



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali

Venezia, data, vedi ID su timbro digitale

PG n., vedi ID su timbro digitale

pag. 1/9

Fascicolo 2024/XI.2.1/266

OGGETTO: C.I. 15365 - "ADEGUAMENTO FUNZIONALE E STATICO CAVALCAVIA
DISCENDENTE DIREZIONE MARGHERA" - CUP F77H24000310004

VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023 e Sezione IV dell' Allegato I.7)

Livello di progettazione: **Progetto Esecutivo**

Ai sensi dell'art. 34, comma 2, lett. c) dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, la verifica preventiva della progettazione è affidata agli uffici tecnici della stazione appaltante quando il progetto è redatto da professionisti esterni.

Poiché il progetto in oggetto è stato redatto dal progettista esterno incaricato ing. Andrea De Pin di ITS srl, la Stazione Appaltante - Comune di Venezia - ha individuato l'ing. Francesco Dittadi, dipendente della Direzione Lavori Pubblici, quale soggetto incaricato della verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023.

Con la sottoscrizione del presente verbale, l'ing. Dittadi accetta l'incarico, dichiarando di possedere i requisiti professionali richiesti per lo svolgimento dell'attività di verifica.

Il sottoscritto ing. Francesco Dittadi, in qualità di verificatore della progettazione per l'intervento in oggetto, in contraddittorio con il progettista esterno incaricato ing. Andrea De Pin di ITS srl, esperisce la verifica degli elaborati del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023 e in conformità ai contenuti della Sezione IV dell' Allegato I.7 allo stesso decreto.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

L'intervento prevede la realizzazione dell'adeguamento funzionale e statico di due rampe del Cavalcavia Superiore di Marghera: rampa ascendente dal cavalcavia di Corso del Popolo e rampa discendente in direzione Marghera via Fratelli Bandiera.

Nello specifico le lavorazioni riguardano principalmente:



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali

- l'adeguamento dei cordoli in c.a. e delle sovrastanti barriere di sicurezza;
- la sostituzione dei giunti stradali di pavimentazione;
- il risanamento e ripristino corticale delle pile, dei pulvini, e delle solette a sbalzo dell'impalcato;
- il rifacimento della rete di regimazione delle acque meteoriche di piattaforma;
- la rimozione e rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica.

Il progetto prevede inoltre dei lavori opzionali che riguardano l'intervento di rinforzo delle selle gerber sul tratto di viadotto in attraversamento con la S.R. 11, per il quale l'Amministrazione si riserva la facoltà di esecuzione (ai sensi dell'art. 120, co. 1, lett. a) del d.lvo. n. 36/2023) solo nel caso in cui durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria lo stato di degrado delle selle gerber e dei relativi appoggi, attualmente non completamente e compiutamente ispezionabili, risulti tale da necessitarne il rinforzo.

Sono state acquisite informazioni sulla presenza di reti impiantistiche e sottoservizi nelle aree oggetto di intervento.

In esito alla richiesta parere sull'impianto di Illuminazione Pubblica prevista da progetto, l'ufficio del Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti del Comune di Venezia, ha espresso, limitatamente all'ambito specifico di competenza, parere favorevole (PG/2025/0247928 del 14/05/2025).

Il progetto esecutivo è stato affidato al professionista sopraccitato e si compone dei seguenti elaborati:

CODICE ELABORATO

titolo

PARTE GENERALE-ECONOMICA-TECNICO AMMINISTRATIVA

1.	00	E	EE	00	Elenco elaborati
1.	01	E	RE	01	Relazione tecnico illustrativa generale
1.	02	E	PL	01	Inquadramento territoriale
1.	03	E	QE	01	Quadro economico
1.	04	E	EP	01	Elenco prezzi unitari
1.	05	E	AP	01	Analisi prezzi
1.	06	E	CM	01	Computo metrico estimativo
1.	07	E	LS	01	Lista categorie e forniture previste per l'esecuzione dell'appalto
1.	08	E	IM	01	Incidenza della mandopera



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali

1.	09	E	CR	01	Cronoprogramma dei lavori
1.	10	E	CT	01	Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
1.	11	E	CT	02	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica
1.	12	E	SC	01	Schema di contratto
1.	13	E	PP	01	Piano particellare
1.	14	E	RE	02	Relazione geologica
1.	15	E	RE	03	Relazione CAM
1.	16	E	RE	04	Relazione barriere di sicurezza

STATO DI FATTO

2.	01	E	SF	01	Rilievo topografico - sotto impalcato 1/5
2.	02	E	SF	02	Rilievo topografico - sotto impalcato 2/5
2.	03	E	SF	03	Rilievo topografico - sotto impalcato 3/5
2.	04	E	SF	04	Rilievo topografico - sotto impalcato 4/5
2.	05	E	SF	05	Rilievo topografico - sotto impalcato 5/5
2.	06	E	SF	06	Rilievo topografico - sopra impalcato 1/5
2.	07	E	SF	07	Rilievo topografico - sopra impalcato 2/5
2.	08	E	SF	08	Rilievo topografico - sopra impalcato 3/5
2.	09	E	SF	09	Rilievo topografico - sopra impalcato 4/5
2.	10	E	SF	10	Rilievo topografico - sopra impalcato 5/5
2.	11	E	SF	11	Stato di fatto - sezioni trasversali
2.	12	E	SF	12	Stato di fatto - sezione longitudinale

PROGETTO STRADALE

3.	01	E	SP	01	Interventi di progetto - planimetria 1/2
3.	02	E	SP	02	Interventi di progetto - planimetria 2/2
3.	03	E	SP	03	Progetto stradale - sezioni tipo di progetto
3.	04	E	SP	04	Progetto stradale - sezioni tipo comparative
3.	05	E	SP	05	Progetto stradale - caditoie ed impianto IP sezioni tipo e particolari costruttivi
3.	06	E	SP	06	Progetto stradale - profilo longitudinale cavalcavia - inquadramento interventi
3.	07	E	SP	07	Progetto stradale - giunti stradali
3.	08	E	SP	08	Interventi di progetto sottovia 1/2
3.	09	E	SP	09	Interventi di progetto sottovia 2/2
3.	10	E	SP	10	Impianto illuminazione pubblica - planimetria e particolari
3.	11	E	RE	01	Impianto illuminazione pubblica - relazione e verifiche
3.	12	E	SP	11	Impianto illuminazione pubblica - quadro elettrico

STRUTTURE



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali

4.	01	E	SC	01	Strutture - cordoli e barriere - particolari armature cordolo
4.	02	E	SC	02	Strutture - barriere di sicurezza e acustiche
4.	03	E	SC	03	Strutture - barriere di sicurezza in cls
4.	04	E	SC	04	Strutture - rinforzo selle gerber - particolari carpenterie
4.	05	E	SC	05	Strutture - rinforzo selle gerber - sezioni longitudinali e trasversali
4.	06	E	RE	01	Strutture - relazione di calcolo cordolo barriere
4.	07	E	RE	02	Strutture - verifica accurata di livello 4 ai sensi delle LL. GG. Ponti
4.	08	E	RE	03	Strutture - relazione acustica barriera
4.	09	E	RE	04	Strutture - relazione di calcolo rinforzo selle gerber

SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

5.	01	E	RE	03	Piano di sicurezza e coordinamento
5.	02	E	RE	04	Fascicolo dell'opera
5.	03	E	CM	11	Computo dei costi per la sicurezza
5.	04	E	EP	11	Elenco prezzi dei costi per la sicurezza
5.	05	E	AN	11	Analisi prezzi dei costi per la sicurezza
5.	06	E	PL	01	Fasi di cantiere
5.	07	E	PL	02	Planimetria di cantiere - Fase 1 e Fase 2
5.	08	E	PL	03	Planimetria di cantiere - Fase 3 e Fase 4
5.	09	E	PL	04	Planimetria di cantiere - Fase 5 e Fase 6
5.	10	E	PL	05	planimetria di cantiere - Interferenza con S.R.11 - Fasi 3.1,3.2,3.3
5.	11	E	PL	06	Planimetria di cantiere - layout sottovia
5.	12	E	ST	01	Sezioni tipologiche di cantiere - impalcato e terrapieno
5.	13	E	ST	02	Sezioni tipologiche di cantiere - interferenza con S.R.11
5.	14	E	ST	03	Deviazioni al traffico - schema segnaletico

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ARTICOLO 39 DELL'ALLEGATO 1.7 DEL D.lgs. 36/2023

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- verifica dell'affidabilità;
- completezza e adeguatezza;
- leggibilità, coerenza e ripercorribilità;
- compatibilità.

a. VERIFICA DELL'AFFIDABILITA'



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si è provveduto a verificare:

- a.1 l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
- a.2 la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza;

b. VERIFICA DELLA COMPLETEZZA E ADEGUATEZZA

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si è provveduto a verificare:

- b.1 la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e la verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- b.2 la documentazione mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare;
- b.3 l'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
- b.4 l'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
- b.5 l'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame;
- b.6 l'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione;

c. VERIFICA DELLA LEGGIBILITA', COERENZA E RIPERCORRIBILITA'

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si è provveduto a verificare:

- c.1 la leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
- c.2 la comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
- c.3 la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;

d. VERIFICA DELLA COMPATIBILITA'

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si è provveduto a verificare:

- d.1 la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nella fase di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali

- d.2 la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:
- d.2.1 impatto ambientale;
 - d.2.2 funzionalità e fruibilità;
 - d.2.3 stabilità delle strutture;
 - d.2.4 topografia e fotogrammetria;
 - d.2.5 sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici;
 - d.2.6 igiene, salute e benessere delle persone;
 - d.2.7 durabilità e manutenibilità;
 - d.2.8 coerenza dei tempi e dei costi;
 - d.2.9 sicurezza e organizzazione del cantiere.

VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE PREVISTA DALL'ARTICOLO 42 E DALL'ALLEGATO I.7, SEZIONE IV, ARTICOLO 40 DEL D.Lgs. 36/2023

Verificata preliminarmente la corrispondenza del nominativo del progettista e quello del titolare dell'affidamento, la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità e l'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il progetto esecutivo, la verifica della documentazione progettuale è stata effettuata in riferimento ai seguenti aspetti:

- a. per le **relazioni generali** si è verificato che i contenuti siano coerenti con la descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nella redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e nel Documento di Indirizzo alla Progettazione;
- b. per le **relazioni di calcolo** è stato verificato:
 - b.1 che le ipotesi e i criteri assunti alla base dei calcoli siano coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame;
 - b.2 che il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, sia stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione da verificare, e che i metodi di calcolo utilizzati siano esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari e interpretabili;
 - b.3 la congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari;



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali

- b.4 la correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che devono essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa;
- b.5 che le scelte progettuali costituiscano una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;
- c. per le **relazioni specialistiche** si sono verificate:
 - c.1 le specifiche esplicitate dal committente;
 - c.2 le norme cogenti;
 - c.3 le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
 - c.4 le regole di progettazione;
- d. per gli **elaborati grafici** si è verificato che ogni elemento, identificabile sui grafici, sia descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;
- e. per i **capitolati** e i **documenti prestazionali** si è verificato che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; si è verificato inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f. per la **documentazione di stima economica** si è verificato:
 - f.1 che i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa siano coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
 - f.2 che i prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dal prezzo della Regione Veneto approvato con DGR n. 571 del 29/05/2025, o dall'analisi e costruzione di Nuovi Prezzi;
 - f.3 che siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezziari;
 - f.4 che i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali

- f.5 che gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;
- f.6 che i metodi di misura delle opere siano usuali o standard;
- f.7 che le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- f.8 che i totali calcolati siano corretti;
- f.9 che il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuino la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, quali strutture, impianti e opere speciali, e qualora una o più di tali opere superi in valore il 10 per cento dell'importo totale dei lavori;
- f.10 che le stime economiche relative a piani di gestione e manutenzione siano riferibili a opere similari di cui si ha evidenza dal mercato o che i calcoli siano fondati su metodologie accettabili dalla scienza in uso e raggiungano l'obiettivo richiesto dal committente;
- f.11 che i piani economici e finanziari siano tali da assicurare il perseguimento dell'equilibrio economico e finanziario;
- g. per il **piano di sicurezza e coordinamento** si è verificato che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri; si è verificato, inoltre, che siano stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;
- h. per il **quadro economico** si è verificato che sia stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 17 dell'allegato I.7;
- i. si è accertato che per l'intervento in oggetto non è necessario acquisire approvazioni e autorizzazioni di legge.



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

È stata verificata la conformità del progetto esecutivo rispetto agli indirizzi progettuali, specificatamente in merito al raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, alla funzionalità dell'opera progettata, nonché al rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito e pari a € 5.400.000,00.= (o.f.c.).

Sulla base delle attività di verifica svolte, il sottoscritto Francesco Dittadi, accertata ai sensi dell' art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 41 c. 7 dell'allegato I.7 del D. Lgs. n. 36/2023 la conformità del progetto alla normativa vigente, esprime un giudizio di VERIFICA POSITIVA sul progetto esecutivo in relazione alla tipologia di intervento, alla entità dei lavori e al livello progettuale.

Venezia Mestre,

IL VERIFICATORE

ing. Francesco Dittadi (*)

IL PROGETTISTA esterno incaricato

ing. Andrea De Pin (*)

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. n. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82