



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I 15033 "PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA" CUP F71B21005960006. Det a contrarre ex art 192 dlgs n 267/00 smi e art 17 c 1 e 2 dlgs n 36/23. Affidamento diretto del servizio di rilievi topografici, redazione di schede monografiche, redazione del Piano Particolare di Esproprio, Frazionamenti e Picchettamenti ex art 50, c 1, let b) dlgs n 36/23. Impegno di Spesa di € 38.130,25.=(o.f. e p.c.). Atto da pubblicare.(Cod. SRC24\_02)

*Proposta di determinazione (PDD) n. 1731* del 05/08/2024

*Determinazione (DD) n. 1760* del 05/09/2024

*Fascicolo 2021.XI/2/1.475 "C.I. 15033 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA"*

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 02/09/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 04/09/2024.



PDD n. 1731 del 05/08/2024

Fascicolo n. 2021/475

**Oggetto:** C.I 15033 "PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA" CUP F71B21005960006. Det a contrarre ex art 192 dlgs n 267/00 smi e art 17 c 1 e 2 dlgs n 36/23. Affidamento diretto del servizio di rilievi topografici, redazione di schede monografiche, redazione del Piano Particolare di Esproprio, Frazionamenti e Picchettamenti ex art 50, c 1, let b) dlgs n 36/23. Impegno di Spesa di € 38.130,25.=(o.f. e p.c.). Atto da pubblicare.(Cod. SRC24\_02)

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (d.C.C.) n. 71 del 21 dicembre 2023 è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2024-2026
- con deliberazione di Giunta Comunale (d.G.C.) n. 1 del 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con d.G.C. n. 1 in data 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie

sottosezioni tra le quali la sottosezione “Performance”, la sottosezione “Rischi corruttivi e trasparenza”, la sottosezione “Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale”, la sottosezione “Organizzazione del lavoro agile” e la sottosezione “Piano delle Azioni Positive”;

- con disposizione del Sindaco, PG n. 387917 del 01/08/2024, è stato attribuito l’incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile all’Ing Roberto Di Bussolo;

#### Visti:

- l’art. 107 del decreto legislativo (d.lgs.) 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l’art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.” e s.m.i.;
- l’art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;
- la d.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del “Codice di comportamento interno”, che “ha sostituito ogni precedente” modificato da ultimo con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 e, in particolare, l’allegato I.2 “Attività del RUP”, l’allegato I.7 “Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo”, l’allegato I.13 “Determinazione dei parametri per la progettazione” e l’allegato II.12 “Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione

*alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura”;*

- il d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) *“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell’art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”;*
- la Legge 21 aprile 2023, n. 49 *“Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali”;*
- l’art. 26 co. 3 della l. 23 dicembre 1999 n. 488, recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato”* (legge finanziaria 2000) e il d.l. 6 luglio 2012 n. 95, recante *“Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario”*, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip;
- l’art. 1 co. 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato”* (legge finanziaria 2007), e s.m.i. che stabilisce l’obbligo per le amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 per lo svolgimento delle relative procedure di acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario in assenza di convenzioni Consip e al di sopra dell’importo di Euro 5.000,00=;
- l’obbligatorietà della previsione normativa di cui agli articoli 25 e 26 del d.lgs. n. 36 del 2023 che prescrive, per tutti gli affidamenti, sopra e sotto soglia, a partire dal primo gennaio 2024 l’obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale che hanno compiuto il processo di certificazione delineato dalle *“Regole tecniche di AGID”* (provvedimento AGID n. 137/2023) e dallo *“Schema operativo”;*
- *l’Avviso di aggiornamento e revisione dell’elenco dei professionisti per affidamento di servizi architettura e ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all’art. 14 lett. c) del d.lgs. 31.3.2023, n. 36 (art. 50, comma 1 lett. b) e e), approvato con determinazione n. 583 del 28/03/2024, che implica l’utilizzo del predetto elenco al fine di individuare l’affidatario del servizio;*

**Premesso altresì che:**

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021- 2027,



**UNIONE EUROPEA**

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;

- in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è attuato a livello territoriale dall'Organismo Intermedio, – identificato già nell'AP 2021-2027 nel Comune capoluogo della città metropolitana;
- con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 04/07/2024 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanzia;
- con comunicazione del 20/11/2023, integrata da comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN Metro plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni;
- nella Deliberazione di Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023, di approvazione del Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e del Documento Unico di Programmazione 2024-2026, è stato inserito con C.I. 15033 l'intervento "PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA" di importo pari a € 2.300.000,00.= finanziato con Contributi dello Stato PN Metro Plus;
- l'intervento rientra nella programmazione del PN Metro plus 2021-2027, ed è inserito nel Piano Operativo della città di Venezia, come operazione VE3.2.8.3.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile Asseggiano - Forte Gazzera", attualmente al vaglio dell'Autorità di Gestione, all'interno della Priorità 3 "Mobilità Urbana Multimodale Sostenibile". A seguito di ammissione a finanziamento dell'intervento nell'ambito del suddetto programma, la spesa relativa a tale procedura si configurerà come spesa pre-PN;
- nella Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 13/06/2024 di approvazione variazione di

bilancio, per poter avviare le attività previste nelle more dell'ammissione a finanziamento dell'operazione da parte dell'Organismo Intermedio PN Metro plus, è prevista la sostituzione di quota parte pari a € 70.000,00 della fonte di finanziamento da PN Metro Plus ad avanzo di amministrazione non vincolato;

- l'Amministrazione Comunale considera il presente intervento di importanza strategica per l'ampliamento della rete ciclabile esistente nel quadrante nord-ovest della Terraferma veneziana, in quanto garantirà la connessione con percorsi urbani di mobilità ciclabile e pedonale già esistenti e in corso di progettazione a cura dell'Amministrazione Comunale. La nuova infrastruttura per pedoni e ciclisti sarà in grado di connettersi attraverso alla rete esistente, alle arterie di accesso alla città quali Via Miranese, Via Asseggiano, Via Brendole, Via Castellana consentendo ai cittadini di raggiungere i punti strategici della città utilizzando la bicicletta con percorsi facili e sicuri oltre a rendere accessibili luoghi del territorio di valenza paesaggistica, culturale, sociale, sportiva e aggregativa.
- Si prevede che il nuovo collegamento si sviluppi in due ambiti distinti tra loro:
  - il primo nella zona ovest di Mestre, in prossimità di via Asseggiano, viabilità interessata da interventi di realizzazione di nuove infrastrutture ciclabili sia a cura dell'Amministrazione comunale che di privati (piani di lottizzazione); l'ipotesi di nuovo collegamento si sviluppa in direzione nord parallelamente a via Iacopone da Todi, attraversa il rio Dosa, raggiunge via dei Centauri, attraversa il rio Roviego e correndo parallelamente a via Delfica si collega con via Selvanese e con i percorsi pedonali e ciclabili già esistenti;
  - il secondo nell'area di pertinenza del Forte Gazzera interessandone un breve tratto perimetrale al fine di collegare tra loro percorsi pedonali e ciclabili già esistenti;
- diversi tratti di questo intervento, essendo fuori dagli ambiti viari, potrebbero ricadere in proprietà privata, rendendo necessario avviare la procedura espropriativa e di variante urbanistica.

#### **Accertato che:**

- l'intervento "PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA" - C.I. 15033 è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere pubbliche 2024-2026, prima annualità, e nell'elenco annuale dei Lavori 2024, allegati al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2024-2025-2026, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 23.12.2023 e successive modifiche, per l'importo di € 2.300.000,00= (o.f.c.);

- il medesimo risulta finanziato per € 2.230.000,00.= con il contributo dello Stato PN Metro Plus e per € 70.000,00.= da avanzo di amministrazione non vincolato a seguito di variazione di bilancio approvata con DCC n. 33/2024 sopra richiamata;

**Dato atto che**, con nota P.G. n. 409001 del 19/08/2024, la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro di Venezia, ha espresso il visto preventivo di pertinenza sull'ammissibilità della procedura nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 (Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto.

**Dato atto che:**

- l'art. 3 dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023 stabilisce il contenuto del documento di indirizzo della progettazione (di seguito DIP), di cui all'art. 41, comma 1 dello stesso Codice dei contratti pubblici, che ha il compito di definire, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione;
- l'art. 3, co. 1, dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023, precisa che il DIP *“è redatto e approvato prima dell'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica”* e che *“in caso di progettazione esterna alla stazione appaltante, il DIP dovrà essere parte della documentazione di gara per l'affidamento del contratto pubblico di servizi, in quanto costituisce parte integrante del ‘capitolato del servizio di progettazione’”*;

**Considerato che**, ai sensi dell'art. 3, co. 1, dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023, con determina n. 1601 del 08/08/2024 è stato approvato il Documento di indirizzo alla progettazione redatto dal RUP in data 19/06/2024;

**Dato atto che** l'unicità del servizio in oggetto che, non rientrando nell'ambito di categorie merceologiche omogenee e comparabili, implica la peculiare applicazione di competenze intellettuali inerenti a problematiche specifiche, non potendosi in tal senso ricondurre ai *“Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione”* presente nel Mepa, né riscontrandosi alcuna convenzione Consip in merito;

**Facendo seguito** all'avvenuta ricognizione di carenza di personale illustrata nella relazione del Responsabile del Procedimento di competenza PG n. 2024/0147274 del 26/03/2024, approvata con determinazione dirigenziale n. 583 del 28/03/2024, in cui si dà atto e adeguata motivazione del permanere della situazione di carenza di personale interno;

**Ritenuto necessario** procedere, mediante affidamento diretto, ad incaricare un professionista per l'attività di

rilievi topografici, redazione di schede monografiche, redazione del Piano Particolare di Esproprio, Frazionamenti e Picchettamenti ai sensi dell'art. 50, co. 1, let. b) del d.lgs. n. 36 del 2023;

**Valutato che** l'importo dei corrispettivi per la succitata prestazione, calcolato ai sensi del d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) "*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*", così come integrato dall'allegato I.13 al d.lgs. n. 36 del 2023 "*Determinazione dei parametri per la progettazione*" risulta presuntivamente stimato in € 36.300,00.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

**Atteso che** ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267 del 2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. e dell'art. 17 co. 1 e 2, del d.lgs. n. 36 del 2023, sulla base delle prestazioni oggetto del servizio sono state avviate dal RUP le procedure di scelta del contraente secondo quanto previsto dall'art. 50, co. 1, let. b) del d.lgs. n. 36 del 2023, ai fini dell'affidamento diretto del suddetto servizio di importo inferiore a € 140.000,00=, anche senza consultazione di più operatori economici;

**Considerato che** le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal d.lgs. n. 36 del 2023 "*Codice di contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*" e quindi non sono assoggettate al "*Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni*" approvato con d.G.C. n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i.; pertanto l'impegno di spesa è indicato con il codice SRC24\_02;

**Dato atto che:**

- facendo seguito all'avvenuta ricognizione di carenza di personale illustrata nella relazione del Responsabile del Procedimento PG n. 2024/0147274 del 26/03/2024 approvata con Determinazione dirigenziale citata in premessa, in esecuzione della stessa determinazione il Comune di Venezia ha pubblicato all'Albo Pretorio un "*Avviso di aggiornamento e revisione dell'elenco dei professionisti per affidamento di servizi architettura e ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 14 lett. c) del d.lgs. 31.3.2023, n. 36 (art. 50, comma 1 lett. b) e e)*";
- l'ultimo aggiornamento semestrale del succitato elenco è stato approvato con DD n. 583 del 28/3/2024;

**Richiamata** la relazione del R.U.P., PG 403987 del 13/08/2024, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato B), dalla quale si evince che:

- per lo svolgimento delle prestazioni in argomento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e del criterio di rotazione, nonché in considerazione delle specifiche professionalità necessarie per la prestazione in oggetto, è stato interpellato, con nota PG 290464 dell'17/06/2024, inviata mediante Piattaforma certificata di gestione dell'Albo Fornitori e delle Gare Telematiche in uso presso l'Ente, il costituendo R.T.P. composto da: geom. Giampaolo Benato (mandatario) p.iva 03269560276, ing. Michele Pitaro (mandante) p.iva 04373910274, ing. Federico Pasqualetto (mandante) p.iva 02964430272 e, in qualità di giovane professionista, arch. Alice De Mattia (mandante) p.iva 04672880277, individuato dall'Amministrazione Comunale tra gli operatori economici idonei nella fascia di affidamento tra € 20.000,00 e € 39.999,99, dotati dei necessari requisiti di qualificazione, che risultano aver risposto al succitato avviso pubblico, presentando regolare richiesta per l'inserimento al relativo elenco di professionisti, e che in detta sede ha dichiarato di possedere i necessari requisiti di qualificazione;
- al suddetto è stato rivolto un invito ad offrire migliorativo rispetto alla prestazione calcolata in base al d.m. 17 giugno 2016, così come integrato dall'allegato I.13 al d.lgs. n. 36 del 2023 "Determinazione dei parametri per la progettazione", e al quale è stata inviata la documentazione di corredo con l'invito summenzionato, ponendo a base di offerta l'importo di € 36.300,00.= (o.f.p.e.);
- il succitato costituendo R.T.P. in possesso dei requisiti di cui all'art. 66 e all'allegato II.12 (parte V) del d.lgs. n. 36 del 2023, nonché – per le parti ancora applicabili – di cui al d.m. n. 263 del 2 dicembre 2016, si è reso disponibile all'espletamento del servizio per l'importo di € 29.766,00.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi), offrendo la propria migliore offerta sull'importo posto a base di negoziazione con un ribasso del 18,00%, giusta offerta presentata mediante Piattaforma certificata di gestione dell'Albo Fornitori e delle Gare Telematiche in uso presso l'Ente e acquisita agli atti con PG 364845 del 17/07/2024, successivamente integrata - a seguito di richiesta del RUP con nota PG 372164 del 23 luglio 2024 - con documentazione pervenuta con PG 376739 del 26/07/2024 e ritenuta congrua dal RUP in ragione della specificità dell'intervento, in considerazione della sua natura globale comprensiva sia degli aspetti qualitativi che di quelli inerenti al profilo economico, idonea in tal senso a fondare un serio affidamento sulla corretta esecuzione della prestazione;
- che del possesso dei requisiti di tipo professionale richiesti è stato dato atto in apposita *check-list*, conservata agli atti dell'ufficio, così come prescritto dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza";

**Rilevato che**, quanto al disposto della Legge 21 aprile 2023, n. 49, secondo cui le tariffe ministeriali

assurgono a parametro vincolante e inderogabile per la determinazione dei corrispettivi negli appalti di servizi di ingegneria e architettura, con conseguente apparente impossibilità di corrispondere un compenso inferiore ai suddetti parametri, la sua stretta applicazione comporterebbe la sostanziale impossibilità, nelle procedure aventi ad oggetto l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria, di richiedere offerte migliorative rispetto all'importo determinato sulla scorta del d.m. 17 giugno 2016, così come integrato dall'allegato I.13 al d.lgs. n. 36 del 2023 "*Determinazione dei parametri per la progettazione*";

#### **Ritenuto che**

- nel contemperamento tra principi di ragionevolezza e proporzionalità ed esigenze di riequilibrio finanziario, la percentuale di ribasso offerta, pari al 18,00%, appare equa e conforme ai principi dell'evidenza pubblica, anche in considerazione dell'ammissibilità del ribasso sulla quota parte del compenso relativa alle spese generali;
- il principio costituzionale di imparzialità e buon andamento dell'azione amministrativa, di cui all'art. 97 Cost., rende ragionevole contemperare le disposizioni di cui alla L. 49/2023 con le prescrizioni del vigente Codice dei Contratti di cui al d. lgs. 36/2023 e con il principio di matrice sovranazionale secondo cui imporre alle pubbliche amministrazioni l'applicazione di parametri minimi rigidi e inderogabili, anche in assenza della predisposizione unilaterale dei compensi e di un significativo squilibrio contrattuale a carico del professionista, comporterebbe un'irragionevole compressione della discrezionalità delle stesse nell'affidamento dei servizi, in assenza delle condizioni di non discriminazione, di necessità e di proporzionalità che giustificano l'introduzione di requisiti restrittivi della libera concorrenza;
- dal momento che la normativa citata non può ignorare il monito eurocomunitario del test di proporzionalità sulla concorrenza e tutela del mercato, appare equo ed opportuno richiedere all'operatore economico un miglioramento del prezzo;

**Dato atto che**, il costituendo R.T.P. composto da: geom. Giampaolo Benato (mandatario) p.iva 03269560276, ing. Michele Pitaro (mandante) p.iva 04373910274, ing. Federico Pasqualetto (mandante) p.iva 02964430272 e, in qualità di giovane professionista, arch. Alice De Mattia (mandante) p.iva 04672880277, ha prodotto, in sede di presentazione della propria offerta, dichiarazione sostitutiva nella quale attesta di essere in regola con i requisiti di ordine generale richiesti dagli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 in materia di cause di esclusione automatica e non automatica e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi del vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

## Considerato che

- l'art. 52, comma 1, del d.lgs. 36/2023 dispone che *“Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”*.
- al fine di individuare le modalità di svolgimento dei controlli a campione ammessi dalla disposizione citata, la sottosezione *“Rischi corruttivi e trasparenza”* del vigente PIAO prevede una misura di prevenzione della corruzione [24.08\_MC] che trova applicazione nelle predette procedure;
- con circolare prot. 397378 del 22.08.2023 la Segreteria Generale ha disposto che le suddette verifiche a campione debbano essere effettuate con cadenza almeno semestrale e selezionando almeno una procedura di affidamento ogni cinque, a partire dalla prima;

**Dato atto che** la suddetta campionatura verrà svolta centralmente, sorteggiando le dichiarazioni dall'elenco di tutte le procedure di affidamento dell'Area di importo inferiore ai 40.000 euro;

**Rilevato che** nel caso in cui in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;

**Dato atto che** ai sensi dell'art. 17, co. 9, del d.lgs. n. 36 del 2023, l'esecuzione del contratto è sempre iniziata prima della stipula del contratto quando ricorrono eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea, e che nel caso di specie ricorre la seguente ragione: rispetto del cronoprogramma condiviso con l'AdG;

**Richiamato** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione *“Rischi corruttivi e trasparenza”* che alla voce *“Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni”* richiede che venga attestato nel testo della determinazione a contrarre *“dell'avvenuto rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di divieto di artificioso*

frazionamento dell'importo del contratto" e quelle "in materia di suddivisione in lotti, nonché delle eventuali ragioni (anche connesse alla specifica natura dell'oggetto dell'affidamento) per cui non si procede alla suddivisione in lotti;

**Dato atto** del rispetto del principio di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. n. 36 del 2023;

**Dato atto** del rispetto della disposizione di cui all'art. 58, comma secondo, del Codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, tenendo conto dei principi europei sulla promozione di condizioni di concorrenza paritarie per le piccole e medie imprese, considerata in particolare la natura unica dell'intervento, che non consente di ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici, esistono evidenti ragioni per ritenerlo come un *unicum*, considerata in particolare la natura dell'intervento, che non induce a ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici;

**Ritenuto pertanto** di affidare, su proposta del RUP, al costituendo R.T.P. composto da: geom. Giampaolo Benato (mandatario) p.iva 03269560276, ing. Michele Pitaro (mandante) p.iva 04373910274, ing. Federico Pasqualetto (mandante) p.iva 02964430272 e, in qualità di giovane professionista, arch. Alice De Mattia (mandante) p.iva 04672880277, il servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 36 del 2023, alle condizioni contenute nello schema di contratto siglato per accettazione in sede di presentazione dell'offerta che, costituendone parte integrante e sostanziale, viene allegato al presente provvedimento e alla cui stipula si procederà dopo l'approvazione del presente provvedimento;

**Considerato che:**

- l'importo complessivo dei corrispettivi professionali per la prestazione succitata ammonta presuntivamente ad € 38.130,25.= (oneri fiscali al 22% e previdenziali al 5% compresi);
- la succitata spesa di € 38.130,25.= (o.f. e p.c.) trova copertura nel Bilancio 2024 cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024, che presenta la necessaria disponibilità;

**Richiamato** il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17 settembre 2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**Dato atto che:**

- la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'arch. Cons. Alice Maniero giusto

provvedimento di nomina PG 38474 del 22/01/2024 a firma del Direttore de dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;

**Vista** la dichiarazione del RUP, Arch. Cons. Alice Maniero, acquisita agli atti con PG 382580 del 29/07/2024 nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;

**Dato atto che** il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, **Y** e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. 36 del 2023 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

### Richiamati

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con d.G.C. n. 34 del 15 giugno 2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;

**Ritenuto necessario** provvedere all'impegno della citata spesa;

**Dato atto che** ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

**Dato atto** che il cronoprogramma finanziario del C.I. 15033 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2024	2025	Totale Quadro Economico
----------------------------	------	------	-------------------------

Stanziato	2,300,000.00		2,300,000.00
Impegnato	30.321,92		

**Ritenuto** di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

**Dato atto che**

- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;
- con nota P.G. n. 409001 del 19/08/2024, allegata al presente atto, la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza sull'ammissibilità della procedura nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 (Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto.

## DETERMINA

1. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17, commi 1 e 2, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
2. di approvare lo schema di contratto, allegato alla presente (Allegato C);
3. di affidare, per i motivi e con le modalità espresse in premessa, al costituendo R.T.P. composto da: geom. Giampaolo Benato (mandatario) p.iva 03269560276, ing. Michele Pitaro (mandante) p.iva 04373910274, ing. Federico Pasqualetto (mandante) p.iva 02964430272 e, in qualità di giovane professionista, arch. Alice De Mattia (mandante) p.iva 04672880277, l'incarico professionale di rilievi topografici, redazione di schede monografiche, redazione del Piano Particolare di Esproprio, Frazionamenti e Picchettamenti, alle condizioni previste nello schema di contratto (Allegato C) precedentemente citato;
4. di impegnare a favore del costituendo R.T.P. composto da: geom. Giampaolo Benato (mandatario) p.iva 03269560276, ing. Michele Pitaro (mandante) p.iva 04373910274, ing. Federico Pasqualetto (mandante) p.iva 02964430272 e, in qualità di giovane professionista, arch. Alice De Mattia (mandante) p.iva 04672880277, la spesa di Euro 38.130,25.= (o.f. e p.c.), cod. SRC24\_02 per il servizio come indicato in premessa – CIG B2C59DF46B/ CUP F71B21005960006;
5. che la suddetta spesa di € 38.130,25.= (o.f. e p.c.) trova copertura nel Bilancio 2024 cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024, che presenta la necessaria disponibilità;
6. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
7. di provvedere al pagamento delle spese professionali con le modalità previste nello schema di contratto precedentemente citato, mediante disposizione dirigenziale, a fronte della presentazione di regolari fatture elettroniche;
8. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 15033 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2024	2025	Totale Quadro Economico
Stanziato	2,300,000.00		2,300,000.00
Impegnato	68.452,17		

9. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
10. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
11. qualora, in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti di ordine generale o speciali dichiarati dall'operatore economico, la stazione appaltante procederà, ai sensi dell'art. 52, co. 2, del d.lgs. n. 36/2023, alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;
12. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488 del 1999;
13. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023.

#### IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

*(atto firmato digitalmente)*

allegati:

A) Visto di ammissibilità OI P.G. n. 409001 del 19/08/2024;

B) relazione del RUP pg 403987/2024

C) schema di contratto



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1731

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 14812/2024 del 03/09/2024 - NON ESECUTIVO "C.I 15033 "PN  
REALIZZAZIONE

PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA" CUP  
F71B21005960006. Det a con"

"C.I 15033 "PN REALIZZAZIONE

PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA" CUP

F71B21005960006. Det a contrarre ex art 192 dlgs n 267/00 smi e art 17 c 1 e 2 dlgs n  
36/23. Affidamento

diretto del servizio di rilievi topografici, redazione di schede monografiche, redazione del  
Piano Particellare di

Esproprio, Frazionamenti e Picchettamenti ex art 50, c 1, let b) dlgs n 36/23. Impegno di  
Spesa di €

38.130,25.=(o.f. e p.c.). Atto da pubblicare.(Cod. SRC24\_02)

"

autorizzazione Proposta di determina 1731/2024 del 05/08/2024

ref. prenotazione n. 14811/2024 - autorizzazione Proposta di determina 1731/2024

L'impegno di spesa numero 14812/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2024</b>	38.130,25
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	B2C59DF46B CUP F71B21005960006	
<i>Opera</i>	9891 - 15033/000 - PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	ASSEGGIANO FORTE GAZZERA 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>38.130,25</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2024 al 03/09/2024


Stanziamiento di bilancio	53.771.038,90 +
Impegni precedenti	23.958.146,64 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	29.812.892,26 =
Ammontare del presente impegno	<b>38.130,25 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	29.774.762,01 =

Area Economia e Finanza

---

COMUNE DI VENEZIA, li 03 settembre 2024



	<b>AREA LAVORI PUBBLICI MOBILTA' E TRASPORTI</b> Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile	C.I. 15033  R.U.P.: arch. Cons. Alice Maniero
---	--	---

Venezia, data, vedi ID su nota di trasmissione (PEC)  
 PG n., vedi ID su nota di trasmissione (PEC)  
 Fasc. 2021/475

**Oggetto:** C.I. 15033 Intervento di "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA". Affidamento diretto del servizio di attività di rilievi topografici, redazione di schede monografiche, redazione del Piano Particellare di Esproprio, Frazionamenti e Picchettamenti.  
 CUP: F71B21005960006 CIG:B2C59DF46B

### Relazione del R.U.P.

#### Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è attuato a livello territoriale dall'Organismo Intermedio, - identificato già nell'AP 2021-2027 nel Comune capoluogo della città metropolitana;
- con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 23/11/2023 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2024 l'assegnazione delle competenze relative

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi*  
 Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
 Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile  
 Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63  
 PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it  
 Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza

- con comunicazione del 20/11/2023, integrata da comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN Metro plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni;
- nella Deliberazione di Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023, di approvazione del Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e del Documento Unico di Programmazione 2024-2026, è stato inserito con C.I. 15033 l'intervento "PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE ASSEGGIANO FORTE GAZZERA" di importo pari a € 2.300.000,00.= finanziato con Contributi dello Stato PN Metro Plus;
- l'intervento rientra nella programmazione del PN Metro plus 2021-2027, ed è inserito nel Piano Operativo della città di Venezia, come operazione VE3.2.8.3.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile Asseggiano - Forte Gazzera", attualmente al vaglio dell'Autorità di Gestione, all'interno della Priorità 3 "Mobilità Urbana Multimodale Sostenibile". A seguito di ammissione a finanziamento dell'intervento nell'ambito del suddetto programma, la spesa relativa a tale procedura si configurerà come spesa pre-PN;
- nella Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 13/06/2024 di approvazione variazione di bilancio, per poter avviare le attività previste nelle more dell'ammissione a finanziamento dell'operazione da parte dell'Organismo Intermedio PN Metro plus, è prevista la sostituzione di quota parte della fonte di finanziamento da PN Metro Plus ad avanzo di amministrazione non vincolato;
- l'Amministrazione Comunale considera il presente intervento di importanza strategica per l'ampliamento della rete ciclabile esistente nel quadrante nord-ovest della Terraferma veneziana, in quanto garantirà la connessione con percorsi urbani di mobilità ciclabile e pedonale già esistenti e in corso di progettazione a cura dell'Amministrazione Comunale. La nuova infrastruttura per pedoni e ciclisti sarà in grado di connettersi attraverso alla rete esistente, alle arterie di accesso alla città quali Via Miranese, Via Asseggiano, Via Brendole, Via Castellana consentendo ai cittadini di raggiungere i punti strategici della città utilizzando la bicicletta con percorsi facili e sicuri oltre a rendere accessibili luoghi del territorio di valenza paesaggistica, culturale, sociale, sportiva e aggregativa.

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi*

*Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile*

*Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

*Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63*

*PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it  
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*

- Si prevede che il nuovo collegamento si sviluppi in due ambiti distinti tra loro:
  - il primo nella zona ovest di Mestre, in prossimità di via Asseggiano, viabilità interessata da interventi di realizzazione di nuove infrastrutture ciclabili sia a cura dell'Amministrazione comunale che di privati (piani di lottizzazione); l'ipotesi di nuovo collegamento si sviluppa in direzione nord parallelamente a via Iacopone da Todi, attraversa il rio Dosa, raggiunge via dei Centauri, attraversa il rio Roviego e correndo parallelamente a via Delfica si collega con via Selvanese e con i percorsi pedonali e ciclabili già esistenti;
  - il secondo nell'area di pertinenza del Forte Gazzera interessandone un breve tratto perimetrale al fine di collegare tra loro percorsi pedonali e ciclabili già esistenti;
- diversi tratti di questo intervento, essendo fuori dagli ambiti viari, potrebbero ricadere in proprietà privata, rendendo necessario avviare la procedura espropriativa e di variante urbanistica.

Per quanto sopra riportato, l'Amministrazione Comunale ha valutato l'opportunità di procedere all'affidamento diretto del servizio di attività di rilievi topografici, redazione di schede monografiche, redazione del Piano Particellare di Esproprio ai sensi dell'art. 50, co. 1, let. b) del d.lgs. n. 36 del 2023.

L'importo dei corrispettivi per la prestazione, calcolato ai sensi dell'art. 6 "Altre attività" del d.m. 17/06/2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016", come richiamato dall'art. 1 dell'Allegato I.13 al d.lgs. n. 36 del 2023, risulta presuntivamente stimato in **€ 36.300,00=** (oneri fiscali e previdenziali esclusi), per un numero di ore pari a 605 per € 60,00/h, per le seguenti attività:

- A.1. attività di rilievo consistente in

a) rilievo topografico piano – altimetrico di dettaglio necessario per la progettazione, per un numero di ore pari a 210 per € 60,00/h per un totale di € 12.600,00=, comprensivo di (ove necessario):

- spigoli fabbricati o recinzioni;
- limite viabilità (ciglio stradale, segnaletica orizzontale e verticale, segnalazione alberature ed eventuale dimensione, isole ecologiche, verde pubblico, tipologia pavimentazione, pozzetti e sottoservizi...)
- limite idrografia (ciglio fosso, canalette, manufatti idraulici....);

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi*

*Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile*

*Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

*Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63*

*PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*

- materializzazione di capisaldi plano-altimetrici secondo le indicazioni del RUP e comunque in numero non inferiore a 2 capisaldi per rilievo e almeno 2 capisaldi per km di rilievi.

b) Restituzione grafica georeferenziazione nel sistema di riferimento Gauss-Boaga fuso EST (se non diversamente esplicitato) su CTGN del Comune di Venezia, per un numero di ore pari a 65 per € 60,00/h per un totale di € 3.900,00=, comprensivo di:

- restituzione grafica palnometria generale di rilievo in scala 1:1000;
- restituzione grafica planimetrie particolareggiate in scala 1:200/1:500;
- planimetria dei con visuali e relativa documentazione fotografica esaustiva dello stato dei luoghi;
- elaborazione di sezioni almeno nei punti significativi e comunque da concordare con il RUP.

- A.2. redazione di schede monografiche, redazione dei Piani Particellare di Esproprio e Frazionamenti consistenti in:

- a) redazione di schede monografiche per ciascuna ditta e particella, ad esclusione di quelle demaniali, con stima delle indennità di espropriazione/occupazione temporanea, per un numero di ore pari a 45 per € 60,00/h per un totale di € 2.700,00=;
- b) redazione del Piano Particellare di Esproprio, corredato dall'elenco ditte che in catasto risultano proprietarie dell'immobile da espropriare o asservire, con l'indicazione di tutti i dati catastali e le superfici interessati, per un numero di ore pari a 40 per per € 60,00/h per un totale di € 2.400,00=;
- c) progettazione della linea di frazionamento. Redazione di tipo frazionamento, elaborazione della proposta di aggiornamento con calcolo superficie grafica proporzionata alla censuaria secondo procedura Pregeo dei mappali, aggiornamento degli Enti Urbani secondo procedura Docfa, per un numero di ore pari a 100 per per € 60,00/h per un totale di € 6.000,00=;

- A.3. Picchettamenti consistenti in:

- a) Predisposizione delle planimetrie di tracciamento sia su base catastale che su rilievo sovrapposto alla C.T.R. , per un numero di ore pari a 25 per € 60,00/h per un totale di € 1.500,00=;
- b) Materializzazione dei punti identificativi dei limiti delle aree da espropriare, per un numero di ore pari a 120 per € 60,00/h per un totale di € 7.200,00=.

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi*

*Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile*

*Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

*Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63*

*PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*

CPV: 71356300 -1 Servizi di supporto tecnico.

**Preso atto che**, sulla base del parere del Supporto Giuridico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 1041/2021, per contratti di importo superiore ad Euro 5.000,00.= relativi a servizi di architettura ed ingegneria, *“non si ravvisa l’obbligo di utilizzare il MEPA se per l’individuazione degli operatori da invitare alla procedura ci si avvalga di un elenco o di un’indagine di mercato, purché ciò avvenga nel rispetto del principio di trasparenza dando adeguata pubblicità degli avvisi a ciò preordinati”*;

**Visto che**,

- facendo seguito all’avvenuta ricognizione di carenza di personale illustrata nella relazione del Responsabile del Procedimento PG n. 2024/0147274 del 26/03/2024 approvata con Determinazione dirigenziale citata in premessa, in esecuzione della stessa determinazione il Comune di Venezia ha pubblicato all’Albo Pretorio un *“Avviso di aggiornamento e revisione dell’elenco dei professionisti per affidamento di servizi architettura e ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all’art. 14 lett. c) del d.lgs. 31.3.2023, n. 36 (art. 50, comma 1 lett. b) e e)*;
- l’ultimo aggiornamento semestrale del succitato elenco è stato approvato con DD n. 583 del 28/3/2024;
- per lo svolgimento delle prestazioni in argomento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e del criterio di rotazione, nonché in considerazione delle specifiche professionalità necessarie per la prestazione in oggetto, è stato interpellato, con nota PG 290464 del 17/06/2024 inviata mediante Piattaforma certificata di gestione dell’Albo Fornitori e delle Gare Telematiche in uso presso l’Ente, il costituendo R.T.P. composto da: geom. Giampaolo Benato (mandatario) p.iva 03269560276, ing. Michele Pitaro (mandante) p.iva 04373910274, ing. Federico Pasqualetto (mandante) p.iva 02964430272, arch. Alice De Mattia (mandante) p.iva 04672880277, individuato dall’Amministrazione Comunale tra gli operatori economici idonei individuati nell’elenco dei professionisti in possesso dell’Amministrazione comunale per l’inserimento nel quale hanno dichiarato di possedere i necessari requisiti di qualificazione;
- al suddetto è stato rivolto un invito ad offrire migliorativo rispetto alla prestazione calcolata in base al d.m. 17 giugno 2016, così come richiamato dall’art. 1 dell’allegato I.13 al d.lgs. n. 36 del 2023, ed è stata inoltre inviata la documentazione di corredo con

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi*

*Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile*

*Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

*Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63*

*PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L’eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*

l'invito summenzionato, ponendo a base di offerta l'importo di € 36.300,00.= (o.f.p.e.);

- il succitato costituendo R.T.P., in possesso dei requisiti di cui all'art. 66 e all'allegato II.12 (parte V) del d.lgs. n. 36 del 2023, nonché – per le parti ancora applicabili – di cui al d.m. n. 263 del 2 dicembre 2016, si è reso disponibile all'espletamento dell'incarico per l'importo di € 29.766,00.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi), offrendo la propria migliore offerta sull'importo posto a base di negoziazione con un ribasso del 18,00 %, giusta offerta presentata mediante Piattaforma certificata di gestione dell'Albo Fornitori e delle Gare Telematiche in uso presso l'Ente, acquisita agli atti con PG 364845 del 17/07/2024.

**Considerato che,**

- l'offerta acquisita dall'operatore economico, in ragione della specificità dell'intervento e della sua natura globale comprensiva sia degli aspetti qualitativi che di quelli inerenti al profilo economico, è da ritenersi idonea a fondare un serio affidamento sulla corretta esecuzione della prestazione, si propone di affidare al costituendo R.T.P. composto da: geom. Giampaolo Benato (mandatario) p.iva 03269560276, ing. Michele Pitaro (mandante) p.iva 04373910274, ing. Federico Pasqualetto (mandante) p.iva 02964430272, arch. Alice De Mattia (mandante) p.iva 04672880277, l'incarico relativo al servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 36 del 2023, per l'importo di € 29.766,00.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi) corrispondenti all'importo preventivato di € 36.300,00.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi) ribassato del 18%;

la spesa di € 38.130,25.= (o.f. e p.c.) trova copertura nel Bilancio 2024 cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024, che presenta la necessaria disponibilità.

Il Rup  
arch. cons Alice Maniero  
*atto firmato digitalmente (\*)*

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. n. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82.*

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile  
Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63  
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it  
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*

Rep. Spec. n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_

Riferimento determinazione dirigenziale n. .... in data .....

**COMUNE DI VENEZIA**

**AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI**

5 **SCHEMA DI CONTRATTO**

**OGGETTO: C.I. 15033 PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE  
ASSEGGIANO FORTE GAZZERA.**

**Affidamento del servizio di attività di rilievi topografici,  
redazione delle schede monografiche, redazione del Piano**

10 **Particellare di Esproprio, Frazionamenti e Picchettamenti.**

**CIG \_\_\_\_\_ CUP F71B21005960006**

**ART.1 - Oggetto dell'incarico**

**1.1** L'Amministrazione Comunale rappresentata dall'ing./arch./dott. urb.  
\_\_\_\_\_ - Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e

15 Trasporti, conferisce alla Società/allo Studio \_\_\_\_\_, di seguito  
denominata/o affidatario, rappresentata/o da \_\_\_\_\_ che, nella sua  
qualità di rappresentante legale, con domicilio, anche fiscale, in  
\_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, C.F. e P.IVA \_\_\_\_\_, accetta

20 appalto di € \_\_\_\_\_ = di cui € \_\_\_\_\_ = per lavori ed € \_\_\_\_\_ =  
quali oneri per la sicurezza, così suddivisi:

- € \_\_\_\_\_ = nella ID. opere ... (L. 143/49 cl. \_\_\_\_\_) di cui €  
\_\_\_\_\_ = per lavori ed € \_\_\_\_\_ = quali oneri per la sicurezza;

**eventuale**

25 **1.1bis.** L'Affidatario designa per l'espletamento dell'incarico di cui

sopra:

- l'\_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, iscritto all'Albo Professionale degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ con il n. \_\_\_\_\_, per l'attività di \_\_\_\_\_;

30 - l'\_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, iscritto all'Albo Professionale degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ con il n. \_\_\_\_\_, per l'attività di \_\_\_\_\_;

- l'\_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, iscritto all'Albo Professionale degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ con il n. \_\_\_\_\_, per l'attività di \_\_\_\_\_;

35

**1.2.** L'Affidatario si impegna, nello svolgimento dell'incarico al rispetto delle disposizioni del d.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 e s.m.i. e dei relativi allegati, nonché di quanto previsto dal d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., attuando un costante aggiornamento alle ulteriori normative e

40 prescrizioni che dovessero intervenire nel corso dei lavori, e ne assume le relative responsabilità.

**1.3.** L'Affidatario, al quale, per effetto del presente atto, vengono richieste prestazioni di tipo specialistico, è obbligato all'osservanza delle norme di legge e regolamento vigenti per le specifiche categorie di

45 opere strutturali in cemento armato, metalliche e lignee con particolare riferimento alla legge n. 1086/1971 e al d.m. 17.01.2018 e s.m.i. di aggiornamento relativo alle norme tecniche per le costruzioni ed alle norme UNI-EN vigenti in materia di progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo, progettazione geotecnica, progettazione

50 delle strutture per la resistenza sismica, fondazioni, strutture di

contenimento.

**1.4.** Qualora nella vigenza dell'incarico dovessero sorgere esigenze in merito a modifiche e/o integrazioni tali da far presumere un aumento dell'importo delle competenze rispetto alle previsioni originarie, l'Affidatario ne darà tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale e procederà solamente dopo aver sottoscritto un contratto integrativo del presente, successivamente ad apposito atto di integrazione dell'impegno di spesa. In mancanza di tale preventiva procedura, il Comune non riconoscerà l'eventuale pretesa di corrispettivo aggiuntivo.

**1.5.** L'Affidatario è responsabile per i danni subiti dall'Amministrazione Comunale in conseguenza di errori od omissioni nell'espletamento dell'attività affidata. La responsabilità si estende anche ai costi ed ai maggiori oneri che l'Amministrazione dovesse sopportare, fermo restando in ogni caso l'esperibilità di ulteriori azioni risarcitorie.

## **ART. 2 - Prestazioni professionali**

**2.1.** L'incarico deve essere espletato in base alle indicazioni che saranno fornite dal Dirigente e/o Responsabile Unico del Progetto, nonché in base alle informazioni assunte presso altri Assessorati comunali, Enti ed Aziende interessate all'intervento, nell'osservanza delle norme vigenti in materia ed in particolare:

- 1) Enti gestori di sottoservizi;
- 2) ed altri se necessari.

**2.2.** In particolare l'incarico comprende le seguenti prestazioni:

a) Rilievo topografico piano – altimetrico di dettaglio necessario per la

progettazione comprensivo di (ove necessario):

- spigoli fabbricati o recinzioni;
- limite viabilità (ciglio stradale, segnaletica orizzontale e verticale, segnalazione alberature ed eventuale dimensione, isole ecologiche, verde pubblico, tipologia pavimentazione, pozzetti e sottoservizi...);
- limite idrografia (ciglio fosso, canalette, manufatti idraulici...);
- materializzazione di capisaldi piano - altimetrici secondo le indicazioni del RUP e comunque in numero non inferiore a 2 capisaldi per rilievo e almeno 2 capisaldi per km di rilievo.

b) Restituzione grafica nel sistema di riferimento Gauss-Boaga fuso EST (se non diversamente esplicitato), su CTCN del Comune di Venezia:

- Restituzione grafica planimetria generale di rilievo in scala 1:1000;
- Restituzione grafica planimetrie particolareggiate in scala 1:200 / 1:500;
- Planimetria dei coni visuali e relativa documentazione fotografica esaustiva dello stato dei luoghi;
- Elaborazione di sezioni almeno nei punti significativi e comunque da concordare con il RUP.

c) Redazione di schede monografiche, del Piano Particolareggiato di Esproprio e Frazionamenti, ed in particolare:

- Redazione di schede monografiche per ciascuna ditta e particella, ad esclusione di quelle demaniali, con stima delle indennità di espropriazione/occupazione temporanea;
- Redazione del Piano Particolareggiato di Esproprio, corredato

dall'elenco ditte che in catasto risultano proprietarie dell'immobile da espropriare o asservire, con l'indicazione di tutti i dati catastali e le superfici interessate;

- 105 • Progettazione della linea di frazionamento, redazione di tipo frazionamento, elaborazione della proposta di aggiornamento con calcolo superficie grafica proporzionata alla censuaria secondo procedura Pregeo dei mappali, aggiornamento degli Enti Urbani secondo procedura Docfa.

110 d) Picchettamenti, ed in particolare:

- predisposizione delle planimetrie di tracciamento sia su base catastale che su rilievo sovrapposto alla C.T.R.;
- materializzazione dei punti identificativi dei limiti delle aree da espropriare.

115 **2.3.** Resta inteso che si intendono incluse tutte le operazioni e procedure necessarie per l'espletamento e la consegna delle pratiche complete in ogni loro parte, anche se non specificate nella superiore elencazione.

**2.4.** In caso di mancata accettazione degli elaborati da parte del  
120 Responsabile del Procedimento, l'Amministrazione Comunale potrà a suo insindacabile giudizio richiedere all'Affidatario tutte le variazioni e gli ulteriori elaborati che risultassero necessari per l'accettazione, senza che ciò comporti, per l'Affidatario, un incremento dei compensi previsti. Se gli elaborati, nonostante le integrazioni predette, presentassero  
125 inattendibilità tecnica, motivata dalla Direzione Lavori Pubblici, all'Affidatario non sarà dovuto alcun compenso.

### **ART. 3 - Elaborati: forma, consegna e modalità**

**3.1.** L'Affidatario si impegna a consegnare gli elaborati relativi all'incarico ricevuto, nel numero di 2 (due) copie cartacee ed in formato

130 editabile contenente:

- tutta la documentazione conforme alla copia redatta firmata digitalmente;
- la medesima documentazione in formato pdf non firmata;
- la medesima documentazione in formato editabile.

135 **3.2.** Gli atti progettuali devono essere così evidenziati:

- n. 1 fascicolo con timbro "originale", datato e firmato dall'Affidatario;
- n. 1 fascicolo con timbro "copia", datato e firmato dall'Affidatario;

**3.3.** Tutti gli elaborati dovranno essere redatti nei formati e secondo le modalità indicate di seguito:

140 **3.3.1. Disegni:**

- *Generale:* nella stesura digitale ogni file dovrà contenere una tavola contenente un solo disegno, ad eccezione della tavola dedicata alla corografia. Qualora sia necessario l'uso del colore, dovrà essere usata una tecnica che permetta la lettura inequivocabilmente corretta del documento sia esso testo, grafico, o disegno, anche quando questo

145 venga riprodotto in bianco e nero.

- *Formato:* I formati ammessi sono: A3 A2 A1 A0; i disegni che in fase di stampa dovessero superare le dimensioni del formato massimo (A0) dovranno essere tagliati ed inseriti nel formato con fascia di

150 sovrapposizione dove viene praticato il taglio cartografico.

- *Intestazione disegno:* I campi: Area, Progetto, Indirizzo, Tavola, Scala, Data, Municipalità.

I campi: Codici ed Area della testata dovranno essere compilati in base alle indicazioni fornite dal R.U.P.

155 Della testata vengono forniti i files relativi a ciascun formato.

- *Formato digitale:* Il disegno vettoriale dovrà essere salvato in formato DWG almeno per Autocad 2008, ed ogni file dovrà essere corredato del relativo file di assegnazione penne pcp e scala di plottaggio plt e tutte quelle indicazioni necessarie ad una corretta stampa dell'elaborato.

160 Il disegno raster, le fotografie, etc. dovranno essere salvati in uno dei seguenti formati: tif 4, gif, jpeg, PDF o altri formati da concordare.

I disegni prodotti su files in PDF dovranno essere dotati di firma digitale.

I documenti dovranno essere forniti e salvati in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) e per Windows con

165 estensione .doc

### **3.3.2. Testi:**

- *Testo:* I documenti di testo dovranno essere forniti salvati in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per Windows con estensione .odt

170 • *Tabelle:* I documenti e le tabelle dovranno essere forniti in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per windows con estensione .ods

- *Presentazione:* I documenti di presentazione dovranno essere forniti in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per

175 windows con estensione .odp

Gli elaborati provenienti da db verticali, dovranno essere forniti in formato txt come da esportazione del programma sorgente.

### **3.3.3. File leggimi:**

Dovrà esserci il file denominato "leggimi" contenente l'elenco di ogni  
180 elaborato fornito, e per i disegni a n° tavola dovrà corrispondere la  
descrizione Progetto-Tavola , dovrà essere redatto in formato tabella.

### **3.4. Dati intestazione:**

Dovrà esserci il file con nome "Dati\_intestazione" redatto in formato  
tabella contenente i dati riportati in testata per ogni tavola.

185 La progettazione, dovrà essere sviluppata con utilizzo di software  
compatibili con Libre Office, Office, Adobe Autocad.

## **ART. 4 Durata del contratto e tempi di esecuzione**

**4.1.** L'incarico ha durata dalla sottoscrizione del presente contratto  
ovvero dall'emissione del verbale di avvio in via d'urgenza sotto riserva  
190 di legge nelle more della stipula del Contratto fino alla realizzazione dei  
picchettamenti e alla data di presentazione delle pratiche DOCCA  
all'Agenzia del Territorio della Provincia di Venezia e al N.C.E.U.

**4.2.** L'Affidatario si impegna a consegnare, al Comune di Venezia, gli  
elaborati indicati all'art. 2.2 lettere a), b) e C), completi in tutte le loro  
195 parti, entro giorni 45 (quarantacinque) dalla stipula del presente  
contratto e per le attività definite alla lettera d) entro giorni 20 (venti)  
dalla comunicazione del RUP di avvio della suddetta attività in funzione  
dell'avanzamento del procedimento espropriativo.

200

### **Art. 4 bis Subappalto**

**4 bis. 1.** Fermo restando il divieto di cessione integrale del contratto, è  
consentito, previa autorizzazione da parte della Stazione Appaltante, il

subappalto di parte delle prestazioni affidate, nei limiti di cui all'art. 119 del Codice.

205 **4 bis. 2.** Il subappalto può riguardare esclusivamente le seguenti prestazioni, come da dichiarazione rilasciata dall'Affidatario in sede di offerta ai sensi dell'art. 119 comma 4 lett. c):

---

210 **4 bis. 3.** Il subappaltatore risponde in solido con l'Affidatario della corretta esecuzione delle prestazioni oggetto dell'incarico, garantendo il rispetto dei medesimi standard qualitativi previsti dal contratto principale.

215 **4. bis. 4.** Ai sensi dell'art. 119 comma 17 del d.lgs. n. 36/2023, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni da effettuare nonché della natura fiduciaria delle medesime, non è consentito l'ulteriore subappalto delle prestazioni delle quali, nel corso dell'esecuzione dell'appalto, venga autorizzato il subappalto (c.d. subappalto a cascata).

220 **4 bis. 5.** L'Affidatario, previa comunicazione alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 119 comma 2 del Codice, potrà stipulare sub-contratti diversi dal subappalto ai fini della corretta esecuzione dell'incarico, sotto la propria personale responsabilità, fermo restando l'importo del compenso di cui ai successivi articoli.

225 **4 bis. 6.** Il sub-contratto dovrà essere allegato alla comunicazione di cui al precedente comma.

#### **ART. 5 Determinazione dei corrispettivi e modalità di pagamento**

**5.1.** I corrispettivi per l'adempimento di quanto sopra indicato, comprensivi di ogni spesa ed onere necessario all'espletamento  
230 dell'incarico, sono determinati con riferimento al d.m. 17.06.2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016", come richiamato dall'art. 1 dell'Allegato I.13 al d.lgs. n. 36/2023.

235 **5.2.** I corrispettivi complessivi (compensi, spese ed oneri accessori inclusi), al netto della riduzione del .....%, sono quantificati in via presuntiva in € .....00.= (IVA ed oneri previdenziali esclusi), giusta offerta in data ....., pervenuta il .....prot. n. ...., parte integrante del presente contratto.

240 Il pagamento dei corrispettivi avverrà, salvo quanto previsto all' art. 2, punto 2.4., come segue:

- 40% dell'importo del contratto a completamento delle attività di cui all'art. 2.2 lettere a) e b) previa accettazione degli elaborati da parte del Responsabile del Procedimento;

245 - 30% dell'importo del contratto a completamento delle attività di cui all'art. 2.2 lettera c) previa accettazione degli elaborati da parte del Responsabile del Procedimento;

- € 30% dell'importo del contratto a completamento delle attività di cui all'art. 2.2 lettera d) previa accettazione degli elaborati da parte del

250 Responsabile del Procedimento.

Il pagamento avverrà entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di parcella tramite fattura elettronica debitamente

liquidata dalla Direzione Lavori Pubblici.

255 **5.3.** Il pagamento dei subappaltatori autorizzati all'esecuzione di parte  
delle prestazioni di cui al presente contratto, salva l'ipotesi di  
pagamento diretto di cui all'art. 119 comma 11 del Codice, avverrà ad  
opera dell'Affidatario.

#### **ART. 6 – Ritardi, inadempimenti e penali**

260 **6.1.** Qualora la presentazione degli elaborati venisse ritardata oltre i  
termini sopra stabiliti, per cause imputabili all'Affidatario, sarà applicata  
una penale pari all'1 (uno) per mille del corrispettivo professionale, per  
ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta dal pagamento del saldo.

Nel caso in cui il ritardo eccedesse i giorni 20 (venti), l'Amministrazione  
senza obbligo di costituzione in mora, resterà libera da ogni impegno e  
265 potrà risolvere il contratto, senza che l'Affidatario possa pretendere  
compensi o indennizzi di sorta, sia per compensi che spese e oneri  
accessori, salvo il corrispettivo dovuto per la prestazione parziale che  
risulti effettivamente utilizzabile.

#### **ART. 7- Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari**

270 **7.1.** L'Affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari  
conseguenti alla sottoscrizione del presente contratto nelle forme e con  
le modalità previste dall'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..  
L'Affidatario, in particolare, si impegna a confermare all'Amministrazione  
Comunale, entro 7 (sette) giorni dall'accensione del conto (o dei conti)  
275 dedicato/i al contratto in oggetto o, se già esistenti, dalla loro prima  
utilizzazione in operazioni connesse al presente contratto, gli estremi  
del/i conto/i già presentati nell'apposita dichiarazione in sede di offerta,

nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle operazioni sullo/gli stesso/i. L'Affidatario si impegna, inoltre, a  
280 comunicare all'Amministrazione Comunale ogni vicenda modificativa che riguarda il conto in questione, entro 7 (sette) giorni dal verificarsi della stessa.

**7.2.** Nel caso in cui l'Affidatario non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al punto precedente, l'Amministrazione  
285 Comunale ha facoltà di risolvere immediatamente il presente contratto mediante semplice comunicazione scritta da inviare mediante comunicazione via posta elettronica certificata o raccomandata con avviso di ricevimento, ove indisponibile la PEC, salvo, in ogni caso, il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

**7.3.** L'Affidatario si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono i medesimi gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.. L'Affidatario, a tal fine, si impegna, altresì, a  
295 trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

**7.4.** L'Affidatario si impegna a dare immediata comunicazione all'Amministrazione Comunale ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria  
300 controparte (subappaltatore/subcontraenti) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

**7.5.** L'Affidatario si impegna a far sì che, nelle fatture o documenti

equipollenti emessi nei confronti dell'Amministrazione Comunale per il pagamento in acconto o a saldo di quanto dovutogli ai sensi del presente contratto, il c/corrente di appoggio del pagamento richiesto sia sempre compreso tra quelli indicati al comma 1 del presente articolo. L'Affidatario si impegna, altresì, ad effettuare sui c/correnti di cui al comma 1 i pagamenti dovuti nei confronti dei subappaltatori e dei subcontraenti in relazione al presente contratto, salvo le deroghe concesse dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136 od eventuali successive modifiche.

**7.6.** Ai sensi dell'art. 25, comma 2 bis del D. L. 66/2014 convertito con modificazioni dalla L. 89/2014, le fatture elettroniche, emesse verso l'Amministrazione Comunale, devono riportare il Codice Identificativo di Gara (CIG) e il Codice Unico di Progetto (CUP) indicati nell'oggetto del presente contratto.

### **ART. 8 – Adempimenti in materia di antimafia – Protocollo di legalità**

**8.1.** Si prende atto che in relazione all'Affidatario non viene richiesta la documentazione antimafia ai sensi dell'art. 83, comma 3, lett. e) del d.lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i..

**8.2.** L'Affidatario si impegna, a pena di risoluzione del contratto, a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti. Il testo aggiornato del

Protocollo è reperibile e consultabile al seguente link:

<[https://www.regione.veneto.it/web/lavori-pubblici/protocollo-di-](https://www.regione.veneto.it/web/lavori-pubblici/protocollo-di-legalita)

330 *legalita*>.

**8.3.** Il presente contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli art. 91 e 94 del d.lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i..

335 **8.4.** In tal caso sarà applicata a carico dell'Affidatario una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% dell'importo del contratto, salvo il maggior danno.

**8.5.** La Stazione Appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 del codice civile, ogniqualvolta nei  
340 confronti dell'affidatario o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p..

#### 345 **ART. 9 - Riserva di recesso**

**9.1.** Nel caso in cui l'Amministrazione ritenesse comunque, a suo insindacabile giudizio, di non dare ulteriore seguito allo sviluppo dell'incarico, avrà facoltà di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 36/2023, senza possibilità di opposizione e reclamo da parte  
350 dell'Affidatario.

#### **ART. 10 - Proprietà degli elaborati e diritti d'autore**

**10.1.** Gli elaborati resteranno di piena ed assoluta proprietà

dell'Amministrazione Comunale la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione.

355 **10.2.** Sono fatti salvi conformemente alle norme vigenti i diritti d'autore a tutela della proprietà intellettuale.

### **ART. 11 - Diritto di pubblicazione**

**11.1.** L'Amministrazione si riserva altresì il diritto alla pubblicazione degli elaborati d'indagine e di progetto presentati dall'Affidatario. Del  
360 medesimo diritto potrà avvalersi anche l'Affidatario.

### **ART. 12 - Adempimenti assicurativi**

**12.1.** L'Affidatario è assicurato mediante polizza professionale di responsabilità civile n. .... data ..... ultimo rinnovo in data ....., rilasciata dalla Società ..... - Agenzia di .....Viale  
365 .....- codice subagenzia ..... , con un massimale di € .....=.

**12.2.** A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, l'Affidatario ha presentato apposita garanzia definitiva (cauzione/fideiussione) mediante polizza n. .... emessa in data  
370 ..... dalla Società .....- Agenzia di ..... per l'importo di € .....= pari al 5% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 53 comma 4 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i..

**12.3.** La garanzia deve essere integrata ogni volta che l'Amministrazione Comunale abbia proceduto alla sua escussione, anche  
375 parziale, ai sensi del presente contratto.

**12.4.** La garanzia è svincolata con le modalità previste dal comma 8 dell'art. 117 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i..

### **ART.13 - Codice di comportamento dei dipendenti pubblici**

380 **13.1.** L'Affidatario, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento nazionale dei dipendenti pubblici, approvato con d.P.R. 16.4.2013 n. 62, e dal codice di comportamento interno, approvato con deliberazione di Giunta  
385 comunale n.314 del 10/10/2018 e da ultimo modificato con d.G.C. n. 78 del 13/04/2023.

**13.2.** A tal fine, si dà atto che l'Amministrazione Comunale ha trasmesso all'Affidatario, ai sensi dell'art. 17 del d.P.R. n.62/2013 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e s.m.i., copia del  
390 Codice di comportamento interno stesso, per una sua più completa e piena conoscenza. L'Affidatario si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

**13.3.** La violazione degli obblighi di cui al comma 1 del presente  
395 articolo, può costituire causa di risoluzione del contratto.

**13.4.** L'Amministrazione Comunale, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto all'Affidatario il fatto, assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate ovvero risultassero  
400 non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

### **Art. 14 Trattamento dei dati personali**

**14.1.** Le Parti danno atto che, in attuazione degli obblighi discendenti dal Regolamento UE 2016/679, si è provveduto a fornire l'informativa  
405 per i dati personali trattati nell'ambito del procedimento di affidamento per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso e alla conclusione del presente contratto.

**14.2.** Le Parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi  
410 espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. Il trattamento dei dati personali, in particolare, si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del Regolamento Ue 2016/679, dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso Regolamento, garantendo l'adozione  
415 di adeguate misure di sicurezza al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative attività.

**14.3.** La stazione appaltante, in qualità di Titolare del trattamento,  
420 tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, ivi inclusi gli obblighi di pubblicità e trasparenza imposti dalla normativa di riferimento.

#### **ART. 15 Risoluzione contratto**

425 **15.1.** Oltre alle ipotesi espressamente previste dalla legge e a quanto previsto al precedente art. 6, 8 e 13,16 la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il presente contratto nel caso di perdita, da parte dell'Affidata-

rio, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali liquidazione giudiziale  
o irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità  
430 di contrattare con la pubblica amministrazione, ivi compresa la violazione  
del divieto di cui all'art. 53, comma 16 *ter* del d. lgs. 30.3.2001, n. 165.

La risoluzione avviene mediante comunicazione via posta elettronica  
certificata o raccomandata con avviso di ricevimento, ove indisponibile la  
PEC, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti.

435 **15.2.** L'Affidatario è sempre tenuto al risarcimento dei danni a lui imputa-  
bili.

#### **ART. 16 - Definizione delle controversie**

**16.1.** In caso di eventuali controversie in ordine all'interpretazione e  
all'applicazione del presente contratto, si farà ricorso al Giudice compe-  
440 tente del Foro di Venezia.

#### **ART. 17 – Spese**

**17.1.** Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula ed alla eventuale  
registrazione del presente contratto, ivi compresi i bolli, le tasse e le co-  
pie, sono ad esclusivo carico dell'Affidatario.

445 **17.2.** Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi  
dell'art. 5 del d.P.R. 26 aprile 1986, n.131.

Letto, confermato e sottoscritto.

Venezia-Mestre

L'Affidatario

Il Dirigente

450 .....

.....

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile il sottoscritto,  
lo/a Società o Studio , rappresentata da..... nella sua qualità di

rappresentante legale dichiara di approvare specificamente le condizioni di cui agli articoli 7, 8, 9, 13, 15, 16 del presente contratto.

455 Firma