



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA ECONOMIA E FINANZA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: NO25085/ Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 D.lgs n. 267/2000 e contestuale affidamento della fornitura e l'installazione di un motore marino su imbarcazione in dotazione al Servizio di Protezione Civile mediante Trattativa diretta nel MePA. Impegno di spesa anno 2025.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1835 del 28/08/2025

Determinazione (DD) n. 1745 del 03/09/2025

Fascicolo 2025.I/7/1.54 "Acquisto motori imbarcazioni comunali"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Ceselin Marzio, in data 28/08/2025.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 02/09/2025.

Comune di Venezia
Area Economia e Finanza
Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato
Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno

Responsabile del Procedimento: dott.ssa Silvia Calabria

PDD 1835 del 28/08/2025

Oggetto: NO25085/ Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 D.lgs n. 267/2000 e contestuale affidamento della fornitura e l'installazione di un motore marino su imbarcazione in dotazione al Servizio di Protezione Civile mediante Trattativa diretta nel MePA. Impegno di spesa anno 2025.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione n. 77 del 19/12/2024 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione e il Documento Unico di Programmazione - DUP per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- con deliberazione n. 7 del 13/03/2025 il Consiglio Comunale ha approvato una variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- con deliberazione n. 28 del 19/06/2025 il Consiglio Comunale ha approvato una variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- con deliberazione n. 35 del 17/07/2025 il Consiglio Comunale ha approvato una variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta n. 257 del 30/12/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2025 – 2027 ed il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027.

VISTI:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", e in particolare l'art. 107 in merito alle competenze dei dirigenti;
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e in particolare l'art. 4 disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il vigente Statuto del Comune di Venezia;

- la disposizione del Sindaco prot. 611030/2023 del 22/12/2023 con la quale è stata attribuito al dott. Marzio Ceselin l'incarico di dirigente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato dell'Area Economia e Finanza;
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23/06/2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- il regolamento di Contabilità approvato con deliberazione n. 34 del Consiglio comunale del 15 giugno 2016 ;
- l'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e l'art. 33, 34 e 35 del vigente regolamento di contabilità del Comune di Venezia;
- il D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023;
- l'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013 in merito al controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva;
- l'art. 192 del D. Lgs. 267/ 2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del Responsabile del procedimento di spesa;
- le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare la Legge 136 del 13 agosto 2010, "Piano straordinario contro le mafie, nonche' delega al Governo in materia di normativa antimafia" e il Decreto Legge n° 187 del 12 novembre 2010, "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito con Legge 217 del 17 dicembre 2010.

Ricordato che il Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad Uso Interno è centro di supporto per tutti i Settori dell'Amministrazione Comunale nella gestione dei mezzi motorizzati terrestri ed acquei in dotazione agli stessi.

Rilevato che l'imbarcazione targata RV07198, in dotazione al Servizio di Protezione Civile in condivisione con il Servizio Maree, necessita di un nuovo motore, completo del gruppo poppiere, in quanto quello attuale presenta segni di usura, negli ultimi anni è stato sottoposto a numerosi interventi di manutenzione, con sostituzione di componentistica varia, al fine di mantenerne l'operatività ma ora si ritiene che i nuovi interventi, in considerazione dello stato complessivo dell'apparato, risulterebbero antieconomici.

Ritenuto pertanto di provvedere alla fornitura e all'installazione di un nuovo motore, completo di piede e monoleva, per sostituire quello attualmente installato sull' imbarcazione sopra indicata.

Ricordato che:

- la vigente normativa in materia di acquisizioni di beni e servizi per la Pubblica Amministrazione

e in particolare l'art.1 commi 449 e 450 della legge n.296 del 27 dicembre 2006 come modificato dalla Legge n.94 del 6 luglio 2012, prevede per le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del D.Lgs n.165 del 30 marzo 2001, la facoltà di ricorrere alle Convenzioni Consip o l'utilizzo dei parametri prezzo/qualità dei prodotti ivi presenti come limiti massimi per la stipulazione dei contratti e altresì l'obbligo di far ricorso al Mercato Elettronico della P.A. o ad altri mercati elettronici, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

- il D.L. n.95 del 6 luglio 2012, convertito con Legge n.135 del 7 agosto 2012, prevede all'art.1 comma 1 che i contratti stipulati in violazione dell'art.26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n.488 ed i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.P.A. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa;
- in assenza di apposita Convenzione Consip, l'articolo 328 del DPR n. 207/2010 prevede che le Stazioni Appaltanti possono effettuare acquisti di beni e servizi sotto soglia attraverso il mercato elettronico (Me.Pa.) della pubblica amministrazione; il comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018 n. 145 (legge di Bilancio 2019) ha modificato l'articolo 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 innalzando la soglia per la quale è obbligatorio ricorrere al Me.Pa., da 1.000,00 € a 5.000,00 €.

Verificato che nella piattaforma di Acquistinretepa non vi è alcuna Convenzione Consip per le prestazioni in oggetto, mentre nell'iniziativa BENI - Bando "Mezzi di trasporto e parti di ricambio" risulta invece presente la Categoria "Natanti, accessori e parti di ricambio assistenza, manutenzione e riparazione-Mepa Beni", CPV 34520000-8 "Imbarcazioni".

Ritenuto quindi di provvedere all'affidamento della fornitura e installazione di un nuovo motore entro-bordo a gasolio sull'imbarcazione targata RV07198, in dotazione al Servizio di Protezione Civile in condivisione con il Servizio Maree, avviando le procedure di scelta del contraente ai sensi e agli effetti di cui all'art.192 del D.Lgs. n. 267/2000, pubblicando sul sito del Comune l'avviso prot. 302301/2025, finalizzato ad una indagine esplorativa di mercato alle condizioni di cui all'allegato Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale corredato di Capitolato Tecnico, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che, nei termini assegnati dall'avviso, sono pervenute offerte, acquisite a protocollo e conservate agli atti del presente procedimento, dalle sotto riportate imprese:

- Campello Marine Srl
- Il Barcarizzo di Maurizio Agabini

Valutato che l'offerta presentata dall'impresa Campello Marine S.r.l. risulta nel complesso più conveniente per l'Amministrazione in quanto, a quasi parità di prezzo complessivo offerto per la fornitura di cui trattasi, comprensiva di installazione, ha offerto un motore modello Mercury 3.0 V6 230 HP con piede poppiere Mercury modello Bravo 3 e monoleva elettronica Mercury, tutti componenti della

stessa marca, che pertanto garantiscono l'assoluta compatibilità del motore con il sistema di trasmissione. Considerato inoltre che, sentito il Rup e l'incaricato tecnico, si ritiene preferibile la suddetta monoleva elettronica Mercury rispetto alla monoleva di tipo meccanico offerta dall'impresa Il Barcarizzo di Maurizio Agabitini in quanto favorisce una guida più fluida, con possibilità di impostare la velocità di guida in modo più preciso e un controllo più preciso dell'acceleratore in spazi ristretti.

Ritenuto pertanto di procedere, attraverso Trattativa Diretta nel Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni (Me.PA.), con la sopra citata impresa Campello Marine Srl, alle condizioni di cui all'allegato Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale ed all'allegato Capitolato Tecnico, acclusi nella trattativa stessa.

Vista l'offerta presentata nella Trattativa Diretta n. 5495760 dall'impresa Campello Marine Srl, conservata agli atti del presente procedimento, che si ritiene congrua, e dato atto che l'impresa risulta dotata di adeguata esperienza pregressa, idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, come risulta nella documentazione presentata e conservata agli atti.

Ritenuto pertanto di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 la fornitura e l'installazione del motore marino sull'imbarcazioni targate RV07198 alla sopra menzionata impresa Campello Marine Srl per l'importo complessivo offerto di € 39.500,00 o.f.e..

Dato atto che:

- per la tipologia della fornitura e per la convenienza di un unico soggetto affidatario non si procede alla divisione in lotti;
- sono state rispettate le disposizioni previste dal D.Lgs. 36/2023 in materia di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto;
- in capo alla suddetta impresa sono state effettuate le verifiche di cui all'art. 99 del Dlgs.36/2023 e che l'operatore economico ha già presentato dichiarazione per l'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, con trasmissione dei dati relativi al conto dedicato al rapporto contrattuale, nonché agli obblighi di cui al Codice di comportamento di cui al D.P.R. n. 62 del 16/04/2013 ed al Codice di comportamento interno approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 10.10.2018 e ss.mm.ii., del "protocollo di legalità" sottoscritto il 17/09/2019 tra la Regione Veneto, le Prefetture della Regione Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto (articolo 1, comma 17, della legge 06 novembre 2012, n. 190) il cui mancato rispetto costituisce causa di risoluzione del contratto;
- è stato acquisito il CIG ai fini di quanto disposto dall'art. 3 della L. 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto di cui trattasi, ai sensi di quanto previsto all'art. 11 del D.Lgs 36/2023, è il CCNL H011 Terziario, Distribuzione e Servizi.

Dato atto:

- del rispetto dell'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013;
- che il Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013, all'art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori o consulenti, con qualsivoglia tipologia di contratto o incarico e a qualsiasi titolo, anche professionale, nonché ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'Amministrazione;
- del "Codice di comportamento interno", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 78 del 13/04/2023;
- dell'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7 del Codice di Comportamento interno approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 78 del 13/04/2023 in capo al firmatario dell'atto, e dichiarata assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento agli atti, acquisita con documento Prot. Gen.442638 del 28/08/2025.

D E T E R M I N A

1. Di contrarre, per i motivi espressi in premessa, ai sensi e agli effetti di cui all'art.192 del D.Lgs. n. 267/2000, per l'affidamento della fornitura e dell'installazione di un nuovo motore entrobordo sull'imbarcazione targata RV07198 in dotazione al Servizio di Protezione Civile.
2. Di approvare il Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e il relativo Capitolato Tecnico, acclusi alla presente, costituendone parte sostanziale ed integrante, contenente le condizioni di affidamento ed esecuzione della fornitura.
3. Di provvedere contestualmente, per i motivi espressi in premessa, all'affidamento della suddetta fornitura direttamente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, all'impresa Campello Marine Srl , per l'importo complessivo di € 39.500,00 più IVA.
- 4 . Di stabilire, ai sensi dell'articolo 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:
 - il fine che si intende perseguire è garantire il funzionamento dell' imbarcazione targata RV07198;
 - l'oggetto del contratto consiste nella fornitura e nell'installazione di un motore entrobordo sull'imbarcazione targata RV07198 in dotazione al Servizio di Protezione Civile;
 - il contratto sarà concluso in modalità elettronica nella piattaforma del Me.P.A., nel rispetto delle modalità di legge per la validità e conservazione dei documenti nonché delle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione;
 - le clausole ritenute essenziali sono contenute nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e nell'allegato Capitolato Tecnico, allegati alla presente determinazione, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, nonché nelle condizioni generali di

contratto;

- le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base sono state esposte in premessa.
6. Di impegnare, per la fornitura di cui all'oggetto a favore dell'impresa Campello Marine Srl, Partita I.V.A. 03068840275, la spesa complessiva di € 48.190,00= oneri fiscali inclusi, CIG B7CA777E25, al Capitolo 3322 articolo 101 "Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico", V livello codice gestionale 003 "Mezzi di trasporto per vie d'acqua", NO 25085 "Fornitura e installazione motore per imbarcazione in dotazione al Servizio Protezione Civile e Servizio Maree", spesa finanziata con entrate correnti.
 7. Di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione dei beni in oggetto verrà attivata la procedura "N1 – beni mobili inventariabili dall'economato – tipologia 1 – nuova acquisizione", associando all'impegno il codice di classificazione 011 della categoria Procedure di Capitalizzazione.
 8. Di dare atto che responsabile per lo specifico procedimento è la Responsabile del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno, dott.ssa Silvia Calabria.
 8. Di provvedere al pagamento delle prestazioni, tramite disposizione dirigenziale, su presentazione di regolare fattura e a seguito di verifica di regolare esecuzione delle stesse.
 9. Di provvedere alla pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera b) e 37 del d.lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 20 comma 1 D.Lgs.36/2023, nella sezione amministrazione trasparente del sito istituzionale.
 10. Di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d. lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del Servizio Finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16.
 11. Di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000.

Il Dirigente
Dott. Marzio Ceselin*

Allegati:

- Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale
- Capitolato Tecnico

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2025 / 1835

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13580/2025 del 01/09/2025 - NON ESECUTIVO "NO25085/
Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 D.lgs n. 267/2000 e contestuale
affidame"

"NO25085/ Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 D.lgs n. 267/2000 e
contestuale

affidamento della fornitura e l'installazione di un motore marino su imbarcazione in
dotazione

al Servizio di Protezione Civile mediante Trattativa diretta nel MePA. Impegno di spesa
anno
2025."

autorizzazione Proposta di determina 1835/2025 del 28/08/2025

rif. prenotazione n. 13579/2025 - autorizzazione Proposta di determina 1835/2025

L'impegno di spesa numero 13580/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	01032.02.003322101 - MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO - Comp. 2025	48.190,00
<i>Resp. servizio</i>	GARE, CONTRATTI, CENTRALE UNICA APPALTI ED ECONOMATO	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.01.003 - Mezzi di trasporto per vie d'acqua	
<i>Fornitore</i>	CAMPELLO MARINE S.R.L. Cod.Fisc. 03068840275 P.Iva 03068840275	
<i>CIG</i>	B7CA777E25 CUP	
<i>Opera</i>	11370 - NO25085/000 - fornitura e installazione motore per imbarcazione	
<i>Tipo Spesa</i>	in dotazione ai Servizi Protezione Civile e Servizio Maree 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	48.190,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

01032.02.003322101 a competenza 2025 al 01/09/2025

Stanziamiento di bilancio	278.733,45 +
Impegni precedenti	156.320,62 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	122.412,83 =
Ammontare del presente impegno	48.190,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	74.222,83 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 01 settembre 2025



Area Economia e Finanza
Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato
Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno

FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI UN MOTORE PER IMBARCAZIONE IN DOTAZIONE AL COMUNE DI VENEZIA

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Art. 1- OGGETTO E IMPORTO DELLA FORNITURA

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura e l'installazione di un nuovo motore entrobordo diesel completo di nuova trasmissione poppiera e nuove eliche sull'imbarcazione targata RV07198 in dotazione al Servizio di Protezione Civile del Comune di Venezia.

L'importo complessivo stimato, soggetto a ribasso, viene determinato in € 40.983,00= oneri fiscali esclusi.

Sono compresi nell'appalto tutti gli interventi, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per l'esecuzione della fornitura "opera compiuta" secondo le condizioni stabilite dal presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e relativo allegato A-Capitolato Tecnico, nonché con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative di cui al Capitolato Tecnico, che devono considerarsi come requisiti tecnici minimi a pena di esclusione. Sono a carico dell'Operatore Economico affidatario tutte le spese di trasporto, collaudo, immatricolazione, varo, nonché ogni spesa che si riveli necessaria per l'installazione del motore e della trasmissione (es. adattamenti dello scafo) o per ogni altra esecuzione di quanto previsto nel presente Capitolato.

L'impresa affidataria dovrà provvedere inoltre a produrre tutta la documentazione di cui al successivo art. 2.

La fornitura dovrà avvenire a regola d'arte e l'appaltatore dovrà conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi.

Non sono previsti costi per la sicurezza dovuti all'interferenza tra le attività ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008.

Art. 2 – TERMINI DI ESECUZIONE E CONSEGNA

Il termine di esecuzione della fornitura e installazione è di 90 giorni solari dal momento della sottoscrizione del contratto.

L'impresa dovrà inoltre consegnare la seguente documentazione:

Appena avrà la disponibilità del motore presso la propria sede, tramite email all'indirizzo mezzi.motorizzati@comune.venezia.it

- certificato di origine
- dichiarazione di potenza motore

Alla consegna dell'imbarcazione/motore:

- libretto d'uso e manutenzione
- certificato di garanzia
- dichiarazione attestante che l'installazione del motore è stata eseguita a regola d'arte, per l'effettuazione delle pratiche di imbarco del nuovo motore da espletare presso l'Ufficio di iscrizione.

La fornitura si considera compiuta alla restituzione dell'imbarcazione con il motore installato, perfettamente funzionante e rispondente a quanto previsto nel Capitolato Tecnico, nonché corredato di tutta la documentazione sopra elencata.

Al termine dell'installazione l'impresa affidataria dovrà trasmettere tempestiva comunicazione scritta ai sopra indicati indirizzi email e provvedere a proprie spese, entro e non oltre 3 giorni lavorativi, alla restituzione dell'imbarcazione, completa di

motore, presso la sede del Comune di Venezia che verrà indicata.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non accettare il motore che giunga difettoso o deteriorato o non corredato dalle relative certificazioni.

La consegna parziale non costituisce interruzione del termine di consegna.

L'impresa affidataria di ciascun lotto dovrà rispondere dell'eventuale deterioramento dell'imbarcazione dal momento del suo ritiro fino al momento della riconsegna, al termine dell'installazione del motore.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare, in corso di esecuzione della fornitura e senza obbligo alcuno di preavviso, tutti i controlli ritenuti opportuni, con libero accesso ai locali dell'impresa ove le lavorazioni sono svolte.

Art. 3 – GARANZIE

Il motore deve essere coperto da garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.), per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento (art. 1512 c.c.) e in ogni altro caso previsto dalla legge.

Tale suddetta ultima garanzia deve coprire il motore fornito, ogni suo componente, anche meccanico ed elettronico, nei termini e per la durata di legge.

Ogni qualvolta si verifichi un cattivo o un mancato funzionamento del motore, l'impresa affidataria si impegna a garantire, nel periodo di garanzia, la riparazione gratuita dello stesso o, nei casi di non riparabilità, la sostituzione dello stesso. L'impresa è tenuta a intervenire entro 2 giorni lavorativi da comunicazione scritta da parte dell'Amministrazione in tempi congrui e conformi agli standard correnti.

Art. 4 – RESPONSABILITA'

L'impresa è responsabile di ogni imbarcazione oggetto dell'installazione dal momento del ritiro al momento della riconsegna, nonché per infortuni o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni, tanto dello stesso aggiudicatario quanto dell'Amministrazione Comunale e di terzi, a causa dello svolgimento delle attività di cui al presente appalto ovvero in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali allo stesso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.

L'imbarcazione oggetto dell'installazione dovrà essere coperta, nel periodo dell'esecuzione, da polizza assicurativa contenente le coperture/garanzie RCT (Responsabilità Civile conto Terzi), incendio e furto.

Art.5 –FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fattura dovrà essere emessa in forma elettronica in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 25 del D.L. 24 aprile 2014 n.66, a seguito della restituzione dell'imbarcazione con il motore installato a perfetta regola d'arte, completo della documentazione di cui all'art.2. L'importo della fattura dovrà corrispondere all'importo contrattuale offerto, comprensivo di tutte le spese ed ogni altro onere relativo all'esecuzione di quanto previsto nel presente Capitolato.

Il corrispettivo verrà pagato, a seguito di dispositivo di liquidazione a firma del Dirigente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato, previa

verifica della sussistenza dei seguenti requisiti:

- Regolare esecuzione della fornitura;
- Regolarità contributiva dell'impresa comprovata dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC);
- Adempimento delle prescrizioni sulla tracciabilità dei pagamenti previsti dalla Legge 13/08/2010, n.136 e s.m.i.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 17-ter nel D.P.R. n. 633/1972, introdotto dalla Legge di Stabilità 2015, l'Amministrazione provvederà a scindere l'importo del pagamento versando all'impresa l'importo dovuto al netto dell'IVA (quando dovuta), e quest'ultima direttamente all'erario (cd. "split payment").

Art. 6- CONTESTAZIONI E PENALI

Nel caso di mancata osservanza da parte dell'impresa dei propri obblighi contrattuali, l'Amministrazione Comunale invierà contestazione scritta con invito a conformarsi immediatamente alle prescrizioni violate.

Entro dieci giorni continuativi dalla data del suo ricevimento, l'impresa aggiudicataria potrà presentare con lo stesso mezzo chiarimenti ed eventuali giustificazioni a quanto contestato.

In caso di non accettazione delle suddette giustificazioni ovvero decorso infruttuosamente il termine per la presentazione delle stesse, l'Amministrazione ha la facoltà di applicare le seguenti penali ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs 36/2023:

- penale giornaliera pari al 0,5 per mille dell'importo contrattuale, fino a trenta giorni consecutivi di consegna in ritardo rispetto al termine del presente Capitolato, salvo casi di comprovata forza maggiore.
- penale giornaliera pari al 0,6 per mille dell'importo contrattuale, oltre a quaranta giorni consecutivi di ritardo, salvo casi di comprovata forza maggiore.

L'applicazione delle penali previste non preclude il diritto dell'Amministrazione a richiedere il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito e ad attivare ogni altra azione a difesa dei propri diritti ed interessi.

Art. 7- RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La stazione appaltante può recedere dal contratto ai sensi dell'art. 123 del Codice, nelle modalità e nei termini in esso previste.

Fatte salve le norme ed adempimenti derivanti da leggi e regolamenti vigenti ed in particolare l'art. 122 del Codice, costituiscono causa di risoluzione del contratto, e la Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante posta elettronica certificata, con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, i seguenti casi:

- subappalto non autorizzato dal Committente, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
- violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 8 del presente Capitolato;
- mancato rispetto del Codice di Comportamento interno del Comune di Venezia di cui al successivo art. 11;

- verifica di regolare esecuzione con esito negativo per tre volte consecutive;
- importo delle penali calcolate, ai sensi del successivo superiore del 10% dell'importo contrattuale;
- presenza di vizi e difetti riscontrati in sede di verifica e/o collaudo tali da rendere la fornitura del tutto diversa rispetto alle caratteristiche prescritte nel presente Capitolato;
- in tutti gli altri casi espressamente previsti dal presente Capitolato come ipotesi di risoluzione del contratto.

Il contratto è altresì risolto di diritto nei casi in cui si verificano, dopo la sottoscrizione del contratto, uno dei motivi di esclusione di cui all'art. 94 del D.Lgs 36/2023.

Art. 8- RESPONSABILITA' E OBBLIGHI DELL'IMPRESA AFFIDATARIA

L'impresa affidataria sarà responsabile per infortuni e/o danni che per fatto proprio, dei propri dipendenti o dei propri mezzi venissero arrecati a persone o cose, sia dell'Amministrazione Comunale sia di terzi, nell'esecuzione del presente appalto.

a) Sicurezza

L'impresa affidataria, nonché l'eventuale subappaltatrice, ha l'obbligo di osservare tutte le norme e i regolamenti in materia di sicurezza, salute e prevenzione nei luoghi di lavoro, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii.

L'appaltatore ha l'obbligo di informare gli addetti riguardo alle norme sulla prevenzione degli infortuni e della sicurezza sul posto di lavoro, e di vigilare sulla scrupolosa osservanza da parte degli stessi delle disposizioni impartite.

Tale obbligo si applica anche nel caso in cui il servizio viene svolto presso una sede diversa dall'officina dell'impresa affidataria.

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli relativi al corretto adempimento delle disposizioni normative in materia di sicurezza sul posto di lavoro nei confronti degli addetti impiegati nei servizi oggetto del presente capitolato.

b) Regolarità

L'impresa ha l'obbligo di applicare nei confronti dei propri dipendenti, il trattamento giuridico e retributivo secondo condizioni non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo di lavoro identificato dall'Amministrazione Comunale ai sensi dell'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 36/2023.

La stipula del contratto relativa all'appalto in oggetto nonché l'erogazione di qualunque pagamento a favore dell'appaltatore, sono subordinate alla regolarità contributiva dell'impresa, ai sensi di quanto previsto dal Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 30 gennaio 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 125 del 1° giugno 2015.

Il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) viene acquisito online d'ufficio dalla Stazione Appaltante.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal DURC, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, ai sensi dell'art. 11 comma 6 del D.Lgs 36/2024.

c) Tracciabilità dei flussi finanziari

L'impresa affidataria è obbligata a rispettare tutti gli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione dell'accordo quadro nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136. L'impresa si obbliga pertanto a comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi. Il conto corrente indicato nelle fatture o documenti equipollenti emessi dall'impresa dovrà essere uno dei suddetti conti correnti dedicati. L'impresa si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa.

Nel caso in cui l'impresa non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al comma precedente, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente accordo quadro mediante semplice comunicazione scritta da inviare a mezzo di Posta Elettronica Certificata, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

L'impresa si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 ss.mm.ii. e si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

Art. 9 - CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

E' vietata all'appaltatore la cessione del contratto. In caso di inosservanza di tale obbligo, l'Amministrazione procederà alla risoluzione del contratto, all'incameramento del deposito cauzionale e all'eventuale addebito della maggior spesa per l'affidamento a terzi dell'esecuzione della parte residuale delle prestazioni contrattuali.

E' ammessa la cessione dei crediti come previsto dall'art. 120 comma 12 e dalla legge 21 febbraio 1991, n. 52.

In caso di cessione del credito, il cessionario sarà obbligato al rispetto della disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13/08/2010, n.136 e ss.mm.ii..

Art. 10- SUBAPPALTO

È consentito il subappalto delle prestazioni secondo la disciplina di cui all'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023. In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà indicare l'intenzione di subappaltare a terzi parte delle prestazioni oggetto di gara, indicando l'oggetto del subappalto e specificandone le parti. I contratti di subappalto sono stipulati, in misura non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili, con piccole e medie imprese, come definite dall'art. 1 comma 1 lett. o) dell'allegato I.1 del D.Lgs 36/2023. Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta una diversa soglia di affidamento delle prestazioni che si intende subappaltare alle piccole e medie imprese per ragioni legate all'oggetto o alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento. Nei contratti di subappalto è obbligatorio l'inserimento di clausole di revisione prezzi riferite alle prestazioni oggetto di subappalto, determinate

in coerenza con quanto previsto dagli art. 8 e 14 dell'allegato II.2-bis che si attivano al verificarsi delle particolari condizioni di natura oggettiva di cui all'art. 60 co. 2.. Il subappaltatore è tenuto ad applicare il medesimo CCNL del contraente principale, ovvero un differente contratto collettivo, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele economiche e normative di quello applicato dall'appaltatore, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto oppure riguardino le prestazioni relative alla categoria prevalente.

Art. 11- CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI

L'appaltatore, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente capitolato, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento interno), ai sensi dell'art. 2, comma 3 dello stesso D.P.R., nonché del "Codice di comportamento interno" del Comune di Venezia, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 78 del 13/04/2023.

A tal fine l'Amministrazione trasmetterà all'affidatario, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 62/2013, copia del Codice di comportamento interno approvato con le suddette deliberazioni della Giunta Comunale, per una sua più completa e piena conoscenza. L'impresa affidataria si impegnerà a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

La violazione degli obblighi di cui al Codice di comportamento interno sopra richiamato, potrà costituire causa di risoluzione del contratto.

L'Amministrazione verificherà l'eventuale violazione, contesterà per iscritto all'affidatario il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni.

Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

Art. 12 – IMPOSTE, TASSE E SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri fiscali e le spese contrattuali, le imposte e tasse relative al perfezionamento e alla registrazione del contratto, più tutte le eventuali spese nonché tutte le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravino sulla fornitura oggetto dell'appalto.

Art. 13 – TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 e della deliberazione della Giunta Comunale n. 150 del 15/05/2018, che ha approvato i criteri e le modalità organizzative del sistema di tutela dei dati personali del Comune di Venezia, con riferimento alla attività di trattamento dati relativi alla presente procedura, della Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali, Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato, Servizio Gare e Contratti, è necessario fornire le seguenti informazioni:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della Protezione dei dati

Titolare del trattamento dei dati:	Comune di Venezia
---	-------------------

	Dirigente responsabile del Settore Gare e contratti e centrale unica appalti ed economato PEC : contratti@pec.comune.venezia.it
Responsabile della Protezione dei Dati:	rpd@comune.venezia.it rpd.comune.venezia@pec.it

2. Finalità e base giuridica

Finalità: i dati personali sono trattati per le seguenti finalità: adempimenti connessi all'affidamento e alla gestione del contratto per le attività in oggetto nel rispetto degli obblighi previsti dalla legge e dai Regolamenti del Comune di Venezia.

Base Giuridica: esecuzione di un compito di interesse pubblico nel rispetto degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di appalti pubblici.

3. Categorie di dati e loro fonte

Il trattamento riguarda le seguenti categorie di dati:

- dati personali comuni (quali ad es. dati anagrafici, dati relativi all'ubicazione, un identificativo online etc.)

- dati relativi a condanne penali e reati o sanzioni amministrative;

Nell'ambito dello svolgimento delle attività di trattamento i dati potrebbero essere ottenuti da altre Autorità Pubbliche e/o altri soggetti giuridici quali ad es. uffici giudiziari, amministrazione finanziaria, ANAC, INPS, Uffici del Lavoro, Camera di Commercio, Committenti privati e pubblici.

4. Modalità di trattamento

Il trattamento si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento Ue 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento.

Il trattamento è effettuato con modalità (in parte automatizzate o automatizzate e/o non automatizzate) e comprende le operazioni o complesso di operazioni necessarie per il perseguimento delle finalità di cui al precedente punto 2, senza profilazione dei dati.

5. Misure di sicurezza

I dati sono trattati garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale.

I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

6. Comunicazione, diffusione

I dati personali oggetto di trattamento possono essere comunicati a soggetti terzi, pubblici e privati, in ottemperanza ai relativi obblighi di legge, di regolamento e/o contrattuali, quali ad es. uffici giudiziari, amministrazione finanziaria, ANAC, INPS, Uffici del Lavoro, Camera di Commercio, Committenti privati e pubblici.

Ove necessario, i terzi sono nominati dal Titolare Responsabili del trattamento ai sensi dell'art. 28 del regolamento UE 2016/679. In qualsiasi momento, l'interessato potrà chiedere la lista aggiornata di tutti i Responsabili del trattamento nominati dal Titolare.

7. Trasferimento dei dati ad un paese terzo o ad un'organizzazione internazionale

Non è previsto alcun trasferimento di dati all'estero, salvo che non sia necessario verso Ambasciate o Consolati per loro competenza per importanti motivi di interesse pubblico.

8. Obbligo di conferimento di dati personali

Il conferimento dei dati è obbligatorio e il mancato conferimento degli stessi comporta l'impossibilità di partecipare alla procedura e ottenere l'affidamento, nonché di procedere a tutti gli altri adempimenti connessi al perseguimento delle finalità di cui al punto 2.

9. Periodo di conservazione dei dati

I dati contenuti saranno conservati ai sensi del "Piano di Conservazione" di cui al Manuale di gestione dei documenti del Comune di Venezia e, comunque, per il tempo necessario a perseguire le finalità sopra indicate, nei limiti dei termini prescrizionali di legge.

10. Diritti dell'Interessato

A certe condizioni, in qualità di interessato/a può esercitare i diritti previsti dal Capo III del regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione nonché di opporsi al loro trattamento fatta salva l'esistenza di motivi legittimi da parte del Titolare.

A tal fine può rivolgersi a: Comune di Venezia, Dirigente Responsabile del Settore Gare e contratti e centrale unica appalti ed economato, PEC :contratti@pec.comune.venezia.it e al Responsabile della protezione dei dati ex art. 37 del regolamento UE 2016/679.

Il Titolare, Comune di Venezia, nel caso proceda a trattare i dati personali raccolti, per una finalità diversa da quella sopra individuata , procede a fornire all'interessato ogni informazione in merito a tale diversa finalità oltre che ogni ulteriori informazione necessaria.

11. Diritto di proporre reclamo

In base a quanto previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, in caso di presunte violazioni del regolamento stesso, l'interessato può proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali, fatta salva ogni altra forma di ricorso amministrativo o giurisdizionale.

ALLEGATI

Allegato A: Capitolato Tecnico



Area Economia e Finanza
Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato
Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno

ALLEGATO A

FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI UN MOTORE PER IMBARCAZIONE IN DOTAZIONE AL COMUNE DI VENEZIA

CAPITOLATO TECNICO

PREMESSA

Il presente capitolato elenca le caratteristiche minime garantite per la fornitura ed installazione di un nuovo motore entro bordo diesel, completo di nuova trasmissione poppiera e nuove eliche, sull'imbarcazione targata RV07198 in dotazione al Servizio Protezione Civile del Comune di Venezia

Ai fini di una migliore comprensione delle attività richieste le caratteristiche dell'imbarcazione sopra indicata sono le seguenti:

- Motoscafo in vetroresina modello Patrol 790 del cantiere Vio costruito nell'anno 1992 , lunghezza f.t. 790 cm, larghezza 230 cm, con doppia postazione di guida una all'interno della cabina di prua ed una nel pozzetto di poppa, l'unità attualmente imbarca un motore entro bordo Volvo Penta D4-225 della potenza di 165 kw munito di piede poppiero Volvo Penta DPS;

L'importo dell'offerta economica è da ritenersi a corpo ovvero ad 'opera compiuta', comprensivo del prezzo della manodopera e del costo di tutti gli interventi, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per l'esecuzione di quanto previsto nel presente Capitolato Tecnico speciale, comprensivo dell'eventuale recupero delle imbarcazione dal cantiere qualora al momento del ritiro si trovi ricoverata a terra per avaria o simile.

Per "opera compiuta" si intendono tutti i lavori dati, finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte. Tutti gli impianti di nuova realizzazione dovranno essere conformi alla normativa R.I.Na. e comunque incondizionatamente idonei all'utilizzo in ambiente marino.

Ai fini dei necessari interventi nel periodo di garanzia il motore ed il piede poppiero proposto dovranno essere di un marchio produttore che abbia almeno un centro assistenza presente nella Laguna di Venezia, all'interno del territorio del Comune di Venezia, e che sia agevolmente raggiungibile in navigazione con l'unità da ri-motorizzare già sopra indicata.

Termine di esecuzione con decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto di affidamento: 90 giorni solari e continuativi.

1 - ELENCO INTERVENTI PREVISTI

1.1 – Attività preliminari e complementari:

- Ritiro dell'unità da ri-motorizzare e trasferimento della stessa presso il cantiere aggiudicatario (comprensivo di eventuali costi di trasporto e lavorazioni necessarie); al momento della stesura del presente capitolato l'unità RV07198 risulta in servizio e viene regolarmente utilizzata e ricoverata presso gli ormeggi comunali situati a Venezia in Canal Grande a Rialto di fronte ai Palazzi Municipali (Venezia – San Marco, 4089).
- Alaggio (effettuare la pulizia carena se necessario) e varo (a fine lavorazione) dell'unità presso il cantiere aggiudicatario (alaggi e vari in corso d'opera per verifiche di funzionamento saranno anch'essi a carico dell'aggiudicatario).
- Svuotamento e pulizia del serbatoio del gasolio, delle linee carburante e del prefiltro già presente con sostituzione su quest'ultimo della cartuccia di filtraggio. Il gasolio rimosso dal serbatoio, se di quantità significativa, dovrà essere filtrato, decantato e recuperato.
- Lavaggio accurato completo dell'imbarcazione interno/esterno prima della riconsegna.

1.2 – Vano motore (sala macchine):

- Scollegamento e sbarco del vecchio motore; tutti i componenti sbarcati dovranno essere messi a disposizione per il ritiro da parte di personale incaricato dal committente. Eventuali parti che non fossero recuperabili dovranno essere smaltite secondo normativa vigente previa autorizzazione dell'Ente proprietario.

- Adattamento della sala macchine e del suo portellone di copertura secondo quanto necessario per l'alloggio del nuovo motore e di tutte le componenti necessarie per la nuova installazione, comprensivo di tutte le lavorazioni e materiali occorrenti.
- Verifica dello stato della presa a mare, delle valvole a sfera e del filtro della linea di aspirazione acqua di mare, loro manutenzione o sostituzione se deteriorate (la valutazione andrà fatta unitamente a personale incaricato del committente). Se quelle presenti non fossero compatibili con la nuova installazione dovranno essere realizzate le prese a mare e relative tubazioni necessarie per la corretta installazione del nuovo motore; in ogni caso le prese a mare dovranno essere munite di valvola a sfera, al fine di poterle chiudere all'occorrenza, e di filtro per l'acqua di mare. Comprensivo di tutte le lavorazioni e materiali occorrenti.
- Pulizia accurata della sentina della sala macchine prima di procedere all'imbarco del nuovo motore.
- Successivamente alle attività previste al punto 1.3, ad esclusione dell'installazione del piede poppiere che sarà fatta successivamente, si procederà all'imbarco ed installazione del nuovo motore e di tutti i suoi accessori.
- Collegamento della timoneria, che è di tipo idraulico a doppia postazione di comando, e della servotimoneria alla pompa idroguida e nonché collegamento delle linee di alimentazione del carburante ed elettrica, comprensivo di tutti i materiali eventualmente necessari.
- Collegamento del circuito di raffreddamento del motore alle linee del circuito di riscaldamento dell'abitacolo dell'imbarcazione e verifica del perfetto funzionamento di quest'ultimo. Qualora il motore non sia predisposto per garantire il ricircolo del liquido di raffreddamento nell'impianto preesistente di riscaldamento dell'abitacolo dovrà essere fornita ed installata una pompa elettrica aggiuntiva di tipo specifico per il ricircolo di "acqua calda", comprensivo di tutti i materiali e delle lavorazioni necessarie alla sua installazione e funzionamento. La pompa dovrà essere comandata da un interruttore, evidenziato con apposita targhetta identificativa ed aggiuntivo rispetto a quelli di comando della ventola già presenti, che dovrà essere installato sul cruscotto in prossimità degli altri comandi.
- All'interno del vano motore è presente un serbatoio d'acqua dolce con autoclave che, in caso di necessità ai fini dell'installazione del nuovo motore e suoi accessori, potrà essere rimosso e reinstallato in posizione diversa ma comunque all'interno del vano motore stesso (tutte le lavorazioni/modifiche comprensivo di materiali saranno a carico dell'aggiudicatario).

1.3 – Specchio di poppa:

- Disinstallazione del piede poppiero Volvo Penta ai fini di poter procedere allo sbarco del vecchio apparato motore.
- Dovrà essere disinstallata dallo specchio di poppa, successivamente allo sbarco del motore, la piastra transom della trasmissione preesistente.
- Si dovrà verificare lo stato dei materiali componenti lo specchio di poppa in corrispondenza dei fori della vecchia trasmissione e si dovrà procedere agli interventi che saranno ritenuti necessari per il suo ripristino in caso vengano riscontrati deterioramenti; gli interventi da effettuare, a carico dell'aggiudicatario, dovranno essere comunque previamente comunicati ed approvati dal committente.
- Adattamento, qualora necessario, dei fori di installazione della trasmissione già presenti sullo specchio di poppa al fine di poter procedere all'installazione della nuova trasmissione (sono a carico dell'aggiudicatario tutte le lavorazioni e gli interventi necessari per l'adattamento dello specchio di poppa per l'installazione della nuova trasmissione ivi compresa l'eventuale fornitura e montaggio di adattatori o simili).
- Installazione della piastra transom della nuova trasmissione.
- Installazione del nuovo piede poppiero.

1.4 – Doppia postazione di guida, cruscotti e collegamenti:

- Rimozione di tutti gli accessori del vecchio motore (chiavi avviamento, strumentazione, cavi della strumentazione e cablaggi, ecc.) dalle due postazioni di guida; tutti i componenti sbarcati dovranno essere messi a disposizione per il ritiro da parte di personale incaricato dal committente. Eventuali parti che non fossero recuperabili dovranno essere smaltite secondo normativa vigente previa autorizzazione dell'Ente proprietario.
- Installazione su ciascuna delle due postazioni di guida, quella interna alla cabina di prua e quella esterna nel pozzetto di poppa, una nuova monoleva, un nuovo blocchetto di avviamento e una strumentazione di controllo, compresa la realizzazione di supporti o pannelli e di tutte le modifiche eventualmente necessarie per la loro installazione sulle aperture preesistenti rimaste dopo la rimozione delle vecchie monoleve e della vecchie strumentazioni.
- Passaggio di tutti i cavi e cablaggi di controllo tra motore e monoleve/strumentazione e loro collegamento.

1.5 – Controlli finali e varie:

- Qualora la strumentazione del nuovo motore sia costituita da un solo pannello di controllo digitale, che dovrà comunque essere presente su entrambe le postazioni di guida, e non sia prevista sullo stesso l'indicazione del livello carburante nel serbatoio, o quest'ultima non venga visualizzata simultaneamente agli altri indicatori del motore, dovrà essere fornito ed installato su entrambe le postazioni di guida apposito strumento indicatore di livello carburante compatibile col sensore già presente sul serbatoio.
- Qualora il motore sia munito di pannello di controllo digitale come meglio indicato nel punto precedente e questo preveda l'indicazione del livello carburante nel serbatoio, dovrà essere visualizzata simultaneamente agli altri indicatori del motore, ma il sensore già installato sul serbatoio non sia compatibile con il nuovo sistema dovrà essere fornito ed installato un nuovo sensore. In ogni caso dovrà essere garantito il perfetto funzionamento del sistema di indicazione del livello del carburante nel serbatoio.
- Dovrà essere garantita la possibilità di azionamento del power-trim del piede poppiere a motore spento su entrambe postazioni di guida al fine di poter effettuare eventuali verifiche visive del piede e delle eliche nell'immediato in caso di urto o per la rimozione di eventuali materiali che dovessero avvolgersi su queste ultime. Il pulsante di azionamento del power-trim dovrà preferibilmente essere del tipo collocato sulla monoleva.
- Verifiche preliminari, prima accensione e prove di funzionamento prima della consegna.

2 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MOTORE DA INSTALLARE:

Dovrà essere fornito ed installato un motore nuovo di fabbrica, completo di, per entrambe le postazioni di guida, monoleva e relativi cavi di comando, comando di avviamento e strumentazione analogica di controllo o pannello di controllo di tipo digitale al fine di ottenere simultaneamente l'indicazione della temperatura del motore, del voltaggio della batteria, dell'assetto del trim del piede poppiere e del numero dei giri del motore; qualora tali dati non possano essere disponibili tutti contemporaneamente sul display digitale lo stesso potrà essere integrato con strumentazione analogica aggiuntiva. Dovrà essere garantita la possibilità di lettura delle ore di moto totali accumulate dal motore al fine della regolare esecuzione dei tagliandi periodici attraverso specifico contaore o sul display digitale del motore stesso. Fornitura di tutto quant'altro necessario per l'installazione ed il corretto funzionamento del propulsore.

Il motore dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- Entrobordo della potenza minima di 165 Kw (tolleranza +/-5%) a regime massimo, di tipo diesel per uso professionale per impieghi leggeri, con ciclo a 4 tempi e sovralimentato.
- Dato l'uso gravoso (indicativamente 800/1000 ore di moto annue) e la necessità, ai fini del servizio, di avere tutta la potenza disponibile anche a pieno carico la cilindrata minima dovrà essere di 3000cc (tolleranza +/-5%).
- Disposizione 4 o 6 cilindri in linea o a V.
- Sistema di iniezione carburante tipo common-rail.
- Sistema di raffreddamento: circuito chiuso a liquido di raffreddamento, con pompa di circolazione. Scambio termico del liquido di raffreddamento con acqua di mare mediante circuito aperto dotato di pompa e scambiatore di calore.
- Pompa idroguida.
- Il motore dovrà poggiare, mediante supporti antivibranti, sui basamenti già presenti sull'imbarcazione o adattati secondo quanto necessario per la sua installazione.

In ogni caso la ditta fornitrice dovrà farsi carico, senza null'altro obbiettare al committente, della possibilità materiale di alloggiamento nel vano motore preesistente della nuova motorizzazione proposta ed accollarsi le eventuali spese (comprenditive di ore lavoro, materiali e tutto quant'altro necessario) per effettuare le modifiche che risultassero necessarie per l'installazione (ad esempio modifica dei supporti motore, modifica del cofano di copertura del motore e del suo sistema di apertura/sollevamento, ecc.). Unitamente all'apparato motore dovrà essere fornita anche tutta la documentazione necessaria, compresa anche la dichiarazione attestante che l'istallazione è stata eseguita 'a regola d'arte', per l'effettuazione delle pratiche di imbarco del nuovo motore da espletare presso l'Ufficio di iscrizione.

3 - CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA TRASMISSIONE DA INSTALLARE:

Dovrà essere fornita ed installata una trasmissione poppiera completa nuova di fabbrica con le seguenti caratteristiche:

- Piede poppiero dotato di servotimoneria e di trasmissione ad eliche controrotanti CRP (tipo Duoprop o similare) con invertitore, dispositivo di sterzo e variatore di assetto power-trim incorporati.
- Coppia di eliche controrotanti in acciaio inox, ciascuna a tre o più pale, che per passo e dimensione dovranno garantire il raggiungimento del regime ottimale del motore come da indicazioni tecniche del fabbricante.

La ditta fornitrice dovrà farsi carico, senza null'altro obbiettare al committente, della possibilità materiale di installazione della trasmissione proposta sulle aperture pre-esistenti dello specchio di poppa accollandosi eventualmente il costo di tutti gli interventi necessari per una perfetta installazione nonché di quelli relativi all'eventuale fornitura e montaggio di adattatori o altri componenti a tal fine necessari.