



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA ECONOMIA E FINANZA

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: UFF.GEDI.034 - Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 267/2000, e contestuale affidamento del servizio di manutenzione dei nuovi motori Nanni in garanzia, installati su imbarcazioni in dotazione alla Polizia Locale, tramite Trattativa diretta nel Me.PA. Impegno di spesa pluriennale anni 2025-2027.

*Proposta di determinazione (PDD) n. 1214* del 27/05/2025

*Determinazione (DD) n. 1116* del 29/05/2025

*Fascicolo 2025.I/7/1.29 "manutenzioni mezzi motorizzati ( acquei + terrestri)"*

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Ceselin Marzio, in data 27/05/2025.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 28/05/2025.

Comune di Venezia  
Area Economia e Finanza  
Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato  
Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno

Responsabile del Procedimento: dott.ssa Silvia Calabria

PDD 1214 del 27/05/2025

OGGETTO: UFF.GEDI.034 - Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 267/2000, e contestuale affidamento del servizio di manutenzione dei nuovi motori Nanni in garanzia, installati su imbarcazioni in dotazione alla Polizia Locale, tramite Trattativa diretta nel Me.PA. Impegno di spesa pluriennale anni 2025-2027.

#### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione n. 77 del 19 dicembre 2024 il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2025-2027 e il Documento Unico di Programmazione 2025-2027;
- con deliberazione n. 7 del 13/03/2025 il Consiglio Comunale ha approvato una variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta n. 257 del 30/12/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2025 – 2027 ed il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027.

VISTI:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”, e in particolare l’art. 107 in merito alle competenze dei dirigenti;
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e in particolare l’art. 4 disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il vigente Statuto del Comune di Venezia;
- la disposizione del Sindaco prot. 611030/2023 del 22/12/2023 con la quale è stata attribuito al dott. Marzio Ceselin l’incarico di dirigente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato dell’Area Economia e Finanza;
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23/06/2011

n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

- il regolamento di Contabilità approvato con deliberazione n. 34 del Consiglio comunale del 15 giugno 2016 ;
- l'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e l'art. 33, 34 e 35 del vigente regolamento di contabilità del Comune di Venezia;
- il D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023;
- l'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013 in merito al controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva;
- l'art. 192 del D. Lgs. 267/ 2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del Responsabile del procedimento di spesa;
- le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare la Legge 136 del 13 agosto 2010, "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e il Decreto Legge n° 187 del 12 novembre 2010, "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito con Legge 217 del 17 dicembre 2010;

Considerato che Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad Uso Interno è centro di supporto per tutti i Settori dell'Amministrazione Comunale nella gestione dei mezzi terrestri ed acquei in dotazione agli stessi.

Premesso che, in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 2212 del 08/11/2024, si è provveduto ad affidare, all'impresa Cantiere Motonautico Chia di Debora Chia & C Snc, la fornitura e l'installazione di due motori entro bordo marca Nanni modello Z4 sulle imbarcazioni targate RV07369 e RV07506 in dotazione alla Polizia Locale.

Dato atto che:

- Il libretto di garanzia dei sopra citati motori marini Nanni prevede che, per mantenere la garanzia, la messa in servizio ed il primo tagliando dei motori stessi devono essere effettuati da un cantiere qualificato o da un rivenditore certificato Nanni;
- il manuale di manutenzione prevede che, durante il periodo di garanzia, è necessario che tutti i controlli in garanzia siano eseguiti e registrati da un distributore Nanni;
- il Dealer di zona Campello Marine S.r.l., con lettere prese in carico con prot. Gen. 2025/0257736 e 2025/0267167, depositate agli atti, ha proposto la condizione migliorativa della garanzia estesa a 24 mesi (possibilità prevista nel libretto di garanzia) a condizione che gli interventi di manutenzione siano effettuati presso un centro autorizzato.

Considerata la necessità di provvedere alla corretta conservazione ed al mantenimento dei beni comunali,

oltre che al funzionamento e alla sicurezza delle imbarcazioni in dotazione all'Amministrazione Comunale, assicurandone la corretta manutenzione ed il mantenimento della garanzia sui motori installati.

Rilevato che il cantiere Motonautico Chia di Debora Chia & C S.n.c. risulta essere centro autorizzato Nanni per la provincia di Venezia.

Ritenuto pertanto, al fine di mantenere la garanzia per il periodo proposto di due anni dalla data di messa in servizio dei motori come risultante dal "Registration Certificate" – Nanni, rispettivamente il 25/02/25 e il 12/03/25, di procedere ai tagliandi ed alle eventuali manutenzioni dei suddetti nuovi motori, in osservanza a quanto disposto nel libretto di garanzia, nel manuale di manutenzione e nell'offerta di garanzia estesa proposta da Campello Marine Srl, presso il centro autorizzato Nanni che ha provveduto all'installazione dei motori, Cantiere Motonautico Chia di Debora Chia & C Snc.

Considerato che, nel periodo della garanzia di due anni, si stima di sostenere, in considerazione alle ore moto e numero di tagliandi previsti, una spesa complessiva di €.10.000,00 più IVA, come da conteggi salvati agli atti, per entrambi i motori.

Dato atto che:

- la vigente normativa in materia di acquisizioni di beni e servizi per la Pubblica Amministrazione e in particolare l'art.1, commi 449 e 450 della legge n.296 del 27 dicembre 2006 come modificato dalla Legge n.94 del 6 luglio 2012, prevede per le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del D.Lgs n.165 del 30 marzo 2001, la facoltà di ricorrere alle Convenzioni Consip o l'utilizzo dei parametri prezzo/qualità dei prodotti ivi presenti come limiti massimi per la stipulazione dei contratti e altresì l'obbligo di far ricorso al Mercato Elettronico della P.A. o ad altri mercati elettronici, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;
- il D.L. n.95 del 6 luglio 2012, convertito con Legge n.135 del 7 agosto 2012, prevede all'art.1 comma 1 che i contratti stipulati in violazione dell'art. 26 comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 ed i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.P.A. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa;
- in assenza di apposita Convenzione Consip, l'articolo 328 del DPR n. 207/2010 prevede che le Stazioni Appaltanti possono effettuare acquisti di beni e servizi sotto soglia attraverso il mercato elettronico (MEPA) della pubblica amministrazione; il comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019) ha modificato l'articolo 1 comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 innalzando la soglia per la quale è obbligatorio ricorrere al MEPA, da 1.000,00 € a 5.000,00 €.

Accertato che non è attiva alcuna convenzione Consip ma nel Mercato Elettronico è presente l'iniziativa "Mezzi di trasporto e parti di ricambio" contenente la categoria "Natanti, accessori e parti di ricambio assistenza, manutenzione e riparazione-Mepa Servizi".

Ritenuto pertanto di procedere alle suddette manutenzioni specialistiche dei motori sopra indicati, determinandosi a contrarre, ai sensi e agli effetti di cui all'art.192 del D.Lgs. n. 267/2000, procedendo attraverso il sistema di trattativa diretta nel Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni (Me.PA.) con l'impresa "Cantiere Motonautico Chia di Debora Chia & C Snc", in quanto centro autorizzato di zona per la manutenzione dei sopra elencati motori, per l'importo complessivo stimato di € 10.000,00 o.f.e., alle condizioni di cui all'allegato Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, accluso nella trattativa stessa e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Vista l'offerta presentata tramite trattativa diretta nel Me.PA. n. 5358132 dalla suddetta impresa, conservata agli atti del procedimento, che si ritiene congrua in considerazione della tipologia di interventi e rispetto agli attuali prezzi di mercato.

Dato atto che l'impresa Cantiere Motonautico Chia di Debora Chia & C Snc risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Ritenuto pertanto di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, il servizio in oggetto, per il periodo di garanzia determinato in due anni dal momento della messa in servizio di ciascun motore risultante dai rispettivi "Registration Certificate" sopra menzionati, all'operatore economico "Cantiere Motonautico Chia di Debora Chia & C Snc" come da offerta presentata, per l'importo complessivo di €10.000,00 o.f.e., dando atto che la retribuzione avverrà "a misura" in base ai soli interventi che risulteranno volta per volta necessari, anche in considerazione delle ore moto percorse dalle unità.

Dato atto che:

- per l'omogeneità del servizio e per la convenienza di un unico soggetto affidatario non si procede alla divisione in lotti;
- sono state rispettate le disposizioni previste dal D.Lgs. 36/2023 in materia di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto nonché sul principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti ai sensi dell'art. 49, d.lgs. 36/2023;
- l'operatore economico ha attestato, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti ex artt. 94 e 95 del Dlgs.36/2023 e la stazione appaltante verificherà la dichiarazione nel caso in cui la determinazione venga estratta sulla base del sorteggio a campione come individuato dall'amministrazione ai sensi dell'art. 52 del D.lgs. 36/2023;
- l'operatore economico ha già presentato dichiarazione per l'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, con trasmissione dei dati relativi al conto dedicato al rapporto contrattuale, nonché agli obblighi di cui al Codice di comportamento di cui al D.P.R. n. 62 del

16/04/2013 ed al Codice di comportamento interno approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 13/04/2023 e del “protocollo di legalità” sottoscritto il 17/09/2019 tra la Regione Veneto, le Prefetture della Regione Veneto, l’ANCI Veneto e l’UPI Veneto (articolo 1, comma 17, della legge 06 novembre 2012, n. 190) il cui mancato rispetto costituisce causa di risoluzione del contratto;

- ai sensi dell’ art. 53 comma 4 D. Lgs. n. 36/2023 non si richiede la garanzia definitiva. Tale scelta, consentita dalla normativa citata, viene motivata dalla nota solidità e affidabilità dell’impresa nonché dall’importo ridotto dell’affidamento e delle singole prestazioni;
- il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell’attività oggetto dell’appalto di cui trattasi, ai sensi di quanto previsto all’art. 11 del D.Lgs 36/2023, è il CCNL F060 Legno;
- è stato acquisito il CIG ai fini di quanto disposto dall’art. 3 della L. 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

Dato atto:

- del rispetto dell’art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013;
- che il Regolamento recante “Codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, a norma dell’art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013, all’art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori o consulenti, con qualsivoglia tipologia di contratto o incarico e a qualsiasi titolo, anche professionale, nonché ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell’Amministrazione;
- del “Codice di comportamento interno”, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 314/2018 e ss.mm.ii.;
- dell’assenza di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 7 del Codice di Comportamento interno approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 78 del 13/04/2023 in capo al firmatario dell’atto, e dichiarata assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento agli atti, acquisita con documento Prot. Gen 271446 del 27/05/2025.

## D E T E R M I N A

1. Di contrarre, per i motivi espressi in premessa, ai sensi e agli effetti di cui all’art.192 del D.Lgs. n. 267/2000, per provvedere all’affidamento del servizio di manutenzione specialistica dei nuovi motori in garanzia, installati sulle imbarcazioni di Polizia Locale targate RV07369 e RV07506, mediante Trattativa diretta nel Me.PA.
2. Di approvare il Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, relativo all’affidamento del servizio in oggetto, allegato alla presente, costituendone parte sostanziale ed integrante, contenente le

condizioni di affidamento ed esecuzione del servizio, dando atto che il contratto verrà prodotto acquisendo le condizioni e dati contenuti nella trattativa, nonchè nell'offerta dell'impresa affidataria.

3. Di procedere affidando direttamente il suddetto servizio di manutenzione all'impresa Cantiere Motonautico Chia di Debora Chia & C Snc di Venezia, P.IVA 02042940276, per l'importo complessivo di € 10.000,00 più IVA.
4. Di stabilire, ai sensi dell'articolo 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che:
  - il fine che con il suddetto contratto si intende perseguire è provvedere alla corretta conservazione e mantenimento dei nuovi motori marini, nonchè al funzionamento e alla sicurezza delle imbarcazioni su cui sono installati, assicurando la corretta manutenzione ed il mantenimento della garanzia sui motori;
  - l'oggetto del contratto è l'affidamento del servizio specialistico di manutenzione dei nuovi motori in garanzia installati su imbarcazioni Comunali in dotazione alla Polizia Locale, per il periodo di due anni;
  - il contratto sarà concluso in modalità elettronica tramite stipula della TD n. 5358132 nella piattaforma del Me.P.A., nel rispetto delle modalità di legge per la validità e conservazione dei documenti nonché delle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione.
  - la procedura di scelta del contraente avviene tramite affidamento diretto sulla base di quanto consentito dall'art. dall'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023.
5. Di impegnare, a favore della suddetta impresa "Cantiere Motonautico Chia di Debora Chia & C Snc" P.IVA 02042940276 la spesa complessiva di €. 12.200,00 IVA inclusa (CIG B7072C0583), sul capitolo 3303 art. 909 "Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto", azione di spesa "UFF.GEDI.034 - manutenzione ordinaria mezzi motorizzati terrestri e acquei", V livello codice gestionale 001 "*Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico*", suddivisa come segue:
  - per € 4.270,00= al bilancio 2025;
  - per € 6.100,00= all'esercizio finanziario 2026
  - per € 1.830,00= all'esercizio finanziario 2027.
5. Di dare atto che responsabile per lo specifico procedimento è la Responsabile del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno, dott.ssa Silvia Calabria.
6. Di provvedere al pagamento delle prestazioni, tramite disposizione dirigenziale, su presentazione di regolare fattura e a seguito di verifica di regolare esecuzione delle stesse.
8. Di provvedere alla pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera b) e 37 del d.lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 20 comma 1 D.Lgs.36/2023, nella sezione amministrazione trasparente del sito istituzionale.

9. Di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d. lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del Servizio Finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16.
10. Di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000.

Il Dirigente  
Dott. Marzio Ceselin\*

Allegato:  
Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale

---

\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2025 / 1214

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 10688/2025 del 28/05/2025 - NON ESECUTIVO "UFF.GEDI.034 - Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 267/2000, e contestuale " "UFF.GEDI.034 - Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 267/2000, e contestuale affidamento del servizio di manutenzione dei nuovi motori Nanni in garanzia, installati su imbarcazioni in dotazione alla Polizia Locale, tramite Trattativa diretta nel Me. PA. Impegno di spesa pluriennale anni 2025-2027."

autorizzazione Proposta di determina 1214/2025 del 27/05/2025

L'impegno di spesa numero 10688/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	01031.03.003303909 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO - <b>Comp. 2025</b>	4.270,00
<i>Resp. servizio</i>	GARE, CONTRATTI, CENTRALE UNICA APPALTI ED ECONOMATO	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	
<i>Fornitore</i>	CANTIERE MOTONAUTICO CHIA DI DEBORA CHIA E C. S.N.C. Cod.	
<i>CIG</i>	Fisc. 02042940276 P.Iva 02042940276 B7072C0583 CUP	
<i>Tipo Spesa</i>	3213 - UFF GEDI034 - manutenzione ordinaria mezzi motorizzati terrestri e acquei	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	01031.03.003303909 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO - <b>Comp. 2026</b>	6.100,00
<i>Resp. servizio</i>	GARE, CONTRATTI, CENTRALE UNICA APPALTI ED ECONOMATO	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	
<i>Fornitore</i>	CANTIERE MOTONAUTICO CHIA DI DEBORA CHIA E C. S.N.C. Cod.	
<i>CIG</i>	Fisc. 02042940276 P.Iva 02042940276 B7072C0583 CUP	
<i>Tipo Spesa</i>	3213 - UFF GEDI034 - manutenzione ordinaria mezzi motorizzati terrestri e acquei	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	01031.03.003303909 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO - <b>Comp. 2027</b>	1.830,00
<i>Resp. servizio</i>	GARE, CONTRATTI, CENTRALE UNICA APPALTI ED ECONOMATO	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	
<i>Fornitore</i>	CANTIERE MOTONAUTICO CHIA DI DEBORA CHIA E C. S.N.C. Cod.	
<i>CIG</i>	Fisc. 02042940276 P.Iva 02042940276 B7072C0583 CUP	
<i>Tipo Spesa</i>	3213 - UFF GEDI034 - manutenzione ordinaria mezzi motorizzati terrestri e acquei	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

**Totale: 12.200,00**

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

**01031.03.003303909 a competenza 2025 al 28/05/2025**

Stanziamiento di bilancio	370.196,00 +
Impegni precedenti	332.478,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	37.718,00 =
<b>Ammontare del presente impegno</b>	<b>4.270,00 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	33.448,00 =

**01031.03.003303909 a competenza 2026 al 28/05/2025**

Stanziamiento di bilancio	368.000,00 +
Impegni precedenti	212.508,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	155.492,00 =
<b>Ammontare del presente impegno</b>	<b>6.100,00 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	149.392,00 =

**01031.03.003303909 a competenza 2027 al 28/05/2025**

Stanziamiento di bilancio	368.000,00 +
Impegni precedenti	1.280,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	366.720,00 =
<b>Ammontare del presente impegno</b>	<b>1.830,00 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	364.890,00 =

**Area Economia e Finanza**

COMUNE DI VENEZIA, lì 28 maggio 2025



Area Economia e Finanza  
Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato  
Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE  
DEI NUOVI MOTORI IN GARANZIA  
INSTALLATI SU IMBARCAZIONI COMUNALI**

**CAPITOLATO SPECIALE  
DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

## **Art. 1- Oggetto e durata dell'affidamento**

Oggetto dell'affidamento è il servizio di manutenzione ordinaria dei seguenti nuovi motori, installati su imbarcazioni comunali, necessari per garantire il mantenimento della garanzia su ciascuno di essi:

- n.1 motore Marca NANNI DIESEL MOD 205-150HP-110KW, installato sul motoscafo targato RV 07369 in dotazione alla Polizia Locale;
- n.1 motore Marca NANNI DIESEL MOD 205-150HP-110KW, installato sul motoscafo targato RV 07506 in dotazione alla Polizia Locale;

La durata del contratto è prevista per il periodo di garanzia di ciascun motore, determinato in due anni dal momento della consegna.

CPV 50000000-5 Servizi di riparazione e manutenzione

## **Art. 2- Ammontare dell'appalto e corrispettivi**

L'importo contrattuale stimato è di € 10.000,00 o.f.e., la retribuzione avverrà a misura per i soli interventi effettuati, a seguito di richiesta del personale del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili a Uso Interno e/o dell'incaricato tecnico, il cui numero e tipologia dipende principalmente dalle ore moto percorse dalle unità.

Si potrà procedere agli interventi fino alla concorrenza massima dell'importo contrattuale. Qualora l'importo complessivo degli interventi effettuati risultasse, al termine della durata contrattuale, inferiore all'importo contrattuale, l'appaltatore non potrà vantare alcuna pretesa sull'eventuale somma residua.

Non sono previsti costi per la sicurezza dovuti all'interferenza tra le attività ai sensi del D.lgs. 81/2008.

I corrispettivi dovuti, per ogni singolo intervento, verranno determinati applicando i prezzi offerti per le tipologie indicate di interventi predefiniti di cui all'art. 3.1, nonché, qualora risultasse necessario eseguire interventi diversi, anche in considerazione allo stato riscontrato dell'apparato mediante controllo tecnico strumentale, applicando le percentuali di sconto offerte dall'impresa sui pezzi dei ricambi e sul prezzo orario della manodopera ai sensi di quanto specificato all'art. 3.2.

### **Art. 2.2 – Revisione prezzi**

Ai sensi dell'art. 60 comma 3 lett. b) e dell'allegato II.2-bis del D.lgs 36/2023 e ss.mm.ii., ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza l'indice ISTAT annuale dei Prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic) secondo la classificazione ECOICOP pertinente ([0723] Manutenzione e riparazione mezzi di trasporto privati).

Ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023, la revisione dei prezzi è riconosciuta con cadenza annuale se le variazioni accertate, in aumento o in diminuzione, risultano superiori al 5 per cento dell'importo complessivo e opera nella misura del 80% del valore eccedente la variazione del 5%, applicata alle prestazioni da eseguire.

Qualora si verificano le condizioni per la revisione dei prezzi, l'incremento verrà rico-

nosciuto d'ufficio sulla base di apposita istruttoria condotta dal RUP e verrà corrisposto con fattura separata dopo l'approvazione della revisione stessa.

Il Rup comunica all'appaltatore i prezzi revisionati, in coerenza con le modalità sopra descritte, da applicare alle prestazioni da eseguire.

### **Art. 3 - Esecuzione**

Il servizio dovrà essere eseguito presso la sede operativa di Venezia dell'impresa affidataria. Le prestazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte. Nell'esecuzione degli interventi dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni normative e/o le indicazioni della Casa costruttrice.

Gli **interventi programmati** dovranno essere eseguiti entro **due giorni lavorativi** dalla richiesta da parte dell'incaricato alla gestione tecnica delle imbarcazioni o del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno (d'ora in avanti "Servizio Mezzi"). Per tali interventi l'impresa dovrà inviare, entro e non oltre due giorni lavorativi dalla richiesta, un preventivo di spesa all'indirizzo email [mezzi.motorizzati@comune.venezia.it](mailto:mezzi.motorizzati@comune.venezia.it), indicando:

- targa del mezzo/modello motore
- ore moto
- [*in caso di intervento predefinito di cui all'art. 3.1*] tipologia di intervento eseguito/da eseguire, indicando le singole operazioni di manutenzione e il prezzo come offerta economica
- [*in caso di intervento non predefinito*] costo dei pezzi di ricambio/materiali, tempo previsto per l'esecuzione della prestazione, la percentuale di sconto offerta, quantificazione dei corrispettivi, secondo quanto disposto nel presente capitolato.

Nel caso si rendesse necessario eseguire **interventi non programmati**, l'impresa dovrà accettare il ricovero dell'unità il giorno stesso della richiesta e trasmettere, entro e non oltre un giorno lavorativo, il preventivo di spesa al Servizio Mezzi tramite e-mail all'indirizzo sopra riportato.

Nel preventivo dovranno essere indicati:

- targa del mezzo/modello motore
- ore moto
- costo dei pezzi di ricambio/materiali
- tempo previsto per l'esecuzione della prestazione, distinto per singola operazione di intervento, ai sensi del precedente capitolato
- la percentuale di sconto offerta
- la quantificazione dei corrispettivi, secondo quanto disposto nel presente capitolato.

Il suddetto preventivo verrà autorizzato attraverso l'emissione di ordinativo, sottoscritto dal dirigente. In caso di manutenzioni urgenti, l'affidatario potrà eseguire i lavori previa autorizzazione scritta del Servizio Mezzi.

L'impresa si impegna a offrire garanzia di due anni sui pezzi di ricambio e di un anno sugli interventi/lavorazioni.

Qualora si presentasse la necessità di trasferimenti, del motore, di componenti o anche dell'imbarcazione, fra Cantieri/Sedi Operative, nonché di alaggi e vari collegati, saranno completamente a carico dell'impresa.

### **Art. 3.1 – Interventi predefiniti**

Gli interventi predefiniti sui quali l'impresa dovrà presentare la propria migliore offerta, da considerarsi "opera compiuta", comprensiva dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, sono i seguenti:

1) primo tagliando dopo le prime 25 ore (o 30 giorni):  
Alaggio e varo, tagliando completo (sostituzione olio motore, filtro olio, filtro gasolio e prefiltro), sostituzione olio piede.

2) tagliando ordinario 250 ore:  
Alaggio e varo, tagliando completo (sostituzione olio motore, filtro olio, filtro gasolio, prefiltro e zinco motore), verifica girante e pompa acqua di mare, sostituzione olio piede.

3) tagliando ordinario 500 ore:  
Alaggio e varo, tagliando completo (sostituzione olio motore, filtro olio, filtro gasolio, prefiltro, zinco motore e filtro aria), controllo generale, sostituzione olio piede e kit zinchi.

4) tagliando ordinario 1.000 ore:  
Alaggio e varo, tagliando completo (sostituzione olio motore, filtro olio, filtro gasolio, prefiltro, zinco motore e filtro aria), controllo generale, allineamento motore, sostituzione distribuzione motore (cinghia, tensionatore e puleggia), sostituzione olio piede e kit zinchi.

### **Art. 3.2 – Altri Interventi**

Qualora si rendesse necessario e/o opportuno eseguire interventi diversi da quelli sopra descritti, nel mantenimento della garanzia, i prezzi verranno determinati applicando le percentuali di sconto offerte, dall'impresa stessa, sui pezzi dei ricambi e sul prezzo orario della manodopera come in seguito indicato.

L'impresa dovrà dunque presentare la propria migliore offerta relativa a:

a1) percentuale di sconto sui pezzi di ricambio  
Percentuale di sconto offerta dall'impresa che verrà applicata sui prezzi dei ricambi e materiali, contenuti nei listini della casa costruttrice o fornitrice, vigenti all'atto dell'emissione del preventivo di manutenzione.

I materiali e ricambi utilizzati dovranno essere originali, salvo casi particolari preventivamente concordati e autorizzati per iscritto.

a2) percentuale di sconto sul prezzo orario della manodopera

Percentuale di sconto offerta dall'impresa sul prezzo orario della manodopera fissato in € 45,00 o.f.e.. La quantità di ore di esecuzione dovrà essere congrua e conforme agli standard correnti.

a3) Alaggio e varo

Prezzo offerto dall'impresa per l'intervento di alaggio, posa e varo delle imbarcazioni oggetto dell'appalto.

a4) pulizia carena - ordinaria

Prezzo offerto dall'impresa per l'intervento di pulizia carena, da effettuarsi solo quando necessaria ed espressamente richiesta o autorizzata dall'Amministrazione.

a5) pulizia carena – fondo molto sporco

Prezzo offerto dall'impresa per l'intervento di pulizia carena nei casi in cui il fondo sia molto sporco, da effettuarsi solo quando necessaria ed espressamente richiesta o autorizzata dall'Amministrazione.

#### **Art. 4 - Periodo di ricovero**

L'imbarcazione oggetto del servizio dovrà rimanere presso il cantiere dell'impresa fintantoché non siano stati eseguiti gli interventi di manutenzione. In tale periodo di ricovero l'unità dovrà essere tenuta in propria area privata ad uso esclusivo, sotto copertura assicurativa. L'impresa è tenuta alla custodia dei mezzi e di quanto in essi contenuto ai sensi dell'art. 1766 e seguenti del Codice Civile.

#### **Art. 5 - Controllo esecuzione contratto**

L'esecuzione delle prestazioni si svolgerà sotto il controllo del Responsabile Unico del Progetto, avvalendosi degli assistenti, con funzioni di direttori operativi e di ispettori di cantiere, nelle figure del personale del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno e dell'eventuale ulteriore incaricato tecnico che verrà comunicato all'impresa affidataria. Il suddetto personale avrà facoltà di libero accesso ai locali dell'impresa ove le manutenzioni sono svolte.

#### **Art. 6 – Subappalto**

È consentito il subappalto delle prestazioni secondo la disciplina di cui all'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023. In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà indicare l'intenzione di subappaltare a terzi parte delle prestazioni oggetto di gara, indicando l'oggetto del subappalto e specificandone le parti. I contratti di subappalto sono stipulati, in misura non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili, con piccole e medie imprese, come definite dall'art. 1 comma 1 lett. o) dell'allegato I.1 del D.Lgs 36/2023. Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta una diversa soglia di affidamento delle prestazioni che si intende subappaltare alle piccole

e medie imprese per ragioni legate all'oggetto o alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento. Nei contratti di subappalto è obbligatorio l'inserimento di clausole di revisione prezzi riferite alle prestazioni oggetto di subappalto, determinate in coerenza con quanto previsto dagli art. 8 e 14 dell'allegato II.2-bis che si attivano al verificarsi delle particolari condizioni di natura oggettiva di cui all'art. 60 comma 2. Il subappaltatore è tenuto ad applicare il medesimo CCNL del contraente principale, ovvero un differente contratto collettivo, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele economiche e normative di quello applicato dall'appaltatore, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto oppure riguardino le prestazioni relative alla categoria prevalente.

## **Art. 7 – Fatturazione e pagamenti**

Le fatture dovranno essere in forma elettronica, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 25 del D.L. 24 aprile 2014 n.66.

L'impresa affidataria dovrà emettere un'unica fattura cumulativa mensile a seguito della ricezione del riepilogo mensile degli interventi effettuati indicando il numero di preventivo, la targa del mezzo, le date degli ordinativi e il prezzo.

Il corrispettivo verrà liquidato previa verifica della sussistenza dei seguenti requisiti:

- Regolare esecuzione della prestazione.
- Regolarità contributiva dell'impresa comprovata dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC).
- Adempimento delle prescrizioni sulla tracciabilità dei pagamenti previsti dalla Legge 13/08/2010, n.136 e s.m.i..

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 17-ter nel D.P.R. n. 633/1972, introdotto dalla Legge di Stabilità 2015, l'Amministrazione provvederà a scindere l'importo del pagamento versando all'impresa l'importo dovuto al netto dell'IVA (quando dovuta), e quest'ultima direttamente all'erario (cd. "split payment").

Il termine di pagamento è previsto in 30 giorni, dalla data di ricevimento di regolare fattura, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 231/2002, n. 231 e s.m.i..

## **Art. 8- Responsabilità e obblighi dell'impresa affidataria**

L'impresa è direttamente responsabile per infortuni e/o danni che per fatto proprio, dei propri dipendenti o dei propri mezzi venissero arrecati a persone o cose, sia dell'Amministrazione Comunale sia di terzi, nell'esecuzione del presente appalto.

### **a) Sicurezza**

L'impresa affidataria, nonché l'eventuale subappaltatrice, ha l'obbligo di osservare tutte le norme e i regolamenti in materia di sicurezza, salute e prevenzione nei luoghi di lavoro, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii.

L'appaltatore ha l'obbligo di informare gli addetti riguardo alle norme sulla prevenzione

degli infortuni e della sicurezza sul posto di lavoro, e di vigilare sulla scrupolosa osservanza da parte degli stessi delle disposizioni impartite.

Tale obbligo si applica anche nel caso in cui alcuni interventi venissero svolti presso una sede diversa dall'officina dell'impresa affidataria.

### **b) Regolarità**

L'impresa ha l'obbligo di applicare nei confronti dei propri dipendenti, il trattamento giuridico e retributivo secondo condizioni non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo di lavoro identificato dall'Amministrazione Comunale ai sensi dell'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 36/2023.

Il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) viene acquisito online d'ufficio dalla Stazione Appaltante.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal DURC, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, ai sensi dell'art. 11 comma 6 del D.Lgs 36/2024.

### **c) Tracciabilità dei flussi finanziari**

L'impresa è obbligata a rispettare tutti gli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione del contratto nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii. L'impresa si obbliga pertanto a comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi. Il conto corrente indicato nelle fatture o documenti equipollenti emessi dall'impresa dovrà essere uno dei suddetti conti correnti dedicati. L'impresa si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa.

Nel caso in cui l'impresa non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al comma precedente, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente appalto mediante semplice comunicazione scritta da inviare a mezzo di Posta Elettronica Certificata, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

L'impresa si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

### **d) Oneri ambientali**

L'impresa affidataria deve provvedere, nel rispetto degli obblighi e delle norme di legge, al corretto smaltimento ed ai relativi oneri del materiale di risulta e della componentistica fuori uso, oltre a tutti i normali rifiuti speciali di produzione tipici quali accumulatori esausti al piombo, oli minerali esausti, materiale filtrante e assorbente, filtri olio e gasolio, materiale ferroso misto, ecc..

## **Art. 9- Cessione del contratto e cessione dei crediti**

E' vietata all'appaltatore la cessione del contratto. In caso di inosservanza di tale obbligo, l'Amministrazione procederà alla risoluzione del contratto, all'incameramento della garanzia e all'eventuale addebito della maggior spesa per l'affidamento a terzi dell'esecuzione della parte residuale delle prestazioni contrattuali.

E' ammessa la cessione dei crediti come previsto dall'art. 120 comma 12 del D.Lgs 36/2023 e dalla legge 21 febbraio 1991, n. 52.

In caso di cessione del credito, il cessionario sarà obbligato al rispetto della disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13/08/2010, n.136 s.m.i..

## **Art. 10- Codice di comportamento dei dipendenti pubblici**

L'appaltatore, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente capitolato, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento interno), ai sensi dell'art. 2 comma 3 dello stesso D.P.R., nonché del "Codice di comportamento interno" del Comune di Venezia, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 78/2023.

A tal fine l'Amministrazione trasmetterà all'affidatario, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 62/2013, copia del Codice di comportamento interno approvato con le suddette deliberazioni della Giunta Comunale, per una sua più completa e piena conoscenza. L'impresa affidataria si impegnerà a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo.

La violazione degli obblighi di cui al Codice di comportamento interno sopra richiamato, potrà costituire causa di risoluzione del contratto.

L'Amministrazione verificherà l'eventuale violazione, contesterà per iscritto all'affidatario il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni.

Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

## **Art. 11- Spese contrattuali, imposte, tasse**

Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese contrattuali, le imposte e tasse relative al perfezionamento e alla registrazione del contratto, più tutte le eventuali spese di bollo per gli atti occorrenti per l'esecuzione dell'appalto in oggetto e dei singoli interventi, nonché tutte le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravano sull'appalto.

## **Art. 12- Definizione delle controversie**

Per le controversie che dovessero eventualmente sorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del servizio sarà competente il Foro di Venezia.

## Art. 13 – Tutela dei dati personali

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 e della deliberazione della Giunta Comunale n. 150 del 15/05/2018, che ha approvato i criteri e le modalità organizzative del sistema di tutela dei dati personali del Comune di Venezia, con riferimento alla attività di trattamento dati relativi alla presente procedura, della Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali, Settore Gare Contratti e Centrale Unica appalti ed Economato, Servizio Centrale Unica Appaltante per Acquisto di Beni e Servizi, Economato, è necessario fornire le seguenti informazioni:

### 1. Titolare del Trattamento e Responsabile della Protezione dei dati.

<b>Titolare del trattamento dei dati:</b>	Comune di Venezia Dirigente responsabile del Settore Gare Contratti e Centrale Unica appalti ed Economato PEC: contratti@pec.comune.venezia.it
<b>Responsabile della Protezione dei Dati:</b>	rpd@comune.venezia.it rpd.comune.venezia@pec.it

### 2. Finalità e base giuridica

**Finalità:** i dati personali sono trattati per le seguenti finalità: adempimenti connessi all'affidamento e alla gestione del contratto per le attività in oggetto nel rispetto degli obblighi previsti dalla legge e dai Regolamenti del Comune di Venezia.

**Base Giuridica:** esecuzione di un compito di interesse pubblico nel rispetto degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di appalti pubblici.

### 3. Categorie di dati e loro fonte

Il trattamento riguarda le seguenti categorie di dati

- dati personali comuni (quali ad es. dati anagrafici, dati relativi all'ubicazione, un identificativo online etc.);

- dati relativi a condanne penali e reati o sanzioni amministrative;

Nell'ambito dello svolgimento delle attività di trattamento i dati potrebbero essere ottenuti da altre Autorità Pubbliche e/o altri soggetti giuridici quali ad es. uffici giudiziari, amministrazione finanziaria, ANAC, INPS, Uffici del Lavoro, Camera di Commercio, Committenti privati e pubblici.

### 4. Modalità di trattamento

Il trattamento si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento Ue 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento.

Il trattamento è effettuato con modalità (in parte automatizzate o automatizzate e/o non automatizzate) e comprende le operazioni o complesso di operazioni necessarie per il perseguimento delle finalità di cui al precedente punto 2, senza profilazione dei dati.

### 5. Misure di sicurezza

I dati sono trattati garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale.

I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

## **6. Comunicazione, diffusione**

I dati personali oggetto di trattamento possono essere comunicati a soggetti terzi, pubblici e privati, in ottemperanza ai relativi obblighi di legge, di regolamento e/o contrattuali quali ad es. uffici giudiziari, amministrazione finanziaria, ANAC, INPS, Uffici del Lavoro, Camera di Commercio, Committenti privati e pubblici.

Ove necessario, i terzi sono nominati dal Titolare Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 del regolamento UE 2016/679. In qualsiasi momento, l'interessato potrà chiedere la lista aggiornata di tutti i Responsabili del trattamento nominati dal Titolare.

## **7. Trasferimento dei dati ad un paese terzo o ad un'organizzazione internazionale**

Non è previsto alcun trasferimento di dati all'estero, salvo che non sia necessario verso Ambasciate o Consolati per loro competenza per importanti motivi di interesse pubblico.

## **8. Obbligo di conferimento di dati personali**

Il conferimento dei dati è obbligatorio e il mancato conferimento degli stessi comporta l'impossibilità di partecipare alla procedura e ottenere l'affidamento, nonché di procedere tutti gli altri adempimenti connessi al perseguimento delle finalità di cui al punto 2.

## **9. Periodo di conservazione dei dati**

I dati saranno conservati permanentemente ai sensi del "Piano di Conservazione" del Manuale di gestione dei documenti del Comune di Venezia e, comunque, per il tempo necessario a perseguire le finalità sopra indicate, nei limiti dei termini prescrizionali di legge.

## **10. Diritti dell'Interessato**

A certe condizioni, in qualità di interessato/a può esercitare i diritti previsti dal Capo III del regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione nonché di opporsi al loro trattamento fatta salva l'esistenza di motivi legittimi da parte del Titolare.

A tal fine può rivolgersi a: Comune di Venezia, Dirigente Responsabile del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato, [PEC: contratti@pec.comune.venezia.it](mailto:contratti@pec.comune.venezia.it) e al Responsabile della protezione dei dati ex art. 37 del regolamento UE 2016/679.

Il Titolare, Comune di Venezia, nel caso proceda a trattare i dati personali raccolti, per una finalità diversa da quella sopra individuata, procede a fornire all'interessato ogni informazione in merito a tale diversa finalità oltre che ogni ulteriori informazione necessaria.

## **11. Diritto di proporre reclamo**

In base a quanto previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, in caso di presunte violazioni del regolamento stesso, l'interessato può proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali, fatta salva ogni altra forma di ricorso amministrativo o giurisdizionale.