



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

Data e protocollo n.: *vedi timbro informatico*
Fascicolo 2026/XI.2.1/140.1

**Oggetto: C.I. 15585 – Manutenzione straordinaria barriere stradali viabilità locale
CUP F77H26000270004
Documento di Indirizzo alla Progettazione**

Il presente progetto riguarda alcuni interventi di manutenzione straordinaria delle barriere stradali lungo la viabilità di quartiere e locale di competenza comunale, con lo scopo principale di ripristinare le condizioni di sicurezza dei beni e dei manufatti inerenti alla circolazione stradale.

Il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, visto l'art. 41 del d.lgs. n. 36/2023 e l'Allegato I.7 dello stesso e, in considerazione del tipo di intervento in oggetto, ritiene di inglobare nel presente Documento di Indirizzo alla Progettazione anche i contenuti essenziali del Quadro Esigenziale e del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), considerando le previsioni normative di cui all'art. 41, comma 5, del d.lgs. n. 36/2023, e dei commi 3 e 6 dell'art. 2 dell'Allegato I.7.

Queste ultime prevedono la possibilità che venga tenuta in considerazione sia il tipo sia la documentazione dell'appalto nel rispetto del principio di proporzionalità, sviluppando e indicando le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per lo specifico procedimento.

Per quanto riguarda il DOCFAP, di cui all'art. 2, comma 2, dell'Allegato I.7 del Codice, essendo redatto in relazione alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, essendo l'importo totale dell'intervento sotto le soglie di cui all'art. 14 del d.lgs. n. 36/2023, e considerata che è sempre facoltà del committente richiedere la redazione del DOCFAP per interventi di importo dei lavori superiore a 150.000 euro e inferiore alla soglia di cui all'art. 14 del Codice, si riassume quanto segue, ai sensi dell'art. 2, comma 4, dell'Allegato I.7:

- a) analisi dello stato di fatto dell'area di intervento: il progetto prevede interventi in corrispondenza di n. 16 opere d'arte della viabilità di quartiere e locale di competenza;
- b) inquadramento territoriale dell'area di intervento: le opere d'arte sono diffuse sul territorio comunale della terraferma e distribuite nelle quattro municipalità;
- c) individuazione delle possibili alternative progettuali: nel caso specifico, le alternative progettuali si limitano a comparare la tipologia di intervento da attuare rispetto ad un'altra e il tipo di materiale da utilizzare in progetto; in particolare, ove possibile, si preferiranno interventi minimali che non comportino variazioni significative alle opere oggetto di manutenzione straordinaria, piuttosto che interventi significativi che potrebbero interferire con altri aspetti aventi conseguenze sulla fruizione delle infrastrutture da parte dell'utenza;



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

- d) schemi grafici che descrivano e consentano l'individuazione delle caratteristiche essenziali delle alternative progettuali esaminate: gli elaborati grafici riporteranno la localizzazione dei singoli interventi, le principali lavorazioni previste e le dimensioni;
- e) indicazione dei tempi previsti per l'attuazione delle alternative progettuali esaminate: l'appalto in oggetto prevede l'approvazione del progetto esecutivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnico-economica e l'affidamento dei lavori entro la fine del 2026; l'esecuzione dei lavori è prevista a partire da gennaio 2027, per una durata complessiva dell'appalto di n. 270 (duecentosettanta) giorni;
- f) stima sommaria dei costi: l'importo totale del finanziamento è pari a euro 1.300.000,00.= (o.f.c.), di cui euro 875.000,00 per lavori, computati mediante l'adozione di prezzi dedotti dal Prezzario della Regione del Veneto vigente al momento della redazione del progetto e, se non disponibili, mediante la redazione di appositi nuovi prezzi;
- g) confronto comparato delle alternative progettuali: trattandosi di appalto di manutenzione, non vi sono confronti tra alternative progettuali.

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), redatto ai sensi dell'art. 3, comma 1, dell'Allegato I.7 del d.lgs. n. 36/2023, tiene conto dei contenuti del quadro esigenziale e del DOCFAP e rappresenta il documento preliminare utile all'avvio delle attività di progettazione del "C.I. 15585 – Manutenzione straordinaria barriere stradali viabilità locale".

Il DIP deve stabilire le prescrizioni per la redazione della progettazione e deve indicare le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione.

Il progetto prevede interventi di manutenzione straordinaria delle barriere stradali di sicurezza lungo la viabilità di quartiere e locale di competenza del territorio comunale della terraferma.

Gli interventi suddetti sono conseguenti a due specifiche attività di censimento e monitoraggio delle barriere stradali di sicurezza, affidate con Determinazione del Dirigente n. 2367 del 26/11/2024 e n. 1617 del 11/08/2025.

Nel complesso sono state censite le barriere in corrispondenza di n. 120 opere d'arte stradali e lungo circa 20 km di strada, e per ognuna di esse è stato attribuito un livello di priorità di riqualificazione secondo un indice di valutazione, calcolato in base a una serie di parametri tecnici.

Relativamente alle opere d'arte, è stato possibile calcolare anche una stima economica parametrica dei possibili interventi per l'adeguamento dei sistemi di protezione esistente.

Considerato che, in caso di sinistro stradale, il rischio per gli utenti della strada è maggiore se il sinistro avviene in corrispondenza di un impalcato rispetto al caso in cui avvenisse lungo



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

una scarpata laterale di una strada urbana, con questo progetto l'Amministrazione ritiene prioritario eseguire gli interventi di manutenzione straordinaria delle barriere in corrispondenza delle opere d'arte.

A) Stato dei luoghi

Gli interventi previsti riguarderanno n. 16 opere d'arte della viabilità, di cui n. 9 con luce maggiore di 6,0 metri, aventi un indice di valutazione IV < 10 e classificate di livello prioritario per quanto riguarda la riqualificazione dei sistemi di protezione.

Tali opere d'arte sono diffuse nel territorio delle quattro municipalità e precisamente n. 9 nella municipalità di Chirignago-Zelarino, n. 3 in quella di Favaro Veneto, n. 2 in quella di Mestre-Carpenedo e n. 2 in quella di Marghera.

B) Obiettivi da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, le funzioni da svolgere, i fabbisogni e le esigenze da soddisfare

Il progetto consiste nell'adeguamento dei sistemi di protezione delle opere d'arte alle normative vigenti sulle barriere stradali di sicurezza, con la finalità di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e di limitare potenziali situazioni di pericolo per gli utenti.

Gli interventi prevedono l'installazione di nuovi tratti di barriere stradali o la sostituzione di singoli elementi per eliminare le difettosità riscontrate.

Si rende necessario prevedere che i lavori possano essere eseguiti adottando le soluzioni ritenute necessarie per minimizzare l'interferenza con il traffico veicolare e ridurre il disagio dell'utenza.

La specifica tipologia di interventi in oggetto non impatterà sugli aspetti urbanistico - territoriali e non saranno necessarie valutazioni ambientali strategiche.

C) Requisiti tecnici da soddisfare in relazione alla legislazione tecnica vigente e al soddisfacimento delle esigenze di cui alla lett. b)

Premesso che il progetto dovrà rispondere a tutti i requisiti delle normative vigenti, nell'ambito dell'appalto in oggetto potranno essere inserite una serie di prestazioni specifiche, talvolta indispensabili per assicurare gli adempimenti normativi.

D) Livelli della progettazione da sviluppare e relativi tempi di svolgimento

Ai sensi dell'art. 41, comma 5, del d.lgs. n. 36/2023, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria, il presente progetto sarà sviluppato in un unico livello di progettazione, ovvero il progetto esecutivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, che si prevede di concludere entro la fine del mese di luglio 2026.

A seguito dell'approvazione di quest'ultimo, seguirà l'espletamento della procedura di affidamento tramite gara d'appalto.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

E) Elaborati grafici e descrittivi da redigere

Con riferimento a quanto indicato nella Sezione III dell'Allegato I.7 del Codice, il progetto esecutivo sarà composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnica
- B. Tavola di inquadramento
- C. Elaborati grafici di dettaglio
- D. Elenco prezzi unitari
- E. Analisi prezzi aggiuntivi
- F. Computo metrico estimativo
- G. Quadro economico
- H. Cronoprogramma
- I. Quadro di incidenza della manodopera
- L. Piano di sicurezza e coordinamento
- M. Capitolato speciale di appalto – Norme amministrative
- N. Capitolato speciale di appalto – Norme tecniche
- O. Schema di contratto
- P. Piano di manutenzione

F) Raccomandazioni per la progettazione, procedure tecniche integrative o specifici standard tecnici

Gli interventi di adeguamento previsti nel progetto prevedono anche l'installazione di nuove barriere, in conformità alle normative vigenti.

La progettazione degli stessi sarà eseguita sulla base dei risultati delle indagini tecniche sui materiali e dei rilievi plano-altimetrici delle opere d'arte oggetto di intervento.

G) Limiti economici da rispettare e coperture finanziarie dell'opera

L'intervento risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 e nell'elenco annuale dei lavori 2026.

È stata prevista la copertura della spesa di euro 1.300.000,00 al Bilancio 2026, finanziati con sanzioni da Codice della Strada.

H) Indicazioni in ordine al sistema di realizzazione dell'intervento

La realizzazione dell'intervento in oggetto avverrà mediante contratto d'appalto, il quale prevede interventi di manutenzione straordinaria e, trattandosi di un appalto di lavori di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del d.lgs. n. 36/2023, si procederà con una procedura di affidamento per i contratti sotto soglia nel rispetto dei principi di cui all'art. 50 del Codice nonché del rispetto del principio di rotazione degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

I) Indicazione della procedura di scelta del contraente

Per quanto riguarda la procedura per l'individuazione degli offerenti, si ritiene di adottare la procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023, nel rispetto dei principi di cui all'art. 1, comma 1, e all'art. 48, comma 1, del medesimo decreto.

L) Indicazione del criterio di aggiudicazione

Si procederà con l'aggiudicazione dell'appalto sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, di cui all'art. 108, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023.

M) Tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'intervento

Il contratto sarà stipulato a misura, secondo quanto definito dall'art. 3, comma 1, lettera m) e dall'art. 32, comma 7, dell'allegato I.7 del d.lgs. n. 36/2023.

N) Specifiche tecniche contenute nei Criteri Ambientali Minimi (CAM)

Ai sensi dell'art. 57 del d.lgs. n. 36/2023, si dovranno recepire nella progettazione, ove applicabili, tutti i criteri di cui al D.M. 05/08/2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, *"Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade)"*.

Il progetto dovrà essere redatto tenendo conto anche degli eventuali successivi criteri che dovessero entrare in vigore durante la fase di progettazione.

Il progettista redigerà tutta la documentazione progettuale comprensiva anche del capitolato speciale d'appalto, le voci delle lavorazioni, l'analisi dei prezzi e ogni altro documento progettuale, inserendovi e facendo riferimento a tali criteri, se ritenuti necessari.

O) Individuazione di lotti funzionali e/o di lotti prestazionali, articolati in strutture analitiche di progetto

Per la tipologia di appalto non vi è l'esigenza di individuare lotti funzionali e/o prestazionali.

P) Indirizzi generali per la progettazione del monitoraggio ambientale, geotecnico e strutturale delle opere

Non sono previsti indirizzi per la progettazione del monitoraggio ambientale, geotecnico e strutturale delle opere.

Q) Specifiche tecniche per l'utilizzo di materiali, elementi e componenti

I materiali previsti in progetto dovranno rispettare le normative attualmente vigenti. Saranno comunque utilizzati materiali e componenti con migliori caratteristiche prestazionali, considerando le innovazioni tecnologiche e ponendo l'attenzione in particolare a durabilità,



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

resistenza e robustezza degli stessi, con la finalità di ottimizzazione e affidabilità delle prestazioni di prodotti e sistemi.

L'altra necessità è quella di intervenire secondo alti standard di efficienza energetica, utilizzando quanto più possibile materiali e soluzioni tecnologiche e modalità di posa a basso impatto ambientale, in un'ottica di economia circolare e sostenibilità ambientale.

R) Indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi dell'intervento

L'approvazione del progetto esecutivo è prevista entro il mese di luglio 2026, a cui seguirà la procedura di gara per l'affidamento dei lavori.

L'avvio degli stessi è previsto a partire dal mese di gennaio 2027, per una durata complessiva dell'appalto di n. 270 (duecentosettanta) giorni.

S) Indicazione dell'importo di massima per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria

Si stima un importo massimo di euro 96.000,00.= (o.f.c) per l'affidamento dell'incarico a un professionista esterno per la progettazione esecutiva, la direzione lavori, la direzione operativa e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

T) Possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta anche per motivate varianti in corso d'opera

Durante l'esecuzione dei lavori sarà prevista la possibilità che gli importi derivanti dai ribassi d'asta siano utilizzati per varianti in corso d'opera, per fronteggiare gli adeguamenti prezzi o per implementare gli interventi manutentivi presso le opere oggetto di intervento.

Il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto approva i contenuti del Documento di Indirizzo alla Progettazione.

Il Responsabile Unico del Progetto
dott. Alberto Cesaro
f.to digitalmente