



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA POLIZIA LOCALE E SICUREZZA DEL TERRITORIO

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: NO 24154 - Avvio procedura negoziata ex art. 17, commi 1 e 2, del D.Lgs. 36/2023 e art. 192 del d.lgs. 267/2000 per la fornitura di un motore fuoribordo per il servizio comunale di Protezione civile, mediante RDO su MEPA. Atto soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. b) e 37 del d.lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 28 d.lgs. 36/2023. PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA di € 13.000,00. Anno 2024.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2496 del 18/11/2024

Determinazione (DD) n. 2534 del 10/12/2024

Fascicolo 2024.VII/2/1.3 "VOLONTARIATO"

Sottofascicolo 11 "mezzi-attrezzature-buoni pasto-Actv"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Agostini Marco, in data 06/12/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 10/12/2024.

COMUNE DI VENEZIA

Area Polizia Locale e Sicurezza del Territorio

Settore Protezione Civile, Rischio Industriale

Servizio Protezione Civile – Gestione Rischi del Centro storico e delle Isole

Responsabile del Procedimento: Marco Calligaro

PDD 2496 del 18/11/2024

D E T E R M I N A Z I O N E

OGGETTO: NO 24154 - Avvio procedura negoziata ex art. 17, commi 1 e 2, del D.Lgs. 36/2023 e art. 192 del d.lgs. 267/2000 per la fornitura di un motore fuoribordo per il servizio comunale di Protezione civile, mediante RDO su MEPA. Atto soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. b) e 37 del d.lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 28 d.lgs. 36/2023. PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA di € 13.000,00. Anno 2024.

I L D I R E T T O R E

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 71 del 21 dicembre 2023 sono stati approvati il Bilancio di Previsione finanziario per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- con deliberazioni del Consiglio comunale n. 55 del 18 luglio 2024 e n. 67 del 28 novembre 2024 sono state approvate le variazioni al Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026;
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 33 del 13 giugno 2024 e n. 55 del 18 luglio 2024 è stato approvata la variazione al Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 1 del 30 gennaio 2024 sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 e il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026;
- con disposizione sindacale prot. 577951 del 23/12/2020 è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Direttore dell'Area Polizia Locale e Sicurezza del Territorio;
- l'art. 24 c. 3 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi prevede che qualora vi siano Settori Dirigenziali vacanti, l'espletamento delle relative funzioni compete al Direttore;
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 15 del 18/02/2009, è stato approvato il "Piano Comunale di Protezione Civile", nel quale sono specificate le attribuzioni in capo al Servizio Comunale di Protezione Civile;
- con Deliberazione n. 15 del 15/02/2012, il Consiglio Comunale ha approvato il regolamento del Servizio Comunale di Protezione Civile, composto dall'Ufficio Comunale di Protezione Civile e dai Gruppi Comunali Volontari di Protezione Civile;

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*", e in particolare l'art. 107 in merito alle competenze dei dirigenti, e gli artt. 183 e 191, in materia di impegni di spesa;

- il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*", e in particolare l'art. 4 disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*" e i relativi allegati;
- il vigente Statuto del Comune di Venezia e in particolare l'art. 17 che disciplina le funzioni e i compiti dei Dirigenti;
- il vigente "*Regolamento di Contabilità*" del Comune di Venezia e in particolare gli artt. 13 e 14 in materia di impegni di spesa;
- il Decreto Legislativo 2 gennaio 2018, n. 1 "*Codice della Protezione Civile*";
- la Legge regionale del Veneto 1 giugno 2022, n. 13 "*Disciplina delle attività di protezione civile*";

RICHIAMATI:

- l'art. 17, comma 1 del d.lgs. 36/2023, che stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 50, comma 1, lett. b), del d.lgs. 36/2023, ai sensi del quale per l'affidamento di contratti pubblici di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 €, le stazioni appaltanti procedono tramite affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

RICHIAMATI altresì

- l'art. 48, comma 3, d.lgs. 36/2023, in forza del quale "*restano fermi gli obblighi di utilizzo degli strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa*";
- l'art. 26, comma 3, della legge 23 dicembre 1999, n. 488, "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*" (legge finanziaria 2000) e l'art. 1, comma 3, del d.l. 6 luglio 2012, n. 95, recante "*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario*", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip, se disponibili;
- l'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)*" e s.m.i. che stabilisce l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione

(MePA) per l'acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario ma pari o superiore a € 5.000,00 =;

CONSIDERATO che il servizio comunale di protezione civile è dotato di una ventina di natanti, equipaggiati per la quasi totalità con propulsore a motore fuoribordo di varia potenza;

PRESO ATTO che alcuni di tali motori fuoribordo oltre agli inevitabili logoramenti dovuti alla vetustà, versano in condizioni generali meccaniche non buone, a scapito dell'efficienza delle prestazioni assicurate, con possibili ricadute negative sulla prontezza ed efficacia degli interventi della protezione civile che richiedano l'uso del natante;

VALUTATO che, tra i motori di cui sopra, risulta necessario provvedere prioritariamente alla sostituzione del motore da 150 CV, anno di costruzione 2006, in dotazione al natante in alluminio allocato presso la sede dei volontari di Pellestrina San Pietro in Volta;

RITENUTO pertanto necessario, al fine di poter consentire maggior sicurezza ed efficacia agli interventi di protezione civile, provvedere alla sostituzione del motore fuoribordo sopra meglio specificato, tramite l'acquisto di un nuovo propulsore, sempre fuoribordo e di pari potenza;

CONSIDERATO che per la fornitura del propulsore suddetto, con le caratteristiche e le dotazioni di cui all'allegato capitolato tecnico, a seguito di ricerca di mercato è stato stimato un costo complessivo massimo pari a € 13.000,00 oneri fiscali inclusi;

PRESO ATTO che non risultano attive convenzioni Consip aventi ad oggetto la fornitura di motori fuoribordo;

RITENUTO pertanto:

- di provvedere all'individuazione degli operatori economici in grado di fornire il motore fuori bordo con le caratteristiche di cui sopra, secondo le indicazioni contenute nell'allegato capitolato tecnico, mediante la pubblicazione di una RDO sul MEPA;
- di aggiudicare la fornitura con affidamento diretto secondo le previsioni dell'art. 50 comma 1, lettera b), e con l'applicazione del criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;

DATO ATTO che il Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione per gli esercizi finanziari 2024-2026, di cui alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023, come aggiornato dalla Deliberazione del Consiglio comunale n. 55 del 18 luglio 2024 e n. 67 del 28 novembre 2024, prevede lo stanziamento, per l'annualità 2024 del Bilancio 2024-2026 alla NO 24154 "Acquisto motore fuoribordo in uso alla Protezione Civile", spesa finanziata per € 10.000,00 con contributi Stato rimborso spese REACT e per € 3.000,00 da Avanzo di amministrazione non vincolato applicato a Bilancio 2024, che presenta la necessaria disponibilità per l'acquisizione del bene di cui alla presente determinazione;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 14 del d.lgs 118 del 2011, la NO 24154 risulta finanziata a Bilancio 2024 per € 13.000,00 con finanziamento proveniente per € 10.000,00 da contributi Stato rimborso spese REACT e per € 3.000,00 da Avanzo di amministrazione non vincolato applicato a Bilancio 2024;

DATO ATTO:

- dell'assenza di conflitto di interessi in capo al firmatario del presente atto, ai sensi dell'art. 7 del vigente Codice di comportamento interno, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 78 del 13 aprile 2023, e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, adottato con D.P.R. n. 62/2013 e s.m.i.;
- dell'avvenuta acquisizione di apposita dichiarazione di assenza di conflitto di interessi da parte del responsabile del progetto, firmata digitalmente e acquisita agli atti in data 05/12/2024, con prot. 598872/2024, come previsto dall'Allegato 1 alla Sottosezione 3.3 del PIAO;

- che è stato effettuato il controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 6, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013;

VISTI:

- gli artt. 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del D.Lgs. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile;
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23/06/2011 n. 118;

D E T E R M I N A

1. di procedere a contrarre in base alle motivazioni e secondo le modalità citate in premessa, mediante la pubblicazione di una RDO in MEPA per la fornitura di motore fuoribordo con potenza 150 CV, con le caratteristiche di cui all'allegato capitolato tecnico;
2. di procedere ai sensi dell'art. 192 d.lgs. 267/2000 e dell'art. 17, comma 1, d.lgs. 36/2023, precisando che:
 - il fine che si intende perseguire è l'incremento della efficienza ed efficacia degli interventi di protezione civile in ambiente nautico;
 - l'oggetto del contratto è la fornitura di un motore fuoribordo con le caratteristiche di massima contenute nell'allegato capitolato tecnico;
 - le modalità di scelta del contraente avverranno mediante il ricorso al MEPA;
3. di approvare il capitolato tecnico di massima allegato alla presente determinazione, che ne costituisce parte integrante, restando inteso che lo stesso è suscettibile di subire variazioni in ordine a possibili mutate esigenze operative, da recepire comunque nel capitolato definitivo allegato all'avvio della procedura negoziale;
4. di prevedere che l'affidamento di cui sopra avvenga applicando il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023 e sulla base di quanto contemplato nell'allegato capitolato tecnico;
5. di procedere alla prenotazione dell'impegno di spesa di un importo pari a € 13.000,00 oneri fiscali inclusi, di cui alla NO 24154 a "*Acquisto motore fuoribordo in uso alla Protezione Civile*", cap./art. 32022/101 "*Mezzi di trasporto a uso civile, di sicurezza e ordine pubblico*", cod. gest. 003 "*Mezzi di trasporto per vie d'acqua*" del Bilancio 2024, spesa finanziata per € 10.000,00 con contributi Stato rimborso spese REACT e per € 3.000,00 da Avanzo di amministrazione non vincolato applicato a Bilancio 2024, che presenta la necessaria disponibilità;
6. di impegnare, con successivo atto dirigenziale, la spesa relativa alle obbligazioni derivanti dal presente provvedimento;
7. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N1 – beni mobili inventariabili dall'economato economale – tipologia 1 – nuova acquisizione", associando all'impegno il codice di classificazione 011 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
8. di dare atto che alla liquidazione della somma dovuta si provvederà con successiva disposizione dirigenziale, su presentazione di regolare fattura elettronica;

9. di pubblicare la presente determinazione ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37 del d.lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 28 d.lgs. 36/2023;
10. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP), nominato ai sensi dell'art. 15, comma 2, d.lgs. 36/2023, è Marco Calligaro, responsabile del Servizio Protezione Civile, Gestione dei Rischi del Centro Storico e delle Isole;
11. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. n. 521135 del 09/11/2016;
12. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000.

Il Direttore

Dott. Marco Agostini

Allegato n. 1 : CAPITOLATO TECNICO

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 2496

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 17915/2024 del 09/12/2024 "NO 24154 - Avvio procedura negoziata ex art. 17, commi 1 e 2, del D.Lgs. 36/2023 e art. 192 del d.lg"
autorizzazione Proposta di determina 2496/2024 del 18/11/2024

La prenotazione di spesa numero 17915/2024 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		Prenotato	Impegnato
<i>Capitolo</i>	11012.02.032022101 - MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO - Comp. 2024	10.000,00	0,00
<i>Resp. servizio</i>	PROTEZIONE CIVILE, RISCHIO INDUSTRIALE		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.01.003 - Mezzi di trasporto per vie d'acqua		
<i>Opera</i>	11141 - NO24154/000 - Acquisto motore fuoribordo in uso alla Protezione Civile		
<i>Tipo Spesa</i>	3648 - DISPON - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	1476 - 022.036.999 - CONTRIBUTI STATO RIMBORSO SPESE REACT		
	Totale:	10.000,00	0,00
	Disponibilità:		10.000,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

11012.02.032022101 a competenza 2024

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
09/12/2024	13.000,00	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	3.000,00

COMUNE DI VENEZIA, lì 09 dicembre 2024



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 17916/2024 del 09/12/2024 "NO 24154 - Avvio procedura negoziata ex art. 17, commi 1 e 2, del D.Lgs. 36/2023 e art. 192 del d.lg"
autorizzazione Proposta di determina 2496/2024 del 18/11/2024

La prenotazione di spesa numero 17916/2024 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		Prenotato	Impegnato
<i>Capitolo</i>	11012.02.032022101 - MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO - Comp. 2024	3.000,00	0,00
<i>Resp. servizio</i>	PROTEZIONE CIVILE, RISCHIO INDUSTRIALE		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.01.003 - Mezzi di trasporto per vie d'acqua		
<i>Opera</i>	11141 - NO24154/000 - Acquisto motore fuoribordo in uso alla Protezione Civile		
<i>Tipo Spesa</i>	3648 - DISPON - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO		
	Totale:	3.000,00	0,00
	Disponibilità:		3.000,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

11012.02.032022101 a competenza 2024

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
09/12/2024	3.000,00	3.000,00	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	0,00

COMUNE DI VENEZIA, lì 09 dicembre 2024

CAPITOLATO TECNICO DI MASSIMA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI UN MOTORE FUORIBORDO A BENZINA IN DOTAZIONE AL SERVIZIO DI PROTEZIONE CIVILE DEL COMUNE DI VENEZIA

Nel presente capitolato sono elencati gli interventi previsti per la fornitura e l'installazione di n. 1 motore fuoribordo a benzina completo di comandi a distanza, strumentazione un'imbarcazione in uso al Servizio di Protezione Civile.

L'importo fissato a base d'asta è da ritenersi a corpo 'opera compiuta', comprensivo del prezzo della manodopera nonché di tutti gli interventi, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per l'esecuzione di quanto previsto nel presente Capitolato Tecnico.

Nell'installazione dei bulloni di fissaggio del fuoribordo allo specchio di poppa non dovranno essere usati sigillanti siliconici acetici ma sigillanti tipo "Sikaflex" o "3M" omologati per uso nautico ed impieghi esterni; tutta la ferramenta impiegata (viti, bulloni, rondelle e quant'altro) dovrà essere in acciaio inossidabile ed in generale non dovranno essere utilizzati rivetti.

Per "opera compiuta" si intendono tutti i lavori dati, finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Tempi di esecuzione lavori 90 giorni solari dal momento della consegna dell'imbarcazione.

1 – ELENCO INTERVENTI PREVISTI

1.1 - Attività preliminari e complementari:

- Alaggio dell'unità presso il cantiere aggiudicatario e varo a fine lavorazione (alaggi e vari in corso d'opera per verifiche di funzionamento saranno anch'essi a carico dell'aggiudicatario).
- Lavaggio della carena con idropulitrice laddove necessario.

1.2 – Motore fuoribordo e timoneria già installati sull'imbarcazione:

- Sbarco del motore fuoribordo attualmente installato e rimozione di tutti i suoi accessori presenti sulla consolle di guida (monoleva,

strumentazione, pannelli di comando, ecc), di tutti i cablaggi di collegamento e delle guaine di comando della monoleva. Il tutto dovrà poi essere messo a disposizione per il ritiro da parte di personale incaricato dall'Ente committente.

1.3 – Consolle di guida:

- Installazione della nuova monoleva, del blocchetto di avviamento e di tutti gli strumenti di controllo del motore sulla consolle di guida dell'imbarcazione compresa la realizzazione di nuovi fori, supporti o pannelli e di tutte le modifiche e di tutti i materiali eventualmente necessari per la loro installazione sulle aperture preesistenti rimaste dopo la rimozione della monoleva e della strumentazione del vecchio motore.

1.4 – Specchio di poppa, pozzetto di poppa e motore fuoribordo:

- Qualora la disposizione dei fori per i bulloni di fissaggio del nuovo motore non sia compatibile con quella dei fori già presenti sullo specchio di poppa (rimasti dopo aver rimosso il vecchio motore) si dovrà provvedere, previa rimozione della tavoletta di protezione dello specchio di poppa, ad adeguata sigillatura di quest'ultimi mediante applicazione di tappi in legno incollati con resina epossidica e ripristino delle superfici interne ed esterne dello specchio di poppa con fibra di vetro e resina epossidica su cui andrà applicato a finire gelcoat del medesimo colore dello scafo. Analogamente, se la tavoletta di protezione dello specchio di poppa non risulterà compatibile per disposizione dei fori, per dimensioni o per inclinazione al cavalletto del nuovo motore, la stessa dovrà essere sostituita.
- Qualora i fori di uscita nel pozzetto di poppa dei cavi e della timoneria già presenti sull'imbarcazione non siano compatibili con la disposizione dei cavi e guaine di comando del nuovo fuoribordo ne dovranno essere praticati di nuovi opportunamente posizionati e dotati di soffietti passacavo; si dovrà inoltre procedere alla chiusura di quelli preesistenti che rimarranno inutilizzati ripristinando le superfici mediante l'utilizzo di fibra di vetro e resina epossidica su cui andrà applicato a finire gelcoat del medesimo colore dello scafo.
- Installazione del nuovo motore fuoribordo con montaggio ad altezza adeguata rispetto al punto più basso della carena e suo fissaggio allo specchio di poppa con numero 4 bulloni di dimensioni adeguate al peso e potenza del motore, con relative rondelle e dadi autobloccanti (che dovranno essere in acciaio inossidabile) previa applicazione sui fori di passaggio e sui bulloni di apposito sigillante per prevenire infiltrazioni. **La ditta aggiudicataria si farà carico di installare il motore marino**

offerto in conformità ai protocolli di installazione e manutenzione prescritti dal produttore del motore stesso, anche ai fini della garanzia sul prodotto.

- Collegamento al fuoribordo di tutti i cablaggi e cavi di comando precedentemente installati compreso il collegamento dei cavi di alimentazione elettrica alla batteria 12v di bordo (il positivo dovrà essere collegato allo staccabatteria).
- Installazione sul nuovo fuoribordo del cilindro attuatore della timoneria idraulica e suo collegamento alle tubazioni installate in precedenza.

1.5 – Altre attività e controlli finali:

- Qualora sulla linea carburante non siano presenti un prefiltro decantatore e/o l'elettrovalvola di intercettazione collegata alla chiave di accensione gli stessi dovranno essere forniti ed adeguatamente installati; in tal caso il filtro decantatore dovrà essere del tipo con bicchiere trasparente che permetta il controllo dell'eventuale presenza di acqua o residui e con filtro sostituibile, l'elettrovalvola dovrà essere collocata sulla linea di alimentazione della benzina tra il filtro decantatore ed il motore.
- Dovrà essere fornito ed installato un attacco rapido per il collegamento al fuoribordo della linea di alimentazione del carburante, compatibile con quello di serie già presente sul motore stesso, qualora non sia in dotazione e non sia previsto il collegamento diretto della tubazione di alimentazione.
- Verifiche preliminari, prima accensione e prove di funzionamento prima della consegna.

2 - APPARATO MOTORE

Fornitura ed installazione di un nuovo motore fuoribordo completo di monoleva, comando di avviamento con chiave, sistema di spegnimento di sicurezza e strumentazione di controllo (dovrà essere garantita la lettura simultanea dell'indicazione almeno della temperatura del motore, del voltaggio della batteria, dell'assetto del trim e del numero dei giri del motore e dovrà esserci un indicatore delle ore di moto totali al fine dei conteggi necessari per l'effettuazione delle manutenzioni programmate). Fornitura di tutto quant'altro necessario per la completa installazione ed il corretto funzionamento del propulsore.

Il motore dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- Fuoribordo della potenza di 150 CV-110 Kw (tolleranza +/-3%) alimentato a benzina, 4 tempi ad iniezione di carburante;
- Cilindrata 2000 cc (tolleranza +/-10%);
- Ciclo otto - tempi 4
- Disposizione 4 cilindri in linea;
- Aspirazione naturale
- Emissioni conformi alla normativa antinquinamento vigente alla data di aggiudicazione;
- Avviamento elettrico
- Trim elettrico
- Variatore d'assetto elettroidraulico "power-trim" con comando sulla monoleva;
- Lunghezza del gambale **lungo** o comunque secondo quanto necessario in base alle caratteristiche dello specchio di poppa dell'imbarcazione;
- Monoleva esterna con montaggio a paratia e relativi cablaggi e guaine di comando di lunghezza adeguata per una corretta installazione;
- Elica in acciaio inox di passo e dimensioni che permettano il raggiungimento del regime ottimale del motore secondo indicazioni del costruttore.
- Colore nero

Unitamente al motore fuoribordo dovrà essere fornita la documentazione fornita dal produttore ivi compresa la dichiarazione di potenza ed il manuale d'uso e manutenzione.

NB: Il presente capitolato potrà subire variazioni in ordine a possibili mutate esigenze, da recepire comunque nel capitolato definitivo allegato all'avvio della procedura negoziale;