



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Pianificazione e mobilità sostenibile

SERVIZIO: Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: MANIERO ALICE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: C.I. 15382 INTERVENTO "RIQUALIFICA ESISTENTE E RISOLUZIONE PUNTI CRITICI" -. ADEGUAMENTO CORRISPETTIVI PROFESSIONALI, EX ART.120 C.1, LETT. C) E C. 7 DEL D.LGS. 36/23, RIFERITI AL CONTRATTO REP. SPEC. 25295 DEL 13/08/2024 PER INCARICO SUPPORTO AL RUP. ATTO DA PUBBLICARE (COD. SRC24_02)

Proposta di determinazione (PDD) n. 653 del 18/03/2026

Determinazione (DD) n. 578 del 23/03/2026

Fascicolo N.93/1/2024 - C.I. 15382 - DELIBERE E DETERMINE

Il Dirigente

Oggetto: C.I. 15382 Intervento "RIQUALIFICA ESISTENTE E RISOLUZIONE PUNTI CRITICI" -. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art.120 c.1, lett. c) e c. 7 del D.Lgs. 36/23, riferiti al contratto Rep. Spec. 25295 del 13/08/2024 per incarico supporto al Rup. Atto da pubblicare (Cod. SRC24_02)

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 18 dicembre 2025 è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2026-2028 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione ;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 281 del 30 dicembre 2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2026-2028, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 281 in data 30 dicembre 2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive"
- con d.G.C. n. 220 del 28 ottobre 2025 il Comune di Venezia ha aderito al "Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" tra Regione del Veneto, le Prefetture Uffici Territoriali del Governo del Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto;
- con disposizione del Sindaco, PG n. 387917 del 1/10/2024, è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile all'ing. Roberto Di Bussolo

Visti:

- l'art. 107 del decreto legislativo (d.lgs.) 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di

competenza dei dirigenti;

- il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A."* e s.m.i.;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;
- la d.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che *"ha sostituito ogni precedente"* modificato da ultimo con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"* s.m.i.;
- il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 *"Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36"*;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"* e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e, in particolare, l'allegato I.2 *"Attività del RUP"*, l'allegato I.7 *"Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo"*, l'allegato I.7 *"Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo"*, l'allegato I.13 *"Determinazione dei parametri per la progettazione"*, l'allegato II.12 *"Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura"* e l'allegato II.14 *"Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità"*;
- il d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) *"Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016"* per le parti applicabili;
- la legge 21 aprile 2023, n. 49 s.m.i. *"Disposizioni in materia di equo compenso delle"*

prestazioni professionali”;

- *l’Avviso di aggiornamento e revisione dell’elenco dei professionisti per affidamento di servizi architettura e ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all’art. 14 lett. c) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 s.m.i. (art. 50, comma 1 lett. b) e e), approvato con determinazione n. 583 del 28/03/2024 e aggiornato in ultima istanza con DD n. **[ag** 1133 del 04/06/2025, che implica l’utilizzo del predetto elenco al fine di individuare l’affidatario del servizio, con la specificazione – come indicato nell’Avviso pubblico succitato – che l’Amministrazione garantisce “la rotazione degli incarichi stabilendo che, all’interno di ciascuna fascia, il Professionista incaricato potrà ricevere un secondo affidamento solo qualora tutti gli operatori economici iscritti alla medesima categoria sono stati affidatari”;*
- *l’art. 26 co. 3 della l. 23 dicembre 1999 n. 488, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (legge finanziaria 2000) e il d.l. 6 luglio 2012 n. 95, recante “Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario”, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip;*
- *l’art. 1 co. 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (legge finanziaria 2007), e s.m.i. che stabilisce l’obbligo per le amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 per lo svolgimento delle relative procedure di acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario in assenza di convenzioni Consip e al di sopra dell’importo di Euro 5.000,00= ;*
- *l’obbligatorietà della previsione normativa di cui agli articoli 25 e 26 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. che prescrive, per tutti gli affidamenti, sopra e sotto soglia, a partire dal primo gennaio 2024 l’obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale che hanno compiuto il processo di certificazione delineato dalle “Regole tecniche di AGID” (provvedimento AGID n. 137/2023) e dallo “Schema operativo”;*

Premesso che:

il PN METRO plus e città medie Sud si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell’Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, adottato con decisione di esecuzione della Commissione C(2022)4787 del 15 luglio 2022;

- con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022, è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027. Il PN

METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenda per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, e prevede altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane;

- a livello territoriale, il PN METRO plus è attuato dall'Organismo Intermedio identificato, in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, già nell'ambito dell'Accordo di Partenariato 2021-2027, nel Comune capoluogo della città metropolitana, tra cui il Comune di Venezia, per la realizzazione della strategia territoriale di cui agli articoli 28 e 29 del Regolamento (UE) 2021/1060;

- il PN METRO plus è un programma plurifondo (FESR e FSE+) articolato in Priorità, di cui la Priorità 1, 2, 3, 4 e 7 destinate ai Comuni capoluogo della città metropolitana, e le Priorità 8 e 9 per attività di Assistenza Tecnica finalizzate al supporto della governance e dell'attuazione del PN;

- con deliberazione di Giunta comunale n. 126 del 15 giugno 2023 è stato individuato nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie l'Organismo intermedio del Comune di Venezia nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, e nel dirigente protempore dello stesso Settore il Responsabile dell'OI della città di Venezia;

- con la nota di invio della Convenzione da sottoscrivere (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0020744.04072023), l'AdG ha comunicato le risorse assegnabili alla città di Venezia, in qualità di Organismo Intermedio del PN Metro plus, pari a complessivi € 126.941.065,35, comprensive delle risorse di Assistenza Tecnica (priorità 8 e 9) e al netto dell'importo di flessibilità, di cui all'art. 18 del Regolamento (UE) 2021/1060;

- con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027; Visto che con deliberazione di Giunta comunale n. 104 del 11/06/2024 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera in oggetto;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 23/11/2023 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2024 l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza;

- con disposizione prot. 611118 del 22/12/2023 il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei

Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PN METRO plus di Venezia;

Premesso inoltre che:

- a seguito di quanto disposto dal DL 24/02/2023, n. 13, convertito dalla L. 21/04/2023, n. 41, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10/11/2023, l'Autorità di Gestione del Programma è transitata al Dipartimento per le politiche di Coesione e per il sud, a far data dal 01/12/2023;
- con comunicazione del 20/11/2023, integrata da comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN METRO plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni; una versione aggiornata del PO, allineata alla mutata programmazione da parte dell'Ente, è stata inviata in data 26/06/2024;
- con decreto n. 5 del 07/08/2024, l'Autorità di Gestione del PN METRO PLUS e Città Medie e Sud, a conclusione della valutazione del Piano Operativo prevista dall'art. 6 par. 1 della Convenzione sopra richiamata, ha assegnato all'OI Venezia le risorse, di cui all'Allegato 3 al decreto stesso, per un importo complessivo di € 124.871.315,35, per l'attuazione delle operazioni delle Priorità 1, 2, 3, 4 e 7, in aggiunta alle risorse per Assistenza Tecnica delle Priorità 8 e 9, già assegnate, e gli esiti istruttori sulle singole schede progetto inserite nel Piano Operativo di Venezia;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 178 del 10/10/2024 è stato approvato il Piano Operativo, previsto dall'art. 5 della convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio, che contiene il quadro programmatico degli interventi nell'ambito del PN Metro plus 2021-2027 della città di Venezia aggiornato nella versione di giugno 2025, approvata con DGC n. 158 del 27/08/2025;
- l'operazione VE3.2.8.3.a_5 "PN – Riquilifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" C.I. 15382 – CUP F71B24000170006 rientra nella programmazione del PN Metro Plus 2021-2027 ed è inserito nel Piano Operativo della Città di Venezia, all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale Sostenibile", Azione "3.2.8.3 – Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile", per un importo complessivo pari a € 3.714.462,25= finanziati con contributi dello Stato PN Metro Plus così articolati: € 3.376.783,86= per la realizzazione dei lavori e € 337.678,38= quale quota forfettaria a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);
- con disposizione dirigenziale prot. n. 574721 del 22/11/2024 la Responsabile dell'OI ha approvato l'operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riquilifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" (C.I. 15382) ammettendola a finanziamento nell'ambito del PN Metro Plus 2021- 2027 per un importo complessivo di € 3.714.462,25= di cui € 3.376.783,86= per la realizzazione

dell'intervento ed € 337.678,38= quale quota forfettaria a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);

- l'operazione VE 3.2.8.3.a_5 "PN Riqualfica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" risulta confermata nel Bilancio di previsione 2025-2027 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 77 del 19/12/2024, inserito nell'Elenco Annuale dei Lavori con il C.I. 15382 per l'importo di € 3.376.783,86= finanziati con contributo dello Stato PN Metro Plus

Premesso altresì che:

- con determinazione dirigenziale n. 1247 del 24/06/2024 è stato affidato il servizio di supporto al RUP a professionista esterno Arch. Di Martino Elisa per l'importo complessivo di € 45.968,00=(o.p.c.), Spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato.
- Con DD n. 880 del 29/04/2025 la fonte di finanziamento del suddetto incarico è stata rettificata e la copertura finanziaria è stata imputata sui fondi PN Metro Plus 2021-2027;
 - con determinazione dirigenziale n. 2622 del 16/12/2024 è stato affidato l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, per l'intervento in oggetto, giusto contratto Rep. 25823/2025;
 - con deliberazione di Giunta comunale n. 88 del 21/05/2025 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera in oggetto per l'importo complessivo di € 3.376.783,86=;
 - con determinazione dirigenziale n. 1366 del 04/07/2025 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dal professionista incaricato
- a seguito della variazione al Bilancio di previsione 2025-2027 approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 19/06/2025, è stato incrementato il finanziamento dell'opera in oggetto per l'importo complessivo di € 370.000,00= di cui € 220.000,00= a titolo II della spesa ed € 150.000,00= a titolo I della spesa, con copertura finanziaria tramite contributo dello Stato PN Metro Plus, per un importo complessivo dell'opera pari ad € 3.746.783,86
- a seguito della variazione al Bilancio di previsione 2025-2027 approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 19/06/2025, è stato incrementato il finanziamento dell'opera in oggetto per l'importo complessivo di € 370.000,00= di cui € 220.000,00= a titolo II della spesa ed € 150.000,00= a titolo I della spesa, con copertura finanziaria tramite contributo dello Stato PN Metro Plus, per un importo complessivo dell'opera pari ad € 3.746.783,86,;
- con determinazione dirigenziale PDD n. 1919 del 08/09/2025 di approvazione

dell'affidamento diretto del servizio di promozione della ciclabilità con l'evento "Venezia in Bici" 20-21 settembre 2025 nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità, è stato assestato il quadro economico dell'opera in oggetto a seguito del maggior finanziamento approvato con la DC n. 28/2025 sopra citata;

- con determina dirigenziale n 1931 del 19/09/2025 i lavori dell'intervento in oggetto sono stati affidati a SCA.VER. COSTRUZIONI SRL, codice fiscale n. 02356200234 che ha presentato un'offerta economica per un prezzo offerto pari ad € 2.011.234,50 oltre IVA e un ribasso del 10,81%, a cui vanno aggiunti oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso € 50.000,00 per un importo complessivo di € 2.061.234,50 (o.f.e), come da QE allegato;

Dato atto che:

- nella Deliberazione di Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023, di approvazione del Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e del Documento Unico di Programmazione 2024-2026, è stato originariamente inserito con C.I. 15382 l'intervento "PN - COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLABILE URBANA E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI" di importo pari a € 6.249.000,00.= finanziato con Contributi dello Stato PN Metro Plus

- a seguito di ricognizione interna, per motivi da imputarsi alle tempistiche e modalità dei finanziamenti PN Metro Plus, l'operazione VE3.2.8.3.a_5 originariamente prevista è stato suddivisa in due distinti codici di intervento, con conseguente revisione dei titoli a essi correlati,e, nello specifico:

C.I 15382 Oggetto:PN - RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE PUNTI CRITICI ammesso a finanziamento per € 3.746.783,86

C.I 15456 Oggetto:PN - REALIZZAZIONE DI TRATTI MANCANTI DELLA RETE CICLABILE URBANA ammesso a finanziamento per € 2.872.216,14.

- **Considerato che** conseguentemente alla ridefinizione del finanziamento di cui a/ C.I 15382 Oggetto:PN - RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE PUNTI CRITICI si è reso necessario provvedere all'adeguamento dei corrispettivi del contratto rep spec. 25295 del 13/08/2024 sottoscritto dalla professionista affidataria Arch. Elisa Di Martino e dall'ing Roberto Di Bussolo Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti;

Dato atto che le modifiche contrattuali di cui sopra sono riconducibili alle ipotesi di cui all'art.120 commi 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i;

Visto che per le motivazioni sopra espresse, si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi professionali spettanti all'Arch. Elisa Di Martino che ha portato l'importo contrattuale indicato nel contratto con Rep. Spec. 25295 del 13/08/2024 da € 44.200,00 .=(oneri fiscali e previdenziali

esclusi) ad € 28.702,66= (al netto del ribasso, già offerto in sede di gara, del 15,00%, e oneri previdenziali e IVA esclusi) con una diminuzione pari ad € 15.497,34.=

Ritenuto pertanto necessario procedere all'adeguamento in riduzione dei corrispettivi professionali spettanti per la predetta prestazione professionale di supporto al rup, alle stesse condizioni e ribasso del contratto principale all'Arch. Elisa Di Martino (ai sensi dell'art.120 comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i), per un importo di € 16.117,23.= (oneri previdenziali al 4%);

Dato che la suddetta modifica contrattuale comporta la riduzione dell'importo complessivamente impegnato a favore dell'arch. Di Martino relativamente al contratto Rep. 25295/2024 e che, a seguito delle operazioni di riaccertamento dei residui effettuato ai sensi dell'art.14 del D.P.C.M. 28/12/2011 e dei successivi provvedimenti adottati, è stata già contabilizzata la riduzione in oggetto per l'importo complessivo di € 16.117,23 e che tale somma è stata riportata tra le somme a disposizione dell'opera stessa.

Richiamato il Protocollo di legalità sottoscritto tra la Regione del Veneto, le Prefetture Uffici Territoriali del Governo del Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto e perfezionatosi in data 9 ottobre 2025 ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'Arch. Alice Maniero, giusto provvedimento di nomina PG 38509 del 22/01/2024 a firma del Direttore;

Vista la dichiarazione del RUP, Arch. Alice Maniero, acquisita agli atti con PG 251240 del 23/02/2024, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto

Dato atto che il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. 36 del 2023 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Richiamati:

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136

del 2010 e s.m.i.;

- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con d.G.C. n. 34 del 15 giugno 2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs, n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;

Dato atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità- tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera, a seguito delle operazioni di riaccertamento effettuato ai sensi dell'art. 14 del d.P.C.m. 28/12/2011 e dei successivi atti adottati, risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2026	2027	Totale Quadro Economico
Stanziato	1.046.536,52	2.692.608,87	7.638,47	3.746.783,86
Impegnato	1.046.536,52	1.819.086,73	7.638,47	

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, l'adeguamento in riduzione dei corrispettivi professionali per un importo pari ad € 16.117,23 (oneri al 4% compresi beneficiando la professionista di un regime iva agevolato), riferito alla prestazione professionale di supporto al rup, effettuate dall'Arch. Elisa Di Martino, alle condizioni dello schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. Spec. n. 25295 del 13/08/2024, che contestualmente si approva.
2. di dare atto che, -per effetto della suddetta modifica contrattuale:

- l'importo complessivamente impegnato a favore dell'arch. Di Martino relativamente al contratto Rep. 25295/2024 viene ridotto a complessivi € 29.850,77 – CIG B142B2B993/ CUP F71B24000170006

- a seguito delle operazioni di riaccertamento dei residui effettuato ai sensi dell'art.14 del D.P.C.M. 28/12/2011 e dei successivi provvedimenti adottati, è stata già contabilizzata la riduzione di € 16.117,23 (o.p.c) e che tale somma è stata riportata tra le somme a disposizione dell'opera stessa.

3. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario dell'opera risulta invariato.
4. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
5. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
6. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488 del 1999 s.m.i.;
7. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, let. b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.

allegati:

- schema di atto aggiuntivo;
- QE aggiudicazione;

Il Dirigente
ROBERTO DI BUSSOLO /
InfoCert S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 23/03/2026