



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: servizio di Car Sharing nel territorio del Comune di Venezia.
Approvazione proroga del servizio dal 1/06/2024 al 30/06/2025. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1126 del 29/05/2024

Determinazione (DD) n. 1028 del 31/05/2024

Fascicolo 2018.XI/3/1.111 "Servizio di Car Sharing"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 30/05/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 31/05/2024.

Comune di Venezia
Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti
Settore Pianificazione della Mobilità e Gestione della Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
R.P.: Ing. Roberto Di Bussolo

Fascicolo n. 2018/111
PDD n° 1126 del 29/05/2024

Oggetto: servizio di Car Sharing nel territorio del Comune di Venezia. Approvazione proroga del servizio dal 1/06/2024 al 30/06/2025. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 71 del 21 dicembre 2023 è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024/2026 e relativi allegati e Documento Unico di Programmazione per il triennio 2024/2026;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2024/2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 1 in data 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale, la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 611168 del 22/12/2023 è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma;

VISTI:

- l'art. 107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, l'art. 183, in merito all'impegno di spesa, e l'art. 191, in merito alle regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese, del D.Lgs 267/2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese*" di cui all'allegato 42 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.*";
- il "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici*", a norma dell'art. 54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", come da ultimo modificato con D.G.C. n. 78 del 13/04/2023;

PREMESSO inoltre che

- con l'Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano, ratificato con DGRV n. 836 del 06/06/2017, la Regione Veneto si è impegnata a promuovere l'inserimento, nelle concessioni relative al servizio di car sharing rilasciate dal 2020, di prescrizioni volte a prevedere l'utilizzo di auto alimentate con carburanti alternativi;
- con il Decreto del Ministero dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, sono state emanate le linee guida per la redazione del PUMS per le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con

popolazione superiore a 100.000 abitanti, nei cui allegati vengono stabilite le aree di interesse con i macro obiettivi minimi inderogabili da perseguire;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 374 del 4 novembre 2019 è stata approvata la Documentazione Preliminare funzionale alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Venezia la quale, tra le misure strategiche previste per ampliare l'offerta di servizi di mobilità incentiva lo sviluppo dei servizi integrativi di trasporto e nella fattispecie il potenziamento e l'evoluzione dei servizi di sharing mobility verso una soluzione più capillare, funzionale e facilmente accessibile;

- successivamente, con Decreto del Sindaco metropolitano n. 90 del 29/12/2022 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Venezia che conferma tra le azioni strategiche di incentivazione della mobilità sostenibile anche l'implementazione della sharing mobility;

CONSIDERATO che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 25/07/2017 è stato approvato lo schema di Avviso Pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere in via sperimentale il servizio di car sharing nel territorio del Comune di Venezia;

- con determinazione dirigenziale n. 906 del 21/05/2018 è stato approvato il progetto del servizio di *car sharing* Yukō With TOYOTA presentato dalla società Toyota Motor Italia S.p.A. e acquisito agli atti con prot. n. 2018/210184 del 27/04/2018;

- l'avviso pubblico recante gli standards minimi di servizio, parte integrante e sostanziale della succitata deliberazione giuntale prevedeva che il servizio venisse assicurato "*continuativamente per tutti i giorni dell'anno 24 ore su 24 e deve essere garantito per un periodo non inferiore a 60 mesi*";

- la proposta progettuale offerta in sede di selezione acquisita al protocollo in data 26/09/2017 al n. 2017/455740, stabiliva che lo svolgimento del servizio fosse garantito per un termine non inferiore ai 60 mesi;

- con determinazione dirigenziale n. 465 del 03/03/2023 si è preso atto della circostanza che la società TOYOTA MOTORS ITALIA SPA ha ceduto il ramo di azienda relativo al servizio KINTO SHARE alla società KINTO ITALIA SPA, appartenente al gruppo TOYOTA MOTORS ITALIA SPA e che il servizio in oggetto viene pertanto svolto dalla società KINTO ITALIA SPA;

RILEVATO che:

- il Comune di Venezia mette già a disposizione della cittadinanza il servizio di bike sharing nonché i monopattini elettrici in modalità *free floating* avendo a tal fine istruito e provveduto ad affidare, prima in via sperimentale e successivamente, stante la positiva reazione dell'utenza, in pianta stabile, il servizio di bike sharing a flusso libero (*free floating*), aggiudicato da ultimo con determinazione dirigenziale n. 1182 del 09/06/2022 per un periodo di due anni con opzione di rinnovo di ulteriori due in forza della deliberazione di Consiglio comunale n. 9 del 17/02/2022 nonché il progetto di monopattini in sharing a flusso libero, il cui gestore è stato individuato, in forza della deliberazione di Giunta comunale n. 173 del 22 luglio 2021 all'esito della procedura di selezione condotta, con determinazione n. 2413 del 29/11/2021;

DATO ATTO che fra i fattori che incentivano l'utilizzo di un servizio di trasporto vi è la disponibilità, la capillarità e l'interoperabilità degli stessi;

CONSIDERATO che:

- con deliberazione di giunta comunale n. 121 del 30/05/23 è stata approvata la prosecuzione dell'attuale servizio di car sharing per 12 mesi nelle more dell'istruttoria funzionale alla pubblicazione del nuovo bando per l'acquisizione del servizio, al fine di allinearne temporalmente agli altri servizi di sharing mobility della Città di Venezia;

- con la medesima deliberazione l'Amministrazione Comunale si è espressa sulla volontà di allineare temporalmente i tre servizi di sharing mobility (come da deliberazione di giunta comunale n° 121/2023) per lasciare aperta la possibilità di affidare un unico servizio che li comprenda tutti, con evidente semplificazione in termini di fruibilità da parte dell'utenza;

RILEVATO con particolare riferimento ai monopattini in modalità *free floating*, che il quadro normativo attualmente vigente è in corso di evoluzione, alla luce delle modifiche proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attualmente al vaglio del legislatore e, se approvate, richiederebbero una primaria analisi del loro impatto sulle modalità di gestione, nonché sulla intera tenuta economica di tale tipologia di servizio;

DATO ATTO che per le motivazioni sopra indicate, sono in corso le istruttorie, rispettivamente relative alla proroga del servizio di monopattini in modalità *free floating* per ulteriori undici mesi e al rinnovo del servizio di

bike sharing per ulteriori dodici mesi, funzionali ad allineare i tre servizi di sharing mobility nelle more della definizione del quadro normativo di riferimento;

RILEVATO che:

- tra le strategie innovative di promozione della mobilità sostenibile del nuovo PUMS vi è anche l'impiego di veicoli alimentati ad idrogeno nella flotta delle autovetture del servizio di car sharing, il cui utilizzo è stato testato da utenti selezionati dalla Società Kinto con esito positivo come comunicato in data 23/04/2024 con nota acquisita agli atti con prot. n. 251137;

- con nota prot. 251137 del 23/04/2024 la Società Kinto ha chiesto allo scrivente di potere realizzare due nuovi punti di prelievo in Piazzale Roma rispetto a quelli già approvati con determinazione n° 906 del 21/05/2018, da destinare in via sperimentale ai nuovi veicoli ad idrogeno al fine di dare la congrua e immediata fruibilità a questa nuova tipologia di veicoli, altamente sostenibile;

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO, si ritiene opportuno assicurare la prosecuzione dell'attuale servizio di car sharing, di prossima scadenza, per ulteriori 13 mesi nelle more dell'istruttoria funzionale alla pubblicazione del nuovo bando, al fine di garantire che la scadenza del servizio in oggetto venga allineata con quella degli altri servizi di sharing mobility presenti nel Comune di Venezia, nella prospettiva di una massimizzazione dei benefici per l'utenza;

Visti l'art. 153, comma 5, nonché l'art. 107 del d.lgs n. 267/2000 relativamente al visto di regolarità contabile e alle funzioni e responsabilità della dirigenza;

RISCONTRATA la disponibilità alla prosecuzione del servizio da parte della Società Kinto Italia S.p.A. con nota prot. N. 260022 del 29/05/2024 alle medesime condizioni di cui alla manifestazione di interesse del 26/09/2017 prot. n. 455740;

DATO ATTO:

- del rispetto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013;

- dell'assenza di conflitto di interessi in capo al firmatario dell'atto e dichiara assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento prot. n. 264123 del 31/05/2023, ai sensi dell'art.6 bis della legge n.

241/1990, dall'art. 6 del DPR n. 62/2013 e dal vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026;

Vista la nota prot. gen. 521135 del 9.11.2016 del dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del Decreto Legislativo 267/2000 viene attestato dal Responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

- di stabilire per le ragioni in premessa indicate la prosecuzione del servizio attualmente in esecuzione a favore di KINTO ITALIA SPA per un periodo di 13 mesi dal 01/06/2024 al 30/06/2025;
- di rinviare a successivo atto gli adempimenti conseguenti al presente provvedimento;
- di autorizzare la realizzazione di due nuovi punti di prelievo in Piazzale Roma rispetto a quelli già approvati con determinazione n° 906 del 21/05/2018, da destinare in via sperimentale ai nuovi veicoli ad idrogeno al fine di darne congrua ed immediata fruibilità e incentivare per il cambiamento culturale a favore di forme di mobilità sempre più zero carbon;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell'Amministrazione Comunale;
- di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.lgs. 267/2000.
- di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione, secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16;
- di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet del Comune di Venezia ai sensi dell'art. 23 comma 1 lett. d) del D.Lgs. n. 33/2013.

La presente determinazione non comporta impegno di spesa.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1126

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e si prende atto che il provvedimento non comporta impegno di spesa;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile.

Il Dirigente Responsabile