



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I 14585. PN Metro Plus 2021-2027 - VE3.2.8.3.a\_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" - CUP F71B19000370004. Det di approvazione del progetto esecutivo con contestuale approvazione delle modalità a contrattare ex art 192 dlgs n 267/00 e 17 c 1 dlgs n 36/23 smi. Atto da pubblicare.

*Proposta di determinazione (PDD)* n. 305 del 07/02/2025

*Determinazione (DD)* n. 296 del 13/02/2025

*Fascicolo* 2020.XI/2/1.261 "C.I. 14585 REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO"

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 11/02/2025.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 13/02/2025.



*R.U.P.: arch. Chiara Riccato*

PDD n. 305 del 07/02/2025

Fascicolo n. 2020/XI.2.1/261

Oggetto: c.I 14585. PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a\_1 “Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano” – CUP F71B19000370004. Det di approvazione del progetto esecutivo con contestuale approvazione delle modalità a contrattare ex art 192 dlgs n 267/00 e 17 c 1 dlgs n 36/23 smi. Atto da pubblicare.

## IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42” e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs. 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.” e s.m.i.;
- il “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, a norma dell'art.54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165”, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del “Codice di comportamento interno”, che *“ha sostituito ogni precedente”*, nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 19/12/2024 con cui è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)

per il triennio 2025-2027;

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 30/12/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con la stessa deliberazione di Giunta Comunale n. 257/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021 convertito con l. n. 113 del 08/08/2021, di varie sottosezioni, coordinate tra loro, tra cui la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 387917 del 01/08/2024 relativa all'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Premesso che:

- il PN METRO plus e città medie Sud si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, adottato con decisione di esecuzione della Commissione C(2022)4787 del 15 luglio 2022;
- con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022, è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027. Il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, e prevede altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane;
- a livello territoriale, il PN METRO plus è attuato dall'Organismo Intermedio identificato, in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, già nell'ambito dell'Accordo di Partenariato 2021-2027, nel Comune capoluogo della città metropolitana, tra cui il Comune di Venezia, per la realizzazione della strategia territoriale di cui agli articoli 28 e 29 del Regolamento (UE) 2021/1060;
- il PN METRO plus è un programma plurifondo (FESR e FSE+) articolato in Priorità, di cui la Priorità 1, 2, 3, 4 e 7 destinate ai Comuni capoluogo della città metropolitana, e le Priorità 8 e 9 per attività di Assistenza Tecnica finalizzate al supporto della governance e dell'attuazione del PN;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 126 del 15 giugno 2023 è stato individuato nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie l'Organismo intermedio del Comune di Venezia nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, e nel dirigente pro-tempore dello stesso Settore il Responsabile dell'OI della città di Venezia;
- con la nota di invio della Convenzione da sottoscrivere (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0020744.04-07-2023), l'AdG ha comunicato le risorse assegnabili alla città di Venezia, in qualità di Organismo Intermedio del PN Metro plus, pari a complessivi € 126.941.065,35, comprensive delle risorse di Assistenza Tecnica (priorità 8 e 9) e al netto dell'importo di flessibilità, di cui all'art. 18 del Regolamento (UE) 2021/1060;
- con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di

Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 23/11/2023 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2024 l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza;
- con disposizione prot. 611118 del 22/12/2023 il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PN METRO plus di Venezia;

Premesso inoltre che:

- con comunicazione del 20/11/2023, integrata da comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN METRO plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni; una versione aggiornata del PO, allineata alla mutata programmazione da parte dell'Ente, è stata inviata in data 26/06/2024;
- a seguito di quanto disposto dal DL 24/02/2023, n. 13, convertito dalla L. 21/04/2023, n. 41, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10/11/2023, l'Autorità di Gestione del Programma è transitata al Dipartimento per le politiche di Coesione e per il sud, a far data dal 01/12/2023;
- con decreto n. 5 del 07/08/2024, l'Autorità di Gestione del PN METRO PLUS e Città Medie e Sud, a conclusione della valutazione del Piano Operativo prevista dall'art. 6 par. 1 della Convenzione sopra richiamata, ha assegnato all'OI Venezia le risorse, di cui all'Allegato 3 al decreto stesso, per un importo complessivo di € 124.871.315,35, per l'attuazione delle operazioni delle Priorità 1, 2, 3, 4 e 7, e gli esiti istruttori sulle singole schede progetto inserite nel Piano Operativo di Venezia;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 178 del 10/10/2024 è stato approvato il Piano Operativo, previsto dall'art. 5 della convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio, che contiene il quadro programmatico degli interventi nell'ambito del PN Metro plus 2021-2027 della città di Venezia; l'operazione VE3.2.8.3.a\_1 "PN - Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" - C.I. 14585 – CUP F71B19000370004 - rientra nella programmazione del PN Metro Plus 2021-2027 ed è inserito nel Piano Operativo della Città di Venezia, all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale e sostenibile", Azione "3.2.8.3 – Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile", per un importo complessivo pari a € 3.630.000,00= finanziati con contributi dello Stato PN Metro Plus così articolati € 3.300.000,00 per la realizzazione dei lavori e € 330.000,00=. quale quota forfettaria pari al 10% del valore dell'operazione a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);
- con disposizione dirigenziale prot. n. 526821 del 24/10/2024 la Responsabile dell'OI ha approvato l'operazione VE3.2.8.3.a\_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" (C.I. 14585) ammettendola a finanziamento nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 per un importo complessivo di € 3.630.000,00= di cui € 3.300.000,00=. per la realizzazione dell'intervento ed € 330.000,00=. quale quota forfettaria pari al 10% del valore dell'operazione a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);
- oltre al finanziamento PN METRO PLUS, l'operazione è finanziata anche con risorse dell'ente tramite avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024 per € 98.390,00= e tramite alienazione

beni immobili per € 33.810,80=; concorre al costo complessivo dell'operazione anche il finanziamento con risorse MIT per € 34.523,80=, *infra* specificato, per un totale complessivo pari a € 3.796.724,60;

- l'operazione VE 3.2.8.3.a\_1 "PN - Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" risulta confermata nel Bilancio di previsione 2025-2027 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 77 del 19/12/2024, inserito nell'Elenco Annuale dei Lavori con il C.I. 14585 per l'importo di € 3.432.200,80=, di cui € 3.300.000,00= finanziati con contributo dello Stato PN Metro Plus, oltre a € 98.390,00=. spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato in esercizi finanziari precedenti ed € 33.810,80= tramite alienazione beni immobili;

Richiamati:

- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*" s.m.i.;
- gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e, in particolare, gli allegati I.2 "*Attività del RUP*", l'allegato II.12 "*Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura*", e l'allegato I.7 "*Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo*";
- nello specifico l'art. 225 c.9 in combinato disposto con l'art. 226 c. 2 del nuovo Codice dei contratti pubblici approvato con D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023, secondo cui continuano ad applicarsi le norme di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. relativamente ai procedimenti già in corso a tale data, in cui è da considerarsi ricompresa l'attività di progettazione dell'opera in oggetto;
- il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 "*Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*";
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*" e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i., entrambi per le eventuali parti ancora vigenti;

Premesso altresì che:

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali n. 16321 del 12/12/2019 è stata ammessa a finanziamento la proposta presentata dal Comune di Venezia, a valere sul D.M. n. 171/2019 e secondo le modalità di cui al decreto direttoriale n. 8060/2019, relativamente ad incarichi di n. 12 tra progetti di fattibilità tecnica ed economica e piani per un totale di € 1.393.672,00=, tra cui è compresa la progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva di studi di fattibilità, stime e valutazioni e prime indicazioni per la stesura dei piani della sicurezza inerente la messa in sicurezza del percorso ciclo-pedonale di collegamento tra via Asseggiano e Gazzera, nell'ambito delle strategie previste dal nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Venezia;
- con determinazioni dirigenziali n. 1778 del 15/09/2020 e n. 1808 del 18/09/2020, sono stati rispettivamente approvati l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva di studi di fattibilità, stime e valutazioni per l'importo di € 22.099,71= e l'incarico di rilievi e piano particellare preliminare per l'importo di € 12.424,09=, relativamente alla messa in sicurezza del percorso ciclo-pedonale di collegamento tra via Asseggiano e Gazzera, spesa finanziata per l'importo complessivo di € 34.532,80= (oneri compresi) con contributo dello Stato (rif. MIT PR. n. 11) di cui al D.M. n. 171/2019 sopra citato, con copertura a titolo I del bilancio 2021 (PF20031), importo interamente riscosso dall'Amministrazione;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 06/10/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal professionista incaricato, ai sensi dell'art. 23 commi 3 e 5 del D.lgs. n.50/2016 e dell'art. 17 D.P.R. 207/2010 relativamente ai lavori di "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano", CUP F71B19000370004 (CI 14585);
- con il medesimo provvedimento è stata, altresì, adottata la Variante n. 84 al Piano degli Interventi per i lavori relativi all'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001, dell'art. 24 comma 1 della L.R. n. 27/2003 e dell'art. 18 della L.R. 11/2004, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 del D.P.R. n. 327/2001), partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 15/02/2024 è stata approvata la relativa variante urbanistica, con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- con determinazione dirigenziale n. 1284 del 28/06/2022 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, per l'intervento in oggetto, giusto contratto Rep. 23197/2022;
- con determinazione dirigenziale n. 1922 del 28/09/2022 è stato affidato l'incarico per la redazione delle schede monografiche, piano particellare d'esproprio, frazionamenti e picchettamenti, giusto avvio della prestazione PG 541802 del 22/11/2022, i cui corrispettivi sono stati adeguati ai sensi del DM 17 giugno 2016, con determinazione dirigenziale n. 2585 del 12/12/2024;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 205 del 14/11/2024 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera in oggetto per l'importo complessivo di € 3.432.200,80=, con approvazione della dichiarazione di pubblica utilità, partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001;

Visto il progetto esecutivo, predisposto dal professionista incaricato ai sensi dell'art. 41, co. 8, e dell'allegato I.7, sezione III, del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., composto dei seguenti elaborati tecnico progettuali, acquisiti agli atti:

- 1 ELENCO ELABORATI
- 2 RELAZIONE GENERALE
- 3 RELAZIONE DI VERIFICA C.A.M.
- 4 PIANO DI GESTIONE MATERIE E RIFIUTI
- 5 COROGRAFIA GENERALE
- 6 ORTOFOTOPIANO CON SOVRAPPOSIZIONE DEL TRACCIATO
- 7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 8 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 1 di 18
- 9 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 2 di 18
- 10 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 3 di 18
- 11 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 4 di 18
- 12 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 5 di 18
- 13 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 6 di 18
- 14 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 7 di 18
- 15 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 8 di 18
- 16 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 9 di 18
- 17 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 10 di 18

- 18 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 11 di 18
- 19 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 12 di 18
- 20 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 13 di 18
- 21 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 14 di 18
- 22 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 15 di 18
- 23 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 16 di 18
- 24 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 17 di 18
- 25 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 18 di 18
- 26 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 1 di 18
- 27 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 2 di 18
- 28 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 3 di 18
- 29 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 4 di 18
- 30 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 5 di 18
- 31 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 6 di 18
- 32 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 7 di 18
- 33 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 8 di 18
- 34 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 9 di 18
- 35 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 10 di 18
- 36 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 11 di 18
- 37 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 12 di 18
- 38 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 13 di 18
- 39 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 14 di 18
- 40 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 15 di 18
- 41 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 16 di 18
- 42 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 17 di 18
- 43 PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 18 di 18
- 44 VERIFICHE INGOMBRO MEZZI MEZZI PESANTI
- 45 SEZIONI TIPOLOGICHE Tav. 1 di 2
- 46 SEZIONI TIPOLOGICHE Tav. 2 di 2
- 47 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 48 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 1 di 6
- 49 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 2 di 6
- 50 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 3 di 6
- 51 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 4 di 6
- 52 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 5 di 6
- 53 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 6 di 6
- 54 PROFILI LONGITUDINALI
- 55 QUADERNO DELLE SEZIONI CARATTERISTICHE E TRASVERSALI
- 56 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI Tav. 1 di 3
- 57 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI Tav. 2 di 3
- 58 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI Tav. 3 di 3

- 59 PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI Tav. 1 di 3
- 60 PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI Tav. 2 di 3
- 61 PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI Tav. 3 di 3
- 62 ABACO PLANIMETRIE E SEZIONI OPERE A VERDE
- 63 ADEGUAMENTO FERMATE TPL
- 64 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO CAPITELLO
- 65 RELAZIONE DI CALCOLO MURI DI TESTA FOSSO
- 66 MURI DI TESTA FOSSO - CARPENTERIE
- 67 MURI DI TESTA FOSSO - ARMATURE
- 68 FASCICOLO DELLE RECINZIONI
- 69 RELAZIONE IDRAULICA
- 70 PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO Tav. 1 di 3
- 71 PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO Tav. 2 di 3
- 72 PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO Tav. 3 di 3
- 73 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 74 PROFILI IDRAULICI
- 75 PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE DI PROGETTO Tav. 1 di 3
- 76 PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE DI PROGETTO Tav. 2 di 3
- 77 PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE DI PROGETTO Tav. 2 di 3
- 78 PARTICOLARI COSTRUTTIVI ILLUMINAZIONE
- 79 PLANIMETRIA SEGNALETICA DI PROGETTO Tav. 1 di 3
- 80 PLANIMETRIA SEGNALETICA DI PROGETTO Tav. 2 di 3
- 81 PLANIMETRIA SEGNALETICA DI PROGETTO Tav. 3 di 3
- 82 SEGNALETICA ORIZZONTALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 83 SEGNALETICA VERTICALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 84 RELAZIONE TECNICA INTERFERENZE
- 85 PLANIMETRIA STATO DI FATTO SOTTOSERVIZI Tav. 1 di 3
- 86 PLANIMETRIA STATO DI FATTO SOTTOSERVIZI Tav. 2 di 3
- 87 PLANIMETRIA STATO DI FATTO SOTTOSERVIZI Tav. 3 di 3
- 88 RISOLUZIONE INTERFERENZE ACQUEDOTTO E FOGNATURA (VERITAS) Tav. 1 di 3
- 89 RISOLUZIONE INTERFERENZE ACQUEDOTTO E FOGNATURA (VERITAS) Tav. 2 di 3
- 90 RISOLUZIONE INTERFERENZE ACQUEDOTTO E FOGNATURA (VERITAS) Tav. 3 di 3
- 91 RISOLUZIONE INTERFERENZE GAS (ITALGAS) Tav. 1 di 3
- 92 RISOLUZIONE INTERFERENZE GAS (ITALGAS) Tav. 2 di 3
- 93 RISOLUZIONE INTERFERENZE GAS (ITALGAS) Tav. 3 di 3
- 94 RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE (E-DISTRIBUZIONE) Tav. 1 di 3
- 95 RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE (E-DISTRIBUZIONE) Tav. 2 di 3
- 96 RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE (E-DISTRIBUZIONE) Tav. 3 di 3
- 97 RISOLUZIONE INTERFERENZE TIM Tav. 1 di 3
- 98 RISOLUZIONE INTERFERENZE TIM Tav. 2 di 3
- 99 RISOLUZIONE INTERFERENZE TIM Tav. 3 di 3

- 100 RISOLUZIONE INTERFERENZE TLC (OPENFIBER, VODAFONE, FASTWEB E RETELIT) Tav. 1 di 3
- 101 RISOLUZIONE INTERFERENZE TLC (OPENFIBER, VODAFONE, FASTWEB E RETELIT) Tav. 2 di 3
- 102 RISOLUZIONE INTERFERENZE TLC (OPENFIBER, VODAFONE, FASTWEB E RETELIT) Tav. 3 di 3
- 103 MANUALE D'USO
- 104 MANUALE DI MANUTENZIONE
- 105 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE
- 106 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO RELAZIONE TECNICA E PRESCRIZIONI
- 107 MODULI PER LE IMPRESE E/O I LAVORATORI AUTONOMI
- 108 SCHEDE DI SICUREZZA IMPIANTI, MACCHINE, ATTREZZATURE E DPI
- 109 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 110 PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE AREE OGGETTO DI BONIFICA BELLICA SISTEMATICA TERRESTRE
- 111 PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE
- 112 LAY-OUT AREE LOGISTICHE DI CANTIERE
- 113 FASI ESECUTIVE ROTATORIA VIA MARTIRI MARZABOTTO
- 114 FASCICOLO DELL'OPERA
- 115 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI
- 116 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE
- 117 ELENCO PREZZI UNITARI
- 118 ANALISI NUOVI PREZZI
- 119 SCHEMA DI CONTRATTO
- 120 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 121 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 122 LISTA DELLE CATEGORIE
- 123 QUADRO ECONOMICO
- 124 RELAZIONE DNSH
- 125 RELAZIONE DI VERIFICA DELL'ADATTABILITA' CLIMATICA

Rilevato che il costo preventivato per la realizzazione dell'opera derivante dal quadro economico del progetto esecutivo ammonta complessivamente a € 3.432.200,80= (o.f.c.) e risulta essere così distinto:

**C.I. 14585 "REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO"****Quadro Economico di Progetto Esecutivo**

	Euro	Euro
<b>a) IMPORTO LAVORI A BASE DELL'APPALTO:</b>		
a1) Lavori a corpo		
a2) Lavori a misura (di cui €. _____ quali costi della manodopera)	€ 2.395.755,79	
b) Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 103.000,00	
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI</b>		<b>€ 2.498.755,79</b>
c) Importo per l'attuazione di misure di prevenzione e repressione criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'art. 204 comma 6 lettera e) D. Lgs. 36/23	€ 0,00	
d) Opere di mitigazione e compensazione dell'impatto ambientale e sociale; costi per il monitoraggio ambientale	€ 0,00	
<b>e) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:</b>		
1 Lavori in amministrazione diretta (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto) ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00	
2 Rilievi, accertamenti ed indagini a cura della stazione appaltante	€ 50.405,67	
3 Rilievi, accertamenti ed indagini a cura del progettista	€ 3.000,00	
4 Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ 10.000,00	
5 Imprevisti (ai sensi del comma 2 art. 5 D. Lgs. 36/23)	€ 142.181,68	
6 Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli artt. 60 e 120 comma 1 lett. a) D. Lgs. 36/23	€ 0,00	
7 Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 280.000,00	
8a- Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso il monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 147.000,00	
8b- Spese tecniche (incentivi di cui all'art.45 D. Lgs.36/23, nella misura corrispondente alle prestazioni svolte dal personale dipendente	€ 35.982,08	
9 Spese per attività tecnico amministrativa e strumentale connessa alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'Art. 2 comma 4 del D. Lgs. 36/23 e per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/23	€ 0,00	
10 Spese di cui all'art. 45 commi 6 e 7 del D. Lgs. 36/23	€ 0,00	
11 Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	
12 Spese per pubblicità	€ 0,00	
13 Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'art. 116 comma 11 del D. Lgs. 36/23, e per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera ove prescritto	€ 0,00	
14 Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 15.000,00	
15 Spesa per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'art. 41 comma 4 del D. Lgs. 36/23		
16 Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		
17 Spese per le opere artistiche di cui alla L. 717/1949		
18 IVA ed eventuali altre imposte	€ 249.875,58	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE lett. e)</b>		<b>€ 933.445,01</b>
<b>IMPORTO TOTALE DELL'OPERA</b>		<b>€ 3.432.200,80</b>

Richiamato il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza" - "*Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni*";

Dato atto del rispetto del principio di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.;

Dato atto del rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, considerata in particolare la natura unica dell'intervento, che nel caso dei lavori in oggetto, al fine di assicurare una esecuzione dei lavori unitaria e coerente oltre che garantire un unico centro di responsabilità delle lavorazioni in oggetto, esistono evidenti ragioni per ritenerlo come un *unicum*, considerata in particolare la natura dell'intervento, che non induce a ipotizzare un frazionamento delle lavorazioni in capo a diversi soggetti giuridici;

Visto:

- il verbale di verifica del progetto esecutivo, PG n. 65434 del 06/02/2025 redatto dal tecnico verificatore incaricato, in contraddittorio con il progettista ai sensi dell'art. 42 co. 1, 2, 3 e 5 e della Sezione IV (Verifica della progettazione) di cui all'allegato I.7 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. e allegato al presente provvedimento (allegato A, parte integrante del presente provvedimento);
- il verbale di validazione del progetto esecutivo, PG n. 65706 del 06/02/2025 redatto dal Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 42 co. 4 e 5 e della Sezione IV (Verifica della progettazione) di cui all'allegato I.7 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. e allegato al presente provvedimento (allegato B, parte integrante del presente provvedimento);

Dato atto che:

- l'art. 41 co. 13 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., secondo il quale, per i contratti relativi a lavori, il costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni è determinato facendo riferimento ai prezzi correnti alla data dell'approvazione del progetto riportati nei prezziari predisposti dalle regioni e dalle province autonome o adottati, dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti che, in base alla natura e all'oggetto dell'appalto, sono autorizzati a non applicare quelli regionali, sulla base di quanto indicato all'allegato I.14 al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.;
- la deliberazione della Giunta Regionale (d.G.R.) n. 572 del 28 maggio 2024 (pubblicata nel BUR n. 69 del 28 maggio 2024) avente ad oggetto "*Approvazione dell'aggiornamento annuale del prezzo regionale delle opere pubbliche anno 2024. Art. 41, comma 13, del d.lgs n. 36/2023 s.m.i., art. 12, comma 2, della L.R. 27/2003*" e, in particolare, l'Allegato A – Relazione illustrativa, approvato con la suddetta deliberazione, ove viene statuito che "*data la specificità della città di Venezia, il Prezzo Regionale si applica esclusivamente alle opere da realizzarsi in Terraferma mentre il Prezzo del Comune di Venezia si applica al centro storico di Venezia ed alle isole limitrofe*";
- l'elenco prezzi unitari del progetto risulta composto da prezzi desunti dal Prezzo regionale 2024 approvato con d.G.R. n. n. 572 del 28 maggio 2024 (pubblicata nel BUR n. 69 del 28 maggio 2024);

Valutata quindi l'opportunità di procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto e di disporre l'avvio della procedura per la selezione dell'operatore economico a cui affidare il contratto di esecuzione dei lavori, onde conseguire nei tempi gli obiettivi dell'Ente;

Dato atto che gli enti locali non sono obbligati ad utilizzare il Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) o altri strumenti di acquisto per l'affidamento di contratti di lavori (art. 1, co. 450, l. n. 296 del 2006 e s.m.i.);

Vista la Relazione del Responsabile Unico del Progetto in data 06/02/2025, agli atti con PG 66030, con la quale, ai sensi dell'art. 15, co. 5, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e dell'art. 6, co. 2, let. g) di cui all'allegato I.2 al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. il RUP "*decide i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare*" (allegato C, parte integrante del presente

provvedimento);

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del progetto esecutivo e di provvedere all'affidamento dei lavori di cui alla parte A del quadro economico con procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. d), d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., invitando almeno 10 (dieci) operatori economici qualificati;

Dato atto che:

- l'aggiudicazione sarà determinata secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, co. 4, e dell'art. 108 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.;
- ai sensi dell'art. 119, co. 1 e 2, d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., le stazioni appaltanti sono tenute ad indicare e a motivare adeguatamente nella determinazione a contrarre le ragioni per le quali specifiche prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto d'appalto debbano essere eseguite totalmente o parzialmente dall'aggiudicatario;
- ai sensi dell'art. 119, co. 17, del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni da effettuare, non è consentito l'ulteriore subappalto delle prestazioni delle quali, nel corso dell'esecuzione dell'appalto, venga autorizzato il subappalto (c.d. subappalto a cascata);

Stabilito che allo svolgimento della gara provveda il Servizio Gare e Contratti del Settore Gare, Contratti, Centrale unica Appalti ed Economato della Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali, attingendo all'elenco degli operatori economici all'uopo attivato, in osservanza dell'azione di prevenzione di cui al PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", vigente;

Ritenuto altresì di provvedere alla liquidazione con l'emissione di diversi stati di avanzamento dei lavori con relativi certificati di pagamento così come indicato nel capitolato speciale di appalto;

Dato atto che con nota PG 68334 del 07/02/2025, allegata al presente atto (allegato D parte integrante e sostanziale), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio Programma Nazionale METRO Plus 2021-2027, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PN METRO Plus;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'arch. Chiara Riccato, giusto atto dirigenziale di nomina PG n. 182155 del 20/04/2020;
- il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. e dal PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", vigente;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;

Dato atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 45 del d.lgs. n.36/2023 s.m.i., il fondo di incentivazione per le funzioni tecniche da destinare al personale è pari all'80% di quanto calcolato applicando l'aliquota del 1,8% all'importo, al netto di IVA, di € 2.498.755,79= posto a base di gara e viene quantificato in € 35.982,08=;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera, a seguito delle operazioni di riaccertamento effettuato ai sensi dell'art. 14 del D.P.C.M. 28/12/2011 e dei successivi atti adottati risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	esercizi finanziari precedenti	2025	2026	totale QE
Stanziato	€ 80.810,80	€ 3.351.390,00	€ 0,00	€ 3.432.200,80
Impegnato	€ 80.810,80	€ 68.084,86	€ 0,00	

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

### DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo relativo al c.l 14585. PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a\_1 “Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano”, composto dagli elaborati progettuali indicati in premessa e acquisti agli atti;
2. di approvare la spesa complessiva di € 3.432.200,80= (o.f.c.), relativa alla realizzazione del CI 14585 in oggetto, CUP F71B19000370004, così come specificata nel quadro economico di progetto riportato in premessa;
3. di approvare le modalità di selezione dell'operatore economico mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. d), d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., invitando almeno 10 (dieci) operatori economici qualificati, con contratto da stipularsi a misura, ai sensi dell'art. 31,co. 1 e 32 dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. sulla base dell'elaborato progettuale esecutivo, secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, co. 4, e dell'art. 108 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.;
4. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17, co. 1, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 s.m.i. secondo le modalità indicate in premessa e secondo quanto indicato nello schema di contratto allegato al presente provvedimento, quale parte integrante (allegato E) ;
5. di approvare lo schema di contratto allegato alla presente determinazione (allegato E) e di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267 del 2000, che:
  - a) il fine che con il contratto si intende perseguire è la realizzazione dell'opera “Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano”, opera inserita nella programmazione finanziaria dell'Ente nell'annualità 2025 con il C.I. 14585 per l'importo di € 3.432.200,80=;
  - b) l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione dei lavori relativi all'opera citata;
  - c) la forma del contratto è una scrittura privata ai sensi dell'art. 18, co. 1, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., sul modello dello schema di contratto allegato;
  - d) le clausole essenziali del contratto sono contenute nello schema di contratto allegato;
  - e) la scelta del contraente avviene mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. d), d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., invitando almeno 10 (dieci) operatori economici qualificati;

6. di dare atto che la spesa complessiva di € 3.432.200,80= per la realizzazione di quanto indicato in oggetto, CUP F71B19000370004, trova copertura sul cap./art. 27022/109, "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata come segue:
- € 3.300.000,00= spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027;
  - € 33.810,80= spesa finanziata con alienazione beni immobili in esercizi finanziari precedenti;
  - € 98.390,00=. spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato in esercizi finanziari precedenti;
7. di dare atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera è il seguente:

Cronoprogramma finanziario	esercizi finanziari precedenti	2025	2026	totale QE
Stanziato	€ 80.810,80	€ 3.351.390,00	€ 0,00	€ 3.432.200,80
impegnato	€ 80.810,80	€ 68.084,86	€ 0,00	

8. di incaricare la Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
9. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7, del T.U.E.I. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
10. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i..

**IL DIRIGENTE**

ing. Roberto Di Bussolo  
(atto firmato digitalmente)

allegati:

- A) verbale di verifica PG n. 65434 del 06/02/2025
- B) verbale di validazione PG n. 65706 del 06/02/2025
- C) relazione del RUP PG n. 66030 del 06/02/2025
- D) Visto dell'O.I. di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 PG 68334 del 07/02/2025;
- E) schema di contratto

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2025 / 305

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 8517/2025 del 12/02/2025 "C.I 14585. PN Metro Plus 20212027  
– VE3.2.8.3.a\_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via  
Asseggia"  
autorizzazione Proposta di determina 305/2025 del 07/02/2025

La prenotazione di spesa numero 8517/2025 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		<b>Prenotato</b>	<b>Impegnato</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2025</b>	3.283.305,13	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B19000370004		
<i>Opera</i>	5099 - 14585/000 - PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO		
<i>Tipo Spesa</i>	3649 - TOTN - Valore Totale OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS		
	<b>Totale:</b>	<b>3.283.305,13</b>	<b>0,00</b>
	<b>Disponibilità:</b>		<b>3.283.305,13</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2025

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
<b>12/02/2025</b>	14.754.591,36	3.283.305,13	3.283.305,13	0,00	0,00	3.283.305,13	<b>11.471.286,23</b>

COMUNE DI VENEZIA, lì 12 febbraio 2025



**Oggetto: (C.I.14585) "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano"**

finanziato dal PN Metro Plus 2021-2027 nell'ambito dell'operazione denominata VE  
3.2.8.3.a\_1

**RELAZIONE del R.U.P.****Modalità di affidamento lavori e verifica coerenza principi DNSH**

La sottoscritta Arch. Chiara Riccato, in qualità di Responsabile Unico del Progetto per  
l'intervento in oggetto:

- visto l'esito positivo della verifica sul progetto esecutivo P.G. n. 65434 del 06/02/2025;
- avendo provveduto alla validazione del progetto esecutivo in data 06/02/2025 P.G. n. 65706;
- verificato che il Capitolato Speciale d'Appalto e lo schema di contratto contengono gli adempimenti per il rispetto dei principi DNSH per la tipologia di intervento e il cantiere;
- avendo provveduto ad aggiornare le check list di autovalutazione del rispetto dei principi DNSH, riferite alle relative schede n.5 e n.18, ai contenuti del progetto esecutivo (in particolare: Capitolato Speciale d'appalto Norme Generali – Relazione DNSH – Relazione Clima);
- considerate inoltre le scadenze fissate dalla disposizione di ammissione del finanziamento (stipula contratto prevista entro il 15/06/2025) e la conseguente necessità di procedere rapidamente all'affidamento dell'appalto;

PROPONE

di procedere all'affidamento dei lavori mediante **procedura negoziata senza bando, previa consultazione di dieci operatori economici**, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera d) del D.Lgs 36/2023 (per lavori di importo superiore a 1 milione di euro e inferiore alla soglia comunitaria), individuando l'operatore economico, mediante selezione dall'elenco redatto dall'Amministrazione Comunale di Venezia (previsto con la misura specifica del processo Selezione del Contraente, lett. a) dell'area a rischio scelta del contraente e contratti pubblici, del vigente PIAO, sottosezione "Rischi

corruttivi e trasparenza”), sulla base delle dichiarazioni di possesso dei requisiti di qualificazione per l’esecuzione dei lavori in oggetto, e nel rispetto del principio di rotazione.

L’aggiudicazione sarà determinata con il **criterio del prezzo più basso**, ai sensi dell’art. 50 comma 4 e dell’art. 108 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., mediante ribasso percentuale sulla base dell’importo lavori definito dal progetto esecutivo, con contratto da stipulare a **misura**, come specificato all’art. 32 comma 7 dell’Allegato I.7 al D. Lgs. n. 36/2023.

L’importo dei lavori a base d’asta, definito dal progetto esecutivo, ammonta a € 2.478.995,34 e si compone come segue:

Lavori a misura	€ 2.375.995,34	di cui € 380.289,18 quali costi della manodopera
Costi della sicurezza	€ 103.000,00	Non soggetti a ribasso
Importo totale lavori	€ 2.478.995,34	

Le categorie dei lavori, come indicato nell’art. 4 del Capitolato Speciale d’Appalto e nello Schema di Contratto, come disposto dall’art. 32 comma 7 dell’allegato I.7 al D.Lgs. 36/23, sono di seguito riportate:

CATEGORIA	IMPORTO (al netto della sicurezza) €	Inc. %	IMPORTO (al lordo della sicurezza)	Inc. %
OG03 Opere stradali	2.040.137,67	86%	2.128.578,15	86%
OG10 Impianti di Illuminazione pubblica	260.249,67	11%	271.531,56	11%
OS10 Segnaletica stradale non luminosa	75.608,00	3%	78.885,63	3%
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>2.375.995,34</b>	<b>100 %</b>	<b>2.478.995,34</b>	<b>100 %</b>

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Arch. Chiara Riccato

(firmato digitalmente)



**Oggetto: (C.I.14585) "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano"**

finanziato dal PN Metro Plus 2021-2027 nell'ambito dell'operazione denominata VE 3.2.8.3.a\_1

**VALIDAZIONE**

(ai sensi dell'art. 42 c.4 del D. Lgs. n. 36/2023)

La sottoscritta arch. Chiara Riccato, in qualità di RUP, ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D. Lgs. 36/2023, il giorno 06 del mese di febbraio dell'anno 2025,

- visto l'esito positivo della verifica P.G. n. 65434 del 06/02/2025, effettuata in contraddittorio con il progettista incaricato dalla Arch. Cons. Alice Maniero, relativamente al progetto dell'intervento in oggetto, sui seguenti elementi:

- rispetto dei criteri generali di cui all'art. 39 All. I.7 del D.Lgs. n.36/2023;
- conformità della documentazione alle disposizioni dell'art. 40 All. I.7 del D.Lgs. 36/23;

- verificato che il progetto esecutivo dell'intervento è funzionale al soddisfacimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, nel rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, e dei limiti finanziari dati.

**VALIDA**

il progetto esecutivo di cui alla verifica allegata PG. n. 65434 del 06/02/2025.

IL RUP

Arch. Chiara Riccato

*firmato digitalmente*

**Oggetto: (C.I.14585) "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano"****VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE**

(ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023)

Livello di progettazione: **Progetto Esecutivo**

Accertata l'assenza di incompatibilità per lo svolgimento dell'attività di verificatore sul progetto esecutivo di cui in oggetto, ai sensi dell'art. 34 c.2 let. c) dell'allegato I.7 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

La sottoscritta Alice Maniero, in qualità di verificatore della progettazione per l'intervento in oggetto, in contraddittorio con i progettisti esterno incaricati della società E-Farm Engineering srl, Ing. Rolando Tonin, per la progettazione e Geom. Massimo Tabarin per il Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione, esperisce la seguente verifica sugli elaborati del **progetto esecutivo** ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023 e in conformità all'Allegato I.7 Sezione IV.

**PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI**

Il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale lungo via Asseggiano nel tratto compreso tra via Martiri di Marzabotto e le scuole medie dell'Istituto Comprensivo "Don Milani" alla Gazzera. Tale nuovo percorso, raccordandosi alle ciclabili esistenti sull'ex ferrovia Valsugana, su via Risorgimento, e con la ciclopedonale della Dosa, è utile a collegare l'abitato di Asseggiano con il centro della Gazzera e i suoi servizi.

La nuova pista ciclopedonale sarà lunga 1,8 km, e sarà sempre separata dalla strada (da fossato alberato o da cordolo nei tratti più stretti).

All'interno dello stesso progetto son previste le seguenti opere complementari finalizzate a rendere la nuova opera pubblica un intervento completo di riqualificazione dei percorsi ciclopedonali della parte di territorio interessato:

- un nuovo raccordo ciclopedonale di m.660 di collegamento tra via Asseggiano e via Miranese, all'altezza dell'Istituto scolastico "Volta - Edison", garantendo percorsi sicuri, brevi e in mezzo

al verde, per studenti e residenti (questo tratto comprende anche la realizzazione, sotto la nuova pista, di un nuovo collettore per il deflusso delle acque meteoriche verso il Rio Cimetto);

- tratti di marciapiedi lungo il lato nord e sud di via Asseggiano, prevalentemente nel tratto compreso tra il centro di Asseggiano e via Risorgimento;

- un nuovo varco di accesso alla ciclopedonale "della Valsugana" all'altezza di via del Gallo, che riconnette tra loro i due tratti della via a nord e sud dell'ex tracciato ferroviario e agevola gli spostamenti sostenibili interni all'abitato (per la fermata bus, gli impianti sportivi e la farmacia);

- una rotonda all'intersezione con via Martiri di Marzabotto per rallentare la velocità delle auto e migliorare la sicurezza dell'incrocio;

L'intervento comprende i seguenti importanti accorgimenti:

- illuminazione dedicata al percorso ciclopedonale mediante nuovi punti luce ove necessario;
- sistemazione delle fermate ACTV e dei punti di raccolta rifiuti lungo la via;
- messa in sicurezza dell'attraversamento ciclabile e pedonale di via Asseggiano all'altezza della "Dosa" e della viabilità di accesso alle scuole "Morin-Luzzatti" e "Don Milani.

La realizzazione dei tratti di percorso proposti comporta espropri di aree private.

La progettazione è stata redatta dalla società affidataria E-Farm Engineering, secondo i riferimenti del D. Lgs. 50/2016 in quanto avviata prima dell'entrata in vigore del Nuovo Codice Contratti D. Lgs. 36/2023, pertanto il Progetto Esecutivo ha recepito le indicazioni e prescrizioni espresse dagli enti ed uffici in riferimento al Progetto Definitivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 205 del 14/11/2024.

Il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

- 1 ELENCO ELABORATI
- 2 RELAZIONE GENERALE
- 3 RELAZIONE DI VERIFICA C.A.M.
- 4 PIANO DI GESTIONE MATERIE E RIFIUTI
- 5 COROGRAFIA GENERALE
- 6 ORTOFOTOPIANO CON SOVRAPPOSIZIONE DEL TRACCIATO
- 7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 8 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 1 di 18
- 9 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 2 di 18
- 10 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 3 di 18
- 11 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 4 di 18
- 12 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 5 di 18
- 13 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 6 di 18
- 14 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 7 di 18
- 15 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 8 di 18
- 16 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 9 di 18
- 17 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 10 di 18
- 18 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 11 di 18
- 19 PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 12 di 18

20	PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 13 di 18
21	PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 14 di 18
22	PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 15 di 18
23	PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 16 di 18
24	PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 17 di 18
25	PLANIMETRIA STATO DI FATTO Tav. 18 di 18
26	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 1 di 18
27	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 2 di 18
28	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 3 di 18
29	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 4 di 18
30	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 5 di 18
31	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 6 di 18
32	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 7 di 18
33	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 8 di 18
34	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 9 di 18
35	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 10 di 18
36	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 11 di 18
37	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 12 di 18
38	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 13 di 18
39	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 14 di 18
40	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 15 di 18
41	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 16 di 18
42	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 17 di 18
43	PLANIMETRIA DI PROGETTO Tav. 18 di 18
44	VERIFICHE INGOMBRO MEZZI MEZZI PESANTI
45	SEZIONI TIPOLOGICHE Tav. 1 di 2
46	SEZIONI TIPOLOGICHE Tav. 2 di 2
47	PARTICOLARI COSTRUTTIVI
48	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 1 di 6
49	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 2 di 6
50	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 3 di 6
51	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 4 di 6
52	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 5 di 6
53	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav. 6 di 6
54	PROFILI LONGITUDINALI
55	QUADERNO DELLE SEZIONI CARATTERISTICHE E TRASVERSALI
56	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI Tav. 1 di 3
57	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI Tav. 2 di 3
58	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI Tav. 3 di 3
59	PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI Tav. 1 di 3
60	PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI Tav. 2 di 3
61	PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI Tav. 3 di 3
62	ABACO PLANIMETRIE E SEZIONI OPERE A VERDE
63	ADEGUAMENTO FERMATE TPL
64	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO CAPITELLO
65	RELAZIONE DI CALCOLO MURI DI TESTA FOSSO
66	MURI DI TESTA FOSSO - CARPENTERIE
67	MURI DI TESTA FOSSO - ARMATURE

- 68 FASCICOLO DELLE RECINZIONI
- 69 RELAZIONE IDRAULICA
- 70 PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO Tav. 1 di 3
- 71 PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO Tav. 2 di 3
- 72 PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO Tav. 3 di 3
- 73 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 74 PROFILI IDRAULICI
- 75 PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE DI PROGETTO Tav. 1 di 3
- 76 PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE DI PROGETTO Tav. 2 di 3
- 77 PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE DI PROGETTO Tav. 2 di 3
- 78 PARTICOLARI COSTRUTTIVI ILLUMINAZIONE
- 79 PLANIMETRIA SEGNALETICA DI PROGETTO Tav. 1 di 3
- 80 PLANIMETRIA SEGNALETICA DI PROGETTO Tav. 2 di 3
- 81 PLANIMETRIA SEGNALETICA DI PROGETTO Tav. 3 di 3
- 82 SEGNALETICA ORIZZONTALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 83 SEGNALETICA VERTICALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 84 RELAZIONE TECNICA INTERFERENZE
- 85 PLANIMETRIA STATO DI FATTO SOTTOSERVIZI Tav. 1 di 3
- 86 PLANIMETRIA STATO DI FATTO SOTTOSERVIZI Tav. 2 di 3
- 87 PLANIMETRIA STATO DI FATTO SOTTOSERVIZI Tav. 3 di 3
- 88 RISOLUZIONE INTERFERENZE ACQUEDOTTO E FOGNATURA (VERITAS) Tav. 1 di 3
- 89 RISOLUZIONE INTERFERENZE ACQUEDOTTO E FOGNATURA (VERITAS) Tav. 2 di 3
- 90 RISOLUZIONE INTERFERENZE ACQUEDOTTO E FOGNATURA (VERITAS) Tav. 3 di 3
- 91 RISOLUZIONE INTERFERENZE GAS (ITALGAS) Tav. 1 di 3
- 92 RISOLUZIONE INTERFERENZE GAS (ITALGAS) Tav. 2 di 3
- 93 RISOLUZIONE INTERFERENZE GAS (ITALGAS) Tav. 3 di 3
- 94 RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE (E-DISTRIBUZIONE) Tav. 1 di 3
- 95 RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE (E-DISTRIBUZIONE) Tav. 2 di 3
- 96 RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE (E-DISTRIBUZIONE) Tav. 3 di 3
- 97 RISOLUZIONE INTERFERENZE TIM Tav. 1 di 3
- 98 RISOLUZIONE INTERFERENZE TIM Tav. 2 di 3
- 99 RISOLUZIONE INTERFERENZE TIM Tav. 3 di 3
- 100 RISOLUZIONE INTERFERENZE TLC (OPENFIBER, VODAFONE, FASTWEB E RETELIT) Tav. 1 di 3
- 101 RISOLUZIONE INTERFERENZE TLC (OPENFIBER, VODAFONE, FASTWEB E RETELIT) Tav. 2 di 3
- 102 RISOLUZIONE INTERFERENZE TLC (OPENFIBER, VODAFONE, FASTWEB E RETELIT) Tav. 3 di 3
- 103 MANUALE D'USO
- 104 MANUALE DI MANUTENZIONE
- 105 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE
- 106 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO RELAZIONE TECNICA E PRESCRIZIONI
- 107 MODULI PER LE IMPRESE E/O I LAVORATORI AUTONOMI
- 108 SCHEDE DI SICUREZZA IMPIANTI, MACCHINE, ATTREZZATURE E DPI
- 109 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 110 PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE AREE OGGETTO DI BONIFICA BELLICA SISTEMATICA TERRESTRE
- 111 PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE
- 112 LAY-OUT AREE LOGISTICHE DI CANTIERE
- 113 FASI ESECUTIVE ROTATORIA VIA MARTIRI MARZABOTTO
- 114 FASCICOLO DELL'OPERA
- 115 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI

- 116 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE
- 117 ELENCO PREZZI UNITARI
- 118 ANALISI NUOVI PREZZI
- 119 SCHEMA DI CONTRATTO
- 120 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 121 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 122 LISTA DELLE CATEGORIE
- 123 QUADRO ECONOMICO
- 124 RELAZIONE DNSH
- 125 RELAZIONE DI VERIFICA DELL'ADATTABILITA' CLIMATICA

**VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI**  
**(Art. 39 All. I.7 del D.Lgs. n.36/2023)**

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale del Progetto Esecutivo con riferimento agli aspetti di controllo della normativa vigente, tenendo in considerazione che il progetto è stato redatto ai sensi del previgente Codice dei Contratti pubblici D. L.gs. 50/2016.

Gli aspetti di controllo verificati sono stati i seguenti:

- a) affidabilità;
- b) completezza e adeguatezza;
- c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;
- d) compatibilità.

	<b>AFFIDABILITÀ:</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito:</b>
1	<i>applicazione delle norme specifiche e delle regole di riferimento adottate per la redazione del progetto</i>	Riferimenti normativi nella Relazione generale e nelle relazioni specialistiche (Idraulica, Gestione Materie e Rifiuti, ecc.)	positivo
2	<i>coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza</i>	Confronto tra elaborati grafici e Relazione generale	positivo

	<b>COMPLETEZZA e ADEGUATEZZA:</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito:</b>
1	<i>corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari di affidamento e la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità</i>	Firma digitale del soggetto designato dalla società, come progettista: Ing. Rolando Tonin e come Coordinatore alla Sicurezza in fase di progettazione: Geom. Massimo Tabarin, su tutti gli elaborati consegnati;	positivo

2	<i>completezza di tutti gli elaborati previsti per il livello progettuale esecutivo</i>	Verifica dell'elenco elaborati per il progetto esecutivo conformemente al D. Lgs. 50/2016 e dei contenuti dell'art. 22 c. 4 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/23, ad eccezione del Piano Particellare di Esproprio che è stato già approvato con D.G. di approvazione del prog. definitivo	positivo
3	<i>esaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale</i>	Confronto tra quadro esigenziale ed elementi della soluzione progettuale individuata nel progetto esecutivo	positivo
4	<i>esaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati</i>	Negli elaborati grafici, in particolare: descrizione geometrica e tipologica degli elementi	positivo
5	<i>esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame</i>	Riscontro effettuato sugli elaborati grafici e sulla relazione generale a seguito delle modifiche richieste e riferimento revisione	positivo
6	<i>adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico</i>	Visto il contratto sottoscritto tra le parti	positivo

	<b>LEGGIBILITÀ, COERENZA e RIPERCORRIBILITÀ:</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito:</b>
1	<i>leggibilità degli elaborati con riguardo all'utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione</i>	Corrispondenza e chiarezza della legenda con gli elementi grafici ad essa associati	positivo
2	<i>comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate</i>	Corrispondenza tra lunghezza e riferimento degli elementi identificati in planimetria di progetto con rispettiva voce del Computo metrico estimativo	positivo
3	<i>coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati</i>	Coerenza tra lunghezza e descrizione degli elementi in planimetria, con i rispettivi elementi e valori riportati nel Computo metrico estimativo	positivo

	<b>COMPATIBILITÀ:</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito:</b>
1	<i>rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità ovvero nel documento di indirizzo alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente</i>	Rispondenza con i contenuti del Progetto Definitivo e del DIP – confronto del Prog. Esecutivo con gli elaborati delle fasi precedenti	Positivo
2	<i>rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>inserimento ambientale</i></li> <li>• <i>impatto ambientale</i></li> <li>• <i>funzionalità e fruibilità</i></li> </ul>	Verifica di rispondenza del progetto ai riferimenti normativi, tra cui quelli di seguito specificati, e loro successive modifiche e integrazioni: Ambiente - D.Lgs. 152/2006, Codice della Strada e normativa sulle intersezioni stradali e piste ciclabili -	Positivo

<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>stabilità delle strutture</i></li><li>• <i>topografia e fotogrammetria</i></li><li>• <i>sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici</i></li><li>• <i>igiene, salute e benessere delle persone</i></li><li>• <i>superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche</i></li><li>• <i>sicurezza antincendio</i></li><li>• <i>durabilità e manutenibilità</i></li><li>• <i>coerenza dei tempi e dei costi</i></li><li>• <i>sicurezza e organizzazione del cantiere</i></li></ul>	D.Lgs. 285/92, D.M. 19 aprile 2006, D.M. 557/99, Sicurezza - D.Lgs. 81/08	
--	---	--

**VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE (art. 40 All. I.7 del D. Lgs. 36/23)**

In riferimento ai singoli elaborati progettuali, per gli aspetti di controllo sopra elencati ed esaminati, si è provveduto alle seguenti verifiche:

<b>Documento oggetto di verifica</b>	<b>Aspetti di controllo</b>	<b>Elemento di verifica:</b>	<b>Esito della verifica</b>
<b>Relazione generale</b>	<i>Che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione capitolare</i>	Confronto con il CSA	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione grafica</i>	Confronto con gli Elaborati grafici	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con i requisiti definiti nel Progetto Definitivo</i>	Confronto con la Relazione del Progetto Definitivo	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con quanto prescritto e contenuto nei pareri richiesti per il Progetto Definitivo</i>	Riscontro Relazione Generale, elaborati Interferenze e pareri espressi da Consorzio e altri enti	Positivo
<b>Relazioni specialistiche</b>	<i>Che i contenuti siano coerenti con le specifiche esplicitate nel Progetto Definitivo</i>	Relazione idraulica	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con le norme cogenti</i>	Relazione idraulica	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con le norme tecniche applicabili</i>	Relazione idraulica	Positivo
	<i>Che i contenuti siano coerenti con le regole di progettazione</i>	Relazione idraulica	Positivo
<b>Elaborati grafici</b>	<i>Che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia descritto in termini geometrici e, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice che lo pone in riferimento alla descrizione di altri elaborati</i>	Verifica di tutti gli elaborati grafici e degli elementi contenuti	Positivo
<b>Capitolato e schema di contratto</b>	<i>Che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia qualificato adeguatamente all'interno della documentazione prestazionale e capitolare;</i>	Schema di contratto, Capitolato Speciale d'Appalto, Elaborati Grafici	Positivo
<b>Stima economica</b>	<i>Che i prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dai vigenti prezzari della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata</i>	Computo Metrico Estimativo – voci in elenco	Positivo
	<i>Che siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le</i>	Elenco prezzi unitari, contenente l'Analisi	Positivo

	<i>quali non sia disponibile un dato nei prezzari</i>	Prezzi	
	<i>Che i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento</i>	Computo Metrico Estimativo – prezzi in elenco e premessa	Positivo
	<i>Che gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi</i>	Computo Metrico Estimativo; Elaborati grafici; Relazioni	Positivo
	<i>Che i metodi di misura delle opere siano usuali o standard;</i>	Computo Metrico Estimativo – unità di misura	Positivo
	<i>Che le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti</i>	Computo Metrico Estimativo – verifica mc scavi	Positivo
	<i>Che i totali calcolati siano corretti;</i>	Computo Metrico Estimativo	Positivo
	<i>Che il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuino la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, quali strutture, impianti e opere speciali, e qualora una o più di tali opere superi in valore il 15 per cento dell'importo totale dei lavori</i>	Capitolato Speciale d'Appalto, Computo Metrico Estimativo, differenza importo connessa agli Oneri della Sicurezza afferenti alle specifiche categorie	Positivo
	<i>Che le stime economiche relative a piani di gestione e manutenzione siano riferibili a opere similari di cui si ha evidenza dal mercato o che i calcoli siano fondati su metodologie accettabili dalla scienza in uso e raggiungano l'obiettivo richiesto dal committente</i>	Computo metrico estimativo – Piano di Manutenzione	Positivo
<b>Piano della Sicurezza e Coordinamento</b>	<i>che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri; verificare, inoltre, che siano stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto</i>	Computo Metrico Estimativo, Piano della Sicurezza e Coordinamento	Positivo

	<i>nell'allegato XV al d. lgs. 81/2008</i>		
<b>Quadro economico</b>	<i>che sia stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 17 dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/23</i>	<i>Imprevisti &lt; 10% del totale importo lavori comprensivo degli oneri</i>	<i>Positivo</i>

È stata accertata l'acquisizione di tutte le approvazioni e autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione esecutiva.

### **RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA**

È stata verificata la conformità del progetto esecutivo rispetto agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto definitivo e comunicati al tecnico progettista all'atto dell'affidamento dell'incarico, specificatamente in merito al raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, alla funzionalità dell'opera progettata, al rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché al rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento.

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, la sottoscritta arch. cons. Alice Maniero certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con i progettisti ed esprime un giudizio di **VERIFICA** positivo del progetto esecutivo in oggetto.

Venezia Mestre, 04/02/2025

IL VERIFICATORE  
arch. cons. Alice Maniero

IL PROGETTISTA esterno  
designato dalla Società E-farm Engineering srl  
Ing. Rolando Tonin

IL C.S.P. esterno  
designato dalla Società E-farm Engineering srl  
Geom. Massimo Tabarin

## Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

IL DIRIGENTE

Ing. Simone Agrondi

## Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Chiara Riccato

PROGETTO

## C.I. 14585 "REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO"

FASE

# PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Mandataria:

  
EFarm  
engineering & consulting  
35010 Via Germania, 7  
Peraga di Vigonza (PD)

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE :

IL PROGETTISTA :

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE :

TITOLO

**CAPITOLATI E PREZZI  
SCHEMA DI CONTRATTO**

ELABORATO

**E00375.ES.CP.11.SC.001.0**

N° PROGRESSIVO

**119**

REVISIONE	DATA:	OGGETTO:	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:	SCALA:
0	Gen. 2025	Emissione				-

COMUNE DI VENEZIA

N. Repertorio Municipale

**CONTRATTO D'APPALTO**

**PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI "REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO" – GARA N. \_\_\_\_\_ – C.I.: 14585 – CIG: \_\_\_\_\_ – CUP: F71B19000370004**

**REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno duemilaventicinque il giorno ..... ( ..... ) del mese di ....., presso la Sede Municipale di Venezia, \_\_\_\_\_.

Davanti a me, \_\_\_\_\_, Segretario Generale del Comune di Venezia, in tale qualità autorizzato a rogare atti in forma pubblica amministrativa nell'interesse della stazione appaltante ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. c) del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 18 comma 1 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., si sono personalmente costituiti i Signori:

a) \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ - C.F.: \_\_\_\_\_, in qualità di legale rappresentante dell'impresa \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ (INDICARE SEDE LEGALE E DOMICILIO FISCALE DELL'IMPRESA. QUALORA NON COINCIDANO, SPECIFICARE DISTINTAMENTE SEDE LEGALE E DOMICILIO FISCALE)

[**OVVERO in caso di Raggruppamento temporaneo di imprese:** che agisce in nome e per conto dell'impresa capogruppo mandataria del raggruppamento temporaneo di imprese tra \_\_\_\_\_ (capogruppo), \_\_\_\_\_ (mandante), giusta atto di raggruppamento temporaneo di

*imprese con mandato di rappresentanza in data \_\_\_\_ n. \_\_\_\_ di Repertorio \_\_\_\_ e n. \_\_\_\_ di Raccolta del dott. \_\_\_\_, Notaio in \_\_\_\_, iscritto presso il Collegio Notarile del Distretto di \_\_\_\_, registrato a \_\_\_\_ il \_\_\_\_ al n. \_\_\_\_ Serie \_\_\_\_;], che agisce quale impresa appaltatrice in forma singola di seguito nel presente atto denominato semplicemente «appaltatore».*

b) \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ - C.F.: \_\_\_\_\_, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del **COMUNE DI VENEZIA**, che rappresenta nella sua qualità di Dirigente \_\_\_\_\_, domiciliato, per la carica, in San Marco n. 4137 - 30124 Venezia - Codice fiscale n.: 00339370272, di seguito nel presente atto denominato semplicemente «stazione appaltante».

I predetti componenti, della cui identità personale e capacità giuridica io Segretario rogante sono certo, sono intervenuti allo scopo di stipulare il presente contratto. Degli stessi ho verificato la validità dei certificati di firma digitale che verranno utilizzati per la sottoscrizione del presente atto.

#### **PREMESSO**

- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 205 del 14/11/2024, è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento C.I. 14585 denominato "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano";
- che con determinazione dirigenziale a contrattare n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento sopra indicato, per un importo dei lavori da appaltare di € \_\_\_\_\_, oneri fiscali esclusi, oggetto dell'offerta secondo il criterio

di aggiudicazione al massimo ribasso, ed € \_\_\_\_\_ quali oneri per la sicurezza, già predeterminati dalla stazione appaltante e non oggetto dell'offerta, stabilendo di procedere alla selezione dell'operatore economico con procedura negoziata e contratto da stipulare "a misura" ai sensi dell'articolo 32 comma 7 dell'Allegato I.7 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.;

- che con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ sono stati aggiudicati i lavori al sunnominato appaltatore, per il prezzo complessivo di € \_\_\_\_\_, oneri fiscali esclusi, come di seguito specificato, in seguito all'offerta a prezzi unitari che ha determinato un ribasso pari al \_\_\_\_\_%, sull'importo a base di gara;

- che, ai sensi della misura C\_14 della sottosezione Rischi corruttivi e Trasparenza del vigente PIAO del Comune di Venezia, è stata effettuata da parte del RUP la verifica della coerenza tra le clausole contrattuali e i contenuti del capitolato speciale d'appalto, come da attestazione PG\_\_del\_\_.

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

Le parti, riconosciuta e ratificata la precedente narrativa, come parte integrante e sostanziale del presente contratto, convengono e stipulano quanto segue:

#### **Articolo 1. Oggetto del contratto**

**1.** La stazione appaltante affida all'appaltatore, che accetta senza riserva alcuna, l'appalto dei lavori citati in premessa. L'appaltatore si impegna alla loro esecuzione alle condizioni di cui al presente contratto e dell'offerta economica presentata in sede di gara che viene espressamente richiamata, ancorché qui non materialmente allegata e che le parti dichiarano di ben conoscere ed accettare integralmente.

**2.** L'appaltatore in sede di gara ha dichiarato l'intenzione di avvalersi del subappalto. [**OVVERO** *L'appaltatore in sede di gara ha dichiarato l'intenzione di non avvalersi del subappalto*].

### **Articolo 2. Capitolato Speciale d'appalto**

**1.** L'appalto viene affidato ed accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità dedotti e risultanti dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Computo metrico estimativo, integranti il progetto e il presente contratto, nonché delle previsioni delle tavole grafiche progettuali, che l'appaltatore dichiara di conoscere e di accettare e che qui si intendono integralmente riportate e trascritte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione.

**2.** Sono estranei al contratto e non ne costituiscono in alcun modo riferimento negoziale le quantità delle singole lavorazioni indicate sugli atti progettuali. Fanno parte del presente contratto i prezzi unitari offerti dall'appaltatore in sede di gara i quali costituiscono i prezzi contrattuali.

**3.** Al personale impiegato nei lavori oggetto del presente contratto si applicano le disposizioni del contratto collettivo nazionale di cui all'art.2 c.6 del Capitolato speciale d'appalto, ovvero le disposizioni del Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro indicato dall'appaltatore in sede di offerta e ritenuto idoneo dal RUP.

### **Articolo 3. Domicilio e rappresentanza dell'appaltatore, direzione del cantiere**

**1.** Ai sensi e per gli effetti tutti dell'articolo 2, comma 1 del capitolato generale d'appalto approvato con d.m. 19 aprile 2000, n. 145, l'appaltatore ha eletto domicilio nel Comune di Venezia, presso gli uffici dell'Area

Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti.

**2.** Si richiamano espressamente, quale parte integrante del presente contratto, l'art. 4 e l'art. 6 del capitolato generale d'appalto, per quanto concerne rispettivamente la condotta personale dei lavori da parte dell'appaltatore e da parte dei suoi rappresentanti nonché la direzione dei cantieri.

**Articolo 4. Termini per l'inizio, l'esecuzione e  
l'ultimazione dei lavori.**

**1.** I lavori devono essere consegnati e iniziati entro 45 giorni dalla data di stipulazione del presente contratto, alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 13 del Capitolato speciale d'Appalto.

*[OVVERO, nell'ipotesi di esecuzione anticipata del contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 8 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.: i lavori sono iniziati prima della stipula del contratto giusto verbale di consegna dei lavori n. \_\_\_ del \_\_\_, alla luce delle seguenti ragioni:\_\_\_\_\_];*

*OVVERO, nell'ipotesi di esecuzione d'urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 9 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.: i lavori sono iniziati in via d'urgenza giusto verbale di consegna dei lavori n. \_\_\_ del \_\_\_];*

*OVVERO, nell'ipotesi di esecuzione dei lavori in via d'urgenza: ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 lett. a) L. 120/20 di conversione del D. L. 76/2020 e s.m.i., i lavori sono iniziati in via di urgenza giusto verbale di consegna dei lavori n. \_\_\_ del \_\_\_ \_\_\_\_\_].*

**2.** Il tempo utile per ultimare tutti i lavori in appalto è fissato in giorni 540 naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 14 del Capitolato speciale d'Appalto.

**3.** Trovano applicazione, in materia di proroghe, sospensioni dei lavori e programma esecutivo dei lavori, gli articoli 15,16,17, 18 e 20 del Capitolato speciale d'Appalto.

**4.** Ai sensi dell'art. 126 comma 2 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine fissato contrattualmente, è riconosciuto, a seguito dell'approvazione da parte della stazione appaltante del certificato di collaudo, un premio di accelerazione: pari allo 0,5 per mille dell'importo contrattuale relativo ai lavori per ogni giorno di anticipo rispetto al predetto termine fino a 15 giorni di anticipo, e comunque fino alla concorrenza delle somme disponibili nel quadro economico dell'intervento alla voce imprevisti, sempre che l'esecuzione dei lavori sia conforme alle obbligazioni assunte con la stipulazione del contratto.

Il premio è riconosciuto anche nel caso in cui il termine contrattuale sia legittimamente prorogato, qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine prorogato.

#### **Articolo 5. Ammontare del contratto**

**1.** L'importo contrattuale ammonta a €. \_\_\_\_\_ (Euro \_\_\_\_\_) di cui:

a) € \_\_\_\_\_ per lavori veri e propri;

b) € \_\_\_\_\_ quali oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza.

**2.** L'importo contrattuale è al netto dell'I.V.A. ed è fatta salva la liquidazione finale.

**3.** Il contratto è stipulato "a misura" ai sensi dell'articolo 32 comma 7 dell'Allegato I.7 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.

**Articolo 6. Pagamenti in acconto e pagamenti a saldo. Revisione dei prezzi**

**1.** La modalità di pagamento è disciplinata dall'art. 125 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. nonché dal Capo 5 del Capitolato speciale d'appalto.

**2.** Sul valore del contratto di appalto viene calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo pari al 30 per cento da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione. Si richiama espressamente l'art. 125 comma 1 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.

**3.** Gli estremi dei conti correnti dedicati e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle operazioni sugli stessi sono indicati nella dichiarazione dell'appaltatore in data \_\_\_\_\_.

**4.** Ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del Capitolato generale d'appalto, i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati per stati di avanzamento, mediante emissione di certificati di pagamento secondo quanto previsto dal Capitolato speciale d'appalto.

*[In caso di Raggruppamento temporaneo di imprese: Come risulta dall'atto di raggruppamento temporaneo di imprese citato in premessa, ciascuna impresa facente parte del raggruppamento provvederà ad emettere in modo autonomo le fatture relativamente al lavoro eseguito. L'impresa capogruppo mandataria provvederà a incassare le somme dovute*

*rilasciandone quietanza liberatoria*].

**5.** Si richiamano, in materia di revisione dei prezzi, l'art. 60 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. e l'art. 33 del Capitolato speciale d'appalto.

#### **Articolo 7. Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari**

**1.** L'appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione del presente contratto nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'appaltatore ha già trasmesso alla stazione appaltante gli estremi dei conti correnti, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle operazioni sugli stessi, come indicato al precedente art. 6.

L'appaltatore si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa.

**2.** Nel caso in cui l'appaltatore non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al punto precedente, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente contratto mediante comunicazione a mezzo posta elettronica certificata, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

**3.** L'appaltatore si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge sopra citata. L'appaltatore, a tal fine, si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

**4.** L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione

appaltante ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraenti) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

**5.** L'appaltatore si impegna a far sì che, nelle fatture o documenti equipollenti emessi nei confronti dell'Ente per il pagamento in acconto o a saldo di quanto dovutogli ai sensi del presente contratto, il c/corrente di appoggio del pagamento richiesto sia sempre compreso tra quelli indicati al comma 1 del presente articolo. L'appaltatore si impegna altresì ad effettuare sui c/correnti di cui al comma 1 i pagamenti dovuti nei confronti dei subappaltatori e dei subcontraenti in relazione al presente contratto, salvo le deroghe concesse dalla legge sopra citata.

**6.** Ai sensi dell'art. 25 comma 2 bis del D.L. 66/2014 convertito con modificazioni dalla L. n. 89/2014, le fatture elettroniche, emesse verso la Stazione Appaltante, devono riportare il Codice Identificativo di Gara (CIG) e il Codice Unico di Progetto (CUP) indicati nell'oggetto del presente contratto.

#### **Articolo 8. Modifiche o varianti in corso d'opera.**

**1.** Qualora la stazione appaltante, per il tramite della direzione dei lavori, richiedesse e ordinasse modifiche o varianti in corso d'opera, fermo restando il rispetto delle condizioni e della disciplina di cui all'articolo 120 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., le stesse verranno concordate e successivamente liquidate sulla base di una perizia, eventualmente redatta e approvata in base a nuovi prezzi stabiliti mediante il verbale di concordamento ai sensi del succitato articolo 120 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.

**2.** L'elenco dei prezzi unitari, ancorché costituito dai prezzi unitari offerti

dall'appaltatore in sede di gara, è vincolante per la valutazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera, qualora ammissibili ai sensi dell'articolo 120 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.

### **Articolo 9. Regolare esecuzione e collaudo, gratuita manutenzione**

- 1.** L'accertamento della regolare esecuzione e l'accettazione dei lavori di cui al presente contratto avvengono con l'approvazione del certificato di collaudo.
- 2.** Ai sensi dell'art. 116 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., il certificato di collaudo è emesso entro il termine perentorio di sei mesi dall'ultimazione dei lavori ed ha carattere provvisorio; esso assume carattere definitivo trascorsi due anni dalla data dell'emissione e deve essere approvato dalla stazione appaltante; il silenzio di quest'ultima protrattosi per due mesi oltre il predetto termine di due anni equivale ad approvazione.
- 3.** Salvo quanto disposto dall'articolo 1669 del codice civile, l'appaltatore risponde per la difformità ed i vizi dell'opera, ancorché riconoscibili, purché denunciati dalla stazione appaltante prima che il certificato di collaudo provvisorio assuma carattere definitivo.
- 4.** L'appaltatore deve provvedere alla custodia, alla buona conservazione e alla gratuita manutenzione di tutte le opere e impianti oggetto dell'appalto fino all'approvazione esplicita o tacita degli atti provvisori di collaudo; resta nella facoltà della stazione appaltante richiedere la consegna anticipata di parte o di tutte le opere ultimate.

### **Articolo 10. Sicurezza e salute dei lavoratori nel cantiere**

- 1.** L'appaltatore ha depositato presso la stazione appaltante un proprio

Piano Operativo di Sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, quale piano complementare di dettaglio del Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui al Titolo IV del d.lgs. 9.4.2008, n. 81.

**2.** Il Piano di Sicurezza e Coordinamento e il Piano Operativo di Sicurezza di cui al precedente punto 1 formano parte integrante del presente contratto d'appalto, vengono accettati dalle parti ai sensi dell'art. 96, comma 2, del d.lgs. n. 81/2008, ciò costituendo in particolare, l'adempimento previsto dall'art. 26, comma 3, del medesimo decreto.

**3.** L'appaltatore deve fornire tempestivamente al coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e al responsabile dei lavori gli aggiornamenti alla documentazione di cui al comma 1, ogni volta che mutino le condizioni del cantiere ovvero i processi lavorativi utilizzati.

**4.** Le gravi o ripetute violazioni dei piani stessi da parte dell'appaltatore, previa la sua formale costituzione in mora, costituiscono causa di risoluzione del contratto in suo danno.

**5.** Ai sensi dell'art. 119 comma 12 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., l'appaltatore è solidalmente responsabile con i subappaltatori per gli adempimenti, da parte di quest'ultimi, degli obblighi di sicurezza.

### **Articolo 11. Subappalto**

[da inserire nell'ipotesi in cui l'appaltatore, come specificato all'art. 1 comma 2, abbia dichiarato l'intenzione di avvalersi del subappalto]

**1.** I lavori che l'appaltatore in sede di offerta ha dichiarato di voler eventualmente subappaltare, previa autorizzazione della stazione appaltante e nel rispetto dell'art. 119 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., sono quelli relativi alle

seguenti categorie: \_\_\_\_\_.

**2.** Ferme restando le condizioni di cui all'art. 119 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., tali lavori possono essere subappaltati, nella misura, alle condizioni e con i limiti e le modalità previste dal Capitolato speciale d'appalto e dal disciplinare di gara. Con riferimento alle attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 1, co. 53, della l. n. 190/2012, non è consentito l'ulteriore subappalto delle lavorazioni delle quali, nel corso dell'esecuzione dell'appalto, venga autorizzato il subappalto (c.d. subappalto a cascata) ai sensi dell'art. 119, co. 17, del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.. ***[Nell'ipotesi in cui nei documenti di gara siano state indicate le prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto che non possono formare oggetto di ulteriore subappalto: Ai sensi dell'art. 119 comma 17 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., non possono formare oggetto di ulteriore subappalto le seguenti prestazioni o lavorazioni:\_\_\_\_\_].***

**3.** L'appaltatore si impegna ad inserire nei contratti di subappalto e nei subcontratti una clausola risolutiva espressa in forza della quale il contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli artt. 91 e 94 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

**4.** La stazione appaltante si riserva di valutare le c.d. informazioni supplementari atipiche – di cui all'art. 1 *septies* del D.L. 06 settembre 1982 n. 629 convertito nella legge 12 ottobre 1982 n. 726 e successive integrazioni – ai fini del gradimento dell'impresa sub-affidataria, per gli effetti di cui all'art. 92, comma 4, del d.lgs. n. 159/2011.

### **Articolo 12. Cessione del contratto e cessione dei crediti**

- 1.** Ai sensi dell'art. 119, comma 1 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., è vietata all'appaltatore la cessione del contratto, a pena di nullità.
- 2.** È ammessa la cessione dei crediti alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 120, comma 12 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., dalla legge 21 febbraio 1991, n. 52 nonché dall'art.35 del Capitolato speciale d'Appalto.
- 3.** Il cessionario è tenuto a rispettare la normativa sulla tracciabilità di cui alla L.136/2010.

### **Articolo 13. Fideiussione a titolo di garanzia definitiva**

**1.** A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, l'appaltatore ha prestato apposita garanzia definitiva mediante polizza fideiussoria n. \_\_\_\_\_ emessa in data \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_, per l'importo di € \_\_\_\_\_, *[Nell'ipotesi di riduzione della garanzia ai sensi del combinato disposto dell'art. 117, comma 3 e dell'art. 106, comma 8 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.: ridotto ai sensi dell'art. 106, comma 8 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. richiamato dall'art. 117, comma 3 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., avendo l'appaltatore dichiarato in sede di gara di essere microimpresa/ piccola impresa/ media impresa **OVVERO** essendo stata rilasciata all'appaltatore la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, con scadenza \_\_\_\_\_ **OVVERO** avendo l'appaltatore presentato una fideiussione, emessa e firmata digitalmente, che sia gestita mediante ricorso a piattaforme operanti con tecnologie basate su registri distribuiti ai sensi*

*dell'art. 106, comma 3 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. **OVVERO** possedendo l'appaltatore uno o più delle certificazioni o marchi individuati, tra quelli previsti dall'allegato II.13, nei documenti di gara iniziali che fissano anche l'importo della riduzione].*

**2.** La garanzia deve essere integrata ogni volta che la stazione appaltante abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del presente contratto.

**3.** La garanzia è svincolata con le modalità previste dall'art. 117, comma 8 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.

*[**OVVERO, nell'ipotesi di sostituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 117, comma 4 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.:***

1. Si dà atto che l'appaltatore ha richiesto la sostituzione della garanzia definitiva con l'applicazione di una ritenuta a valere sugli stati di avanzamento pari al 10 per cento degli stessi. Si richiama espressamente l'art. 117, comma 4 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.]

#### **Articolo 14. Responsabilità verso terzi e assicurazione**

**1.** Ai sensi dell'art. 117, comma 10 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., l'appaltatore assume la responsabilità per danni a persone e cose, sia per quanto riguarda i dipendenti e i materiali di sua proprietà, sia quelli che essa dovesse arrecare a terzi in conseguenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività connesse, sollevando la stazione appaltante da ogni responsabilità al riguardo.

**2.** L'appaltatore ha stipulato a tale scopo un'assicurazione per danni di cui al comma 1, nell'esecuzione dei lavori, sino alla data di emissione del certificato di collaudo/certificato di regolare esecuzione, con polizza n.

\_\_\_\_\_ emessa in data \_\_\_\_\_ dalla società/dall'istituto  
\_\_\_\_\_, agenzia/filiale di \_\_\_\_\_, con massimale € \_\_\_\_\_ con  
scadenza \_\_\_\_\_.

**3.** L'appaltatore ha stipulato inoltre un'assicurazione di responsabilità civile per danni a terzi, nell'esecuzione dei lavori, per la medesima durata, con polizza n. \_\_\_\_\_ emessa in data \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_, con scadenza \_\_\_\_\_ e con un massimale di € \_\_\_\_\_.

**4.** L'appaltatore si obbliga a rinnovare alla scadenza e per tutta la durata del presente contratto le polizze di cui ai punti precedenti e a mantenerle efficaci e valide. Il R.U.P., avvalendosi se previsto del direttore dei lavori, verificherà il puntuale rinnovo delle polizze di cui al presente articolo e, in caso di mancato rinnovo entro i termini di scadenza, il contratto con l'appaltatore deve intendersi risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile oltre al risarcimento di eventuali danni e delle spese.

#### **Articolo 15. Penali**

**1.** Ai sensi dell'art 126 del d.lgs. 36/2023 s.m.i. e dell'art.19 del Capitolato speciale d'Appalto, in caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione delle opere, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo nell'ultimazione dei lavori o per le scadenze fissate nel cronoprogramma dei lavori è applicata una penale pari a 1 per mille dell'importo contrattuale, corrispondente ad € \_\_\_\_\_.

**2.** La penale, con l'applicazione della stessa aliquota di cui al comma 1 e con le modalità previste dal capitolato speciale d'appalto, trova applicazione anche in caso di ritardo nell'inizio dei lavori, nella ripresa dei lavori

seguinte un verbale di sospensione e nel rispetto delle soglie temporali intermedie fissate nell'apposito programma dei lavori, in proporzione ai lavori non ancora eseguiti.

**3.** Tale penale è aumentata delle spese di direzione dei lavori eventualmente sostenute dalla stazione appaltante per effetto della maggior durata dei lavori, per un importo pari al 10 % (dieci per cento) della penale di cui sopra, fatti salvi gli eventuali maggiori danni o ulteriori spese connesse.

**4.** L'importo complessivo delle penali non può superare il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, pena la facoltà, per la Stazione appaltante, di risolvere il contratto.

**5.** L'applicazione delle penali non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi.

#### **Articolo 16. Codice di comportamento dei dipendenti pubblici**

**1.** L'appaltatore, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, da ultimo modificato dal d.P.R. n. 81/2023 e quelli previsti dal Codice di comportamento interno, da ultimo modificato con deliberazione della Giunta Comunale n. 78 del 13 aprile 2023.

**2.** A tal fine si dà atto che la stazione appaltante ha trasmesso all'appal-

tatore, ai sensi dell'art. 17 del d.P.R. n. 62/2013, copia del codice di comportamento interno stesso, per una sua più completa e piena conoscenza. L'appaltatore si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

**3.** La violazione degli obblighi di cui al Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e al Codice di comportamento interno approvato con la deliberazione della Giunta Comunale sopra richiamata, può costituire causa di risoluzione del contratto.

**4.** La stazione appaltante, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto all'appaltatore il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

**Articolo 17. Adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza**

**1.** L'appaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi, ai sensi degli artt. 11 e 119 comma 7 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., nonché quanto previsto dalle leggi e dai regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

**2.** Per le verifiche conseguenti, la stazione appaltante acquisirà d'ufficio il documento unico di regolarità contributiva (DURC).

**3.** In caso di inadempienza contributiva risultante dal DURC, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente

all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, ai sensi dell'art. 11, comma 6 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.

**4.** In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'appaltatore, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 11, comma 6 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., può pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, anche in corso d'opera, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'appaltatore in esecuzione del contratto.

**5.** Per ogni inadempimento rispetto agli obblighi di cui al presente articolo, la stazione appaltante effettua trattenute su qualsiasi credito maturato a favore dell'appaltatore per l'esecuzione dei lavori e procede, in caso di crediti insufficienti allo scopo, all'escussione della garanzia fideiussoria, ai sensi dell'art. 117, comma 5 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.

#### **Art. 17 bis – Clausole sociali**

Ai sensi dell'art. 57 del Codice dei contratti:

1. l'appaltatore che occupa un numero di dipendenti pari o superiore a 15 ed inferiore ai 51 è tenuto a consegnare, entro sei mesi dalla stipulazione del contratto, una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. La relazione di cui al primo periodo è trasmessa alle

rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

2. entro il medesimo termine, l'appaltatore trasmette alla stazione appaltante la certificazione di cui all'art. 17 della Legge 12 marzo 1999, n. 68, e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a loro carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte. La relazione di cui al presente comma è trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali.

3. In caso di inadempimento degli obblighi di cui al presente articolo, si applicano le penali previste dall'art. 6 dell'Allegato II.3 al d.lgs. 36/2023.

### **Articolo 18. Adempimenti in materia antimafia e Protocollo di Legalità**

**1.** Si prende atto che in relazione all'appaltatore non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale ai sensi dell'art. 67 del d.lgs. 159/2011 e s.m.i., in base alle risultanze della Banca Dati Nazionale Unica della Documentazione Antimafia (B.D.N.A.) che ha emesso in data \_\_\_\_\_, con nota \_\_\_\_\_.

**OVVERO, nell'ipotesi in cui l'appaltatore sia iscritto alla c.d. white list:**

*1. Si prende atto che in relazione al soggetto appaltatore non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale ai sensi dell'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011 n. 159, in quanto*

*risulta iscritto nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. white list) presso la Prefettura di \_\_\_\_\_ dalla data del \_\_\_\_\_].*

**2.** Il presente contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli artt. 91 e 94 del d.lgs. 6 settembre 2011, n.159.

**3.** In tal caso sarà applicata a carico dell'appaltatore, una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10 % dell'importo del contratto, salvo il maggior danno.

**4.** L'appaltatore si obbliga a nominare un referente di cantiere con la responsabilità di tenere costantemente aggiornato e disponibile un rapporto di cantiere, contenente l'elenco nominativo del personale e dei mezzi che a qualsiasi titolo operano e sono presenti presso il cantiere, al fine di consentire le necessarie verifiche antimafia da espletarsi anche attraverso il ricorso al potere di accesso di cui all'art. 93 del d.lgs. n. 159/2011. Il rapporto di cantiere dovrà contenere tutti gli elementi elencati nell'allegato C al Protocollo di legalità sottoscritto in data 17/09/2019 tra la Regione Veneto, le Prefetture della Regione Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto allegato ai documenti di gara.

**5.** L'appaltatore, ad inizio lavori, è obbligato altresì a comunicare alla stazione appaltante - per il successivo inoltro alla Prefettura - l'elenco di tutte le imprese, anche con riferimento agli assetti societari, coinvolte in maniera diretta ed indiretta nella realizzazione dell'opera a titolo di subappaltatori o subcontraenti con riguardo alle forniture ed ai servizi di cui

all'allegato 1, lettera A) al sopra richiamato Protocollo di legalità, allegato ai documenti di gara.

**6.** L'appaltatore si impegna altresì a comunicare ogni eventuale variazione al predetto elenco successivamente intervenuta per qualsiasi motivo.

**7.** L'appaltatore si impegna a dare comunicazione tempestiva, alla Stazione Appaltante e alla Prefettura, di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali, o dei dirigenti d'impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 del codice penale.

**8.** La stazione appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 del codice civile, ogniqualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p..

**9.** La stazione appaltante si riserva di valutare le c.d. informazioni supplementari atipiche – di cui all'art. 1 septies del D.L. 06 settembre 1982 n. 629 convertito nella legge 12 ottobre 1982 n. 726 e successive integrazioni

per gli effetti di cui all'art. 92, comma 4, del d.lgs. n. 159/2011.

#### **Articolo 19. Recesso e risoluzione del contratto**

**1.** La Stazione appaltante può recedere dal presente contratto ai sensi dell'art. 123 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., secondo le modalità e i termini in esso previsti.

**2.** Oltre alle ipotesi espressamente previste dalla legge, fra cui il mancato rispetto delle clausole del sopra richiamato Protocollo di legalità, la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto anche nei casi previsti dall'art. 22 del Capitolato speciale d'appalto, in ottemperanza al disposto di cui all'art. 122 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.

#### **Articolo 20 Controversie**

**1.** La definizione delle controversie è attribuita al Giudice Ordinario con competenza del Foro di Venezia, restando esclusa la competenza arbitrale.

#### **Articolo 21. Richiamo alle norme legislative e regolamentari**

**1.** Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto e nel Capitolato speciale d'appalto, si intendono espressamente richiamate le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia e in particolare le norme contenute nel Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 s.m.i. e nei relativi Allegati, per le parti ancora in vigore nel capitolato generale di appalto approvato con d.m. dei Lavori Pubblici 19/04/2000, n. 145, per le parti ancora in vigore nel Decreto Legislativo del 09/04/2008 n.81 e nel d.m. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 07/03/2018 n. 49.

#### **Articolo 22. Trattamento dei dati personali**

**1.** Le Parti danno atto che, in attuazione degli obblighi discendenti dal

Regolamento UE 2016/679, è stata fornita l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del procedimento di affidamento per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso e alla conclusione del presente contratto.

**2.** Le Parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. Il trattamento dei dati personali, in particolare, si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del Regolamento Ue 2016/679, dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso Regolamento, garantendo l'adozione di adeguate misure di sicurezza al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative attività.

**3.** La stazione appaltante, in qualità di Titolare del trattamento, tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, ivi inclusi gli obblighi di pubblicità e trasparenza imposti dalla normativa di riferimento.

### **Articolo 23. Documenti che fanno parte del contratto**

**1.** Fanno parte del presente contratto e si intendono allegati allo stesso, ancorché non materialmente e fisicamente uniti al medesimo ma depositati agli atti della stazione appaltante, i seguenti documenti:

- il capitolato generale d'appalto approvato con d.m. 19 aprile 2000 n.

145, per quanto applicabile;

- il capitolato speciale d'appalto;
- la determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_;
- **[Nell'ipotesi di Raggruppamento temporaneo di imprese: l'atto di raggruppamento temporaneo di imprese con mandato di rappresentanza sottoscritto in data \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ di Repertorio e n. \_\_\_\_\_ di Raccolta, redatto dal Notaio \_\_\_\_\_ iscritto al Collegio Notarile del Distretto di \_\_\_\_\_, registrato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_];**
- la dichiarazione di tracciabilità di cui all'art. 6 comma 3;
- l'elenco prezzi unitari;
- il prezzario della Regione Veneto 2024;
- gli elaborati grafici progettuali;
- il Piano di Sicurezza e Coordinamento e il Piano Operativo di Sicurezza;
- il cronoprogramma;
- le polizze di garanzia.

**2.** Le parti dichiarano di conoscere e di accettare i predetti documenti.

#### **Articolo 24. Spese di contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale**

**1.** Tutte le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc.) sono a totale carico dell'appaltatore. Si richiama espressamente, quale parte integrante del presente contratto, l'art. 8 del capitolato generale d'appalto.

**2.** Sono altresì a carico dell'appaltatore tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dal giorno della consegna a quello

della data di emissione del certificato di collaudo provvisorio/ certificato di regolare esecuzione.

**3.** Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'articolo 40 del d.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

**4.** L'imposta sul valore aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della stazione appaltante.

E richiesto, io Segretario Generale, ho ricevuto il presente atto del quale ho dato lettura alle parti contraenti che da me interpellate lo hanno dichiarato conforme alla loro volontà liberamente espressa, approvandolo in ogni sua parte e dispensandomi dalla lettura dei documenti allegati per essere essi già a loro personale conoscenza.

Scritto da persona di mia fiducia, il presente contratto, che consta di n. \_\_\_\_\_ fogli, questo compreso, viene sottoscritto con firma digitale ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche (Codice dell'Amministrazione Digitale), dalle parti e da me Ufficiale rogante e viene conservato nell'archivio digitale a cura del Settore Gare Contratti Centrale Unica Appalti ed Economato.

Il Legale Rappresentante \_\_\_\_\_

Il Dirigente \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_