



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I 15382 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_5. “Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici” CUP F71B24000170006.

Approvazione verbali di gara n. 37/2025, aggiudicazione a SCA.VER.

COSTRUZIONI SRL Unipersonale e relativo impegno di spesa e accertamento d’entrata. Atto da pubblicare

Proposta di determinazione (PDD) n. 2013 del 16/09/2025

Determinazione (DD) n. 1931 del 19/09/2025

Fascicolo 2024.XI/2/1.93 "C.I. 15382 COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLABILE URBANA E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 18/09/2025.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 18/09/2025.

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

R.U.P.: arch. cons. Alice Maniero

Fascicolo n. 2024/XI.2.1/93

Oggetto: C.I 15382 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_5. "Riqualfica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" CUP F71B24000170006. Approvazione verbali di gara n. 37/2025, aggiudicazione a SCA.VER. COSTRUZIONI SRL Unipersonale e relativo impegno di spesa e accertamento d'entrata. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 19 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2025-2027 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2025-2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 30 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – (PIAO) per gli anni 2025-2027, adottato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 257/2024 succitata e s.m.i., ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatici in modo coordinato tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i.;
- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. PG 387917 del 01/08/2024 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;

- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42*" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.*" e s.m.i.;
- il "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici*", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "*Codice di comportamento interno*", che "*ha sostituito ogni precedente*", nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il vigente "*Regolamento di Contabilità*" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*" s.m.i.;
- il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 "*Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*";
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 "*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*" e s.m.i.;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;

Preso atto di quanto previsto dall'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013;

Premesso che:

- il PN METRO plus e città medie Sud si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, adottato con decisione di esecuzione della Commissione C(2022)4787 del 15 luglio 2022;

- con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022, è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027. Il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, e prevede altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane;

- a livello territoriale, il PN METRO plus è attuato dall'Organismo Intermedio identificato, in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, già nell'ambito dell'Accordo di Partenariato 2021-2027, nel Comune capoluogo della città metropolitana, tra cui il Comune di

Venezia, per la realizzazione della strategia territoriale di cui agli articoli 28 e 29 del Regolamento (UE) 2021/1060;

- il PN METRO plus è un programma plurifondo (FESR e FSE+) articolato in Priorità, di cui la Priorità 1, 2, 3, 4 e 7 destinate ai Comuni capoluogo della città metropolitana, e le Priorità 8 e 9 per attività di Assistenza Tecnica finalizzate al supporto della governance e dell'attuazione del PN;

- con deliberazione di Giunta comunale n. 126 del 15 giugno 2023 è stato individuato nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie l'Organismo intermedio del Comune di Venezia nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, e nel dirigente protempore dello stesso Settore il Responsabile dell'OI della città di Venezia;

- con la nota di invio della Convenzione da sottoscrivere (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0020744.04072023), l'AdG ha comunicato le risorse assegnabili alla città di Venezia, in qualità di Organismo Intermedio del PN Metro plus, pari a complessivi € 126.941.065,35, comprensive delle risorse di Assistenza Tecnica (priorità 8 e 9) e al netto dell'importo di flessibilità, di cui all'art. 18 del Regolamento (UE) 2021/1060;

- con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027; Visto che con deliberazione di Giunta comunale n. 104 del 11/06/2024 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera in oggetto;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 23/11/2023 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2024 l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza;

- con disposizione prot. 611118 del 22/12/2023 il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PN METRO plus di Venezia;

Premesso inoltre che:

- a seguito di quanto disposto dal DL 24/02/2023, n. 13, convertito dalla L. 21/04/2023, n. 41, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10/11/2023, l'Autorità di Gestione del Programma è transitata al Dipartimento per le politiche di Coesione e per il sud, a far data dal 01/12/2023;

- con comunicazione del 20/11/2023, integrata da comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN METRO plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni; una versione aggiornata del PO, allineata alla mutata programmazione da parte dell'Ente, è stata inviata in data 26/06/2024;

- con decreto n. 5 del 07/08/2024, l'Autorità di Gestione del PN METRO PLUS e Città Medie e Sud, a conclusione della valutazione del Piano Operativo prevista dall'art. 6 par. 1 della Convenzione sopra richiamata, ha assegnato all'OI Venezia le risorse, di cui all'Allegato 3 al decreto stesso, per un importo complessivo di € 124.871.315,35, per l'attuazione delle operazioni delle Priorità 1, 2, 3, 4 e 7, in aggiunta alle risorse per Assistenza Tecnica delle Priorità 8 e 9, già assegnate, e gli esiti istruttori sulle singole schede progetto inserite nel Piano Operativo di Venezia;

- con deliberazione di Giunta comunale n. 178 del 10/10/2024 è stato approvato il Piano Operativo, previsto dall'art. 5 della convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio, che contiene il quadro programmatico degli interventi nell'ambito del PN Metro

plus 2021-2027 della città di Venezia aggiornato nella versione di giugno 2025, approvata con DGC n. 158 del 27/08/2025;

- l'operazione VE3.2.8.3.a_5 "PN – Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" C.I. 15382 – CUP F71B24000170006 rientra nella programmazione del PN Metro Plus 2021-2027 ed è inserito nel Piano Operativo della Città di Venezia, all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale Sostenibile", Azione "3.2.8.3 – Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile", per un importo complessivo pari a € 3.714.462,25= finanziati con contributi dello Stato PN Metro Plus così articolati: € 3.376.783,86= per la realizzazione dei lavori e € 337.678,38= quale quota forfettaria a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);
- con disposizione dirigenziale prot. n. 574721 del 22/11/2024 la Responsabile dell'OI ha approvato l'operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" (C.I. 15382) ammettendola a finanziamento nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 per un importo complessivo di € 3.714.462,25= di cui € 3.376.783,86= per la realizzazione dell'intervento ed € 337.678,38= quale quota forfettaria a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);
- l'operazione VE 3.2.8.3.a_5 "PN Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" risulta confermata nel Bilancio di previsione 2025-2027 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 77 del 19/12/2024, inserito nell'Elenco Annuale dei Lavori con il C.I. 15382 per l'importo di € 3.376.783,86= finanziati con contributo dello Stato PN Metro Plus;

Premesso altresì che:

- con determinazione dirigenziale n. 1247 del 24/06/2024 è stato affidato il servizio di supporto al RUP a professionista esterno per l'importo complessivo di € 45.968,00=(o.p.c.), la cui copertura finanziaria è stata imputata sui fondi PN Metro Plus 2021-2027 con provvedimento dirigenziale n. 880 del 29/04/2025;
- con determinazione dirigenziale n. 2622 del 16/12/2024 è stato affidato l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, per l'intervento in oggetto, giusto contratto Rep. 25823/2025;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 88 del 21/05/2025 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera in oggetto per l'importo complessivo di € 3.376.783,86=;
- con determinazione dirigenziale n. 1366 del 04/07/2025 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dal professionista incaricato, con il seguente quadro economico di spesa:

Rilevato che il costo preventivato per la realizzazione dell'opera derivante dal quadro economico del progetto esecutivo ammonta complessivamente a € 3.376.783,86= (o.f.c.) e risulta essere così distinto:

QUADRO ECONOMICO

	Euro	Euro
a) IMPORTO LAVORI A BASE DELL'APPALTO:		
a1) Lavori a corpo		
a2) Lavori a misura (di cui € 442.927,67 quali costi della manodopera)	€ 2.255.000,00	
b) Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 50.000,00	
TOTALE IMPORTO LAVORI		€ 2.305.000,00
c) Importo per l'attuazione di misure di prevenzione e repressione criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'art. 204 comma 6 lettera e) D. Lgs. 36/23	€ 0,00	
d) Opere di mitigazione e compensazione dell'impatto ambientale e sociale; costi per il monitoraggio ambientale	€ 0,00	
e) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:		
1 Lavori in amministrazione diretta (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto) ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00	
2 Rilievi, accertamenti ed indagini a cura della stazione appaltante	€ 10.000,00	
3 Rilievi, accertamenti ed indagini a cura del progettista	€ 0,00	
4 Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ 25.000,00	
5 Imprevisti (ai sensi del comma 2 art. 5 D. Lgs. 36/23)	€ 220.000,00	
6 Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli artt. 60 e 120 comma 1 lett. a) D. Lgs. 36/23	€ 32.975,86	
7 Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 0,00	
8a- Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso il monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 176.548,00	
8b- Spese tecniche (incentivi di cui all'art.45 D. Lgs.36/23, nella misura corrispondente alle prestazioni svolte dal personale dipendente	€ 33.192,00	
9 Spese per attività tecnico amministrativa e strumentale connessa alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'Art. 2 comma 4 del D. Lgs. 36/23 e per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/23	€ 45.968,00	
10 Spese di cui all'art. 45 commi 6 e 7 del D. Lgs. 36/23	€ 0,00	
11 Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 1.000,00	
12 Spese per pubblicità	€ 0,00	
13 Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'art. 116 comma 11 del D. Lgs. 36/23, e per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera ove prescritto	€ 5.000,00	
14 Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 15.000,00	
15 Spesa per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'art. 41 comma 4 del D. Lgs. 36/23	€ 0,00	
16 Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 0,00	
17 Spese per le opere artistiche di cui alla L. 717/1949		
18 IVA ed eventuali altre imposte 22% sui lavori	€ 507.100,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE lett. e)		€ 1.071.783,86
IMPORTO TOTALE DELL'OPERA		€ 3.376.783,86

Visto che:

- con la succitata determinazione dirigenziale n. 1366 del 04/07/2025 sono state approvate le modalità a contrattare per l'affidamento dei lavori per l'appalto in oggetto ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17 c. 2 del d. lgs. n. 36/2023, dando mandato al Servizio Gare e Contratti del Settore Gare Contratti Centrale Unica Appalti ed Economato di procedere, mediante:
 - procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. d), d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i. invitando almeno 10 (dieci) operatori economici qualificati;

- applicazione del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, co. 4, e dell'art. 108 del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i.;
- contratto da stipularsi a misura ai sensi dell'art. 31, co.1 e 32 dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023 sulla base dell'elaborato progettuale esecutivo;
- ai sensi degli artt. 25 e 26 del d.lgs. n. 36/2023, la procedura di aggiudicazione è stata gestita attraverso la piattaforma per la gestione delle gare telematiche del Comune di Venezia attiva all'indirizzo internet <https://venezia.acquistitelematici.it>, di seguito indicata anche semplicemente Piattaforma;

Preso atto che:

- con lettera di invito PG/2025/0387654 del 24/07/2025 e Avviso di rettifica e proroga termini: PG/2025/0387661 del 24/07/2025, sono state invitate le seguenti imprese: 1. ECIS SRL; 2. MAC COSTRUZIONI SRL; 3. BERTUOL SRL; 4. PASQUAL ZEMIRO SRL; 5. ECOPAVI SRL; 6. COSTRUZIONI FERRACIN SRL; 7. IMPRESA COLETTI SRL; 8. IFAF SPA; 9. SCA.VER. SRL; 10. ADRIASTRADE SRL; 11. ADRIATICA STRADE COSTRUZIONI GENERALI SRL; 12. COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL.
- le Ditte sono state scelte a rotazione tra quelle inserite nell'elenco redatto dall'Amministrazione Comunale di Venezia a seguito dell'avviso prot. n. 405913 del 29.08.2023, sulla base delle dichiarazioni di possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- entro il termine di presentazione delle offerte, fissato per le ore 12.00 del giorno 18/08/2025, sono pervenute n. 6 offerte, da parte degli operatori economici: 1. COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL; 2. costituendo ATI ECOPAVI SRL + COSTRUZIONI SEMENZATO S.r.l. + ELETTRICA BONATO S.r.l.; 3. ECIS SRL; 4. IFAF SPA; 5. SCA.VER. SRL; 6. IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL.;
- come risulta dal verbale n. 1 in data 20/8/2025 si è regolarmente riunita la commissione giudicatrice, il cui Presidente di gara è stato nominato dal Vice Segretario Vicario con disposizione PG/2025/426660 in data 18/8/2025;
- i componenti della Commissione di gara, nominati con disposizione del Presidente, con nota PG/2025/426661 in data 18/8/2025, nella seduta pubblica del 20/8/2025 delle ore 9:30 hanno verificato i documenti contenuti nella parte amministrativa presentata dai concorrenti in gara rilevando che la documentazione degli operatori economici I.F.A.F. SPA, SCA.VER. COSTRUZIONI SRL, PASQUAL ZEMIRO SRL è risultata carente per le motivazioni riportate nel verbale n. 1 allegato al presente atto per formarne parte integrante; la documentazione amministrativa degli operatori economici COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL; costituendo ATI ECOPAVI SRL + COSTRUZIONI SEMENZATO S.r.l. + ELETTRICA BONATO S.r.l.; ECIS SRL è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara, e quindi i suddetti concorrenti vengono ammessi alle fasi successive della gara. Si è proceduto, quindi all'attivazione del soccorso istruttorio per l'integrazione della documentazione e alla convocazione nuovamente in seduta pubblica della commissione di gara e dei concorrenti, per lo scioglimento della riserva sull'ammissibilità dei concorrenti sottoposti a soccorso istruttorio;
- come risulta dal verbale di gara n. 2 del 26/8/2025, la commissione ha esaminato la documentazione integrativa richiesta. Le integrazioni documentali pervenute sono conformi a quanto richiesto dal disciplinare di gara e pertanto tutti i concorrenti sono stati ammessi alle successive fasi di gara;
- la Commissione di gara ha proceduto all'apertura delle offerte economiche dei partecipanti ammessi, ed ha formulato la proposta di aggiudicazione a favore SCA.VER. COSTRUZIONI SRL, codice fiscale n. 02356200234, che ha presentato un'offerta economica per un prezzo offerto pari ad € 2.011.234,50 oltre IVA e un ribasso del 10,81%, a cui vanno aggiunti oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso € 50.000,00 per un importo complessivo di € 2.061.234,50.

Essendo il numero delle offerte ammesse superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, è stato effettuato il calcolo della soglia dell'anomalia utilizzando il metodo dell'esclusione automatica metodo A, tale soglia è risultata del 12,29730% e sulla base di tale soglia sono stati esclusi COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL, in quanto il ribasso percentuale presentato nell'offerta economica, pari al 12,444% è superiore alla soglia di anomalia e I.F.A.F. SPA, in quanto il ribasso percentuale presentato nell'offerta economica, pari al 12,77% è superiore alla soglia di anomalia.

- il Presidente della Commissione, con nota PG/2025/0439935 del 26/08/2025, ha provveduto a chiedere al Responsabile Unico del Progetto la eventuale valutazione se l'offerta, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;
- con nota PG/2025/0449828 del 01/09/2025 il RUP, arch. cons Alice Maniero, ha ritenuto non necessario procedere alla verifica di congruità dell'offerta;

Dato atto che:

- in conformità a quanto previsto dal vigente PIAO, sottosezione " 3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia, si rende necessario attestare, in sede di adozione dell'affidamento, l'avvenuta verifica della congruità dei prezzi, che ivi si attesta;
- la suddetta società ha prodotto, in sede di presentazione della propria offerta:
 - la dichiarazione sostitutiva nella quale attesta di essere in regola con i requisiti di ordine generale richiesti dagli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 in materia di cause di esclusione automatica e non automatica;
 - il certificato di iscrizione alla Camera di commercio, industria e artigianato che è stato verificato ed è stato acquisito del documento unico di regolarità contributiva;
 - la dichiarazione di impegno ad applicare il contratto collettivo nazionale e territoriale (CCNL) indicato;

Considerato che:

- antecedentemente alla sottoscrizione del contratto verrà richiesto alla suddetta società di produrre una dichiarazione sostitutiva in merito alla sussistenza dei requisiti di cui all'art. 90, co. 9, e dell'Allegato XVII del d.lgs. 81/2008 nonché dell'art. 97 comma 3 *ter* del medesimo decreto, allegando il documento di valutazione dei rischi di cui all'articolo 17, comma 1, let. a), del sopra richiamato decreto legislativo;
- verrà verificata, sulla scorta di quanto premesso, l'idoneità tecnico-professionale dell'affidatario, ai sensi del combinato disposto dell'art. 90 comma 9 e dell'Allegato XVII del d.lgs. 81/2008.

Ritenuto che, non disponendo delle informazioni e dei dati indispensabili per l'accertamento di cui all'art. 9 del D.L. n. 78/2009, sia possibile attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs n. 267/2000, la sola regolarità e correttezza dell'azione amministrativa posta in essere per l'individuazione del contraente, demandando invece la verifica di tutti gli aspetti contabili (ivi compreso quello relativo alla capacità dell'Ente di far fronte alle proprie obbligazioni entro i termini contrattualmente previsti) al controllo contabile del responsabile del servizio finanziario, esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità contabile, oltre che del visto attestante la copertura finanziaria;

Ritenuto quindi di approvare il verbale n. 1 del 20/8/2025 e verbale n. 2 del 26/8/2025, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto, procedendo contestualmente all'aggiudicazione della Gara n. 37/2025 - C.I. 15382 – PN Metro plus 2021-2027 operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" – CUP

F71B24000170006. CIG B7A2A8C437 al SCA.VER. COSTRUZIONI SRL, codice fiscale n. 02356200234 per un importo complessivo di € 2.061.234,50;

Richiamato il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza" - "Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni";

Dato atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 45 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., il fondo di incentivazione per le funzioni tecniche da destinare al personale è pari all'80% di quanto calcolato applicando l'aliquota del 1,8% all'importo, al netto di IVA, di € 2.305.000,00= posto a base di gara e viene quantificato in € 33.192,00;

Richiamati:

- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;
- il Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- le disposizioni dettate dalla legge n. 136/2010 ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'arch. cons. Alice Maniero, giusta nomina agli atti con PG n. 38509 del 22/01/2024;
- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, che ha prodotto apposita dichiarazione Prot. Gen. n. 2025/0458130 del 05/09/2025 acquisita agli atti, e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del D.Lgs. n. 36 del 2023 e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del Comune di Venezia;

Dato atto che in capo all'aggiudicatario è stato verificato positivamente, ai sensi dell'art. 99 del D. Lgs. n. 36/2023, il possesso dei prescritti requisiti generali e speciali dichiarati in sede di partecipazione;

Considerato inoltre che:

- a seguito della variazione al Bilancio di previsione 2025-2027 approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 19/06/2025, è stato incrementato il finanziamento dell'opera in oggetto per l'importo complessivo di € 370.000,00= di cui € 220.000,00= a titolo II della spesa ed € 150.000,00= a titolo I della spesa, con copertura finanziaria tramite contributo dello Stato PN Metro Plus;
- in virtù degli stanziamenti aggiuntivi, l'intervento VE3.2.8.3.a_5 (C.I. 15382) "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione dei punti critici", oltre ad azioni di potenziamento della sicurezza e miglioramento delle connessioni e degli attraversamenti delle piste ciclabili esistenti, consente di avviare ulteriori attività a supporto della mobilità sostenibile e nello specifico della ciclabilità;

- con determinazione dirigenziale PDD n. 1919 del 08/09/2025 di approvazione dell'affidamento diretto del servizio di promozione della ciclabilità con l'evento "Venezia in Bici" 20-21 settembre 2025 nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità, è stato assestato il quadro economico dell'opera in oggetto a seguito del maggior finanziamento approvato con la DC n. 28/2025 sopra citata, come di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO
VE3.2.8.3.a_5 (C.I. 15382) – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE
E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI
Assestamento n. 1

A) IMPORTO LAVORI A BASE DELL'APPALTO:	Euro	Euro
a) Lavori a misura <i>(di cui € 442.927,67 quali costi della manodopera non sogg. ribasso)</i>	€ 2.255.000,00	
b) Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 50.000,00	
TOTALE IMPORTO LAVORI		€ 2.305.000,00
 B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
1 Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
2 Rilievi, accertamenti ed indagini a cura della stazione appaltante	€ 10.000,00	
3 Rilievi, accertamenti ed indagini a cura del progettista	€ 0,00	
4 Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ 25.000,00	
5 Imprevisti (ai sensi del comma 2 art. 5 D. Lgs. 36/23)	€ 440.000,00	
6 Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli artt. 60 e 120 comma 1 lett. a) D. Lgs. 36/23	€ 32.975,86	
7 Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 0,00	
8a- Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso il monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 176.548,00	
8b- Spese tecniche (incentivi di cui all'art.45 D. Lgs.36/23, nella misura corrispondente alle prestazioni svolte dal personale dipendente)	€ 33.192,00	
9 Spese per attività tecnico amministrative e strumentali di supporto al RUP	€ 195.968,00	
10 Spese di cui all'art. 45 commi 6 e 7 del D. Lgs. 36/23	€ 0,00	
11 Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 1.000,00	
12 Spese per pubblicità	€ 0,00	
13 Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche ,monitoraggio	€ 5.000,00	
14 Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 15.000,00	
15 Spesa per la verifica preventiva dell'interesse archeologico	€ 0,00	
16 Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 0,00	
17 Spese per le opere artistiche di cui alla L. 717/1949		
18 IVA ed eventuali altre imposte 22% sui lavori	€ 507.100,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE lett. B)		€ 1.441.783,86
 IMPORTO TOTALE DELL'OPERA		 € 3.746.783,86

Dato atto che con nota PG/2025/0479549 del 16/09/2025, allegata al presente atto (allegato 2. parte integrante e sostanziale), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio Programma Nazionale METRO Plus 2021-2027, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PN METRO Plus;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera, tenuto conto del maggior finanziamento approvato con DC n. 28 del 19/06/2025 sopra citata, risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2025	2026	2027	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 5.972,62	€ 270.883,55	€ 3.462.289,22	€ 7.638,47	€ 3.746.783,86
Impegnato	€ 5.972,62	€ 270.883,55	€ 59.459,27	€ 7.638,47	

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D. Lgs. 23/06/2011, n. 118;

Vista la nota prot. n. 521135 del 09/11/2016 della Direzione Finanziaria (ora Area Economia e Finanza) e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000 viene attestata dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni sopra riportate e qui integralmente richiamate, gli allegati verbale n. 1 del 20/8/2025 e verbale n. 2 del 26/8/2025 (allegato unico) che forma parte integrante e sostanziale del presente atto e di aggiudicare la Gara n. 37/2025 - C.I. 15382 – PN Metro plus 2021-2027 operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" – CUP F71B24000170006. CIG B7A2A8C437, a SCA.VER. COSTRUZIONI SRL, codice fiscale n. 02356200234 per un importo complessivo di € 2.061.234,50 (o.f.e.);
2. di precisare che l'importo di aggiudicazione è di € 2.011.234,50 oltre IVA con un ribasso del 10,810%, a cui vanno aggiunti Oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 50.000,00–per un importo complessivo di € 2.061.234,50 (o.f.e.);
3. di prendere atto che, in sede di offerta, l'aggiudicatario ha indicato che intende subappaltare tutte le lavorazioni nei limiti di Legge secondo quanto disposto dall'art. 119 del D. Lgs. n. 36/2023;
4. di impegnare la somma di € 2.514.706,09= (o.f.c.) a favore di SCA.VER. COSTRUZIONI SRL, codice fiscale n. 02356200234, imputando la spesa sul cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, così ripartita:
 - a bilancio 2025 per € 1.300.000,00=, di cui:
 - per € 520.000,00= trasferimenti della UE (codice europeo 3);
 - per € 780.000,00= trasferimenti nazionali (codice europeo 4);
 - a bilancio 2026 per € 1.214.706,09=, di cui:
 - per € 485.882,44= trasferimenti della UE (codice europeo 3);
 - per € 728.823,65= trasferimenti nazionali (codice europeo 4);

5. di impegnare, ai sensi di quanto disposto dall'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023, la somma di € 33.192,00= da destinare al personale, pari all'80% di quanto calcolato applicando l'aliquota del 1,8% all'importo, al netto di IVA di € 2.305.000,00 = posto a base di gara, a bilancio 2025, cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, così ripartita:
 - per € 13.276,80= trasferimenti della UE (codice europeo 3);
 - per € 19.915,20= trasferimenti nazionali (codice europeo 4);
6. di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda all'accertamento d'entrata secondo i principi di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs 118/2011, sul cap./art. 200171/019 "trasferimenti dallo Stato PN METRO PLUS" (codice europeo 1);
7. di approvare il seguente nuovo quadro economico per l'esecuzione dell'intervento di cui all'oggetto:

AGGIUDICAZIONE (d.lgs. n. 36/2023)

**VE3.2.8.3.a_5 (C.I. 15382) – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE
E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI**

QUADRO ECONOMICO

A) Importi dei lavori (o.f.e.) al netto del ribasso del		10,81%		
Importo esecuzione lavori			Importo attuazione PSC	
a misura	€ 2.011.234,50		a misura	€ 50.000,00
a corpo	€ 0,00		a corpo	€ 0,00
Aliquota prevenzione infiltrazione mafiosa	€ 0,00			
Opere mitigazione ambientale e sociale	€ 0,00			
Totale importo soggetto a ribasso	€ 2.011.234,50			
<i>Importo costi manodopera (non soggetti a ribasso)</i>	€ 442.927,67			
Totale oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)				€ 50.000,00
Totale liste in economia (non soggetto a ribasso)				
Totale importo aggiudicazione lavori	2.061.234,50		IVA(22%)	€ 453.471,59
B) Somme a disposizione (o.f.c.)				
1) lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto				€ 0,00
2) rilievi accertamenti e indagini a cura Stazione Appaltante				€ 10.000,00
3) rilievi accertamenti e indagini a cura del Progettista				€ 0,00
4) allacciamenti ai pubblici servizi				€ 25.000,00
5) imprevisti				€ 440.000,00
6) accantonamento in relazione alle modifiche di cui agli artt. 60 e 120 comma 1 lett. a) D. Lgs. 36/23				€ 32.975,86
7) acquisizione aree o immobili				€ 0,00
8a) spese tecniche relative alla progettazione				€ 176.548,00
8b) spese tecniche art. 45 incentivi al personale				33.192,00
9) spese per attività tecnico amministrative e strum.li prog.				€ 195.968,00
10) spese di cui all'art. 45 c. 6-7				€ 0,00
11) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				€ 1.000,00
12) spese per pubblicità				€ 0,00
13) spese per prove lab. accertamenti e verifiche tecniche				€ 5.000,00
14) spese per collaudo tecnico amministrativo, statico, altri				€ 15.000,00
15) spese per verifica interesse archeologico				€ 0,00
16) spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale (CCT)				€ 0,00
17) spese per opere artistiche				€ 0,00
Totale				€ 934.683,86
18) IVA su A) al 22%				€ 453.471,59
Totale somme a disposizione				€ 1.388.155,45
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)				3.449.389,95
C) Quadro economico aggregato				
Importo lavori (o.f.c.)				€ 2.514.706,09
Somme a disposizione (o.f.c.)				€ 901.491,86
Incentivi ex art. 45 d.lgs. 36/2023				€ 33.192,00
spese art. 45 c. 6-7 d.lgs. 36/2023				€ 0,00
Ribasso	10,81%			
Importo ribasso	243.765,50	IVA(22%)		€ 53.628,41
Importo lordo ribasso				€ 297.393,91
E) Totale Q.E.				3.746.783,86

8. di dare atto che a seguito dell'assunzione degli impegni di cui sopra previsti dal presente atto, il cronoprogramma finanziario, risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2025	2026	2027	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 5.972,62	€ 1.604.075,55	€ 2.129.097,22	€ 7.638,47	€ 3.746.783,86
Impegnato	€ 5.972,62	€ 1.604.075,55	€ 1.274.165,36	€ 7.638,47	

9. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità- tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

10. di provvedere al pagamento delle spese con le modalità previste nello schema di contratto, mediante disposizione dirigenziale, a fronte della presentazione di regolari fatture elettroniche;

11. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

12. di disporre la pubblicazione ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e dell'art. 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 comma 3 del d.lgs. n. 36 del 2023.

13. ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni, di cui alle azioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza, si dà atto che la proposta di aggiudicazione è stata formulata, ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, dalla commissione giudicatrice, presieduta dal dott. Marzio Ceselin.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della Ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
(atto firmato digitalmente)

ALLEGATI:

1. verbale n. 1 e n. 2 (unico allegato)
2. visto OI PG/2025/0479549 del 16/09/2025

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2025 / 2013

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 14489/2025 del 18/09/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 15382 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_5. "Riqualfica della rete ciclabile esistente e ris" "C.I 15382 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_5. "Riqualfica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" CUP F71B24000170006. Approvazione verbali di gara n. 37/2025, aggiudicazione a SCA.VER. COSTRUZIONI SRL Unipersonale e relativo impegno di spesa e accertamento d'entrata. Atto da pubblicare."

autorizzazione Proposta di determina 2020/2025 del 12/09/2025
rif. prenotazione n. 10597/2025 - autorizzazione Delibere di Giunta 88/2025

L'impegno di spesa numero 14489/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	13.276,80
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siop/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualfica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici	
	3651 - ART80 - INCENTIVI 80% ART. 133 D.LGS 50/16	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	13.276,80

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 18/09/2025

Stanziamiento di bilancio	46.473.317,12 +
Impegni precedenti	23.726.621,09 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	22.746.696,03 =
Ammontare del presente impegno	13.276,80 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	22.733.419,23 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 18 settembre 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 14490/2025 del 18/09/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 15382 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_5. "Riqualifica della rete ciclabile esistente e ris"

autorizzazione Proposta di determina 2013/2025 del 16/09/2025
rif. prenotazione n. 10597/2025 - autorizzazione Delibere di Giunta 88/2025

L'impegno di spesa numero 14490/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	19.915,20
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualifica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3651 - ART80 - INCENTIVI 80% ART. 133 D.LGS 50/16	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	19.915,20

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 18/09/2025

Stanziamiento di bilancio	46.473.317,12 +
Impegni precedenti	23.739.897,89 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	22.733.419,23 =
Ammontare del presente impegno	19.915,20 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	22.713.504,03 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 18 settembre 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 14488/2025 del 18/09/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 15382 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_5. "Riqualfica della rete ciclabile esistente e ris" "C.I 15382 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_5. "Riqualfica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" CUP F71B24000170006. Approvazione verbali di gara n. 37/2025, aggiudicazione a SCA.VER. COSTRUZIONI SRL Unipersonale e relativo impegno di spesa e accertamento d'entrata. Atto da pubblicare." autorizzazione Proposta di determina 2013/2025 del 16/09/2025 rif. prenotazione n. 10597/2025 - autorizzazione Delibere di Giunta 88/2025

L'impegno di spesa numero 14488/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	780.000,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	SCA.VER COSTRUZIONI S.R.L UNIPERSONALE Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	02356200234 P.Iva 02356200234 B7A2A8C437 CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualfica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2026	728.823,65
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	SCA.VER COSTRUZIONI S.R.L UNIPERSONALE Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	02356200234 P.Iva 02356200234 B7A2A8C437 CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualfica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	1.508.823,65

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 18/09/2025

Stanziamiento di bilancio	46.473.317,12 +
Impegni precedenti	22.946.621,09 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	23.526.696,03 =
Ammontare del presente impegno	780.000,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	22.746.696,03 =

10052.02.027022109 a competenza 2026 al 18/09/2025

Stanziamiento di bilancio	18.256.656,85 +
Impegni precedenti	7.585.445,52 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	10.671.211,33 =
Ammontare del presente impegno	728.823,65 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	9.942.387,68 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 18 settembre 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 14487/2025 del 18/09/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 15382 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_5. "Riqualfica della rete ciclabile esistente e ris" "C.I 15382 PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_5. "Riqualfica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" CUP F71B24000170006. Approvazione verbali di gara n. 37/2025, aggiudicazione a SCA.VER. COSTRUZIONI SRL Unipersonale e relativo impegno di spesa e accertamento d'entrata. Atto da pubblicare." autorizzazione Proposta di determina 2013/2025 del 16/09/2025 rif. prenotazione n. 10597/2025 - autorizzazione Delibere di Giunta 88/2025

L'impegno di spesa numero 14487/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	520.000,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	SCA.VER COSTRUZIONI S.R.L UNIPERSONALE Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	02356200234 P.Iva 02356200234 B7A2A8C437 CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualfica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2026	485.882,44
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	SCA.VER COSTRUZIONI S.R.L UNIPERSONALE Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	02356200234 P.Iva 02356200234 B7A2A8C437 CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualfica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	1.005.882,44

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 18/09/2025

Stanziamento di bilancio	46.473.317,12 +
Impegni precedenti	22.426.621,09 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	24.046.696,03 =
Ammontare del presente impegno	520.000,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	23.526.696,03 =

10052.02.027022109 a competenza 2026 al 18/09/2025

Stanziamiento di bilancio	18.256.656,85 +
Impegni precedenti	7.099.563,08 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	11.157.093,77 =
Ammontare del presente impegno	485.882,44 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	10.671.211,33 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 18 settembre 2025

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 18/09/2025 n. 490
Rif. Proposta di determina 2013/2025
SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 489 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	4.906.413,13			4.906.413,13
		previsioni di competenza	45.140.125,12	1.333.192,00		46.473.317,12
		previsioni di cassa	38.026.698,10			38.026.698,10
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	10.420.511,38			10.420.511,38
		previsioni di competenza	119.603.629,43	1.333.192,00		120.936.821,43
		previsioni di cassa	86.033.955,41			86.033.955,41
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	18.693.296,13			18.693.296,13
		previsioni di competenza	161.089.001,45	1.333.192,00		162.422.193,45
		previsioni di cassa	130.454.919,18			130.454.919,18
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	45.918.227,97			45.918.227,97
		previsioni di competenza	377.870.621,70	1.333.192,00		379.203.813,70
		previsioni di cassa	347.340.470,22			347.340.470,22
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	4.906.413,13			4.906.413,13
		previsioni di competenza	45.140.125,12	1.333.192,00		46.473.317,12
		previsioni di cassa	38.026.698,10			38.026.698,10
Totale Generale delle uscite		residui presunti	255.449.537,19			255.449.537,19
		previsioni di competenza	2.842.697.638,78	1.333.192,00		2.844.030.830,78
		previsioni di cassa	2.573.023.702,14			2.573.023.702,14

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 489 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
			in aumento	in diminuzione	
		47.630.589,69			47.630.589,69
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
		135.916.514,12			135.916.514,12
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo oneri e rischi	834.320,00			834.320,00
	Fondo contenzioso	3.150.981,18			3.150.981,18
	Vincoli derivanti da leggi	18.245.490,58			18.245.490,58
	Vincoli derivanti da trasferimenti	52.992.851,15			52.992.851,15
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	83.995,65			83.995,65
	Vincoli attribuiti dall'ente	63.120.731,63			63.120.731,63
	Parte destinata agli investimenti	3.650.499,94			3.650.499,94
	Avanzo non vincolato	20.376.549,00			20.376.549,00
Titolo 2	Trasferimenti correnti				
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 489 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
20101.01.200171019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PN METRO PLUS	residui presunti	1.060.532,41			1.060.532,41
		previsioni di competenza	37.391.016,04	1.333.192,00		38.724.208,04
		previsioni di cassa	39.027.323,45			39.027.323,45
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	64.424.223,78			64.424.223,78
		previsioni di competenza	172.303.628,51	1.333.192,00		173.636.820,51
		previsioni di cassa	210.188.221,88			210.188.221,88
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	64.533.446,66			64.533.446,66
		previsioni di competenza	188.585.763,54	1.333.192,00		189.918.955,54
		previsioni di cassa	224.414.552,92			224.414.552,92
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	1.060.532,41			1.060.532,41
		previsioni di competenza	37.391.016,04	1.333.192,00		38.724.208,04
		previsioni di cassa	39.027.323,45			39.027.323,45
Totale Generale delle entrate		residui presunti	599.983.056,38			599.983.056,38
		previsioni di competenza	2.842.697.638,78	1.333.192,00		2.844.030.830,78
		previsioni di cassa	2.404.085.927,10			2.404.085.927,10

SPESE 2026

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 489 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	26.031.014,26			26.031.014,26
		previsioni di competenza	19.589.848,85	-1.333.192,00		18.256.656,85
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	68.161.382,75			68.161.382,75
		previsioni di competenza	40.250.024,24	-1.333.192,00		38.916.832,24
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	79.803.899,33			79.803.899,33
		previsioni di competenza	79.662.114,87	-1.333.192,00		78.328.922,87
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	291.150.943,72			291.150.943,72
		previsioni di competenza	200.862.755,69	-1.333.192,00		199.529.563,69
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	26.031.014,26			26.031.014,26
		previsioni di competenza	19.589.848,85	-1.333.192,00		18.256.656,85
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.893.174,37			843.893.174,37
		previsioni di competenza	2.263.458.193,69	-1.333.192,00		2.262.125.001,69
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2026

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 489 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
			in aumento	in diminuzione	
		8.941.060,42			8.941.060,42
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
		45.066.237,78			45.066.237,78
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Titolo 2	Trasferimenti correnti				
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
20101.01.200171019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PN METRO PLUS	residui presunti	3.884.272,87		3.884.272,87
		previsioni di competenza	44.712.797,05	-1.333.192,00	43.379.605,05
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	155.431.922,53		155.431.922,53
		previsioni di competenza	186.959.857,66	-1.333.192,00	185.626.665,66
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	195.694.265,71		195.694.265,71
		previsioni di competenza	193.657.867,46	-1.333.192,00	192.324.675,46
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	3.884.272,87		3.884.272,87
		previsioni di competenza	44.712.797,05	-1.333.192,00	43.379.605,05
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	1.054.725.492,30		1.054.725.492,30
		previsioni di competenza	2.263.458.193,69	-1.333.192,00	2.262.125.001,69
		previsioni di cassa	0,00		0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 37/2025 - C.I. 15382 – PN Metro plus 2021-2027 operazione VE3.2.8.3.a_5 “Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici” – CUP F71B24000170006. CIG B7A2A8C437

VERBALE N. 1

Data e luogo della seduta: 20/08/2025 alle ore 09.30 – Comune di Venezia, presso l’ufficio del Servizio gare e contratti.

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 1366 del 04/07/2025. Procedura negoziata;

Estremi della lettera di invito: PG/2025/0387654 del 24/07/2025;

Avviso di rettifica e proroga termini: PG/2025/0387661 del 24/07/2025;

Criterio di aggiudicazione: prezzo più basso ai sensi dell’art. 50, comma 4 e dell’art. 108 del Codice, mediante massimo ribasso percentuale sull’importo dei lavori a base d’asta ricavato dai prezzi di riferimento indicati nella documentazione di gara, al netto degli oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza.

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione: PG/2025/426660 in data 18/8/2025.

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione: PG/2025/426661 in data 18/8/2025.

Operatori economici invitati: (n. 12): 1. ECIS SRL; 2. MAC COSTRU-

ZIONI SRL; 3. BERTUOL SRL; 4. PASQUAL ZEMIRO SRL; 5. ECOPAVI SRL; 6. COSTRUZIONI FERRACIN SRL; 7. IMPRESA COLETTO SRL; 8. IFAF SPA; 9. SCA.VER. SRL; 10. ADRIASTRADE SRL; 11. ADRIATICA STRADE COSTRUZIONI GENERALI SRL; 12. COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL.

Offerte Pervenute due (n.6): 1. COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL; 2. costituendo ATI ECOPAVI SRL + COSTRUZIONI SEMENZATO S.r.l. + ELETTRICA BONATO S.r.l.; 3. ECIS SRL; 4. IFAF SPA; 5. SCA.VER. SRL; 6. IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

La Commissione di gara è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Dott. Michele Codemo
- 3) Commissario: Danilo Smocovich

Funge anche da Segretario il Sig. Danilo Smocovich

Il Presidente fa presente che:

A seguito della determinazione a contrattare n. 1366 del 04/07/2025 è stata avviata la Gara n. 37/2025 - C.I. 15382 - PN Metro plus 2021-2027 operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" - CUP F71B24000170006. CIG B7A2A8C437.

I membri della Commissione, tenuto conto anche delle Ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico delle offerte

pervenute e all'esame della documentazione amministrativa.

La documentazione amministrativa di alcuni concorrenti è risultata carente per le motivazioni di seguito riportate:

- **I.F.A.F. SPA** - manca il modello relativo al titolare effettivo e di conseguenza non è stato specificato il relativo criterio (criterio dell'assetto proprietario, criterio del controllo, o criterio residuale) e si richiederà perciò di indicare il titolare effettivo ed il criterio. Dalla Visura camerale parimenti allegata, emerge una proprietà superiore al 25 % da parte della SOCIETA' ITALIANA DI REVISIONE E FIDUCIARIA denominata S.I.RE.F. S.P.A e si chiederà, quindi, anche di precisare se la Società riveste il ruolo di titolare effettivo, precisando in tal caso anche chi è il fiduciante; non è stato barrato il modello relativo alla dichiarazione di assenza conflitto d'interessi, per precisare se sussistono oppure non sussistono allo stato situazioni, anche potenziali di conflitto di interessi, con riferimento alla procedura di affidamento in oggetto, essendo previste nel modello entrambe le opzioni. Si chiederà pertanto di precisare ed eventualmente integrare ove presenti ulteriori titolari effettivi.

- **SCA.VER. COSTRUZIONI SRL** - non è stata presentata la dichiarazione prevista dal punto 14 del disciplinare di gara, relativa alla dichiarazione di assenza conflitto di interessi, riferita al titolare effettivo, e precisamente per la titolare Sig.ra MESTRINARO VALENTINA, dichiarazioni da rendere come dalla modulistica presente fra la documentazione di gara, definita in via generale dalla stazione appaltante.

- **PASQUAL ZEMIRO SRL** - non è stata presentata la dichiarazione prevista dal punto 14 del disciplinare di gara, relativa alla dichiarazione di assenza conflitto di interessi, riferita ai titolari effettivi, e precisamente per i titolari Sig. PASQUAL ROBERTO e il Sig. PASQUAL MASSIMO, dichiarazioni da rendere come dalla modulistica presente fra la documentazione di gara, definita in via generale dalla stazione appaltante.

La commissione rileva che la documentazione presentata dagli operatori economici partecipanti COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL, costituendo ATI ECOPAVI SRL + COSTRUZIONI SEMENZATO S.r.l. + ELETTRICA BONATO S.r.l., è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara, e quindi i suddetti concorrenti vengono ammessi alle fasi successive della gara. Per l'operatore economico partecipante ECIS SRL viene acquisito via email nel corso della seduta di gara la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi del titolare effettivo, in quanto non rinvenuta nella documentazione.

Si procederà, quindi all'attivazione del soccorso istruttorio per l'integrazione della documentazione succitata e alla convocazione nuovamente in seduta pubblica della commissione di gara e dei concorrenti, per lo scioglimento della riserva sull'ammissibilità dei concorrenti sottoposti a soccorso istruttorio.

La seduta pubblica termina alle ore 10.30

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DELLA COMMISSIONE

F.to dott. Michele Codemo

F.to sig. Danilo Smocovich

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to sig. Danilo Smocovich

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 37/2025 - C.I. 15382 - PN Metro plus 2021-2027 operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione punti critici" - CUP F71B24000170006. CIG B7A2A8C437

VERBALE N. 2

Data e luogo della seduta: ore 12.30 del giorno 26/08/2025 - Comune di Venezia, presso l'ufficio del Servizio gare e contratti.

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 1366 del 04/07/2025. Procedura negoziata;

Estremi della lettera di invito: PG/2025/0387654 del 24/07/2025;

Avviso di rettifica e proroga termini: PG/2025/0387661 del 24/07/2025;

Criterio di aggiudicazione: prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4 e dell'art. 108 del Codice, mediante massimo ribasso percentuale sull'importo dei lavori a base d'asta ricavato dai prezzi di riferimento indicati nella documentazione di gara, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione: PG/2025/426660 in data 18/8/2025.

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione: PG/2025/426661 in data 18/8/2025.

Operatori economici invitati: (n. 12): 1. ECIS SRL; 2. MAC COSTRUZIO-

NI SRL; 3. BERTUOL SRL; 4. PASQUAL ZEMIRO SRL; 5. ECOPAVI SRL; 6. COSTRUZIONI FERRACIN SRL; 7. IMPRESA COLETTO SRL; 8. IFAF SPA; 9. SCA.VER. SRL; 10. ADRIASTRADE SRL; 11. ADRIATICA STRADE COSTRUZIONI GENERALI SRL; 12. COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL.

Offerte Pervenute due (n.6): 1. COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL; 2. costituendo ATI ECOPAVI SRL + COSTRUZIONI SEMENZATO S.r.l. + ELETTRICA BONATO S.r.l.; 3. ECIS SRL; 4. IFAF SPA; 5. SCA.VER. SRL; 6. IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

La Commissione di gara è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Dott. Michele Codemo
- 3) Commissario: Danilo Smocovich

Funge anche da Segretario il Sig. Danilo Smocovich

il Presidente della gara apre la seduta, illustra i soccorsi istruttori attivati a seguito delle verifiche effettuate nel corso della prima seduta di gara di cui al verbale n. 1.

Il Seggio rileva che le integrazioni documentali pervenute dai concorrenti sono conformi a quanto richiesto dal disciplinare di gara e pertanto tutti i concorrenti vengono ammessi alle successive fasi di gara.

La Commissione procede quindi alle operazioni di valutazione dell'offerta economica presentata dai concorrenti, dando lettura delle stesse e si procede quindi alla formulazione della graduatoria come segue:

Denominazione ditta	Importo offerta economica	Percentuale ribasso
IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. SPA	1.967.036,50 €	12,770%
COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL	1.974.387,80 €	12,444%
SCA.VER. COSTRUZIONI SRL Unipersonale	2.011.234,50 €	10,810%
E.C.I.S. S.r.l.	2.052.343,15 €	8,987%
Impresa Pasqual Zemirol	2.057.687,50 €	8,750%
ECOPAVI S.r.l.	2.064.678,00 €	8,440%

La soglia di anomalia calcolata sulla base dei ribassi offerti con la metodologia indicata al punto 15 del disciplinare di gara è del 12,29730 %. Risultano esclusi automaticamente per anomalia gli operatori:

- COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL, in quanto il ribasso percentuale presentato nell'offerta economica, pari al 12,444% superiore alla soglia di anomalia individuata pari al 12,29730%. Tale soglia di anomalia è stata determinata in conformità a quanto previsto dall'art. 54, comma 2 del Codice e dal disciplinare di gara, che prevede la procedura di esclusione automatica delle offerte che presentano un ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del metodo A dell'Allegato II.2 al Codice;

- I.F.A.F. SPA, in quanto il ribasso percentuale presentato nell'offerta economica, pari al 12,77% superiore alla soglia di anomalia individuata pari al 12,29730%. Tale soglia di anomalia è stata determinata in conformità a quanto previsto dall'art. 54, comma 2 del Codice e dal disciplinare di gara, che prevede la procedura di esclusione automatica delle offerte che presentano un ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del metodo A dell'Allegato II.2 al Codice.

La commissione, ultimate le operazioni di gara, approva la graduatoria finale e propone al dirigente responsabile l'aggiudicazione della gara in oggetto a

favore della ditta SCA.VER. COSTRUZIONI SRL, codice fiscale n. 02356200234, che ha presentato un'offerta economica per un prezzo offerto pari ad € 2.011.234,50 oltre IVA e un ribasso del 10,810%, a cui vanno aggiunti Oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso € 50.000,00; per un importo complessivo di € 2.061.234,50. Ha dichiarato propri costi della manodopera pari ad € 537.912,00.

La commissione prende atto che la ditta summenzionato ha dichiarato che intende subappaltare nei limiti di Legge.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

La seduta pubblica termina alle ore 13.00

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DELLA COMMISSIONE

F.to dott. Michele Codemo

F.to sig. Danilo Smocovich

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to sig. Danilo Smocovich

**Gara n. 37/2025 - C.I. 15382 – PN Metro plus 2021-2027
operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riqualifica della rete ciclabile esistente e
risoluzione punti critici" – CUP F71B24000170006. CIG B7204A4C11**

GRADUATORIA

Denominazione ditta	Importo offerta economica	Percentuale ribasso
IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. SPA	1.967.036,50 €	12.77000%
COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL	1.974.387,80 €	12.44400%
SCA.VER. COSTRUZIONI SRL Unipersonale	2.011.234,50 €	10.81000%
E.C.I.S. S.r.l.	2.052.343,15 €	8.98700%
Impresa Pasqual Zemiro srl	2.057.687,50 €	8.75000%
ECOPAVI S.r.l.	2.064.678,00 €	8.44000%

SOGLIA DI ANOMALIA RILEVATA 12.29730 %

