



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Gare, Contratti, Centrale Unica Appalti ed Economato

SERVIZIO: Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: CALABRIA SILVIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: NO25110/ DETERMINAZIONE A CONTRARRE, AI SENSI DELL'ART. 192 D.LGS N. 267/2000, E CONTESTUALE AFFIDAMENTO, EX ART. 50 COMMA 1 LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DI UN'IMBARCAZIONE DELLA POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI VENEZIA. IMPEGNO DI SPESA ANNO 2025.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2248 del 17/10/2025

Determinazione (DD) n. 2060 del 20/10/2025

Fascicolo 29 - MANUTENZIONI MEZZI MOTORIZZATI (ACQUEI + TERRESTRI)

Il Dirigente

Premesso che:

- con deliberazione n. 77 del 19/12/2024 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione e il Documento Unico di Programmazione - DUP per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- con deliberazione n. 7 del 13/03/2025 il Consiglio Comunale ha approvato una variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- con deliberazione n. 28 del 19/06/2025 il Consiglio Comunale ha approvato una variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- con deliberazione n. 35 del 17/07/2025 il Consiglio Comunale ha approvato una variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta n. 257 del 30/12/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2025 - 2027 ed il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027.

Visti:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", e in particolare l'art. 107 in merito alle competenze dei dirigenti;
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e in particolare l'art. 4 disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il vigente Statuto del Comune di Venezia;
- la disposizione del Sindaco prot. 611030/2023 del 22/12/2023 con la quale è stata attribuito al dott. Marzio Ceselin l'incarico di dirigente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato dell'Area Economia e Finanza;
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23/06/2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- il regolamento di Contabilità approvato con deliberazione n. 34 del Consiglio comunale del 15 giugno 2016 ;
- l'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e l'art. 33, 34 e 35 del vigente regolamento di contabilità del Comune di Venezia;
- il D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023;
- l'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013 in merito al controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva;
- l'art. 192 del D. Lgs. 267/ 2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del Responsabile del procedimento di spesa;
- le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare la Legge 136 del 13 agosto 2010, "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e il Decreto Legge n° 187 del 12 novembre 2010, "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito con Legge 217 del 17 dicembre 2010.

Ricordato che il Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad Uso Interno è centro di supporto per tutti i Settori dell'Amministrazione Comunale nella gestione dei mezzi motorizzati terrestri ed acquei in dotazione agli stessi.

Rilevato che:

- in occasione di alcuni interventi di manutenzione ordinaria sul motoscafo in vetroresina targato RV07505 in dotazione alla Polizia Locale sono stati riscontrati, dall'impresa Cantiere Nautico Venezia Ca.Na.Ve. S.r.l., affidataria del servizio di manutenzione, numerosi punti di usura sullo scafo, sul pozzetto e del paiolato, che necessitano di essere ripristinati.
- con email e fotografie depositate agli atti della procedura, l'incaricato tecnico del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad Uso Interno ha confermato, a seguito di sopralluogo, quanto rilevato dal Cantiere affidatario.

Ritenuto pertanto di sospendere l'utilizzo dell'imbarcazione per la sicurezza di navigazione e per non compromettere ulteriormente lo scafo e di dover provvedere con urgenza al ripristino dello stesso, provvedendo al rifacimento del fasciame dell'opera viva.

Considerato che per i suddetti interventi di manutenzione straordinaria è stata stimata, in base all'esperienza pregressa su lavorazioni analoghe e agli attuali prezzi di mercato, una spesa massima di €.21.000,00 o.f.e., in considerazione dello stato generale del motoscafo e degli interventi necessari per il suo ripristino.

Dato atto che:

- la vigente normativa in materia di acquisizioni di beni e servizi per la Pubblica Amministrazione e in particolare l'art.1, commi 449 e 450 della legge n.296 del 27 dicembre 2006 come modificato dalla Legge n.94 del 6 luglio 2012, prevede per le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del D.Lgs n.165 del 30 marzo 2001, la facoltà di ricorrere alle Convenzioni Consip o l'utilizzo dei parametri prezzo/qualità dei prodotti ivi presenti come limiti massimi per la stipulazione dei contratti e altresì l'obbligo di far ricorso al Mercato Elettronico della P.A. o ad altri mercati elettronici, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;
- il D.L. n.95 del 6 luglio 2012, convertito con Legge n.135 del 7 agosto 2012, prevede all'art.1 comma 1 che i contratti stipulati in violazione dell'art.26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n.488 ed i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.P.A. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa;
- in assenza di apposita Convenzione Consip, l'articolo 328 del DPR n. 207/2010 prevede che le Stazioni Appaltanti possono effettuare acquisti di beni e servizi sotto soglia attraverso il mercato elettronico (MEPA) della pubblica amministrazione; il comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019) ha modificato l'articolo 1, comma 450 della legge

27 dicembre 2006, n. 296 innalzando la soglia per la quale è obbligatorio ricorrere al MEPA, da 1.000,00 € a 5.000,00 €.

Verificato che nella piattaforma di Acquistinretepa non vi è alcuna Convenzione Consip per il servizio in oggetto mentre nell'iniziativa "Servizi" nel Me.Pa. risulta invece presente la Categoria "Natanti, accessori e parti di ricambio assistenza, manutenzione e riparazione-Mepa Servizi" ed il Codice Codice CPV: 50000000-5 "Servizi di riparazione e manutenzione".

Ritenuto quindi di provvedere all'affidamento del servizio di ripristino del motoscafo targato RV07505 in dotazione alla Polizia Locale, avviando le procedure di scelta del contraente ai sensi ed agli effetti di cui all'art.192 del D.Lgs. n. 267/2000, pubblicando avviso per manifestazione di interesse sul sito internet del Comune e determinando l'importo complessivo dell'appalto in € 21.000,00 o.f.e., alle condizioni di cui all'allegato Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale corredato di Capitolato Tecnico, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che, nei termini assegnati dall'avviso, pubblicato con Prot. 449376 del 01/09/2025, è pervenuta una sola offerta, conservata agli atti del presente procedimento, da parte dell'impresa Cantiere Nautico Venezia – CA.NA.VE. SRL.

Considerata e valutata l'offerta sopra citata, risulta che l'impresa Cantiere Nautico Venezia – CA.NA.VE. S.r.l. ha offerto un prezzo che, in considerazione delle lavorazioni previste, si ritiene congruo.

Ritenuto pertanto di procedere, attraverso Trattativa Diretta nel Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni (Me.PA.), con la sopra citata impresa Cantiere Nautico Venezia – CA.NA.VE. SRL, alle condizioni di cui all'allegato Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale ed all'allegato Capitolato Tecnico, acclusi nella trattativa stessa.

Vista l'offerta presentata nella Trattativa Diretta n. 5664737/2025 dalla suddetta impresa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e che tale offerta è stata ritenuta congrua rispetto agli attuali prezzi di mercato.

Ritenuto pertanto di affidare direttamente il servizio di ripristino del motoscafo targato RV07505, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 alla sopra menzionata impresa Cantiere Nautico Venezia – CA.NA.VE. Srl per l'importo complessivo offerto di € 20.900,00 o.f.e.

Dato atto:

- del rispetto delle prescrizioni in materia di suddivisione in lotti ai sensi dell'art. 58 d.lgs. 36/2023, considerato che detta suddivisione non è stata operata in considerazione della natura della prestazione richiesta;

- del rispetto del divieto di frazionamento artificioso della spesa ai sensi dell'art. 14, comma 6 D.Lgs. 36/2023;
- di avere acquisito da parte della sopra citata impresa, ai sensi dell'art. 52 comma 1 D.Lgs. 36/2023, apposita dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà in ordine al possesso dei requisiti di partecipazione e qualificazione per l'affidamento dei contratti pubblici ex artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;
- che la stazione appaltante verificherà la dichiarazione nel caso in cui la determinazione venga estratta sulla base del sorteggio a campione come individuato dall'amministrazione ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023;
- che l'operatore economico ha già presentato dichiarazione per l'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, con trasmissione dei dati relativi al conto dedicato al rapporto contrattuale, nonché agli obblighi di cui al Codice di comportamento di cui al D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 ed al Codice di comportamento interno approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 10.10.2018 e ss.mm.ii., del "protocollo di legalità" sottoscritto il 17/09/2019 tra la Regione Veneto, le Prefetture della Regione Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto (articolo 1, comma 17, della legge 06 novembre 2012, n. 190) il cui mancato rispetto costituisce causa di risoluzione del contratto;
- che ai sensi dell' art. 53 comma 4 D. Lgs. n. 36/2023 non si richiede la garanzia definitiva. Tale scelta, consentita dalla normativa citata, viene motivata dalla nota solidità e affidabilità dell'impresa nonché dal limitato importo dell'affidamento;
- è stato acquisito il CIG ai fini di quanto disposto dall'art. 3 della L. 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto di cui trattasi, ai sensi di quanto previsto all'art. 11 del D.Lgs 36/2023, è il CCNL F058 Legno arredamento.

Dato atto:

- del rispetto dell'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013;
- che il Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013, all'art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori o consulenti, con qualsivoglia tipologia di contratto o incarico e a qualsiasi titolo, anche professionale, nonché ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'Amministrazione;
- del "Codice di comportamento interno", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 78/2023;
- dell'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7 del Codice di Comportamento interno approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 78/2023 in capo al firmatario dell'atto, e dichiarata assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento agli atti, acquisita con documento Prot. Gen. 554068 del 17/10/2025.

DETERMINA

1. Di contrarre, per i motivi espressi in premessa, ai sensi e agli effetti di cui all'art.192 del D.Lgs. n. 267/2000, per l'affidamento del servizio di ripristino del motoscafo targato RV07505 in dotazione alla Polizia Locale del Comune di Venezia.
2. Di provvedere contestualmente, per i motivi espressi in premessa, all'affidamento del suddetto servizio direttamente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, all'impresa Cantiere Nautico Venezia – CA.NA.VE. S.r.l. per l'importo complessivo di € 20.900,00 o.f.e.
3. Di stabilire, ai sensi dell'articolo 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:
 - il fine che si intende perseguire è garantire il funzionamento e sicurezza del motoscafo targato RV7505;
 - l'oggetto del contratto consiste nel servizio di ripristino del sopra citato motoscafo targato RV07505 consistente nella riparazione dello scafo, della coperta, del pozzetto di imbarco e dell'interno cabina;
 - il contratto sarà concluso in modalità elettronica nella piattaforma del Me.P.A., nel rispetto delle modalità di legge per la validità e conservazione dei documenti nonché delle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione;
 - la procedura di scelta del contraente avviene tramite affidamento diretto sulla base di quanto consentito dall'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 36/2023.
4. Di impegnare, a bilancio 2025, la spesa complessiva di € 25.498,00= oneri fiscali inclusi, CIG B8AAC96448, a favore dell'operatore economico Cantiere Nautico Venezia CA.NA.VE. s.r.l., C.F. 02380270278, al Capitolo 3322 articolo 101 "Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico", V livello codice gestionale 003 "Mezzi di trasporto per vie d'acqua", NO25110 - "Manutenzioni straordinarie mezzi di trasporto terrestri ed acquei", spesa finanziata con entrate correnti.
5. Di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N1 – beni mobili inventariazione economale – tipologia 2 – manutenzione straordinaria su bene esistente", associando all'impegno il codice di classificazione 012 della categoria Procedure di Capitalizzazione".
6. Di dare atto che responsabile per lo specifico procedimento è la Responsabile del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno, dott.ssa Silvia Calabria.
7. Di provvedere al pagamento della prestazioni, tramite disposizione dirigenziale, su presentazione di regolare fattura e a seguito di verifica di regolare esecuzione.
8. Di provvedere alla pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera b) e 37 del d.lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 28 comma 1 D.Lgs.36/2023, nella sezione amministrazione trasparente del sito istituzionale.
9. Di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d. lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del Servizio Finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del

9/11/16.

10. Di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000.

Il Dirigente
MARZIO CESELIN / InfoCert
S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 20/10/2025