



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: CI 15032 – POC_VE_VI.2.1.d “Pista ciclabile Pellestrina” CUP F71B21005950006. Determinazione impegno di spesa a seguito cambio fonte finanziamento e accertamento di entrata. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1546 del 12/07/2024

Determinazione (DD) n. 1468 del 23/07/2024

Fascicolo 2021.XI/2/1.524 "C.I. 15032 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE LIDO PELLESTRINA"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Chinellato Alberto, in data 22/07/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 23/07/2024.



PDD 1546 del 18/06/2024

Fascicolo n. 2021/XI.2.1/524

Oggetto: CI 15032 – POC_VE_VI.2.1.d "Pista ciclabile Pellestrina" CUP F71B21005950006. Determinazione impegno di spesa a seguito cambio fonte finanziamento e accertamento di entrata. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (D.C.C.) n. 71 del 21 dicembre 2023 sono stati approvati il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026 e il Piano degli Investimenti delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2024-2026, dove l'intervento è stato inserito per l'annualità 2024;
- con deliberazione di Giunta Comunale (d.G.C.) n. 1 del 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con d.G.C. n. 1/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con DGC n° 18 del 29 febbraio 2024 è stata approvata la variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026, ratificata con DCC n. 21 del 18/04/2024;
- con DGC n° 33 del 13 giugno 2024 è stata approvata la variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026;
- con disposizione del Sindaco PG 611098 del 22/12/2023, è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti all'arch. Alberto Chinellato fino al 01/01/2027;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267/2000 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese"* di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il vigente *"Regolamento di Contabilità"* del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, co. 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A."*;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il *"Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"*, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la D.G.C. n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del *"Codice di comportamento interno"*, che *"ha sostituito ogni precedente"*;
- la D.G.C. n. 78 del 13/04/2023 con cui sono state apportate ulteriori modifiche al *"Codice di comportamento interno"*;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 *"Codice dei contratti pubblici"* e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 *"Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*, in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) nn. 1) e 2) pt. 2.1. del d.l. 31 maggio 2021, n. 77;

- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti "*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*" e n. 4, delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell'1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*";
- l'art. 3 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D. Legs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 157 del 14 maggio 2019;

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore - dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;
- con disposizione prot. 0408425 del 1° settembre 2016, aggiornata da ultimo con disposizione PG 611118 del 22/12/2023, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON

Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;

- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), ha confermato la dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con DGC n. 265 del 09/11/2021;
- l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", all'interno della quale è prevista l'operazione VE6.1.2.a_6 "Realizzazione pista ciclabile di Pellestrina" - C.I. 15032 che prevede la realizzazione dell'estensione del percorso ciclopedonale e delle limitrofe sedi carrabili;
- il suddetto intervento è stato inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022 – 2024 in occasione dell'approvazione del bilancio 2022–2024 con DCC n. 60 del 21/12/2021;

Considerato che:

- con disposizione dirigenziale del Responsabile dell'OI prot. 544350 del 25/11/2021 l'intervento C.I. 15032 " VE 6.1.2.A_6 – Realizzazione pista ciclabile Tronchetto", CUP F71B21005950006, è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del PON Metro 2014-2020 per € 2.200.000,00, modificato come da ultima disposizione del Responsabile OI PG 75734 del 13/02/2024, che attesta il quadro economico finale dell'intervento per una spesa PON Metro React-EU di € 3.870.304,84 al 31/12/2023, comprensiva della quota 20% di cui all'art. 68 bis del Reg. UE 1046/2018;
- l'intervento avente ad oggetto il CI 15032 VE 6.1.2.A_6 "Realizzazione pista ciclabile Pellestrina" risulta inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale (DCC) n. 60 del 21 dicembre 2021 per l'importo complessivo di € 2.920.000,00;
- il suddetto intervento è identificato con CUP F71B21005950006;

considerato che

- alla data del 31/12/2023 risultavano correttamente liquidati importi economici per complessivi € 3.234.949,97 (ofc);
- i restanti impegni finanziati con REACT-EU per lavori ancora da realizzare, stante la non eleggibilità della spesa nell'ambito della programmazione 2014-2020 oltre la data del 31/12/2023, sono stati posti in economia e con determinazione n. 682 del 15/04/2024 sono stati riproposti con finanziamento entrate correnti per l'annualità 2024 per un importo di € 284.623,81;

Considerato inoltre che

- con la Delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016 è stato approvato il Programma Operativo Complementare Città Metropolitane "POC Metro" 2014-2020 dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, destinato a sostenere le Autorità Urbane delle Regioni meno sviluppate, che si pone in funzione complementare rispetto al Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020;
- in attuazione delle disposizioni di cui alla Delibera CIPE n. 36 del 28 luglio 2020, il perimetro operativo del POC Metro è stato esteso a tutte le Città Metropolitane presenti sul territorio nazionale, attribuendo una dotazione finanziaria integrativa a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, per specifiche coperture finanziarie conseguenti l'emergenza pandemica da COVID-19, nonché a copertura di interventi trasferiti dal PON Metro al POC Metro a seguito dell'applicazione del tasso di cofinanziamento al 100% a carico dei Fondi UE per le spese certificate nel periodo contabile 2020-2021;
- con deliberazione CIPESS n. 33 del 29/4/2021, è stato attivato nel POC Metro 2014-2020 un nuovo ambito prioritario - c.d. "Ambito IV" - finalizzato a dare continuità alle operazioni originariamente selezionate in attuazione del PON Metro 2014-2020 FESR/FSE la cui spesa sia stata sostituita per consentire il finanziamento di spese emergenziali funzionali al contrasto degli effetti prodotti dalla pandemia;
- il POC Metro condivide procedure e modalità di funzionamento del PON, ad eccezione del termine di attuazione che nel caso dei progetti finanziati dal POC Metro è fissato al 31 dicembre 2026;
- per quanto sopra, l'Autorità di Gestione, ai sensi dell'art. 123 del Reg. (UE) 1303/2013, nello svolgimento delle proprie funzioni si avvale, sulla base di specifici accordi/convenzioni, di uno o più Organismi Intermedi anche con riferimento al POC Metro 2014-2020;
- con nota AICT prot. 23728 del 08/11/2022 l'Autorità di gestione ha trasmesso la bozza di Atto di delega delle funzioni dell'AdG del POC Metro all'Organismo Intermedio - Autorità Urbana del Comune di Venezia, con allegato Format Piano Operativo PON/POC Ambito IV e nota di attribuzione delle risorse finanziarie inizialmente attribuite all'Ambito IV del POC Metro, pari a € 2.746.111,80, suscettibili di successive variazioni conseguenti la definizione della riprogrammazione PON/POC Ambito IV;
- con DGC n. 285 del 29/11/2022, il Comune di Venezia ha approvato lo schema di Convenzione di delega delle funzioni di OI del POC Metro 2014-2020 al Comune di Venezia, confermando nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, l'OI del POC Metro 2014-2020 e nel dirigente del Settore il Responsabile dello stesso Organismo;
- le funzioni e competenze delegate dall'Autorità di Gestione del POC Metro al Comune di Venezia quale OI di riferimento per la città metropolitana di Venezia, sono state formalizzate attraverso la sottoscrizione della Convenzione di delega delle funzioni di OI al Comune di Venezia nell'ambito del POC Metro 2014-2020 in data 16/12/2022, repertorio speciale 23604;
- con disposizione prot. 408425 del 01/09/2016, aggiornata da ultimo con disposizione PG 611118 del 22/12/2023, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone le funzioni di Responsabile dell'OI del PON Metro di Venezia, nonché del POC Metro 2014-2020;
- con disposizione dirigenziale PG 143308 del 22/03/2024 il Responsabile OI ha approvato, a seguito di nota prot. n. DPCOE-0005375-P-19/03/2024 con la quale l'Autorità di

Gestione ha comunicato l'aumento dell'attribuzione finanziaria su POC METRO per Venezia, il quarto Atto di ricognizione per la riprogrammazione PON-POC Metro delle economie rilevate a seguito di conclusione delle operazioni PON Metro, che ha innalzato a complessivi € 3.852.448,71 le economie riprogrammate sul POC, di cui € 1.012.745,03 disponibili;

- l'Ambito IV del POC 2014-2020 comprende l'Azione IV.2.1. - "Azioni per l'efficienza energetica e la mobilità sostenibile della PA", finalizzata all'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane;
- a seguito di variazione al Bilancio di previsione 2024-2026 approvata con DCC n° 33 del 13/06/2024, valutata l'eleggibilità della spesa 2024 per l'intervento in oggetto per lavori di completamento della pista ciclabile di Pellestrina, è stata cambiata la fonte di finanziamento di quota parte del finanziamento 2024 del CI 15032, passando da entrate correnti a "contributo dallo stato POC METRO" per un importo di € 346.261,77;

Dato atto che:

- con d.G.C. n. 298 del 13/12/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica, comprensiva del progetto definitivo dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di € 2.920.000,00 (ofc) redatto dallo Studio Duebarradue Studi Associati di Progettazione, all'uopo incaricato con DD n.155 del 02/02/2022.
- con DD n. 2751 del 21/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dal professionista summenzionato, ai sensi dell'art. 23 c. 8 del D.P.R. 50/2016 e dell'art. 33 del D.P.R. n. 207/2010, per un costo complessivo di € 2.920.000,00 (o.f.c.);
- con DD n. 581 del 09/03/2023 i lavori relativi alla realizzazione dell'opera sono stati aggiudicati alla ditta BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI SRL, per un importo di € 1.955.565,26 al netto del ribasso d'asta del 11,785 %, oltre a € 65.000,00 per l'attuazione dei piani di sicurezza ed € 40.000,00 per lavori in economia, per un importo contrattuale complessivo di € 2.060.565,26 (o.f.e);
- con DCC n° 47 del 13/07/2023 è stato rifinanziato l'intervento in oggetto per ulteriori € 600.000,00, portando l'importo complessivo dell'intervento a € 3.520.000,00, al netto della quota forfettaria del 20% per costi di personale (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 - "Omnibus");
- con DD 1926 del 30/08/2023 è stato approvato l'assestamento del quadro economico per un importo complessivo di € 3.520.000,00, al netto della quota forfettaria del 20% per costi di personale (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 - "Omnibus") affidando all'ing Menin l'incarico di collaudo tecnico amministrativo per l'importo di € 7.987,77 (ofc);
- con DD 2105 del 25/09/2023 è stata approvata la variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106, comma 1 lett b) del d.lgs 50/2026 per una somma complessiva di € 965.400,83 (ofc);
- con DD 2568 del 22/11/2023 sono stati affidati lavori complementari per € 38.917,56 (ofc) alla ditta BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI SRL, mediante utilizzo di parte del ribasso d'asta.
- Con DD 766 del 24/04/2024 è stata approvata la variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106, comma 1 lett b) del d.lgs 50/2026 per una somma complessiva di € 85.375,50 (ofc) con il conseguente quadro economico di variante n° 2:

Cod.Proc: 15032 Oggetto: VE 6.1.2.A_6 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	2.915.816,68	a misura	70.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	29.999,79	in economia			
totale	2.945.816,47	totale	70.000,00		

importo lavori al netto del ribasso del 11,785%	3.015.816,47	% IVA(*)	10	importo IVA	301.581,65
---	--------------	----------	----	-------------	------------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	38.918,25			38.918,25
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	203.484,97			203.484,97
7b) spese tecniche (incentivi)	33.434,17			33.434,17
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	11.714,46			11.714,46
totale	287.551,85			
12) IVA	301.581,65			
totale a disposizione	589.133,50			
totale complessivo	3.604.949,97			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	3.317.398,12
somme a disposizione (o.f.c.)	254.117,68
incentivi	33.434,17
totale complessivo	3.604.949,97

Considerato che

- con disposizione dirigenziale PG 341460 del 12/07/2024 del Responsabile dell'OI POC Metro è stato ammesso a finanziamento nell'ambito dell'Ambito IV del POC Metro 2014-2020, Azione IV.2.1 - "Azioni per l'efficienza energetica e la mobilità sostenibile della PA", finalizzata all'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane, l'operazione POC_VE_2.1.d "Pista ciclabile Pellestrina" per un importo di € 346.261,77;

- il CUP F71B21005950006 rimane invariato, in quanto l'operazione POC Metro interessa lavori funzionali alla piena fruibilità della pista ciclabile VE6.1.2.a_6 realizzata nell'ambito del PON Metro 2014-2020 Asse 6 React-EU;
- si rende necessario procedere con la ratifica del cambio di finanziamento degli impegni assunti con:
 - DD n. 682 del 15/04/2024 per un importo di € 260.885,58 annualità 2024, da entrate correnti a "contributo dallo stato POC METRO", così come approvato con DCC n° 33 del 13/06/2024;
 - DD n. 766 del 24/04/2024 per un importo di € 85.375,50 annualità 2024, da entrate correnti a "contributo dallo stato POC METRO", così come approvato con DCC n° 33 del 13/06/2024;
- si rende necessario procedere con la ratifica del cambio finanziamento della prenotazione n° 12425/2024 di importo € 0,69 di cui alla DD 766/2024 annualità 2024, da entrate correnti a "contributo dallo stato POC METRO", così come approvato con DCC n° 33 del 13/06/2024;
- in relazione alla spesa già sostenuta a valere sugli impegni assunti con la suddetta determinazione DD n. 682 del 15/04/2024, per un importo di € 38.917,56 (impegno 11463), la stessa si configurerà come spesa pre-POC;
- con nota PG 359248 del 15/07/2024, allegata al presente atto, la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e Responsabile dell'OI del POC Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del POC Metro;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'arch. cons. Cristian Tonetto, giusto provvedimento di nomina PG 431650 del 23/09/2023 a firma del dirigente arch. Alberto Chinellato;
- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, al Responsabile dell'Istruttoria e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia.
- il cronoprogramma finanziario dell'intervento CI 15032 risulta il seguente:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 3.234.949,97	€ 370.000,00	€ 3.604.949,97
Impegnato	€ 3.234.949,97	€ 369.999,31	

Vista la dichiarazione del RUP, arch. cons. Cristian Tonetto, acquisita agli atti con PG 179978 del 12/04/2024, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di prendere atto del cambio finanziamento per l'annualità 2024 approvata con DCC n° 33 del 13/06/2024 da Entrate correnti a "contributo dallo stato POC METRO" per complessivi € 346.261,77 relativi al CI 15032 - POC_VE_2.1.d "Pista ciclabile Pellestrina";
2. di annullare i seguenti impegni di spesa e prenotazioni:

PRENOTAZIONE	IMPORTO	IMPEGNO	IMPORTO	DD
12425/2024	€ 0,69			DD 766/2024
		11448/2024	€ 7.987,77	DD 682/2024
		11450/2024	€ 189.293,26	DD 682/2024
		11453/2024	€ 20.960,30	DD 682/2024
		11459/2024	€ 3.726,69	DD 682/2024
		11463/2024	€ 38.917,56	DD 682/2024
		11804/2024	€ 84.949,28	DD 766/2024
		11805/2024	€ 426,22	DD 766/2024

3. di prenotare e reimpegnare, a Bilancio 2024, l'importo complessivo di € 346.261,77, finanziato con POC METRO utilizzando i codici di capitalizzazione e i codici gestionali come sotto indicato:

DD	FORNITORE	VOCE DI Q. ECONOMICO	CAPITALIZZAZIONE	IMPORTO IMPEGN	NUOVO CAPITOLO	COD. GESTIONALE
1926/23	MENIN ANDREA - 25/12/1965 - CF.MNNNDR65T25H769G	UTILIZZO SOMME	<i>straordinaria</i> ", associando all'impegno il codice di classificazione 111 "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione	€ 7.987,77	10052.02.027022109	12
2105/23	BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI SRL P. IVA 02830710279	LAVORI	<i>straordinaria</i> ", associando all'impegno il codice di classificazione 111 "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione	€ 189.293,26	10052.02.027022109	12
2105/23	STUDIO ASSOCIATO DUEBARRADUE - CF.03831070275	UTILIZZO SOMME	<i>straordinaria</i> ", associando all'impegno il codice di classificazione 111 "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione	€ 20.960,30	10052.02.027022109	12
2105/23	MENIN ANDREA - 25/12/1965 - CF.MNNNDR65T25H769G	UTILIZZO SOMME	<i>straordinaria</i> ", associando all'impegno il codice di classificazione 111 "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione	€ 3.726,69	10052.02.027022109	12
2568/23	BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI SRL P. IVA 02830710279	UTILIZZO SOMME	<i>straordinaria</i> ", associando all'impegno il codice di classificazione 111 "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione	€ 38.917,56	10052.02.027022109	12
766/24	BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI SRL P. IVA 02830710279	UTILIZZO SOMME	<i>straordinaria</i> ", associando all'impegno il codice di classificazione 111	€ 85.375,50	10052.02.027022109	12

4. di confermare che il quadro economico dell'intervento ed il relativo cronoprogramma finanziario a seguito dei suddetti reimpegni non subiscono modifiche;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento e dell'istruttoria è l'arch. Cons. Cristian Tonetto;
6. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare gli accertamenti di entrata secondo i principi contabili di cui all'allegato 4/2 del d.lgs. n. 118 del 2011;
7. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;
8. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
9. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 d.lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE

arch. Alberto Chinellato
atto firmato digitalmente (*)

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

Allegato:

Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del POC
Metro

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1546

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile

Elenco degli Impegni

Elenco dei filtri utilizzati

Atto: Proposta di determina 1546/2024

Anno competenza: 2024

Data valuta: 18/07/2024

Impegni da considerare: con residuo - con e senza disponibilità

Ordinamento

- Capitolo

Codice Data reg. Esecutivo	Autorizzazione Descrizione Responsabile di servizio	Capitolo Anno comp.	Programma Contropartita Nominativo Centro di costo	Importo A	Speso B	Residuo C=A-B	Prossimi doc. D	Disponibile E=C-D
13426/2024 01/07/2024 NON ESEC.	Proposta di determina 1546/2024 CI 15032_VE 6.1.2.A_6 ; Realizzazione pista ciclabile Pellestrina CUP F71B21005950006. Determina app Resp.: PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	10052.02.027022109	nuovo elemento Infrastrutture stradali BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI S.R.L. 270 - 270 - VIABILITA' DI QUARTIERE E	84.949,28	0,00	84.949,28	0,00	84.949,28
13428/2024 01/07/2024 NON ESEC.	Proposta di determina 1546/2024 CI 15032_VE 6.1.2.A_6 ; Realizzazione pista ciclabile Pellestrina CUP F71B21005950006. Determina app Resp.: PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	10052.02.027022109	nuovo elemento Infrastrutture stradali BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI S.R.L. 270 - 270 - VIABILITA' DI QUARTIERE E	426,22	0,00	426,22	0,00	426,22
13430/2024 01/07/2024 NON ESEC.	Proposta di determina 1546/2024 C.I. 15032 - PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2. a_6 - CUP F71B21005950006. "Realizzazione pista ciclabil Resp.: PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	10052.02.027022109	nuovo elemento Infrastrutture stradali MENIN ANDREA 270 - 270 - VIABILITA' DI QUARTIERE E	3.726,69	0,00	3.726,69	0,00	3.726,69
13432/2024 01/07/2024 NON ESEC.	Proposta di determina 1546/2024 C.I. 15032 - PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2. a_6 - CUP F71B21005950006. "Realizzazione pista ciclabil Resp.: PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	10052.02.027022109	nuovo elemento Infrastrutture stradali STUDIO ASSOCIATO DUEBARRADUE 270 - 270 - VIABILITA' DI QUARTIERE E	20.960,30	0,00	20.960,30	0,00	20.960,30
13434/2024 01/07/2024 NON ESEC.	Proposta di determina 1546/2024 C.I. 15032 - PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2. a_6 - CUP F71B21005950006. "Realizzazione pista ciclabil Resp.: PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	10052.02.027022109	nuovo elemento Infrastrutture stradali BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI S.R.L. 270 - 270 - VIABILITA' DI QUARTIERE E	189.293,26	0,00	189.293,26	0,00	189.293,26

Codice Data reg. Esecutivo	Autorizzazione Descrizione Responsabile di servizio	Capitolo Anno comp.	Programma Contropartita Nominativo Centro di costo	Importo A	Speso B	Residuo C=A-B	Prossimi doc. D	Disponibile E=C-D
13436/2024 01/07/2024 NON ESEC.	Proposta di determina 1546/2024 C.I. 15032 - PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2. a_6 - CUP F71B21005950006 . "Realizzazione pista ciclabil Resp.: PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	10052.02.027022109	nuovo elemento Infrastrutture stradali MENIN ANDREA 270 - 270 - VIABILITA' DI QUARTIERE E	7.987,77	0,00	7.987,77	0,00	7.987,77
Totali COMPLESSIVI				307.343,52	0,00	307.343,52	0,00	307.343,52

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2024/1546 - CI 15032 POC_VE_2.1.d "Pista ciclabile Pellestrina" CUP F71B21005950006. Determinazione impegno di spesa a seguito cambio fonte finanziamento e accertamento di entrata. Atto da pubblicare. **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del POC Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del POC Metro, rep. 23604 del 16/12/2022, all'art. 5, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del POC Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

San Marco 4299 - 30124 Venezia
Tel. 041 2747817

Sito web www.comune.venezia.it/ponmetroveneziam
E mail ponmetro@comune.venezia.it