



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I. 15215 - Ristrutturazione immobili a servizio linea 1.3.2 – Povertà estrema stazioni di posta. Finanziato dall'Unione europea - Next generation - Eu. Riavvio procedura di gara in seguito a precedente procedura di gara deserta. Determina a contrarre ex art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023. Assestamento Quadro Economico. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 37, c. 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e 28 del D. Lgs 36/2023.

Proposta di determinazione (PDD) n. 558 del 14/03/2024

Determinazione (DD) n. 516 del 21/03/2024

Fascicolo 2022.XI/2/1.1069 "C.I. 15215: RISTRUTTURAZIONE IMMOBILI A SERVIZIO LINEA 1.3.2 - POVERTÀ ESTREMA STAZIONI DI POSTA"

Sottofascicolo 1 "C.I. 15215: RISTRUTTURAZIONE IMMOBILI A SERVIZIO LINEA 1.3.2 - POVERTÀ ESTREMA STAZIONI DI POSTA - delibere e determine"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Menegazzi Aldo, in data 14/03/2024.

Il parere di legge speciale è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 15/03/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 20/03/2024.

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

PDD n. 558 del 14.03.2024
Fasc.: 2022/1069

Oggetto: C.I. 15215 - Ristrutturazione immobili a servizio linea 1.3.2 – Povertà estrema stazioni di posta.
Finanziato dall'Unione europea - Next generation - Eu. Riavvio procedura di gara in seguito a precedente procedura di gara deserta. Determina a contrarre ex art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023. Assestamento Quadro Economico. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 37, c. 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e 28 del D. Lgs 36/2023.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 23.12.2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 – DUP – Sezione Strategica 2024-2025 – Sezione Operativa 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con la medesima Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 in data 30 gennaio 2024 è stato approvato, altresì, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

- con disposizione del Sindaco, PG n. 243550 del 18.05.2023, è stato prorogato l'incarico di Dirigente del Settore Edilizia Comunale Terraferma al dott. Aldo Menegazzi;

PRESO ATTO di quanto previsto dall'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28.02.2013;

VISTI:

- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 "*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*";
- il D. Lgs. 23 giugno 2011 n.118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese*" di cui all'allegato 4-2 del suddetto D. Lgs. 23 giugno 2011 n.118 e il successivo D.P.C.M. 28 dicembre 2011 avente ad oggetto "*Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui all'articolo 36 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118*";
- il "Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti", approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 110 del 20.09.2004;
- il vigente "*Regolamento di Contabilità*" del Comune di Venezia approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del D. Lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del D. Lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il D. Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.*";

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Edilizia Comunale Terraferma

Edilizia 1 Terraferma

Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il *"Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"*, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- il *"Codice di comportamento interno"*, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 314 del 10.10.2018, successivamente modificato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 13.04.2023;
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*, in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2) pt. 2.2. del D.L. 31 maggio 2021, n. 77 *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3, Delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con Delibera del Consiglio n. 1007 del 11.10.2017, recanti *"Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni"* e n. 4, Delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate con Delibere del Consiglio n. 206 dell'1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"*;

PREMESSO altresì che:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Edilizia Comunale Terraferma

Edilizia 1 Terraferma

Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- la Missione 5 – inclusione e coesione, componente 2 – infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore (M5C2), misura 3, investimento 3.1 “ sport e inclusione sociale”- Cluster 2;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, EURATOM) n. 966/2012;
- l'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- l'Allegato 1, rev. 2 -10160/21 alla Decisione di Esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea relativa all'approvazione della valutazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza italiano del 8 luglio 2021, ove viene espressamente previsto, per garantire l'assolvimento del principio del DNSH, il divieto di realizzazione di interventi che prevedano l'acquisto e l'installazione di caldaie a condensazione a gas;
- la Legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023” e, in particolare, l'articolo 1, comma 1042, ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Edilizia Comunale Terraferma

Edilizia 1 Terraferma

Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

- l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo, della citata Legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;
- il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;
- il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- le Linee guida per le Amministrazioni centrali titolari di interventi PNRR, approvate con la Circolare n. 25 del 29 ottobre 2021, recante "Rilevazione periodica avvisi, bandi e altre procedure di attivazione degli investimenti", che riportano le modalità per assicurare la correttezza delle procedure di attuazione e rendicontazione, la regolarità della spesa e il conseguimento dei target e milestone e di ogni altro adempimento previsto dalla normativa europea e nazionale applicabile al

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Edilizia Comunale Terraferma

Edilizia 1 Terraferma

Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

PNRR, a norma dell'articolo 8, comma 3, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

- la Circolare n. 21 del 14 ottobre 2021 del Ragioniere Generale dello Stato, recante "Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR";
- la Circolare del 30 dicembre 2021, n. 32 del Ministero dell'economia e delle finanze, Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, Servizio centrale per il PNRR, ufficio II, avente ad oggetto: "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (c.d. DNSH)";
- la Circolare del 10 febbraio 2022, n. 9 del Ministero dell'economia e delle finanze, Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, Servizio centrale per il PNRR, Ufficio II, avente ad oggetto: "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la redazione dei sistemi di gestione e controllo delle amministrazioni centrali titolari di interventi del PNRR";
- l'articolo 9 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 gennaio 2021 rubricato "Revoche e controlli";
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, recante "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 17";

VISTO ALTRESI'

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- in particolare, le Misure di cui alla Missione 5 “Inclusione e coesione” Componente 2 – Investimenti 1.1, 1.2 e 1.3 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) che prevedono progettualità per l’implementazione di a) Investimento 1.1 - Sostegno alle persone vulnerabili e prevenzione dell’istituzionalizzazione degli anziani non autosufficienti; b) Investimento 1.2 – Percorsi di autonomia per persone con disabilità; c) Investimento 1.3 - Housing temporaneo e stazioni di posta.
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell’Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, EURATOM) n. 966/2012;
- l’articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “*Do no significant harm*”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante “*Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza*”;

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

- l'Allegato 1, rev. 2 -10160/21 alla Decisione di Esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea relativa all'approvazione della valutazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza italiano del 8 luglio 2021, ove viene espressamente previsto, per garantire l'assolvimento del principio del DNSH, il divieto di realizzazione di interventi che prevedano l'acquisto e l'installazione di caldaie a condensazione a gas;
- il Decreto di finanziamento relativo al finanziamento per *"Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale"* in cui si definiscono i criteri per i progetti da finanziare;
- l'articolo 1, comma 42 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 recante *"Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022"*, ai sensi del quale sono assegnati ai comuni, per ciascuno degli anni dal 2021 al 2034, contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale, nel limite complessivo di 150 milioni di euro per l'anno 2021, di 250 milioni di euro per l'anno 2022, di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024 e di 700 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2034;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 gennaio 2021, recante *"Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale"*;

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

- l'articolo 20, del Decreto-legge del 6 novembre 2021, n. 152 recante: "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*" rubricato "*Interventi comunali in materia di efficientamento energetico, rigenerazione urbana, mobilità sostenibile e messa in sicurezza degli edifici e valorizzazione del territorio*";

Visto altresì:

- il Decreto del Ministero dell'Interno – Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, del 2 aprile 2021, recante l'approvazione del modello informatizzato di presentazione delle proposte progettuali;
- la ricezione delle proposte progettuali complete della descrizione dell'opera, della tipologia di intervento assumibile in una delle tre casistiche previste dall'art. 3 comma 1 DPCM del 21 gennaio 2021, del Codice Unico di Progetto (CUP), delle informazioni anagrafiche inerenti il Soggetto attuatore, delle dichiarazioni che risultano essenziali ai fini della legittimazione alla richiesta, del costo complessivo dell'opera, con eventuale dettaglio dei costi per spese di progettazione e per spese di progettazione esecutiva, del cronoprogramma dei lavori e del piano dei costi, dell'indicazione, in caso di finanziamento parziale, degli Enti finanziatori e della quota parte co-finanziata;
- il decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali, di concerto col Ministro dell'economia e delle finanze in data 22 ottobre 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 12 novembre 2021 al n.

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

2803, con il quale è stato approvato il Piano sociale nazionale 2021 – 2023 e si è provveduto alla ripartizione delle risorse finanziarie del Fondo nazionale per le politiche sociali 2021;

- il decreto interministeriale in data 30 dicembre 2021, registrato alla Corte dei Conti il 24/01/2022, al n. 169, con il quale è stato adottato il Piano per gli interventi e i servizi sociali di contrasto alla povertà e si è altresì provveduto alla ripartizione delle risorse finanziarie destinate al finanziamento degli interventi e servizi in favore di persone in condizione di povertà estrema e senza dimora (Povertà estrema) a valere sul Fondo per la lotta alla povertà e all'esclusione sociale per 2021-2023;
- il disposto di cui all'art. 28, comma 1 del Decreto-legge 1° marzo 2022, con il quale è stato autorizzato lo scorrimento della graduatoria delle opere ammissibili e non finanziate di cui al Decreto Interministeriale del 30 dicembre 2021, al fine di rafforzare le misure di rigenerazione urbana di cui all'art. 1, co. 42 e ss. L. 160/2019, confluite nella Missione 5, Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale" del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- con Decreto del Direttore Generale del Ministero e del Lavoro e delle politiche sociali n. 450 del 09/12/2021, modificato successivamente con Decreto Direttoriale n. 1 del 28 gennaio 2022, è stato approvato il Piano Operativo per la presentazione, da parte degli Ambiti Territoriali Sociali (ATS), di proposte di adesione alle progettualità di cui alla Missione 5 "Inclusione e coesione", Componente

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

2 –Investimenti 1.1, 1.2 e 1.3 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che prevedono progettualità per l'implementazione di: a) Investimento 1.1-Sostegno alle persone vulnerabili e prevenzione dell'istituzionalizzazione degli anziani non autosufficienti; b) Investimento 1.2-Percorsi di autonomia per persone con disabilità; c) Investimento 1.3-Housing temporaneo e stazioni di posta;

- entro il 21 gennaio 2022 sono state raccolte da parte delle Regioni per conto del MLPS le manifestazioni di interesse degli Ambiti Territoriali Sociali (ATS);
- con Decreto n. 5 del 15 febbraio 2022 del Direttore Generale per la Lotta alla povertà e per la programmazione sociale è stato adottato l'Avviso pubblico n. 1/2022 per la presentazione di Proposte di intervento da parte degli Ambiti Territoriali Sociali da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) finanziato dall'Unione europea - Next generation-Eu;
- con Decreto Direttoriale n. 98 del 9 maggio 2022, così come modificato dal Decreto Direttoriale n. 117 del 20 maggio 2022, sono stati approvati gli elenchi degli Ambiti Territoriali Sociali ammessi al finanziamento;
- tutte le progettualità presentate dall'ATS Ven_12 - Venezia con capofila il Comune di Venezia sono state ammesse al finanziamento;

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 41 del 22 marzo 2022 avente ad oggetto *“Approvazione dello Schema di Protocollo d'intesa tra il Comune di Venezia e il Comando Provinciale*

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

Venezia della Guardia di Finanza per la collaborazione e lo scambio d'informazioni in relazione agli interventi finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Atto soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23 comma 1, lettera d), del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm. e ii";

PREMESSO altresì che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 14/07/2022, è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2022/2024 – verifica degli equilibri generali di bilancio, assestamento generale e Stato di Attuazione dei Programmi (SAP) 2022, Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 dove l'intervento in oggetto risulta iscritto nell'annualità 2022 per l'importo di € 440.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2862 del 30.12.2022 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva comprensiva della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori, redazione certificato di regolare esecuzione, attestato di certificazione energetica e redazione attestato di verifica sismica delle strutture ai sensi del combinato di cui all'art. 36 c. 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e art. 1 c. 2 lett. a) D.L. n. 76/2020 e s.m.i. allo Studio Associato Architetto M. Papini – Arch. G. Talluto, per l'importo di € 82.057,80 (o.p.f.c.);

DATO ATTO che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 29 marzo 2023 è stato approvato il progetto definitivo, comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di € 440.000,00 redatto dallo Studio Associato Arch. M. Papini – Arch. G. Talluto, all'uopo incaricato;

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

- per il medesimo intervento, con Determinazione del Dirigente n. 1537 del 29 giugno 2023, è stato approvato il Progetto esecutivo redatto dallo Studio Associato Architetto M. Papini – Arch. G. Talluto, ai sensi dell'art. 23 comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., acquisito agli atti in data 16 giugno 2023, PG 289266, per un costo complessivo descritto pari a € 440.000,00 con definizione delle modalità a contrarre;
- a seguito dell'avvio della procedura negoziata di cui alla Gara 81/2023 per la stessa è stata successivamente assunta la Determinazione del Dirigente n. 2773 del 4 dicembre 2023 con la quale si è preso atto la stessa risulta andata deserta in quanto nessuna offerta è pervenuta entro il termine previsto dal bando;

DATO ATTO CHE:

- che con la variazione di bilancio approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 13 luglio 2023, per il C.I. 15215, è stato integrato il finanziamento con la somma di € 95.000,00 facendo riferimento all'Avanzo da Contributi di Legge Speciale per Venezia;
- con Determinazione del Dirigente n. 2991 del 21 dicembre 2023 è stato approvato il nuovo quadro economico del progetto in argomento unitamente al nuovo progetto esecutivo e definito di provvedere all'affidamento dei lavori di cui al punto a) del quadro economico mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, co. 1 lettera c) del D.Lgs 36/2023, invitando almeno 5 operatori economici qualificati, mediante contratto da stipulare a misura come definito dall'art. 32, co. 7 Allegato I.7 del D.Lgs 36/2023 sulla base dell'elaborato progettuale esecutivo;
- a seguito della suddetta approvazione al progetto in argomento corrisponde il seguente quadro economico:

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Edilizia Comunale Terraferma

Edilizia 1 Terraferma

Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

PROGETTO ESECUTIVO
C.I. 15215 - Ristrutturazione immobili a servizio Linea 1.3.2 - Povertà estrema stazioni di posta
QUADRO ECONOMICO DI ASSESTAMENTO (D. Lgs. 36/2023)

A) Somme a base d'appalto

A1) Lavori		
- Lavori a misura, di cui manodopera € 95.948,98	€ 266.130,00	
Tot. Importi soggetti a ribasso (A1)		€ 266.130,00
A2) Lavori non soggetti a ribasso d'asta		
- Importo costi manodopera		
- Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 11.870,00	
- Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e), del codice, non soggetto a ribasso	€ 0,00	
- Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2 per cento del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale	€ 0,00	
Tot. importi non soggetti a ribasso (A2)		€ 11.870,00
Totale Lavori (A1+A2)		€ 278.000,00

B) Somme a disposizione per

1) Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00	
2) Rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€ 500,00	
3) Rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€ 0,00	
4) Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ 500,00	
5) Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, art. 5, allegato I.7	€ 97.112,00	
6) Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 0,00	
7) Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 0,00	
8) Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 95.228,00	
9) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice	€ 0,00	
10) Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice	€ 0,00	
11) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	
12) Spese per pubblicità	€ 0,00	
13) Spese per prove di laboratorio , accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 2.500,00	
14) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00	
15) Spese per la verifica preventiva dell' interesse archeologico , di cui all'articolo 41, comma 4, del codice	€ 0,00	
16) Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 0,00	
17) Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717	€ 0,00	
Totale Parziale		€ 195.840,00
Oneri fiscali		
18) IVA ed eventuali altre imposte (22,00 % su A1-A2)	€ 61.160,00	
Totale Oneri fiscali		€ 61.160,00
Totale Somme a disposizione (B)		€ 257.000,00

TOTALE DEL PROGETTO (A+B)

€ 535.000,00

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

RILEVATA la necessità di modificare il quadro economico sopra riportato - al fine di evidenziare l'importo relativo al fondo di incentivazione per le funzioni tecniche da destinare al personale, di cui all'art. 45, comma 3 del D. Lgs 36/2023, già previsto tra le somme a disposizione ma non specificato nell'apposita voce (B10) in quanto compreso all'interno della voce B8) "Spese tecniche..." - come di seguito riportato:

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Edilizia Comunale Terraferma

Edilizia 1 Terraferma

Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

PROGETTO ESECUTIVO
C.I. 15215 - Ristrutturazione immobili a servizio Linea 1.3.2 - Povertà estrema stazioni di posta
QUADRO ECONOMICO DI ASSESTAMENTO (D. Lgs. 36/2023)

A) Somme a base d'appalto

A1) Lavori		
- Lavori a misura, di cui manodopera € 95.948,98	€ 266.130,00	
Tot. Importi soggetti a ribasso (A1)		€ 266.130,00
A2) Lavori non soggetti a ribasso d'asta		
- Importo costi manodopera		
- Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 11.870,00	
- Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e), del codice, non soggetto a ribasso	€ 0,00	
- Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2 per cento del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale	€ 0,00	
Tot. importi non soggetti a ribasso (A2)		<u>€ 11.870,00</u>
Totale Lavori (A1+A2)		€ 278.000,00

B) Somme a disposizione per

1) Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00
2) Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€ 500,00
3) rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€ 0,00
4) Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ 500,00
5) Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, art. 5, allegato I.7	€ 97.112,00
6) Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 0,00
7) Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 0,00
8) Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 90.780,00
9) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice	€ 0,00
10) Spese di cui all'articolo 45, comma 3, del codice (80% del 2%)	€ 4.448,00
10A) Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (20% del 2%)	€ 0,00
11) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
12) Spese per pubblicità	€ 0,00
13) Spese per prove di laboratorio , accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 2.500,00
14) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00
15) Spese per la verifica preventiva dell' interesse archeologico , di cui all'articolo 41, comma 4, del codice	€ 0,00
16) Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 0,00
17) Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717	€ 0,00
Totale Parziale	<u>€ 195.840,00</u>
Oneri fiscali	
18) IVA ed eventuali altre imposte (22,00 % su A1-A2)	€ 61.160,00
Totale Oneri fiscali	<u>€ 61.160,00</u>
Totale Somme a disposizione (B)	€ 257.000,00

TOTALE DEL PROGETTO (A+B) € 535.000,00

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

ACCERTATO che la spesa complessiva di € 535.000,00 per la realizzazione dell'intervento in oggetto trova copertura così come segue:

- per € 440.000,00 al cap. 41022/809 "Beni immobili – PNRR Inclusione e Coesione Sociale", cod. gestionale 019 "Fabbricati ad uso strumentale", spesa finanziata con "Contributi Stato PNRR politiche sociali", di cui € 45.183,99 a Bilancio 2023 ed e 394.816,01 a Bilancio 2024;
- per € 95.000,00 al cap. 11522/109 "Beni immobili" del Bilancio 2024, cod. gestionale 019 "Fabbricati ad uso strumentale", spesa finanziata con Avanzo da Contributi Legge Speciale per Venezia – parte capitale - applicato a bilancio 2023;

DATO ATTO che:

- la Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali, sulla scorta della procedura di cui alla Determinazione del Dirigente n. 2991/2023 ha indetto la Gara n. 97/2023 - C.I. 15215 Ristrutturazione immobili a servizio linea 1.3.2 – Povertà estrema stazioni di posta - CUP F64H22000350006 – CIG A014F71177;
- a seguito dell'espletamento della procedura negoziata di cui alla lettera d'invito Prot. 618310 del 29 dicembre 2023 con Determinazione del Dirigente n. 260 del 16 febbraio 2024 si è preso atto che la gara è andata deserta;

RICHIAMATA la Relazione del Responsabile Unico del Progetto Prot. 602509 del 18 dicembre 2023, allegata alla Determinazione del Dirigente 2991/2023 con la quale, ai sensi dell'art. 6 co. 2 let. g) di cui all'allegato I.2 al D.Lgs n. 36/2023 il R.U.P. "*decide i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare*";

CONSIDERATO che si rende necessario riavviare la procedura di gara mediante procedura negoziata senza bando di gara ai sensi dell'art. 50, co. 1 lettera c) del D.Lgs 36/2023 invitando almeno 5 operatori economici qualificati con le stesse modalità di cui alla precedente Gara 97/2023, come esplicitato nella

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

Determinazione n. 2991/2023 sopra citata e considerato che il progetto esecutivo è rimasto invariato ad eccezione del quadro economico che viene riapprovato con la presente determinazione;

RITENUTO altresì di provvedere all'utilizzo delle somme a disposizione del quadro economico, con successivi provvedimenti dirigenziali che stabiliranno altresì le modalità di aggiudicazione e di pagamento;

DATO ATTO che:

- la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'architetto Alessandro Boscolo giusto provvedimento di nomina avente Pg. 419266 in data 19 settembre 2022;
- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile Unico del Progetto e in capo ad ulteriore personale dell'ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del D.Lgs n. 36/2023 e dal PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", vigente;

RICHIAMATI:

- I principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e ss.mm.ii.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con D.G.C. n. 34 del 15 giugno 2016;
- gli art. 183 e 191 del D.Lgs n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del D.Lgs n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;

DATO ATTO che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023 il fondo di incentivazione per le funzioni tecniche da destinare al personale è pari all'80% di quanto calcolato applicando l'aliquota del 2% all'importo, al netto di IVA, di € 278.000,00 posto a base di gara e viene quantificato in € 4.448,00;

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

DATO ATTO che il cronoprogramma finanziario dell'opera, risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	ANNI PRECEDENTI	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 45.183,99	€ 489.816,01	535.000,00
Impegnato	€ 45.183,99	€ 36.873,81	

RICHIAMATE le disposizioni dettate dalla Legge 136/2010 ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

DATO ATTO che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 183, c. 7, del D. Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 9 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

- 1) di disporre il riavvio della procedura di gara con le stesse modalità di cui alla Determinazione del Dirigente n. 2991 del 21 dicembre 2023 richiamata in premessa;
- 2) di approvare il quadro economico di assestamento, sopra riportato;
- 3) di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267 del 2000, che:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire è la riqualificazione della sede comunale denominata Drop – In sita in Via Giustizia a Mestre;
 - b) l'oggetto del contratto riguarda i lavori relativi all'intervento in argomento;

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

4) di richiamare lo schema del contratto già approvato con Determinazione del Dirigente n. 2991/2023 che rimane invariato;

5) di dare atto che a seguito dell'approvazione del presente provvedimento il cronoprogramma finanziario dell'intervento rimane invariato;

6) di dare atto che la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione risultano già affidati al professionista che ha redatto la progettazione definitiva ed esecutiva;

7) di attestare che la presente determinazione è stata adottata nel rispetto di quanto previsto dall'art. 6 comma 2 del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28.02.2013;

8) di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato ai sensi dell'art. 37, comma 1, lett. b), del D. Lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 28 del D. Lgs. n. 36/2023, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

Con successivo atto dirigenziale, ad avvenuta assegnazione dei lavori, si provvederà all'esatta determinazione della spesa.

IL DIRIGENTE

dott. urb. Aldo Menegazzi

(atto firmato digitalmente)

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Edilizia 1 Terraferma
Responsabile Unico del Progetto: Architetto Alessandro Boscolo

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 558

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e si prende atto che il provvedimento non comporta impegno di spesa;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile.

Il Dirigente Responsabile



AREA ECONOMIA E FINANZA
Settore Contabilità dell'Entrata, Adempimenti Fiscali e Recupero Crediti
Servizio Legge Speciale - Interventi di Salvaguardia

Attestazione conformità ai programmi

<i>Codice Intervento LSV</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Cod. fonte finanz.</i>	<i>Descrizione fonte</i>	<i>Provv.</i>	<i>Natura mov.</i>	<i>Importo</i>	<i>Codice</i>	
A1 234	Eliminazione barriere architettoniche da immobili	81	Legge 205/2017 art. 1, c. 852 - annualità 2019 – quota A	Avanzo LSV	PDD-558/2024	Prenotato	E 95.000,00	29-25
A1 234	Eliminazione barriere architettoniche da immobili		(intervento co-finanziato - quota parte prenotazione presente provvedimento a carico di capitolo/articolo non di LSV)		PDD-558/2024	Prenotato	E 357.942,20	
A1 234	Eliminazione barriere architettoniche da immobili		(intervento co-finanziato - quota parte impegno presente provvedimento a carico di capitolo/articolo non di LSV)		PDD-558/2024	Impegnato	E 82.057,80	
						Totale	E 535.000,00	