



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 15237) - Manutenzione straordinaria cavalcavia San Giuliano. Determinazione a contrarre ai sensi ex art. 192 D.Lgs. 267/2000 e art. 56 c. 1 lett. a) D.Lgs. 36/2023. Impegno a favore di RFI S.p.A. per oneri di primo impianto e oneri istruttori relativi al servizio di sorveglianza e coordinamento della circolazione ferroviaria durante l'esecuzione di lavori sul cavalcavia San Giuliano, interferenti con la linea ferroviaria Milano-Venezia. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2819 del 13/12/2024

Determinazione (DD) n. 2671 del 17/12/2024

Fascicolo 2023.XI/2/1.154 "C.I. 15237 MANUTENZIONE STRAORDINARIA
CAVALCAVIA SAN GIULIANO"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Dittadi Francesco, in data 13/12/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 17/12/2024.



Fasc.: 2023.XI/2/1.154

OGGETTO: (C.I. 15237) – Manutenzione straordinaria cavalcavia San Giuliano. Determinazione a contrarre ai sensi ex art. 192 D.Lgs. 267/2000 e art. 56 c. 1 lett. a) D.Lgs. 36/2023. Impegno a favore di RFI S.p.A. per oneri di primo impianto e oneri istruttori relativi al servizio di sorveglianza e coordinamento della circolazione ferroviaria durante l'esecuzione di lavori sul cavalcavia San Giuliano, interferenti con la linea ferroviaria Milano-Venezia. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs. 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che *"ha sostituito ogni precedente"*, nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023 e s.m.i. con cui è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024 e s.m.i. con cui è stato approvato il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 e del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO per gli anni 2024-2026, adottato con la suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatici dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- il vigente “Regolamento di Contabilità” del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 588727 del 29/11/2024 relativa all'incarico di Dirigente del Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Francesco Dittadi;

Richiamati:

- il D.Lgs. n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, comprensivo degli allegati, specificamente l'allegato I.2 “Attività del RUP”;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- gli allegati al D.Lgs. n. 36 del 2023, I.2 “Attività del RUP”, II.12 “Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura”, e l'allegato I.7 “Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo”;

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 2168 del 26/10/2022 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale alla società BS Progetti S.r.l., di ricognizione degrado, progettazione esecutiva comprensiva di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori e direzione lavori, necessari alla messa in sicurezza del cavalcavia di S.Giuliano a sensi delle linee guida ministeriali vigenti, giusto contratto Rep. 23616 del 21/12/2022;
- l'intervento di cui trattasi risulta inserito, in conformità al disposto dell'art.21 del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i., nel Piano degli Investimenti 2023-2025, annualità 2023, di cui al Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 come aggiornato con la variazione approvata dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 47 del 13/07/2023, con il codice identificativo C.I. 15237 avente ad oggetto

“Manutenzione straordinaria cavalcavia San Giuliano”, per l'importo di € 600.000,00=, spesa finanziata con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni codice della strada applicato al bilancio 2023;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 29/06/2023, è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di cui all'oggetto;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 147 del 29/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'opera in oggetto, ai sensi dell'art.23 comma 8 del D.lgs. 50/2016 e dell'art.33 del D.P.R. n.207/10 per un costo complessivo di € 600.000,00;
- con determinazione dirigenziale n. 2248 del 11/10/2023 i lavori relativi alla Gara n. 74/2023 – “Manutenzione straordinaria cavalcavia San Giuliano” C.I. 15237, sono stati aggiudicati alla ditta Nevada S.r.l., partita iva n. 04363000615, per l'importo di € 427.441,83= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 13,759% di cui € 56.499,29= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. Spec. n. 131649 del 20/02/2024;
- i lavori, consegnati in data 27/11/2023 come da verbale di consegna dei lavori depositato nel fascicolo agli atti, sono attualmente in corso di esecuzione;
- con la variazione al Bilancio di previsione 2024-2026 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 33 del 13/06/2024 è stata inserita un'integrazione al finanziamento dell'opera in oggetto per l'importo di € 300.000,00=, spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato al bilancio 2024;
- con determinazione dirigenziale n. 1366 del 09/07/2024 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante n. 1 che ha elevato l'importo contrattuale dei lavori a complessivi € 640.948,97= (o.f.e.), con il seguente quadro economico di spesa:

Cod Proc: 15237 Oggetto: MANUTENZIONE STRAORDINARIA CAVALLAVIA SAN GIULIANO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	580.483,23	a misura	60.465,74	0,00
a corpo		a corpo		
in economia		in economia		
totale	580.483,23	totale	60.465,74	

importo lavori al netto del ribasso del 13,759%	% IVA(*)	importo IVA
640.948,97	10	64.094,90

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	15.000,00			15.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	20.000,00			20.000,00
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	26.855,03			26.855,03
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	31.716,43			31.716,43
7b) spese tecniche (incentivi)	7.785,96			7.785,96
8) Spese per attività tec. amm. commesse alla progettazione	25.000,00			25.000,00
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	3.500,00			3.500,00
totale	129.857,42			
12) IVA	64.094,90			
totale a disposizione	193.952,32			
to tale complessivo	834.901,29			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	705.043,87
somme a disposizione (o.f.c.)	122.071,46
incentivi	7.785,96
to tale complessivo	834.901,29

Tenuto conto che il quadro economico sopra indicato non contiene l'importo relativo al ribasso d'asta non utilizzato pari a € 65.098,71=;

Dato che, nell'ambito dell'opera in oggetto, per la realizzazione di alcuni interventi di manutenzione straordinaria sul cavalcavia denominato "dell'Amelia" in via Miranese è necessaria l'assistenza e la sorveglianza oltre che il coordinamento per la regolamentazione della circolazione ferroviaria, da parte di personale tecnico messo a disposizione da RFI S.p.A., in quanto le lavorazioni da eseguire nell'ambito dell'appalto sopra citato interferiscono con l'esercizio ferroviario sulla linea Milano-Venezia;

Accertato che:

- la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), per gli effetti che derivano dall'Atto di Concessione siglato nell'anno 2000 tra il Ministero dei Trasporti con le Ferrovie dello Stato Italiane, rappresenta in via esclusiva il Gestore unico dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ed è pertanto tenuta ad attuare i piani definiti con lo Stato in merito agli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura nonché in merito alle attività di manutenzione e gestione della rete nazionale;
- ai sensi della delibera del CIPE 4/2012, la disciplina del rapporto di concessione tra RFI S.p.A. e lo Stato, a partire dal 2013 è regolata attraverso il Contratto di Programma – parte Investimenti e il Contratto di Programma – parte Servizi, da ultimo aggiornati per il periodo 2022-2026;
- la stessa RFI S.p.A. opera anche come stazione appaltante;

Visto che in base alla nota trasmessa da RFI S.p.A. e acquisita agli atti con PG 613153 del 13/12/2024 in merito alla quantificazione degli oneri dovuti per l'attività sopra specificata, la spesa da sostenere per le attività inerenti l'assistenza, la sorveglianza e il coordinamento delle regolamentazione del traffico ferroviario durante l'esecuzione dei lavori interferenti sopra specificati, ammonta a complessivi € 4.462,41= (oneri fiscali esclusi), così suddivisi:

- € 1.018,24= per oneri di istruttoria relativamente alle attività di disamina della pratica e rilascio del nulla osta all'esecuzione dei lavori;
- € 3.444,17= per oneri di primo impianto per le attività svolte da tecnici incaricati di RFI finalizzate alla corretta realizzazione dell'intervento;

Dato atto che, per le motivazioni suesposte, in ottemperanza all'art. 56, comma 1 lett. a) del d.lgs. 36/2023 le prestazioni in oggetto sono da considerarsi escluse dall'applicazione del Codice dei Contratti;

Richiamati:

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i. che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto la sua forma e le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente;
- l'art. 56, comma 1, lett. a), del D. Lgs. n. 36/2023 che prevede l'esclusione dell'applicazione del d.lgs. n. 36/2023 per i servizi aggiudicati da una stazione appaltante a un ente che sia una stazione appaltante o a un'associazione di stazioni appaltanti in base a un diritto esclusivo di cui esse beneficino in virtù di disposizioni legislative o regolamentari o di disposizioni amministrative pubblicate che siano compatibili con il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea;

Dato atto che la spesa in argomento trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico sopra riportato;

Ritenuto per le motivazioni sopra espresse, di affidare il servizio di sorveglianza comprensivo di oneri istruttori a garanzia della corretta esecuzione dei lavori sul cavalcavia San Giuliano, interferenti con la linea

ferroviaria Milano-Venezia, a RFI S.p.A., partita iva 01008081000, impegnando a favore della medesima la spesa complessiva di € 5.444,14.= (o.f.c.) ai sensi dell'art. 56, comma 1, lett. a), del D. Lgs. n. 36/2023 ;

Accertato altresì che la suddetta spesa può trovare copertura sulle somme a disposizione del quadro economico sopra indicato, da imputare a bilancio 2024, sul cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni Codice della Strada lett. a) applicato a bilancio 2024;

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizione del Dirigente competente;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dal dott. Alberto Cesaro, giusta nomina PG 66471 del 08/02/2023, conservata agli atti;
- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, che ha prodotto apposita dichiarazione Prot. Gen. n. 611114 del 12/12/2024, acquisita agli atti, così come previsto dall'art. 6bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013 e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 15237 risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2024	2025	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 102.785,96	€ 644.963,92	€ 152.250,12	€ 900.000,00
Impegnato	€ 102.785,96	€ 644.963,92	€ 0,00	

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
2. di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, che:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire è l'acquisizione obbligatoria dell'adeguata assistenza, sorveglianza e gestione in coordinamento della regolamentazione del traffico ferroviario durante l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria sul cavalcavia San Giuliano

interferenti con la linea ferroviaria Milano-Venezia, nell'ambito della realizzazione dell'opera C.I. 15237 "Manutenzione straordinaria cavalcavia San Giuliano";

- b) l'oggetto del contratto di cui sopra è l'attività di sorveglianza da parte dell'ente gestore durante l'esecuzione di lavori in argomento, comprensiva di oneri istruttori;
- c) la forma del contratto prevista è una scrittura privata, ove si stabilisce che il contratto può essere stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato;
3. di affidare, per i motivi e con le modalità espresse in premessa, a RFI S.p.A , il servizio in argomento, per l'importo complessivo di € 4.462,41= (o.f.e.);
4. di impegnare a favore di RFI S.p.A., codice fiscale 01585570581 - partita iva 01008081000, sulle somme a disposizione del quadro economico di spesa del C.I. 15237, la spesa di 5.444,14= (o.f.c.) al Bilancio 2024, cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni Codice della Strada lett. a) applicato a bilancio 2024;
5. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 – viabilità– tipologia 1 – manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione";
6. di dare atto che la fattispecie di affidamento in oggetto non necessita dell'acquisizione del CIG ai fini della tracciabilità finanziaria in quanto riconducibile alla Sezione C - Fattispecie non rientranti nel perimetro della Tracciabilità - delle Faq dedicate alla tracciabilità pubblicate sul sito istituzionale dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, che testualmente dispongono "*Sono escluse dall'obbligo di richiesta del codice CIG ai fini della tracciabilità le seguenti fattispecie: omissis, gli appalti di cui all'articolo 56, comma 1, lett. a) del Codice dei contratti pubblici ... omissis ...*" (esclusione CIG – diritto esclusivo);
7. di dare atto che, a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario dell'opera risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2024	2025	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 102.785,96	€ 650.408,06	€ 146.805,98	€ 900.000,00
Impegnato	€ 102.785,96	€ 650.408,06	€ 0,00	

8. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
9. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488 del 1999 e s.m.i.;
10. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37 del D.Lgs. n. 33/2013.

Il Dirigente
ing. Francesco Dittadi
(f.to digitalmente)

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 2819

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 18469/2024 del 16/12/2024 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15237) –
Manutenzione straordinaria cavalcavia San Giuliano. Determinazione a contrarre
ai sen"

"(C.I. 15237) – Manutenzione straordinaria cavalcavia San Giuliano. Determinazione a
contrarre

ai sensi ex art. 192 D.Lgs. 267/2000 e art. 56 c. 1 lett. a) D.Lgs. 36/2023. Impegno a
favore di

RFI S.p.A. per oneri di primo impianto e oneri istruttori relativi al servizio di sorveglianza e
coordinamento della circolazione ferroviaria durante l'esecuzione di lavori sul cavalcavia
San

Giuliano, interferenti con la linea ferroviaria MilanoVenezia.

Atto da pubblicare."

autorizzazione Proposta di determina 2819/2024 del 13/12/2024

rif. prenotazione n. 13804/2024 - autorizzazione Determine 1366/2024

L'impegno di spesa numero 18469/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2024	5.444,14
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. Cod.Fisc. 01585570581 P.	
<i>CIG</i>	Iva 01008081000 CUP F77H23001330004	
<i>Opera</i>	10584 - 15237/000 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA CAVALCAVIA	
<i>Tipo Spesa</i>	DI SAN GIULIANO 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	523 - 018.001.900 - AVANZO DA SANZIONI CDS LETT. A)	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	5.444,14

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2024 al 16/12/2024

Stanziamiento di bilancio	39.331.224,52 +
Impegni precedenti	29.922.790,90 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	9.408.433,62 =
Ammontare del presente impegno	5.444,14 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	9.402.989,48 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 16 dicembre 2024

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 16/12/2024 n. 807
Rif. Proposta di determina 2819/2024
SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 806 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	3.626.507,03			3.626.507,03
		previsioni di competenza	39.325.780,38	5.444,14		39.331.224,52
		previsioni di cassa	41.025.560,98			41.025.560,98
10052.05.027025201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE	residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	33.501.600,80		-5.444,14	33.496.156,66
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	6.310.839,44			6.310.839,44
		previsioni di competenza	167.821.060,58	5.444,14	-5.444,14	167.821.060,58
		previsioni di cassa	91.256.081,03			91.256.081,03
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	16.764.141,56			16.764.141,56
		previsioni di competenza	207.509.150,63	5.444,14	-5.444,14	207.509.150,63
		previsioni di cassa	136.481.728,97			136.481.728,97
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	45.146.576,60			45.146.576,60
		previsioni di competenza	515.308.600,49	5.444,14	-5.444,14	515.308.600,49
		previsioni di cassa	388.621.566,39			388.621.566,39
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	3.626.507,03			3.626.507,03
		previsioni di competenza	72.827.381,18	5.444,14	-5.444,14	72.827.381,18
		previsioni di cassa	41.025.560,98			41.025.560,98
Totale Generale delle uscite		residui presunti	206.635.259,33			206.635.259,33
		previsioni di competenza	3.057.749.986,52	5.444,14	-5.444,14	3.057.749.986,52
		previsioni di cassa	2.766.202.084,15			2.766.202.084,15

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 806 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
		51.760.105,68			51.760.105,68
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
		169.051.008,38	5.444,14	-5.444,14	169.051.008,38
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo oneri e rischi	1.730.433,88			1.730.433,88
	Fondo contenzioso	13.395.960,65			13.395.960,65
	Vincoli derivanti da leggi	19.355.731,65			19.355.731,65
	Vincoli derivanti da trasferimenti	20.059.232,78			20.059.232,78
	Vincoli attribuiti dall'ente	10.636.494,00			10.636.494,00
	Parte destinata agli investimenti	2.880.000,00			2.880.000,00
	Avanzo non vincolato	52.958.712,73			52.958.712,73
Totale Generale delle entrate					
	residui presunti	570.559.768,71			570.559.768,71
	previsioni di competenza	3.057.749.986,52	5.444,14	-5.444,14	3.057.749.986,52
	previsioni di cassa	2.606.090.797,30			2.606.090.797,30

SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 806 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	16.631.459,01			16.631.459,01
		previsioni di competenza	27.278.588,35	-5.444,14		27.273.144,21
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	57.772.169,29			57.772.169,29
		previsioni di competenza	71.304.832,43	-5.444,14		71.299.388,29
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	75.725.012,46			75.725.012,46
		previsioni di competenza	103.534.020,67	-5.444,14		103.528.576,53
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	372.691.894,27			372.691.894,27
		previsioni di competenza	204.693.937,72	-5.444,14		204.688.493,58
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	16.631.459,01			16.631.459,01
		previsioni di competenza	27.278.588,35	-5.444,14		27.273.144,21
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.404.456,88			843.404.456,88
		previsioni di competenza	2.157.437.458,93	-5.444,14		2.157.432.014,79
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 806 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			29.372.528,94			29.372.528,94
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			74.033.549,58	-5.444,14		74.028.105,44
Totale Generale delle entrate						
		residui presunti	1.072.629.085,76			1.072.629.085,76
		previsioni di competenza	2.157.437.458,93	-5.444,14		2.157.432.014,79
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa