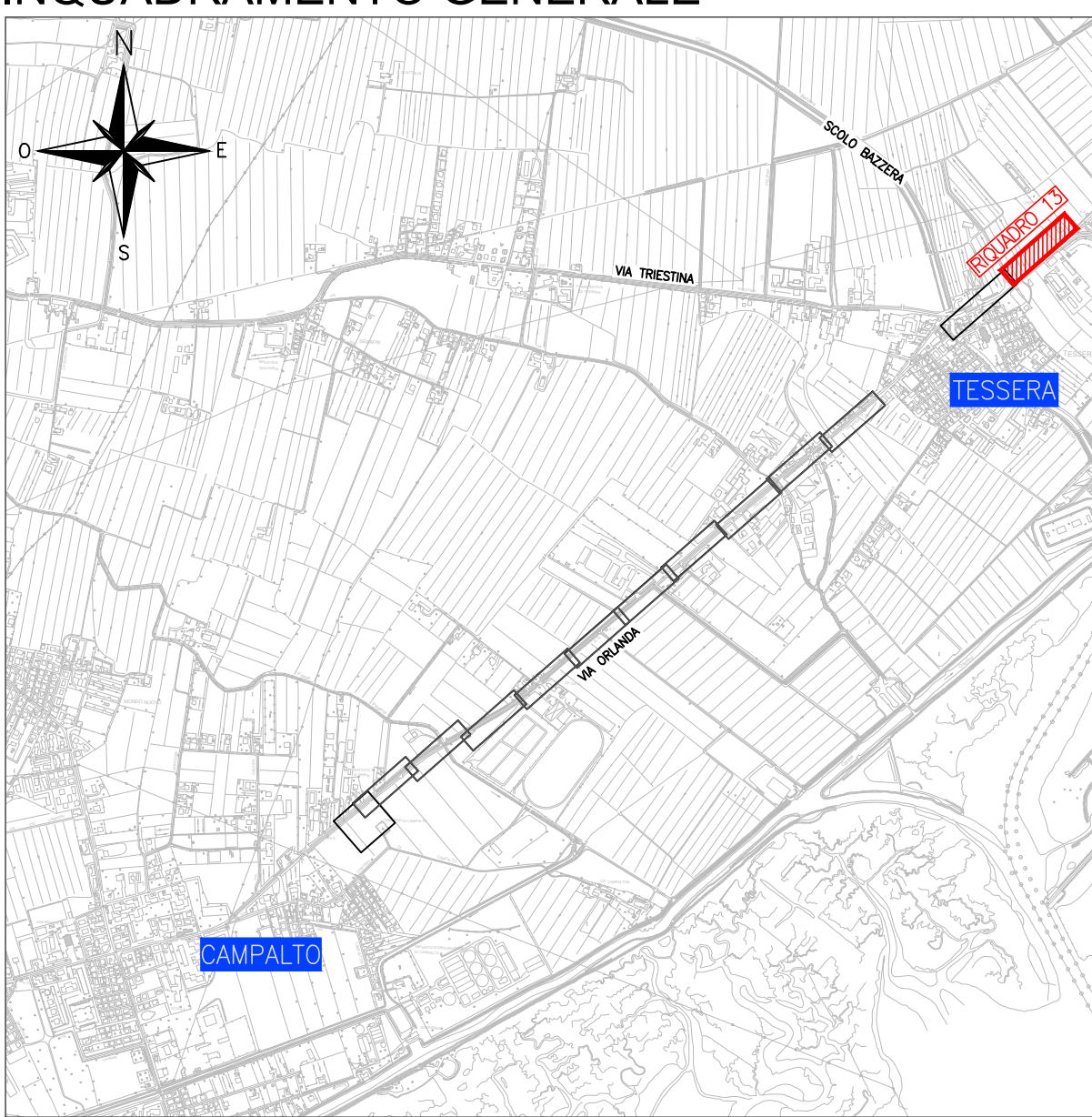




NOTA:
POSIZIONE, CONSISTENZA E QUOTA DEI SERVIZI E
SOTTOSERVIZI ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE SUL
POSTO CON I SOGGETTI GESTORI NELLE SUCCESSIVE FASI
PROGETTUALI E PRIMA DI INIZIARE LE LAVORAZIONI

NOTA:
TUTTI GLI STACCHI ESISTENTI DELLA RETE IDRICA
DOVRANNO ESSERE SPOSTATI ALLE NUOVE CONDOTTE
DI PROGETTO A CURA DELL'APPALTATORE



LEGENDA

- Acquedotto esistente
- Acquedotto esistente da diametere
- Acquedotto di progetto
- Fognatura nera di progetto
- Fognatura nera esistente
- Tubazione acquedotto in occhio
- Fognatura nera esistente da mantenere
- Saracinesca acquedotto esistente
- Pozzetto FN esistente da mantenere
- Saracinesca acquedotto di progetto
- Pozzetto FN di progetto
- Pozzetto FN esistente da diametere

SCALA GRAFICA 1:200

0m 2 4 6 8 10m



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile



VERITAS spa
Divisione Servizio Integrato
Direzione Ingegneria

IL DIRETTORE Ing. Simone Agrondi

IL COORDINATORE Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO: PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a.2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823) CUP F71B2000165005

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA: STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
confederazione@martiniingegneria.it
Piazzale S. Maria della Pace, 11 - 34100 TRIESTE

TITOLO: ACQUEDOTTO
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAVOLA 8 DI 8

SCALARE: 25H

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
Rev. 01	Settembre 2025	Prima esecuzione				1:200