



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: PF24053/000 - Progetto Sustainable Cities Challenge – TMF - SECI.GEDI.812 Determinazione a contrarre ex art 192 d.lgs. n 267/00 smi e art. 17 c.1 e 2 d.lgs. 36/2023. Affidamento diretto del servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica per l'attuazione del progetto "Sustainable Cities Challenge" di Toyota Mobility Foundation. Impegno di spesa esercizi 2024-2025-2026. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1980 del 12/09/2024

Determinazione (DD) n. 2061 del 22/10/2024

Fascicolo 2024.XI/2/1.773 "TOYOTA MOBILITY FOUNDATION - SUSTAINABLE CITIES CHALLENGE"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 15/10/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 21/10/2024.



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Sharing Mobility Promozione e Monitoraggio Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto: ing. Roberto Di Bussolo

PDD 1980 del 12/09/2024

Fascicolo n. 2024/XI.2.1/773

Oggetto: PF24053/000 - Progetto Sustainable Cities Challenge – TMF - SECI.GEDI.812 Determinazione a contrarre ex art 192 d.lgs. n 267/00 smi e art. 17 c.1 e 2 d.lgs. 36/2023. Affidamento diretto del servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica per l'attuazione del progetto "Sustainable Cities Challenge" di Toyota Mobility Foundation. Impegno di spesa esercizi 2024-2025-2026. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023 con cui è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 e del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO per gli anni 2024-2026, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatori dapprima adottati singolarmente, ora

maggiormente coordinati tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

- il vigente “Regolamento di Contabilità” del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 0387917 del 01/08/2024 relativa all'attribuzione dell'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Dato che:

- Nel 2023, Toyota Mobility Foundation (TMF) ha lanciato e finanziato la Sustainable Cities Challenge (SCC), una sfida globale per la mobilità che mira ad aiutare le città a prepararsi per il futuro, sostenendo l'innovazione, con il potenziale di trasformare la vita di milioni di persone in tutto il mondo;
- la prima fase della sfida è stata aperta a città di tutto il mondo desiderose di partecipare al programma proponendo le aree in cui l'innovazione le avrebbe aiutate a espandere l'accesso a sistemi di mobilità resilienti, inclusivi, e sostenibili;
- l'Amministrazione Comunale ha reputato proficuo aderire a una sfida di innovazione aperta nell'ambito della mobilità sostenibile, quale appunto si configurava il bando "Sustainable Cities Challenge" (SCC), in quanto:
 - negli ultimi anni, il Comune di Venezia ha investito in modo sostenuto e costante su infrastrutture e servizi dedicati alla mobilità sostenibile, tra cui: una rete di piste ciclabili aumentata da 4 km nel 1992 a circa 195 km nel 2024, l'implementazione sul territorio di un'ampia gamma di servizi di sharing mobility, quali monopattini elettrici, bike sharing e car sharing, l'elettrificazione completa del TPL sulle isole di Lido e Pellestrina, e la prima stazione di rifornimento a idrogeno nella Regione Veneto;
 - in linea con gli investimenti realizzati, si è parallelamente ravvisata la necessità di avviare misure efficaci e adeguate alle richieste della società attuale in grado di coinvolgere un maggior numero di residenti e utenti della città a utilizzare modalità di trasporto più sostenibili, inclusive e rispettose dell'ambiente;
 - il progetto di sfida (“challenge”) risponde alle linee strategiche di sviluppo della mobilità sostenibile così come delineate all'interno del PUMS della Città Metropolitana adottato nel mese di dicembre 2022 e nei documenti preliminari del PUMS comunale approvati con delibera di giunta del novembre 2019;
- a settembre 2023, il Comune di Venezia ha pertanto inviato la propria candidatura al bando SCC, ponendo come sfida la facilitazione di un cambiamento di comportamento, che incoraggiasse residenti e utenti della città a scegliere modalità di trasporto più sostenibili;
- in data 29/05/2024, la Città di Venezia è stata ufficialmente selezionata come una delle tre città vincitrici della Sustainable Cities Challenge, insieme a Detroit (USA) e Varanasi (India), iniziando così un percorso finalizzato alla selezione, tramite un bando pubblicato da TMF, di innovatori semifinalisti, finalisti e vincitori che implementeranno sul territorio comunale le proprie soluzioni alla sfida precedentemente lanciata dalla città;
- con determina dirigenziale n.1172/2024 è stato approvato lo Schema di Contratto per la regolazione dei rapporti tra il Comune di Venezia e Toyota Mobility Foundation (TMF) per l'attuazione del progetto “Sustainable Cities Challenge”;
- in data 11/06/2024, è stato pubblicato il bando per innovatori sul sito della Sustainable Cities Challenge di TMF, con scadenza al 30/09/2024 (link al bando: <https://sustainablecitieschallenge.org/venice?>

locale=it). Il bando prevede tre principali fasi di selezione - da ottobre 2024 a febbraio 2026 – finalizzate all'individuazione di un massimo di 10 innovatori semi-finalisti, 5 finalisti e 3 vincitori della Venice Sustainable Cities Challenge. La selezione di innovatori semifinalisti, finalisti e vincitori verrà condotta da un'apposita commissione di valutazione che vedrà al suo interno due rappresentanti dell'ente comunale;

- al fine di supportare l'attuazione del progetto sopra descritto, risulta quindi necessario affidare a un operatore qualificato il servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica per l'attuazione del progetto;
- l'importo complessivo presunto della spesa ai sensi dell'art. 14, comma 4, del d.lgs. 36/2023, è pari a € 52.920,00=. (oneri fiscali esclusi), presuntivamente stimato e calcolato sulla base di analisi di mercato, volto a soddisfare i fabbisogni ed individuare i possibili affidatari;

Richiamati:

- l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto la sua forma e le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”* e relativi allegati, in particolare l'allegato I.2 *“Attività del RUP”*;
- l'art. 17 del suddetto d.lgs. n. 36 del 2023 il quale prevede al comma 2 che, in caso di affidamento diretto, le stazioni appaltanti adottano, con apposito atto, la decisione di contrarre individuando *“l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale”*;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”* e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- l'art.50, comma 1 lett. b) del D.Lgs n. 36/2023 il quale prevede che le stazioni appaltanti possono procedere mediante affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- tale servizio, per la sua specificità e le sue caratteristiche, non è stato accorpato artificialmente né è frazionabile in lotti ai sensi dell'art. 58 d.lgs. 36/2023;

Visto il *“Protocollo di legalità”* rinnovato in data 17/09/2019 tra la Regione Veneto, le Prefetture della Regione Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto ai sensi dell'articolo 1, comma 17, della Legge 190 del 06/11/2012, ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, che il Comune di Venezia ritiene di applicare;

Dato che:

- considerate le tempistiche di realizzazione previste dal programma e le specificità del servizio, altamente specialistico e complesso, non risulta possibile reperire lo stesso all'interno dell'ente;

- per l'acquisizione del servizio in oggetto, si rende necessario rivolgersi a un operatore che, come indicato dall'art. 50 c.2 lett. b) del d. lgs. n. 36/2023 risulti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali necessarie, in grado pertanto di fornire il supporto tecnico specialistico adeguato a portarle a compimento;

Tenuto conto:

- del rispetto del principio di risultato e del principio della fiducia di cui agli artt. 1 e 2 del d. lgs. 36/2023;
- del rispetto delle indicazioni in materia di criteri di selezione, in applicazione alla normativa di cui all'art. 100 del d.lgs. 36/2023;
- che ai sensi dell'art. 49 d.lgs. 36/2023, in applicazione del principio di rotazione è vietato l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi. In casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto;

Visti:

- l'art. 26 co. 3 della l. 23 dicembre 1999 n. 488, recante *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato"* (legge finanziaria 2000) e il d.l. 6 luglio 2012 n. 95, recante *"Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario"*, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip;
- l'art. 1, comma 450, della Legge 296/2006 così come modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge 145/2018, che stabilisce l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MEPA) o alle convenzioni gestite da Consip S.p.A., per l'acquisto di forniture e servizi di importo pari o superiore a € 5.000,00 ma inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

Verificato che sul sito www.acquistinretepa.it, Portale Elettronico degli acquisti della Pubblica Amministrazione, non risultano attive convenzioni Consip S.p.A. rispondenti alle esigenze e alle specifiche tecniche del servizio, come sopra descritte;

Valutato che:

- a seguito di ricerca all'interno del Portale Elettronico degli acquisti della Pubblica Amministrazione, nella sezione MEPA è stata individuata la possibilità di procedere all'acquisizione del servizio in oggetto, all'interno del Bando "Servizi", capitolato Servizi generali di consulenza gestionale (CPV 79411000-8);
- date le caratteristiche dell'appalto in oggetto, tramite ricerca nel MEPA, è stata individuata la società GATE REAL ESTATE INNOVATION S.R.L SOCIETA' BENEFIT quale soggetto idoneo ad eseguire a regola d'arte e ad organizzare nei tempi richiesti il servizio in oggetto, la quale risulta dotata di documentate e pregresse esperienze specifiche e che non risulta contraente uscente di affidamenti precedenti nello stesso settore merceologico;

Dato che:

- il suddetto operatore economico è stato invitato a presentare la propria migliore offerta tramite trattativa diretta in MEPA n. 4597026 del 26/08/2024;
- entro il termine stabilito, la società GATE REAL ESTATE INNOVATION S.R.L SOCIETA' BENEFIT ha presentato offerta per un importo complessivo di € 51.597,00.= (oneri fiscali esclusi), allegata al presente provvedimento quale parte integrante (allegato A), che il R.U.P ritiene congrua, in considerazione della tipologia di progetto, innovativo e su scala internazionale, nonché della peculiarità e quantità di partner e stakeholder con cui coordinarsi e da coinvolgere durante i vari step, e delle iniziative previste dalla challenge fino a febbraio 2026;

Dato atto del rispetto del principio di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. n. 36 del 2023;

Stabilito che:

- il contratto verrà stipulato ricorrendo all'istituto dello scambio di lettere secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 18 comma 1 del d.lgs. 36/2023, tramite perfezionamento in MEPA;
- ai sensi dell'art. 53, co. 4, d.lgs. n. 36 del 2023, la stazione appaltante ricorre alla facoltà di non richiedere la garanzia definitiva di cui all'art. 53, co. 4, in considerazione della circostanza che l'importo contrattuale è contenuto (inferiore alla soglia limite per procedere ai cc.dd. "affidamenti diretti");

Dato atto che:

- la società GATE REAL ESTATE INNOVATION S.R.L. SOCIETA' BENEFIT ha prodotto, in sede di presentazione della propria offerta, dichiarazione sostitutiva nella quale attesta di essere in regola con i requisiti di ordine generale richiesti dagli artt. 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di cause di esclusione e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi del vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Accertato il possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36 del 2023 da parte dell'operatore economico individuato, i cui esiti sono stati acquisiti agli atti del procedimento;

Ritenuto pertanto di affidare il servizio di cui in oggetto alla società GATE REAL ESTATE INNOVATION S.R.L SOCIETA' BENEFIT, alle condizioni indicate nel foglio condizioni restituito siglato dall'offerente e acquisito sul portale MEPA, e di impegnare a favore dello stesso la spesa complessiva di € 62.948,34.= (oneri fiscali inclusi).

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizione del Dirigente;

Dato atto che il completamento di tutte le prestazioni richieste verrà reso entro e non oltre febbraio 2026 e che la scadenza delle relative obbligazioni viene prevista nel seguente modo:

- € 13.990,00.= sull'esercizio 2024;
- € 45.463,00.= sull'esercizio 2025;
- € 3.495,34= sull'esercizio 2026;

Dato atto che con accertamento 4967/2024 e reversale 69495/2024, è stata accertata e riscossa la somma di € 89.887,64 da parte di Toyota Mobility Foundation;

Dato atto che il cronoprogramma del suddetto progetto risulta così determinato:

	2024	2025	2026
stanziato	€ 92.500,00	-	-
impegnato	€ 0,00	-	-

Rilevato che risulta pertanto necessario spostare negli esercizi 2025 e 2026 la somma di € 48.958,34.= ad oggi stanziata nell'esercizio 2024 mediante attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato;

Dato atto che:

- per la tipologia di affidamento e di progetto, si è ritenuto opportuno mantenere la responsabilità del procedimento in capo al Dirigente firmatario del presente atto, giusta nomina acquisita agli atti con PG/2024/0410289, la cui dichiarazione di assenza di conflitto di interessi è stata acquisita con Prot. Gen. n.500556 del 11/10/2024, così come previsto dall'art. 6bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente

del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 267/2000 e dell'art. 17 commi 1 e 2 D.Lgs 36/2023 per l'affidamento, ex art. 50 c. 1 lett. b) D.Lgs. 36/2023, del servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica per l'attuazione del progetto "Sustainable Cities Challenge" di Toyota Mobility Foundation, stabilendo che:

- il fine che tale affidamento intende perseguire è ottenere supporto specialistico e assistenza tecnica per le varie fasi di attuazione sul territorio comunale del progetto "Sustainable Cities Challenge" di Toyota Mobility Foundation fino, indicativamente, a febbraio 2026, data in cui verranno selezionati i tre innovatori vincitori del bando;
- l'oggetto del contratto è il servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica per l'attuazione del progetto "Sustainable Cities Challenge" di Toyota Mobility Foundation;
- il contratto verrà perfezionato secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere in conformità a quanto disposto dall'art. 18 comma 1 del d.lgs. n. 36 del 2023, attraverso la piattaforma MEPA;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nella richiesta di offerta e nel foglio condizioni restituito siglato dall'offerente mediante trattativa diretta in MEPA n. 4597026 del 30/08/2024 e acquisito agli atti;
- la scelta del contraente avviene mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs n. 36/2023;

2. di affidare, per i motivi e con le modalità espresse in premessa, alla società GATE REAL ESTATE INNOVATION S.R.L SOCIETA' BENEFIT partita iva 04005360922, il servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica per l'attuazione del progetto "Sustainable Cities Challenge" di Toyota Mobility Foundation, alle condizioni previste nel succitato foglio condizioni (Allegato B) e nell'offerta (Allegato A), che ivi si approvano, per l'importo complessivo di € 51.597,00=. (oneri fiscali esclusi);

3. di dare atto che il completamento di tutte le prestazioni richieste verrà reso entro e non oltre febbraio 2026;

4. di dare atto che la spesa relativa alla prestazione in oggetto è pari ad € 62.948,34=. così suddivisi:

- € 13.990,00.= sull'esercizio 2024;
- € 45.463,00.= sull'esercizio 2025;
- € 3.495,34= sull'esercizio 2026;

5. di impegnare la spesa complessiva di € 62.948,34.= (oneri fiscali inclusi) a favore di GATE REAL ESTATE INNOVATION S.R.L SOCIETA' BENEFIT, partita iva 04005360922, CIG B305CACC2B, sul capitolo 25003/99 "altri servizi", codice gestionale 999 "Altri servizi diversi n.a.c." - azione di spesa SECI.GEDI.812 - Affidamento di servizi a supporto delle attività relative al progetto Sustainable Cities Challenge - TMF che, non presentando la necessaria disponibilità, viene integrato mediante variazione di competenza e di cassa per € 1.648,34 dal cap. 25003/22 "organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta" - azione di spesa SECIGEDI810 - Missioni e trasferte relative al progetto Sustainable Cities Challenge - TMF, imputando la spesa secondo la seguente suddivisione:

- € 13.990,00.= sull'esercizio 2024;
- € 45.463,00.= sull'esercizio 2025;
- € 3.495,34= sull'esercizio 2026;

6. di dare atto che, a seguito degli impegni di cui alla presente determinazione, il cronoprogramma finanziario del suddetto progetto è così determinato:

	2024	2025	2026
stanziato	€ 43.541,66	€ 45.463,00	€ 3.495,34
impegnato	€ 13.990,00	€ 45.463,00	€ 3.495,34

7. di provvedere al pagamento delle spese con le modalità previste nel foglio condizioni, mediante disposizione dirigenziale, a fronte della presentazione di regolari fatture elettroniche;

8. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

9. di dare atto che copia del "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.3.2001 n. 165", come previsto dall'art. 17 del Regolamento medesimo, è stato trasmesso all'affidatario del servizio;

10. di stabilire la risoluzione del contratto in caso di violazione degli obblighi, per quanto compatibili, derivanti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, come previsto dall'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013;

11. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

12. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488 del 1999;

13. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett.b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023.

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
(atto firmato digitalmente)

Allegati:

A) Riepilogo trattativa diretta n. 4597026 del 30/08/2024;

B) Foglio condizioni esecutive firmato digitalmente per accettazione;

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1980

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 16231/2024 del 21/10/2024 - NON ESECUTIVO "PF24053/000 - Progetto Sustainable Cities Challenge – TMF - SECI.GEDI.812 Determinazione a contrarre"

"PF24053/000 - Progetto Sustainable Cities Challenge – TMF - SECI.GEDI.812 Determinazione a contrarre ex art 192 d.lgs. n 267/00 smi e art. 17 c.1 e 2 d.lgs. 36/2023. Affidamento diretto del servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica per l'attuazione del progetto "Sustainable Cities Challenge" di Toyota Mobility Foundation.

Impegno di spesa esercizi 2024-2025-2026. Atto da pubblicare. "
autorizzazione Proposta di determina 1980/2024 del 12/09/2024

rif. prenotazione n. 16224/2024 - autorizzazione Proposta di determina 1980/2024

L'impegno di spesa numero 16231/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - Comp. 2024	13.990,00
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE E MOBILITA' SOSTENIBILE	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.	
<i>Opera</i>	11133 - PF24053/000 - Progetto sustainable cities challenge - TMF	
<i>Tipo Spesa</i>	3824 - SECIGEDI812 - Affidamento di servizi a supporto delle attività	
<i>Tipo Finanz.</i>	relative al progetto Sustainable Cities Challenge - TMF	
	310 - 029.999 - CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI - ECORR	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - Comp. 2025	45.463,00
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE E MOBILITA' SOSTENIBILE	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.	
<i>Opera</i>	11133 - PF24053/000 - Progetto sustainable cities challenge - TMF	
<i>Tipo Spesa</i>	3824 - SECIGEDI812 - Affidamento di servizi a supporto delle attività	
<i>Tipo Finanz.</i>	relative al progetto Sustainable Cities Challenge - TMF	
	310 - 029.999 - CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI - ECORR	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - Comp. 2026	3.495,34
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE E MOBILITA' SOSTENIBILE	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.	
<i>Opera</i>	11133 - PF24053/000 - Progetto sustainable cities challenge - TMF	
<i>Tipo Spesa</i>	3824 - SECIGEDI812 - Affidamento di servizi a supporto delle attività	
<i>Tipo Finanz.</i>	relative al progetto Sustainable Cities Challenge - TMF	
	310 - 029.999 - CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI - ECORR	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

Totale: 62.948,34

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10051.03.025003099 a competenza 2024 al 21/10/2024

Stanziamiento di bilancio	437.673,79 +
Impegni precedenti	342.683,79 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	94.990,00 =
Ammontare del presente impegno	13.990,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	81.000,00 =

10051.03.025003099 a competenza 2025 al 21/10/2024

Stanziamiento di bilancio	316.463,00 +
Impegni precedenti	206.397,26 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	110.065,74 =
Ammontare del presente impegno	45.463,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	64.602,74 =

10051.03.025003099 a competenza 2026 al 21/10/2024

Stanziamiento di bilancio	274.495,34 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	274.495,34 =
Ammontare del presente impegno	3.495,34 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	271.000,00 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 21 ottobre 2024

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 21/10/2024 n. 553
Rif. Proposta di determina 1980/2024
SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 552 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 1	Spese correnti					
10051.03.025003099	ALTRI SERVIZI	residui presunti	28.986,80			28.986,80
		previsioni di competenza	486.632,13	-48.958,34		437.673,79
		previsioni di cassa	515.618,93			515.618,93
10051.10.025010201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO	residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	0,00	48.958,34		48.958,34
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 1	Spese correnti	residui presunti	10.453.302,12			10.453.302,12
		previsioni di competenza	38.411.879,61	48.958,34	-48.958,34	38.411.879,61
		previsioni di cassa	43.716.641,72			43.716.641,72
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	16.764.141,56			16.764.141,56
		previsioni di competenza	217.252.198,60	48.958,34	-48.958,34	217.252.198,60
		previsioni di cassa	137.724.489,49			137.724.489,49
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	45.146.576,60			45.146.576,60
		previsioni di competenza	519.579.672,63	48.958,34	-48.958,34	519.579.672,63
		previsioni di cassa	383.938.950,08			383.938.950,08
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	28.986,80			28.986,80
		previsioni di competenza	486.632,13	48.958,34	-48.958,34	486.632,13
		previsioni di cassa	515.618,93			515.618,93
Totale Generale delle uscite		residui presunti	206.635.259,33			206.635.259,33
		previsioni di competenza	3.041.653.804,71	48.958,34	-48.958,34	3.041.653.804,71
		previsioni di cassa	2.734.389.476,08			2.734.389.476,08

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 552 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
		51.760.105,68			51.760.105,68
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
		169.051.008,38			169.051.008,38
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo oneri e rischi	1.100.000,00			1.100.000,00
	Fondo contenzioso	13.340.960,65			13.340.960,65
	Vincoli derivanti da leggi	18.755.731,65			18.755.731,65
	Vincoli derivanti da trasferimenti	19.797.429,73			19.797.429,73
	Vincoli attribuiti dall'ente	2.500.000,00			2.500.000,00
	Parte destinata agli investimenti	2.880.000,00			2.880.000,00
	Avanzo non vincolato	52.969.066,32			52.969.066,32
<hr/>					
Totale Generale delle entrate		residui presunti	570.559.768,71		570.559.768,71
		previsioni di competenza	3.041.653.804,71		3.041.653.804,71
		previsioni di cassa	2.580.090.697,29		2.580.090.697,29

SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 552 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 1	Spese correnti					
10051.03.025003099	ALTRI SERVIZI	residui presunti	75.000,00			75.000,00
		previsioni di competenza	271.000,00	45.463,00		316.463,00
		previsioni di cassa	0,00			0,00
10051.10.025010201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO	residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	0,00	3.495,34		3.495,34
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 1	Spese correnti	residui presunti	17.952.843,17			17.952.843,17
		previsioni di competenza	31.930.285,12	48.958,34		31.979.243,46
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	75.725.012,46			75.725.012,46
		previsioni di competenza	87.566.839,86	48.958,34		87.615.798,20
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	372.691.894,27			372.691.894,27
		previsioni di competenza	188.601.712,35	48.958,34		188.650.670,69
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	75.000,00			75.000,00
		previsioni di competenza	271.000,00	48.958,34		319.958,34
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.404.456,88			843.404.456,88
		previsioni di competenza	2.097.018.130,45	48.958,34		2.097.067.088,79
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 552 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		10.784.781,46	48.958,34		10.833.739,80
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		50.543.129,20			50.543.129,20
Totale Generale delle entrate					
	residui presunti	1.072.629.085,76			1.072.629.085,76
	previsioni di competenza	2.097.018.130,45	48.958,34		2.097.067.088,79
	previsioni di cassa	0,00			0,00

SPESE 2026

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 552 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 1	Spese correnti					
10051.03.025003099	ALTRI SERVIZI	residui presunti	75.000,00			75.000,00
		previsioni di competenza	271.000,00	3.495,34		274.495,34
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 1	Spese correnti	residui presunti	18.362.904,44			18.362.904,44
		previsioni di competenza	29.940.048,33	3.495,34		29.943.543,67
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	99.908.711,27			99.908.711,27
		previsioni di competenza	47.965.188,06	3.495,34		47.968.683,40
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	493.883.587,08			493.883.587,08
		previsioni di competenza	149.409.898,23	3.495,34		149.413.393,57
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	75.000,00			75.000,00
		previsioni di competenza	271.000,00	3.495,34		274.495,34
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	1.062.860.111,48			1.062.860.111,48
		previsioni di competenza	2.009.587.296,31	3.495,34		2.009.590.791,65
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2026

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 552 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
			434.495,78	3.495,34		437.991,12
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
			6.426.396,07			6.426.396,07
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Totale Generale delle entrate						
		residui presunti	1.231.393.872,66			1.231.393.872,66
		previsioni di competenza	2.009.587.296,31	3.495,34		2.009.590.791,65
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

Offerta Economica relativa a

Descrizione Richiesta di offerta per affidamento diretto del servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica per l'attuazione del progetto "Sustainable Cities Challenge" di Toyota Mobility Foundation.
RdO nr. 4597026
Numero lotto 0

Amministrazione titolare del procedimento

Ente acquirente	COMUNE DI VENEZIA		
Ufficio	SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E MOBILITÀ		
Codice fiscale	00339370272	Codice univoco ufficio	UFWX64
Indirizzo sede	Viale ancona n. 63		
Città	Venezia		
Recapito telefonico	0412746911		
Email	ROBERTO.DIBUSSOLO@COMUNE.VENEZIA.IT		
Punto ordinante	ROBERTO DI BUSSOLO		

Concorrente

Forma di partecipazione

Singolo operatore economico

Ragione sociale/Denominazione

GATE REAL ESTATE INNOVATION S.R.L. SOCIETA' BENEFIT

Partita IVA

04005360922

Tipologia societaria

Società a responsabilità limitata (SRL)

Oggetto dell'Offerta

Formulazione dell'Offerta Economica = Percentuali a ribasso

SISTEMI DI E-PROCUREMENT

Nome	Valore
52.920	2,50

Il Concorrente, nell'accettare tutte le condizioni specificate nella documentazione del procedimento, altresì dichiara:

- che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al termine di conclusione del procedimento, così come previsto nella lex specialis;
- che la presente offerta non vincolerà in alcun modo la Stazione Appaltante/Ente Committente;
- di aver preso visione ed incondizionata accettazione delle clausole e condizioni riportate nel Capitolato Tecnico e nella documentazione di Gara, nonché di quanto contenuto nel Capitolato d'oneri/Disciplinare di gara e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione dei prezzi richiesti e offerti, ritenuti remunerativi;
- di non eccepire, durante l'esecuzione del Contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge e/o dalla documentazione di gara;
- che i prezzi/sconti offerti sono omnicomprensivi di quanto previsto negli atti di gara;
- che i termini stabiliti nel Contratto e/o nel Capitolato Tecnico relativi ai tempi di esecuzione delle prestazioni sono da considerarsi a tutti gli effetti termini essenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1457 cod. civ.;
- che il Capitolato Tecnico, così come gli altri atti di gara, ivi compreso quanto stabilito relativamente alle modalità di esecuzione contrattuali, costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto che verrà stipulato con la stazione appaltante/ente committente.

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE

SISTEMI DI E-PROCUREMENT



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Sharing Mobility, Promozione e Monitoraggio

Mobilità Sostenibile

R.U.P.: ing. Roberto Di
Bussolo

FOGLIO DELLE CONDIZIONI ESECUTIVE

OGGETTO: Richiesta di offerta per affidamento diretto del servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica per l'attuazione del progetto "Sustainable Cities Challenge" di Toyota Mobility Foundation.

Affidamento diretto, di importo inferiore a 140.000 euro, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del decreto legislativo 31 Marzo 2023 n. 36 «Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici».

ART.1 - OGGETTO ED IMPORTO DEL SERVIZIO

1. L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica ai settori coinvolti nell'attività di attuazione del progetto "Sustainable Cities Challenge" (SCC) promosso e finanziato da Toyota Mobility Foundation (TMF).

Il servizio si compone delle seguenti attività:

- supporto al RUP e agli uffici coinvolti nel programma SCC per il coordinamento e realizzazione delle attività previste dal progetto;
- supporto al RUP nelle attività di coordinamento e gestione dei rapporti con i soggetti promotori e attuatori del programma (TMF, Challenge Works, WRI, 89UP);
- supporto alle attività di comunicazione e diffusione del progetto;
- supporto nella valutazione tecnica delle soluzioni proposte dagli innovatori;
- partecipazione agli incontri di progetto online, ed eventualmente in presenza, con i soggetti promotori e attuatori del programma (TMF, Challenge Works, WRI, 89UP), agli incontri con gli stakeholders locali, con gli innovatori e a tutti gli incontri che il Comune di Venezia riterrà opportuno convocare per un migliore sviluppo del progetto (principalmente in lingua inglese);
- supporto alle attività di progettazione, organizzazione e gestione di eventuali incontri e workshop durante lo svolgimento del progetto;
- supporto alla progettazione, organizzazione e gestione dell'Innovators Academy (principalmente in lingua inglese) che si terrà a Venezia indicativamente dal 14 al 16 gennaio 2025 (date da confermare);
- supporto agli uffici coinvolti per la supervisione delle soluzioni proposte dagli innovatori selezionati, inclusa l'attuazione delle azioni pilota in particolare per l'area veneziana;
- supporto al RUP nelle attività di coordinamento tra le azioni previste dal progetto e le misure/progetti sulla mobilità sostenibile in corso di sviluppo da parte dell'Amministrazione comunale.



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Sharing Mobility, Promozione e Monitoraggio

Mobilità Sostenibile

R.U.P.: ing. Roberto Di
Bussolo

2. L'importo complessivo a base gara da ribassare per il succitato servizio risulta presuntivamente stimato in **€ 52.920,00=.** (oneri fiscali e previdenziali esclusi).

La stima dell'importo è basata su un'ipotesi di quantificazione di giornate/uomo lavoro che mediamente si ipotizza andrà a svolgere l'affidatario, indicativamente: **4 giornate al mese da 8 ore per un profilo junior e 3 giornate al mese da 8 ore per un profilo senior** per orientativamente **18 mesi**, da settembre 2024 a febbraio 2026.

Nella determinazione dell'offerta, l'operatore economico dovrà quindi tener conto dei costi giornalieri standard a base gara individuati dalla Stazione Appaltante e qui di seguito riportati:

Fabbisogno	Anni di esperienza	Costo giornaliero standard in € (o.f.p.e.) a base gara
1 Profilo Senior	Esperto con una <i>seniority</i> di almeno ≥ 7 anni nell'ambito dell'assistenza tecnica e/o di project management	€ 540,00.= gg/uu.
1 Profilo Junior	Esperto con una <i>seniority</i> di almeno ≥ 3 anni nell'ambito dell'assistenza tecnica e/o di project management	€ 330,00.= gg/uu.

ART. 2 - CONDIZIONI DI ESECUZIONE

1. L'affidatario dichiara di essere disponibile a dare avvio all'esecuzione del servizio immediatamente **dopo l'approvazione della determina di affidamento del servizio.**

ART. 3 – TEMPO E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

1. La durata delle attività oggetto del servizio si svolgerà come segue: indicativamente 18 mesi, dalla data di avvio prestazione fino al termine della durata del progetto a febbraio 2026, fatte salve eventuali proroghe del progetto e per ritardi non imputabili al collaboratore. Il periodo di esecuzione del servizio potrà essere prorogato solo con un accordo esplicitamente scritto da entrambe le Parti prima della scadenza delle ore previste. L'attività si svolgerà in parte da remoto, in parte in presenza. E' prevista la partecipazione agli incontri con i soggetti promotori e attuatori del programma (TMF, Challenge Works, WRI, 89UP), online ed eventualmente in presenza, agli incontri con gli stakeholders locali, con gli innovatori e a tutti gli incontri che il Comune di Venezia riterrà opportuno convocare per un migliore sviluppo del progetto.

ART. 4 – PAGAMENTI

1. I pagamenti saranno corrisposti, salvo diversi accordi tra le parti, con **cadenza trimestrale** previo invio tramite PEC di una **relazione che riporti in maniera dettagliata il numero di giornate lavorate e le attività** svolte nel periodo di riferimento, coerentemente con lo stato



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Sharing Mobility, Promozione e Monitoraggio

Mobilità Sostenibile

R.U.P.: ing. Roberto Di
Bussolo

effettivo di avanzamento e dei ruoli attesi. La relazione dovrà essere vistata dal Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile. L'importo dell'aggiudicazione costituirà in ogni caso la capienza massima che potrà essere corrisposta all'affidatario.

2. Il pagamento dei corrispettivi sarà corrisposto mediante disposizione di pagamento del Dirigente competente, entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di fattura elettronica debitamente liquidata dall'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti.

3. L'operatore economico accetta espressamente che la liquidazione della fattura, nei tempi e modi stabiliti, sia sottoposta alla condizione sospensiva della disponibilità di cassa del Committente.

ART. 5 – OBBLIGO DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

1. L'affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione del presente contratto nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136. L'affidatario, in particolare, si impegna a trasmettere alla stazione appaltante, entro 7 giorni dall'accensione del conto (o dei conti) dedicato/i all'atto di cottimo in oggetto, gli estremi del/i conto/i, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle operazioni sullo/gli stesso/i. L'affidatario si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa.

2. Nel caso in cui l'affidatario non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al punto precedente, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente contratto mediante semplice comunicazione scritta da inviare a mezzo di raccomandata AR, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

3. L'affidatario si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

4. L'affidatario, a tal fine, si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

5. L'affidatario si impegna a far sì che, nelle fatture o documenti equipollenti emessi nei confronti dell'Ente per il pagamento di quanto dovutogli ai sensi del presente atto, il c/corrente di appoggio del pagamento richiesto sia sempre compreso tra quelli indicati al comma 1 del presente articolo. L'affidatario si impegna altresì ad effettuare sui c/correnti di cui al comma 1 i pagamenti dovuti nei confronti dei subappaltatori e dei subcontraenti in relazione al presente contratto, salvo le deroghe concesse dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 od eventuali successive modifiche.

6. Ai sensi dell'art. 25 comma 2bis del d.l. n. 66/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 89/2014, le fatture elettroniche, emesse verso la Stazione Appaltante, devono riportare il Codice Identificativo di Gara (CIG).

7. L'affidatario si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ART. 6 - PENALI PER RITARDO

1. In caso di ritardo nell'ultimazione delle prestazioni oggetto del servizio, rispetto al termine definito al precedente art. 3, verrà applicata una penale dell'1 per mille dell'importo



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Sharing Mobility, Promozione e Monitoraggio
Mobilità Sostenibile

R.U.P.: ing. Roberto Di
Bussolo

contrattuale per ogni giorno di ritardo.

2. Nel caso in cui il ritardo eccedesse i giorni 7, l'Amministrazione senza obbligo di costituzione in mora, resterà libera da ogni impegno e potrà risolvere il contratto senza che l'Affidatario possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per compensi che spese e oneri accessori, salvo il corrispettivo dovuto per la prestazione parziale, sempre se questa sia effettivamente utilizzabile.

ART. 7 - DIVIETO DI CESSIONE DEI SERVIZI

1. In caso di affidamento, l'esecuzione del servizio affidato non potrà essere ceduta, neppure parzialmente. Tale previsione costituisce clausola risolutiva espressa ex art.1456 del c.c., che viene espressamente accettata dall'operatore economico con la presentazione della propria offerta.

ART. 7 bis - SUBAPPALTO

1. Fermo restando il divieto di cui al precedente articolo, è consentito, previa autorizzazione da parte della Stazione Appaltante, il subappalto di parte delle prestazioni affidate, nei limiti di cui all'art. 119 del Codice.

2. Il subappalto può riguardare esclusivamente le prestazioni dichiarate dall'Affidatario in sede di offerta ai sensi dell'art. 119 comma 4 lett. c):

3. Il subappaltatore risponde in solido con l'Affidatario della corretta esecuzione delle prestazioni oggetto dell'affidamento, garantendo il rispetto dei medesimi standard qualitativi previsti dal contratto principale.

4. L'Affidatario, previa comunicazione alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 119 comma 2 del Codice, potrà stipulare sub-contratti diversi dal subappalto ai fini della corretta esecuzione del servizio, sotto la propria personale responsabilità, fermo restando l'importo del compenso di cui ai successivi articoli.

5. Il sub-contratto dovrà essere allegato alla comunicazione di cui al precedente comma.

ART. 8 - ADEMPIMENTI ANTIMAFIA - PROTOCOLLO DI LEGALITA'

1. Si prende atto che in relazione all'Affidatario non viene richiesta la documentazione antimafia ai sensi dell'art. 83, comma 3, lett. e) del d.lgs. 06 settembre 2011, n.159 e s.m.i..

2. L'Affidatario si impegna inoltre, a pena di risoluzione del contratto, a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 9 gennaio 2012 e da ultimo aggiornato in data 17 settembre 2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti. Il testo aggiornato del Protocollo è reperibile e consultabile al seguente link: <https://www.regione.veneto.it/web/lavori-pubblici/protocollo-di-legalita>.

3. Il presente contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli art. 91 e 94 del d.lgs. 06 settembre 2011, n.159 e s.m.i..

In tal caso sarà applicata a carico dell'Affidatario, una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% dell'importo del contratto, salvo il maggior danno.

4. La Stazione Appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 del codice civile, ogniqualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Sharing Mobility, Promozione e Monitoraggio
Mobilità Sostenibile

R.U.P.: ing. Roberto Di
Bussolo

Intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p.

La stazione appaltante si riserva di valutare le c.d. informazioni supplementari atipiche - di cui all'art. 1 septies del d.l. 06 settembre 1982 n. 629 convertito nella legge 12 ottobre 1982 n. 726 e successive integrazioni per gli effetti di cui all'art. 92, comma 4, del d.lgs. n. 159/2011.

ART. 9 – RISERVA DI RECESSO

1. Nel caso in cui l'Amministrazione ritenesse comunque, a suo insindacabile giudizio, di non dare ulteriore seguito allo sviluppo dell'affidamento, avrà facoltà di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 123 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i, senza possibilità di opposizione e reclamo da parte dell'Affidatario.

ART.10 – ADEMPIMENTI ASSICURATIVI

1. L'Affidatario si impegna a presentare, antecedentemente la stipula del contratto polizza professionale di responsabilità civile professionale.

2. L'appaltatore **è esentato dal presentare apposita garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53 comma 4 del d.lgs. n. 36/2023**, in considerazione della circostanza che l'importo contrattuale è contenuto (inferiore alla soglia limite per procedere ai cc.dd. "affidamenti diretti").

ART. 11 – CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI

1. L'Affidatario, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente foglio di condizioni esecutive, si impegna ad osservare a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici (d.P.R. n. 62/2013) e del Codice di comportamento interno, da ultimo modificato con deliberazione della Giunta Comunale n. 78 del 13 aprile 2023.

2. A tal fine si dà atto che la stazione appaltante ha trasmesso all'affidatario, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 62/2013, copia del codice di comportamento interno stesso, per una sua più completa e piena conoscenza. L'affidatario si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

3. La violazione degli obblighi di cui al Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e al Codice di comportamento interno approvato con la deliberazione della Giunta Comunale sopra richiamata, può costituire causa di risoluzione del contratto.

4. La stazione appaltante, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto all'appaltatore il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 12 -TRATTAMENTO DATI PERSONALI

1. Le parti danno atto che è stato provveduto, in sede di richiesta di offerta per l'appalto in oggetto e in attuazione degli obblighi discendenti dal Regolamento UE 2016/679, a fornire l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del presente procedimento o in ulteriori



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Sharing Mobility, Promozione e Monitoraggio

Mobilità Sostenibile

R.U.P.: ing. Roberto Di
Bussolo

documenti ad esso collegati, esclusivamente ai fini della conclusione della procedura di gara e del presente contratto e per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso.

2. Le parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. In particolare il trattamento si svolgerà nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento Ue 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento, garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

3. La stazione appaltante, in qualità di Titolare del trattamento, tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, ivi inclusi gli obblighi di pubblicità e trasparenza imposti dalla normativa di riferimento.

ART. 13 - RESPONSABILITA' DELL'AFFIDATARIO

1. L'Affidatario si impegna nello svolgimento del servizio al rispetto delle disposizioni del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i. e dei relativi allegati e ne assume le relative responsabilità.

2. L'Affidatario è responsabile per i danni subiti dall'Amministrazione Comunale in conseguenza di errori od omissioni nell'espletamento del servizio. La responsabilità si estende anche ai costi di ripetizione ed ai maggiori oneri che l'Amministrazione dovesse sopportare.

L'Appaltatore, in caso di affidamento, è obbligato ad applicare integralmente verso i propri dipendenti il trattamento economico e normativo stabilito dai C.C.N.L. e territoriali in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono i lavori e dovrà dimostrare di aver effettuato i relativi versamenti contributivi. IL CCNL da applicare è il CCNL commercio.

ART. 13 BIS - CLAUSOLE SOCIALI

1. Ai sensi dell'art. 57 e 102 del Codice dei contratti, in sede di offerta l'appaltatore è tenuto:

- a fornire una dichiarazione del legale rappresentante che attesti di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili.

ART. 14 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. La Stazione appaltante può recedere dal presente contratto ai sensi dell'art. 123 del d.lgs. n. 36/2023, secondo le modalità e i termini in esso previsti.

2. Oltre alle ipotesi espressamente previste dalla legge, fra cui il mancato rispetto delle clausole del sopra richiamato Protocollo di legalità, la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto anche nei casi di cui all'art. 122 del d.lgs. n. 36/2023.

3. La risoluzione avviene mediante comunicazione via posta elettronica certificata o raccomandata con avviso di ricevimento ove indisponibile la PEC, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti.

ART.15 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

1. Con l'invio della proposta di preventivo l'operatore economico accetta espressamente che la definizione delle controversie avvenga secondo le procedure previste dal d.lgs. n. 36/2023, ove



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Sharing Mobility, Promozione e Monitoraggio

Mobilità Sostenibile

R.U.P.: ing. Roberto Di
Bussolo

ne ricorrano i presupposti e che con la sottoscrizione di eventuali accordi bonari o transazioni da parte dell'appaltatore cessi la materia del contendere. Ove non si proceda all'accordo bonario o alla transazione, la definizione delle controversie è attribuita al Giudice Ordinario con competenza per il Foro di Venezia, restando esclusa la competenza arbitrale.

ART. 16 CLAUSOLA C.D. DI PANTOUFLAGE

1. In ottemperanza all'art. 53 comma 16 ter del d.lgs. n. 165/2001 il presente affidamento è subordinato alla condizione soggettiva per l'operatore economico di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della P.A. nei loro confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile l'Affidatario dichiara di approvare specificamente le condizioni di cui agli articoli 5, 6, 7, 8, 9, 11, 14, 15,16 del presente foglio di condizioni esecutive.

Letto e sottoscritto per accettazione dall'Affidatario in sede di offerta.

Il Dirigente
ing. Roberto Di Bussolo
atto firmato digitalmente ()*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. n. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82.*