



## **COMUNE DI VENEZIA**

SETTORE: Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità Acquea  
SETTORE: Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità Acquea  
Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: CHINELLATO ALBERTO

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** C.I. 14626 "RESTAURO PONTE LUNGO A MURANO". DETERMINA DI PRESA ATTO RIFINANZIAMENTO, APPROVAZIONE DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 120 CO.1 LETT. B) E C) E CO.7 LET. C) DEL D.LGS. 36/2023. ASSESTAMENTO DEL QUADRO ECONOMICO E RELATIVO IMPEGNO DI SPESA. (COD.SRC22\_02-SRC25\_02)ATTO DA PUBBLICARE.

Proposta di determinazione (PDD) n. 660 del 18/03/2026  
Determinazione (DD) n. 604 del 25/03/2026  
Fascicolo N.629/2019 - C.I. 14626 - RESTAURO PONTE LUNGO A MURANO

## Il Dirigente

### Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 18 dicembre 2025 è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2026-2028 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2026-2028;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 281 del 30 dicembre 2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2026-2028, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 281 in data 30 dicembre 2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con d.G.C. n. 220 del 28 ottobre 2025 il Comune di Venezia ha aderito al "*Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*" tra Regione del Veneto, le Prefetture Uffici Territoriali del Governo del Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto;
- con disposizione del Sindaco, PG n. 388013 del 01/08/2024, è stato attribuito fino al 01/08/2027 l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, mobilità acqua all'arch. Alberto Chinellato;

### Visti:

- l'art. 107 del decreto legislativo (d.lgs.) 18 agosto 2000, n. 267 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese*" di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs. 23 giugno 2011 n.118 e il successivo d.P.C.M. 28 dicembre 2011 avente ad oggetto "*Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui*

*all'articolo 36 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118";*

- *il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;*
- *l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;*
- *il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;*
- *la d.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", come da ultimo modificato con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;*
- *il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";*
- *il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36";*
- *la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e s.m.i., per le parti ancora vigenti e applicabili;*
- *gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e, in particolare, l'allegato I.2 "Attività del RUP", l'allegato I.4 "Imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto", "Determinazione dei parametri per la progettazione", l'allegato I.7 "Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo", l'allegato II.12 "Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura" e l'allegato II.14 "Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità";*

**premesse che:**

- *con d.G.C. n. 255 del 26/10/2021, è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto per un importo complessivo di € 1.100.000,00.= (o.f.c.);*
- *con Determina Dirigenziale (DD) n. 835 del 11/04/2023 è stato approvato il progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 23, co. 8, del d.lgs. n. 50/2016 per un importo complessivo di € 1.100.000,00.= (o.f.c.) e sono state approvate le modalità a contrarre*

mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, con il criteri dell'Offerta Economicamente più vantaggiosa; come risulta dal verbale unico di gara del 20/06/2023 si è regolarmente riunito il seggio nominato con nota PG n. 2023/292752 del 19/06/2023 dal Presidente, che ha provveduto a dichiarare la gara deserta;

- stante il permanere dell'esigenza di procedere con i lavori in oggetto, con determinazione dirigenziale n. 2553 del 16/11/2023 si è proceduto a dichiarare la gara n. 43/2023 – C.I. 14626 – RESTAURO PONTE LUNGO A MURANO, CUP F75F19000210001/CIG 97685362EC deserta e a disporre l'avvio di una nuova procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023;
- a seguito della variazione di Bilancio approvata con d.C.C. n. 47 del 13/07/2023 dove l'intervento in oggetto risultava inserito nell'annualità 2023 per € 1.400.000,00 a fronte di un rifinanziamento di € 300.000,00.= con avanzo da contributi legge speciale per Venezia applicato ad anni precedenti, il progetto esecutivo è stato aggiornato con le voci del Prezzario 2023 e nuovamente approvato con la sopra citata Determina n. 2553 del 16/11/2023.
- con provvedimento PG/2023/511920 del 24/10/2023 è stato validato il nuovo progetto esecutivo, approvato con la determina dirigenziale n. 2553 del 16/11/2023;
- con DD n. 947 del 24/05/2024 si è provveduto ad affidare i lavori alla costituenda ATI IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL / OFFICINE CAVALLETTO SRL per un importo di € 939.312,34=(o.f.e.) oltre ad euro 144.096,15 quali oneri per la sicurezza, per un importo complessivo di euro 1.083.408,49; con il seguente quadro economico di aggiudicazione:

**allegato a) quadro di aggiudicazione**

- con DD n. 936 del 12/05/2025 è stato affidato l'incarico di collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera all'ing. Fochesato per un importo contrattuale di € 16.945,00.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

**premesse altresì che:**

- con d.C.C. n.57 del 18/12/2025, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione relativo agli esercizi finanziari 2026-2028 è stato assegnato un incremento di finanziamento pari a € 200.000,00.=, spesa finanziata con avanzo legge speciale per Venezia applicato a Bilancio 2026 portando così l'importo complessivo dell'intervento a € 1.600.000,00.=;

**dato atto che** ai sensi di quanto previsto dall'art.120 del d.lgs. 36/2023, nel corso dell'esecuzione dei lavori, in ragione del bisogno di indagini fondazionali supplementari, delle modifiche alla logistica di cantiere in ragione dei sottoservizi con relativo incremento di costi e tempi, dello stato di degrado della pietra e delle parti metalliche riscontrato rispetto a quanto evidenziato dal rilievo progettuale e, infine, della necessità di interventi

migliorativi per gradini e plinto di fondazione e aggiornamento dei supporti dei sottoservizi su richiesta degli enti gestori, il RUP, sentito il Direttore dei Lavori, ha incaricato lo stesso di procedere alla predisposizione di una c.d. perizia di variante in corso d'opera motivata come segue:

-co.1 let.b) nel corso dell'esecuzione dei lavori è emersa l'esigenza di lavorazioni supplementari non previste nell'appalto iniziale ove un cambiamento del contraente risulterebbe nel contempo 1) impraticabile per motivi economici o tecnici 2) comporterebbe per la stazione appaltante notevoli disagi o un sostanziale incremento dei costi. Tali lavorazioni sono nel dettaglio individuate ai punti 2-5-6-7-10-11-13 della Relazione Tecnico illustrativa di perizia redatta dal Direttore dei Lavori Ing. Filippo Voltan, allegata al presente provvedimento.

-co.1 let.c) si sono rese necessarie modifiche in corso di esecuzione per effetto di circostanze imprevedibili da parte della Stazione appaltante- rinvenimenti imprevisi o non prevedibili con la dovuta diligenza nella fase di progettazione: rientrano in tale fattispecie le lavorazioni previste ai punti 1-3-4-9-8-12 meglio dettagliate nella succitata relazione tecnica illustrativa.

Inoltre, in corso d'opera sono state apportate, per la soluzione di questioni tecniche emerse nell'esecuzione dei lavori, delle modeste variazioni di quantità senza incremento complessivo dei costi ai sensi del co.7 let.c) del d.lgs. 36/2023.

**dato atto altresì che:**

- dalla succitata perizia risultano maggiori lavori e oneri della sicurezza per complessivi € 215.134,82.= (o.f.e.).
- ai fini della copertura dell'importo della variante e del conseguente adeguamento dei compensi per incarichi professionali così come dettagliati di seguito, appare altresì necessario provvedere al recupero del ribasso d'asta al lordo della sua Iva per un totale di € 10.436,80;
- l'importo della perizia di variante corrisponde quindi a € 236.648,30 (o.f.c.) e porta l'importo dei lavori a complessivi € 1.428.397,64.= (o.f.c.); l'importo è finanziato attingendo alle somme B del quadro economico. Il quadro economico rimodulato anche alla luce dell'adeguamento dei compensi per gli incarichi di direzione lavori, CSE e collaudo sopraccitati, risulta dunque il seguente:

**allegato b) Quadro Economico di Variante 1**

**Considerato** pertanto che il Direttore Lavori ha predisposto una perizia di variante in corso d'opera costituita dai seguenti elaborati:

-1. Relazione illustrativa

- 2. Computo metrico estimativo
- 3. Verbale concordamento nuovi prezzi
- 4. Quadro di raffronto
- 5. Quadro incidenza della manodopera
- 6. Relazione di calcolo strutture
- 7. Elaborati grafici (9 TAV)

**rilevato che** risulta necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante in corso d'opera, ai sensi dell'art. 120, co. 1, lett. b) e c) del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e nel rispetto dei limiti di cui al comma 2 del medesimo articolo;

**dato atto che** la spesa di € 236.648,30 (o.f.c.), per la realizzazione di quanto in oggetto (CUP F75F19000210001, trova copertura nel Bilancio 2026 al cap./art. 26522/109 "Beni immobili", Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali". Spesa finanziata con Avanzo Legge speciale applicato a Bilancio 2026 per € 200.000,00 e per i restanti € 36.648,30 al cap./art. 11522/109 "Beni Immobili", Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con Legge speciale;

**dato atto che** il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), alla sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" prevede, tra le misure specifiche dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, relativamente alla "progettazione ed esecuzione di lavori pubblici", "l'estensione alle perizie di variante delle verifiche del vigente Codice dei contratti per gli appalti inferiori alla soglia comunitaria";

**visto** il verbale di verifica della perizia di variante (Allegato), così come richiesto dalla sottosezione del PIAO succitata, avente PG n. 139320 del 12/03/2026 redatto dall'arch. Alberto Chinellato in qualità di tecnico della stazione appaltante dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti e allegato al presente provvedimento;

Richiamata a tale scopo la relazione del RUP redatta ai sensi dell'art.120 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. e delle linee Guida ANAC n. 3, avente PG 139318 del 12/03/2026, che autorizza la Perizia di variante (allegata);

**richiamato che** ai sensi art. 42 comma 2 del C.S.A, per i lavori non previsti, vengono concordati 12 Nuovi Prezzi contrattuali quali variazioni al corpo d'opera al netto del ribasso d'asta. I prezzi dei nuovi articoli sono desunti dal prezzario del comune di Venezia e da indagini di mercato, ai prezzi è stato applicato lo sconto offerto dall'Impresa Appaltatrice in sede di gara del 1.0% applicato all'utile d'impresa.

**richiamato** il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza" - "Misure

*comuni a tutte le Aree/Direzioni”;*

**dato atto** del rispetto del principio di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.;

**dato atto** del rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, considerata in particolare la natura unica dell'intervento, che nel caso dei lavori in oggetto, al fine di assicurare una esecuzione dei lavori unitaria e coerente, oltre che garantire un unico centro di responsabilità delle lavorazioni in oggetto, esistono evidenti ragioni per ritenerlo come un *unicum*, considerata in particolare la natura dell'intervento, che non induce a ipotizzare un frazionamento delle lavorazioni in capo a diversi soggetti giuridici;

**atteso che**, al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'intervento a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti ulteriori lavori alla medesima ditta aggiudicataria dell'appalto principale;

**dato atto che** i lavori di perizia pari ad € 215134,82.=(o.f.e.) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario summenzionato del 19,85% rientrante quindi nei limiti previsti dall'art.120 co.2 del d.lgs.36/2023;

**atteso che** si rende necessario approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale concordamento nuovi prezzi, accettato dalla ditta;

**ritenuto pertanto** di affidare all'ATI PASQUAL ZEMIRO SRL / OFFICINE CAVALLETTO SRL. ulteriori lavori per l'importo di € 236.648,30.=(o.f.c.), in aggiunta alle lavorazioni di cui al contratto stipulato tra l'Amministrazione e la succitata impresa in data 22/10/2024 avente Rep. n. 131691;

**dato atto altresì che:**

- in ragione della suddetta perizia appare necessario adeguare i compensi relativi all'incarico di direzione lavori e coordinamento in fase di sicurezza affidato con DD n. 1554 del 29/07/2022, allo studio DUEBBARRADUE impegnando ulteriori € 9.676,09 più oneri previdenziali al 4% e oneri fiscali al 22% per un totale di € 12.277,04 (cod. SRC22\_02);
- in ragione della suddetta perizia appare altresì necessario adeguare i compensi relativi all'incarico di collaudo statico e tecnico amministrativo affidato all'ing. Andrea Fochesato con DD n. 936 del 12/05/2025, impegnando ulteriori € 693,06 più oneri previdenziali al 4% e oneri fiscali al 22% per un totale di € 879,37 (o.f.p.c) (cod. SRC25\_02);

**Richiamati:**

- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che

all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;

- il Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, applicabile *ratione temporis* al contratto in oggetto;
- richiamato altresì il Protocollo di legalità sottoscritto tra la Regione del Veneto, le Prefetture Uffici Territoriali del Governo del Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto e perfezionatosi in data 9 ottobre 2025 ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**dato atto che** la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'arch. Alberto Chinellato, giusto provvedimento di nomina PG 9515 del 09/01/2023 a firma del Direttore ing. Simone Agrondi;

**vista** la dichiarazione del RUP, arch. Alberto Chinellato, acquisita agli atti con PG 0164549 del 04/04/2024, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto, così come prescritto dal vigente PIAO del Comune di Venezia;

**dato atto che** il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. 36 del 2023 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

**richiamati** gli oneri del RUP circa la trasmissione all'ANAC delle modifiche del contratto entro i termini di legge, non essendo riconosciuta al soggetto firmatario del presente provvedimento la possibilità di discostarsi dalla previsione di legge;

**ritenuto necessario** provvedere all'impegno della citata spesa, dando atto che il cronoprogramma dell'intervento CI 14626 al lordo del rifinanziamento disposto con d.C.C. n.57 del 18/12/2025 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	283.451,96	1.316.548,04	1.600.000,00

Impegnato	283.451,96	1.066.743,33	
-----------	------------	--------------	--

**Ritenuto** di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

**richiamati:**

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con d.G.C. n. 34 del 15 giugno 2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;

**Dato atto che** in considerazione di quanto disposto nella nota PG n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

**DETERMINA**

- 1.** di prendere atto del rifinanziamento dell'intervento disposto con d.C.C. n.57 del 18/12/2025 di approvazione del Bilancio di previsione 2026-2028 per € 200.000,00;
- 2.** di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia di variante in corso d'opera, di cui agli elaborati elencati nella Relazione del Direttore Lavori, così come richiamati nella Relazione del RUP, ai sensi dell'art. 120, co. 1, lett. b) e c) e del co.7 let.c) del d.lgs. n. 36/2023, relativamente al C.I. 14626 "Restauro Ponte Lungo a Murano" per la spesa complessiva di € 236.648,30.= o.f.c.;
- 3.** di approvare lo schema di atto di sottomissione allegato alla presente;
- 4.** di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, all' ATI PASQUAL ZEMIRO SRL / OFFICINE CAVALLETTO SRL appaltatrice delle opere relative al contratto avente Rep. n. 131691 del 22/10/2024, l'esecuzione di ulteriori lavori per l'importo complessivo di € 236.648,30 (o.f.c.) mediante atto di sottomissione accettato dalla ditta;

**5.** di concedere per effetto dei lavori suppletivi ulteriori 40 (quaranta) giorni portando la previsione di l'ultimazione lavori al 02/05/2026;

**6.** di impegnare a favore del raggruppamento temporaneo d'impresе PASQUAL ZEMIRO S.R.L. (capogruppo), OFFICINE CAVALLETTO S.R.L. (mandante), partita iva n. 02055950279 (CUP F75F19000210001 CIG A029E5A1E0) la spesa complessiva presunta di € 236.648,30.= (o.f.c.);

**7.** tale spesa trova copertura al cap./art. 26522/109 "Beni immobili", Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali". Spesa finanziata con Avanzo Legge speciale applicato a Bilancio 2026 per € 200.000,00 e per i restanti € 36.648,30 al cap./art. 11522/109 "Beni Immobili", Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con Legge speciale;

**8.** di impegnare a favore dello studio DUEBARRADUE (p.iva 03831070275- CIG 9306728AE5) € 12.277,04 (o.f.p.c.) quali adeguamento compensi per l'incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in ragione della suddetta perizia di variante; tale spesa può trovare copertura al cap./art. 11522/109 "Beni Immobili", Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con Legge speciale (cod.SRC22\_02);

**9.** di impegnare a favore dell'Ing. Andrea Fochesato (p.iva n. 03356650287- CIG B629F60CA2) € 879,37 (o.f.p.c.) quali adeguamento compensi per l'incarico di collaudo statico e tecnico amministrativo; tale spesa può trovare copertura al cap./art. 11522/109 "Beni Immobili", Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con Legge speciale (cod.SRC25\_02);

**10.** di dare atto che a seguito del succitato impegno di spesa il cronoprogramma finanziario dell'intervento in oggetto risulta così rideterminato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	283.451,96	1.116.548,04	1.600.000,00
Impegnato	283.451,96	1.116.548,04	

**11.** di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 viabilità tipologia 1 manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

**12.** di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

**13.** di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7, del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

**14.** di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.

**Allegati:**

**allegato a)** quadro economico di aggiudicazione

**allegato b)** quadro economico di variante 1

- 1. Relazione illustrativa
- 2. Computo metrico estimativo
- 3. Verbale concordamento nuovi prezzi
- 4. Quadro di raffronto
- 5. Quadro incidenza della manodopera
- 6. Relazione di calcolo strutture
- 7. Elaborati grafici (9 TAV)
- 8. Schema atto di sottomissione
- 9. Relazione del RUP
- 10. Verbale di verifica

Il Dirigente  
Alberto Chinellato / InfoCert  
S.p.A.\*

\*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 25/03/2026