



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I. 15143 "Realizzazione ciclovie urbane 2° lotto" Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1 del PNRR. Determinazione a contrarre ai sensi ex art. 192 D.Lgs. 267/2000 e art. 56 c. 1 lett. a) D.Lgs. 36/2023, per affidamento a E-distribuzione S.p.A. dell'intervento per la localizzazione strumentale del tracciato dei cavi interrati. Impegno di spesa e relativo accertamento d'entrata. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1259 del 12/06/2024

Determinazione (DD) n. 1176 del 19/06/2024

Fascicolo 2022.XI/2/1.664 "C.I. 15143 Realizzazione Ciclovie urbane - 2° LOTTO"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 13/06/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 19/06/2024.



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero

Fascicolo 2022/XI.2.1/664

Oggetto: C.I. 15143 “Realizzazione ciclovie urbane 2° lotto” Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1 del PNRR. Determinazione a contrarre ai sensi ex art. 192 D.Lgs. 267/2000 e art. 56 c. 1 lett. a) D.Lgs. 36/2023, per affidamento a E-distribuzione S.p.A. dell'intervento per la localizzazione strumentale del tracciato dei cavi interrati. Impegno di spesa e relativo accertamento d'entrata. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42” e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs. 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.” e s.m.i.;
- il “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, a norma dell'art.54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165”, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del “Codice di comportamento interno”, che *“ha sostituito ogni precedente”*, nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023 e s.m.i. con cui è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 e del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO per gli anni 2024-2026, adottato con la suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatici dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 611168 del 22/12/2023 relativa all'attribuzione dell'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Premesso che:

- con decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione europea del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano nazionale di ripresa e resilienza per l'Italia;
- con Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, è stata approvata la "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Vista in particolare la misura M2C2 – 4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a:
a) "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste





Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero

ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) "Ciclovie turistiche" per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

Visto che:

- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, individuando nell'Allegato 1 il Comune di Venezia tra le città che ospitano le principali università italiane, con l'assegnazione di un contributo statale pari a € 2.449.137,00=. per la realizzazione di complessivi 9 km di piste ciclabili urbane di collegamento tra le sedi universitarie e i nodi ferroviari o metropolitani;
- a seguito di istanza di accesso alle risorse di cui sopra, resa dal Comune di Venezia con nota 56436 del 04/02/2022 acquisita agli atti, il decreto del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 257 del 24/08/2022, ha disposto il finanziamento di complessivi € 2.449.137,00=. a favore del Comune di Venezia, per la realizzazione, secondo le tempistiche del PNRR, dei primi 3 km di piste ciclabili (CUP F71B22000890001) e dei successivi 6 km (CUP F71B22000900001);
- l'intervento in oggetto, denominato "Realizzazione ciclovie urbane - 2° lotto" per la realizzazione dei rimanenti 6 km di piste ciclabili come sopra individuate, è stato confermato nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026, annualità 2024 di cui al Documento Unico di Programmazione approvato unitamente al Bilancio di Previsione 2024-2026 per un importo complessivo di € 1.814.050,70= (o.f.c.), da finanziare per € 1.649.137,00.= con contributi dello Stato – PNRR Ciclovie urbane e per € 164.913,70=. con contributi Stato fondo opere indifferibili (ai sensi della Legge 29 dicembre 2022, n. 197 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023 – 2025", commi 369-379);

Richiamati:

- il D.Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", comprensivo degli allegati, specificamente l'allegato I.7 contenente nelle sezioni II e III, indicazioni in merito ai contenuti minimi del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;





AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero

- gli allegati al D.Lgs. n. 36 del 2023, I.2 “Attività del RUP”, II.12 “Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura”, e l'allegato I.7 “Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo”;

Visto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1820 del 16/08/2023 è stato affidato l'incarico esterno di rilievi, studi fattibilità, progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, per l'importo complessivo di €100.869,61=.;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 235 del 23/11/2023, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera in oggetto, per un importo complessivo di € 1.814.050,70= (o.f.c.);
- con determinazione dirigenziale n. 2821 del 07/12/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, redatto dal professionista incaricato, predisposto ai sensi dell'art. 41, co. 8, e dell'allegato I.7, sezione III, del d.lgs. n. 36/2023, per un costo complessivo € 1.814.050,70.= (o.f.c.);
- con determinazione dirigenziale n. 3040 del 28/12/2023 è stato aggiudicato l'appalto della gara n. 92/2023 riguardante i lavori di: Realizzazione ciclovie urbane - 2° lotto, all'Impresa ERREGI SRL, con P.I. n. 04251140283 che ha presentato un ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari, depurati della percentuale delle spese relative al costo degli oneri per la sicurezza, al netto di IVA pari a 8.00 % per un importo di aggiudicazione di € 1.196.000,00, a cui vanno aggiunti gli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale di € 1.241.000,00 come specificato nel seguente quadro economico di spesa:



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
 Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero



Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 18216

generato in data: 27/12/2023

Cod.Proc.: 15143 Oggetto: REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	1.196.000,00	a misura	
		a corpo	45.000,00
in economia		in economia	
totale	1.196.000,00	totale	45.000,00

importo lavori al netto del ribasso del	8%	% IVA(*)	importo IVA
1.241.000,00		10	124.100,00

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	70.000,00			70.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	10.200,00			10.200,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00			5.000,00
4) imprevisti	64.000,00			64.000,00
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	128.185,08			128.185,08
7b) spese tecniche (incentivi)	19.368,00			19.368,00
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	18.267,62			18.267,62
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	5.000,00			5.000,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	30,00			30,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	14.500,00			14.500,00
totale	334.550,70			
12) IVA			124.100,00	
totale a disposizione	458.650,70			
totale complessivo	1.699.650,70			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
104.000,00	8	10.400,00	10	114.400,00	1.814.050,70

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.365.100,00
somme a disposizione (o.f.c.)	315.182,70
incentivi	19.368,00
totale complessivo	1.699.650,70



Finanziato dall'Unione europea
 NextGenerationEU



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero

Tenuto conto che il quadro economico sopra indicato non contiene l'importo di € 114.400,00= relativo al ribasso d'asta non utilizzato;

Considerato che per l'esecuzione dei lavori si rende necessario accertare l'esatto posizionamento delle linee elettriche interrato attraverso un intervento strumentale sulle condotte in gestione a E-Distribuzione;

Rilevato che:

- la società E-distribuzione S.p.a. risulta gestore dell'infrastruttura a rete di distribuzione dell'energia elettrica e pertanto nel mercato non vi sono altri soggetti titolati ad operare nella suddetta infrastruttura impiantistica;
- E-distribuzione S.p.A. è una società in controllo pubblico, definita tale ai sensi dell'art. 2, lett. m) del D.Lgs. 175/2016 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" e s.m.i., soggetta a controlli ai sensi dell'art. 2359 del c.c., dotata di organismi di controllo interno e in possesso di certificazione UNIISO 370012016 "Progettazione, gestione e controllo del sistema anticorruzione applicato a Enel S.p.A.", nonché in possesso del Modello 231 di organizzazione, gestione e controllo previsto dal D.Lgs. del 8 giugno 2001, n. 231 "Disciplina della responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica, a norma dell'articolo 11 della legge 29 settembre 2000, n. 300";
- la stessa E-Distribuzione S.p.A. opera anche come stazione appaltante;

Dato atto che, per le motivazioni suesposte, in ottemperanza all'art. 56, comma 1 lett. a) del d.lgs. 36/2023 la prestazione in oggetto è da considerarsi esclusa dall'applicazione del Codice dei Contratti;

Dato atto che:

- in data 02/10/2023 con PG 468153 è stato richiesto un preventivo alla società E-distribuzione S.p.A;
- la società E-distribuzione S.p.A. ha prodotto il preventivo acquisito agli atti con PG 254389 del 27/05/2024, per l'intervento per la localizzazione strumentale del tracciato dei cavi interrati con un costo pari a € 793,00= (oneri fiscali compresi);

Richiamati:

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i. che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto la sua forma e le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente;
- l'art. 56, comma 1, lett. a), del D. Lgs. n. 36/2023 che prevede l'esclusione dell'applicazione del d.lgs. n. 36/2023 per i servizi aggiudicati da una stazione appaltante a un ente che sia una stazione appaltante o



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero

a un'associazione di stazioni appaltanti in base a un diritto esclusivo di cui esse beneficiano in virtù di disposizioni legislative o regolamentari o di disposizioni amministrative pubblicate che siano compatibili con il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea;

Dato atto che la spesa in argomento trova copertura alla voce B2) "Rilievi, accertamenti e indagini" / B3 "Allacciamenti a pubblici servizi" delle somme a disposizione del Quadro economico sopra riportato;

Ritenuto per le motivazioni sopra espresse, di affidare i lavori per la localizzazione strumentale del tracciato dei cavi interrati, alla Società E-distribuzione S.p.a., C.F. 05779711000 e P. IVA 15844561009, impegnando a favore della medesima la spesa complessiva di € 793,00= (o.f.c.) ai sensi dell'art. 56, comma 1, lett. a), del D. Lgs. n. 36/2023 ;

Accertato altresì che la suddetta spesa sta a carico del bilancio 2024, cap./art. 27022 art. 699 "beni immobili PNRR-ciclovie urbane", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributi dello Stato PNRR ciclovie urbane;

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizione del Dirigente competente;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'arch. Alice Maniero, giusta nomina PG 38491 del 22/01/2024;
- il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile unico del Progetto giusta attestazione di insussistenza di conflitto di interessi prot 285025 del 12/06/2024 e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241/1990, dall'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 e dal PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", vigente;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2024	2025	Totale Quadro Economico





Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero

Stanziato	€ 51.829,90	€ 1.762.220,80	€ 0,00	€ 1.814.050,70
Impegnato	€ 51.829,90	€ 1.433.507,71	€ 0,00	

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
2. di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, che:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire è la realizzazione di un intervento per la localizzazione strumentale del tracciato dei cavi interrati;
 - b) l'oggetto del contratto di cui sopra riguarda i lavori relativi all'intervento in argomento;
 - c) la forma del contratto prevista è una scrittura privata, ove si stabilisce che il contratto può essere stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato;
3. di affidare, per i motivi e con le modalità espresse in premessa, alla Società E-distribuzione S.p.A , i lavori in argomento, per l'importo di € 793,00 (o.f.c.);
4. di impegnare a favore della Società E-distribuzione S.p.A., C.F. 05779711000 e P. IVA 15844561009, sulle somme a disposizione del quadro economico, la spesa complessiva di € 793,00 (o.f.c.) al Bilancio 2024, cap./art. 27022/699 "beni immobili PNRR-ciclovie urbane", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributi dello Stato PNRR Ciclovie urbane;





Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero

5. di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda ad accertare la somma totale di € 793,00.= al cap./art. 420176/270 "trasferimenti dallo Stato per Ciclovie urbane - PNRR", secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs. 23.06.2011 n. 118;
6. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N10 – manutenzioni puntuali su beni propri – tipologia 1 – manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 101 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
7. di dare atto che la fattispecie di affidamento in oggetto non necessita dell'acquisizione del CIG ai fini della tracciabilità finanziaria in quanto riconducibile alla Sezione C - Fattispecie non rientranti nel perimetro della Tracciabilità - delle Faq dedicate alla tracciabilità pubblicate sul sito istituzionale dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, che testualmente dispongono "*Sono escluse dall'obbligo di richiesta del codice CIG ai fini della tracciabilità le seguenti fattispecie: omissis, gli appalti di cui all'articolo 56, comma 1, lett. a) del Codice dei contratti pubblici ... omissis ...*" (esclusione CIG – diritto esclusivo);
8. di dare atto che, a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario dell'opera risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2024	2025	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 51.829,90	€ 1.434.300,71	€ 327.920,09	€ 1.814.050,70
Impegnato	€ 51.829,90	€ 1.434.300,71	€ 0,00	

9. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
10. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488 del 1999 e s.m.i.;
11. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37 del D.Lgs. n. 33/2013.

IL DIRIGENTE



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto: arch. Alice Maniero

ing. Roberto Di Bussolo
(f.to digitalmente)



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1259

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 12926/2024 del 17/06/2024 - NON ESECUTIVO "C.I. 15143 "Realizzazione ciclovie urbane 2° lotto" Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1 del PNR"

"C.I. 15143 "Realizzazione ciclovie urbane 2° lotto" Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1 del PNRR. Determinazione a contrarre ai sensi ex art. 192 D.Lgs. 267/2000 e art. 56 c. 1 lett. a) D.Lgs. 36/2023, per affidamento a E-distribuzione S.p.A. dell'intervento per la localizzazione strumentale del tracciato dei cavi interrati. Impegno di spesa e relativo accertamento d'entrata. Atto da pubblicare. " autorizzazione Proposta di determina 1259/2024 del 12/06/2024 rif. prenotazione n. 13092/2023 - autorizzazione Determine 1820/2023

L'impegno di spesa numero 12926/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022699 - BENI IMMOBILI - PNRR CICLOVIE URBANE - Comp. 2024	793,00
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Stoipe/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	E-DISTRIBUZIONE S.P.A Cod.Fisc. 05779711000 P.Iva 15844561009	
<i>CIG</i>	CUP F71B22000900001	
<i>Opera</i>	10278 - 15143/000 - REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE PNRR -2°	
<i>Tipo Spesa</i>	LOTTO - F71B22000900001 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1382 - 022.018.999 - CONTRIBUTI STATO PNRR CICLOVIE URBANE	
<i>Cassa</i>	200 - 0200 - FONDI PNRR	
	Totale:	793,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022699 a competenza 2024 al 17/06/2024

Stanziamiento di bilancio	1.597.307,10 +
Impegni precedenti	1.268.594,01 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	328.713,09 =
Ammontare del presente impegno	793,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	327.920,09 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 17 giugno 2024

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 17/06/2024 n. 239
Rif. Proposta di determina 1259/2024
SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 238 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022699	BENI IMMOBILI - PNRR CICLOVIE URBANE	residui presunti	33.392,49			33.392,49
		previsioni di competenza	1.597.307,10	-327.920,09		1.269.387,01
		previsioni di cassa	745.137,74			745.137,74
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	6.310.839,44			6.310.839,44
		previsioni di competenza	158.963.691,45	-327.920,09		158.635.771,36
		previsioni di cassa	73.887.932,24			73.887.932,24
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	16.764.141,56			16.764.141,56
		previsioni di competenza	196.603.071,06	-327.920,09		196.275.150,97
		previsioni di cassa	116.832.073,96			116.832.073,96
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	45.146.576,60			45.146.576,60
		previsioni di competenza	498.816.445,39	-327.920,09		498.488.525,30
		previsioni di cassa	362.932.434,85			362.932.434,85
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	33.392,49			33.392,49
		previsioni di competenza	1.597.307,10	-327.920,09		1.269.387,01
		previsioni di cassa	745.137,74			745.137,74
Totale Generale delle uscite		residui presunti	206.635.259,33			206.635.259,33
		previsioni di competenza	3.019.999.335,40	-327.920,09		3.019.671.415,31
		previsioni di cassa	2.684.772.810,47			2.684.772.810,47

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 238 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
			51.760.105,68			51.760.105,68
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
			169.051.008,38			169.051.008,38
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Utilizzo avanzo di amministrazione						
	Fondo oneri e rischi		1.100.000,00			1.100.000,00
	Fondo contenzioso		13.210.960,65			13.210.960,65
	Vincoli derivanti da leggi		15.823.301,65			15.823.301,65
	Vincoli derivanti da trasferimenti		19.587.571,49			19.587.571,49
	Avanzo non vincolato		53.839.066,32			53.839.066,32
Titolo 4	Entrate in conto capitale					
Tipologia 200	Contributi agli investimenti					
40200.01.420176270	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER CICLOVIE URBANE - PNRR	residui presunti	51.829,90			51.829,90
		previsioni di competenza	1.597.307,10	-327.920,09		1.269.387,01
		previsioni di cassa	989.482,20			989.482,20
Totale Tipologia 200	Contributi agli investimenti	residui presunti	124.865.229,03			124.865.229,03
		previsioni di competenza	621.048.150,26	-327.920,09		620.720.230,17
		previsioni di cassa	450.482.098,37			450.482.098,37
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	residui presunti	129.657.980,54			129.657.980,54
		previsioni di competenza	641.398.150,26	-327.920,09		641.070.230,17
		previsioni di cassa	474.053.997,29			474.053.997,29

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 238 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	51.829,90			51.829,90
		previsioni di competenza	1.597.307,10		-327.920,09	1.269.387,01
		previsioni di cassa	989.482,20			989.482,20
Totale Generale delle entrate		residui presunti	570.559.768,71			570.559.768,71
		previsioni di competenza	3.019.999.335,40		-327.920,09	3.019.671.415,31
		previsioni di cassa	2.544.303.182,77			2.544.303.182,77

SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 238 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022699	BENI IMMOBILI - PNRR CICLOVIE URBANE	residui presunti	1.301.886,50			1.301.886,50
		previsioni di competenza	0,00	327.920,09		327.920,09
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	57.772.169,29			57.772.169,29
		previsioni di competenza	47.278.559,64	327.920,09		47.606.479,73
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	75.725.012,46			75.725.012,46
		previsioni di competenza	77.249.538,68	327.920,09		77.577.458,77
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	372.691.894,27			372.691.894,27
		previsioni di competenza	177.810.057,77	327.920,09		178.137.977,86
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	1.301.886,50			1.301.886,50
		previsioni di competenza	0,00	327.920,09		327.920,09
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.404.456,88			843.404.456,88
		previsioni di competenza	2.047.589.620,31	327.920,09		2.047.917.540,40
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 238 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
		3.815.687,89			3.815.687,89
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
		35.537.136,65			35.537.136,65
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Titolo 4	Entrate in conto capitale				
Tipologia 200	Contributi agli investimenti				
40200.01.420176270	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER CICLOVIE URBANE - PNRR	residui presunti	1.320.323,91		1.320.323,91
		previsioni di competenza	0,00	327.920,09	327.920,09
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Tipologia 200	Contributi agli investimenti	residui presunti	468.102.204,13		468.102.204,13
		previsioni di competenza	104.145.294,67	327.920,09	104.473.214,76
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	residui presunti	472.910.814,99		472.910.814,99
		previsioni di competenza	129.434.294,67	327.920,09	129.762.214,76
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	1.320.323,91		1.320.323,91
		previsioni di competenza	0,00	327.920,09	327.920,09
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	1.072.629.085,76		1.072.629.085,76
		previsioni di competenza	2.047.589.620,31	327.920,09	2.047.917.540,40
		previsioni di cassa	0,00		0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa