



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I. 15031-POC_VE_IV.2.1.c Pista Ciclabile del Tronchetto -
Determina di assestamento del quadro economico a seguito di rifinanziamento e
contestuale impegno di spesa a favore della ditta E.C.I.S. per realizzazione
lavorazioni aggiuntive. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2263 del 22/10/2024

Determinazione (DD) n. 2426 del 28/11/2024

Fascicolo 2021.XI/2/1.478 "C.I. 15031 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE
DEL TRONCHETTO"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle
Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Chinellato
Alberto, in data 25/11/2024.

Il parere di legge speciale è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle
Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara,
in data 27/11/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle
Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara,
in data 28/11/2024.



Responsabile Unico del Progetto: Arch. Roberto Megera

PDD 2263 del 22/10/2024

Fascicolo n. 2021/XI.2.1./478

Oggetto: C.I. 15031-POC_VE_IV.2.1.c Pista Ciclabile del Tronchetto - Determina di assestamento del quadro economico a seguito di rifinanziamento e contestuale impegno di spesa a favore della ditta E.C.I.S. per realizzazione lavorazioni aggiuntive. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (d.C.C.) n. 71 del 21 dicembre 2023 è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2024-2026;
- con deliberazione di Giunta Comunale (d.G.C.) n. 1 del 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con d.G.C. n. 1 in data 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con d.G.C. n. 125 in data 4 luglio 2024 è stata approvata la variazione al Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- con d.G.C. n. 18 del 29/02/2024 è stata approvata la variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026;

- con d.C.C. n.33 del 13/06/2024 è stata approvata un'ulteriore variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026 mediante la quale l'intervento in oggetto è stato rifinanziato con Avanzo vincolato da Contributi Legge Speciale applicato al Bilancio 2024 per un importo di € 121.000,00;
- con d.C.C. n.55 del 18/07/2024 è stata approvata un'ulteriore variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026;
- con Disposizione del Sindaco PG 388013 del 01/08/2024 è stato attribuito fino al 01/08/2027 all'arch. Alberto Chinellato, l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità acqua;

Visti:

- l'art. 107 del decreto legislativo (d.lgs.) 18 agosto 2000, n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese"* di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs. 23 giugno 2011 n.118 e il successivo d.P.C.M. 28 dicembre 2011 avente ad oggetto *"Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui all'articolo 36 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118"*;
- il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A."* e s.m.i.;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;
- la d.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", come da ultimo modificato con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;

- la legge 11 settembre 2020, n. 120 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”* e s.m.i., per le parti ancora vigenti.

Premesso altresì che:

- con disposizione dirigenziale PG 544350 del 26/11/2021 a firma della Responsabile dell’Organismo Intermedio l’intervento C.I. 15031 “VE 6.1.2.A_4- Realizzazione pista ciclabile Tronchetto”, CUP F71B21005940006 è stato ammesso a finanziamento nell’ambito del PON Metro 2014-2020 per € 2.160.000,00;
- con DD n. 182 del 02/02/2023 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al C.I. 15031 VE_6.1.2.A_4 Realizzazione Pista ciclabile del Tronchetto per una spesa complessiva di 2.360.000,00 (o.f.c.);
- con DD n. 970 del 26/04/2023 i lavori sono stati aggiudicati al RTI Consorzio Innova soc. Cooperativa (mandatario), E.C.I.S. s.r.l. e SO.CO.MET S.p.a. (mandanti) per un importo contrattuale complessivo di € 1.868.518,89 (o.f.e.), giusto contratto stipulato in data 13/06/2023 avente repertorio n. 131573;
- con DD n. 2532 del 14/11/2023 sono stati affidati, con Perizia suppletiva di variante, ulteriori lavori per € 63.031,56 al succitato RTI, portando l’importo complessivo dei lavori a € 2.118.402,34 (o.f.c.) mediante atto di sottomissione alle stesse condizioni del contratto avente repertorio 131573 del 13/06/2023.

Preso atto tuttavia che il termine ultimo di ammissibilità delle spese REACT-EU è scaduto il 31 dicembre 2023 e che, dunque, oltre tale data la spesa della programmazione 2014-2020 non poteva più considerarsi ammissibile e considerata la necessità di reperire i fondi per l’ulteriore copertura finanziaria dell’intervento in oggetto ai fini del completamento dei lavori e del conseguente collaudo, ai fini di garantire la piena funzionalità degli stessi e la totale eleggibilità della spesa già sostenuta con risorse del PON Metro React-EU, si è provveduto con DD n. 682 del 15/04/2024 a re-impegnare le somme riproposte con finanziamento entrate correnti per l’annualità 2024, necessarie a dare copertura finanziaria alle obbligazioni giuridiche perfezionate pari a € 179.541,24 oltre a € 4.171,25 come somma prenotata ma non impegnata, per l’importo complessivo di € 183.712,49;

dato atto che:

- con DD n. 890 del 14/05/2024 è stata approvata la seconda perizia suppletiva di variante e sono stati affidati i lavori a essa connessi alla RTI Consorzio INNOVA SOC. COOP (mandatario), E.C.I.S. S.R.L., SO.CO.MET S.P.A. (mandanti) per l’importo di 90.458,75 o.f.c, IVA 10% in aggiunta alle lavorazioni di cui al contratto stipulato fra l’Amministrazione

e l'impresa avente repertorio n.131573 del 13/06/2023, come risulta dal seguente quadro economico di variante in corso d'opera n° 2:

A) Importi dei Lavori				
importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	1.908.055,54	a misura	100.000,00	0,00
a corpo		a corpo		
in economia		in economia		
totale	1.908.055,54	totale	100.000,00	

importo lavori al netto del ribasso del	4,440%	% IVA(*)	importo IVA
2.008.055,54		10	200.805,55

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.716,74			1.716,74
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	154.587,38	22	34.009,22	188.596,60
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. ann. commesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	15.600,00	22	3.432,00	19.032,00
totale	199.985,20		37.441,22	
12) IVA	238.246,77			
totale a disposizione	438.231,97			
totale complessivo	2.446.287,51			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.208.861,09
somme a disposizione (o.f.c.)	209.345,34
incentivi	28.081,08
totale complessivo	2.446.287,51

- con d.C.C. n.33 del 13/06/2024 è stata approvata un'ulteriore variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026 mediante la quale l'intervento in oggetto è stato rifinanziato con Avanzo vincolato da Contributi Legge Speciale applicato al Bilancio 2024 per un importo di € 121.000,00
- con Disposizione Dirigenziale PG 0298286 del 20/06/2024 l'operazione VE_IV.2.1.c è stata ammessa a finanziamento del programma POC-Metro per un importo di € 130.738,23.=
- con DD n. 1357 del 05/07/2024 si è preso atto della modifica del finanziamento per l'annualità 2024 approvata con DCC n. 33 del 13/06/2024 da "Entrate correnti" a "contributo dallo stato POC-Metro" per complessivi € 130.738,23.= destinati al

completamento del CI 15031, operazione POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto, CUP F71B21005940006.

Rilevato che, a seguito del succitato rifinanziamento approvato con d.C.C. n.33 del 13/06/2024, occorre provvedere all'assestamento del quadro economico del CI 15031 dove l'importo di € 121.000,00 al cap. 11522/109 "Beni Immobili" andrà a incrementare la parte B "somme a disposizione", voce b4 "imprevisti", collaborando a determinare il quadro economico che segue:

Cod.Proc: 15031 Oggetto: VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.908.055,54	a misura	100.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
totale	1.908.055,54	totale	100.000,00		
importo lavori al netto del ribasso del 4,440%	2.008.055,54	% IVA(*)	10	importo IVA	200.805,55

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.716,74			1.716,74
4) imprevisti	121.000,00			121.000,00
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	188.596,59			188.596,59
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	15.600,00	22	3.432,00	19.032,00
totale	354.994,41		3.432,00	
12) IVA	204.237,55			
totale a disposizione	559.231,96			
totale complessivo	2.567.287,50			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.208.861,09
somme a disposizione (o.f.c.)	330.345,33
incentivi	28.081,08
totale complessivo	2.567.287,50

Dato atto che

- l'amministrazione comunale ha ritenuto opportuno rifinanziare l'intervento allo scopo di affidare l'esecuzione di lavorazioni aggiuntive complementari, fra le quali figurano le opere di asfaltatura all'ingresso dello scalo fluviale, basamento della garitta e rifacimento del bordo della strada;

- l'amministrazione comunale ritiene necessario procedere ad incaricare un'impresa per i lavori aggiuntivi complementari alla pista ciclabile del Tronchetto- CUP F71B21005940006, ai sensi dell'art. 50, co. 1, let. a), del d.lgs. n. 36 del 2023;

richiamati

- l'art. 192 del d.lgs. n. 267 del 2000 s.m.i. che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto la sua forma e le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente;
- l'art.17 del d.lgs. n.36 del 2023 il quale prevede al comma 2 che, in caso di affidamento diretto, le stazioni appaltanti adottano, con apposito atto, la decisione di contrarre individuando "l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico- professionale";
- l'art. 50, co. 1, let. a) del d.lgs. n. 36 del 2023 che che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento dei contratti di lavori mediante affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00.=;
- l'obbligatorietà della previsione normativa di cui all'art. 1, comma 450, della Legge 296/2006 così come modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge 145/2018, che impone di fare ricorso al MEPA o ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi e non per i lavori e ritenuto pertanto di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto senza ricorrere al portale elettronico MEPA;
- l'obbligatorietà della previsione normativa di cui agli articoli 25 e 26 del Codice che prescrive, per tutti gli affidamenti, sopra e sotto soglia, a partire dal primo gennaio 2024 l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale che hanno compiuto il processo di certificazione delineato dalle "Regole tecniche di AGID" (provvedimento AGID n. 137/2023) e dallo "Schema operativo";
- l'art. 41 co. 13 del d.lgs. n. 36/2023, secondo il quale, "per i contratti relativi a lavori, il costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni è determinato facendo *riferimento ai prezzi correnti alla data dell'approvazione del progetto riportati nei prezziari predisposti dalle regioni e dalle province autonome o adottati, dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti che, in base alla natura e all'oggetto dell'appalto, sono autorizzati a non applicare quelli regionali. I criteri di formazione ed aggiornamento dei prezziari regionali sono definiti nell'allegato I.14*";
- la deliberazione della Giunta Regionale (d.G.R.) n. n. 572 del 28 maggio 2024 (pubblicata nel BUR n. 69 del 28 maggio 2024) avente ad oggetto "*Approvazione dell'aggiornamento*

annuale del prezzario regionale delle opere pubbliche anno 2024. Art. 41, comma 13, del d.lgs n. 36/2023, art. 12, comma 2, della L.R. 27/2003" e, in particolare, l'Allegato A – Relazione illustrativa, approvato con la suddetta deliberazione, ove viene statuito che "data la specificità della città di Venezia, il Prezzario Regionale si applica esclusivamente alle opere da realizzarsi in Terraferma mentre il Prezzario del Comune di Venezia si applica al centro storico di Venezia ed alle isole limitrofe";

- l'elenco prezzi unitari del progetto risulta composto da prezzi desunti dal Prezzario del Comune di Venezia 2024, approvato con d.G.C. n. 114 del giorno 11 giugno 2024;

atteso che ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. e dell'art. 17 co. 1 e 2, del d.lgs. n. 36 del 2023, sulla base dei lavori oggetto dell'affidamento sono state avviate dal RUP le procedure di scelta del contraente secondo quanto previsto dall'art. 50, co. 1, let. a) del d.lgs. n. 36 del 2023, ai fini dell'affidamento diretto dei suddetti lavori di importo inferiore a € 150.000,00=, anche senza consultazione di più operatori economici;

ritenuto necessario procedere ad incaricare un'impresa per l'esecuzione di lavori aggiuntivi complementari per la Pista Ciclabile del Tronchetto C.I. 15031, ai sensi dell'art. 50, co. 1, let. a), del d.lgs. n. 36 del 2023 e provvedere quanto prima, con eventuale consegna dei lavori in via d'urgenza, ovvero con l'asfaltatura dell'ingresso dello scalo fluviale, basamento della garitta, rifacimento del bordo strada;

ritenuto opportuno, allo scopo, procedere all'affidamento dei lavori sopra descritti il cui importo presunto delle opere afferenti alle categorie OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane CPV 45233140-2- Lavori stradali, sulla base del computo metrico estimativo acquisito agli atti, risulta di € 39.800,49.= (o.f.e.) di cui € 1.898,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso valutando l'offerta economica presentata nonché l'esperienza maturata dalla Ditta nelle attività oggetto dell'affidamento, nell'ambito di una complessiva valutazione di maggior convenienza;

considerato che in relazione all'intervento in oggetto CI 15031 "Realizzazione Pista Ciclabile del Tronchetto" si rende necessario procedere con l'affidamento di modesti interventi di risoluzione delle interferenze emerse in sede di esecuzione dei lavori principali, non prevedibili in fase progettuale, consistenti nel miglioramento della sicurezza della circolazione tra il nuovo percorso ciclopedonale e le aree attigue allo stesso ai sensi dell'art. 50 co.1 let. a) del d.lgs. n.36 del 2023;

rilevato che:

- i suddetti lavori complementari sono divenuti necessari a seguito di circostanze impreviste emerse durante l'esecuzione dei lavori principali e risultano essenziali per garantire un controllo efficace degli accessi al punto di interscambio merce-cittadino denominato "scalo fluviale";
- la realizzazione di tali interventi risulta cruciale per evitare disagi e per la tutela e la garanzia tanto degli utenti della strada quanto degli operatori del punto di carico/scarico merce: in ragione di ciò, appare opportuno ottimizzare tempi e costi evitando di mobilitare un nuovo operatore economico;
- si rende necessario la sicurezza e la fluidità della viabilità nella zona interessata;

appurato che:

- fra i membri dell'RTI (capogruppo mandatario Consorzio INNOVA), affidatario dei lavori di realizzazione della Pista Ciclabile del Tronchetto, figura la ditta E.C.I.S. S.R.L. EDILIZIA CIVILE INDUSTRIALE STRADALE, la quale – pertanto – risulta essere già a conoscenza della realtà e delle problematiche attinenti all'intervento da realizzare in quanto è stata impegnata nella realizzazione della suddetta pista ciclabile nella medesima area di intervento di cui al presente affidamento;
- non ricorrono i presupposti di legge per procedere ad una modifica del contratto con il RTI suddetto in quanto le lavorazioni afferenti al contratto principale risultano ultimate in data 14/05/2024 come da certificato ultimazione lavori ed il nuovo finanziamento viene messo a disposizione solo con la variazione di bilancio del 13/06/2024;
- l'impresa E.C.I.S. S.R.L. EDILIZIA CIVILE INDUSTRIALE STRADALE è dotata di tutti i requisiti di capacità tecnica e qualificazione previsti per la realizzazione delle lavorazioni di cui all'oggetto e che ha dimostrato un elevato livello di competenza e professionalità nell'esecuzione del contratto complementare, rispettando i tempi di esecuzione, i costi previsti e le specifiche tecniche richieste dal Direttore Lavori;
- dato atto che quanto previsto dell'art. 49 comma 2 del d.lgs.36/2023 secondo cui "*è vietato l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi*" risulta rispettato, a seguito di verifica presso l'Area Lavori pubblici, mobilità e trasporti;
- con nota PG 462522 del 23/09/2024 è stata interpellata la ditta E.C.I.S. S.R.L. EDILIZIA CIVILE INDUSTRIALE STRADALE, c.f. e p.iva n.00681560272, con sede in Via Lazzarini n.28, 30175 Venezia- Frazione Marghera;

- alla suddetta società è stato rivolto un invito ad offrire migliorativo rispetto all'importo, soggetto a ribasso posto a base di gara, ponendo a base di offerta l'importo di € 39.800,49.=(o.f.e.), allegata al seguente provvedimento; all'operatore interpellato è stata inviata la documentazione di corredo con l'invito summenzionato;
- che l'appalto è, ai sensi dell'art. 31 co. 1 e 32 dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36 del 2023, a misura, in quanto il corrispettivo contrattuale viene determinato applicando alle unità di misura delle singole parti del lavoro eseguito i prezzi unitari dedotti in contratto;
- la società E.C.I.S. S.R.L. Edilizia Civile Industriale Stradale, in possesso dei requisiti necessari così come individuati dal RUP, offrendo la propria migliore offerta sull'importo posto a base di negoziazione con un ribasso del 1,10%, si è resa disponibile all'espletamento delle lavorazioni per l'importo di € 36.551,25.= (o.f.e.) per lavori a misura, € 1.898,00 quali oneri per la sicurezza e € 944,70 per lavori in economia, per un totale complessivo di €39.393,95: giusta offerta presentata mediante Piattaforma certificata di gestione dell'Albo Fornitori e delle Gare Telematiche in uso presso l'Ente e acquisita agli atti con PG 514742 del 17/10/2024, allegata al presente provvedimento, e ritenuta congrua dal RUP in ragione della specificità dell'intervento e in considerazione della sua natura globale comprensiva sia degli aspetti qualitativi, in particolare delle pregresse esperienze relative a lavori simili o analoghi, che di quelli inerenti al profilo economico, idonea in tal senso a fondare un serio affidamento sulla corretta esecuzione della prestazione;

Dato atto che, in conformità a quanto previsto dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia, si rende necessario attestare, in sede di adozione dell'affidamento, l'avvenuta verifica della congruità dei prezzi, che ivi si attesta;

Dato atto che la società E.C.I.S. S.R.L. ha prodotto, in sede di presentazione della propria offerta:

- dichiarazione sostitutiva nella quale attesta di essere in regola con i requisiti di ordine generale richiesti dagli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 in materia di cause di esclusione automatica e non automatica;
- dichiarazione sostitutiva in merito alla sussistenza dei requisiti di cui all'art. 90, co. 9, e dell'Allegato XVII del d.lgs. 81/2008 nonché dell'art. 97 comma 3 *ter* del medesimo decreto allegando, nonché l'autocertificazione di cui all'articolo 29, co. 5, del sopra richiamato decreto legislativo;

verificata, sulla scorta di quanto premesso, l'idoneità tecnico- professionale dell'affidatario, ai sensi del combinato disposto dell'art. 90 comma 9 e dell'Allegato XVII del d.lgs. 81/2008;

accertato il possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36 del 2023 da parte dell'operatore economico individuato, i cui esiti sono stati acquisiti agli atti del procedimento;

dato atto che ai sensi dell'art. 17, co. 8, primo periodo, del d.lgs. n. 36 del 2023, l'esecuzione del contratto, fermo quanto previsto dall'art. 50, co. 6, del d.lgs. n. 36 del 2023, può essere iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni e che nel caso di specie ricorrono le seguenti motivazioni:

- questi interventi sono essenziali per migliorare la sicurezza della viabilità e garantire un controllo efficace degli accessi al punto di interscambio merce cittadino denominato scalo fluviale;
- la realizzazione di questi lavori è cruciale per evitare disagi e garantire la sicurezza degli utenti della strada e degli operatori del punto di carico/scarico merce d'importanza a scala urbana.

Richiamato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" che alla voce "*Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni*" richiede che venga attestato nel testo della determinazione a contrarre "*dell'avvenuto rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto*" e quelle "*in materia di suddivisione in lotti, nonché delle eventuali ragioni (anche connesse alla specifica natura dell'oggetto dell'affidamento) per cui non si procede alla suddivisione in lotti*;

dato atto del rispetto del principio di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. n. 36 del 2023;

dato atto del rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, considerata in particolare la natura unica dell'intervento, che non consente di ipotizzare un frazionamento delle lavorazioni in capo a diversi soggetti giuridici;

appurato che ai sensi dell'art. 53, co. 4, d.lgs. n. 36 del 2023, la stazione appaltante ricorre alla facoltà di non richiedere la garanzia definitiva di cui all'art. 53, co. 4, in considerazione della circostanza che che l'operatore economico cui viene affidato l'incarico risulta aver già svolto in passato – nel rispetto del principio di rotazione – altri incarichi professionali regolarmente espletati (denotando pertanto una tendenza ad onorare le obbligazioni contrattuali).

Ritenuto pertanto di affidare, su proposta del RUP, alla società E.C.I.S. S.R.L. Edilizia Civile, Industriale, stradale (c.f. e p.iva n.00681560272) i lavori in oggetto, alle condizioni contenute nel foglio condizioni allegato alla richiesta di offerta e siglato per accettazione unitamente all'offerta sopra richiamata, ricorrendo all'istituto dello scambio di lettere secondo gli usi del commercio, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del d.lgs. n. 36 del 2023;

considerato che:

- l'importo complessivo per le lavorazioni succitate ammonta presuntivamente ad € 48.060,62.= oneri fiscali compresi, IVA al 22%;
- la succitata spesa di € 48.060,62.= (o.f.c.) può trovare copertura nel Bilancio 2024 cap. 11522/109 "Beni Immobili" - cod. Gest. 012 "Infrastrutture Stradali", spesa finanziata con Avanzo vincolato da Contributi Legge Speciale applicato al Bilancio 2024, che presenta la necessaria disponibilità;

richiamato il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17 settembre 2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

dato atto che la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'arch. Roberto Megera giusto provvedimento di nomina PG 0527874 del 17/11/2021 a firma del Dirigente Arch. Alberto Chinellato;

vista la dichiarazione del RUP, arch. Roberto Megera, acquisita agli atti con PG 559033 del 13/11/2024, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;

dato atto che il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento;

ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Richiamati

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con d.G.C. n. 34 del 15 giugno 2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;

dato atto che:

- ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N.11- Viabilità- Tipologia 1-Manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
- il cronoprogramma finanziario del C.I. 15031 risulta così determinato, al lordo del finanziamento di cui sopra:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2024	2025	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 2.176.287,51	€ 390.999,99		€ 2.567.287,50
Impegnato	€ 2.176.287,51	€ 269.999,99		

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

dato atto che:

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota PG n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17, commi 1 e 2, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
2. di approvare il nuovo Quadro Economico dell'intervento, riassetato in seguito al rifinanziamento dell'opera, così come riportato in premessa;
3. di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267 del 2000, che:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire è l'individuazione di un operatore economico che esegua i lavori aggiuntivi complementari alla Pista ciclabile del Tronchetto;

b) l'oggetto del contratto sono le lavorazioni di cui sopra relative all'intervento di Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto, C.I. 15031;

c) la forma del contratto è una scrittura privata, sottoscritta ai sensi dell'art. 18 co. 1 del d.lgs. n. 36 del 2023, ove si stabilisce che, per affidamenti diretti, il contratto può essere stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

d) le clausole essenziali del contratto sono contenute nel foglio condizioni siglato per accettazione e nella presente determina, così come indicato al precedente punto 1;

e) la scelta del contraente avviene mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, let. a) del d.lgs. n. 36 del 2023;

4. di affidare, per i motivi e con le modalità espresse in premessa, all'impresa E.C.I.S. S.R.L Edilizia Civile Industriale Stradale (c.f. e p.iva n.00681560272) l'esecuzione di lavori aggiuntivi complementari alla pista ciclabile del Tronchetto, CUP F71B21005940006, alle condizioni previste nel foglio condizioni (Allegato A) e nell'offerta (Allegato B), che ivi si approvano;
5. di impegnare a favore della società E.C.I.S. S.R.L la spesa complessiva presunta di Euro 48.060,62.= (o.f.c.), la cui lavorazione sarà resa entro 30 giorni - CIG BF7142A49A/ CUP F71B21005940006.;
6. di dare atto che la succitata spesa di € 48.060,62.= (o.f.c.), sarà a carico del Bilancio 2024 al cap. 11522/109 "Beni Immobili", cod. gest. 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo vincolato da contributi Legge Speciale per Venezia applicato al Bilancio 2024, che presenta la necessaria disponibilità;
7. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N.11- Viabilità- Tipologia 1- Manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
8. di provvedere al pagamento delle spese con le modalità previste nello schema di contratto precedentemente citato, mediante disposizione dirigenziale, a fronte della presentazione di regolari fatture elettroniche;
9. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 15031 risulta così aggiornato:

Cronoprogramm a finanziario	Anni precedenti	2024	2025	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 2.176.287,51	€ 318.060,61	72.939,38	€ 2.567.287,50

Impegnato	€ 2.176.287,51	€ 318.060,61		
-----------	----------------	--------------	--	--

10. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
11. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023.

IL DIRIGENTE

arch.Alberto Chinellato

atto firmato digitalmente ()*

Allegati:

- **Allegato A-** foglio condizioni siglato per accettazione;
- **Allegato B-** offerta (oscurata);

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 2263

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 17405/2024 del 27/11/2024 - NON ESECUTIVO "C.I. 15031-POC_VE_IV.2.1.c Pista Ciclabile del Tronchetto - Determina di assestamento del quadro eco"

"C.I. 15031-POC_VE_IV.2.1.c Pista Ciclabile del Tronchetto - Determina di assestamento del quadro economico a seguito di rifinanziamento e contestuale impegno di spesa a favore della ditta E.C.I.S. per realizzazione lavorazioni aggiuntive. Atto da pubblicare."

autorizzazione Proposta di determina 2263/2024 del 22/10/2024

rif. prenotazione n. 17404/2024 - autorizzazione Proposta di determina 2263/2024

L'impegno di spesa numero 17405/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	09012.02.011522109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2024	48.060,62
<i>Resp. servizio</i>	PROGRAMMAZIONE OPERE PUBBLICHE ED ESPROPRI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	E.C.I.S. S.R.L. - EDILIZIA CIVILE INDUSTRIALE STRADALE Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	00681560272 P.Iva 00681560272 BF7142A49A CUP F71B21005940006	
<i>Opera</i>	9895 - 15031/000 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	DEL TRONCHETTO 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1176 - 022.001.840.900 - AVANZO DA LEGGE 205/2017 - ANNUALITA 2019 - PARTE A	
<i>Cassa</i>	180 - 0180 - L.S.V. CONTRIBUTI	
	Totale:	48.060,62

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

09012.02.011522109 a competenza 2024 al 27/11/2024

Stanziamiento di bilancio	35.971.207,87 +
Impegni precedenti	28.810.218,07 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	7.160.989,80 =
Ammontare del presente impegno	48.060,62 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	7.112.929,18 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 28 novembre 2024

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 27/11/2024 n. 705
Rif. Proposta di determina 2263/2024
SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 704 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 9	Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente					
Programma 1	Difesa del suolo					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
09012.02.011522109	BENI IMMOBILI	residui presunti	6.557.764,47			6.557.764,47
		previsioni di competenza	36.044.147,25		-72.939,38	35.971.207,87
		previsioni di cassa	21.829.541,18			21.829.541,18
09012.05.011525201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE	residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	9.434.530,00	72.939,38		9.507.469,38
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	6.634.192,53			6.634.192,53
		previsioni di competenza	45.964.430,53	72.939,38	-72.939,38	45.964.430,53
		previsioni di cassa	22.175.157,11			22.175.157,11
Totale Programma 1	Difesa del suolo	residui presunti	8.743.283,27			8.743.283,27
		previsioni di competenza	77.468.155,91	72.939,38	-72.939,38	77.468.155,91
		previsioni di cassa	49.449.562,03			49.449.562,03
Totale Missione 9	Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente	residui presunti	30.133.276,44			30.133.276,44
		previsioni di competenza	280.424.447,17	72.939,38	-72.939,38	280.424.447,17
		previsioni di cassa	246.576.091,43			246.576.091,43
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	6.557.764,47			6.557.764,47
		previsioni di competenza	45.478.677,25	72.939,38	-72.939,38	45.478.677,25
		previsioni di cassa	21.829.541,18			21.829.541,18
Totale Generale delle uscite		residui presunti	206.635.259,33			206.635.259,33
		previsioni di competenza	3.034.328.659,57	72.939,38	-72.939,38	3.034.328.659,57
		previsioni di cassa	2.743.689.476,08			2.743.689.476,08

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 704 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			51.760.105,68			51.760.105,68
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			169.051.008,38			169.051.008,38
Utilizzo avanzo di amministrazione						
	Fondo oneri e rischi		1.100.000,00			1.100.000,00
	Fondo contenzioso		13.340.960,65			13.340.960,65
	Vincoli derivanti da leggi		18.755.731,65			18.755.731,65
	Vincoli derivanti da trasferimenti		19.797.429,73			19.797.429,73
	Vincoli attribuiti dall'ente		10.636.494,00			10.636.494,00
	Parte destinata agli investimenti		2.880.000,00			2.880.000,00
	Avanzo non vincolato		52.969.066,32			52.969.066,32
Totale Generale delle entrate						
		residui presunti	570.559.768,71			570.559.768,71
		previsioni di competenza	3.034.328.659,57			3.034.328.659,57
		previsioni di cassa	2.589.390.697,29			2.589.390.697,29

SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 704 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 9	Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente					
Programma 1	Difesa del suolo					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
09012.02.011522109	BENI IMMOBILI	residui presunti	29.439.838,07			29.439.838,07
		previsioni di competenza	13.394.530,00	72.939,38		13.467.469,38
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	29.842.019,41			29.842.019,41
		previsioni di competenza	19.254.530,00	72.939,38		19.327.469,38
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 1	Difesa del suolo	residui presunti	43.061.499,61			43.061.499,61
		previsioni di competenza	41.534.876,26	72.939,38		41.607.815,64
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 9	Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente	residui presunti	119.287.517,42			119.287.517,42
		previsioni di competenza	192.570.266,99	72.939,38		192.643.206,37
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	29.439.838,07			29.439.838,07
		previsioni di competenza	13.394.530,00	72.939,38		13.467.469,38
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.404.456,88			843.404.456,88
		previsioni di competenza	2.110.981.043,45	72.939,38		2.111.053.982,83
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 704 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		11.819.550,25			11.819.550,25
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		47.786.634,27	72.939,38		47.859.573,65
Totale Generale delle entrate					
	residui presunti	1.072.629.085,76			1.072.629.085,76
	previsioni di competenza	2.110.981.043,45	72.939,38		2.111.053.982,83
	previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa



FOGLIO DELLE CONDIZIONI ESECUTIVE

OGGETTO: C.I. 15031 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO. UTILIZZO SOMME - Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. dei lavori. CUP: F71B21005940006 - CIG: in fase di acquisizione

ART.1 - OGGETTO ED IMPORTO DEI LAVORI

1. L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei lavori aggiuntivi di completamento della pista ciclabile del Tronchetto. In particolare le lavorazioni richieste constano nelle seguenti prestazioni:

- 1 asfaltatura dell'ingresso dello scalo fluviale;
- 2 basamento della garitta;
- 3 rifacimento del bordo strada;
- 4 modifica delle fioriere per garantire l'attraversamento.

2. L'importo dei corrispettivi per l'esecuzione dei lavori sopra descritti verrà quantificato, in base ad una stima sommaria mediante l'applicazione dei prezzi del Prezzario del Comune di Venezia 2024 di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 114 del giorno 11 giugno 2024, che costituisce aggiornamento per l'anno 2024 del Prezzario 2023, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 41 comma 13 del d.lgs. n. 36/2023 e in attuazione a quanto disposto dall'Allegato A - Relazione illustrativa di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n. 572 del 28 maggio 2024 (pubblicata nel BUR n. 69 del 28 maggio 2024), secondo i criteri ivi stabiliti, come riportato di seguito:

A) importo lavori a misura	€ 36.957,79
B) Importo lavori in economia(non soggetti a ribasso)	€ 944,70
C) oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.898,00
D) costo della manodopera (non soggetto a ribasso)	€ 12.873,51
Importo (A+B+C) al lordo del ribasso (o.f.e.)	€ 39.800,49

ART. 2 - CONDIZIONI DI ESECUZIONE

1. L'operatore economico dichiara di essere disponibile a dare avvio alle lavorazioni in via d'urgenza, immediatamente **dopo l'approvazione della determina di affidamento dei lavori.**

ART. 3 - TEMPO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

1. Il tempo programmato per l'espletamento dei lavori è entro **30 (trenta) giorni naturali e consecutivi dalla loro consegna.**

ART. 4 - PAGAMENTI

1. I pagamenti relativi alle attività di cui al precedente articolo 1 avverranno per il 100% al completamento delle lavorazioni.

2. Il pagamento dei corrispettivi sarà corrisposto mediante disposizione di pagamento del Dirigente competente, entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di fattura elettronica debitamente liquidata dal Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti.



3. L'operatore economico accetta espressamente che la liquidazione della fattura, nei tempi e modi stabiliti, sia sottoposta alla condizione sospensiva della disponibilità di cassa del Committente.

4. Ai sensi dell'art. 125 del Codice, è riconosciuta un'anticipazione del del prezzo, pari al 20% (venti per cento) dell'importo contrattuale. Tale anticipazione verrà corrisposta, previa richiesta e costituzione della garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di cui al medesimo art. 125 del medesimo Decreto.

ART. 5 - OBBLIGO DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

1. L'operatore economico assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione del presente contratto nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136. L'Appaltatore, in particolare, si impegna a trasmettere alla stazione appaltante, entro 7 giorni dall'accensione del conto (o dei conti) dedicato/i all'atto di cottimo in oggetto, gli estremi del/i conto/i, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle operazioni sullo/gli stesso/i. L'Appaltatore si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa.

2. Nel caso in cui l'operatore economico non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al punto precedente, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente contratto mediante semplice comunicazione scritta da inviare a mezzo pec all'indirizzo <dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it> ovvero di raccomandata A/R, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

3. L'appaltatore si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

4. L'appaltatore, a tal fine, si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

5. L'appaltatore si impegna a far sì che, nelle fatture o documenti equipollenti emessi nei confronti dell'Ente per il pagamento di quanto dovutogli ai sensi del presente atto, il conto corrente di appoggio del pagamento richiesto sia sempre compreso tra quelli indicati al comma 1 del presente articolo. L'appaltatore si impegna altresì ad effettuare sui conti correnti di cui al comma 1 i pagamenti dovuti nei confronti dei subappaltatori e dei subcontraenti in relazione al presente contratto, salvo le deroghe concesse dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 od eventuali successive modifiche.

6. Ai sensi dell'art. 25 comma 2bis del d.l. n. 66/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 89/2014, le fatture elettroniche, emesse verso la Stazione Appaltante, devono riportare il Codice Identificativo di Gara (CIG).

7. L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ART. 6 - PENALI PER RITARDO

1. In caso di ritardo nell'ultimazione delle lavorazioni succitate, rispetto al termine definito al precedente art. 3, verrà applicata una penale del 1 per mille dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo.

2. Nel caso in cui il ritardo eccedesse i giorni 30 (trenta), l'Amministrazione senza obbligo di costituzione in mora, resterà libera da ogni impegno e potrà risolvere il contratto senza che l'Appaltatore possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per compensi che spese e oneri accessori, salvo il corrispettivo dovuto per la prestazione parziale, sempre se questa sia effettivamente utilizzabile.



ART. 7 - DIVIETO DI CESSIONE DEI LAVORI

1. In caso di aggiudicazione, l'esecuzione dell'appalto non potrà essere ceduta, neppure parzialmente. Tale previsione costituisce clausola risolutiva espressa ex art. 1456 del c.c., che viene espressamente accettata dall'operatore economico con la presentazione della propria offerta e **con la sottoscrizione del presente foglio condizioni per accettazione.**

ART. 7 bis - SUBAPPALTO

1. Fermo restando il divieto di cui al precedente articolo, è consentito, previa autorizzazione da parte della Stazione Appaltante, il subappalto di parte delle lavorazioni affidate, nei limiti di cui all'art. 119 del Codice.
2. Il subappalto può riguardare esclusivamente le seguenti lavorazioni, come da dichiarazione rilasciata dall'Affidatario in sede di offerta ai sensi dell'art. 119 comma 4 let. c) del codice dei contratti pubblici:---
3. Il subappaltatore risponde in solido con l'Affidatario della corretta esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto, garantendo il rispetto dei medesimi standard qualitativi previsti dal contratto principale.
- 3 bis. nel caso in cui la stazione appaltante intenda vietare il subappalto a cascata per tutte le lavorazioni subappaltabile Ai sensi dell'art. 119 comma 17 del d.lgs. n. 36/2023, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle lavorazioni da effettuare, non è consentito l'ulteriore subappalto delle lavorazioni delle quali, nel corso dell'esecuzione dell'appalto, venga autorizzato il subappalto (c.d. subappalto a cascata).
4. L'Affidatario, previa comunicazione alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 119 comma 2 del Codice, potrà stipulare sub-contratti diversi dal subappalto ai fini della corretta esecuzione dell'appalto, sotto la propria personale responsabilità, fermo restando l'importo del compenso di cui ai successivi articoli.
5. Il sub-contratto dovrà essere allegato alla comunicazione di cui al precedente comma.

ART. 8 - ADEMPIMENTI ANTIMAFIA - PROTOCOLLO DI LEGALITA'

1. Si prende atto che in relazione all'Appaltatore non viene richiesta la documentazione antimafia ai sensi dell'art. 83, comma 3, lett. e) del d.lgs. 06 settembre 2011, n.159 e s.m.i..
2. L'Appaltatore si impegna inoltre, a pena di risoluzione del contratto, a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 9 gennaio 2012 e da ultimo aggiornato in data 17 settembre 2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti. Il testo aggiornato del Protocollo è reperibile e consultabile al seguente link: <https://www.regione.veneto.it/web/lavori-pubblici/protocollo-di-legalita>.
3. Il presente contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli art. 91 e 94 del d.lgs. 6 settembre 2011, n.159 e s.m.i. In tal caso sarà applicata a carico dell'Appaltatore, una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% dell'importo del contratto, salvo il maggior danno.
4. La Stazione Appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 del codice civile, ogniqualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p.

ART. 9 - RISERVA DI RECESSO



1. Nel caso in cui la Stazione Appaltante ritenesse comunque, a suo insindacabile giudizio, di non dare ulteriore seguito allo sviluppo dell'incarico, avrà facoltà di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs 31 Marzo 2023 n. 36 e s.m.i, senza possibilità di opposizione e reclamo da parte dell'Appaltatore.

ART. 10 – ADEMPIMENTI ASSICURATIVI

1. L'Appaltatore si impegna a presentare almeno dieci giorni prima dell'avvio dei lavori, e comunque prima della stipula del contratto mediante invio di corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere in conformità a quanto disposto dall'art. 18 del d.lgs. n. 36/2023, la polizza assicurativa che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori. L'importo della somma da assicurare non potrà essere inferiore all'importo del contratto stesso. La polizza dovrà inoltre assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori il cui massimale è pari al cinque per cento della somma assicurata per le opere con un minimo di 500.000 euro ed un massimo di 5.000.000 di euro. La copertura assicurativa dovrà decorrere dalla data di consegna dei lavori (o data anteriore) e cesserà alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato. Per quanto ivi non disciplinato, trova applicazione quanto disposto dall'art. 117, co. 10, del d.lgs. n. 36/2023 e ogni ulteriore disposizione di legge rilevante in materia. L'Appaltatore si impegna in ogni caso fin d'ora a presentare allo scadere attestazione di rinnovo ovvero nuova polizza assicurativa con massimali conformi a quelli prescritti dalla legge ovvero dal presente foglio condizioni.

ART. 10 bis – GARANZIA DEFINITIVA

1. A garanzia degli impegni assunti con il presente foglio condizioni, l'appaltatore è tenuto a costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" pari al 5% dell'importo contrattuale, a sua scelta sotto forma di cauzione o fidejussione.

ART. 11 – CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI

1. L'Appaltatore, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente foglio condizioni esecutive, si impegna ad osservare a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal d.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici), ai sensi dell'art. 2, comma 3 dello citato decreto e dal Codice di comportamento interno approvato, sostituendo ogni precedente, con deliberazione di Giunta comunale (d.G.C.) n. 314 del 10/10/2018 e da ultimo modificato con d.G.C. n. 78 del 13/04/2023.

2. A tal fine si dà atto che, in adempimento dell'art. 17 del d.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e s.m.i., la Stazione Appaltante ha trasmesso gli artt. 54 e ss. del d.lgs. 30 marzo 2001 n.165, il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici ed il Codice di comportamento interno del Comune di Venezia vigente. L'Appaltatore si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

3. Si dà atto che la violazione degli obblighi di cui al d.P.R. 16 Aprile 2013, n. 62, e s.m.i., e alle ulteriori norme sopra richiamate, può costituire causa di risoluzione del contratto.

4. L'Amministrazione, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto all'Appaltatore il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 12 -TRATTAMENTO DATI PERSONALI



1. Le parti danno atto che si è provveduto, in sede di richiesta di offerta per l'appalto in oggetto e in attuazione degli obblighi discendenti dal Regolamento UE 2016/679, a fornire l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del presente procedimento o in ulteriori documenti ad esso collegati, esclusivamente ai fini della conclusione della procedura di gara e del presente contratto e per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso.

2. Le parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. In particolare il trattamento si svolgerà nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento Ue 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento, garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

3. La Stazione appaltante tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi. Con la sottoscrizione del presente contratto l'Appaltatore acconsente espressamente alla diffusione dei dati conferiti, tramite il sito internet del Comune di Venezia <www.comune.venezia.it>.

ART. 13 – RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

1. L'Appaltatore si impegna nello svolgimento dei lavori al rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 31.03.2023 n. 36 e dei relativi allegati, e ne assume le relative responsabilità.

2. L'Appaltatore è responsabile per i danni subiti dall'Amministrazione Comunale in conseguenza di errori od omissioni nell'espletamento dell'incarico. La responsabilità si estende anche ai costi di ripetizione ed ai maggiori oneri che l'Amministrazione dovesse sopportare.

3. L'Appaltatore, in caso di affidamento, è obbligato ad applicare integralmente verso i propri dipendenti il trattamento economico e normativo stabilito dai C.C.N.L. e territoriali in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono i lavori e dovrà dimostrare di aver effettuato i relativi versamenti contributivi. IL **CCNL** da applicare è **EDILIZIA PMI**

In caso di affidamento dei lavori e in ogni caso prima dell'inizio dei lavori, ove ne ricorrano i presupposti, l'operatore economico deve predisporre il piano sostitutivo di attuazione della sicurezza, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

In caso di affidamento, l'appaltatore sarà tenuto a sollevare l'Amministrazione Comunale da ogni e qualsiasi responsabilità in ordine a deperimento, deterioramento, sottrazione anche dolosa di beni materiali, attrezzature e quant'altro di sua proprietà e/o di terzi comunque giacente in cantiere e/o nei locali che l'Amministrazione Comunale dovesse eventualmente mettere a disposizione. Inoltre, l'operatore economico, qualora la SA proceda con l'affidamento, assumerà ogni e più ampia responsabilità, sollevando l'Amministrazione Comunale, per tutti gli eventuali danni che, con l'esecuzione del presente contratto, l'appaltatore e/o i suoi dipendenti e/o incaricati potessero arrecare alle opere eseguite per conto dell'Amministrazione Comunale e/o alle cose dell'Amministrazione Comunale o ad eventuali altre ditte comunque presente in cantiere o a proprietà contigue, nonché ogni responsabilità derivante da perdite di mezzi d'opera, materiali ed attrezzature. A tal fine si rimanda alla parte relativa agli obblighi assicurativi.

4. I lavori dovranno essere eseguiti come da indicazione della Direzione lavori. Qualora l'Impresa non dovesse eseguire i lavori e le opere affidate con le modalità e le caratteristiche previste dal rapporto contrattuale e secondo le indicazioni della D.L., oppure le esegua con ritardo tale da arrecare pregiudizio alla programmata esecuzione dell'appalto da parte dell'Amministrazione Comunale, quest'ultima, previa contestazione scritta dell'inadempienza e intimidazione a rimediare entro un termine perentorio, potrà trascorso inutilmente il termine



sopracitato, dichiarare risolto il rapporto contrattuale per fatto e colpa dell'Impresa, fatte salve le penalità previste dal presente contratto ed il risarcimento del maggior danno in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente. L'Appaltatore sarà sempre tenuto al risarcimento dei danni a lui imputabili.

ART. 13 BIS - CLAUSOLE SOCIALI

1. Ai sensi dell'art. 57 e 102 del Codice dei contratti, in sede di offerta l'appaltatore è tenuto:

- ad impegnarsi in forma scritta a destinare almeno il 30% delle eventuali assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto all'occupazione giovanile e femminile;
- a presentare una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta;
- a fornire una dichiarazione del legale rappresentante che attesti di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili.

ART. 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. Oltre alle ipotesi espressamente previste dalla legge e dal presente foglio condizioni esecutive, la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il presente contratto nel caso di perdita, da parte dell'Appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione, ivi compresa la violazione del divieto di cui all'art. 53, comma 16 *ter* del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

La risoluzione avviene mediante comunicazione via posta elettronica certificata o raccomandata con avviso di ricevimento ove indisponibile la PEC, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti.

ART.15 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

1. Con l'invio della proposta di preventivo l'operatore economico accetta espressamente che la definizione delle controversie avvenga secondo le procedure previste dal d.lgs. n. 36/2023, ove ne ricorrano i presupposti e che con la sottoscrizione di eventuali accordi bonari o transazioni da parte dell'appaltatore cessi la materia del contendere. Ove non si proceda all'accordo bonario o alla transazione, la definizione delle controversie è attribuita al Giudice Ordinario con competenza per il Foro di Venezia, restando esclusa la competenza arbitrale, e salvo che ricorrano i presupposti di cui all'art. 135, co. 1, lett. e), c.p.a., in combinato disposto con l'art. 47, comma 1, lettera i), del d.lgs. 2 gennaio 2018, n. 1 (Codice protezione civile), e s.m.i., relativo alla competenza funzionale inderogabile del Tribunale amministrativo regionale del Lazio, sede di Roma.

ART. 16 CLAUSOLA C.D. DI PANTOUFLAGE

1. In ottemperanza all'art. 53 comma 16 *ter* del d.lgs. n. 165/2001 il presente affidamento è subordinato alla condizione soggettiva per l'operatore economico di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della P.A. nei loro confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti.

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua
Servizio Manutenzione Viabilità 2 Venezia Centro Storico e Isole

RUP: dott. arch. Roberto
Megera

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile l'Appaltatore dichiara di approvare specificamente le condizioni di cui agli articoli 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15 (<- rif. articoli di Obbligo di Tracciabilità Flussi Finanziari, Penali per il ritardo, Adempimenti Antimafia - Protocollo di Legalità, Responsabilità dell'appaltatore, Riserva di recesso, Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, Risoluzione del contratto, Definizione delle controversie, Clausola di *Pantouflage*) del presente foglio di condizioni esecutive.

Letto e sottoscritto per accettazione dall'Appaltatore in sede di offerta.

Luogo e data

Firma per accettazione



AREA ECONOMIA E FINANZA
Settore Contabilità dell'Entrata, Adempimenti Fiscali e Recupero Crediti
Servizio Legge Speciale - Interventi di Salvaguardia

Attestazione conformità ai programmi

<i>Codice Intervento LSV</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Cod. fonte finanz.</i>	<i>Descrizione fonte</i>		<i>Provv.</i>	<i>Natura mov.</i>	<i>Importo</i>	<i>Codice</i>	
B1 350	Santa Croce Viabilità P.le Roma - Tronchetto	81	Legge 205/2017 art. 1, c. 852 - annualità 2019 – quota A	Avanzo LSV	PDD-2263/2024	Impegnato	E	48.060,62	29-25
B1 350	Santa Croce Viabilità P.le Roma - Tronchetto	81	Legge 205/2017 art. 1, c. 852 - annualità 2019 – quota A	Avanzo LSV	PDD-2263/2024	Prenotato	E	72.939,38	29-25
						Totale	E	121.000,00	

Spett.le Comune di Venezia
Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico
Isole, Mobilità Acquea
Servizio Manutenzione Viabilità 2 Venezia Centro
Storico e Isole
Alla c.a. R.U.P. dott. arch. Roberto Megera
pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Oggetto: C.I. 15031 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO. UTILIZZO SOMME - Affidamento diretto dei lavori aggiuntivi di completamento della pista ciclabile del Tronchetto - CUP: F71B21005940006 - CIG: in fase di acquisizione.

Il sottoscritto [REDACTED]
nato il [REDACTED]
codice fiscale [REDACTED] in qualità di¹ LEGALE RAPPRESENTANTE
dell'impresa E.C.I.S. S.r.l. con sede in MARGHERA (VE) VIA LAZZARINI N. 28
domicilio fiscale MARGHERA (VE) VIA LAZZARINI N. 28
domicilio digitale (art. 3-bis, d.lgs. n. 82/2005) PEC: ecissrl@legalmail.it
codice fiscale n. 00681560272
partita IVA n. 00681560272
n. di telefono 041930367 n. di fax(eventuale) 0412527476
relativamente ai lavori in oggetto

OFFRE

il ribasso del 1,10% (UNO/10 percento) sull'importo dei lavori a base di offerta, per un importo lavori pari a € 36.551,25 (TRENTASEIMILACINQUECENTOCINQUANTUNO/25), a cui vanno aggiunti € 1.898,00 per oneri della sicurezza ed € 944,70 per lavori in economia non soggetti a ribasso.

Si segnala che la disposizione del succitato art. 41 c.14 del d. lgs. n. 36/2023 cui occorre attenersi per la composizione dell'importo su cui formulare l'offerta, prevede che il ribasso offerto debba riferirsi all'importo complessivo (dei lavori a corpo/misura), al cui interno sono compresi i costi della manodopera che la Stazione Appaltante deve obbligatoriamente evidenziare come scorporati nella formulazione dell'importo posto a base di gara. L'indicazione dell'entità di tali costi è utile all'operatore economico per ponderare con attenzione il valore del ribasso proponibile, sapendo che questo, pur calcolato matematicamente sul totale dei lavori a corpo/misura, ricade invece sostanzialmente sulla quota di lavori al netto dei costi della manodopera.

¹ Di titolare, qualora l'impresa sia organizzata in forma di impresa individuale, ovvero di socio, qualora l'impresa sia organizzata in forma di società in nome collettivo, ovvero di socio accomandatario, qualora l'impresa sia organizzata in forma di società in accomandita semplice, ovvero di amministratore munito di potere di rappresentanza, qualora l'impresa sia organizzata in forma di altro tipo di società o consorzio, ovvero di rappresentante munito di poteri idonei a rendere la presente dichiarazione in nome e per conto dell'impresa partecipante ovvero di libero professionista in caso di professionista;

indica

il costo previsto per la sicurezza interna aziendale di € 500,00 (CINQUECENTO/00) e per costo della manodopera propria di € 12.873,51 (DODICIMILAOTTOCENTOSETTANTATRE/51)

(eventuale, se diverso dal CCNL indicato nella Richiesta di Offerta) -

L'impresa si impegna a garantire l'immediata operatività secondo le esigenze dell'Amministrazione appaltante.

Marghera, 02/10/2024

FIRMATO DIGITALMENTE

