



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 15417) MANUTENZIONE STRAORDINARIA
COMPLEMENTARE VIABILITÀ' PRINCIPALE. Approvazione verbale di gara n.
1/2025, aggiudicazione lavori e impegni di spesa. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1195 del 23/05/2025

Determinazione (DD) n. 1108 del 29/05/2025

Fascicolo 2024.XI/2/1.839 "MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO -
CONCESSIONE - Durata dell'intervento pari o superiore alle 12 ore - TIM S.P.A. -"

Sottofascicolo 1 "C.I. 15417 ; ;MANUTENZIONE STRAORDINARIA
COMPLEMENTARE VIABILITÀ PRINCIPALE; delibere - determine"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle
Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Scattolin
Marco, in data 28/05/2025.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle
Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara,
in data 28/05/2025.



Responsabile Unico del Progetto: ing. Marco Scattolin

Fasc.: 2024/XI.2.1/839

OGGETTO: (C.I. 15417) MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPLEMENTARE VIABILITÀ' PRINCIPALE. Approvazione verbale di gara n. 1/2025, aggiudicazione lavori e impegni di spesa. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (d.C.C.) n.77 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2025-2027 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2025-2027;
- con deliberazione della Giunta Comunale (d.G.C.) n. 257 del 30/12/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con deliberazione della Giunta Comunale (d.G.C.) n. 257 del 30/12/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con disposizione del Sindaco, Prot. Gen. n. 138709 del 20/03/2024, è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere viarie e Gestione strade di collegamento principali dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti all'ing. Marco Scattolin;

VISTI:

- l'art. 107 del decreto legislativo (d.lgs.) 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese" di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs. 23 giugno 2011 n.118 e il successivo d.P.C.M. 28 dicembre 2011 avente ad oggetto "Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui all'articolo 36 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118";
- il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;

- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;
- la d.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che *"ha sostituito ogni precedente"*, come da ultimo modificato con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"* e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 e, in particolare, l'allegato I.2 *"Attività del RUP"*, l'allegato I.4 *"Imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto"*, *"Determinazione dei parametri per la progettazione"*, l'allegato I.7 *"Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo"*, l'allegato II.12 *"Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura"* e l'allegato II.14 *"Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità"*;

PREMESSO altresì che:

- l'intervento in oggetto risulta inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione approvato con d.C.C. n. 71 del 21 dicembre 2023 e successivi aggiornamenti e integrazioni, per l'importo complessivo di 2.700.000,00= Euro (o.f.c.);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 234 del 03/12/2024, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica, per un importo complessivo di 2.700.000,00= Euro (o.f.c.) dell'opera in oggetto;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2703 del 20/12/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di cui all'oggetto, con contestuale approvazione delle modalità a contrattare per l'importo complessivo di 2.700.000,00= Euro come da seguente quadro economico:

**PROGETTO ESECUTIVO
(D.Lgs. n. 36/2023)**
C.I. 15417 – **MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPLEMENTARE VIABILITÀ PRINCIPALE**

QUADRO ECONOMICO

A) Importi dei lavori (o.f.e.)			
Importo esecuzione lavori		Importo attuazione PSC	
a misura	€ 1.811.743,01	a misura	€ 63.256,99
a corpo	€ 0,00	a corpo	€ 0,00
Aliquota prevenzione infiltrazione mafiosa	€ 0,00		
Opere mitigazione ambientale e sociale	€ 0,00		
Totale importo soggetto a ribasso			
	€ 1.811.743,01		
Importo costi manodopera (non soggetti a ribasso)	€ 421.867,37		
Totale oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 63.256,99		€ 63.256,99
Totale liste in economia (non soggetto a ribasso)	€ 0,00		€ 0,00
Totale importo a base di gara	€ 1.875.000,00	IVA(22%)	€ 412.500,00
B) Somme a disposizione (o.f.c.)			
1) lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			€ 0,00
2) rilievi accertamenti e indagini a cura Stazione Appaltante			€ 15.000,00
3) rilievi accertamenti e indagini a cura del Progettista			€ 27.000,00
4) allacciamenti ai pubblici servizi			€ 40.000,00
5) imprevisti			€ 94.242,19
6) accantonamento revisione prezzi art. 60			€ 50.000,00
7) acquisizione aree o immobili			€ 0,00
8a) spese tecniche relative alla progettazione			€ 152.507,81
8b) spese tecniche art. 45 incentivi per il personale			€ 27.000,00
8c) spese tecniche art. 45 incentivi per le spese			€ 6.750,00
9) spese per attività tecnico amministrative e strum.li prog.			€ 0,00
10) spese di cui all'art. 45 c. 6-7			€ 0,00
11) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici			€ 0,00
12) spese per pubblicità			€ 0,00
13) spese per prove lab. accertamenti e verifiche tecniche			€ 0,00
14) spese per collaudo tecnico amministrativo, statico, altri			€ 0,00
15) spese per verifica interesse archeologico			€ 0,00
16) spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale (CCT)			€ 0,00
17) spese per opere artistiche			€ 0,00
Totale			€ 412.500,00
18) IVA su A) al 22%			€ 412.500,00
Totale somme a disposizione			€ 825.000,00
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)			€ 2.700.000,00
D) Quadro economico aggregato			
Importo lavori (o.f.c.)			€ 2.287.500,00
Somme a disposizione (o.f.c.)			€ 412.500,00
E) Totale Q.E.			€ 2.700.000,00

- con Determinazione Dirigenziale n. 76 del 27/01/2025, a parziale sostituzione e rettifica degli elaborati approvati con Determinazione Dirigenziale n. 2703 del 20/12/2024, sono stati approvati lo "schema di contratto" e il "capitolato speciale d'appalto", del progetto in argomento, al fine di adeguare la suddetta documentazione alle disposizioni di cui al D.Lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 recante "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

- con le succitate Determinazioni Dirigenziali n. 2703 del 20/12/2024 e n. 76 del 27/01/2025 è stato altresì dato il mandato al Servizio Gare e Contratti del Settore Gare Contratti Centrale Unica Appalti ed Economato di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto, mediante la procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 e dell'art. 50, co.1, lett. d) del d.lgs. n. 36/2023, con

contratto da stipularsi a misura, ai sensi dell'art. 31, co. 1 e 32 dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36 del 2023;

DATO ATTO che:

- il bando di gara è stato pubblicato nelle forme previste dalla normativa vigente e secondo quanto riportato nel verbale di gara n. 1 del 03/03/2025 che fa parte integrante del presente atto;
- entro il termine di scadenza previsto dal bando di gara, ovvero sia le ore 12.00 del giorno 01/03/2025, sono pervenute nove offerte (n. 9) – 1. Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a Socio Unico e Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A.; 2. Costituendo R.T.I. Sca.Ver. Costruzioni S.r.l., F.lli Conte S.r.l. e Padova Asfalti S.r.l.; 3. Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Generali Girardini S.p.a., Deon S.p.a., T.E.S. S.p.a. e Gruppo Adige Bitumi S.p.a.; 4. F.lli Demo Costruzioni S.r.l.; 5. Costituendo R.T.I. Salima S.r.l., Beozzo Costruzioni S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Fms F.lli Michieletto Strade S.r.l., e Costruzioni Semenzato S.r.l.; 6. Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l., Soc.Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l.; 7. Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. e CGC S.r.l. e ERREGI S.r.l.; 8. Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l.; 9. Costituendo R.T.I. Techasfalti S.r.l. e S.I.G. S.p.a.;
- nella seduta pubblica del giorno 03/03/2025 svolta presso un ufficio del Servizio Gare e Contratti del Comune di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco n. 4136 - Venezia, è stata effettuata l'apertura della documentazione amministrativa;
- come risulta dal verbale di gara n.1, in data 03/02/2025, si è regolarmente riunito il Seggio, il cui Presidente è stato nominato dal Vice Segretario Vicario con disposizione Prot. Gen. n. 108475 del 03/03/2025;
- i componenti del Seggio, nominati con disposizione del Presidente del Seggio Prot. Gen. n. 108478 del 03/03/2025, nella seduta pubblica in data 03/03/2025 hanno esaminato la documentazione amministrativa dei 9 concorrenti e hanno rilevato che la documentazione presentata da sei concorrenti: 1. Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a Socio Unico e Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A.; 2. Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Generali Girardini S.p.a., Deon S.p.a., T.E.S. S.p.a. e Gruppo Adige Bitumi S.p.a.; 3. F.lli Demo Costruzioni S.r.l.; 4. Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l., Soc. Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l.; 5. Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. , CGC S.r.l. e Erregi S.r.l.; 6. Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l. è risultata carente per le motivazioni meglio specificate nel verbale n. 1 e, pertanto, si è proceduto all'attivazione del soccorso istruttorio;
- come risulta dal verbale di gara n. 2, in data 10/03/2025 il seggio di gara, con riferimento al soccorso istruttorio attivato a seguito delle verifiche effettuate nel corso della prima seduta di gara e di cui al verbale n. 1, ha riscontrato che la documentazione integrativa presentata dai sei (6) concorrenti summenzionati è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara e quindi, tutti i concorrenti sono stati ammessi alle successive fasi di gara;
- come risulta dal verbale di gara n. 3 in data 10/02/2025, si è riunita la commissione giudicatrice, il cui Presidente, nominato con provvedimento del Vice Segretario Vicario Prot. Gen. n. 108476 del 03/03/2025 assieme ai commissari nominati dal Presidente della commissione con provvedimento Prot. Gen. n. 112347 del 04/03/2025, ha proceduto all'apertura dell'offerta tecnica dei concorrenti ammessi in gara, al solo fine di verificare il contenuto;

- come risulta dal verbale n. 4 del 11/04/2025, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata di sintesi per l'analisi delle valutazioni fatte dai singoli commissari sul contenuto delle offerte tecniche presentate dai concorrenti, al fine di elaborare la graduatoria di merito;
- la Commissione di gara, nella seduta di apertura dell'offerta economica e di cui al verbale n. 5 del 15/04/2025 non ha ammesso alle successive fasi di gara il costituendo R.T.I. Techasfalti S.r.l. e S.I.G. S.p.a. in quanto, nella valutazione complessiva dell'offerta tecnica, ha ottenuto un punteggio, prima della riparametrazione, pari a punti 51,17 su 80, quindi inferiore alla soglia di sbarramento di 56,00 punti previsti dal paragrafo 24.2 del disciplinare di gara, necessari per poter essere ammessi alla fase successiva dell'apertura dell'offerta economica. La Commissione giudicatrice ha formulato la proposta di aggiudicazione della gara n. 01/2025 - C.I. 15417 "Manutenzione Straordinaria Complementare Viabilità Principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6 a favore del costituendo R.T.I. Salima S.r.l.(capogruppo) p.iva 03258010283, Beozzo Costruzione S.r.l. p.iva 002238080234, Ci.Gi. Esse S.r.l. p.iva 03940410289, Flli. Michieletto Strade S.r.l. p.iva 00162350276, Costruzioni Semenzato S.r.l. p.iva 00731950275, che ha ottenuto un punteggio totale di 98,294 su 100, per un ribasso percentuale di 14,145%, corrispondente ad un importo di aggiudicazione di 1.555.471,96= Euro (o.f.e) al quale dovranno essere sommati gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a 63.256,99= Euro, per un importo contrattuale di 1.618.728,95= Euro (o.f.e.);
- poiché il costituendo R.T.I. Salima S.r.l., Beozzo Costruzioni S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Fms F.Lli Michieletto Strade S.r.l., e Costruzioni Semenzato S.r.l. ha ottenuto un punteggio superiore ai quattro quinti del punteggio massimo previsto dal disciplinare di gara, sia per il prezzo, sia per gli altri elementi di valutazione, ai sensi dell'art. 110 c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e come indicato al punto 26.3, l'offerta è stata sottoposta alla verifica di anomalia;

VISTO che:

- il Presidente della Commissione, con Prot. Gen. n. 201209 del 16/04/2025, ha provveduto a chiedere al Responsabile Unico di Progetto di valutare l'offerta economica ai sensi dell'art. 110 c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023;
- il RUP, con nota Prot. Gen. n. 0204338 del 17/04/2025 ha richiesto al costituendo R.T.I. Salima S.r.l., Beozzo Costruzioni S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Fms F.Lli Michieletto Strade S.r.l., e Costruzioni Semenzato S.r.l. di presentare, ai sensi dell'art. 110 c. 2 del D.Lgs n. 36/2023, spiegazioni per iscritto sul prezzo e sugli altri elementi di valutazione proposti nell'offerta e che con nota Prot. Gen. n. 217585 del 28/04/2025 il suddetto costituendo R.T.I. ha trasmesso, entro i termini, la documentazione integrativa richiesta;
- il RUP, con nota Prot. Gen. n. 218939 del 28/04/2025, ha comunicato di ritenere esaustiva l'offerta pervenuta dal costituendo R.T.I. summenzionato;

DATO ATTO che:

- in conformità a quanto previsto dal vigente PIAO, sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia, si rende necessario attestare, in sede di adozione dell'affidamento, l'avvenuta verifica della congruità dei prezzi, che ivi si attesta;
- la suddetta società ha prodotto, in sede di presentazione della propria offerta:
 - la dichiarazione sostitutiva nella quale attesta di essere in regola con i requisiti di ordine generale richiesti dagli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 in materia di cause di esclusione automatica e non automatica;
 - il certificato di iscrizione alla Camera di commercio, industria e artigianato che è stato verificato ed è stato acquisito del Documento Unico di Regolarità Contributiva;
 - la dichiarazione di impegno ad applicare il contratto collettivo nazionale e territoriale (CCNL) indicato;

CONSIDERATO che:

- antecedentemente alla sottoscrizione del contratto verrà richiesto alla suddetta società di produrre una dichiarazione sostitutiva in merito alla sussistenza dei requisiti di cui all'art. 90, co. 9, e dell'Allegato XVII del d.lgs. 81/2008 nonché dell'art. 97 comma 3 *ter* del medesimo decreto, allegando il documento di valutazione dei rischi di cui all'articolo 17, comma 1, let. a), del sopra richiamato decreto legislativo;
- verrà verificata, sulla scorta di quanto premesso, l'idoneità tecnico-professionale dell'affidatario, ai sensi del combinato disposto dell'art. 90 comma 9 e dell'Allegato XVII del d.lgs. 81/2008;

RICHIAMATO il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza" - "Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni";

DATO ATTO che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 45 del D. Lgs. 36/2023, il fondo di incentivazione per le funzioni tecniche viene calcolato applicando l'aliquota dell'1,8% all'importo, al netto di IVA, di 1.875.000,00= Euro posto a base di gara e viene quantificato in 33.750,00= Euro, così ripartito:

- 27.000,00= Euro da destinare al personale, pari all'80% dell'importo totale pari al 1,8% sopra quantificato;
- 6.750,00= Euro da destinare alle spese di cui all'art. 45 commi 6 e 7 del Codice, pari al 20% dell'importo totale pari al 1,8% sopra quantificato;

che trova copertura a Bilancio 2025 al Capitolo 27522/109 "Beni immobili", cod. gest. 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con Avanzo di amministrazione non vincolato applicato a Bilancio 2024 che presenta la necessaria disponibilità;

VISTO che la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'ing. Marco Scattolin, giusto provvedimento di nomina n. 329463 in data 09/07/2024, a firma dell'ing. Simone Agrondi;

VISTA la dichiarazione del RUP, acquisita agli atti con Prot. Gen. n. 256000 del 19/05/2025, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto, così come prescritto dal vigente PIAO del Comune di Venezia;

DATO ATTO che:

- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. 36 del 2023 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;
- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota Prot. Gen. n. 521135 del 9 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

RITENUTO che, non disponendo delle informazioni e dei dati indispensabili per l'accertamento di cui all'art. 9 del d.l. n. 78/2009, sia possibile attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs n. 267/2000, la sola regolarità e correttezza dell'azione amministrativa posta in essere per l'individuazione del contraente, demandando invece la verifica di tutti gli aspetti contabili (ivi compreso quello relativo alla capacità dell'Ente di far fronte alle proprie obbligazioni entro i termini contrattualmente previsti) al controllo contabile del responsabile del servizio finanziario, esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità contabile, oltre che del visto attestante la copertura finanziaria;

RITENUTO quindi di approvare i verbali di gara n. 1,2,3,4 e 5 che formano parte integrante e sostanziale del presente atto (ALLEGATO 1), procedendo contestualmente all'aggiudicazione della gara n. 01/2025 (C.I. 15417), "Manutenzione Straordinaria Complementare Viabilità Principale" (CUP F77H24001990004 - CIG B56D6591D6) a favore del costituendo R.T.I. Salima S.r.l.(capogruppo) e Beozzo Costruzione S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Flli. Michieletto Strade S.r.l., Costruzioni Semenzato S.r.l. che ha per presentato un ribasso percentuale di 14,145%, ottenendo un punteggio totale di 98.294 su 100, per un importo di aggiudicazione di 1.555.471,96= Euro (o.f.e.) al quale dovranno essere sommati gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a 63.256,99= Euro, per un importo complessivo contrattuale di 1.618.728,95= Euro (o.f.e.) pari a 1.974.849,32= Euro (oneri fiscali compresi)

DATO ATTO che in capo all'aggiudicatario è stato verificato positivamente, ai sensi dell'art. 99 del d.lgs. n. 36/2023, il possesso dei prescritti requisiti generali e speciali dichiarati in sede di partecipazione;

RICHIAMATI:

- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art.54 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;
- il Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- le disposizioni dettate dalla legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

DATO ATTO del rispetto di quanto previsto dall'art. 6, comma 2, del "Regolamento sul sistema dei controlli interni" approvato con deliberazione del C.C. n. 16 del 28/02/2013 in ordine al controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva;

RITENUTO necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

DATO ATTO che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 15417, risulta così determinato:

Cronopr. Finanz.	Annualità precedenti	2025	TOT. Q.E.
Stanziato	60.802,28 €	2.639.197,72 €	€ 2.700.000,00
Impegnato	60.802,28 €	91.705,53 €	

RITENUTO di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, i verbali di gara n. 1 del 03/03/2025, n. 2 e n. 3 del 10/03/2025 e n. 4 del 11/04/2025 e n. 5 del 15/04/2025 (ALLEGATO 1), che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di aggiudicare la gara n. 01/2025 (C.I. 15417) "Manutenzione Straordinaria Complementare Viabilità Principale" a favore del costituendo R.T.I. Salima S.r.l. (capogruppo) e Beozzo Costruzione S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Flli. Michieletto Strade S.r.l., Costruzioni Semenzato S.r.l.; C.F. 03258010283;
3. di precisare che, l'importo di aggiudicazione è di 1.555.471,96= Euro (o.f.e.) al netto del ribasso d'asta di 14,145% al quale dovranno essere sommati gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a 63.256,99= Euro, per un importo contrattuale complessivo di 1.618.728,95= Euro (o.f.e.);
4. di impegnare pertanto la somma di 1.974.849,32= Euro (o.f.c.) a favore del costituendo del costituendo R.T.I. Salima S.r.l.(capogruppo) p.iva 03258010283, Beozzo Costruzione S.r.l. p.iva 002238080234, Ci.Gi. Esse S.r.l. p.iva 03940410289, Flli. Michieletto Strade S.r.l. p.iva 00162350276, Costruzioni Semenzato S.r.l. p.iva 00731950275 (CUP F77H24001990004 - CIG B56D6591D6) che trova copertura:
 - per 1.385.394,52= Euro a Bilancio 2025 al Capitolo 27522/109 "Beni immobili", cod. gest. 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con Avanzo di amministrazione non vincolato applicato a Bilancio 2024;
 - 589.454,80= Euro a Bilancio 2026 al Capitolo 27522/109 "Beni immobili", cod. gest. 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con Avanzo di amministrazione non vincolato applicato a Bilancio 2024;
5. di impegnare la somma 33.750,00= Euro (CUP F77H24001990004) che trova copertura a Bilancio 2025 al Capitolo 27522/109 "Beni immobili", cod. gest. 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con Avanzo di amministrazione non vincolato applicato a Bilancio 2024 che presenta la necessaria disponibilità, ai sensi di quanto disposto dall'art.45 del D.Lgs. n. 36/2023 fondo di incentivazione per le funzioni tecniche applicando l'aliquota dell' 1,8% all'importo, al netto di IVA, di 1.875.000,00= Euro, così ripartito:
 - 27.000,00= Euro da destinare al personale, pari all'80%;
 - 6.750,00= Euro da destinare alle spese di cui all'art. 45 commi 6 e 7 del Codice, pari al 20% dell'importo totale;
6. di approvare il seguente nuovo quadro economico del C.I. 15417:

C.I. 15417 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPLEMENTARE VIABILITA' PRINCIPALE

QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE (d.lgs. n. 36/2023)

A) OPERE IN APPALTO

A.1	importo esecuzione lavori a misura	€ 1.555.471,96
	<i>di cui costo della manodopera – non soggetti a ribasso € 421.867,37</i>	
A.2	importo esecuzione lavori a corpo	€ 0,00
A.3	costi della sicurezza - non soggetti a ribasso	€ 63.256,99
A.4	lavori in economia – non soggetti a ribasso	€ 0,00
A.5	aliquota prevenzione infiltrazione mafiosa	€ 0,00
A.6	opere mitigazione ambientale e sociale	€ 0,00
A.7	costi per il monitoraggio ambientale	€ 0,00
Totale importo opere in appalto		€ 1.618.728,95

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B.1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
B.2	rilevi accertamenti e indagini a cura Stazione Appaltante	€ 15.000,00
B.3	rilevi accertamenti e indagini a cura del Progettista	€ 27.000,00
B.4	allacciamenti ai pubblici servizi	€ 40.000,00
B.5	imprevisti	€ 94.242,19
B.6	accantonamento in relazione alle modifiche previste dagli articoli 60 e 120 del D.Lgs. n. 36/2023	€ 50.000,00
B.7	acquisizione aree o immobili	€ 0,00
B.8.a	spese tecniche relative alla progettazione	€ 152.507,81
B.8.b	incentivo articolo 45, comma 3 del Codice	€ 27.000,00
B.9	spese per le attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione	€ 0,00
B.10	spese all'art. 45, commi 6 e 7, del Codice	€ 6.750,00
B.11	eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00
B.12	spese per pubblicità	€ 0,00
B.13	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche	€ 0,00
B.14	spese per collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00
B.15	spese per verifica interesse archeologico	€ 0,00
B.16	spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale (CCT)	€ 0,00
B.17	spese per opere artistiche	€ 0,00
B.18	IVA su A) al 22%	€ 356.120,37
Totale somme a disposizione		€ 768.620,37

TOTALE (A+B)

€ 2.387.349,32

C) RIBASSO

C.1	ribasso di aggiudicazione – 14,145%	€ 256.271,05
C.2	IVA 22% su C.1	€ 56.379,63
Totale ribasso		€ 312.650,68

TOTALE FINANZIAMENTO (A+B+C)

€ 2.700.000,00

QUADRO ECONOMICO AGGREGATO

Importo lavori (oneri fiscali compresi)	€ 1.974.849,32
Somme a disposizione (oneri fiscali compresi)	€ 378.750,00
Incentivi	€ 33.750,00
Totale quadro economico aggregato	€ 2.387.349,32

- di prendere atto che, in sede di offerta, la ditta aggiudicataria ha indicato che intende subappaltare nei limiti di Legge secondo quanto disposto dall'art. 119 del d.lgs. n. 36/2023;
- di provvedere al pagamento delle spese con le modalità previste nello schema di contratto, mediante disposizione dirigenziale, a fronte della presentazione di regolari fatture elettroniche;

9. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
10. di dare atto che, a seguito dell'assunzione degli impegni di cui sopra previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario risulta così aggiornato:

Cronopr. Finanz.	Annualità precedenti	2025	2026	TOT. Q.E.
Stanziato	60.802,28 €	1.510.850,05 €	1.128.347,67 €	2.700.000,00 €
Impegnato	60.802,28 €	1.510.850,05 €	589.454,80 €	

10. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza e al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
11. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 28, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023;
12. di dare atto che lo svincolo della cauzione provvisoria presentata dal soggetto aggiudicatario avvenga al momento della sottoscrizione del contratto, previa presentazione di una garanzia fideiussoria definitiva, precisando che la mancata costituzione di tale garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria, presentata in sede di offerta;
13. ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni, di cui alle azioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza, si dà atto che la proposta di aggiudicazione è stata formulata, ai sensi dell'art. 17 del d.lgs. n. 36/2023, dalla commissione giudicatrice, presieduta dal dott. Marzio Ceselin.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della Ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL DIRIGENTE

ing. Marco Scattolin

(atto firmato digitalmente)

ALLEGATO:

- 1) Verbali di Gara.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2025 / 1195

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 10667/2025 del 27/05/2025 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15417) MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPLEMENTARE VIABILITÀ' PRINCIPALE.

Approvazione verbale di"

"(C.I. 15417) MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPLEMENTARE VIABILITÀ' PRINCIPALE. Approvazione verbale di gara n. 1/2025, aggiudicazione lavori e impegni di spesa. Atto da pubblicare."

autorizzazione Proposta di determina 1195/2025 del 23/05/2025

rif. prenotazione n. 16612/2024 - autorizzazione Determine 2202/2024

L'impegno di spesa numero 10667/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027522109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	27.000,00
<i>Resp. servizio</i>	ATTUAZIONE OPERE STRATEGICHE, NUOVE OPERE VIARIE E GESTIONE STRADE DI COLLEGAMENTO PRINCIPALI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	CUP F77H24001990004	
<i>Opera</i>	11082 - 15417/000 - manutenzione straordinaria complementare viabilita'	
<i>Tipo Spesa</i>	principale 3651 - ART80 - INCENTIVI 80% ART. 133 D.LGS 50/16	
<i>Tipo Finanz.</i>	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	27.000,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027522109 a competenza 2025 al 27/05/2025

Stanziamiento di bilancio	10.722.340,52 +
Impegni precedenti	957.577,60 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	9.764.762,92 =
Ammontare del presente impegno	27.000,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	9.737.762,92 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 27 maggio 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 10669/2025 del 27/05/2025 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15417) MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPLEMENTARE VIABILITÀ' PRINCIPALE.

Approvazione verbale di"

"(C.I. 15417) MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPLEMENTARE VIABILITÀ' PRINCIPALE. Approvazione verbale di gara n. 1/2025, aggiudicazione lavori e impegni di spesa. Atto da pubblicare."

autorizzazione Proposta di determina 1195/2025 del 23/05/2025

rif. prenotazione n. 16612/2024 - autorizzazione Determine 2202/2024

L'impegno di spesa numero 10669/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027522109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	6.750,00
<i>Resp. servizio</i>	ATTUAZIONE OPERE STRATEGICHE, NUOVE OPERE VIARIE E GESTIONE STRADE DI COLLEGAMENTO PRINCIPALI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	CUP F77H24001990004	
<i>Opera</i>	11082 - 15417/000 - manutenzione straordinaria complementare viabilita'	
<i>Tipo Spesa</i>	principale 3650 - ART20 - INCENTIVI 20% ART. 133 D.LGS.50/16	
<i>Tipo Finanz.</i>	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	6.750,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027522109 a competenza 2025 al 27/05/2025

Stanziamiento di bilancio	10.722.340,52 +
Impegni precedenti	984.577,60 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	9.737.762,92 =
Ammontare del presente impegno	6.750,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	9.731.012,92 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 27 maggio 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 10680/2025 del 27/05/2025 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15417) MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPLEMENTARE VIABILITÀ' PRINCIPALE.

Approvazione verbale di"

"(C.I. 15417) MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPLEMENTARE VIABILITÀ' PRINCIPALE. Approvazione verbale di gara n. 1/2025, aggiudicazione lavori e impegni di spesa. Atto da pubblicare."

autorizzazione Proposta di determina 1195/2025 del 23/05/2025

rif. prenotazione n. 16612/2024 - autorizzazione Determine 2202/2024

L'impegno di spesa numero 10680/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027522109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	1.385.394,52
<i>Resp. servizio</i>	ATTUAZIONE OPERE STRATEGICHE, NUOVE OPERE VIARIE E GESTIONE STRADE DI COLLEGAMENTO PRINCIPALI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	B56D6591D6 CUP F77H24001990004	
<i>Opera</i>	11082 - 15417/000 - manutenzione straordinaria complementare viabilita' principale	
<i>Tipo Spesa</i>	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10052.02.027522109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2026	589.454,80
<i>Resp. servizio</i>	ATTUAZIONE OPERE STRATEGICHE, NUOVE OPERE VIARIE E GESTIONE STRADE DI COLLEGAMENTO PRINCIPALI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	B56D6591D6 CUP F77H24001990004	
<i>Opera</i>	11082 - 15417/000 - manutenzione straordinaria complementare viabilita' principale	
<i>Tipo Spesa</i>	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	1.974.849,32

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027522109 a competenza 2025 al 27/05/2025

Stanziamiento di bilancio	9.593.992,85 +
Impegni precedenti	991.327,60 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	8.602.665,25 =
Ammontare del presente impegno	1.385.394,52 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	7.217.270,73 =

10052.02.027522109 a competenza 2026 al 27/05/2025

Stanziamiento di bilancio	3.403.238,40 +
Impegni precedenti	153.972,39 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	3.249.266,01 =
Ammontare del presente impegno	589.454,80 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	2.659.811,21 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 27 maggio 2025

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 27/05/2025 n. 179
Rif. Proposta di determina 1195/2025
SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 178 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027522109	BENI IMMOBILI	residui presunti	125.036,30			125.036,30
		previsioni di competenza	10.722.340,52	-1.128.347,67		9.593.992,85
		previsioni di cassa	7.738.225,93			7.738.225,93
10052.05.027525201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE	residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	1.274.890,73	1.128.347,67		2.403.238,40
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	10.420.511,38			10.420.511,38
		previsioni di competenza	120.890.920,93	1.128.347,67	-1.128.347,67	120.890.920,93
		previsioni di cassa	74.978.715,85			74.978.715,85
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	18.693.296,13			18.693.296,13
		previsioni di competenza	160.497.323,91	1.128.347,67	-1.128.347,67	160.497.323,91
		previsioni di cassa	117.520.255,74			117.520.255,74
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	45.918.227,97			45.918.227,97
		previsioni di competenza	373.368.569,11	1.128.347,67	-1.128.347,67	373.368.569,11
		previsioni di cassa	330.495.431,73			330.495.431,73
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	125.036,30			125.036,30
		previsioni di competenza	11.997.231,25	1.128.347,67	-1.128.347,67	11.997.231,25
		previsioni di cassa	7.738.225,93			7.738.225,93
Totale Generale delle uscite		residui presunti	255.449.537,19			255.449.537,19
		previsioni di competenza	2.860.086.988,21	1.128.347,67	-1.128.347,67	2.860.086.988,21
		previsioni di cassa	2.513.322.161,66			2.513.322.161,66

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 178 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		47.630.589,69			47.630.589,69
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		135.916.514,12	1.128.347,67	-1.128.347,67	135.916.514,12
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo oneri e rischi	650.000,00			650.000,00
	Fondo contenzioso	3.150.981,18			3.150.981,18
	Vincoli derivanti da leggi	12.240.921,24			12.240.921,24
	Vincoli derivanti da trasferimenti	50.927.794,47			50.927.794,47
	Vincoli attribuiti dall'ente	46.404.568,91			46.404.568,91
Totale Generale delle entrate					
	residui presunti	599.983.056,38			599.983.056,38
	previsioni di competenza	2.860.086.988,21	1.128.347,67	-1.128.347,67	2.860.086.988,21
	previsioni di cassa	2.361.888.952,15			2.361.888.952,15

SPESE 2026

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 178 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027522109	BENI IMMOBILI	residui presunti	413.108,79			413.108,79
		previsioni di competenza	2.274.890,73	1.128.347,67		3.403.238,40
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	68.161.382,75			68.161.382,75
		previsioni di competenza	23.933.068,70	1.128.347,67		25.061.416,37
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	79.803.899,33			79.803.899,33
		previsioni di competenza	60.388.202,26	1.128.347,67		61.516.549,93
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	291.150.943,72			291.150.943,72
		previsioni di competenza	181.588.843,08	1.128.347,67		182.717.190,75
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	413.108,79			413.108,79
		previsioni di competenza	2.274.890,73	1.128.347,67		3.403.238,40
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.893.174,37			843.893.174,37
		previsioni di competenza	2.151.092.425,17	1.128.347,67		2.152.220.772,84
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2026

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 178 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			1.357.406,57			1.357.406,57
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			12.388.091,28	1.128.347,67		13.516.438,95
Totale Generale delle entrate		residui presunti	1.054.725.492,30			1.054.725.492,30
		previsioni di competenza	2.151.092.425,17	1.128.347,67		2.152.220.772,84
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 1

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6;

Data e luogo della seduta: 03/03/2024 alle ore 10.30 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 2703 del 20/12/2024 e determinazione dirigenziale n. 76 del 27/01/2025 di parziale rettifica. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023.

Estremi del bando di gara: PG/2024/0054928 del 31/01/2025 pubblicato all'Albo Pretorio dal 31/01/2025 al 01/03/2025 ;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio: PG/2025/108475 del 03/03/2025 ;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione: PG/2025/108476 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2025/108478 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2025/112347 del 04/03/2025;

Offerte pervenute : (n. 9) – 1. Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a Socio Unico e Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A.; 2. Costituendo R.T.I. Sca.Ver. Costruzioni S.r.l., F.lli Conte S.r.l. e Padova Asfalti S.r.l. ; 3. Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Generali Girardini S.p.a., Deon S.p.a., T.E.S. S.p.a. e Gruppo Adige Bitumi S.p.a.; 4. F.lli Demo Costruzioni S.r.l.; 5. Costituendo R.T.I. Salima S.r.l., Beozzo Costruzioni S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Fms F.Lli Michieletto Strade S.r.l., e Costruzioni Semenzato S.r.l.; 6. Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l., Soc.Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l.; 7. Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. e CGC S.r.l. e ERREGI Sr.l.; 8. Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recupero e Trattamenti S.r.l.. 9. Costituendo R.T.I. Techasfalti S.r.l. e S.I.G. S.p.a.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Il seggio di gara è composto dal:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Michele Codemo
- 3) Commissario: Ambra Donà

Segretaria verbalizzante: Flora Selmani

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determinazione dirigenziale n. 76 del 27/01/2025, è stata autorizzata l'assunzione dell'impegno di spesa per la gara n. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6; attraverso un sistema di Gara Telematica, a busta chiusa.

I membri del Seggio, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico delle offerte pervenute e all'esame della documentazione amministrativa.

Il Seggio di gara rileva che la documentazione amministrativa di sei concorrenti è risultata carente in quanto:

1. Il Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a Socio Unico e Impre-

sa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A.: per entrambe le imprese del costituendo RTI, non è stata resa la dichiarazione prevista dall'art.16 del disciplinare di gara che recita: "ad impegnarsi, a pena di esclusione, in caso di aggiudicazione del contratto, ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile";

- per l'impresa mandante Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. S.p.a.: sono risultate incomplete le dichiarazioni previste nella sezione D "motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale", riportate a pagina 14 del DGUE, in quanto, viene ripetuto più volte lo stesso

quesito, mentre i quesiti sono sei diversi; omettendo le dichiarazioni previste dal Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 3- art. 94 co. 1 lett. h; art. 94 co. 2; art. 94 co. 5 lett. a, art. 94 co. 5 lett. A, dichiarazioni da rendere come dalla modulistica presente fra la documentazione di gara (modello DGUE) definita in via generale dalla stazione appaltante;

- per l'impresa mandataria Cadore Asfalti S.r.l.: non risulta presente nella documentazione presentata, assieme al rapporto sulla situazione del personale previsto dall'art 12.2 del disciplinare di gara, l'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

2. Il Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Generali Girardini S.p.a., Deon S.p.a., T.E.S. S.p.a. e Gruppo Adige Bitumi S.p.a.: come auto dichiarato nel Dgue delle imprese Ecovie, Costruzioni Generali Gilardini, Deon, Tes e Gruppo Adige, il numero di addetti risulta superiore a 50, ma non è stato presentato il rapporto sulla situazione del personale previsto dall'art 10.2 del disciplinare di gara, che recita: "Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, che non consegnano, al momento della presentazione dell'offerta nella documentazione amministrativa, copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazio-

ne del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46, decreto legislativo n. 198 del 2006 unitamente all'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. Tale rapporto è richiesto in caso di un numero di dipendenti superiore a 50 addetti."

L'impresa Brussi Costruzioni S.r.l. ha presentato il rapporto, ma manca l'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, l'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Sono presenti infine solo i documenti di identità dei rappresentanti legali di BRUSSI ed ECOVIE, non delle altre imprese costituenti il raggruppamento.

3. F.Ili Demo Costruzioni S.r.l.: non è stata resa la dichiarazione prevista dall'art.16 del disciplinare di gara, "ad impegnarsi, a pena di esclusione, in caso di aggiudicazione del contratto, ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile".

4. Il Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l.,

Soc.Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l.: la documentazione amministrativa di codesto operatore economico è risultata carente o quantomeno sono necessari chiarimenti: in particolare risulta dal DGUE dell'impresa Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l un numero di addetti pari a 70, ma non è stato presentato il rapporto sulla situazione del personale previsto dall'art 10.2 del disciplinare di gara, che recita: "Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, che non consegnano, al momento della presentazione dell'offerta nella documentazione amministrativa, copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46, decreto legislativo n. 198 del 2006 unitamente all'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. Infatti tale rapporto è richiesto in caso di un numero di dipendenti superiore a 50.

5. Il Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. , CGC S.r.l. e Erregi

S.r.l.: manca la domanda della partecipazione alla gara delle società CGC S.r.l. e Erregi S.r.l, dichiarazioni da rendere come dalla modulistica presente fra la documentazione di gara (modello A) definita in via generale dalla stazione appaltante; - per la società Erregi S.r.l. è stato presentato il modello DGUE in formato non leggibile (xml), è stata tentata la lettura del file con il software di Consip/MEPA senza successo. Si chiederà, quindi di inviare il file del DGUE firmato digitalmente in formato pdf, da rendere come dalla modulistica presente fra la documentazione di gara; - per tutte le imprese del costituendo raggruppamento non risulta resa la dichiarazione prevista del art.16 del disciplinare di gara, ad impegnarsi, a pena di esclusione, in caso di aggiudicazione del contratto, ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile, e si invita altresì a regolarizzare l'imposta di bollo, precisando che il mancato rispetto di quanto richiesto, pur non costituendo causa di esclusione, può determinare segnalazione all'Agenzia delle Entrate.

6. Il Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recupero e

Trattamenti S.r.l.: entrambe le imprese del costituendo RTI, non è stata resa la dichiarazione prevista del art.16 del disciplinare di gara "ad impegnarsi, a pena di esclusione, in caso di aggiudicazione del contratto, ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari

almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile".

Il Seggio rileva che la documentazione presentata dai partecipanti: costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali Srl e Soc. Ma.S. S.r.l. Società Manutenzioni Stradali; costituendo R.T.I. Baldan Recuperi e Trattamento e L.T.R. ASPHALT S.r.l.; costituendo R.T.I. E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Semenzato S.r.l e Stevanato prodotti e lavori speciali S.r.l.; è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara, e quindi i concorrenti vengono ammessi alla fase successiva della gara.

Si procederà, quindi all'attivazione del soccorso istruttorio per l'integrazione della documentazione succitata e alla convocazione nuovamente in seduta pubblica del seggio di gara e dei concorrenti, per lo scioglimento della riserva sull'ammissibilità dei concorrenti sottoposti a soccorso istruttorio.

La seduta pubblica termina alle ore 13.00

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Dott. Michele Codemo

F.to Ambra Donà

SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Flora Selmani

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 2

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6 ;

Data e luogo della seduta: 10/03/2024 alle ore 12.30 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 2703 del 20/12/2024 e determinazione dirigenziale n. 76 del 27/01/2025 di parziale rettifica. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023.

Estremi del bando di gara: PG/2024/0054928 del 31/01/2025 pubblicato all'Albo Pretorio dal 31/01/2025 al 01/03/2025 ;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio: PG/2025/108475 del 03/03/2025 ;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione: PG/2025/108476 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2025/108478 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2025/112347 del 04/03/2025;

Offerte pervenute : (n. 9) – 1. Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a Socio Unico e Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A.; 2. Costituendo R.T.I. Sca.Ver. Costruzioni S.r.l., F.lli Conte S.r.l. e Padova Asfalti S.r.l. ; 3. Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Generali Girardini S.p.a., Deon S.p.a., T.E.S. S.p.a. e Gruppo Adige Bitumi S.p.a.; 4. F.lli Demo Costruzioni S.r.l.; 5. Costituendo R.T.I. Salima S.r.l., Beozzo Costruzioni S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Fms F.Lli Michieletto Strade S.r.l., e Costruzioni Semenzato S.r.l.; 6. Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l., Soc.Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l.; 7.Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. e CGC S.r.l. e ERREGI Sr.l.; 8. Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recupere ri e Trattamenti S.r.l.. 9. Costituendo R.T.I. Techasfalti S.r.l. e S.I.G. S.p.a.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Il seggio di gara è composto dal:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
 - 2) Commissario: Michele Codemo
 - 3) Commissario: Ambra Donà
- Segretaria verbalizzante: Flora Selmani

Il Presidente della gara apre la seduta, illustra i soccorsi istruttori attivati a seguito delle verifiche effettuate nel corso della prima seduta di gara di cui al verbale n. 1.

Il Presidente rileva che le integrazioni documentali pervenute dai concorrenti: Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a Socio Unico e Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A.; Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l.; ; F.Ili Demo Costruzioni S.r.l.; Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l., Soc.Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l.; Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. e CGC S.r.l. e ERREGI Sr.l.; Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l., sono conformi a quanto richiesto dal disciplinare di gara e pertanto tutti i concorrenti vengono ammessi alle successive fasi di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 12.40.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Dott. Michele Codemo

F.to Ambra Donà

SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Flora Selmani

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 3

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6 ;

Data e luogo della seduta: 10/03/2024 alle ore 12.40 - presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 2703 del 20/12/2024 e determinazione dirigenziale n. 76 del 27/01/2025 di parziale rettifica. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023.

Estremi del bando di gara: PG/2024/0054928 del 31/01/2025 pubblicato all'Albo Pretorio dal 31/01/2025 al 01/03/2025 ;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio: PG/2025/108475 del 03/03/2025 ;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione: PG/2025/108476 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2025/108478 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione: PG/2025/112347 del 04/03/2025;

Offerte pervenute : (n. 9) – 1. Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a

Socio Unico e Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A.; 2. Costituendo R.T.I. Sca.Ver. Costruzioni S.r.l., F.lli Conte S.r.l. e Padova Asfalti S.r.l. ; 3. Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Generali Girardini S.p.a., Deon S.p.a., T.E.S. S.p.a. e Gruppo Adige Bitumi S.p.a.; 4. F.lli Demo Costruzioni S.r.l.; 5. Costituendo R.T.I. Salima S.r.l., Beozzo Costruzioni S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Fms F.Lli Michieletto Strade S.r.l., e Costruzioni Semenzato S.r.l.; 6. Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l., Soc.Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l.; 7.Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. e CGC S.r.l. e ERREGI Sr.l.; 8. Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recupero e Trattamenti S.r.l.. 9. Costituendo R.T.I. Techasfalti S.r.l. e S.I.G. S.p.a.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Si insedia la Commissione giudicatrice.

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Arch. Cristina Guerretta
- 3) Commissario: Arc. Giulio Grienti

Segretaria verbalizzante: Flora Selmani

La Commissione giudicatrice, come consentito dall'art. 93 comma 4 del d. lgs. 36/2023, si avvale di procedure telematiche e la commissione concorda che i commissari della gara lavoreranno anche a distanza avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni e, precisamente, il presidente della Commissione procederà all'apertura delle offerte tecniche pervenute e salverà la

documentazione relativa alle offerte su cartelle di rete, documentazione a cui i componenti della commissione accederanno in modalità sicura. Si procederà poi a seduta di sintesi delle valutazioni per l'attribuzione del punteggio complessivo.

I membri della Commissione, tenuto conto anche della ditta partecipante, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il presidente di gara procede all'apertura delle offerte tecniche al solo fine di verificarne il contenuto.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80 punti
Offerta economica	20 punti

L'offerta tecnica deve contenere gli elaborati necessari a descrivere esaurientemente le modalità di cui il concorrente intende adottare per l'espletamento dell'attività prevista dall'appalto in oggetto, e verrà assegnato un punteggio massimo di 80 punti, secondo i seguenti criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi, come descritto al punto 24.1 del disciplinare di gara, come in seguito:

CRITERI DI VALUTAZIONE E PUNTEGGI			
		Punteggio massimo	Punteggio sub-totali
A- OFFERTA TECNICA –		80 PUNTI	
1.1	Dotazione dedicata		15
1.2	Organizzazione produttiva		10
1.3	Esperienza		25

	1.4	Organizzazione del cantiere		30
TOT				80

La Commissione Giudicatrice esaminerà gli elementi di natura qualitativa mediante un coefficiente sulla base del metodo consistente nell'attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno da parte di ciascun commissario sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi riportati in apposito prospetto di valutazione. La commissione calcolerà la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al sub-criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo. Ad ogni coefficiente corrisponde un giudizio sintetico come da tabella che segue e come descritto al punto 24.2 del disciplinare di gara.

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1,0
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0,0

La soglia di sbarramento di 56 punti su 80 verrà applicata prima della riparametrazione dei punteggi dell'offerta tecnica.

Offerta tecnica deve contenere quattro fascicoli, ciascuno corrispondente ad uno degli elementi costituenti l'offerta tecnica e nello specifico:
 Criterio 1.1 "Dotazione Dedicata"; 1.2 "Organizzazione Produttiva"; 1.3 "Esperienza"; 1.4 "Organizzazione Del Cantiere";
 - per il criterio 1.1: una relazione di massimo 2 facciate in formato A4, e documentazione grafica/tecnica massimo 2 facciate di formato A3;

- il criterio 1.2: una relazione di massimo 3 facciate in formato A4, e documentazione grafica/tecnica massimo 3 facciate di formato A3;
- il criterio 1.3 una relazione di massimo 3 facciate in formato A4, e documentazione grafica/tecnica massimo 3 facciate di formato A3;
- il criterio 1.4: una relazione di massimo 2 facciate in formato A4, e documentazione grafica/tecnica massimo 4 facciate di formato A3.

Le relazioni dovranno avere le pagine numerate, essere redatte con il carattere Times New Roman con dimensioni non inferiori a corpo 12, interlinea singola, con bordi pagina tutti pari a 2 cm. Nelle relazioni è ammesso l'inserimento di tabelle, grafici, disegni, fotografie, ecc.. La pagina di copertina delle relazioni non è compresa nei limiti di facciate indicati. Le facciate eccedenti il limite massimo indicato non saranno prese in considerazione ed i loro contenuti non saranno quindi utilizzati per la valutazione dell'offerta tecnica. La parte esclusa dalla valutazione sarà comunque vincolante per il concorrente ai fini dell'eventuale aggiudicazione e della successiva concettualizzazione.

La commissione di gara rileva che:

1. Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a Socio Unico e Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A. ha presentato 4 file, di cui:

- per il criterio 1.1: 1 file di 2 facciate in formato A4, e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.2: 1 file di 3 facciate in formato A4 e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.3: 3 facciate in formato A4, e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.4: 2 facciate in formato A4, 4 facciate di formato A 3 (esclusa copertina).

L'offerta tecnica del costituendo R.T.I. rispetta le modalità indicate al

punto 22 del disciplinare di gara.

2. Costituendo R.T.I. Sca.Ver. Costruzioni S.r.l., F.Ili Conte S.r.l. e Padova Asfalti S.r.l. ha presentato 4 file, di cui:

- per il criterio 1.1: 1 file di 2 facciate in formato A4, e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina) ed in allegato 1 curricula e una dichiarazione sull'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori;
- il criterio 1.2: 1 file di 3 facciate in formato A4 e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.3: 3 facciate in formato A4, e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.4: 2 facciate in formato A4, 4 facciate di formato A3(esclusa copertina).

L'offerta tecnica del costituendo R.T.I. rispetta le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara (esclusa copertina).

3. Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Generali Girardini S.p.a., Deon S.p.a., T.E.S. S.p.a. e Gruppo Adige Bitumi S.p.a.; ha presentato 4 file , di cui:

- per il criterio 1.1: 1 file di 2 facciate in formato A4, e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.2: 1 file di 3 facciate in formato A4 e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina), e in allegato la comunicazione obbligatoria Var. Datori (trasferimento);
- il criterio 1.3: 3 facciate in formato A4, e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.4: 2 facciate in formato A4 e 4 facciate di formato A3(esclusa copertina).

L'offerta tecnica del costituendo R.T.I. rispetta le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara (esclusa copertina).

4. F.Ili Demo Costruzioni S.r.l.; ha presentato 4 file , di cui:

- per il criterio 1.1: 1 file di 2 facciate in formato A4, e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.2: 1 file di 3 facciate in formato A4 e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.3: 3 facciate in formato A4, e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.4: 2 facciate in formato A4, e 4 facciate di formato A3 (esclusa copertina).

L'offerta tecnica dell'operatore economico rispetta le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

5. Costituendo R.T.I. Salima S.r.l., Bezzo Costruzioni S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Fms F.Lli Michieletto Strade S.r.l., e Costruzioni Semenzato S.r.l.; ha presentato 4 file, di cui:

- per il criterio 1.1: 1 file di 2 facciate in formato A4, e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.2: 1 file di 3 facciate in formato A4 e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.3: 3 facciate in formato A4, e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.4: 2 facciate in formato A4, e 4 facciate di formato A3 (esclusa copertina).

L'offerta tecnica del costituendo R.T.I. rispetta le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

6. Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l., Soc.Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l., ha presentato 1 file , di cui:

- per il criterio 1.1: 1 file di 2 facciate in formato A4, e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina);

- il criterio 1.2: 1 file di 3 facciate in formato A4 e 6 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.3: 3 facciate in formato A4, e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.4: 2 facciate in formato A4, e 4 facciate di formato A3. (esclusa copertina);

L'offerta tecnica del costituendo R.T.I. rispetta le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara .

7. Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. e CGC S.r.l. e ERREGI Sr.l. ha presentato 1 file , di cui:

- per il criterio 1.1: 1 file di 2 facciate in formato A4 (esclusa copertina);
- il criterio 1.2: 1 file di 3 facciate in formato A4 (esclusa copertina);
- il criterio 1.3: 3 facciate in formato A4 (esclusa copertina);
- il criterio 1.4: 2 facciate in formato A4, (esclusa copertina);

L'offerta tecnica del costituendo R.T.I. rispetta le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

8. Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l. ha presentato 4 file, di cui:

- per il criterio 1.1: 1 file di 2 facciate in formato A4, e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.2: 1 file di 3 facciate in formato A4 e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.3: 3 facciate in formato A4, e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.4: 2 facciate in formato A4, 4 facciate di formato A3 (esclusa copertina).

L'offerta tecnica del costituendo R.T.I. rispetta le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

9. Costituendo R.T.I. Techasfalti S.r.l. e S.I.G. S.p.a. ha presentato:

- per il criterio 1.1: 1 file di 2 facciate in formato A4, e 2 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.2: 1 file di 3 facciate in formato A4 e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.3: 3 facciate in formato A4, e 3 facciate di formato A3 (esclusa copertina);
- il criterio 1.4: 2 facciate in formato A4, 4 facciate di formato A3 (esclusa copertina).

L'offerta tecnica del costituendo R.T.I. rispetta le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara).

Le offerte tecniche presentate dai concorrenti ammessi in gara sono conformi a quanto previsto del disciplinare di gara, e quindi, tutti i concorrenti sono ammessi alla fase successive di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 13.40.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

F.to Dott. Marzio Ceselin

MEMBRI DELLA COMMISSIONE

F.to. Arch. Cristina Guerretta

F.to Arc. Giulio Grienti

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Flora Selmani

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 4

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6 ;

Data e luogo della seduta: 11/04/2024 alle ore 11.00 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 2703 del 20/12/2024 e determinazione dirigenziale n. 76 del 27/01/2025 di parziale rettifica. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023.

Estremi del bando di gara: PG/2024/0054928 del 31/01/2025 pubblicato all'Albo Pretorio dal 31/01/2025 al 01/03/2025;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio: PG/2025/108475 del 03/03/2025;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione: PG/2025/108476 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2025/108478 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2025/112347 del 04/03/2025;

Offerte pervenute : (n. 9) – 1. Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a Socio Unico e Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A.; 2. Costituendo R.T.I. Sca.Ver. Costruzioni S.r.l., F.lli Conte S.r.l. e Padova Asfalti S.r.l. ; 3. Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Generali Girardini S.p.a., Deon S.p.a., T.E.S. S.p.a. e Gruppo Adige Bitumi S.p.a.; 4. F.lli Demo Costruzioni S.r.l.; 5. Costituendo R.T.I. Salima S.r.l., Beozzo Costruzioni S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Fms F.Lli Michieletto Strade S.r.l., e Costruzioni Semenzato S.r.l.; 6. Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l., Soc.Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l.; 7. Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. e CGC S.r.l. e ERREGI Sr.l.; 8. Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recupero e Trattamenti S.r.l.. 9. Costituendo R.T.I. Techasfalti S.r.l. e S.I.G. S.p.a.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
 - 2) Commissario: Arch. Cristina Guerretta
 - 3) Commissario: Arc. Giulio Grienti
- Segretaria verbalizzante: Flora Selmani

La Commissione, che opera anche avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni, come da verbale n. 2, è riunita in seduta riservata per un confronto di sintesi sull'offerta tecnica.

Ogni commissario come da modalità sopra indicate ha esaminato attentamente i documenti relativi ai criteri descritti al punto 22 del disciplinare di gara.

Per ciascun criterio di valutazione indicato nel disciplinare di gara è stata effettuata l'analisi dell'offerta tecnica e in relazione al criterio preso in considerazione è stato assegnato un punteggio in relazione ai coefficienti indicati nel disciplinare di gara e con la metodologia ivi prevista.

I punteggi assegnati dai componenti della Commissione all'offerta tecnica vengono riportati nell'allegato 1 al presente verbale di gara che si approva per costituirne parte integrante e sostanziale.

La seduta riservata termina alle ore 11.30

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

F.to Dott. Marzio Ceselin

MEMBRI DELLA COMMISSIONE

F.to. Arch. Cristina Guerretta

F.to Arch. Giulio Grienti

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Flora Selmani

COST. RTI CADORE ASFALTI - COST RTI SCA.VER

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. RTI RTI CADOREASFALTI – IFAF			COST. RTI R.T.I. SCA.VER COSTRUZIONI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,8	Più che adeguata la collocazione e la dotazione e organizzazione di infrastrutture e buona la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	12	0,8	Più che adeguata la collocazione e la dotazione e organizzazione di infrastrutture e buona la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,8	Più che adeguata la struttura tecnica, eccellente l'organizzazione delle squadre ed ottima esperienza D.T. ing. Civile	8	0,9	struttura organizzativa più che adeguata, indubbia esperienza tecnica e rilevante numero di squadre, quindi ottimo	9
1.3	Esperienza	25	0,9	Ottimo collocazione contestuale che comprende strade provinciali e cavalcavia buone le tipologia di materiali/lavorazioni eccellente importi dei lavori realizzati	22,5	0,6	Esperienza articolata con vari tipi di strade, in gran parte però extraurbane, certamente adeguati materiali e lavorazioni	15
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,8	buona l'organizzazione del cantiere e programmazione attività	24	0,8	più che adeguata l'organizzazione del cantiere e buona la programmazione attività	24
				Tot.	66,5		Tot.	60

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. R.T.I. - ECOVIE			F.LLI DEMOCOSTRUZIONI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	1	Eccellente per collocazione (impianto di proprietà a 30km), mezzi e infrastrutture (molti, moderni e sostenibili) e organizzazione (ad es sostituzione immediata macchina guasta)	15	0,6	impianti non di proprietà, sede a 70 km, mezzi non tutti moderni, nel complesso adeguato	9
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,9	Buona struttura tecnica, Eccellente le 6 squadre e ottima l'esperienza del D.T. sia per lavori strade che asfalti	9	0,8	4 squadre, ottima esperienza del D.T. struttura organizzativa più che adeguata, molte lavorazioni in subappalto, nel complesso buono	8
1.3	Esperienza	25	0,6	Esperienza articolata con vari tipi di strade, in gran parte però extraurbane, certamente adeguati materiali e lavorazioni	15	0,8	Esperienza articolata con vari tipi di strade, in gran parte però extraurbane, certamente adeguati materiali e lavorazioni, importi rilevanti e del tutto coerenti con l'appalto, nel complesso più che adeguato	20
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,9	ottima l'organizzazione con lavorazioni in notturna con ottime macchine	27	0,6	organizzazione sicuramente adeguata anche se con qualche lacuna (ad es. per corso del popolo) orari flessibili e lavorazioni anche in notturna	18
				Tot.	66		Tot.	55

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST RTI SALIMA			A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	1	Eccellente per collocazione, mezzi e infrastrutture (molti, moderni e sostenibili) e organizzazione (particolare attenzione alla sostenibilità ambientale)	15	0,8	Buona la collocazione, la dotazione e organizzazione di infrastrutture e più che adeguata la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,9	struttura organizzativa più che adeguata, indubbia esperienza tecnica e rilevante numero di squadre (12 + 1 di emergenza), quindi ottimo	9	0,8	Organigramma ampio (4 D.T.), 15 squadre, indubbia esperienza, nel complesso sicuramente buono	8
1.3	Esperienza	25	0,8	Esperienza articolata con vari tipi di strade, urbane e nel contesto specifico, certamente adeguati materiali e lavorazioni, nel complesso buono	20	0,8	Esperienza articolata con vari tipi di strade, urbane e nel contesto specifico, certamente adeguati materiali e lavorazioni, nel complesso buono	20
1.4	Organizzazione del cantiere	30	1	eccellente l'organizzazione con lavorazioni anche in notturna, descrizione completa per tutti gli interventi, occupazione di corsie solo con cantiere attivo	30	0,8	buona l'organizzazione del cantiere e la programmazione attività	24
				Tot.	74		Tot.	64

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. R.T.I.ROMEA ASFALTI			COST RTI L.T.R. ASPHALTSRL		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,8	Ottima collocazione vicino ai cantieri con impianto di proprietà attivo anche di notte, mezzi non modernissimi ma nel complesso sicuramente buono	12	0,8	Collocazione adeguata (non molto vicina e non di proprietà), però impianto mobile di proprietà, mezzi più che adeguati e prevista sostituzione immediata di macchina guasta	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,6	buona l'esperienza e la struttura fra DT e tecnici di cantiere, ma qualche limite sulla consistenza delle squadre e del personale, nel complesso adeguato	6	0,8	Buona struttura tecnica, significativo numero di squadre e più che adeguata esperienza Direttore tecnico	8
1.3	Esperienza	25	0,8	Esperienza articolata con vari tipi di strade, urbane ed extraurbane e nel contesto specifico, buoni anche materiali e lavorazioni	20	0,9	Esperienza articolata con vari tipi di strade, urbane ed extraurbane, esperienza in contesti analoghi e con difficoltà operative, ottimo	22,5
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,6	Organizzazione nel complesso adeguata anche se con qualche lacuna (ad es. tempistiche, fasi, orari)	18	0,9	Ben definita l'articolazione in cantieri e fasi, tipologia di strada, descrizione completa, interventi in notturna, ottima organizzazione	27
			Tot.		56	Tot.		69,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

COST R.T.I. TEC ASFALTI

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.		COST R.T.I. TEC ASFALTI			
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA					
1.1	Dotazione dedicata	15	0,8	Impianti non vicini ma con aree di deposito vicine, mezzi recenti, anche elettrici, lavorazioni in notturna, buono	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,6	Abbastanza buona la struttura tecnica con esperienza, però solo tre squadre, nel complesso adeguato	6
1.3	Esperienza	25	0,6	Esperienza articolata con vari tipi di strade, in gran parte però extraurbane e con importi non tutti rilevanti, adeguati materiali e lavorazioni	15
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,6	Organizzazione nel complesso adeguata anche se con qualche lacuna (descrizioni sintetiche degli interventi)	18
			Tot.		51

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

COST. RTI CADORE ASFALTI - COST RTI SCA.VER

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. RTI RTI CADOREASFALTI – IFAF			COST. RTI R.T.I. SCA.VER COSTRUZIONI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,8	Più che adeguata la collocazione e la dotazione e organizzazione di infrastrutture e buona la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	12	0,8	Più che adeguata la collocazione e la dotazione e organizzazione di infrastrutture e buona la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,8	Più che adeguata la struttura tecnica, eccellente l'organizzazione delle squadre ed ottima esperienza D.T. ing. Civile	8	0,9	Buona struttura tecnica e le squadre e più che eccellente esperienza Direttore tecnico	9
1.3	Esperienza	25	0,9	Ottimo collocazione contestuale che comprende strade provinciali e cavalcavia buone le tipologia di materiali/lavorazioni eccellente importi dei lavori realizzati	22,5	0,8	Ottima collocazione contestuale che comprende vari tipi di strade provinciali e urbane, più che adeguate le tipologia di materiali e lavorazioni e gli importi dei lavori realizzati	20
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,8	buona l'organizzazione del cantiere e programmazione attività	24	0,8	più che adeguata l'organizzazione del cantiere e buona la programmazione attività	24
				Tot.	66,5		Tot.	65

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

COST. RTI - ECOVIE - F.LLI DEMO COSTRUZIONI

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. R.T.I. - ECOVIE			F.LLI DEMOCOSTRUZIONI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	1	Eccellente la collocazione, dotazione e organizzazione di infrastrutture e dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	15	0,6	Adeguate	9
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,9	Buona struttura tecnica, Eccellente le 6 squadre e ottima l'esperienza del D.T. sia per lavori strade che asfalti	9	0,6	Adeguate le squadre. Ottima esperienza D. Tec. E adeguata struttura tecnica	6
1.3	Esperienza	25	0,8	Ottimo collocazione contestuale che comprende vari tipi di strade per lo più provinciali, buona le tipologia di materiali e lavorazioni buoni gli importi dei lavori realizzati	20	0,9	Ottimo collocazione contestuale che comprende vari tipi di strade per lo più provinciali, le tipologia di materiali, lavorazioni e importi dei lavori realizzati	22,5
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,9	ottima l'organizzazione del cantiere e buona la programmazione attività	27	0,8	adeguata l'organizzazione del cantiere e buona la programmazione attività	24
				Tot.	71		Tot.	61,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST RTI SALIMA			A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,9	Eccellente la collocazione, la dotazione e organizzazione di infrastrutture e ottima dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	13,5	0,8	Buona la collocazione, la dotazione e organizzazione di infrastrutture e più che adeguata la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,9	Buona struttura tecnica, Eccellente le 12 squadre e ottima l'esperienza del D.T. sia per lavori strade che asfalti	9	0,8	Buona struttura tecnica, ottime le squadre e più che adeguata esperienza dei 4 Direttori tecnici	8
1.3	Esperienza	25	0,9	Eccellente collocazione contestuale che comprende vari tipi di strade, buono le tipologia di materiali e lavorazioni e importi dei lavori realizzati	22,5	0,9	Ottimo collocazione contestuale che comprende vari tipi di strade, le tipologia di materiali e lavorazioni e importi dei lavori realizzati	22,5
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,9	buona l'organizzazione del cantiere e ottima la programmazione attività	27	0,8	buona l'organizzazione del cantiere e la programmazione attività	24
				Tot.	72		Tot.	66,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. R.T.I.ROMEA ASFALTI			COST RTI L.T.R. ASPHALTSRL		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,9	Ottima la collocazione e la dotazione e organizzazione di infrastrutture e buona la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	13,5	0,8	Buona la collocazione, adeguata la dotazione e organizzazione di infrastrutture e ottima dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,8	Adeguate struttura tecnica, più che adeguate le 12 squadre e ottima l'esperienza del Direttore di Cantiere.	8	0,8	Buona struttura tecnica e le squadre e più che adeguata esperienza Direttore tecnico	8
1.3	Esperienza	25	0,9	Ottimo collocazione contestuale che comprende vari tipi di strade, le tipologie di materiali e lavorazioni e importi dei lavori realizzati	22,5	0,9	Ottimo collocazione contestuale che comprende vari tipi di strade, le tipologie di materiali e lavorazioni e importi dei lavori realizzati	22,5
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,6	Adeguate	18	0,8	buona l'organizzazione del cantiere e la programmazione attività	24
				Tot.	62		Tot.	66,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

COST R.T.I. TEC ASFALTI

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.		COST R.T.I. TEC ASFALTI			
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA					
1.1	Dotazione dedicata	15	0,6	Adeguata la collocazione, la dotazione e organizzazione di infrastrutture e più che adeguata la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri	9
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,8	Buona la struttura tecnica, adeguate le tre squadre e il direttore Tecnico	8
1.3	Esperienza	25	0,8	Ottima collocazione contestuale che comprende vari tipi di strade; Buona la tipologia di materiali e lavorazioni e importi dei lavori realizzati	20
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,6	adeguata l'organizzazione del cantiere e la programmazione attività	18
				Tot.	55

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. RTI CADOREASFALTI - IFAF			COST. RTI R.T.I. SCA.VER COSTRUZIONI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,8	buono: per l'impianto di proprietà e la dotazione di mezzi messi a disposizione	12	0,8	buona la collocazione, dotazione e organizzazione delle infrastrutture Buona la dotazione dei mezzi messi a disposizione	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,8	buona la struttura tecnica, ottima l'organizzazione delle squadre, Buona l'esperienza del DT	8	0,8	ottima l'esperienza del DT adeguata la struttura tecnica Buono il numero di squadre messe a disposizione	8
1.3	Esperienza	25	1	eccellente: collocazione contestuale che prevede interventi simili a quelli previsti in progetto in particolare quello sul Cavalcavia di Mestre Ottima la tipologia dei materiali e eccellenti gli importi dei lavori realizzati	25	0,5	parzialmente adeguati: interventi principalmente su strade extra urbane e provinciali Adeguati materiali ed importi	12,5
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,8	buona l'organizzazione del cantiere e programmazione delle attività (lavorazioni in notturna - fresature e asfaltature a ciclo continuo)	24	0,8	buona l'organizzazione del cantiere e programmazione delle attività (lavorazioni in notturna)	24
				Tot.	69		Tot.	56,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. R.T.I. - ECOVIE			F.LLI DEMOCOSTRUZIONI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,9	ottima la collocazione dell'impianto di proprietà, ottima la dotazione dei mezzi messi a disposizione (con sistemi all'avanguardia, riduzione del rumore e delle vibrazioni, sostituzione immediata in caso di eventuale guasto a un mezzo, e cordolatrice)	13,5	0,6	adeguato: impianti non di proprietà, Alcuni mezzi un po' vetusti, ma a disposizione macchine operatrici stage IIIa - IV - V, Fresatrici e Vibrofinitrici con sistemi all'avanguardia, Sede a 70 km di distanza	9
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,9	ottime le strutture: tecnica, amministrativa e operativa/esecutiva Ottima l'esperienza del DT Ottimo il numero di squadre messe a disposizione	9	0,8	buona la struttura organizzativa, Ottima l'esperienza del DT, Adeguato il numero di squadre, però in subappalto cordolo, segnaletica e barriere	8
1.3	Esperienza	25	0,6	adeguato per tipologia di intervento: asfalti, barriere e segnaletica Però in contesto principalmente extra urbano No giunti	15	0,8	buono per tipologia di intervento: asfalti, barriere e segnaletica e importi anche molto superiori Però in contesto principalmente extra urbano No giunti	20
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,9	ottima l'organizzazione del cantiere e programmazione delle attività (lavorazioni in notturna - macchine per la demolizione del cordolo e stampa 3D del nuovo cordolo)	27	0,6	adeguata l'organizzazione del cantiere (Corso del Popolo descritto solo in parte) Disponibili a lavorare in notturna e nei festivi, lavorazioni fuori dagli orari di punta)	18
			Tot.		64,5	Tot.		55

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. R.T.I. - ECOVIE			F.LLI DEMOCOSTRUZIONI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,9	ottima la collocazione dell'impianto di proprietà, ottima la dotazione dei mezzi messi a disposizione (con sistemi all'avanguardia, riduzione del rumore e delle vibrazioni, sostituzione immediata in caso di eventuale guasto a un mezzo, e cordolatrice)	13,5	0,6	adeguato: impianti non di proprietà, Alcuni mezzi un po' vetusti, ma a disposizione macchine operatrici stage IIIa - IV - V, Fresatrici e Vibrofinitrici con sistemi all'avanguardia, Sede a 70 km di distanza	9
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,9	ottime le strutture: tecnica, amministrativa e operativa/esecutiva Ottima l'esperienza del DT Ottimo il numero di squadre messe a disposizione	9	0,8	buona la struttura organizzativa, Ottima l'esperienza del DT, Adeguato il numero di squadre, però in subappalto cordolo, segnaletica e barriere	8
1.3	Esperienza	25	0,6	adeguato per tipologia di intervento: asfalti, barriere e segnaletica Però in contesto principalmente extra urbano No giunti	15	0,8	buono per tipologia di intervento: asfalti, barriere e segnaletica e importi anche molto superiori Però in contesto principalmente extra urbano No giunti	20
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,9	ottima l'organizzazione del cantiere e programmazione delle attività (lavorazioni in notturna - macchine per la demolizione del cordolo e stampa 3D del nuovo cordolo)	27	0,6	adeguata l'organizzazione del cantiere (Corso del Popolo descritto solo in parte) Disponibili a lavorare in notturna e nei festivi, lavorazioni fuori dagli orari di punta)	18
			Tot.		64,5	Tot.		55

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST RTI SALIMA			A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,9	Ottima la collocazione dell'impianto di proprietà, ottima la dotazione dei mezzi messi a disposizione (moderni ed efficienti), Ottima l'attenzione alla sostenibilità ambientale (certificazione ambientale, referente, piano di gestione dei rifiuti, Piano per la riduzione del rumore), Ottima la vicinanza della sede ai cantieri	13,5	0,8	Buona la collocazione, la dotazione e organizzazione di infrastrutture, Buona la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri (mezzi in buona parte moderni ed efficienti), Esecuzione delle asfaltature sia in orario diurno, notturno e ciclo continuo, No impianti di proprietà	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,9	ottima la struttura organizzativa, Ottima l'esperienza del DT, Ottimo il numero di squadre messe a disposizione (di cui una squadra operativa di emergenza con reperibilità 24/7	9	0,8	Buona struttura organizzativa, Ottimo numero di squadre, 4 DT con buona esperienza	8
1.3	Esperienza	25	0,9	Ottima esperienza con realizzazione di interventi analoghi sul territorio comunale	22,5	0,8	Buona esperienza con realizzazione di interventi analoghi per tipologia di lavorazioni ed importi(compresi interventi su ponti/giunti di dilatazione)	20
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,9	Ottima l'organizzazione con lavorazioni anche in notturna (corso del popolo lavorazioni in notturna senza alcun onere aggiuntivo per la SA, verrà occupata una sola corsia di marcia alla volta) Sono stati descritti tutti gli interventi, Occupazione di corsie solo con cantiere attivo (ottimo)	27	0,8	Ottima l'organizzazione con lavorazioni anche in notturna (corso del popolo lavorazioni in notturna senza alcun onere aggiuntivo per la SA), Parzialmente adeguata la descrizione degli interventi: sono stati descritti tutti gli interventi, ad eccezione di corso del popolo che sarebbe dovuto essere descritto in modo più dettagliato (ritengo non sia stato adeguatamente valutato e studiato). Giudizio complessivo: Buono	24
			Tot.		72		Tot.	64

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST RTI SALIMA			A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,9	Ottima la collocazione dell'impianto di proprietà, ottima la dotazione dei mezzi messi a disposizione (moderni ed efficienti), Ottima l'attenzione alla sostenibilità ambientale (certificazione ambientale, referente, piano di gestione dei rifiuti, Piano per la riduzione del rumore), Ottima la vicinanza della sede ai cantieri	13,5	0,8	Buona la collocazione, la dotazione e organizzazione di infrastrutture, Buona la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri (mezzi in buona parte moderni ed efficienti), Esecuzione delle asfaltature sia in orario diurno, notturno e ciclo continuo, No impianti di proprietà	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,9	ottima la struttura organizzativa, Ottima l'esperienza del DT, Ottimo il numero di squadre messe a disposizione (di cui una squadra operativa di emergenza con reperibilità 24/7	9	0,8	Buona struttura organizzativa, Ottimo numero di squadre, 4 DT con buona esperienza	8
1.3	Esperienza	25	0,9	Ottima esperienza con realizzazione di interventi analoghi sul territorio comunale	22,5	0,8	Buona esperienza con realizzazione di interventi analoghi per tipologia di lavorazioni ed importi(compresi interventi su ponti/giunti di dilatazione)	20
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,9	Ottima l'organizzazione con lavorazioni anche in notturna (corso del popolo lavorazioni in notturna senza alcun onere aggiuntivo per la SA, verrà occupata una sola corsia di marcia alla volta) Sono stati descritti tutti gli interventi, Occupazione di corsie solo con cantiere attivo (ottimo)	27	0,8	Ottima l'organizzazione con lavorazioni anche in notturna (corso del popolo lavorazioni in notturna senza alcun onere aggiuntivo per la SA), Parzialmente adeguata la descrizione degli interventi: sono stati descritti tutti gli interventi, ad eccezione di corso del popolo che sarebbe dovuto essere descritto in modo più dettagliato (ritengo non sia stato adeguatamente valutato e studiato). Giudizio complessivo: Buono	24
			Tot.		72		Tot.	64

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST. R.T.I.ROMEA ASFALTI			COST RTI L.T.R. ASPHALTSRL		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA								
1.1	Dotazione dedicata	15	0,8	Ottimo impianti di proprietà e sede vicino ai cantieri, Steso impianto sia per smaltimento e produzione asfalti, Parzialmente adeguati i mezzi (alcuni un po' vetusti) Giudizio complessivo: Buono	12	0,8	Adeguata la collocazione, la dotazione e organizzazione di infrastrutture (sede operativa distante, No impianti di proprietà, mette a disposizione impianto mobile), Ottima la dotazione e organizzazione di mezzi terrestri (moderni ed efficienti), Giudizio complessivo: Buono	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,5	Ottima esperienza del DT, Poco personale messo a disposizione (3 squadre + 1 di riserva) Giudizio complessivo parzialmente adeguato	5	0,6	Adeguata la struttura tecnica e le squadre, adeguata esperienza Direttore tecnico (non esplicitati anni di esperienza, ma interventi eseguiti adeguati agli interventi previsti dall'appalto)	6
1.3	Esperienza	25	0,8	Buona esperienza per tipologia di intervento (asfalti, barriere e segnaletica), contesto territoriale ed importi	20	0,9	Ottima esperienza con realizzazione di interventi analoghi sia per contesto territoriale sia per gli importi (asfaltature, segnaletica e giunti) Lavorazioni più impattanti in notturna le altre di giorno con continuità operativa 24/24	22,5
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,5	parzialmente adeguato: descritto in modo abbastanza dettagliato corso del popolo, però non sono scritte le tempistiche e lavorazioni in notturna ove necessario, Non presenti allegati con le fasi di cantierizzazione.	15	0,8	buona l'organizzazione del cantiere e la programmazione attività	24
			Tot.		52	Tot.		64,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6.			COST R.T.I. TEC ASFALTI		
ELEMENTI	CRITERI	PUNTEGGIO MAX	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A - OFFERTA TECNICA					
1.1	Dotazione dedicata	15	0,8	2 impianti di proprietà ma distanti dai cantieri, Mezzi conformi + alcuni elettrici, Lavorazioni in notturna Giudizio complessivo: Buono	12
1.2	Organizzazione produttiva	10	0,5	Adeguata l'esperienza del DT, Varie certificazioni ambientali, Poco personale messo a disposizione (3 squadre 15 uomini) Giudizio complessivo: parzialmente adeguato	5
1.3	Esperienza	25	0,5	parzialmente adeguati: interventi principalmente su autostrade e provinciali diversi dal contesto dell'appalto, (importi anche superiori) Non vengono descritti interventi su giunti e barriere	12,5
1.4	Organizzazione del cantiere	30	0,6	Organizzazione nel complesso parzialmente adeguata: descrizioni sintetiche e poco esaustive degli interventi con alcuni sbagli negli inquadramenti), Buone le lavorazioni in notturna Giudizio complessivo: adeguato	18
				Tot.	47,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 5

GARA N. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione straordinaria complementare viabilità principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6 ;

Data e luogo della seduta: 15/04/2025 alle ore 12.00 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 2703 del 20/12/2024 e determinazione dirigenziale n. 76 del 27/01/2025 di parziale rettifica. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023.

Estremi del bando di gara: PG/2024/0054928 del 31/01/2025 pubblicato all'Albo Pretorio dal 31/01/2025 al 01/03/2025;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio: PG/2025/108475 del 03/03/2025;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione: PG/2025/108476 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2025/108478 del 03/03/2025;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2025/112347 del 04/03/2025;

Offerte pervenute : (n. 9) – 1. Costituendo R.T.I. Cadore Asfalti Srl a Socio Unico e Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. - S.P.A.; 2. Costituendo R.T.I. Sca.Ver. Costruzioni S.r.l., F.lli Conte S.r.l. e Padova Asfalti S.r.l. ; 3. Costituendo R.T.I. Ecovie S.r.l., Brussi Costruzioni S.r.l., E.C.I.S. S.r.l., Costruzioni Generali Girardini S.p.a., Deon S.p.a., T.E.S. S.p.a. e Gruppo Adige Bitumi S.p.a.; 4. F.lli Demo Costruzioni S.r.l.; 5. Costituendo R.T.I. Salima S.r.l., Beozzo Costruzioni S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Fms F.Lli Michieletto Strade S.r.l., e Costruzioni Semenzato S.r.l.; 6. Costituendo R.T.I. A.E.B. Costruzioni Generali S.r.l., Soc.Ma.S. S.r.l. - Societa' Manutenzioni Stradali, Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.r.l., e Konsum S.r.l.; 7. Costituendo R.T.I. Romea Asfalti S.r.l. e CGC S.r.l. e ERREGI Sr.l.; 8. Costituendo R.T.I. L.T.R. Asphalt S.r.l. e Baldan Recupero e Trattamenti S.r.l.. 9. Costituendo R.T.I. Techasfalti S.r.l. e S.I.G. S.p.a.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
 - 2) Commissario: Arch. Cristina Guerretta
 - 3) Commissario: Arch. Giulio Grienti
- Segretaria verbalizzante: Flora Selmani

Il Presidente della commissione, dichiara aperta la seduta di gara e procede a dare lettura dei punteggi che la Commissione ha attribuito all'offerta tecnica, come da allegato 1 al presente verbale.

La commissione di gara non ammette alle successive fasi di gara IL Costituendo R.T.I. Techasfalti S.r.l. e S.I.G. S.p.a., in quanto nella valutazione complessiva dell'offerta tecnica ha ottenuto un punteggio, prima della riparametrazione, pari a punti 51,17 su 80, quindi inferiore alla soglia di sbarramento di 56,00 di cui al paragrafo 24.2 del disciplinare di gara, per poter essere ammessi alla fase successiva dell'apertura dell'offerta economica.

La commissione, procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma delle offerte economiche dei partecipanti ammessi in gara.

L'offerta economica deve essere formulata secondo quanto indicato al paragrafo 23 del disciplinare di gara, e sarà attribuito un punteggio massimo di 20 punti.

L'offerta economica deve contenere: l'indicazione del ribasso percentuale sull'importo posto a base espresso in cifre ed in lettere ed il corrispondente prezzo complessivo calcolato mediante offerta a prezzi unitari; la lista lavorazioni e forniture per l'esecuzione dei lavori, messa a disposizione dei concorrenti dalla stazione appaltante, completata in ogni sua parte ed in base alla quale è determinato il prezzo complessivo offerto nonché i prezzi unitari offerti; la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro; la stima dei costi della manodopera, e di dettagliare i costi della manodopera per figure professionali, con indicazione del costo medio orario e il CNL applicato.

Verificati i contenuti delle offerte economiche, ai ribassi offerti, e la lista lista lavorazioni e forniture per l'esecuzione dei lavori, viene applicata la formula prevista dall'art 24.3 del disciplinare di gara.

Il punteggio dell'offerta economica viene sommato a quello dell'offerta tecnica, ottenendo i punteggi finali riportati nell'allegato 1 al presente verbale che si approva per costituirne parte integrante e sostanziale.

La Commissione pertanto propone l'aggiudicazione della gara n. 01/2025 - C.I. 15417 - "Manutenzione Straordinaria Complementare Viabilità Principale" CUP F77H24001990004, CIG B56D6591D6 a favore del costituendo R.T.I. Salima S.r.l.(capogruppo) e Beozzo Costruzione S.r.l., Ci.Gi. Esse S.r.l., Flli. Michieletto Strade S.r.l., Costruzioni Semenzato S.r.l., C.F. 03258010283 e sede legale del mandatario in Limena (PD), Via Praimbole, n.28, che ha ottenuto un punteggio totale di 98,294 su 100 per un ribasso percentuale di 14,145%, corrispondente ad un importo di aggiudicazione di € 1.555.471,96 (o.f.e) al quale dovranno essere sommati gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 63.256,99, per un importo contrattuale di € 1.618.728,95 (o.f.e.);

Il RTI summenzionato ha dichiarato che i costi della manodopera ammontano ad € 421.867,37 e il costo stimato degli oneri per la sicurezza da rischio specifico aziendale ammonta ad € 16.000,00.

Poiché il concorrente ha ottenuto un punteggio superiore ai quattro quinti del punteggio massimo previsto dal disciplinare di gara, sia per il prezzo, sia per gli altri elementi di valutazione, ai sensi dell'art. 110

c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e come indicato al punto 26.3 del disciplinare di gara, il responsabile del procedimento dovrà valutare la congruità dell'offerta.

La seduta pubblica termina alle ore 13.30

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

F.to Dott. Marzio Ceselin

MEMBRI DELLA COMMISSIONE

F.to. Arch. Cristina Guerretta

F.to Arch. Giulio Grienti

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Flora Selmani

GARA 1/2025

IMPORTO A BASE DI GARA

1.811.743,01

TECNICA ECONOMICA

64

16

OFFERTA TECNICA Max 80

OFFERTA ECONOMICA Max 20

ANOMALIA

CRITERI

	DITTA	CRITERI				somma	56	riparametrazione	OFFERTA ECONOMICA Max 20			punteggio totale	ANOMALIA	
		1 15	2 10	3 25	4 30				Prezzo Offerto	ribasso offerto	punti offerta economica		OFFERTA TECNICA	OFFERTA ECONO
1	CADOREASFALTI	12,000	8,000	23,333	24,000	67,3333	AMMESSO	74,1515	1.512.588,00	16,512	18,552	92,70	SUPERIORE	SUPERIORE
2	SCA.VER COSTRUZIONI	12,000	8,667	15,833	24,000	60,50	AMMESSO	66,640	1.518.657,34	16,177	18,515	85,16	OK	SUPERIORE
3	ECOVIE	14,500	9,000	16,667	27,000	67,1667	AMMESSO	73,914	1.732.443,02	4,377	17,335	91,25	SUPERIORE	SUPERIORE
4	F.LLI DEMOCOSTRUZIONI	9,000	7,333	20,833	20,000	57,167	AMMESSO	63,0226	1.525.759,38	15,785	18,472	81,49	OK	SUPERIORE
5	RTI SALIMA	14,000	9,000	21,667	28,000	72,667	AMMESSO	80,000	1.555.471,96	14,145	18,295	98,29	SUPERIORE	SUPERIORE
6	A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI	12,000	8,000	20,833	24,000	64,833	AMMESSO	71,394	1.301.556,18	28,160	20,000	91,39	SUPERIORE	SUPERIORE
7	ROMEAS ASFALTI	12,50	6,33	20,83	17,00	56,67	AMMESSO	62,297	1.593.989,62	12,019	18,073	80,37	OK	SUPERIORE
8	ASPHALTSRL	12,00	7,33	22,50	25,00	66,83	AMMESSO	73,572	1.693.979,71	6,500	17,531	91,10	SUPERIORE	SUPERIORE
9	R.T.I. TEC ASFALTI	11,00	6,33	15,83	18,00	51,17	NON AMMESSO							