



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA ECONOMIA E FINANZA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: UFF.GEDI.034 - Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 D.lgs n. 267/2000, per l'affidamento del servizio di manutenzione delle imbarcazioni del Comune di Venezia mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. n. 36/2023. Prenotazione di spesa.

Proposta di determinazione (PDD) n. 865 del 24/04/2024

Determinazione (DD) n. 790 del 26/04/2024

Fascicolo 2024.I/7/1.52 "procedura aperta affidamento manutenzioni imbarcazioni"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Ceselin Marzio, in data 24/04/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 24/04/2024.

Responsabile del Procedimento: dott.ssa Silvia Calabria

PDD 865 del 24/04/2024

Oggetto: UFF.GEDI.034 - Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 D.lgs n. 267/2000, per l'affidamento del servizio di manutenzione delle imbarcazioni del Comune di Venezia mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. n. 36/2023. Prenotazione di spesa.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione n. 71 del 21/12/2023 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione e il Documento Unico di Programmazione - DUP per gli esercizi finanziari 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta n. 1 del 30/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2024 – 2026 ed il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026.

VISTI:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", ed in particolare l'art. 107 in merito alle competenze dei dirigenti;
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" ed in particolare l'art. 4 disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il vigente Statuto del Comune di Venezia;
- la disposizione del Sindaco prot. 611030/2023 del 22/12/2023 con la quale è stata attribuito al dott. Marzio Ceselin l'incarico di dirigente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato dell'Area Economia e Finanza;
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23/06/2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- il regolamento di Contabilità approvato con deliberazione n. 34 del Consiglio comunale del 15

giugno 2016 ;

- l'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e gli artt. 33, 34 e 35 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Venezia;
- il D. Lgs. 31/03/2023 n. 36;
- l'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013 in merito al controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva;
- l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del Responsabile del procedimento di spesa;
- le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare la Legge 136 del 13 agosto 2010, "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e il Decreto Legge n° 187 del 12 novembre 2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito con Legge n. 217 del 17 dicembre 2010;
- il DPR 24 giugno 2022, n. 81, emanato sotto forma di "Regolamento recante individuazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti dal Piano Integrato di Attività e Organizzazione", che ha definito i documenti programmatici costituenti contenuto del PIAO e soppresso i correlati adempimenti previsti dalle specifiche normative. Tali documenti sono: Piano dei fabbisogni e delle azioni concrete, Piano della performance, Piano di prevenzione della corruzione, Piano per la razionalizzazione dell'utilizzo delle dotazioni strumentali, anche informatiche delle stazioni di lavoro, Piano organizzativo del lavoro agile, Piano delle azioni positive.

Ricordato che l'Ufficio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno è centro di supporto per tutti i Settori dell'Amministrazione Comunale nella gestione dei mezzi motorizzati terrestri ed acquei in dotazione agli stessi.

Richiamate:

- la determinazione dirigenziale n. 2449 del 02/12/22, con la quale si è provveduto ad aggiudicare il servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione alla Polizia Locale all'ATI Cantiere Nautico Venezia Ca.Na.Ve. S.r.l. - Cantiere Motonautico San Pietro di Castello S.r.l. ed il conseguente contratto di Accordo Quadro Rep. Contratto Rep. 23772/2022 con termine 30/09/2024;
- la determinazione dirigenziale n. 656 del 24/03/22 con la quale si è provveduto ad aggiudicare il servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione ai "Servizi Vari" all'impresa Cantiere Nautico Venezia Ca.Na.Ve. S.r.l. ed il conseguente Documento di Stipula di contratto nel Me.Pa. n. 2037093/2022;
- la determinazione dirigenziale n. 567 del 27/03/2024 con la quale si è provveduto alla proroga, con contestuale estensione, del suddetto contratto con l'impresa Cantiere Nautico Venezia

Ca.Na.Ve. S.r.l., relativo al servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione ai Servizi vari comunali, fino al 31/08/2024 dal fine di garantire la continuità delle manutenzioni in base ad una stima dei tempi per la procedura di gara.

Ravvisata dunque la necessità di provvedere ad un nuovo affidamento del servizio di manutenzione delle imbarcazioni comunali.

Rilevato che, a seguito del recente rinnovo e dell'implementazione del parco mezzi acquei comunali con motoscafi e pilotine con motorizzazione ibrida, nonché con un'imbarcazione tipo S.A.R. (Search and Rescue Craft) assegnata alla Polizia Locale ad alimentazione ibrida e con notevoli dimensioni e stazza, si è reso necessario ridefinire e riprogrammare il fabbisogno di manutenzioni del nuovo parco mezzi acquei e relativi motori.

Verificato che nella piattaforma di Acquistinretepa non vi è alcuna Convenzione Consip per il servizio in oggetto.

Ritenuto pertanto di determinarsi a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art 17 comma 1 del D. Lgs. 36/2023, alle condizioni di cui all'allegata documentazione di gara (Relazione del R.U.P., Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e relativi allegati) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e di avviare le procedure di scelta del contraente mediante procedura aperta ai sensi dell'art.71 D.lgs. n. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 3 del Codice stesso.

Ritenuto di dividere l'appalto nei sotto riportati due lotti funzionali in considerazione del numero di imbarcazioni oggetto dell'appalto (attualmente n. 45), indicate negli allegati B1 e B2 del Capitolato stesso, della dimensione media dei Cantieri di zona, delle specifiche attività istituzionali svolte dai Servizi assegnatari e della necessità che il servizio venga svolto, oltre che a perfetta regola d'arte, tempestivamente nei modi, nei tempi e nelle fasi previste nel Capitolato, limitando il "fermo-imbarcazione" ai soli tempi esecuzione delle manutenzioni:

Lotto 1: Servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione ai Servizi comunali, eccetto quelle di Polizia Locale

Lotto 2: Servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione alla Polizia Locale

Ritenuto di determinare l'importo complessivo dell'appalto in € 305.000,00 o.f.e., suddiviso fra i due Lotti come in seguito indicato, calcolato sulla base del numero, della tipologia e dello stato delle imbarcazioni attualmente in dotazione all'Amministrazione Comunale, della previsione delle ore moto, degli attuali prezzi di mercato nonché dello storico degli interventi eseguiti e della pregressa esperienza:

Importo contrattuale Lotto 1: € 130.000,00 o.f.e.

Importo contrattuale Lotto 2: € 175.000,00 o.f.e.

Ritenuto altresì di adottare, per ciascun Lotto, l'istituto contrattuale dell'Accordo Quadro con un unico operatore economico, come definito dal comma 1 lettera n) dell'art. 2 Allegato 1 del Codice e disciplinato dall'art. 59 D.Lgs.36/2023, in quanto, pur stabilendo i prezzi e le condizioni che resteranno in vigore per il periodo di validità dell'accordo e che regoleranno i successivi contratti applicativi, non impegna la stazione appaltante all'esecuzione delle prestazioni indicate, dato che trattandosi di manutenzioni non è possibile prevedere con certezza la totalità degli interventi che si renderà necessario eseguire.

Considerato pertanto che i suddetti importi contrattuali, previsti per ciascun Lotto, costituiranno la spesa complessiva massima presunta e che l'operatore economico affidatario verrà retribuito misura, in base agli interventi che di volta in volta si rileveranno necessari, nei limiti della somma aggiudicata, attraverso l'emissione dei singoli "Contratti applicativi" che verranno affidati secondo le procedure previste all'art. 59 D.Lgs.36/2023 e come disciplinato nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.

Dato atto dell'avvenuto rispetto di quanto indicato dall'art 100 D.lgs. n. 36/2023 in materia di criteri di selezione.

Ricordato che che gli operatori economici e le stazioni appaltanti sono tenuti al versamento dei contributi dovuti all'A.N.A.C., secondo le disposizioni della vigente Delibera ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023, pubblicata sulla GURI n. 9 del 12.01.2024.

Richiamata la disposizione PG 201725 del 24/04/2024 con la quale è stato costituito il gruppo di lavoro di supporto al RUP per le fasi relative all'affidamento, all'esecuzione e di responsabilità di procedimento, ai sensi dell'art 6 del "Regolamento Comunale recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016", relativo alle funzioni tecniche ai sensi dell'art 45 del D.Lgs. 36/2023.

Dato atto:

- del rispetto dell'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013;
- che il Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013, all'art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori o consulenti, con qualsivoglia tipologia di contratto o incarico e a qualsiasi titolo, anche professionale, nonché ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'Amministrazione;
- del "Codice di comportamento interno", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 78/2023;

- dell'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7 del Codice di Comportamento interno approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 78/2023 in capo al firmatario dell'atto, e assenza di segnalazione di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, acquisita con documento PG 201947 del 24/04/2024.

D E T E R M I N A

1. Di avviare le procedure di scelta del contraente, ai sensi e agli effetti di cui all'art.192 del D.Lgs. n. 267/2000, per provvedere, per le motivazioni espresse in premessa, all'affidamento servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione al Comune di Venezia.
2. Che il Responsabile Unico del Progetto; viene identificato nella Responsabile del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno dott.ssa Silvia Calabria.
3. Di provvedere all'affidamento del servizio mediante procedura aperta ai sensi dell'art.71 D.lgs. n. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 3 del Codice stesso.
4. Di demandare al Servizio Gare e Contratti lo svolgimento della suddetta procedura di gara.
5. Di stabilire, ai sensi dell'articolo 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:
 - il fine che si intende perseguire è assicurare le manutenzioni necessarie al mantenimento del funzionamento, funzionalità ed efficienza dei mezzi motorizzati acquei in dotazione alla Polizia Locale ed ai Servizi Vari del Comune di Venezia;
 - il contratto sarà concluso mediante forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'Amministrazione, nel rispetto delle modalità di legge per la validità e conservazione dei documenti;
 - le clausole ritenute essenziali sono contenute nel Capitolato, allegato alla presente determinazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
 - le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base sono state espone in premessa.
6. Di adottare l'istituto contrattuale dell'Accordo Quadro con un unico operatore economico, come definito dal comma 1 lettera n) dell'art. 2 Allegato 1 del D.Lgs.36/2023 e disciplinato dall'art. 59 del D.Lgs.36/2023, in quanto, pur stabilendo le condizioni che resteranno in vigore per il periodo di validità dell'accordo e che regoleranno i successivi contratti applicativi, non impegna la stazione appaltante all'esecuzione delle prestazioni indicate.
7. Di approvare il Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, la relazione del RUP e gli allegati al Capitolato, che costituiscono parte sostanziale ed integrante del presente provvedimento.
8. Di prenotare la spesa complessiva di € 372.100,00 oneri fiscali inclusi, per il servizio di cui all'oggetto, al capitolo 3303, art. 909, "*Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto*", azione di spesa UFF.GEDI.034 "*manutenzione ordinaria mezzi motorizzati terrestri e acquei*", V livello codice gestionale 001 "*Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di*

trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico", suddivisa come segue:

- per € 52.460,00= al bilancio 2024;
- per € 179.340,00= all'esercizio finanziario 2025;
- per € 140.300,00= all'esercizio finanziario 2026.

9. Di impegnare, con successivo provvedimento dirigenziale, la spesa, comprensiva di oneri fiscali, relativa alle obbligazioni derivanti dal presente provvedimento.
10. di stabilire che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023 "Incentivi alle funzioni tecniche", nelle more di eventuale diversa determinazione secondo quanto disposto all'art. 3 del "Regolamento Comunale recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016", relativo alle funzioni tecniche di cui all'art 45 del D.Lgs. 36/2023, il fondo di incentivazione per le funzioni tecniche, sarà impegnato con successivo provvedimento dirigenziale a seguito di aggiudicazione della gara, viene quantificato in € 6.100,00, applicando l'aliquota del 2% all'importo, al netto di IVA, di € 305.000,00 a base di gara, ripartito in € 4.800,00 (80%) per il personale ed € 1.220,00 (20%) per l'acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie.
11. Di provvedere alla pubblicazione ai sensi dell'art. 23 d.lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 20 comma 1 D.Lgs.36/2023, come esplicitato nell'allegato n. 2 del vigente Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026.
12. Di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d. lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del Servizio Finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16.
13. Di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000.

Il Dirigente
Dott. Marzio Ceselin *

Allegati:

Relazione del RUP

Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, e relativi allegati

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 865

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 11849/2024 del 24/04/2024 - NON ESECUTIVO "UFF.GEDI.034 - Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 D.lgs n. 267/2000, per l'affidamen" autorizzazione Proposta di determina 865/2024 del 24/04/2024

La prenotazione di spesa numero 11849/2024 e' PROVVISORIA e cosi' formata:

		Prenotato	Impegnato
Capitolo	01031.03.003303909 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO - Comp. 2024	52.460,00	0,00
Resp. servizio	GARE, CONTRATTI, CENTRALE UNICA APPALTI ED ECONOMATO (NUOVO)		
Siope/P.Fin.	U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico		
Tipo Spesa	3213 - UFF GEDI034 - PBAS - manutenzione ordinaria mezzi motorizzati terrestri e acquei		
Tipo Finanz.	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI		
Capitolo	01031.03.003303909 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO - Comp. 2025	179.340,00	0,00
Resp. servizio	GARE, CONTRATTI, CENTRALE UNICA APPALTI ED ECONOMATO (NUOVO)		
Siope/P.Fin.	U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico		
Tipo Spesa	3213 - UFF GEDI034 - PBAS - manutenzione ordinaria mezzi motorizzati terrestri e acquei		
Tipo Finanz.	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI		
Capitolo	01031.03.003303909 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO - Comp. 2026	140.300,00	0,00
Resp. servizio	GARE, CONTRATTI, CENTRALE UNICA APPALTI ED ECONOMATO (NUOVO)		
Siope/P.Fin.	U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico		
Tipo Spesa	3213 - UFF GEDI034 - PBAS - manutenzione ordinaria mezzi motorizzati terrestri e acquei		
Tipo Finanz.	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI		
Totale:		372.100,00	0,00
Disponibilità:			372.100,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

01031.03.003303909 a competenza 2024

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
24/04/2024	84.575,00	52.460,00	52.460,00	0,00	0,00	52.460,00	32.115,00

01031.03.003303909 a competenza 2025

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
24/04/2024	314.094,00	179.340,00	179.340,00	0,00	0,00	179.340,00	134.754,00

01031.03.003303909 a competenza 2026

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
24/04/2024	368.000,00	140.300,00	140.300,00	0,00	0,00	140.300,00	227.700,00

COMUNE DI VENEZIA, lì 24 aprile 2024

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e Finanza
Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato
Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno

SERVIZIO DI MANUTENZIONE IMBARCAZIONI IN DOTAZIONE AL COMUNE DI VENEZIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

INDICE

SEZIONE 1 - NATURA E OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO.....	4
Art. 1- Oggetto dell'Appalto.....	4
Art. 2. Durata dell'Accordo Quadro.....	5
Art. 3- Ammontare dell'appalto e corrispettivi.....	5
SEZIONE 2 - ESECUZIONE.....	7
Art. 4- Luogo di esecuzione del servizio.....	7
Art. 5. Referente Tecnico dell'Impresa appaltatrice.....	7
Art. 6- Fasi di affidamento ed esecuzione degli interventi. Contratti attuativi/Ordinativi.....	8
Art. 6 bis - Servizio di pronto intervento, soccorso, recupero/affondamento.....	10
Art. 7- Termini di esecuzione.....	10
Art. 8- Periodo di ricovero e consegna imbarcazioni. Scheda lavori.....	11
Art. 9- Deposito e custodia dei beni.....	11
Art. 10- Materiali e ricambi.....	12
Art. 11- Garanzia dei materiali e degli interventi.....	12
Art. 12- Direzione Esecuzione del Contratto. Controlli.....	13
Art. 13- Documentazione da mettere a disposizione.....	14
Art. 14- Verifica di regolare esecuzione.....	14
Art. 15- Contestazioni e penali.....	14
Art. 16 –Fatturazione e pagamenti.....	15
SEZIONE 3 – OBBLIGHI DELL'IMPRESA.....	16
Art. 17- Obblighi assicurativi.....	16
Art. 18- Tutela dei dipendenti, sicurezza e regolarità contributiva dell'Impresa.....	16
Art. 19- Tracciabilità dei flussi finanziari.....	17
Art. 20– Oneri ambientali.....	18
SEZIONE 4 – NORME FINALI.....	18
Art. 21- Cauzione definitiva.....	18
Art. 22- Recesso e risoluzione del contratto.....	18
Art. 24- Cessione del contratto.....	19
Art. 26- Subappalto e affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi.....	19
Art. 27- Codice di comportamento dei dipendenti pubblici.....	20
Art. 28- Spese contrattuali, imposte, tasse.....	20
Art. 29- Definizione delle controversie.....	21
Art. 30 – Tutela dei dati personali.....	21

Allegati:

Allegato A1 - Prezzi – Lotto 1

Allegato A2 - Prezzi – Lotto 2

Allegato B1– Elenco imbarcazioni – Lotto 1

Allegato B2– Elenco imbarcazioni – Lotto 2

Allegato C - Scheda lavori

ABBREVIAZIONI

- Codice: D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36- "Codice dei Contratti";
- R.U.P.: Responsabile unico del Progetto di cui all'articolo 15 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36
- D.E.C.: Direttore dell'Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36

DEFINIZIONI

Nel presente capitolato e nei documenti contrattuali alle seguenti espressioni sono attribuiti i sotto riportati significati:

- a) STAZIONE APPALTANTE/ COMMITTENTE/AMMINISTRAZIONE: Comune di Venezia;
- b) ESECUTORE/APPALTATORE/OPERATORE/AFFIDATARIO: l'Impresa affidataria;
- c) DIREZIONE ESECUZIONE DEL CONTRATTO (D.E.c.): Direttore dell'Esecuzione del Contratto e Assistenti nelle figure del personale del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno e dell'incaricato tecnico che verrà comunicato, di cui al successivo art. 12
- d) CAPITOLATO: il presente documento, contenente le norme generali che disciplinano l'esecuzione degli interventi sia da un punto di vista normativo che da un punto di vista tecnico;
- e) ACCORDO QUADRO: l'accordo tra il Committente e l'Esecutore per la realizzazione delle attività ivi puntualmente descritte;
- f) CONTRATTI APPLICATIVI: Il documento trasmesso dall'Amministrazione, a firma del dirigente, nella forma di Ordinativo.

SEZIONE 1 - NATURA E OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO

Art. 1- Oggetto dell'Appalto

Al fine di garantire continuativamente il servizio di manutenzione sulle imbarcazioni in dotazione al Comune di Venezia, questa Amministrazione intende stipulare un Accordo Quadro con un unico Operatore Economico, come definito dall'art. 2 comma 1 lettera n) Allegato I.1 al D.Lgs. n. 36/2023 e declinato dall'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 stesso, per la realizzazione degli interventi che si renderanno necessari volta per volta nell'arco della durata contrattuale. L'appalto, in considerazione del numero di imbarcazioni oggetto di manutenzione, delle specifiche caratteristiche delle stesse e delle attività istituzionali svolte, viene diviso nei seguenti due lotti funzionali:

Lotto 1: Servizio di manutenzione imbarcazioni in dotazione ai Servizi comunali, eccetto quelle di Polizia Locale

Lotto 2: Servizio di manutenzione imbarcazioni in dotazione alla Polizia Locale

L'elenco delle imbarcazioni e dei relativi motori relativi a ciascun Lotto è riportato nei rispettivi Allegati B1 e B2 e costituisce parte integrale del presente Capitolato. Il suddetto elenco è comunque indicativo e non impegna in alcun modo la Stazione Appaltante, in quanto potrà essere soggetto a variazioni nell'arco della durata del contratto. Inoltre i nuovi motori, nel periodo della garanzia, potrebbero essere oggetto di specifici affidamenti a favore dei centri autorizzati, se previsto nei manuali di manutenzione o uso, per il mantenimento della garanzia.

I mezzi di cui al Lotto 2 (Polizia Locale) e quelli in dotazione alla Protezione Civile (nel Lotto 1) sono dotati di allestimenti speciali, con impianti elettrici ed elettronici e risultano indispensabili per lo svolgimento delle specifiche funzioni istituzionali. Si pongono inoltre in evidenza le dimensioni e la stazza, riportate nell'Allegato B2, dell'imbarcazione "tipo S.A.R." (Search and Rescue Craft), di cui al Lotto 2, per le necessarie caratteristiche correlate che dovranno avere il Cantiere Operativo e la gru, come previsto nella documentazione di gara.

Con la stipula dell'Accordo Quadro, per ciascun Lotto, l'Operatore Economico affidatario si impegna ad eseguire gli interventi che saranno di volta in volta richiesti dall'Amministrazione, secondo le condizioni, modalità e tempistiche stabilite dal presente Capitolato, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste nei singoli "Contratti applicativi" che verranno affidati, secondo le procedure previste dall'art. 59 comma 3 del D. Lgs. 36/2023, senza avviare un nuovo confronto competitivo.

Il servizio dovrà essere garantito, per ciascun Lotto, in via continuativa per tutti i giorni feriali, otto ore al giorno, più quattro ore il sabato mattina.

L'esecuzione degli interventi deve essere sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi. Trova sempre applicazione l'articolo 1374 del Codice Civile.

Codice CPV: 50240000-9 Riparazione, manutenzione e servizi affini relativi alle navi

ed altre attrezzature.

Art. 2. Durata dell'Accordo Quadro

I rispettivi Accordi Quadro avranno le seguenti durate e decorrenze, salvo diversa comunicazione espressa dell'Amministrazione e fino all'esaurimento dell'importo contrattuale:

Per il Lotto 1: per 25 mesi dal 1 settembre 2024

Per il Lotto 2: per 24 mesi dal 1 ottobre 2024

Le condizioni previste nell'Accordo Quadro troveranno applicazione per tutti i singoli interventi di manutenzione affidati entro il termine finale dell'affidamento, anche qualora la materiale esecuzione degli stessi dovesse avere inizio, essere eseguita e/o concludersi successivamente alla suddetta scadenza.

L'Amministrazione si riserva, ai sensi dell'art. 120 comma 10 del D.Lgs. 36/2023, la facoltà di disporre la proroga dell'appalto fino a quattro mesi e comunque fino al tempo strettamente necessario perché si concluda la procedura per l'individuazione di un nuovo contraente. La proroga dovrà avvenire alle stesse condizioni contrattuali e agli stessi prezzi previsti in sede di indagine di mercato.

Art. 3- Ammontare dell'appalto e corrispettivi

L'importo contrattuale è fissato in €.305.000,00= (oneri fiscali esclusi), così suddiviso:

Lotto 1: Servizio di manutenzione imbarcazioni in dotazione ai servizi comunali, €.130.000,00 o.f.e.

Lotto 2: Servizio di manutenzione imbarcazioni in dotazione alla Polizia Locale, €.175.000,00 o.f.e.

In caso di proroga ai sensi dell'art. 2, il valore contrattuale aumenta del corrispondente importo riferito ai quattro mesi di proroga e quindi di ulteriori €.20.800,00 o.f.e. per il Lotto 1 ed € 29.200,00 o.f.e. per il Lotto 2. L'Operatore Economico affidatario verrà retribuito a misura, in base agli interventi che di volta in volta verranno autorizzati ed eseguiti, nei limiti di detta somma.

Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni, l'Amministrazione Comunale, ai sensi di quanto previsto all'art. 120 comma 9 D.lgs. n. 36/2023, può imporre all'impresa affidataria un aumento o una diminuzione dell'importo contrattuale, riferito a ciascun lotto, fino a concorrenza del limite di un quinto, senza che l'impresa appaltatrice possa far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Si potrà procedere all'affidamento degli interventi fino alla concorrenza massima dell'importo contrattuale, tenuto conto delle variazioni di cui al comma precedente.

Qualora l'importo complessivo degli interventi di manutenzione effettuati al termine

della durata dell'Accordo Quadro risultasse inferiore all'importo contrattuale, l'appaltatore non potrà vantare alcuna pretesa sull'eventuale somma residua. Non sono previsti costi per la sicurezza dovuti all'interferenza tra le attività ai sensi del D.lgs. 81/2008.

I **corrispettivi** dovuti dalla Stazione Appaltante verranno stabiliti, alla luce dell'attività eseguita a seguito dei singoli Contratti Attuativi di cui al successivo art. 6 sull'elenco dei rispettivi Prezzi previsti per ciascun Lotto (Allegati A1 e A2), con applicazione della percentuale unica di sconto offerta dall'Operatore Economico in sede di gara. Detti prezzi si intendono relativi agli interventi "opera compiuta", comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, e costituiranno i **prezzi contrattuali**.

Per gli interventi non previsti nei suddetti Allegati, i corrispettivi verranno determinati applicando le percentuali di sconto presentate in sede di offerta, sui prezzi dei materiali e ricambi nonché sul prezzo medio orario della manodopera fissato in € 46,00 o.f.e., che resteranno fisse ed invariabili per tutta la durata del contratto.

In particolare:

- il prezzo dei **materiali e ricambi** verrà desunto applicando la percentuale di sconto sui prezzi dei ricambi e materiali impiegati, ai sensi dei successivi articoli, contenuti nei listini di tutte le case costruttrici o fornitrici, vigenti all'atto dell'emissione del preventivo di manutenzione. Tutte le eventuali spese di approvvigionamento e movimentazione sono a esclusivo carico dell'impresa affidataria.
- il **prezzo unitario orario medio della manodopera**, cui verranno retribuite tutte le prestazioni, anche qualora l'impresa si avvalga di operatori con diverso inquadramento contrattuale, verrà determinato applicando la percentuale di ribasso offerta sull'importo medio fissato a base d'asta di 46,00 o.f.e.. La quantità di ore di esecuzione verrà desunta da indagini di mercato e dovrà essere congrua e conforme agli standard correnti.

Eventuali spese di trasporto, nel caso eccezionale in cui fosse necessario trasportare l'imbarcazione, o parti di essa, presso altra sede operativa o presso terzi per specifiche lavorazioni (es: rettifica eliche, lavorazioni su parti di motori, ecc), sono a esclusivo carico dell'impresa affidataria.

Le prestazioni in subappalto e/o relative ad attività specifiche affidate a lavoratori autonomi ai sensi dell'art. 119 co. 3 lett. a) del Codice, come richiamate al successivo art. 26. del presente Capitolato, dovranno essere retribuite secondo quanto previsto nel presente articolo e preventivate ai sensi del successivo art. 6 lett.b.

La clausola di revisione prezzi di cui all'art. 60 del D.Lgs 36/2023 si ritiene applicabile per il prezzo orario della manodopera e per gli interventi di cui ai rispettivi Allegati Prezzi.

Tutti gli importi sono soggetti a rendicontazione contabile ai sensi del successivo art. 16 del presente Capitolato.

SEZIONE 2 - ESECUZIONE

Art. 4- Luogo di esecuzione del servizio

Il servizio in oggetto dovrà essere svolto presso, per ciascun Lotto, presso il cantiere operativo dell'impresa affidataria, che dovrà essere comunicato a seguito di aggiudicazione, prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto. Qualora l'Operatore Economico disponga di più di un cantiere operativo dovrà altresì definire in modo univoco, presso quale Cantiere dovrà/dovranno essere condotta/e l'/e imbarcazione/i. In ogni caso, qualora si presentasse la necessità di trasferimenti, di imbarcazioni o componenti, fra Cantieri/Sedi Operative, nonché di alaggi e vari collegati, saranno completamente a carico dell'impresa e dovranno svolgersi nel rispetto dei termini di esecuzione di cui al successivo art. 7.

Solamente in casi eccezionali stabiliti dalla Stazione Appaltante, o di somma urgenza/pronto intervento, il servizio potrà essere eseguito presso sedi diverse, come specificato al successivo comma.

Casi eccezionali di esecuzione di interventi in altre sedi:

Nel caso eccezionale in cui fosse necessario od opportuno eseguire degli interventi in altre sedi, luoghi pubblici o sedi di terzi, oppure presso una delle sedi del Comune di Venezia, il cantiere di lavoro dovrà essere organizzato nell'area prevista e secondo le prescrizioni delle norme vigenti ed in particolare del D.Lgs n. 81/2008 e ss.mm.ii., in conformità alle indicazioni concordate con i soggetti preposti alla gestione del luogo, avendo cura di prestare la massima attenzione nei confronti dei terzi che potrebbero essere coinvolti.

I prezzi attribuiti negli Allegati A1 e A2 di ciascun Lotto sono da considerarsi comprensivi del tempo di spostamento da parte dell'impresa e di tutti i costi necessari per lo stesso, fatti salvi i costi relativi all'intervento di sostituzione o riparazione eventualmente necessario.

Qualora con un'unica uscita venisse effettuato più di un intervento di riparazione, contestualmente su più di una imbarcazione, il relativo prezzo per l'intervento fuori sede, previsto nell'apposita sezione dei rispettivi allegati Prezzi, dovrà essere conteggiato una volta sola (sul preventivo di spesa relativo a una sola unità, dando indicazione sul preventivo dell'altra che l'intervento fuori sede è già stato addebitato su altro preventivo, indicando quale).

Nel caso eccezionale in cui fosse necessario trasportare l'imbarcazione, o parti di essa, presso altra sede operativa o presso terzi per specifiche lavorazioni (es: rettifica eliche, lavorazioni su parti di motori, ecc), le eventuali spese di trasporto sono a esclusivo carico dell'impresa affidataria.

Art. 5. Referente Tecnico dell'Impresa appaltatrice

L'appaltatore dovrà comunicare alla Direzione di Esecuzione del Contratto di cui al

successivo art. 12 il nominativo ed i riferimenti di contatto del proprio Referente Tecnico, avente comprovata esperienza in rapporto alle caratteristiche del servizio oggetto del presente Accordo Quadro.

L'impresa, tramite il proprio Referente Tecnico, assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione degli interventi di manutenzione.

Art. 6- Fasi di affidamento ed esecuzione degli interventi. Contratti attuativi/Ordinativi

Il servizio deve essere garantito, per ciascun Lotto, in via continuativa per tutti i giorni feriali, otto ore al giorno, più quattro ore il sabato mattina.

I singoli interventi di manutenzione verranno affidati volta per volta, senza avviare un nuovo confronto competitivo ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, attraverso l'emissione dei singoli Contratti applicativi, nella forma di Ordinativi.

L'esecuzione del servizio deve avvenire, per ogni singolo Lotto, attraverso le seguenti fasi:

a) Consegna imbarcazione e scheda lavori

I referenti dei Servizi comunali (e/o dell'Ufficio Manutenzione Mezzi Nautici della Polizia Locale per il Lotto 2), provvedono a consegnare, o far consegnare dai colleghi, l'imbarcazione che necessita degli interventi di manutenzione, direttamente presso l'ormeggio del cantiere dell'Impresa affidataria, oppure ne richiedono il recupero o la riparazione sul posto (applicando il prezzo di cui all'Allegato A1/A2) qualora l'avaria o le necessità operative del Servizio non ne permettano la consegna.

I suddetti referenti hanno la facoltà di contattare direttamente l'impresa per la consegna dell'imbarcazione necessitante di manutenzioni. L'impresa ha l'obbligo di accettare il ricovero dell'imbarcazione, ai sensi del successivo art. 7, il giorno stesso della richiesta, anche telefonica, se, con riferimento ad ogni singolo Lotto, vi sono già depositate fino a n. 2 altre imbarcazioni di cui al presente appalto. Nel caso fossero ricoverate, sempre con riferimento ad ogni singolo Lotto, già tre imbarcazioni (per i Lotti 1 e 2), l'impresa ha la facoltà di concordare, con la Direzione Esecuzione del Contratto di cui al successivo art. 12, i tempi di consegna e di ritiro delle imbarcazioni in lavorazione.

L'impresa ha l'obbligo di garantire, con riferimento ad ogni singolo Lotto, l'esecuzione degli interventi su almeno n.3 imbarcazioni contemporaneamente, nel rispetto della tempistica di cui alla successiva lettera b), seguendo le priorità indicate dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Gli interventi programmabili (esecuzione tagliandi, pulizie carene ecc) potranno essere concordati anticipatamente direttamente con la DEC o, per il Lotto 2, con l'Ufficio Manutenzione Mezzi Nautici della Polizia Locale.

Le imbarcazioni dovranno essere custodite dall'impresa nei modi e nei tempi di cui ai successivi artt. 8 e 9.

In questa fase l'impresa dovrà provvedere all'inizio della compilazione della scheda lavori di cui all'Allegato C del presente Capitolato.

b) Preventivo di spesa

Dal momento in cui l'imbarcazione è stata consegnata presso la sede dell'impresa affidataria, questa dovrà trasmettere il preventivo di spesa al Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno, tramite indirizzo e-mail mezzi.motorizzati@comune.venezia.it, entro un giorno lavorativo per le manutenzioni ordinarie e di cui agli allegati Prezzi, entro tre giorni lavorativi per gli interventi più elaborati, che richiedono valutazioni approfondite.

In esso dovranno essere indicati:

- targa e altri dati identificativi del mezzo,
- l'indicazione delle ore moto;
- costo dei pezzi di ricambio/materiali
- tempo previsto per l'esecuzione della prestazione, distinto per singola operazione di intervento, ai sensi del precedente art. 3,
- la percentuale di sconto offerta in sede di gara,
- la quantificazione dei corrispettivi, secondo quanto disposto dall'art. 3.

Anche le prestazioni affidate in subappalto, nonché quelle relative ad attività specifiche affidate a lavoratori autonomi ai sensi dell'art. 119 comma 3 lett. a) del Codice, come richiamate al successivo art. 28, dovranno essere preventivate secondo quanto previsto nel presente articolo ed alle condizioni e prezzi di cui al precedente art.3.

Qualora nel corso dell'esecuzione degli interventi si rendesse necessario eseguire interventi non indicati nel preventivo già trasmesso, o rettificare il preventivo stesso, l'operatore economico dovrà darne tempestivo avviso alla D.E.C. ed emettere un ulteriore preventivo di spesa nelle modalità sopra esposte. Tali interventi imprevisti potranno essere eseguiti solamente previa ricezione dell'Ordinativo (o eccezionale comunicazione scritta) emesso ai sensi di quanto previsto nella successiva lettera c). In assenza di tali autorizzazioni detti interventi non saranno riconosciuti.

c) Contratto applicativo

Il preventivo di cui al precedente punto b) verrà autorizzato attraverso la trasmissione di un Contratto applicativo, nella forma di ordinativo, sottoscritto dal dirigente. I singoli ordinativi si intendono accettati il secondo giorno lavorativo dalla data di trasmissione degli stessi.

In caso di manutenzioni urgenti, l'affidatario potrà eseguire i lavori previa autorizzazione scritta della Direzione Esecuzione del Contratto (Direttore dell'Esecuzione del Contratto e Assistenti nelle figure del personale del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno e dell'eventuale ulteriore incaricato tecnico che verrà comunicato) di cui al successivo art. 12, prima della ricezione dell'ordinativo.

L'Amministrazione non è tenuta a provvedere al pagamento di prestazioni effettuate senza l'emissione dell'ordinativo o in mancanza di autorizzazione scritta nei casi di manutenzioni urgenti.

L'affidatario non avrà nulla da pretendere in relazione al servizio in oggetto fintantoché

L'Amministrazione non darà luogo ai Contratti applicativi nella forma di Ordinativi come disciplinato nel presente Capitolato.

Art. 6 bis - Servizio di pronto intervento, soccorso, recupero/affondamento.

L'impresa affidataria si impegna per un servizio di pronto intervento nell'ambito di tutto il territorio lagunare, per i giorni feriali e prefestivi, entro e non oltre due ore dalla richiesta in caso di situazione di rischio o pericolo per l'unità o per i terzi, oppure se l'imbarcazione, uscita dalle cavane comunali, si trova in avaria o difficoltà di navigazione.

L'impresa deve inoltre garantire, 24 ore su 24 e anche nei giorni feriali e festivi, entro un'ora dalla chiamata, il ricovero a terra, presso la propria sede operativa ai sensi dell'art. 4 lett. b, dell'imbarcazione qualora lo stesso fosse necessario per prevenirne l'affondamento, a seguito di avaria o incidente. L'impresa ha l'obbligo di effettuare tale intervento indipendentemente dal numero di imbarcazioni già depositate presso i propri spazi.

In caso di affondamento di un'unità l'impresa dovrà garantire l'immediato intervento di manutenzione atto al ripristino funzionale del motore, salvo diverse indicazioni dell'Amministrazione/DEC. Se il recupero dell'imbarcazione avviene in orario lavorativo di giornata feriale l'intervento di ripristino funzionale dovrà avvenire il giorno stesso, altrimenti dovrà avvenire nel primo giorno lavorativo successivo, anche se vi sono già tre imbarcazione in lavorazione.

In caso si verifichino situazioni tali che impediscano il rispetto dei termini sopra previsti, l'impresa assegnataria ha l'obbligo di darne immediata comunicazione e, in caso di contestazione, documentata riprova.

In caso di inosservanza dei termini di arrivo stabiliti, senza riscontro di diligenza da parte dell'assegnataria, verrà applicata una penale oraria, come indicato all'art. 15 del presente capitolato speciale. Si considera omesso il recupero o intervento del mezzo eseguito oltre tre ore dalla richiesta, anche telefonica, effettuata dall'Amministrazione.

I prezzi attribuiti negli Allegati A1 e A2 di ciascun Lotto, relativi agli interventi di cui al presente articolo, sono da considerarsi comprensivi del tempo di spostamento da parte dell'impresa e di tutti i costi necessari per lo stesso, fatti salvi i costi relativi all'intervento di sostituzione o riparazione eventualmente necessario.

Qualora con un'unica uscita venisse effettuato più di un intervento di riparazione, contestualmente su più di una imbarcazione, il relativo prezzo per l'intervento fuori sede, previsto nell'apposita sezione dei rispettivi allegati Prezzi, dovrà essere conteggiato una volta sola (sul preventivo di spesa relativo a una sola unità, dando indicazione sul preventivo dell'altra che l'intervento fuori sede è già stato addebitato su altro preventivo, indicando quale).

Art. 7- Termini di esecuzione

L'impresa affidataria, come precisato al precedente art. 6, ha l'obbligo di accettare il ricovero del mezzo il giorno stesso della chiamata, nonché di avviare l'esecuzione degli

interventi **entro un giorno lavorativo**, a decorrere dalla data di invio dell'ordinativo, o comunicazione scritta, da parte dell'Amministrazione.

Qualora la Direzione di Esecuzione del Contratto di cui al successivo art. 12, oppure i referenti dei Servizi, richiedano il recupero o la riparazione in loco l'impresa dovrà provvedere entro la giornata lavorativa successiva. Questo termine non è applicabile i casi di pronto intervento di cui all'art. 6 bis.

L'intervento verrà retribuito ai sensi di quanto previsto nell'Allegato Prezzi.

Gli interventi da eseguire dovranno essere esclusivamente quelli indicati nei preventivi di spesa e autorizzati ai sensi del precedente art. 6 lett. c. Gli interventi eseguiti in assenza di tali autorizzazioni non saranno riconosciuti.

L'impresa dovrà inoltre garantire, con riferimento ad ogni singolo Lotto, l'esecuzione degli interventi di almeno n.3 imbarcazioni contemporaneamente.

I tempi di esecuzione dovranno essere congrui e conformi agli standard correnti, in relazione al tipo di lavorazioni, nonché riportati nei preventivi di spesa.

Qualora, per la maggiore consistenza degli interventi da eseguire sull'imbarcazione o per altre cause non imputabili all'appaltatore, dovesse occorrere un tempo superiore a quanto preventivato, l'impresa affidataria dovrà dare comunicazione alla Direzione di Esecuzione del Contratto che, verificatane l'ammissibilità, provvederà a concordare con l'appaltatore il nuovo tempo utile per l'esecuzione degli interventi.

Art. 8- Periodo di ricovero e consegna imbarcazioni. Scheda lavori

Le imbarcazioni consegnate per la redazione dei preventivi di spesa ai sensi del precedente art.6 dovranno rimanere presso il cantiere dell'impresa fintantoché non sono stati eseguiti gli interventi di manutenzione autorizzati, salvo diversa disposizione della Direzione di Esecuzione del Contratto.

Per il periodo di ricovero, tutti i mezzi oggetto di manutenzione dovranno essere tenuti in propria area privata ad uso esclusivo, ed assicurati ai sensi del successivo art. 17.

Al momento della restituzione dell'imbarcazione, da effettuarsi nei tempi di cui al precedente art. 7, l'impresa affidataria dovrà consegnare al dipendente dell'Amministrazione che provvede al ritiro del mezzo, la scheda lavori, di cui all'"Allegato C", compilata in ogni parte.

In essa dovranno essere indicati gli interventi di manutenzione eseguiti nonché la data di consegna e tutti gli ulteriori elementi indicati nel modulo. L'Amministrazione Comunale ha la facoltà di ritirare l'imbarcazione mantenuta in data successiva e senza che nulla sia dovuto all'impresa affidataria per la custodia.

Art. 9- Deposito e custodia dei beni

L'Operatore Economico affidatario, dal momento della consegna dell'imbarcazione da parte dell'Amministrazione, ne è tenuto alla custodia e di quanto in essa contenuto ai sensi dell'art. 1766 e seguenti.

Nel caso in cui l'Amministrazione decida di non effettuare gli interventi di manutenzione preventivati, in quanto ritenuti antieconomici, e di dismettere il mezzo, il soggetto affidatario è tenuto a provvedere al deposito dello stesso, in idonea area

non accessibile a terzi, per il periodo necessario all'espletamento delle pratiche amministrative per la dismissione.

Art. 10- Materiali e ricambi

Le prestazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte. Nell'esecuzione degli interventi dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni normative e/o le indicazioni delle Case costruttrici.

Per gli interventi sui motori dovranno essere utilizzati materiali e ricambi originali, salvo casi particolari preventivamente concordati e su autorizzazione espressa da parte della Direzione di Esecuzione del Contratto (DEC). Gli eventuali materiali non originali, rigenerati o revisionati, autorizzati dalla DEC, dovranno essere perfettamente corrispondenti a quanto previsto dal costruttore per caratteristiche tecniche e funzionali.

La DEC si riserva, in casi particolari, di indicare o fornire direttamente i materiali e ricambi da installare e/o utilizzare.

I materiali/ricambi/componenti da sostituire e utilizzare in tutti gli interventi **sugli scafi** dovranno essere **uguali o compatibili** a quelli già presenti, salvo espressa autorizzazione o richiesta della Direzione di Esecuzione del Contratto e casi particolari documentati (es. ricambio non più disponibile perché fuori produzione ed irreperibile sul mercato). Non devono pertanto essere apportate opere di modifica a spese della Stazione Appaltante.

La DEC si riserva, in casi particolari, di indicare o fornire direttamente i materiali e ricambi da installare e/o utilizzare.

L'amministrazione si riserva di controllare i ricambi utilizzati e la qualità dei materiali, la perfetta esecuzione delle lavorazioni, la conformità alle indicazioni e alle specifiche date.

L'impresa si impegna a fornire su richiesta tutta la documentazione relativa ai ricambi o materiali utilizzati, nonché le garanzie di cui al successivo art. 11.

Art. 11- Garanzia dei materiali e degli interventi

L'impresa affidataria si impegna a offrire garanzia di due anni sui pezzi di ricambio e sugli interventi/lavorazioni. Dovranno essere coperti da garanzia, come previsto dalla vigente normativa, anche gli eventuali componenti rigenerati o revisionati, applicati in particolare ai sensi del precedente art.10.

La garanzia si intende accesa dalla data della verifica di regolare esecuzione che, se non resa nota all'impresa è da intendersi il decimo giorno lavorativo dalla restituzione del mezzo, ai sensi del successivo art. 14.

Nel periodo della garanzia l'impresa affidataria è tenuta, in caso di riscontrata necessità, al ripresentarsi del guasto o rottura o malfunzionamento, per cause dipendenti da difetti di fabbricazione del pezzo o del ricambio sostituito, oppure per esecuzione non a regola d'arte degli interventi, ad effettuare la sostituzione della componentistica o della ricambistica a titolo gratuito, e/o a risolvere il malfunzionamento, compilando la "scheda lavori" come previsto ai precedenti artt. 6 e 8. In tali casi non sono dovuti i costi di alaggio e varo, anche qualora lo stesso fosse

necessario, in quanto compresi nella garanzia sui pezzi di ricambio e/o sugli interventi/lavorazioni.

Art. 12- Direzione Esecuzione del Contratto. Controlli

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 15 e 114 co. 7 del D. Lgs. 36/2023, le funzioni di Direttore dell'Esecuzione del Contratto sono attribuite al Responsabile Unico del Progetto (RUP). Il medesimo svolge, come disciplinato dall'art. 114 co. 7 del D. Lgs. 36/2023 stesso, le attività di controllo e vigilanza nella fase di esecuzione del contratto, avvalendosi di altri Assistenti, con funzioni di direttori operativi e di ispettori di cantiere, nelle figure del personale del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno e dell'eventuale ulteriore incaricato tecnico che verrà comunicato all'impresa affidataria.

Nell'esecuzione del servizio l'impresa affidataria non potrà ricevere ordini e/o indicazioni da persone diverse rispetto ai soggetti sopra menzionati.

Qualsiasi richiesta proveniente dal personale consegnatario dei mezzi dovrà essere vagliata e autorizzata dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto (DEC), costituita dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto e/o i suddetti Assistenti. Gli interventi eseguiti in assenza di tali autorizzazioni non saranno riconosciuti.

In particolare, i soggetti sopra indicati, verificano la necessità e opportunità di effettuazione degli interventi preventivati, la congruità e la corrispondenza dei preventivi e delle schede lavori a quanto offerto, la completa e corretta esecuzione del servizio e degli interventi utilizzando corretti standard tecnici rispondenti alla corretta esecuzione a regola d'arte, anche con accertamenti in corso d'opera, verificando il rispetto a quanto prescritto nel presente Capitolato e nel Contratto, nonché a tutte le prescrizioni normative, manuali di manutenzione e/o indicazioni delle Case costruttrici o fornitrici. Tali soggetti hanno pertanto la facoltà di chiedere all'impresa affidataria specifiche informazioni o chiarimenti sull'attività di esecuzione, anche lo specifico prezzo di listino del singolo materiale/ ricambio, nonché tempo specifico di lavorazione, ai sensi del successivo art. 13.

Gli stessi soggetti sono titolati a controllare, in qualsiasi momento, l'esecuzione degli interventi con libero accesso ai locali dell'assegnataria ove le lavorazioni sono svolte, dare indicazioni tecniche (es. sui materiali e ricambi), effettuare richieste di intervento o di modifiche, e di concordare eventuali diverse tipologie di lavorazioni (es. "in economia" per vetustà del mezzo).

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto si riserva infine la facoltà di sottoporre i mezzi anche ad altri cantieri, per verificare la corretta esecuzione degli interventi effettuati oppure le valutazioni dell'impresa sugli interventi complessi da effettuarsi. Qualora risultino differenze sostanziali, oppure eventuali inadempienze, la DEC provvederà a chiedere riscontro all'appaltatore riservandosi successivamente di procedere ai sensi dei successivi artt. 15 e 22.

Art. 13- Documentazione da mettere a disposizione

L'impresa affidataria dovrà mettere a disposizione, in qualsiasi momento, **entro due giorni lavorativi dalla richiesta**, i listini prezzi o altra documentazione ufficiale delle Case costruttrici o fornitrici, relativi ai materiali e pezzi di ricambio che intende utilizzare o utilizzati, nonché qualsiasi altra informazione in forma documentale (schede, materiali, certificazioni, documenti di trasporto, fatture d'acquisto di materiali, ricambi, fatture dei soggetti di cui all'art. 26, ecc.) richiesta dalla D.E.C., per specifiche verifiche ritenute opportune o "a campione".

Art. 14- Verifica di regolare esecuzione

La verifica della regolare esecuzione degli interventi è diretta ad accertare che gli stessi siano stati eseguiti a regola d'arte.

Al termine di ogni intervento è previsto che i referenti dei Servizi assegnatari del mezzo, oppure un incaricato tecnico di cui al precedente art. 12, provvedano a effettuare la verifica di regolare esecuzione entro dieci giorni lavorativi dalla riconsegna del natante, non necessariamente in contraddittorio con l'impresa.

Qualora, prima della rimessa in esercizio dell'imbarcazione, risultasse necessario un congruo periodo di rodaggio funzionale, l'effettuazione della verifica di regolare esecuzione avverrà nel termine di trenta giorni dalla riconsegna.

In particolare saranno verificate la perfetta funzionalità del mezzo e, per la parte direttamente ispezionabile, la congruità delle lavorazioni eseguite e della ricambistica installata.

L'Amministrazione non è tenuta a dare comunicazione del superamento della verifica.

Nel caso di mancato superamento della verifica di regolare esecuzione, verrà data comunicazione all'impresa che dovrà immediatamente provvedere, a proprie spese, alle necessarie rettifiche prescritte dalla DEC, al ritiro e alla riconsegna dell'imbarcazione, entro i termini indicati nella suddetta comunicazione, senza alcun onere per l'Amministrazione Comunale. In tali casi non sono dovuti i costi di alaggio e varo dell'imbarcazione, in quanto conseguenti agli ulteriori interventi necessari per la regolare esecuzione della prestazione.

La stazione Appaltante si riserva in ogni caso la facoltà di agire per il risarcimento del danno.

In caso di ritardo nel ripristino, si applica la penale prevista al successivo art. 15.

Art. 15- Contestazioni e penali

Eventuali inadempimenti contrattuali verranno contestati per iscritto. Entro dieci giorni continuativi dalla data del suo ricevimento, l'Appaltatore potrà presentare, con lo stesso mezzo, chiarimenti ed eventuali giustificazioni a quanto contestato.

In caso di non accettazione delle giustificazioni di cui al paragrafo precedente, ovvero decorso infruttuosamente il termine per la presentazione delle stesse, l'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare le seguenti penali:

- € 40,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto alla data prevista per la trasmissione del preventivo, rispetto ai termini indicati all'art. 7.
- € 100,00 per ogni mancato impiego di pezzi di ricambio originali, salvo nei casi preventivamente concordati e autorizzati ex art. 10 del presente Capitolato.
- € 60,00 per ogni giorno di ritardo di restituzione del mezzo rispetto ai tempi di cui all'art. 6.
- € 100,00 per ogni giorno di ritardo di restituzione del mezzo rispetto alla data concordata, nel caso di mancato superamento della verifica di regolare esecuzione, ai sensi dell'art. 14.
- € 80,00 per ogni giorno di deposito di un mezzo comunale fuori da una propria area ad uso esclusivo come previsto all'art. 9.
- € 50,00 per ogni giorno di deposito di un mezzo comunale in dismissione, ai sensi dell'art. 9, fuori da un'area non accessibile a terzi.
- € 80,00 per ogni ora di ritardo nel recupero e/o assistenza in acqua di un'imbarcazione di proprietà dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 6/bis del presente Capitolato.
- € 150,00 per ogni ora di ritardo nel ricovero a terra di un'imbarcazione di proprietà dell'Amministrazione e/o nell'esecuzione dell'intervento di ripristino funzionale del motore ai sensi dell'art. 6/bis del presente Capitolato, salvo maggior danno dovuto al ritardo dell'intervento.
- € 50,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo di trasmissione o messa a disposizione della documentazione richiesta di cui all'art. 13 del presente Capitolato.
- € 20,00 per ogni mancata consegna della scheda lavori compilata, ai sensi dell'art. 8, al dipendente che ritira il mezzo.

Qualora, a seguito dell'applicazione delle penali sopra indicate, la percentuale delle stesse dovesse superare il 10% dell'importo contrattuale, l'Amministrazione potrà disporre la risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione Appaltante a causa dei ritardi.

Per gli inadempimenti più gravi resta salvo il disposto dell'art. 1453 del Codice Civile.

Art. 16 –Fatturazione e pagamenti

Le fatture dovranno essere in forma elettronica, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 25 del D.L. 24 aprile 2014 n.66.

Con riferimento a ciascun Lotto, l'impresa affidataria dovrà emettere **un'unica fattura cumulativa mensile** degli interventi effettuati a seguito della ricezione del "Registro di Contabilità".

Nel Registro di Contabilità l'Amministrazione fornirà un riepilogo mensile degli interventi autorizzati indicando il numero di preventivo, la targa del mezzo, le date degli ordinativi e il prezzo.

L'Impresa è tenuta a emettere fattura separata solamente in specifici casi, su richiesta espressa della DEC.

I corrispettivi verranno liquidati e pagati, a seguito di dispositivo di liquidazione a

firma del Dirigente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato, previa verifica della sussistenza dei seguenti requisiti:

- Regolare esecuzione degli interventi, accertata nei modi di cui al precedente art. 14
- Regolarità contributiva dell'impresa comprovata dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), come richiamato al successivo art. 18 sub b;
- Adempimento delle prescrizioni sulla tracciabilità dei pagamenti previsti dalla Legge 13/08/2010, n.136 e s.m.i., come richiamato al successivo art. 19.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 15-ter nel D.P.R. n. 633/1972, introdotto dalla Legge di Stabilità 2015, l'Amministrazione provvederà a scindere l'importo del pagamento versando all'impresa l'importo dovuto al netto dell'IVA (quando dovuta), e quest'ultima direttamente all'erario (cd. "split payment").

Vista la particolare natura del Contratto, nella forma di Accordo Quadro, il termine di scadenza delle fatture viene fissato in 60 giorni, ai sensi del D.Lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, art. 4, comma 4.

SEZIONE 3 – OBBLIGHI DELL'IMPRESA

Art. 17- Obblighi assicurativi

L'impresa affidataria è direttamente responsabile per i danni causati a persone o cose durante lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto. L'impresa dovrà essere in possesso, per il periodo di esecuzione del contratto, di polizza assicurativa contenente la copertura per RCT (Responsabilità Civile conto Terzi), comprendente espressamente i danni ai beni in consegna e custodia nonché la garanzia postuma a seguito degli interventi effettuati, con massimale minimo per sinistro non inferiore a €900.000,00.

Il soggetto affidatario risponde altresì nel caso di furto o incendio, per i beni affidati in custodia, personalmente o tramite polizza assicurativa.

In seguito all'atto di affidamento, l'impresa dovrà produrre copia della suddetta polizza, munita di quietanza del pagamento del premio per la regolare copertura.

L'Impresa dovrà comunque essere in grado di dimostrare in qualsiasi momento le coperture assicurative sopra riportate, a pena di risoluzione del contratto.

Art. 18- Tutela dei dipendenti, sicurezza e regolarità contributiva dell'Impresa

a) Sicurezza

L'impresa affidataria, nonché l'eventuale subappaltatrice ai sensi dell'art. 26 del presente Capitolato, ha l'obbligo di osservare tutte le norme e i regolamenti in materia di sicurezza, salute e prevenzione nei luoghi di lavoro, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii.

L'appaltatore ha l'obbligo di informare gli addetti riguardo alle norme sulla prevenzione

degli infortuni e della sicurezza sul posto di lavoro, e di vigilare sulla scrupolosa osservanza da parte degli stessi delle disposizioni impartite.

Tale obbligo si applica anche nel caso in cui il servizio viene svolto presso una sede diversa dall'officina dell'impresa affidataria.

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli relativi al corretto adempimento delle disposizioni normative in materia di sicurezza sul posto di lavoro nei confronti degli addetti impiegati nei servizi oggetto del presente capitolato.

b) Regolarità

La stipula del contratto di Accordo Quadro nonché l'erogazione di qualunque pagamento a favore dell'appaltatore, sono subordinate alla regolarità contributiva dell'impresa, ai sensi di quanto previsto dal Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 30 gennaio 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 125 del 1 giugno 2015.

Il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) viene acquisito online d'ufficio dalla Stazione Appaltante.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal DURC, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, ai sensi dell'art. 11 co.6 del D.Lgs 36/2023.

Art. 19- Tracciabilità dei flussi finanziari

L'impresa affidataria è obbligata a rispettare tutti gli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione dell'accordo quadro nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136. L'impresa si obbliga pertanto a comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi. Il conto corrente indicato nelle fatture o documenti equipollenti emessi dall'impresa dovrà essere uno dei suddetti conti correnti dedicati. L'impresa si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa.

Nel caso in cui l'impresa non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al comma precedente, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente accordo quadro mediante semplice comunicazione scritta da inviare a mezzo di Posta Elettronica Certificata, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

L'impresa si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 ss.mm.ii. e si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

Art. 20– Oneri ambientali

L'impresa affidataria deve provvedere, a proprie spese, nel rispetto degli obblighi e delle norme di legge, al corretto smaltimento ed ai relativi oneri del materiale di risulta e della componentistica fuori uso, oltre a tutti i normali rifiuti speciali di produzione tipici quali accumulatori esausti al piombo, oli minerali esausti, materiale filtrante e assorbente, filtri olio e gasolio, materiale ferroso misto, ecc..

SEZIONE 4 – NORME FINALI

Art. 21- Cauzione definitiva

A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, l'impresa aggiudicataria dovrà costituire una garanzia definitiva secondo quanto previsto dall'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023.

La garanzia è presentata alla Stazione Appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto.

La suddetta garanzia può essere rilasciata dai soggetti di cui all'art. 106, comma 3 con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma, e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia di cui all'art. 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Salvo il diritto al risarcimento degli eventuali maggiori danni, l'Amministrazione ha il diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, nei modi previsti all'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 stesso.

La fideiussione o la polizza verrà svincolata al termine del contratto solamente ad avvenuto e definitivo regolamento di tutte le pendenze tra l'Amministrazione e l'Impresa.

Ai sensi del comma 6 del suddetto art.117 del Codice, la mancata costituzione della garanzia in oggetto determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della garanzia provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

Art. 22- Recesso e risoluzione del contratto

La stazione appaltante può recedere dal contratto ai sensi dell'art. 123 del Codice, nelle modalità e nei termini in esso previste.

Fatte salve le norme ed adempimenti derivanti da leggi e regolamenti vigenti ed in particolare l'art. 122 del Codice, costituiscono causa di risoluzione del contratto, e la Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante posta elettronica certificata, con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, i seguenti casi:

- gravi e reiterate inadempienze relativamente ai tempi di accettazione delle

imbarcazioni, invio dei preventivi, avvio ed esecuzione dei lavori, deposito e custodia delle imbarcazioni;

- ritardo nella restituzione del mezzo ai sensi degli artt. 7 e 8 del presente Capitolato, superiore a 30 giorni;
- non applicazione per cinque volte dei prezzi e degli sconti offerti ai sensi dell'art. 3;
- mancata messa a disposizione della documentazione di cui all'art.13 del presente Capitolato, nel termine di 20 giorni;
- subappalto non autorizzato dal Committente, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
- mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al Decreto n. 81 del 2008 e ss.mm.ii;
- violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 19 del presente Capitolato speciale;
- mancato rispetto del Codice di Comportamento interno del Comune di Venezia di cui al successivo art. 27;
- in tutti gli altri casi espressamente previsti dal presente Capitolato come ipotesi di risoluzione del contratto.

Il contratto è altresì risolto di diritto nei casi in cui si verificano, dopo la sottoscrizione del contratto, uno dei motivi di esclusione di cui all'art. 94 del Codice.

Art. 24- Cessione del contratto

E' vietata all'appaltatore la cessione del contratto. In caso di inosservanza di tale obbligo, l'Amministrazione procederà alla risoluzione del contratto, all'incameramento del deposito cauzionale e all'eventuale addebito della maggior spesa per l'affidamento a terzi dell'esecuzione della parte residuale delle prestazioni contrattuali.

Art. 25- Cessione dei crediti

E' ammessa la cessione dei crediti come previsto dall'art. 120 comma 12 e dalla legge 21 febbraio 1991, n. 52.

In caso di cessione del credito, il cessionario sarà obbligato al rispetto della disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13/08/2010, n.136 e ss.mm.ii..

Art. 26- Subappalto e affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi

E' consentito il subappalto delle prestazioni secondo la disciplina di cui all'art. 119 del D.Lgs 36/2023.

In sede di presentazione dell'offerta, l'impresa concorrente dovrà indicare l'intenzione di procedere eventualmente a subappaltare a terzi parte del servizio oggetto di gara, indicando l'oggetto del subappalto e specificandone le parti.

Nel caso l'impresa intenda affidare **attività specifiche, secondarie, accessorie o sussidiarie a lavoratori autonomi**, deve comunque effettuare comunicazione alla stazione appaltante, come specificato all'art. 119 comma 2 del Codice, prima dell'inizio della prestazione.

Sia le prestazioni affidate in subappalto che le attività specifiche, secondarie, accessorie o sussidiarie affidate a lavoratori autonomi dovranno essere preventivate nelle modalità di cui all'art.6 lett.b.

Il subappalto e l'affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi lasciano impregiudicati, per l'appaltatore affidatario, la responsabilità e il rapporto contrattuale con l'Amministrazione Comunale.

Art. 27- Codice di comportamento dei dipendenti pubblici

L'appaltatore, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente capitolato, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento interno), ai sensi dell'art. 2, comma 3 dello stesso D.P.R., nonché del "Codice di comportamento interno" del Comune di Venezia, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 78 del 13/04/2023.

A tal fine l'Amministrazione trasmetterà all'affidatario, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 62/2013, copia del Codice di comportamento interno approvato con le suddette deliberazioni della Giunta Comunale, per una sua più completa e piena conoscenza. L'impresa affidataria si impegnerà a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

La violazione degli obblighi di cui al Codice di comportamento interno sopra richiamato, potrà costituire causa di risoluzione del contratto.

L'Amministrazione verificherà l'eventuale violazione, contesterà per iscritto all'affidatario il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni.

Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

Art. 28- Spese contrattuali, imposte, tasse

Sono a carico dell'appaltatore senza diritto di rivalsa tutte le spese contrattuali, le imposte e tasse relative al perfezionamento e alla registrazione del contratto, più tutte le eventuali spese di bollo per gli atti occorrenti per l'esecuzione del servizio in oggetto e dei singoli interventi, nonché tutte le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravano sul servizio oggetto dell'appalto.

Sono altresì a carico dell'appaltatore le spese per l'eventuale acquisizione e per la messa a disposizione, presso gli uffici della Direzione di Esecuzione del Contratto, ai sensi degli artt. 3 e 13 del presente Capitolato, dei listini ufficiali delle Case costruttrici

o fornitrici per i pezzi di ricambio nonché di qualsiasi informazione in forma documentale (schede, materiali, certificazioni, ecc.) relative all'esecuzione del servizio o ai materiali e ricambi che intende utilizzare.

Art. 29- Definizione delle controversie

Per le controversie che dovessero eventualmente sorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del servizio sarà competente il Foro di Venezia.

Sino a pronuncia del competente organo giudiziario il servizio non potrà essere sospeso.

Art. 30 – Tutela dei dati personali

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 e della deliberazione della Giunta Comunale n. 150 del 15/05/2018, che ha approvato i criteri e le modalità organizzative del sistema di tutela dei dati personali del Comune di Venezia, con riferimento alla attività di trattamento dati relativi alla presente procedura, dell'Area Economia e Finanza, Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato, è necessario fornire le seguenti informazioni:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della Protezione dei dati

Titolare del trattamento dei dati:	Comune di Venezia Dirigente responsabile del Settore Gare e contratti e centrale unica appalti ed economato PEC : contratti@pec.comune.venezia.it
Responsabile della Protezione dei Dati:	rpd@comune.venezia.it rpd.comune.venezia@pec.it

2. Finalità e base giuridica

Finalità: i dati personali sono trattati per le seguenti finalità: adempimenti connessi all'affidamento e alla gestione del contratto per le attività in oggetto nel rispetto degli obblighi previsti dalla legge e dai Regolamenti del Comune di Venezia.

Base Giuridica: esecuzione di un compito di interesse pubblico nel rispetto degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di appalti pubblici.

3. Categorie di dati e loro fonte

Il trattamento riguarda le seguenti categorie di dati:

- dati personali comuni (quali ad es. dati anagrafici, dati relativi all'ubicazione, un identificativo online etc.)
- dati relativi a condanne penali e reati o sanzioni amministrative;

Nell'ambito dello svolgimento delle attività di trattamento i dati potrebbero essere ottenuti da altre Autorità Pubbliche e/o altri soggetti giuridici quali ad es. uffici giudiziari, amministrazione finanziaria, ANAC, INPS, Uffici del Lavoro, Camera di Commercio, Committenti privati e pubblici.

4. Modalità di trattamento

Il trattamento si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento Ue 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento.

Il trattamento è effettuato con modalità (in parte automatizzate o automatizzate e/o non automatizzate) e comprende le operazioni o complesso di operazioni necessarie per il

perseguimento delle finalità di cui al precedente punto 2, senza profilazione dei dati.

5. Misure di sicurezza

I dati sono trattati garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

6. Comunicazione, diffusione

I dati personali oggetto di trattamento possono essere comunicati a soggetti terzi, pubblici e privati, in ottemperanza ai relativi obblighi di legge, di regolamento e/o contrattuali, quali ad es. uffici giudiziari, amministrazione finanziaria, ANAC, INPS, Uffici del Lavoro, Camera di Commercio, Committenti privati e pubblici.

Ove necessario, i terzi sono nominati dal Titolare Responsabili del trattamento ai sensi dell'art. 28 del regolamento UE 2016/679. In qualsiasi momento, l'interessato potrà chiedere la lista aggiornata di tutti i Responsabili del trattamento nominati dal Titolare.

7. Trasferimento dei dati ad un paese terzo o ad un'organizzazione internazionale

Non è previsto alcun trasferimento di dati all'estero, salvo che non sia necessario verso Ambasciate o Consolati per loro competenza per importanti motivi di interesse pubblico.

8. Obbligo di conferimento di dati personali

Il conferimento dei dati è obbligatorio e il mancato conferimento degli stessi comporta l'impossibilità di partecipare alla procedura e ottenere l'affidamento, nonché di procedere a tutti gli altri adempimenti connessi al perseguimento delle finalità di cui al punto 2.

9. Periodo di conservazione dei dati

I dati contenuti saranno conservati ai sensi del "Piano di Conservazione" di cui al Manuale di gestione dei documenti del Comune di Venezia e, comunque, per il tempo necessario a perseguire le finalità sopra indicate, nei limiti dei termini prescrizionali di legge.

10. Diritti dell'Interessato

A certe condizioni, in qualità di interessato/a può esercitare i diritti previsti dal Capo III del regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione nonché di opporsi al loro trattamento fatta salva l'esistenza di motivi legittimi da parte del Titolare.

A tal fine può rivolgersi a: Comune di Venezia, Dirigente Responsabile del Settore Gare e contratti e centrale unica appalti ed economato, PEC : contratti@pec.comune.venezia.it e al Responsabile della protezione dei dati ex art. 37 del regolamento UE 2016/679.

Il Titolare, Comune di Venezia, nel caso proceda a trattare i dati personali raccolti, per una finalità diversa da quella sopra individuata, procede a fornire all'interessato ogni informazione in merito a tale diversa finalità oltre che ogni ulteriori informazione necessaria.

11. Diritto di proporre reclamo

In base a quanto previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, in caso di presunte violazioni del regolamento stesso, l'interessato può proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali, fatta salva ogni altra forma di ricorso amministrativo o giurisdizionale.

ALLEGATO A1

LOTTO 1

PREZZI

Nel presente Allegato sono elencati, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, i prezzi unitari a base di gara fissati sugli interventi di manutenzione sulle imbarcazioni, e sui relativi motori, di cui al Lotto 1.

I prezzi indicati di seguito sono al netto degli oneri fiscali e comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, nonché dello smontaggio e successivo rimontaggio di tutte le parti necessarie per provvedere all'esecuzione degli interventi "opera compiuta", compreso lo smaltimento dell'olio e dei filtri ed il conferimento a discarica di ogni residuo di lavorazione. Non tengono conto dell'alaggio e varo, che non sarà riconosciuto laddove precisato che non è necessario dalla DEC, che è dunque da considerarsi come intervento a parte.

Per "opera compiuta" si intendono tutti gli interventi di manutenzione dati finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Nell'esecuzione delle opere, l'Appaltatore dovrà attenersi alle normative vigenti, e successive modificazioni e integrazioni emanate anche in corso dell'Appalto, a tutte le norme contenute negli eventuali manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del Responsabile Unico del Procedimento e/o della Direzione di Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art. 12 del Capitolato.

Il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato su tutti i prezzi sotto elencati i quali, così ribassati, costituiranno i prezzi contrattuali ai sensi di quanto previsto all'art. 3 del Capitolato.

Nell'esecuzione degli interventi sui motori dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e/o le indicazioni contenute nei rispettivi manuali di manutenzione, che sono stati presi a riferimento per la determinazione delle periodicità di manutenzione indicate in seguito.

	ELENCO INTERVENTI	prezzo intervento o.f.e.
	INTERVENTI COMUNI	

1	ALAGGIO E VARO	
	L' alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru o apposito dispositivo a cinghie considerate le dimensioni dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifica scafo, interventi previsti da tutti i punti A-B-C-D-E-F-D-H (esclusi punti E1.1 ed E1.2), ed interventi di manutenzione meccanica a terra	
	Totale intervento	€ 75,00
2	PULIZIA CARENA (comprensivo dei costi di allaggio e varo)	
	Pulizia carena con uso di idro pulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga dal bagnasciuga, opera viva e gruppo di propulsione completamente con pulizia a mano ed uso detersivi-acido della fascia al galleggio.	
	Totale intervento	€ 120,00
A	CICLO PRIMERIZZAZIONE – ANCORANTE PER ANTIVEGETATIVA (se necessario)	
A 1.1	IMBARCAZIONI FINO A 8 M	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 450,00
A 1.2	IMBARCAZIONI FINO A 10 M	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 550,00

A 1.3	IMBARCAZIONI OLTRE 10 M	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente. Totale intervento	
	Totale intervento	€ 660,00

B	ANTIVEGETATIVA	
----------	-----------------------	--

B 1.1	IMBARCAZIONI FINO 8 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.)	
	Totale intervento	€ 500,00
B 1.2	IMBARCAZIONI FINO A 10 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.)	
	Totale intervento	€ 600,00

B 1.3	IMBARCAZIONI OLTRE 10 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.)	
	Totale intervento	€ 720,00

	INTERVENTI SU MOTOSCAFI IN DOTAZIONE AL SERVIZIO CERIMONIALE	
--	---	--

C	APPLICAZIONE SMALTO AL BAGNASCIUGA E RIFACIMENTO RIGA AL GALLEGGIO	
	Pulizia bagnasciuga con uso di idropulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga. Applicazione di nastro carta a delimitare le parti a smalto dalle parti a vernice e antivegetativa. Carteggiatura della parte a smalto da rinnovare e del righino al galleggio. Lo smalto dovrà essere di tipo specifico per imbarcazioni. Inoltre, dovrà essere del tipo non soggetto ad ingiallimento ed avere una buona resistenza all'abrasione ed al lavaggio; dovrà essere applicato in modo da ottenere una copertura omogenea ed uniforme.	
	Totale intervento	€ 280,00
C0.1	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO	
	Pulizia bagnasciuga con uso di idropulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga. Applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall' antivegetativa. Carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare al galleggio. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore.	
	Totale intervento	€ 200,00
D	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA IMBARCAZIONI IN LEGNO O CON COPERTA IN LEGNO	

D 0.1	VERNICIATURA POPPA / FIANCHI	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.	
	Totale intervento	€ 880,00
D 0.2	VERNICIATURA POPPA / FIANCHI CON VERNICE IN GRAVE DEGRADO	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.	
	Totale intervento	€ 1.550,00
D 1.1	VERNICIATURA COPERTA DI PRUA SINO AI PREDELLINI DI IMBARCO	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.	
	Totale intervento	€ 390,00

D 1.2	VERNICIATURA COPERTA DI PRUA SINO AI PREDELLINI DI IMBARCO IN GRAVE DEGRADO	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 660,00

D 2.1	VERNICIATURA TETTO CABINA E FIANCHI CABINA (COMPRESSE LE PROSECUZIONI DEI FIANCHI DELLA CABINA LUNGO IL POZZETTO DI POPPA)	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.	
	Totale intervento	€ 500,00

D 2.2	VERNICIATURA TETTO CABINA E FIANCHI CABINA (COMPRESSE LE PROSECUZIONI DEI FIANCHI DELLA CABINA LUNGO IL POZZETTO DI POPPA)	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	

	Totale intervento	€ 770,00
D 3.1	VERNICIATURA FRONTONI CABINA (PRUA E POPPA) – PORTE ACCESSO CABINA (PRUA E POPPA) – POZZETTO IMBARCO – POZZETTO DI POPPA	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.	
	Totale intervento	€ 500,00
D 3.2	VERNICIATURA FRONTONI CABINA (PRUA E POPPA) – PORTE ACCESSO CABINA (PRUA E POPPA) – POZZETTO IMBARCO – POZZETTO DI POPPA IN GRAVE DEGRADO	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 770,00

D 4.1	VERNICIATURA COPERTA DI POPPA E COPERTA LUNGO I FIANCHI DELLA CABINA SINO AI PREDELLINI DI IMBARCO (COMPRESO PORTELLONE VANO MOTORE)	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.	
	Totale intervento	€ 390,00
D 4.2	VERNICIATURA COPERTA DI POPPA E COPERTA LUNGO I FIANCHI DELLA CABINA SINO AI PREDELLINI DI IMBARCO (COMPRESO PORTELLONE VANO MOTORE) IN GRAVE DEGRADO	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 660,00

D 5.1	VERNICIATURA CASSAPANCHE DI IMBARCO E DIVANI DI POPPA	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.	
	Totale intervento	€ 400,00
D 5.2	VERNICIATURA CASSAPANCHE DI IMBARCO E DIVANI DI POPPA IN GRAVE DEGRADO	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.	
	Totale intervento	€ 660,00
D 6.1	VERNICIATURA CRUSCOTTO E PARABREZZA	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura, utilizzando una carta abrasiva a grana media per poi passare ad una sottile in modo da aver un piano di lavoro liscio ed omogeneo; successivamente si dovrà passare con uno straccio umido di acquaragia per togliere eventuali residui di particelle di polvere prima di passare alla fase di verniciatura. Applicazione a finire di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato.	
	Totale intervento	€ 440,00

D 6.2	VERNICIATURA CRUSCOTTO E PARABREZZA CON SMONTAGGIO DEL QUADRO STRUMENTI, DEI PULSANTI E DEI DISPOSITIVI DI COMANDO	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta, degli accessori, della strumentazione, delle pulsantiere e dei dispositivi di comando (monoleva, volante, ecc.) in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura, successivamente si procederà alla carteggiatura delle parti utilizzando una carta abrasiva a grana media per poi passare ad una sottile in modo da aver un piano di lavoro liscio ed omogeneo; successivamente si dovrà passare con uno straccio umido di acquaragia per togliere eventuali residui di particelle di polvere prima di passare alla fase di verniciatura prevedendo l'applicazione di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta, accessori e strumentazione ad intervento di manutenzione ultimato.	
	Totale intervento	€ 830,00

E 1.1	PULIZIA SENTINE (imbarcazioni fino a mt. 8,00)	
	Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi/liquidi di tutte le sentine compresa quella del vano motore. Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento sarà eseguito senza alaggio/varo dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi saranno a suo carico.	
	Totale intervento	€ 130,00
E 1.2	PULIZIA SENTINE (imbarcazioni oltre mt. 8,00)	
	Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi/liquidi di tutte le sentine compresa quella del vano motore. Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento sarà eseguito senza alaggio/varo dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi saranno a suo carico.	
	Totale intervento	€ 160,00
E 2.1	SENTINE VERNICIATURA (imbarcazioni fino a mt. 8)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi delle sentine come previsto al punto A03.1. Carteggiatura dove abbisogna ed applicazione di due mani di smalto specifico per sentina. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato.	
	Totale intervento	€ 400,00

E 2.2	SENTINE VERNICIATURA (imbarcazioni oltre mt. 8)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi delle sentine come previsto al punto A03.2. Carteggiatura dove abbisogna ed applicazione di due mani di smalto specifico per sentina. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato.	
	Totale intervento	€ 480,00
	INTERVENTI SULLE ALTRE IMBARCAZIONI (NON IN DOTAZIONE AL SERVIZIO CERIMONIALE)	
F	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA OPERA MORTA	

F1.1	FIANCHI, MASCONI DI PRUA, GIARDINETTI DI POPPA, PALA DEL TIMONE (SE PRESENTE) OVVERO FIANCHI DA PRUA A POPPA E SPECCHIO DI POPPA IN BASE AL TIPO DI IMBARCAZIONE – IMBARCAZIONI FINO A 7,5 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 800,00

F1.2	FIANCHI, MASCONI DI PRUA, GIARDINETTI DI POPPA, PALA DEL TIMONE (SE PRESENTE) OVVERO FIANCHI DA PRUA A POPPA E SPECCHIO DI POPPA IN BASE AL TIPO DI IMBARCAZIONE – IMBARCAZIONI FINO A 10 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 1.000,00
F1.3	FIANCHI, MASCONI DI PRUA, GIARDINETTI DI POPPA, PALA DEL TIMONE (SE PRESENTE) OVVERO FIANCHI DA PRUA A POPPA E SPECCHIO DI POPPA IN BASE AL TIPO DI IMBARCAZIONE – IMBARCAZIONI OLTRE 10 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 1.200,00
G	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA COPERTA	

G1.1	COPERTA DI PRUA – MOTOTOPI FINO A 10 MT	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invas o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsfere od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiole e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 390,00
G1.2	COPERTA DI PRUA – MOTOTOPI OLTRE 10 MT	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invas o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsfere od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiole e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 480,00

G2.1	TRINCARINI – MOTOTOPI FINO A 10 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 330,00
G2.2	TRINCARINI – MOTOTOPI OLTRE 10 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 420,00

G3.1	COPERTA DI POPPA E TUGA POSTAZIONE DI GUIDA – MOTOTOPI FINO A 10 M	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invas o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsfe re od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiolevo le e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 420,00
G3.2	COPERTA DI POPPA E TUGA POSTAZIONE DI GUIDA – MOTOTOPI OLTRE 10 M	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invas o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsfe re od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiolevo le e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 510,00

H	PER LE ALTRE IMBARCAZIONI CON DIVERSA TIPOLOGIA DI COPERTA (AD ES. ZATTERINI CABINATI E NON, DRIFTING, ECC) VERRANNO RICHIESTI DI VOLTA IN VOLTA SPECIFICI PREVENTIVI	

I	MECCANICA	
	Gli interventi di cui alla presente sezione dovranno avvenire in ottemperanza a quanto previsto dai relativi manuali di manutenzione periodica specifici per ciascun marchio e rilasciati dal produttore.	
MECCANICA VOLVO PENTA		
I 1.1	Manutenzione 200 ore – motori -VOLVO PENTA (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere e, nei casi in cui siano previste, anche delle manutenzioni per le 100 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 600,00
I 1.2	Manutenzione 1400 ore - motori VOLVO PENTA. L'intervento 1400 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto I1.1 e, dove previsto, anche per le 600 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.500,00
MECCANICA HYUNDAI		
I 2.1	Manutenzione 200 ore (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 550,00
I 2.2	Manutenzione 1000 ore. L'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto I2.1 e, dove previsto, anche per le 500 ore.	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 1.200,00

	MECCANICA FNM	
I 3.1	Manutenzione 100 ore – motori FNM COMPENSIVO DI PIEDI POPPIERI (l'importo 100 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 550,00
I 3.2	Manutenzione 800 ore - motori FNM. L'intervento 800 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 100 ore come al punto I3 e, dove previsto, anche per le 500 ore.	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.400,00
	MECCANICA LOMBARDINI	
I 4.1	Manutenzione 200 ore – motori LOMBARDINI	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 380,00
I 4.2	Manutenzione 600 ore o 2 anni – motori LOMBARDINI (la manutenzione delle 600 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 500,00
I 4.3	Manutenzione 1200 ore o 2 anni – motori LOMBARDINI (la manutenzione delle 1200 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 e le 600 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 700,00
	MECCANICA YAMAHA FUORIBORDO	
I 5.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 340,00
I 5.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 390,00
I 5.3	Manutenzione 300 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	

	Totale intervento	€ 340,00
I 5.4	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 390,00
I 5.5	Manutenzione 500 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 360,00
I 5.6	Manutenzione 600 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 600,00
I 5.7	CONTROLLO ANNUALE	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 215,00
MECCANICA TOHATSU FUORIBORDO		

I 6.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 250,00
I 6.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 400,00
I 6.3	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 550,00

MECCANICA HONDA FUORIBORDO

I 7.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 380,00
I 7.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 490,00
I 7.3	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 710,00
I 7.4	Manutenzione 1200 ore	

	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 770,00

	SOSTITUZIONE BATTERIE	
L 1.1	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: 100Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 210,00
L 1.2	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: 150/180Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 270,00
L 1.3	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: 100Ah. Dtto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 270,00
L 1.4	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: 150Ah. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 460,00

	Sostituzione numeri targa	
M 1.1	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti la sigla di iscrizione dell'ispettorato di porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Rimozione dei vecchi numeri e lettere e l'eliminazione dell'eventuale residuo di colla con del diluente, all'applicazione dei caratteri nuovi.	
	Totale intervento	€ 100,00

	INTERVENTI VARI Comprensivi di manodopera	
--	--	--

N 1	Sostituzione spazzole tergicristallo sostituzione delle spazzole, con una serie di spazzole nuove originali o compatibili. (non è previsto alaggio/varo)	€ 25,00
------------	---	----------------

N 2	Fornitura e montaggio di un nuovo filtro gasolio Racor tipo 500 MA o equivalente con capacità filtrante non inferiore a 10 micron, omologato R.I.Na., con flusso di gasolio non inferiore a 240 Lt/h completo (non è previsto alaggio/varo)	€ 450,00
N 3	Fornitura e sostituzione di Filtro Gasolio motore (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
N 4	Fornitura e sostituzione di cartuccia prefiltro gasolio (racor o similare) (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
N 5	Sostituzione girante pompa acqua di mare (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
N 6	Smerigliatura coni marce	€ 150,00
N 7	Sostituzione pistoni trim per EFB (cadauno)	€ 700,00
N 8	Sostituzione coppia eliche in acciaio (cadauna)	€ 750,00
N 9	Fornitura e Sostituzione Kit completo di Zinchi – Anodi Sacrificiali	€ 120,00
N 10	Sostituzione girante pompa sentina (non è previsto alaggio/varo)	€ 50,00
N 11	Diagnosi elettronica. Applicabile a tutti i modelli e tipologie di motori. (non è previsto alaggio/varo)	€ 30,00

RITIRO – RECUPERO IMBARCAZIONE – INTERVENTO IN

	LOCO	
O 1.1	<u>Recupero Imbarcazioni in avaria</u> in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 80,00
O 1.2	<u>Recupero Imbarcazioni in avaria</u> in Malamocco/Alberoni, Burano/Torcello/Pellestrina e/o Fusina con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 100,00
O 1.3	<u>Intervento di riparazione</u> in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, ai sensi dell'art. 8 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 75,00
O 1.4	<u>Intervento di riparazione</u> in Malamocco/ Alberoni, Burano/ Torcello/ Pellestrina e/o Fusina, ai sensi dell'art. 8 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 95,00
O 1.5	<u>Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione</u> , effettuato all'interno degli <u>orari lavorativi</u> , ai sensi dell'art. 8 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 75,00

O 1.6	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione, effettuato all'interno degli orari non lavorativi compresi orari notturni e giornate festive, ai sensi dell'art. 8 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 160,00

ALLEGATO A2

LOTTO 2

PREZZI

Nel presente Allegato sono elencati, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, i prezzi unitari a base di gara fissati sugli interventi di manutenzione sulle imbarcazioni, e sui relativi motori, di cui al Lotto 2.

I prezzi indicati di seguito sono al netto degli oneri fiscali e comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, nonché dello smontaggio e successivo rimontaggio di tutte le parti necessarie per provvedere all'esecuzione degli interventi "opera compiuta", compreso lo smaltimento dell'olio e dei filtri ed il conferimento a discarica di ogni residuo di lavorazione. Non tengono conto dell'alaggio e varo, che non sarà riconosciuto laddove precisato che non è necessario dalla DEC, che è dunque da considerarsi come intervento a parte.

Per "opera compiuta" si intendono tutti gli interventi di manutenzione dati finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Nell'esecuzione delle opere, l'Appaltatore dovrà attenersi alle normative vigenti, e successive modificazioni e integrazioni emanate anche in corso dell'Appalto, a tutte le norme contenute negli eventuali manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del Responsabile Unico del Procedimento e/o della Direzione di Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art. 12 del Capitolato.

Il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato su tutti i prezzi sotto elencati i quali, così ribassati, costituiranno i prezzi contrattuali ai sensi di quanto previsto all'art. 3 del Capitolato.

Nell'esecuzione degli interventi sui motori dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e/o le indicazioni contenute nei rispettivi manuali di manutenzione, che sono stati presi a riferimento per la determinazione delle periodicità di manutenzione indicate in seguito.

	INTERVENTI	prezzo intervento o.f.e.
01	ALAGGIO E VARO	
01.1	[Esclusa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] L' alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru o apposito dispositivo a cinghie considerate le dimensioni dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifica scafo, interventi previsti da tutti i punti A (esclusi punti A 03.1 ed A 03.2), ed interventi di manutenzione meccanica a terra Totale	€ 75,00
01.2	[Soltanto per l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] L' alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru o apposito dispositivo a cinghie considerate le dimensioni e stazza dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifica scafo, interventi previsti da tutti i punti A (esclusi punti A 03.1 ed A 03.2), ed interventi di manutenzione meccanica a terra Totale	€ 400,00
02	PULIZIA CARENA (comprensivo dei costi di allaggio e varo)	
02.1	[Esclusa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] Pulizia carena con uso di idro pulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga dal bagnasciuga, opera viva e gruppo di propulsione completamente con pulizia a mano ed uso detersivi-acido della fascia al galleggio. Totale	€ 120,00
02.2	[Soltanto per l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] Pulizia carena con uso di idro pulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga dal bagnasciuga, opera viva e gruppo di propulsione completamente con pulizia a mano ed uso detersivi-acido della fascia al galleggio. Totale	€ 500,00
	INTERVENTI DI CARPENTERIA	
A01.1	CICLO PRIMERIZZAZIONE - ANCORANTE PER ANTIVEGETATIVA (imbarcazioni fino a mt. 8)	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente. totale lavoro	€ 440,00

A01.2	CICLO PRIMERIZZAZIONE - ANCORANTE PER ANTIVEGETATIVA (imbarcazioni oltre mt. 8 - compresa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740)	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente. totale lavoro	€ 600,00
A02.1	ANTIVEGETATIVA (imbarcazioni fino a mt. 8,00)	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) Totale	€ 500,00
A02.2	ANTIVEGETATIVA (imbarcazioni oltre mt. 8,00 compresa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740)	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) Totale	€ 600,00
A03.1	PULIZIA SENTINE (imbarcazioni fino a mt. 8,00)	
	Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi/liquidi di tutte le sentine compresa quella del vano motore. Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento sarà eseguito senza alaggio/varo dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi saranno a suo carico. Totale	€ 130,00

A03.2	PULIZIA SENTINE (imbarcazioni oltre mt. 8,00, compresa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740)	
	Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi/liquidi di tutte le sentine compresa quella del vano motore. Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento sarà eseguito senza alaggio/varo dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi saranno a suo carico. totale	€ 160,00
A04.1	SENTINE VERNICIATURA (imbarcazioni fino a mt. 8)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito vaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi delle sentine come previsto al punto A03.1. Carteggiatura dove abbisogna ed applicazione di due mani di smalto specifico per sentina. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. totale	€ 400,00
A04.2	SENTINE VERNICIATURA (imbarcazioni oltre mt. 8)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito vaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi delle sentine come previsto al punto A03.2. Carteggiatura dove abbisogna ed applicazione di due mani di smalto specifico per sentina. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. totale	€ 480,00
CARTEGGIATURA E DIPINTURA (imbarcazioni fino a mt. 8,00)		
A05	VERNICIATURA FIANCHI E SPECCHIO DI POPPA IMBARCAZIONE	
A05.1	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a pareggio delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per infine procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 440,00

A05.2	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una ulteriore levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formatisi per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 880,00
A06	DIPINTURA TETTO E FIANCHI CABINA (Comprese le due semipareti rivolte verso poppa ed eventualmente il cruscotto esterno nel caso di imbarcazione con postazione di guida anche esterna - colore bianco e, ove presente, fascia "roll-bar" blu genziana o legno verniciato)	
A06.1	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, ivi comprese anche scritte ed adesivi identificativi, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a pareggio delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per poi procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 490,00

A06.2	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, ivi comprese anche scritte ed adesivi identificativi, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 800,00
A07	TRINCARINI, COPERTA E POZZETTO (Comprensivo del cofano motore, dei piani di calpestio, e, ove presenti, di tutte le parti in legno verniciato o in tek compresi scalini di imbarco, tasche/paratie laterali e porte di accesso alla cabina – colore bianco, blu o legno verniciato - se tek naturale dovrà essere trattato con olio specifico)	
A07.1	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a pareggio delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per poi procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 550,00

A07.2	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formatisi per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 770,00
-------	--	----------

CARTEGGIATURA E DIPINTURA (imbarcazioni oltre mt. 8,00)
--

A08	VERNICIATURA FIANCHI E SPECCHIO DI POPPA IMBARCAZIONE	
A08.1	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata</u>, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a pareggio delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice in base alla necessità per infine procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 600,00
A08.2	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formatisi per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 1.050,00

A09	DIPINTURA TETTO E FIANCHI CABINA (Comprese le due semipareti rivolte verso poppa ed eventualmente il cruscotto esterno nel caso di imbarcazione con postazione di guida anche esterna - colore bianco e, ove presente, fascia "roll-bar" blu genziana o legno verniciato - o, alternativamente e nel colore già presente - colore bianco, panna o legno verniciato -, le semipareti rivolte verso prua e verso poppa nel caso di imbarcazione tipo taxi acqueto veneziano. Nel caso del mototopo si dovrà provvedere alla verniciatura della tuga posta a copertura parziale della stiva di carico e della copertura del vano motore/pozzetto di pilotaggio. Eventuali inserti in legno verniciato o trattato con olio - ad es. tientibene sul tetto cabina - dovranno essere riverniciati o trattati con olio)	
A09.1	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, ivi comprese anche scritte ed adesivi identificativi, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a paretto ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a paretto delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per poi procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 710,00
A09.2	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, ivi comprese anche scritte ed adesivi identificativi, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 1.050,00

A10	TRINCARINI, COPERTA E POZZETTO (Comprensivo del cofano motore, dei piani di calpestio, e, ove presenti, di tutte le parti in legno verniciato o in tek compresi scalini di imbarco, tasche/paratie laterali e porte di accesso alla cabina – colore bianco, blu o legno verniciato - se tek naturale dovrà essere trattato con olio specifico, nel caso di imbarcazioni tipo taxi acqueo veneziano sono ricompresi il pozzetto d'imbarco a prua completo, il cruscotto ed il pozzetto passeggeri a poppa laddove presente. Nel caso del mototopo il pozzetto viene sostituito dalla stiva di carico)	
A10.1	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a paretto ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a paretto delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per poi procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 770,00
A10.2	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 990,00

A11	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO (imbarcazioni fino a mt. 8,00)	
	Pulizia bagnasciuga con uso di idropulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga. Applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa. Carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare al galleggio. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Totale	€ 150,00
A11.1	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO (imbarcazioni oltre a mt. 8,00)	
	Pulizia bagnasciuga con uso di idropulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga. Applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa. Carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare al galleggio. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Totale	€ 200,00
	MECCANICA	
	Gli interventi di cui alla presente sezione dovranno avvenire in ottemperanza a quanto previsto dai relativi manuali di manutenzione periodica specifici per ciascun marchio e rilasciati dal produttore.	

MECCANICA MERCURISER, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA
--

B01.1	Manutenzione 200 ore - motori VOLKSWAGEN-MERCURISER-VOLVO PENTA (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere e, nei casi in cui siano previste, anche delle manutenzioni per le 100 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 550,00
B01.2	Manutenzione 1000 ore - motori VOLKSWAGEN-MERCURISER (l'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto B01 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura) totale	€ 1.400,00
B01.3	Manutenzione 1400 ore - motori VOLVO PENTA (l'intervento 1400 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto B01 e per le 400 e 600 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura) totale	€ 1.400,00

	MECCANICA FNM	
--	----------------------	--

B02.1	Manutenzione 100 ore – motori FNM COMPENSIVO DI PIEDI POPPIERI (l'importo 100 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 550,00
B02.2	Manutenzione 800 ore - motori FNM COMPENSIVO DI PIEDI POPPIERI (l'intervento 800 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 100 ore come al punto B01 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura) totale	€ 1.400,00

	MECCANICA MERCURY FUORIBORDO	
--	-------------------------------------	--

B03.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 380,00
B03.2	Manutenzione 300 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 770,00

	MECCANICA HONDA FUORIBORDO	
--	-----------------------------------	--

B04.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 380,00
B04.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 490,00
B04.3	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 710,00
B04.4	Manutenzione 1200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 770,00

	MECCANICA HYUNDAI	
--	--------------------------	--

B05.1	Manutenzione 200 ore (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 550,00

B05.2	Manutenzione 1000 ore (l'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto B05.1 più la cinghia di distribuzione)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 1.200,00

	RITIRO – RECUPERO IMBARCAZIONE – INTERVENTO IN LOCO	
	In caso di intervento di riparazione di cui ai punti B08.4 e B08.5 effettuato contestualmente su più di una imbarcazione l'addebito per intervento sul posto dovrà essere conteggiato per una sola imbarcazione	
C01.1	Ritiro o consegna imbarcazione da manutentare dagli ormeggi della Polizia Locale (Centro Storico compreso ormeggi presso isola del Tronchetto)	
	Totale	€ 45,00
C01.2	Recupero Imbarcazioni in avaria in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 80,00
C01.3	Recupero Imbarcazioni in avaria in Malamocco/Alberoni, Burano/Torcello/Pellestrina e/o Fusina con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 100,00
C01.4	Intervento di riparazione in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 75,00
C01.5	Intervento di riparazione in Malamocco/ Alberoni, Burano/ Torcello/ Pellestrina e/o Fusina, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
		€ 95,00
C01.6	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione , effettuato all'interno degli orari lavorativi , ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 75,00
C01.7	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione , effettuato all'interno degli orari non lavorativi compresi orari notturni e giornate festive, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 160,00

	BATTERIA	
D01.1	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: 130Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale	€ 210,00
D01.2	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: oltre 130 Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale	€ 270,00

	Sostituzione numeri di targa	
E01.1	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione. Totale	€ 80,00
E01.2	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Rimozione dei vecchi numeri e lettere eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione dei nuovi caratteri. Totale	€ 100,00

	Sostituzione scritte laterali, tetto e numerate	
E02.1	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove. Totale	€ 1.200,00

E02.1.2	[Soltanto per imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenuti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove. Totale	€ 1.600,00
E02.2	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenuti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione. Totale	€ 1.000,00

E02.2.2	[Soltanto per imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenuti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione. Totale	€ 1.300,00
E02.3	Fornitura e nuova applicazione dei caratteri alfabetici "PL" più numero dell'imbarcazione da porre sul tetto della cabina. Dette lettere dovranno essere in carattere "Arial maiuscolo". Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove. Totale	€ 90,00
E02.4	Fornitura e nuova applicazione dei caratteri alfabetici "PL" più numero dell'imbarcazione da porre sul tetto della cabina. Dette lettere dovranno essere in carattere "Arial maiuscolo". Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione. Totale	€ 60,00

INTERVENTI VARI Comprensivi di manodopera	
--	--

F1	Sostituzione spazzole tergicristallo sostituzione delle spazzole, con una serie di spazzole nuove originali o compatibili. (non è previsto alaggio/varo)	€ 25,00
F2	Fornitura e montaggio di un nuovo filtro gasolio Racor tipo 500 MA o equivalente con capacità filtrante non inferiore a 10 micron, omologato R.I.Na., con flusso di gasolio non inferiore a 240 Lt/h completo (non è previsto alaggio/varo)	€ 450,00
F3	Fornitura e sostituzione di Filtro Gasolio motore (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
F4	Fornitura e sostituzione di cartuccia prefiltro gasolio (racor o similare) (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
F5	Sostituzione girante pompa acqua di mare (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
F6	Smerigliatura coni marce (comprensivo della manodopera per lo sbarco/imbarco del piede poppiere e di quella per l'intervento indicato)	€ 200,00
F7	Sostituzione pistoncini trim per EFB (cadauno)	€ 800,00

F8	Sostituzione coppia eliche in acciaio (cadauna)	€ 800,00
F9	Fornitura e Sostituzione Kit completo di Zinchi – Anodi Sacrificiali	€ 120,00
F10	Sostituzione girante pompa sentina (non è previsto alaggio/varo)	€ 50,00

**ALLEGATO B1****Elenco mezzi acquei in dotazione a Servizi Vari – Lotto 1**

	Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruzione	Lunghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede Poppiero
1	MOTOSCAFO TIPO TAXI IN LEGNO	CERIMONIALE	RV05207	1999	9,00 mt	GASOLIO	HYUNDAI	2022	MERCRUISER
2	MOTOSCAFO TIPO TAXI IN LEGNO	CERIMONIALE	RV04412	2008	9,250 mt	IBRIDO GASOLIO/ ELETTRICO	FNM CON SISTEMA IBRIDO (BHS - Blue Hybrid System)	2023	MERCRUISER
3	MOTOSCAFO TIPO TAXI IN LEGNO	CERIMONIALE	RV07548	1990	9,10 mt	GASOLIO	HYUNDAI S 226	2022	MERCRUISER
4	MOTOSCAFO TIPO TAXI	CERIMONIALE	RV 07720	2023	9,150 mt	IBRIDO	VOLVO PENTA CON SISTEMA IBRIDO (BHS - Blue Hybrid System)	2023	VOLVO
5	MOTOSCAFO TIPO TAXI	CERIMONIALE	RV 07724	2023	9,150 mt	IBRIDO	VOLVO PENTA CON SISTEMA IBRIDO (BHS - Blue Hybrid System)	2023	VOLVO

**ALLEGATO B1****Elenco mezzi acquei in dotazione a Servizi Vari – Lotto 1**

	Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruzione	Lunghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede Poppiero
6	MOTOTOPO IN VETRORESINA	LOGISTICA	RV 04790	1995	11,60 mt	GASOLIO	MWM D 226.4	1992	
7	MOTOTOPO IN VETRORESINA	LOGISTICA	RV 06052	1998	8,17 mt	GASOLIO	LOMBARDINI LDW1503ML	2018	
8	MOTOBARCA IN LEGNO	PROGETTAZIONE URBANISTICA	RV 07569	2013	5,910 mt	Benzina	YAMAHA 9.9 hp	2013	
9	PATANA	PROTEZIONE CIVILE	LV 43249	2009		Benzina	MANCINI HIDRA 5 BBDJ-1001557	2009	
10	GOMMONE JOKER CLUBMAN	PROTEZIONE CIVILE	LV 23261	1995		Benzina	YAMAHA 20 HP	2010	

**ALLEGATO B1****Elenco mezzi acquei in dotazione a Servizi Vari – Lotto 1**

	Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruzione	Lunghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede Poppiero
11	ZATTERINO FUORIBORDO	PROTEZIONE CIVILE	RV 04964	1996	7,20 mt	Benzina	YAMAHA 40 HP	2011	
12	GOMMONE JOKER	PROTEZIONE CIVILE	RV 07458	2000	5,780 mt	Benzina	YAMAHA 100 hp	2010	
13	SCAFO SCOPERTO (CONERO DRIFTING)	PROTEZIONE CIVILE	RV 07359	2007	6,05 mt	Benzina	Tohatsu 115 HP	2022	
14	SCAFO SCOPERTO	PROTEZIONE CIVILE	RV 07334	2007	6,05 mt	Benzina	YAMAHA 80 HP	2005	
15	GOMMONE IN ALLUMINIO (MANCINI)	PROTEZIONE CIVILE	RV 07336	2007	6,480 mt	Benzina	HONDA 150 HP	2007	

**ALLEGATO B1****Elenco mezzi acquei in dotazione a Servizi Vari – Lotto 1**

	Descrizione Mezzo	SERVIZIO	TARGA	Anno costruzione	Lunghezza	Alimentazione	Motore	Anno motore	Piede Poppiero
16	MOTOSCAFO MANCINI	PROTEZIONE CIVILE	RV 07339	2012	6,480 mt	Benzina	HONDA 150 HP	2006	
17	MOTOSCAFO PATROL (ex confiscato)	PROTEZIONE CIVILE	RV 07198	2014	7,810 mt	Gasolio	VOLVO PENTA D4	2016	VOLVO
18	Brube Manta Pick Up	PROTEZIONE CIVILE	RV07681	2023		Benzina	Tohatsu 115 HP	2023	
19	Brube Manta Pick Up	PROTEZIONE CIVILE	RV07682	2023		Benzina	Tohatsu 115 HP	2023	

**ALLEGATO B2****Elenco mezzi acquei in dotazione alla Polizia Locale – Lotto 2**

	Descrizione Mezzo	TARGA	Anno Costruz ione	Lunghezza	Larghezza	Alimentazio ne	Motore abbinato	Anno motore	Piede Poppiero
1	MOTOSCAFO TIPO TAXI	RV 07356	1991	9,18 mt	2,24 mt	Gasolio	Mercury Diesel	2022	MERCRUISER
2	MOTOSCAFO TIPO TAXI	RV 07338	1991	9,01 mt	2,18 mt	Gasolio	Volkswagen TDI-225 V6	2007	MERCRUISER
3	PILOTINA RIALTO 730	RV 07583	2011	7,25 mt	2,30 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINE TDI-165 5 cil	2011	MERCRUISER
4	PILOTINA CANT AMADI	RV 07369	2001	6,50 mt	2,10 mt	Gasolio	VOLVO PENTA D3-140	2018	VOLVO PENTA DPS
5	PILOTINA CANT AMADI	RV 07368	1995	6,50 mt	2,10 mt	Gasolio	FNM 30HPEP	2022	VOLVO PENTA DPS
6	PILOTINA CANT AMADI	RV 07505	1995	6,50 mt	2,10 mt	Gasolio	FNM 30HPEP	2022	VOLVO PENTA DPS

**ALLEGATO B2****Elenco mezzi acquei in dotazione alla Polizia Locale – Lotto 2**

	Descrizione Mezzo	TARGA	Anno Costruzione	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore abbinato	Anno motore	Piede Poppiero
7	PILOTINA RIO630CON DOPPIA GUIDA (Interna/Esterna)	RV 07367	1988	6,20 mt	2,43 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINE TDI-150 5cil	2002	MERCRUISER
8	PILOTINA CANT AMADI	RV 07506	2001	6,50 mt	2,10 mt	Gasolio	VOLVO PENTA D3-140	2015	VOLVO PENTA DPS
9	MOTOSCAFO SCOPERTO ABBATE	RV 07332	2002	6,62 mt	2,34 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINE TDI-150 5cil	2002	MERCRUISER
10	PILOTINA CANT AMADI	RV07333	2003	6,50 mt	2,19 mt	Gasolio	VOLVO PENTA D3-140	2016	VOLVO PENTA DPS
11	PILOTINA CANT AMADI	RV 07354	2003	6,50 mt	2,19 mt	Gasolio	VOLVO PENTA D3-140	2023	VOLVO PENTA DPS
12	OPEN F.B. ESSECI 650	RV 07337	2007	6,40 mt	2,34 mt	Benzina	MERCURY FUORIBORDO 150 VERADO	2006	VOLVO PENTA DPS
13	PILOTINA CON DOPPIA GUIDA (Interna/Esterna)	RV 06544	2008	7,86 mt	2,20 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINETDI-225 V6	2023	MERCRUISER
14	CABINATO CORONET 26 FAMILY	RV 07335	1981	7,98 mt	2,73 mt	Gasolio	FNM 30HPEP (2 motori)	2022	VOLVO PENTA AQ290DP (2 piedi)
15	PILOTINA RIALTO 730 MOTOBARCA	RV 07353	2010	7,25 mt	2,30 mt	Gasolio	VOLKSWAGEN MARINE TDI-165 5 cil	2010	MERCRUISER
16	Mototopo cantiere Amadi	RV 00297	1998	9,45 mt	2,02 mt	Gasolio	IVECO AIFO 8141M08.00	1998	Asse elica

**ALLEGATO B2****Elenco mezzi acquei in dotazione alla Polizia Locale – Lotto 2**

	Descrizione Mezzo	TARGA	Anno Costruzione	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore abbinato	Anno motore	Piede Poppiero
17	PILOTINA	RV 07602	2021	7,46 mt	2,40 mt	Gasolio	HYUNDAI SEASALL CO.S270S	2020	MERCRUISER
18	PILOTINA	RV 07603	2021	7,46 mt	2,40 mt	Gasolio	HYUNDAI SEASALL CO.S270S	2020	MERCRUISER
19	IMBARCAZIONE OPEN	RV 07613	2021	6,65 mt	2,26 mt	Benzina	HONDA FUORIBORDO BF200D XR	2021	
20	IMBARCAZIONE OPEN	RV 07614	2021	6,65 mt	2,26 mt	Benzina	HONDA FUORIBORDO BF200D XR	2021	
21	MOTOSCAFO TIPO TAXI	RV07666	1995	9,00 mt	2,12 mt	Gasolio	MERCRUISER ?	2018	VOLVO PENTA
22	PILOTINA	RV07717	2023	7,94 mt	2,28 mt	ibrida (gasolio+elettrico)	Sistema Ibrido – motore Mercruiser con motore elettrico Huracan	2023	Mercruiser
23	PILOTINA	RV07723	2023	7,94 mt	2,28 mt	ibrida (gasolio+elettrico)	Sistema Ibrido – motore Mercruiser con motore elettrico Huracan	2023	Mercruiser
24	PILOTINA	RV07735	2023	7,94 mt	2,28 mt	ibrida (gasolio+elettrico)	Sistema Ibrido – motore Mercruiser con motore elettrico Huracan	2023	Mercruiser
25	PILOTINA	RV07736	2023	7,94 mt	2,28 mt	ibrida (gasolio+elettrico)	Sistema Ibrido – motore Mercruiser con motore elettrico Huracan	2023	Mercruiser



ALLEGATO B2

Elenco mezzi acquei in dotazione alla Polizia Locale – Lotto 2

Descrizione Mezzo	TARGA	Anno Costruzione	Lunghezza	Larghezza	Alimentazione	Motore abbinato	Anno motore	Piede Poppiero
IMBARCAZIONE MODELLO MANCINI VFR1050 (TIPO S.A.R., Stazza lorda 9,35 ton Dislocamento 9,066 ton)	RV07740	2023	10,67 mt LFT (11,49 mt compresa plancetta poppiera)	3,39 mt	ibrida (gasolio+elettrico)	due motori FNM hpep42 più due motori elettrici BHS	2023	Mercruiser



SCHEMA LAVORI	Targa	Sigla	
		Ore moto	

CANTIERE:	Numero e data PREVENTIVO

TIPO E MOTIVO DELL'INTERVENTO

SEZIONE DA COMPILARE A CURA DEL CANTIERE				
	DATA	ORA	FIRMA incaricato del Cantiere alla consegna ed al ritiro imbarcazione	FIRMA incaricato alla consegna ed al ritiro per Comune di Venezia
ENTRATA				
FINE LAVORI				

SEZIONE DA COMPILARE A CURA DEL REFERENTE DEL SETTORE			
EVENTUALI ANOMALIE RISCONTRATE POST-INTERVENTO			
	DATA	FIRMA DEL REFERENTE	NOTE
VERIFICA POSITIVA			
VERIFICA NEGATIVA			

SERVIZIO DI MANUTENZIONE IMBARCAZIONI IN DOTAZIONE AL COMUNE DI VENEZIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO

RELAZIONE DEL R.U.P.

Indice

Art. 1- Oggetto e importo dell'Appalto.....	1
Art. 2- Requisiti di partecipazione.....	3
Art. 3- Requisiti di esecuzione.....	4
Art. 4- Offerta e criteri di aggiudicazione.....	5
Art. 5- Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro.....	7

Art. 1- Oggetto e importo dell'Appalto.

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione al Comune di Venezia, come meglio descritto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale. La procedura che viene indetta è orientata all'individuazione di un Operatore Economico con cui stipulare un Accordo Quadro, come definito dall'art. 2 comma 1 lettera n) Allegato I.1 al D.Lgs. n. 36/2023 e declinato dall'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 stesso, per la realizzazione delle

manutenzioni e riparazioni sulle imbarcazioni comunali, e relativi motori, che si renderanno necessarie volta per volta nell'arco del periodo di durata contrattuale.

In considerazione del numero di imbarcazioni oggetto dell'appalto (attualmente n. 45), indicate negli allegati B1 e B2 del Capitolato stesso, della dimensione media dei Cantieri di zona, delle specifiche attività istituzionali svolte dai Servizi assegnatari e della necessità che il servizio venga svolto, oltre che a perfetta regola d'arte, tempestivamente nei modi, nei tempi e nelle fasi previste nel Capitolato, limitando il "fermo-imbarcazione" ai soli tempi esecuzione delle manutenzioni, si è ritenuto di dividere l'appalto nei seguenti due lotti funzionali:

- **Lotto 1:** Servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione ai Servizi comunali, eccetto quelle di Polizia Locale
- **Lotto 2:** Servizio di manutenzione delle imbarcazioni in dotazione alla Polizia Locale

I due rispettivi Accordi Quadro avranno differenti durate e decorrenze, come specificato all'art. 2 del Capitolato, in considerazione delle scadenze dei vigenti contratti e con l'intento di uniformare i termini finali dei contratti che ne discenderanno.

Il valore complessivo dell'appalto è determinato in € 305.000,00 o.f.e. suddiviso nei singoli Lotti come in seguito indicato, in considerazione delle suddette diverse durate contrattuali, del numero, della tipologia e stato delle imbarcazioni, della previsione delle ore moto, degli attuali prezzi di mercato nonché dello storico degli interventi eseguiti e della pregressa esperienza. Il peso medio della manodopera viene stimato, in considerazione ai suddetti fattori rispettivamente nel 40% per gli interventi sulle imbarcazioni di cui al Lotto 1 e nel 30% per gli interventi sulle imbarcazioni di cui al Lotto 2.

Importo contrattuale Lotto 1: € 130.000,00 o.f.e.

Importo contrattuale Lotto 2: € 175.000,00 o.f.e.

Le percentuali di sconto che gli Operatori Economici partecipanti dovranno presentare in sede di offerta, ai sensi del successivo art. 3, verranno applicate sui prezzi di cui agli Allegati A1 e A2 del Capitolato, nonché sui prezzi dei ricambi e sul prezzo della manodopera, come previsto allo stesso art. 3 del Capitolato.

Il pagamento del corrispettivo delle prestazioni verrà effettuato a misura secondo quanto previsto all'art. 3 del Capitolato.

Non sono quantificabili costi per la sicurezza dovuti all'interferenza tra le attività ai sensi del D.lgs. 81/2008 in quanto l'esecuzione del servizio avviene presso i locali dell'appaltatore.

Art. 2- Requisiti di partecipazione

Possono partecipare alla indagine di mercato gli operatori economici con idoneità individuale o plurisoggettiva di cui agli artt. 65 e 68 del Codice, cui si applicano le disposizioni di cui agli articoli 65, 67 e 68 del Codice stesso, purché in possesso dei seguenti requisiti:

a) Requisiti generali

Iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura, con oggetto sociale l'attività inerente a quella oggetto della presente procedura.

I partecipanti dovranno essere in possesso dei requisiti di carattere generale circa l'assenza di cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023, o che comunque non siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

b) Requisiti di capacità professionale

Ai sensi dell'art. 100 comma 11 del D.Lgs. 36/2023, le imprese partecipanti devono aver eseguito, nel triennio antecedente la pubblicazione del bando, manutenzioni, anche a favore di soggetti privati, su imbarcazioni in vetroresina e in legno, comunemente utilizzate nella laguna veneta, nonché interventi/tagliandi su motori anche con sistema ibrido, analogo a quello presente nelle imbarcazioni del Lotto di riferimento.

A tal fine l'operatore economico dovrà dichiarare, in caso di aggiudicazione:

- l'avvenuta esecuzione, nel suddetto triennio, di tre diversi interventi inerenti a quelli tipici dedotti nell'Allegato prezzi del Lotto di riferimento (ad eccezione di quelli relativi ai motori ibridi richiamati al punto successivo), indicando sommariamente descrizione, soggetto beneficiario, periodo e importo;

- l'avvenuta esecuzione, nel suddetto triennio, di tre interventi su motori con sistema ibrido analogo a quello presente nelle imbarcazioni di cui al Lotto di partecipazione, come riportato negli allegati B1 e B2 (BHS per entrambi i Lotti, Huracan per il Lotto 2), indicando sommaria descrizione, soggetto beneficiario, periodo e importo. In alternativa l'impresa potrà comprovare di essere centro autorizzato all'assistenza di motori con sistema ibrido di cui al Lotto di partecipazione.

In attuazione di quanto disposto dall'art. 104 del Codice, l'impresa concorrente, singola o consorziata, raggruppata o aggregata in rete, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

Art. 3- Requisiti di esecuzione

Per l'esecuzione dei lavori oggetto del presente appalto, ai sensi dell'articolo 113 del Codice, è richiesto quanto segue:

Le imprese partecipanti dovranno disporre, per ciascun Lotto, di un cantiere operativo localizzato nel territorio comunale di Venezia, con ormeggio sulla laguna sempre ed agevolmente raggiungibile (per altezza, dimensioni e pescaggio) dalle imbarcazioni di cui al Lotto di riferimento.

La limitazione territoriale è motivata dal fatto che, data l'operatività ed i fini istituzionali delle imbarcazioni oggetto dell'appalto, nonché la necessità frequente di manutenzioni, risulterebbe un disagio in termini di tempo e costi portare i mezzi fuori dal territorio comunale.

Il cantiere operativo dovrà essere dotato:

- di tutta l'attrezzatura tecnica e dei mezzi necessari per la prestazione del servizio in oggetto, per tutte le imbarcazioni di cui ai rispettivi allegati B1 e B2 rispettando le tempistiche di cui al Capitolato. Al riguardo si precisa, per il Lotto 2, che per le dimensioni e stazza di cui all'imbarcazione S.A.R. (riportate nell'allegato B2 stesso) il cantiere operativo dovrà essere dotato di gru idonea.
- di area privata ad uso esclusivo per il rimessaggio contemporaneo di almeno n.3 imbarcazioni per ciascun Lotto, e la conseguente accettazione immediata del ricovero dell'imbarcazione da manutentare nella tempistica

di cui all'art. 7 del Capitolato, se vi sono già ricoverate fino a n. 2 altre imbarcazioni come dettagliato all'art. 6 lett. a) del Capitolato.

Tali condizioni di esecuzione dovranno essere dimostrate producendo documentazione comprovante la disponibilità degli spazi e mezzi entro il termine fissato all'aggiudicatario dalla stazione appaltante non inferiore a 10 giorni lavorativi, in tempo utile prima della stipula del contratto e comunque dell'avvio dei lavori, ferma restando la necessità di produrre la documentazione contrattuale definitiva comprovante la disponibilità entro la data fissata dalla stazione appaltante per la sottoscrizione del contratto, pena la decadenza dall'aggiudicazione e l'escussione della cauzione provvisoria.

A tal fine l'operatore economico dovrà indicare, in caso di aggiudicazione, la sede e le caratteristiche (ormeggio, altezza, dimensioni e pescaggio) del/i proprio/i cantiere/i operativo/i, l'elenco dei mezzi, attrezzature e macchinari, le caratteristiche e portata della/e gru per il Lotto 2, le planimetrie dalle quali si evincono gli spazi acquei e aree a terra di proprietà o in affitto.

Qualora l'Operatore Economico disponga di più di un cantiere operativo dovrà altresì definire in modo univoco, entro venti giorni dalla comunicazione di aggiudicazione, presso quale Cantiere dovrà/dovranno essere condotta/e l'/e imbarcazione/i. In ogni caso, qualora si presentasse la necessità di trasferimenti, di imbarcazioni o componenti, fra Cantieri/Sedi Operative, nonché di alloggi e vari collegati, dovranno essere completamente a carico dell'impresa e dovranno svolgersi nel rispetto dei termini di esecuzione previsti nel Capitolato.

L'Operatore Economico dovrà inoltre comunicare, in caso di aggiudicazione, il/i numeri di telefono di riferimento per il servizio di pronto intervento, soccorso, recupero di cui all'art. 6 bis del Capitolato.

Art. 4- Offerta e criteri di aggiudicazione

Si procederà all'affidamento del servizio mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. n. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 3 del Codice stesso. Ciascun Lotto verrà aggiudicato all'impresa che avrà offerto la percentuale di sconto maggiore, risultante dal calcolo della media ponderata

delle percentuali di sconto offerte sui seguenti elementi, con le rispettive ponderazioni come sotto dettagliato: prezzi degli interventi predefiniti di cui agli Allegati A, prezzi dei ricambi e materiali, prezzo medio orario della manodopera.

sub 1) Percentuale di sconto sui prezzi degli "interventi predefiniti"

L'impresa concorrente dovrà indicare la percentuale unica di sconto offerta su tutti i prezzi di cui all'"Allegato A- Prezzi", riferito al rispettivo Lotto di partecipazione, da intendersi comprensivi del prezzo della manodopera e dei materiali.

Il peso attribuito a questo paramentro è del 50% per entrambi i Lotti.

sub 2) Percentuale di sconto sui prezzi dei ricambi e materiali

Corrisponde alla percentuale di sconto offerta dall'impresa sui prezzi di listino ufficiali dei pezzi di ricambio originali, vigenti all'atto dell'emissione del preventivo di manutenzione, da impiegare per gli interventi non previsti nel suddetto Allegato A1/A2 "Prezzi".

Il peso attribuito a questo parametro è del 27% per il Lotto 1 e del 30% per il Lotto 2.

Sub 3) Percentuale di ribasso sul prezzo medio orario della manodopera

Corrisponde alla percentuale di sconto offerta dall'impresa sul prezzo orario della manodopera, fissato in **€ 46,00**, oneri fiscali esclusi, qualora si renda necessario eseguire interventi non previsti nel suddetto Allegato A1/42- Elenco Prezzi".

Il peso attribuito per questo paramentro è del 23% per il Lotto 1 e del 20% per il Lotto 2.

Qualora l'impresa si avvalga di operatori con diverso inquadramento contrattuale, dovrà tenerne conto nella determinazione della percentuale di offerta in quanto, come specificato all'art.3 del Capitolato, dall'applicazione della percentuale di ribasso offerta sul suddetto importo medio fissato a base d'asta, verrà determinato il prezzo unitario orario medio della manodopera, cui verranno retribuite tutte le prestazioni. Allo stesso prezzo dovranno essere altresì retribuite le prestazioni dei subappaltatori e di eventuali lavoratori autonomi di cui all'art.26 del Capitolato.

Il prezzo orario della manodopera che verrà determinato applicando la suddetta percentuale di ribasso offerta non dovrà risultare inferiore all'importo minimo orario desumibile dal CCNL F060 Legno E Arredo – Artigianato e C030 Metalmeccanica Artigianato ai sensi di quanto previsto all'art. 11 del D.Lgs 36/2023 e come indicato al successivo art.4.

L'impresa dovrà inoltre indicare, nell'offerta economica, ai sensi dell'art. 108 comma 9 del D.Lgs n.36/2023:

- gli oneri "aziendali" concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui all'art. 18 del Capitolato, afferenti, cioè, all'esercizio della propria attività, che devono risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche del servizio oggetto dell'offerta;
- i propri costi della manodopera, con riferimento all'esecuzione dell'appalto in oggetto, con sufficiente dettaglio per categorie e profili professionali, tale da consentire la verifica di cui all'art. 110, comma 5, lettera d) del Codice, come riportato nella tabella "A" del Modulo d'Offerta (i suddetti costi non necessariamente dovranno coincidere con il prezzo unitario orario medio della manodopera cui verranno retribuite le prestazioni ai sensi dell'art.3 del Capitolato, tenuto conto che l'incidenza percentuale complessiva stimata del costo della manodopera sull'importo posto a base d'asta è mediamente del 40% per il Lotto 1 e del 30% per il Lotto 2.

Verranno escluse le imprese che presentano offerte in cui il prezzo orario della manodopera risulta inferiore all'importo minimo orario desumibile dal CCNL applicato, ai sensi di quanto previsto all'art. 11 del D.Lgs 36/2023 e come in seguito indicato.

Nel caso in cui due o più concorrenti abbiano totalizzato lo stesso punteggio, si procederà mediante sorteggio.

La Commissione di gara ha facoltà, nel corso delle valutazioni, di richiedere alle ditte partecipanti ulteriori chiarimenti e delucidazioni, allo scopo di poter formulare giudizi approfonditi e documentati.

Art. 5- Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro

Ai sensi dell'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro preferibilmente applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto in oggetto è stato identificato nel CCNL F060 Legno E Arredo – Artigianato per i carpentieri e C030 Metalmeccanica Artigianato per i meccanici. Tale scelta è motivata dalla specificità e differenziazione delle prestazioni di carpenteria e meccanica, prestazioni che costituiscono le attività principali dell'appalto di cui trattasi, nonché la

costante necessità di corsi aggiornamento richiesti per la manutenzione degli apparati motore, anche con sistema ibrido.

Ai sensi del comma 3 di cui allo stesso art. 11 del Codice, l'operatore economico partecipante può applicare anche un CCNL alternativo, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello sopra indicato. In tal caso, unitamente all'offerta, dovrà presentare autodichiarazione con cui confermerà che il CCNL applicato prevede le medesime garanzie di quello sopra indicato.

In ogni caso l'operatore economico dovrà produrre dichiarazione con cui si impegna ad applicare il CCNL indicato per tutta la durata del contratto.

Il R.U.P.

dott.ssa Silvia Calabria