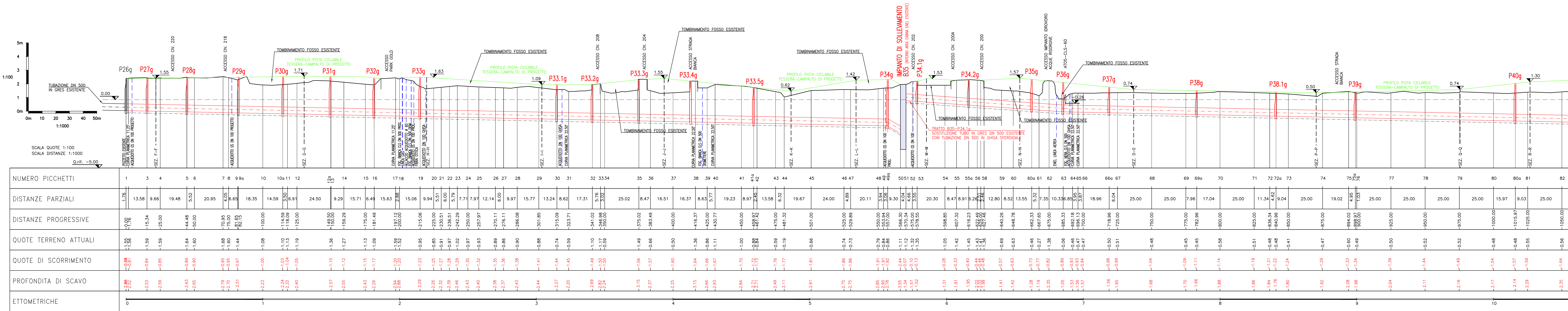
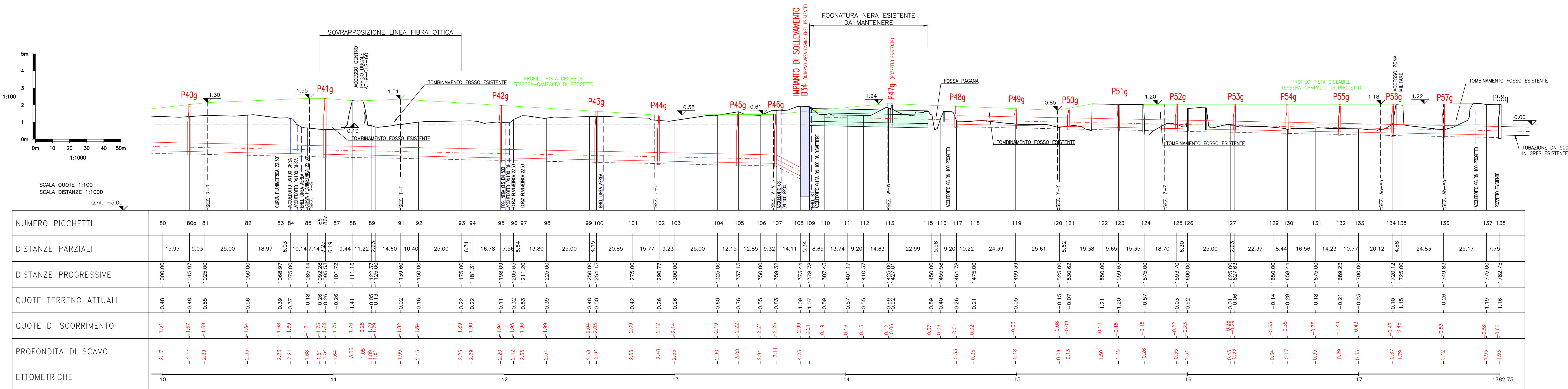


CONDOTTA A GRAVITA'	PVC-U De 500 ΔL 557.00 ΔH 1.12 $i=0.002$	PVC-U De 500 ΔL 557.00 ΔH 1.12 $i=0.002$	ΔL 9.30 ΔH 0.52 $i=0.056$	PVC-U De 500 ΔL 114.99 ΔH 0.82 $i=0.007$	PVC-U De 500 ΔL 673.99 ΔH 1.37 $i=0.002$
PERCORSO	VIA ORLANDA TERRENO NATURALE	VIA ORLANDA TERRENO NATURALE			



CONDOTTA A GRAVITA'	PVC-U De 500 ΔL 673.99 ΔH 1.37 i=0.002	ΔL 14.11 ΔH 0.73 i=0.002	GRES RIVESTITO IN CLS DN 500 ESISTENTE		PVC-U DE 500 ΔL 317.97 ΔH 0.61 i=0.002	PVC-U De 500 ΔL 317.97 ΔH 0.61 i=0.002
PERCORSO	VIA ORLANDA TERRENO NATURALE					VIA ORLANDA TERRENO NATURALE





**CITTA' DI
VENEZIA**

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile



VERITAS spa
Divisione Servizio Integrato
Direzione Ingegneria

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

IL COPIENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROGETTO

Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO

IL DIRETTORE VERITAS

Ing. Giuseppe Boscolo Lisetto

PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a.2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA



STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info @ martinisingegneria.it

Certificati: Qualità, Ambiente, Sicurezza, Pubblica Amministrazione








TITOLO							ELABORATO:
FOGNATURA NERA							24B
PROFILO LONGITUDINALE							
TAVOLA 2 di 2							
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA	
Rev_01	Settembre 2023	Prima emissione				1:1000 - 1:100	
						NOTE FILE: 33080E31_01.pdf foglio_n.2.dwg	

COESIONE ITALIA 5+5





Co-finanziato dall'Unione europea