



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 14451) 4.15 Rafforzamento azione P.A.: SFMR appalto D3 tratta 1 - Venezia, Mestre, Quarto d'Altino - nodo di Gazzera. Approvazione del collaudo tecnico amministrativo.

*Proposta di determinazione (PDD) n. 38* del 12/01/2024

*Determinazione (DD) n. 249* del 16/02/2024

*Fascicolo 2018.XI/2/1.452 "C.I. - 14451 RAFFORZAMENTO AZIONE P.A.: SFMR APPALTO D3 TRATTA 1 – VENEZIA, MESTRE, QUARTO D'ALTINO – NODO DI GAZZERA"*

-----  
Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 22/01/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 16/02/2024.



## AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di quartiere e locale Terraferma  
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di quartiere e locale Terraferma

C.I. 14451

*Responsabile del Procedimento: dott. Alberto Cesaro*

PDD n. 38 del 12/01/2024

Fasc.: 2018/XI.2.1/452.1

OGGETTO: (C.I. 14451) 4.15 Rafforzamento azione P.A.: SFMR appalto D3 tratta 1 – Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – nodo di Gazzera. Approvazione del collaudo tecnico amministrativo.

### IL DIRIGENTE

#### **Premesso che:**

- con determinazione dirigenziale n.1425 del 30/07/2018, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori relativi a “4.15 Rafforzamento azione P.A.: SFMR appalto D3 tratta 1 – Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – nodo di Gazzera” per un importo di lavori pari ad € 1.430.000,00.=, di cui € 64.316,72.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta; oltre ad € 352.365,28.= quali somme a disposizione per un totale di € 1.846.682,00.=;
- con determinazione dirigenziale n.292 del 19/02/2019 i relativi lavori sono stati affidati all'ATI CM Infrastrutture s.r.l. (capogruppo), Euroscavi s.r.l. e R.G. Impianti s.r.l. (mandanti) P.iva 00285960209, per l'importo di € 1.279.573,62.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 15,017% di cui € 64.316,72.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. speciale n. 131247 del 23/05/2019, CIG 759043404B - CUP F71B18000100001;
- con nota n.93668 in data 24/02/2011 e s.m.i., della Regione Veneto è stato nominato collaudatore tecnico amministrativo l'ing. Mauro Roncada;
- con determinazione dirigenziale n.2840 del 16/12/2019, è stata approvata una perizia suppletiva e di variante con un aumento dei lavori pari ad € 156.206,51.= al netto del ribasso d'asta del 17,657% ed € 7.588,09.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 163.794,60.= (o.f.e.), a seguito della stessa si è inoltre provveduto al ricalcolo dei corrispettivi spettanti all'ing. Davide Semenzato, per il quale si è previsto un incremento di spesa di € 1.602,41.= (o.p. e f.e.), con il quadro economico seguente:

*Cod Proc: 14451 Oggetto: 4.15 RAFFORZAMENTO AZIONE P.A.: SFMR APPALTO D3 TRATTA 1 - VENEZIA, MESTRE, QUARTO D'ALTINO - NODO DI GAZZERA*

**A) Importi dei Lavori**

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	1.407.441,79	a misura	74.400,07	0,00
a corpo		a corpo		
in economia		in economia		
<b>totale</b>	<b>1.407.441,79</b>	<b>totale</b>	<b>74.400,07</b>	

importo lavori al netto del ribasso del 15,017%	% IVA(*)	importo IVA
1.481.841,86	10	148.184,19

**B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante**

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	40.000,00	10	4.000,00	44.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	19.626,65	22	4.317,86	23.944,51
4) imprevisti	54.230,42			54.230,42
5) acquisizione aree o immobili	1.063,00	22	233,86	1.296,86
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)				
7b) spese tecniche (incentivi)	29.886,33			29.886,33
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	6.000,00	22	1.320,00	7.320,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00	22	1.760,00	9.760,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	30.000,00	22	6.600,00	36.600,00
<b>totale</b>	<b>188.806,40</b>		<b>18.231,72</b>	
12) IVA	166.415,91			
<b>totale a disposizione</b>	<b>355.222,31</b>			
<b>to tale complessivo</b>	<b>1.837.064,17</b>			

*(\*) in caso di %IVA differenti sulla medesima voce la %indicata è un valore medio*

**Quadro Economico aggregato**

importo lavori (o.f.c.)	1.630.026,05
somme a disposizione (o.f.c.)	177.151,79
incentivi	29.886,33
<b>to tale complessivo</b>	<b>1.837.064,17</b>

**Visto che:**

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023 sono stati approvati il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 26/01/2023 e s.m.i. è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2023-2025, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 26/01/2023 e s.m.i. è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO per gli anni 2023-2025 ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021 convertito con L. n. 113 del 08/08/2021 che incorpora i documenti programmatici dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- con disposizione del Sindaco, PG n. 611168 del 22/12/2023, è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di quartiere e locale Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

**Visti:**

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i., approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;

- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che *"ha sostituito ogni precedente"*, nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i. e il D.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2) pt. 2.1. del d.l. 31 maggio 2021, n. 77;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni";

**Visto che:**

- l'avviso ai creditori è stato regolarmente pubblicato all'Albo Pretorio ai sensi dell'art.218 del DPR 207/2010 con PG 480705 del 29/10/2020, depositato nel fascicolo agli atti;
- il collaudatore, ha emesso in data 26/01/2021 il certificato di collaudo tecnico amministrativo, acquisito agli atti con PG 52884 del 29/01/2021 (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in cui si evidenzia che l'impresa ha adempiuto a tutti gli obblighi contrattuali, firmando il registro di contabilità finale senza riserve e che lo stato finale dei lavori riporta un totale lavori eseguiti pari a € 1.481.747,75.= (o.f.e.), pagamenti in acconto già erogati € 1.429.810,64.= (o.f.e.), per cui si evince un credito netto per l'impresa di € 51.937,11.= (o.f.e.), quest'ultimo importo regolarmente erogato in seguito alla suddetta emissione;
- l'importo dei lavori contabilizzato di € 1.481.747,75.= (o.f.e.) risulta inferiore all'importo netto contrattuale di € 1.481.841,86.= (o.f.e.) e che pertanto si ha un'economia alla voce "Lavori" di € 94,11 (o.f.e.), già contabilizzata;

**Dato atto che** il cronoprogramma finanziario dell'opera, a seguito del riaccertamento effettuato ai sensi dell'art. 14 del D.P.C.M. 28/12/2011 e dei successivi atti adottati, risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2023	2024	Totale Quadro Economico
STANZIATO	€ 1.780.655,92	€ 0,00	€ 66.026,08	€ 1.846.682,00
IMPEGNATO	€ 1.780.655,92	€ 0,00	€ 0,00	

**Ritenuto** pertanto di provvedere per le motivazioni su esposte all'approvazione del certificato di collaudo tecnico amministrativo dell'opera in oggetto, allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale (allegato A);

**Rilevato** che la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza all'interno del PIAO 2023–2025 sopra citato, in applicazione della legge n. 190 del 06/11/2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, prevede per la chiusura dell'opera pubblica la specifica misura dell'approvazione del certificato di collaudo tecnico amministrativo espressa con determinazione dirigenziale;

**Accertato** che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, così come previsto dall'art. 6 bis della legge n.

241/1990, dall'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, dall'art. 42 comma 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e dal vigente PTPCT;

**Visti:**

- gli articoli 183 e 191 del D.Lgs n. 267/2000 relativi all'impegno di spesa;
- la nota PG n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 c. 8 del D.Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal Responsabile del Servizio Finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione

**DETERMINA**

1. di approvare il certificato di collaudo tecnico amministrativo allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale (allegato A), redatto dal collaudatore, relativo alla realizzazione dei lavori "(C.I. 14451) 4.15 Rafforzamento azione P.A.: SFMR appalto D3 tratta 1 – Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – nodo di Gazzera", dell'importo complessivo contabilizzato di € 1.481.747,75.= (o.f.e.), come da documentazione contabile agli atti;
2. di porre in economia per effetto della conclusione delle opere l'importo di € 66.026,08.=, di cui alla voce "B) Somme a disposizione" in quanto non impegnate all'interno del quadro economico, stanziato al cap.27022/109 "Beni Immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali". Spesa finanziata con Contributo dello Stato (Patto per lo Sviluppo della Città di Venezia);
3. di dare atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera al netto delle economie sopra citate, risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2023	2024	Totale Quadro Economico
STANZIATO	€ 1.780.655,92	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.780.655,92
IMPEGNATO	€ 1.780.655,92	€ 0,00	€ 0,00	

4. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
5. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il dott. Alberto Cesaro, giusta nomina PG 574576 del 14/11/2019, conservata agli atti;
6. di pubblicare il presente atto ai sensi dell'art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile del servizio finanziario attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

IL DIRIGENTE  
ing. Roberto Di Bussolo  
f.to digitalmente

Allegati:

A) certificato di collaudo

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 38

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 4155/2024 del 23/01/2024 "C.I. 14451 RIDOTTO PER ECONOMIE"  
autorizzazione Proposta di determina 38/2024 del 12/01/2024

La prenotazione di spesa numero 4155/2024 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		<b>Prenotato</b>	<b>Impegnato</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2024</b>	-2.179,51	0,00
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B18000100001		
<i>Opera</i>	5785 - 14451/000 - 4.15 RAFFORZAMENTO AZIONE P.A.: SFMR		
<i>Tipo Spesa</i>	APPALTO D3 TRATTA 1 – VENEZIA, MESTRE, QUARTO D'ALTINO – NODO DI GAZZERA		
	3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	1217 - 022.003.999 - CONTRIBUTI STATO - PATTO PER VENEZIA		
	<b>Totale:</b>	<b>-2.179,51</b>	<b>0,00</b>
	<b>Disponibilità:</b>		<b>-2.179,51</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2024

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
<b>23/01/2024</b>	441.612,57	-2.179,51	-2.179,51	0,00	0,00	-2.179,51	<b>443.792,08</b>

COMUNE DI VENEZIA, lì 23 gennaio 2024



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 4154/2024 del 23/01/2024 "C.I. 14451 RIDUZIONE PER ECONOMIE"  
autorizzazione Proposta di determina 38/2024 del 12/01/2024

La prenotazione di spesa numero 4154/2024 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		<b>Prenotato</b>	<b>Impegnato</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2024</b>	-9.617,83	0,00
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B18000100001		
<i>Opera</i>	5785 - 14451/000 - 4.15 RAFFORZAMENTO AZIONE P.A.: SFMR		
<i>Tipo Spesa</i>	APPALTO D3 TRATTA 1 – VENEZIA, MESTRE, QUARTO D'ALTINO – NODO DI GAZZERA 3645 - ECON - ECONOMIE		
<i>Tipo Finanz.</i>	1217 - 022.003.999 - CONTRIBUTI STATO - PATTO PER VENEZIA		
	<b>Totale:</b>	<b>-9.617,83</b>	<b>0,00</b>
	<b>Disponibilità:</b>		<b>-9.617,83</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2024

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
<b>23/01/2024</b>	431.994,74	-9.617,83	-9.617,83	0,00	0,00	-9.617,83	<b>441.612,57</b>

COMUNE DI VENEZIA, lì 23 gennaio 2024



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 4150/2024 del 23/01/2024 "C.I. 14451 RIDUZIONE PER ECONOMIE"  
autorizzazione Proposta di determina 38/2024 del 12/01/2024

La prenotazione di spesa numero 4150/2024 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		<b>Prenotato</b>	<b>Impegnato</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2024</b>	-52.208,64	0,00
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B18000100001		
<i>Opera</i>	5785 - 14451/000 - 4.15 RAFFORZAMENTO AZIONE P.A.: SFMR		
<i>Tipo Spesa</i>	APPALTO D3 TRATTA 1 – VENEZIA, MESTRE, QUARTO D'ALTINO – NODO DI GAZZERA		
	3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	1217 - 022.003.999 - CONTRIBUTI STATO - PATTO PER VENEZIA		
	<b>Totale:</b>	<b>-52.208,64</b>	<b>0,00</b>
	<b>Disponibilità:</b>		<b>-52.208,64</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2024

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
<b>23/01/2024</b>	379.786,04	-52.208,64	-52.208,64	0,00	0,00	-52.208,64	<b>431.994,68</b>

COMUNE DI VENEZIA, lì 23 gennaio 2024



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 4159/2024 del 23/01/2024 "C.I. 14451 RIDOTTO PER ECONOMIE"  
autorizzazione Proposta di determina 38/2024 del 12/01/2024

La prenotazione di spesa numero 4159/2024 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		<b>Prenotato</b>	<b>Impegnato</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2024</b>	-2.020,10	0,00
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B18000100001		
<i>Opera</i>	5785 - 14451/000 - 4.15 RAFFORZAMENTO AZIONE P.A.: SFMR		
<i>Tipo Spesa</i>	APPALTO D3 TRATTA 1 – VENEZIA, MESTRE, QUARTO D'ALTINO – NODO DI GAZZERA		
	3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	1217 - 022.003.999 - CONTRIBUTI STATO - PATTO PER VENEZIA		
	<b>Totale:</b>	<b>-2.020,10</b>	<b>0,00</b>
	<b>Disponibilità:</b>		<b>-2.020,10</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2024

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
<b>23/01/2024</b>	443.792,08	-2.020,10	-2.020,10	0,00	0,00	-2.020,10	<b>445.812,18</b>

COMUNE DI VENEZIA, lì 23 gennaio 2024

**REGIONE DEL VENETO**

*Giunta Regionale*

*Segreteria Regionale alle Infrastrutture e Mobilità - Sezione Infrastrutture*

**COMUNE DI VENEZIA**

---000---

*Lavori di realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale veneta (S.F.M.R.)*

*Prima fase di attuazione (Legge 211/92 - D.M. 22.12.93) - LOTTO D3*

*Comune di Venezia - Nodo della Gazzera*

*Lavori di costruzione delle nuove fermate di Gazzera e Via Olimpia e raccordo stradale Via Brendole - Via Castellana*

*Interventi 1.08, 1.09 e 1.10*

*Contratto in data 21 luglio 2009*

*Contratto complementare in data 27 maggio 2013*

*Atto Transattivo in data 30 maggio 2017*

*Impresa appaltatrice: Kostruttiva Società Cooperativa per Azioni*

*Importo Contratto principale di cui all'Atto Transattivo: € 14.812.176,70*

*Importo Contratto complementare di cui all'Atto Transattivo: € 230.608,75*

*Lavori di completamento a carico del Comune di Venezia - Lotto 1: Int. 1.09 Raccordo viario Brendole/Castellana e Ambito urbano - Int. 1.08 Fermata Gazzera*

*Importo netto dei lavori € 1.481.841,86*

*Impresa appaltatrice: A.T.I. tra CM Infrastrutture s.r.l. (capogruppo mandataria),*

*EUROSCAVI s.r.l. (mandante) e R.G. IMPIANTI s.r.l. (mandante)*

**VERBALE DI VISITA, RELAZIONE E**

**CERTIFICATO DI COLLAUDO**

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

per l'A.T.I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spolador

**PREMESSE**

*I lavori principali di costruzione delle nuove fermate di Gazzera e Via Olimpia e raccordo stradale Via Brendole – Via Castellana sono stati consegnati ancora in data 03 settembre 2009 ed hanno incontrato da subito numerose difficoltà esecutive da parte delle numerose Ditte avvicendatesi (si vedano i n. 5 certificati di collaudo in corso d'opera), culminate con la proposta formulata dal RUP in data 26.01.2018 (a seguito di relazione particolareggiata della D.L. redatta ai sensi dell'art. 136, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 e trasmessa il 21.12.2017) di risoluzione del contratto principale, sottoscritto in data 21 luglio 2009 rep. n. 23581, e del contratto dei lavori complementari, sottoscritto in data 27 maggio 2013.*

*Il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, condividendo tutte le ragioni espresse dal Responsabile del Procedimento nella propria proposta di risoluzione, in quanto supportate da un puntuale esame dei fatti, con Decreto n. 2 del 28.02.2018 ha quindi disposto la risoluzione dei contratti d'appalto sopra specificati, ai sensi dell'art. 136, comma 3, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163.*

*Detto Decreto è stato notificato all'Appaltatore in data 02.03.2018, prot. 81173, e con nota del 05.03.2018, prot. 84576, il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Direttore dei Lavori la redazione dello stato di consistenza, ai sensi dell'art. 138, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 24 del Capitolato Speciale d'Appalto; la stessa è avvenuta in data 06.04.2018 ed è stata firmata con riserva dall'Appaltatore.*

*Il suddetto "Stato di consistenza dei lavori eseguiti", ed i cinque documenti ad esso allegati sono stati quindi trasmessi al sottoscritto collaudatore dal Responsabile del Procedimento in data 18.04.2018, ai fini della redazione, ai sensi dell'art. 138, comma 2, del D.Lgs. 163/2006, nonché dell'art. 146, comma 2, del Regolamento emesso con D.P.R. 207/2010, di un "Verbale di accertamento tecnico e contabile", redatto*



con le medesime modalità del Verbale di visita di collaudo, necessario per la verifica e la quantificazione delle lavorazioni svolte dal soggetto Appaltatore sino alla data di risoluzione del contratto; tale documento è stato redatto in data 21 settembre 2018.

Intanto, a seguito della succitata risoluzione contrattuale, al fine di non gravare ulteriormente sul disagio della cittadinanza, con nota prot. 84586 del 05.03.2018 la Regione del Veneto ha comunicato alla società R.F.I. S.p.A., alla società Veneto Strade S.p.A. e al Comune di Venezia l'intenzione di coinvolgerli nella esecuzione dei lavori mancanti, finalizzati al completamento delle opere di cui trattasi, da attuarsi mediante la sottoscrizione di un Accordo di Programma con ciascuno di detti soggetti.

In tale ottica con deliberazione di Giunta regionale n. 758 del 28.05.2018 sono stati approvati gli schemi di accordo di programma regolanti i rapporti tra le parti, che prevedono, in particolare:

- l'individuazione di R.F.I. S.p.A., Comune di Venezia e Veneto Strade S.p.A. quali stazioni appaltanti e soggetti responsabili dell'esecuzione dei contratti dei lavori di completamento assegnati;
- a carico della Regione del Veneto lo sviluppo del progetto esecutivo entro il termine del 19.12.2018, da consegnare a detti soggetti per l'appalto dei lavori di completamento assegnati, comprensivi degli oneri per la rimozione non eseguita da Kostruttiva S.c.p.a. di tutto il materiale presente in cantiere;
- il finanziamento da parte della Regione del Veneto delle somme necessarie per l'esecuzione dei lavori di completamento, con le modalità seguenti:
  - per i lavori a carico di R.F.I. S.p.A. la somma complessiva di € 4.750.000,00;
  - per i lavori a carico del Comune di Venezia, organizzati dal punto di vista operativo in due lotti:
    - Lotto 1: finanziato per € 2.000.000,00 con fondi del Comune di Venezia e per €

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncetta

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

per l'A.T.I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spalador

385.000,00 con fondi della Regione del Veneto (corrispondenti alle spese per la progettazione esecutiva e per la direzione lavori);

- Lotto 2: finanziato completamente con fondi della Regione del Veneto per una somma complessiva pari ad € 3.265.000,00;

- per i lavori a carico di Veneto Strade S.p.A., una somma pari ad € 3.600.000,00.

Il presente certificato riguarda esclusivamente i lavori aventi come Stazione Appaltante il Comune di Venezia e riguardanti il Lotto 1.

### **1 – PERIZIA DI SPESA - PROGETTO**

Con determinazione dirigenziale n. 1425 del 30.07.2018 è stato approvato (dal Comune di Venezia) il progetto esecutivo relativo ai lavori di "4.15 Rafforzamento azionamento P.A. SFMR Appalto 3D Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino nodo di Gazzera", che presentava il seguente quadro economico:

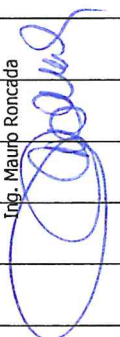
A) Lavori a misura	€ 1.430.000,00
Oneri di sicurezza	€ 64.316,72
	-----
Importo a base di gara	€ 1.494.316,72
B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
1) Lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	€ 40.000,00
2) Rilievi accertamenti ed indagini	€ ---
3) Allacciamenti a pubblici servizi	€ 22.000,00
4) Imprevisti	€ 47.230,42
5) Acquisizione aree o immobili	€ 1.063,00
6) Accantonamento	€ ---
7) a - Spese tecniche (incarichi esterni)	€ ---
b - Spese tecniche (incentivi)	€ 29.886,33





8) Spese per attività tecn./amm.ve connesse alla progettazione €	---
9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 6.000,00
10) Spese per pubblicità e opere artistiche	€ 8.000,00
11) Spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	€ 30.000,00
12) I.V.A.	€ 168.185,53
	-----
<b>TOTALE delle Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>	<b>€ 352.365,28</b>
	-----
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>€ 1.846.682,00</b>


IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada



**2 – APPALTO DEI LAVORI - CONTRATTO**


Per l'appalto delle opere con la medesima deliberazione n. 1425 del 30.07.2018 è stato stabilito di procedere attraverso una procedura aperta, ai sensi dell'art. 3, lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016.

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro



La gara si è svolta in n. 4 sedute, come attestato dai relativi verbali redatti in data 31.10.2018, 08.11.2018, 03.12.2018 e 14.12.2018, concludendosi con la proposta di aggiudicazione all'A.T.I. costituita da CM Infrastrutture s.r.l. (capogruppo mandataria), EUROSCAVI s.r.l. (mandante) e R.G. IMPIANTI s.r.l. (mandante).

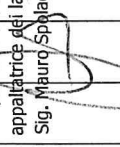
IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore



Il quadro economico, a seguito del ribasso del 15,017%, veniva così modificato:

A) Importo netto dei lavori	€ 1.215.256,90
Oneri di sicurezza	€ 64.316,72
	-----
<b>Importo di contratto</b>	<b>€ 1.279.573,62</b>
B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante	€ 330.890,97
	-----

per L. A. T. I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spalador



*Totale somma impegnata* € 1.610.464,59

*Successivamente il Presidente di Gara ha richiesto al Responsabile Unico del Procedimento di valutare se l'offerta, in base ad elementi specifici, apparisse anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016; il R.U.P., con nota in data 21.01.2019, ha comunicato di ritenere accettabili le giustificazioni fornite dall'A.T.I. con nota in data 17.01.2019.*

*Infine, l'appalto è stato aggiudicato alla predetta Associazione Temporanea di Imprese con determinazione dirigenziale n. 292 in data 19.02.2019.*

*Il contratto d'Appalto è stato stipulato a Venezia, presso la sede del Comune, in data 23.05.2019, al Rep. n. 131247, consta di n. 26 fogli ed è stato sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche, per un importo netto di € 1.279.573,62 di cui € 1.215.256,90 per lavori veri e propri e € 64.316,72 per oneri di sicurezza.*

*Il deposito cauzionale definitivo è stato costituito mediante polizza fideiussoria numero 28019957236 emessa il 25.02.2019, rilasciata dalla Società Tokyo Marine Europ S.A. – rappresentanza generale per l'Italia – agenzia 1 di Milano, per l'importo di € 96.076,79.*

### **3 – PERIZIE SUPPLETIVE E DI VARIANTE**

*In corso d'opera si è presentata la necessità di apportare alcune modifiche a quanto previsto nel progetto originario ed è stata quindi necessaria la redazione di una Perizia Suppletiva e di Variante, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. n. 50/2016, approvata con determinazione dirigenziale n. 856 in data 05.05.2020.*

*Detta perizia è dell'importo complessivo di € 202.268,24 di cui € 192.184,89 per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 15,017% e € 10.083,35 per Oneri per la Sicurezza, e da luogo al seguente quadro economico complessivo.*



- Importo netto dei lavori	€ 1.407.441,79	
Oneri di sicurezza	€ 74.400,07	
-----		
Importo a base di gara	€ 1.481.841,86	
- Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
1) Lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	€ 40.000,00	IL COLLAUDATORE Ing. Mauro Roncada
2) Rilievi accertamenti ed indagini	€ ---	
3) Allacciamenti a pubblici servizi	€ 19.626,65	
4) Imprevisti	€ 54.230,42	
5) Acquisizione aree o immobili	€ 1.063,00	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Alberto Cesaro
6) Accantonamento	€ ---	
7) a - Spese tecniche (incarichi esterni)	€ ---	
b - Spese tecniche (incentivi)	€ 29.886,33	
8) Spese per attività tecn./amm.ve connesse alla progettazione	€ ---	
9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 6.000,00	IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Pierluigi Calore
10) Spese per pubblicità e opere artistiche	€ 8.000,00	
11) Spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	€ 30.000,00	
12) I.V.A.	€ 166.415,91	
-----		
TOTALE delle Somme a disposizione della Stazione Appaltante	€ 355.222,31	
-----		
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€ 1.837.064,17	
I lavori previsti nella perizia di variante comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario pari al 15,81%, rientrante quindi nei limiti previsti all'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..		per L. A. T. I. appaltatrice dei lavori Sig. Mauro Splador

La perizia comporta inoltre un aumento del finanziamento dell'intervento in argomento per € 226.599,58 di cui € 222.495,07 per maggiori lavori ed € 4.104,51 per incremento delle somme a disposizione, portando l'importo complessivo dell'intervento a € 1.837.064,17 (come sopra evidenziato), nel limite dell'importo di progetto approvato dalla Giunta Comunale.

#### **4 – SUBAPPALTI**

Per la realizzazione dei lavori in più occasioni l'A.T.I. esecutrice degli stessi ha ritenuto necessario richiedere, ottenendo la necessaria autorizzazione, la possibilità di ricorrere all'istituto del subappalto, con le Ditte e per gli importi seguenti:

1) VENETA LATTONERIE s.r.l., Via C. Matteucci n. 7 – Eraclea (VE)

Richiesta di subappalto con nota n. 46\_2019 MV/mv in data

11.11.2019 della ditta CM Infrastrutture in qualità di mandataria

per conto di Euroscavi s.r.l. (mandante) per lavori di fornitura e

posa di lattonerie (Cat. OG3) per l'importo di € 20.300,00

Autorizzazione del Comune di Venezia n. 579119/2019 in data

18.11.2019.

2) CONSORZIO LINEA POSA, Via Castellana, 175/A – Venezia (VE)

Richiesta di subappalto con nota n. 51\_2019 MV/mv del

21.11.2019 della ditta CM Infrastrutture per realizzazione rive-

stimenti in gres (Cat. OG3) per l'importo di € 7.000,00

che si è avvalso per la posa delle ditte consorziate: Pavimenti

SM di Scarpitta Fabio & C s.n.c. e Linea s.r.l.

Autorizzazione del Comune di Venezia n. 599358/2019 in data

28.11.2019

3) MARIN FRANCESCO & GIANNI s.n.c., Via Chiesanuova, 44 –



San Donà di Piave (VE)

Richiesta di subappalto con nota n. 34\_2019 MV/mv in data

27.09.2019 della ditta CM Infrastrutture per fornitura e posa di

intonaco per regolarizzazione superfici in cls (Cat. OG3) per

l'importo di € 3.200,00

Autorizzazione del Comune di Venezia n. 494299/2019 in data

04.10.2019

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada

4) KONSUM s.r.l. – Via del Commercio, 6 – Cornuda (TV)

Richiesta di subappalto con nota n. 33\_2019 MV/mv in data

26.09.2019 della ditta CM Infrastrutture per esecuzione segna-

letica stradale (Cat. OS10) per l'importo di € 15.000,00

Autorizzazione del Comune di Venezia n. 496688/2019 in data

07.10.2019

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

Richiesta di subappalto con nota n. 43\_2019 MV/mv in data

15.10.2019 della ditta CM Infrastrutture in qualità di mandataria

per conto di Euroscavi s.r.l. (mandante) per esecuzione segna-

letica stradale (Cat. OS10) per l'importo di € 17.473,30

Autorizzazione del Comune di Venezia n. 540849/2019 in data

28.10.2019

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Galore

Richiesta di integrazione del subappalto con nota n. 30\_2020

MV/mv in data 31.07.2020 della ditta CM Infrastrutture in quali-

tà di mandataria per conto di Euroscavi s.r.l. (mandante) per

esecuzione segnaletica stradale (Cat. OS10) per l'importo di € 5.000,00

Autorizzazione del Comune di Venezia n. 0347513/2020 in data

12.08.2020.

per L. A. T. I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spolador

5) POSA BERICA s.n.c. – Via Mori,15 – Barbarano Mossano (VI)

Richiesta di subappalto con nota n. 27\_2019 MV/mv in data

24.07.2019 della ditta CM Infrastrutture per esecuzione di pa-

vimentazioni in mattonelle autobloccanti (Cat. OG3) per

l'importo di € 15.000,00

Autorizzazione del Comune di Venezia n. 391326/2019 in data

01.08.2019

Richiesta di subappalto con nota n. 37\_2019 MV/mv in data

01.10.2019 della ditta CM Infrastrutture in qualità di mandataria

per conto di Euroscavi s.r.l. (mandante) per esecuzione di pa-

vimentazioni in mattonelle autobloccanti (Cat. OG3) per

l'importo di € 2.885,00

Autorizzazione del Comune di Venezia n. 497561/2019 in data

07.10.2019

6) DALLA GASSA s.r.l., Via Fogazzaro 71 – Cornedo Vicentino (VI)

Richiesta di subappalto con nota n. 41\_2019 MV/mv in data

11.10.2019 della ditta CM Infrastrutture in qualità di mandataria

per conto di Euroscavi s.r.l. (mandante) per esecuzione di pali

di fondazione (Cat. OG3) per l'importo di € 12.300,00

Autorizzazione del Comune di Venezia n. 529824/2019 in data

21.10.2019

7) F.LLI MERA s.r.l., Via Ca' Corner sud 10 – Meolo (VE)

Richiesta di subappalto con nota n. 25\_2020 MV/mv in data

02.07.2020 della ditta CM Infrastrutture per esecuzione di trat-

tamento protettivo antigraffi (Cat. OG3) per l'importo di € 25.000,00



Autorizzazione del Comune di Venezia n. 0292746/2020 in data

09.07.2020

L'A.T.I. ha inoltre comunicato l'intenzione di avvalersi delle prestazioni delle sotto elencate Ditte terze, per un importo inferiore al 2% dell'importo contrattuale, quindi non assimilabile al subappalto:

1) OFFICINA ZAVARISE s.r.l., Via Arsa 7/e – Montebelluna (TV)

Comunicazione ditta CM Infrastrutture n. 50\_2019 MV/mv in

data 21.11.2019, per l'importo di € 50.000,00

per fornitura e posa di carpenterie metalliche

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncchia

2) 2SGroup s.r.l., Via Z.A. Fossetta, 22 – Terrassa Padovana (PD)

Comunicazione della ditta CM Infrastrutture in qualità di mandataria per conto di R.G. Impianti s.r.l. (mandante) n. 38\_2019

MV/mv del 03.10.2019, per l'importo di € 3.700,00

per realizzazione condutture e linee elettriche, cablaggio quadri

elettrici, posa sostegni e armature per illuminazione

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

3) CETERGA di Rossi p.i. Giacomo & C. s.n.c., Via Piera, 13 –

Sant'Angelo di Piove (PD)

Comunicazione ditta CM Infrastrutture n. 49\_2019 MV/mv del

21.11.2019 per l'importo di € 25.000,00

per fornitura e posa in opera di elettropompe e quadro di controllo

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

4) CONTE RINO & FIGLI s.n.c., Via Cognaro, 35 – Villanova di

Camposampiero (PD)

Comunicazione ditta CM Infrastrutture n. 53\_2019 MV/mv del

05.12.2019 per l'importo di € 5.500,00

per L' A. T. I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spolador

*per fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza*

5) I.M.E. di Loliva Gianfranco & C s.n.c., Via Firenze 39 – Taverne

*Corciano (PG)*

*Comunicazione della ditta CM Infrastrutture in qualità di manda-*

*taria per conto di R.G. Impianti s.r.l. (mandante) n. 15\_2020*

*MV/mv del 28.05.2020 per l'importo di € 3.700,00*

*per manutenzione torre faro*

6) ROSSETTO BRUNO E RENATO s.n.c., Via XXV Aprile, 22/B –

*Campolongo Maggiore (VE)*

*Comunicazione ditta CM Infrastrutture n. 21\_2019 MV/mv del*

*24.06.2019 per l'importo di € 4.000,00*

*per nolo a caldo di mezzi meccanici per disboscamento aree a*

*verde*

7) EUROMONTAGGI s.n.c. di Conte Michele e Conte Fabrizio, Piazz-

*za Mercato, 31 – Villanova di Camposampiero (PD)*

*Comunicazione della ditta CM Infrastrutture in qualità di manda-*

*taria per conto di Euroscavi s.r.l. (mandante) n. 18\_2020*

*MV/mv del 11.06.2020 per l'importo di € 9.000,00*

*per fornitura e posa in opera di guard-rail*

8) CERCATO E FRACASSO s.r.l., Via Onari, 2 – Gambarare di Mira

*(VE)*

*Comunicazione della ditta CM Infrastrutture in qualità di manda-*

*taria per conto di Euroscavi s.r.l. (mandante) n. 24\_2020*

*MV/mv del 26.06.2020 per l'importo di € 8.900,00*

*per lavori vari di carpenteria metallica*



**5 – DIRETTORE DEI LAVORI - C.S.E.**

Le attività di Direzione Lavori, assistenza, misura e contabilità dei lavori, nonché di Coordinamento della Sicurezza per la realizzazione delle opere in essere sono state svolte da NET Engineering S.p.A.. La stessa Società con nota in data 18.04.2019 ha individuato l'Ing. Pierluigi Calore, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Padova al n. 2433, nel ruolo di Direttore dei Lavori e l'Ing. Andrea Giaretta, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Padova al n. 2359, nel ruolo di Coordinatore per la Sicurezza in corso di Esecuzione. Tale nomina è stata confermata dal Comune di Venezia con nota in data 24.04.2019.

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada

**6 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Le funzioni di Responsabile del Procedimento sono state svolte per conto del Comune di Venezia dapprima dall'Ing. Franco Fiorin (nomina n. 234602 del 09.05.2018), poi dal geom. Fabio Pascon (nomina n. 394935 del 05.08.2019) ed infine dal Dott. Alberto Cesaro (nomina n. 5741576 del 14.11.2019).

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

**7 – DIRETTORE TECNICO DELL'IMPRESA**

L'A.T.I. ha nominato come Direttore Tecnico il sig. Mauro Spolador, Presidente del Consiglio di Amministrazione della Ditta capogruppo C.M. Infrastrutture s.r.l.. Lo stesso agisce quindi in nome e per conto dell'A.T.I., giusto mandato di rappresentanza in data 13.03.2019.

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

**8 – CONSEGNA DEI LAVORI**

I lavori sono stati consegnati con verbale in data 30.05.2019.

**9 – TEMPO STABILITO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

Per patto contrattuale, a seguito dell'offerta tecnica, il tempo utile per dare ultimati i lavori è stato determinato in 180 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna degli stessi, quindi cessanti il giorno 25.11.2019.

per l'A.T.I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spolador



**10 – SOSPENSIONI E RIPRESE - PROROGHE - NUOVO TEMPO UTILE**

*A seguito della richiesta avanzata dall'A.T.I. in data 14.11.2019 il R.U.P. ha concesso in data 19.11.2019 una proroga di 25 giorni del termine di ultimazione dei lavori, che quindi veniva rideterminato per il giorno 20.12.2019.*

*Con verbale in data 10.12.2019 si è proceduto alla sospensione totale dei lavori ai sensi dell'art. 107, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, al fine di consentire la redazione e la successiva approvazione della (riconosciuta necessaria) perizia di variante in corso d'opera.*

*I lavori sono stati quindi ripresi con verbale in data 11.05.2020 e, considerato che con la perizia di variante veniva concesso un aumento del tempo contrattuale di 45 giorni per l'esecuzione dei lavori in essa previsti, il termine definitivo per l'ultimazione dei lavori appaltati restava fissato al 04.07.2020.*

**11 – ORDINI DI SERVIZIO**

*Nel corso dei lavori è stato emesso un Ordine di Servizio, n. 1, in data 12.07.2019, riguardante la realizzazione delle migliorie offerte dall'A.T.I. in sede di gara.*

**12 – ULTIMAZIONE DEI LAVORI**

*I lavori sono stati regolarmente completati in data 04.07.2020, come da Certificato di Ultimazione datato 14.07.2020, quindi in tempo utile, salvo alcune piccole lavorazioni di completamento e finitura di modesta entità, marginali e non incidenti sull'uso e funzionalità dei lavori, per le quali sono stati concessi 60 gg. per il completamento; in data 02.09.2020 tali lavorazioni sono state terminate, come attestato da relativo Verbale di Accertamento in data 03.09.2020.*

**13 – NUOVI PREZZI**

*Con il provvedimento di approvazione della Perizia di Variante sono stati altresì approvati n. 20 Nuovi Prezzi. Successivamente si è resa necessaria la redazione di altri*



2 Verbali di Concordamento Nuovi Prezzi, per l'approvazione di ulteriori n. 9 Nuovi Prezzi, che non hanno comportato modifiche dell'importo complessivo finanziato.

**14 – VERBALI DI DANNI DI FORZA MAGGIORE**

Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati né sono stati denunciati danni di forza maggiore.

**15 – INFORTUNI IN CORSO DI LAVORO**

Non risulta si siano verificati infortuni.

**16 – STATO FINALE**

Lo Stato Finale è stato redatto dal direttore dei lavori in data 02.09.2020 e firmato dall'Impresa senza riserve; con lo stesso è stato accertato l'importo dei lavori eseguiti, al netto del ribasso del 15,017% e comprensivo degli oneri per la sicurezza, in complessivi € 1.481.747,75.

Da tale importo sono stati quindi dedotti l'anticipazione ed i n. 6 acconti corrisposti durante il corso dei lavori:

1. Certificato n. 0 - anticipazione	€	255.914,72
2. Certificato n. 1 in data 09.09.2019	€	148.053,96
3. Certificato n. 2 in data 07.11.2019	€	124.244,85
4. Certificato n. 3 in data 27.12.2019	€	438.507,45
5. Certificato n. 4 in data 16.03.2020	€	149.487,79
6. Certificato n. 5 in data 08.06.2020	€	111.895,93
7. Certificato n. 6 in data 07.09.2020	€	201.705,94

Sommano per certificati in acconto € 1.429.810,64

Si viene quindi a determinare il residuo credito dell'Impresa, A.T.I. tra CM Infrastrutture s.r.l. (capogruppo mandataria), EUROSCAVI s.r.l. (mandante) e R.G. IMPIANTI

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

per l' A.T.I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spolador

s.r.l. (mandante), per un totale di:

€ (1.481.747,75 – 1.429.810,64) = € 51.937,11

(euro cinquantunomilanovecentotrentasette/11), a totale compenso di ogni sua prestazione.

**17 – SPESA COMPLESSIVAMENTE SOSTENUTA E ACCERTATA PER LAVORI**

Il Direttore dei Lavori esplicita, nella propria relazione sul Conto Finale (e riepilogo della spesa complessiva), redatta in data 18.11.2020, il seguente conteggio in merito alla spesa complessivamente sostenuta ed accertata:

**A) VERIFICA IMPORTO LAVORI E SPESE ESEGUITI DALL'IMPRESA**

Importo lavori eseguiti di cui allo Stato Finale emesso

in data 02.09.2020 € 1.481.747,75

**B) VERIFICA IMPORTI STANZIATI**

Importo contratto + perizia € 1.481.841,86

Spesa effettivamente sostenuta, come da Stato Finale € 1.481.747,75

ECONOMIE REALIZZATE sui lavori € 94,11

**18 – ASSICURAZIONE DEGLI OPERAI**

L'A.T.I. ha assicurato i propri operai per gli infortuni sul lavoro con le seguenti posizioni assicurative a carattere continuativo:

- C.M. Infrastrutture s.r.l. (capogruppo)

posizione I.N.A.I.L. sede Venezia n. 3342480/64 – PAT 22367829/74

- EUROSCAVI s.r.l. (mandante)

posizione I.N.A.I.L. sede Venezia n. 42081614/46 – Codice Ditta 04299462/06

- R.G. IMPIANTI s.r.l. (mandante)

posizione I.N.A.I.L. sede Venezia PAT 08141294/32 – Codice Ditta 4573694



**19 – ASSICURAZIONI SOCIALI**

Le regolarità contributive dell'Impresa principale e delle subappaltatrici sono state verificate attraverso richieste telematiche allo Sportello Unico Previdenziale (DURC On Line).

Con DURC prot. n. 23375919 del 30.07.2020 è risultata la regolarità contributiva dell'Impresa capogruppo mandataria dell'A. T.I. CM Infrastrutture s.r.l..

Con DURC prot. n. 21765430 del 02.07.2020 è risultata la regolarità contributiva della mandante EUROSCAVI s.r.l..

Con DURC prot. n. 21315242 del 16.06.2020 è risultata la regolarità contributiva della mandante R.G. IMPIANTI s.r.l..

Per quanto riguarda i subappaltatori:

con DURC prot. n. 22641481 del 17.09.2020 è stata verificata la regolarità contributiva della ditta subappaltatrice Veneta Lattonerie s.r.l.;

con DURC prot. n. 17771464 del 26.10.2019 è stata verificata la regolarità contributiva della ditta subappaltatrice Consorzio Linea Posa;

con DURC prot. n. 21643064 del 25.06.2020 è stata verificata la regolarità contributiva della ditta subappaltatrice Marin Francesco & Gianni s.n.c.;

con DURC prot. n. 22641481 del 17.09.2020 è stata verificata la regolarità contributiva della ditta subappaltatrice Konsum s.r.l.;

con DURC prot. n. 18055830 del 09.09.2019 è stata verificata la regolarità contributiva della ditta subappaltatrice Posa Berica s.n.c.;

con DURC prot. n. 17098267 del 25.06.2019 è stata verificata la regolarità contributiva della ditta subappaltatrice Dalla Gassa s.r.l.;

con DURC prot. n. 23610528 del 01.09.2020 è stata verificata la regolarità contributiva della ditta subappaltatrice F.Ili Mora s.r.l..

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

per L. A. T. I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spalador

**20 – AVVISO AI CREDITORI**

*Il R.U.P ha provveduto, con nota del 29.10.2020, a trasmettere copia dell'Avviso ai Creditori relativo ai lavori in argomento per la pubblicazione presso l'Albo Pretorio del Comune di Venezia; il documento è stato pubblicato dalla medesima data del 29 ottobre sino al 28 dicembre 2020.*

*Il R.U.P. ha rilasciato quindi, in data 21.01.2021 apposita certificazione, ai sensi dell'art. 218 del D.P.R. 207/2010, relativa all'avvenuta pubblicazione per giorni 60, a decorrere dal 29.10.2020 e fino al giorno 28.12.2020, dell'avviso medesimo, senza che siano pervenuti reclami e/o osservazioni in merito.*

**21 – CESSIONI DI CREDITO**

*In data 22.01.2021 il R.U.P. ha trasmesso al sottoscritto collaudatore la dichiarazione inviata in data 26.11.2020 dalle Ditte costituenti l'A.T.I., con la quale il Sig. Spolador Mauro, Presidente del Consiglio di Amministrazione della CM Infrastrutture s.r.l. (capogruppo), il sig. De Checchi Silvano, Presidente del Consiglio di Amministrazione della EUROSCAVI s.r.l. (mandante) ed il sig. Spolador Alessandro, legale rappresentante della R.G. IMPIANTI s.r.l. (mandante), dichiarano di non aver ceduto crediti né rilasciato procure o deleghe a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento derivanti dalla esecuzione dei lavori in argomento.*

**22 – ANDAMENTO DEI LAVORI**

*Per quanto risulta dagli atti, ed inoltre dichiarato dal Direttore dei Lavori nella propria Relazione "ad opere ultimate", i lavori si sono svolti sostanzialmente in conformità alle norme contrattuali, nonché agli ordini ed alle disposizioni impartiti dalla Direzione dei Lavori all'atto pratico, sino al termine degli stessi, senza che siano stati riscontrati inconvenienti, di alcun genere.*

*La Stazione Appaltante ha preso anticipatamente in consegna le opere di progetto,*



come da Verbale di Accertamento ex art. 30 del D.P.R. n. 207/2010 del sottoscritto collaudatore in data 10.09.2020.

### **23 – TEMPO STABILITO PER IL COLLAUDO**

A norma di quanto stabilito dall'art. 55 del Capitolato Speciale d'Appalto, parte prima, e dell'art. 15 del Contratto d'Appalto, il certificato di collaudo avrebbe dovuto essere emesso entro sei mesi dall'ultimazione dei lavori ovvero, essendo gli stessi ultimati il 04.07.2020, entro la data del 4 gennaio 2021.

Tuttavia, mentre tutte le procedure propedeutiche all'emissione di detto certificato sono state eseguite nel pieno rispetto della tempistica indicata, tanto da dare luogo alla emissione, in data 10.09.2020, del "Verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata dei lavori", per la concreta emissione risultavano necessarie la redazione della Relazione del Direttore dei Lavori sul Conto Finale (18.11.2020) ed i risultati degli adempimenti formali del R.U.P. in merito a Cessione dei Crediti, Avviso ai Creditori ed Assicurazioni Sociali, conclusi in data 22.01.2021.

Per quanto sopra non è stato rispettato il termine previsto, dovendosi fornire al collaudatore il completo corredo documentale.

### **24 – COLLAUDATORE**

Con nota n. 93668 in data 24.02.2011, della Segreteria Regionale per l'Ambiente, il Presidente della Regione dott. Luca Zaia incaricava del collaudo tecnico amministrativo e statico dei lavori in argomento una Commissione composta da:

Ing. Giuseppe Fasiol (Presidente della Commissione)

Ing. Mauro Roncada

Dott. Massimo Picciolato

Successivamente il dott. Massimo Picciolato rinunciava per intervenuta incompatibilità ed al suo posto con nota n. 39647 del 29.01.2015 veniva nominato il

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

per L. A. T. I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spadolari



*Dott. Alberto Camellin*

*A seguito della riorganizzazione degli uffici della Giunta regionale veniva assegnata all'Ing. Giuseppe Fasiol, Presidente della Commissione, la Direzione regionale Infrastrutture e Trasporti e, vista la intervenuta incompatibilità, anche lui rinunciava.*

*Infine il Dott. Alberto Camellin con nota in data 09.12.2017 si dimetteva dall'incarico a seguito di sopravvenuti impegni personali.*

*Allo stato attuale, pertanto, dell'originaria Commissione di Collaudo, e successive modifiche, rimaneva "in carica" come collaudatore designato solamente il sottoscritto Ing. Mauro Roncada, di Grisignano di Zocco (VICENZA), via San Martino 7.*

*Nessuno dei collaudatori designati dalla Regione del Veneto ha accettato di assumersi gratuitamente l'onere di eseguire il collaudo statico, che è stato pertanto affidato dalle Stazioni Appaltanti ad altri professionisti.*

## **VERBALE DI VISITA**

### **25 – VISITA DI COLLAUDO**

*La visita di collaudo definitiva, che fa seguito alle numerose precedenti visite effettuate in corso d'opera (9 e 30 luglio e 5 novembre dell'anno 2019 e successivamente 21 e 29 gennaio 6 e 13 luglio dell'anno 2020), è stata compiuta il giorno 10 settembre 2020, anche ai fini della redazione del "Verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata dei lavori", emesso nella medesima data, previo preavviso inoltrato dal sottoscritto collaudatore a seguito di precedenti accordi telefonici.*

### **26 – INTERVENTO ALLA VISITA**

*Alla visita di collaudo sono intervenuti, oltre al sottoscritto collaudatore, i signori:*

*a) per la Direzione Lavori:*

*Ing. Pierluigi Calore – Direttore dei Lavori;*

*Ing. Andrea Giaretta – Direttore Operativo e C.S.E.;*



b) per l'A.T.I. APPALTARICE (CM Infrastrutture s.r.l. – EUROSCAVI s.r.l. – R.G. IM-PIANTI s.r.l. – legale rappresentante delegato Sig. Mauro Spolador):

Geom. Michele Serafini

c) per la Stazione Appaltante (Comune di Venezia):

Dott. Alberto Cesaro - Responsabile del Procedimento

### 27 – RISULTATO DELLA VISITA

Con la scorta del progetto, della variante e dei documenti contabili il sottoscritto collaudatore, con gli altri intervenuti alla visita, ha percorso tutta la zona interessata dai lavori, compiendo un esame generale degli stessi, ed ha successivamente verificato lo stato dell'arte dei lavori eseguiti, come di seguito esplicitato.

Va chiarito che le opere realizzate nell'ambito dell'appalto in argomento fanno parte di tutti quegli interventi finalizzati al completamento funzionale delle opere costituenti il lotto D3 del S.F.M.R. realizzate prima della risoluzione del contratto con il precedente appaltatore. In dettaglio le opere realizzate nell'ambito del lotto 1 in essere, per il quale la Stazione Appaltante risulta essere il Comune di Venezia, hanno riguardato i seguenti ambiti:

- Intervento n. 1.09 – viabilità di raccordo tra via Brendole e via Castellana

Gli interventi oggetto di collaudo riguardano il completamento delle opere di copertura del collettore dello scolo Dosa-Ruviego in corrispondenza della rotatoria di via Brendole, il completamento della stessa rotatoria e dei raccordi con la viabilità esistente, nonché del tratto di viabilità principale di collegamento al sottopasso e di quella provvisoria di collegamento con via Gazzera Bassa, ed infine del tratto di viabilità a due corsie che raccorda via Gazzera Alta in prossimità del passaggio a livello della linea Mestre-Treviso. Sono inoltre stati completati i percorsi pedonali, le piste ciclabili, le barriere acustiche e gli impianti di illuminazione e sollevamento.

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncetta

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

per l'A.T.I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spolador

- Intervento n. 1.08 – ambito urbano fermata Gazzera

In questo contesto i lavori hanno riguardato il completamento dell'ambito urbano della fermata ferroviaria Gazzera. Sono stati ultimati i lavori della nuova viabilità a doppio senso sviluppantesi ad ovest della linea ferroviaria Mestre-Treviso e delle banchine della nuova fermata di Gazzera, compresi la pista ciclopedonale e gli adiacenti marciapiedi, e sono state completate le due rotatorie che raccordano la viabilità principale: a nord quella al di sotto della tangenziale di Mestre collegata anche con via Portorose ed a Sud quella che si collega a via della Montagnola e che consente anche l'accesso all'omonimo parcheggio (oggetto dei lavori del lotto 2). Sono poi stati completati il sottopasso ciclopedonale e le tre rampe che consentono l'accesso all'opera dai tre quadranti risultanti dalla presenza delle due linee ferroviarie, le aree adiacenti non ferroviarie che consentono di accedere alla banchina, tutte le opere impiantistiche e le finiture delle opere stradali.

Durante la visita si è provveduto a verificare quanto di seguito dettagliato, già esPLICITATO nel "Verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata dei lavori", redatto in data 10.09.2020.

Si è potuto prendere atto degli esiti favorevoli dei collaudi sottoindicati:

- collaudo della fondazione e della copertura della tombinatura dello scolo Dosa Ruviego, emesso in data 07.10.2019 (visita collaudo 19.12.2018 e prove di carico 17.07.2019);

- collaudo del monolite del sottopasso ferroviario Int. 1.09 Nodo della Gazzera, Raccordo via Brendole – Castellana, emesso in data 07.02.2020;

- collaudo del ponte stradale di via Brendole – Castellana, emesso in data 07 febbraio 2020;

- collaudo dei diaframmi di contenimento delle rampe del sottopasso viario Int. 1.09



*Nodo della Gazzera, Raccordo via Brendole – Castellana, del 20.02.2020;*

*- certificato di idoneità statica riguardante l'intervento 1.08, in pendenza della stesura dell'atto di collaudo, emesso dal collaudatore in data 05.03.2020;*

*- certificato di idoneità statica in merito all'intervento 1.09, in pendenza della stesura dell'atto di collaudo, emesso dal collaudatore in data 05.03.2020.*

*Tutta la documentazione relativa ai collaudi, realizzati dall'Ing. Renato Zangrossi, è agli atti, depositata presso Veneto Strade.*

*Sono stati poi acquisiti i certificati di conformità riguardanti la realizzazione a regola d'arte dell'impianto di illuminazione pubblica a servizio della viabilità di progetto -*

*interventi 1.08 e 1.09, rilasciati dalla Ditta R.G. IMPIANTI s.r.l., che ha consegnato parimenti anche gli elaborati as-built, nonché gli Attestati di Conformità alla dichiara-*

*zione CE dei quadri elettrici emessi dalla M.D.A. automazioni s.r.l. in qualità di costruttore degli stessi, la verifica illuminotecnica e le schede tecniche dei materiali*

*utilizzati. Per quanto riguarda l'intervento 1.08 è stato poi acquisito il Verbale di verifica strumentale della torre faro (parcheggio della Gazzera) ed il verbale di manuten-*

*zione della stessa eseguito nel corso del 2020.*

*E' stato verificato che per quanto riguarda l'impianto di sollevamento a servizio del sottopasso - intervento 1.09 - la situazione è la seguente:*

*- la ditta GPG s.r.l. di Albignasego (PD) aveva già consegnato con il precedente appalto gli elaborati as-built e le certificazioni di conformità riguardanti la realizzazione dello stesso a regola d'arte;*

*- successivamente le ditte RG Impianti s.r.l. di Salzano (VE) e CETERGA di Rossi p.i. Giacomo & C. s.n.c. di S.Angelo di Piove (PD) hanno consegnato le certificazioni*

*riguardanti la realizzazione a regola d'arte degli interventi integrativi dell'impianto di sollevamento e gruppo elettrogeno a servizio del medesimo sottopasso - inter-*

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncaldi

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

per L. A. T. I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spalador

*vento 1.09;*

*- infine la ditta CETERGA di Rossi p.i. Giacomo & C. s.n.c. di S. Angelo di Piove (PD)*

*ha consegnato gli elaborati as-built e le certificazioni di conformità riguardanti la*

*realizzazione a regola d'arte dell'impianto di sollevamento a servizio del sottopasso*

*- intervento 1.08 e quelle integrative dell'impianto di sollevamento a servizio del*

*sottopasso - intervento 1.09.*

*Tutti gli elaborati as-built, le dichiarazioni di conformità e le verifiche sopraccitate*

*fanno parte della documentazione allegata alla contabilità finale.*

*E' stato accertato che gli impianti risultano allacciati alle nuove forniture richieste*

*dalla Amministrazione comunale e le prove di collaudo eseguite in corso d'opera*

*hanno confermato la funzionalità degli impianti stessi, così come assicurato dalla*

*D.L. e dall'A.T.I. appaltatrice.*

*Si è assodato che gli impianti di sollevamento sono dotati di sistema ISET per la*

*segnalazione dei messaggi di allarme al gestore, e dello stesso è stata fornita idonea*

*documentazione integrativa riguardante la conformità da parte della Ditta CETERGA*

*di Rossi p.i. Giacomo & C. s.n.c..*

*Si è poi accertato che è stato installato il previsto impianto semaforico di preavviso,*

*sono state poste in opera idonee protezioni anticaduta sulle teste delle murature del*

*sottopasso e che è avvenuta correttamente la realizzazione della segnaletica orizzon-*

*tale e verticale, come da progetto e da indicazioni fornite dal RUP in sede operativa.*

*Una volta accertato quanto sopra si è provveduto a far effettuare le prove di funzio-*

*namento previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, ed in particolare:*

*- il funzionamento dell'impianto di illuminazione dell'intervento 1.09, soprattutto per*

*quanto riguarda il sottopasso;*

*- la prova delle tre pompe dell'impianto di sollevamento a servizio del sottopasso*



dell'intervento 1.09, anche con intervento del generatore di emergenza simulando una improvvisa mancanza di fornitura di energia;

- il funzionamento dell'impianto di illuminazione dell'intervento 1.08;

- la prova delle tre pompe dell'impianto di sollevamento a servizio del sottopasso dell'intervento 1.08,

risconstrandone sempre l'esito positivo.

Per tutte le opere realizzate si è accertata la perfetta rispondenza, in tutto e per tutto, con le previsioni contrattuali, sia a livello dimensionale che per quanto concerne la tipologia dei materiali adottati, di ottima qualità.

Per quanto riguarda i materiali, sono allegate alla contabilità finale tutte le schede tecniche necessarie alla loro caratterizzazione.

Sui materiali da costruzione calcestruzzo ed acciaio sono poi state realizzate tutte le prove previste nel Capitolato Speciale d'Appalto; le prove hanno sempre dato esito positivo (pertanto i materiali stessi sono da considerarsi conformi alle prescrizioni del

C.S.A. ed alla normativa vigente in materia), come risulta dai seguenti certificati di laboratorio, rilasciati dal Laboratorio autorizzato di prove sui materiali "8 MARZO" di

Mirano (VE):

- getti di calcestruzzo – resistenza a compressione

Certificato di prova n. 62 del 27.09.2019

Certificato di prova n. 65 del 09.10.2019

Certificato di prova n. 84 del 05.12.2019

Certificato di prova n. 31 del 01.07.2020

- acciai di armatura – trazione e piegamento

Certificato di prova n. 66 del 09.10.2019

Certificato di prova n. 85 del 05.12.2019

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

per L. A. T. I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spiliador

*Si è acquisita inoltre la documentazione del Centro di Trasformazione di Campagna*

*Lupia (VE) che attesta che l'acciaio utilizzato è stato lavorato in conformità alle disposizioni del D.M. 17.01.2018 (tracciabilità della fornitura di materiale).*

*Oltre a tali "classiche" prove di laboratorio sono state realizzate prove di carico su piastra per quanto riguarda il misto stabilizzato di fondazione stradale, prove sui bitumi costituenti la pavimentazione stradale, compresa l'usura, nonché sui materiali in rilevato per la classificazione dei terreni.*

*Tutta la documentazione è allegata alla contabilità finale trasmessa dalla Direzione dei Lavori al Comune di Venezia, che ne è quindi depositario.*

*Per tutte le parti non più ispezionabili, di difficile ispezione o non potute controllare, come ad esempio i sottofondi, i rappresentanti della Direzione Lavori e della A.T.I. esecutrice degli stessi hanno concordemente assicurato, a seguito di esplicita richiesta, la perfetta esecuzione secondo le prescrizioni contrattuali e la loro regolare contabilizzazione, ed in particolare il rappresentante dell'A.T.I., per gli effetti dell'articolo 1667 del Codice civile, ha dichiarato non esservi difformità o vizi al di fuori di quelli considerati e precisati nel presente atto.*

## **RELAZIONE DI COLLAUDO**

### **28 – DETRAZIONI DA APPORTARSI AL CONTO FINALE**

*Nel corso della visita non sono stati riscontrati difetti relativamente alla corretta esecuzione dei lavori e, conseguentemente, non va apportata alcuna detrazione al Conto Finale degli stessi.*

### **29 – VARIANTI E LAVORI NON PREVISTI**

*Le opere eseguite corrispondono in toto a quelle progettate e approvate, desumibili dalle tavole e dagli elaborati allegati alla contabilità finale. Si ritiene pertanto di poter riconoscere appieno quanto complessivamente contabilizzato.*



**30 – PENALE PER IL RITARDO**

*L'Impresa ha concluso i lavori in tempo utile, quindi non si applica alcuna penale.*

**31 – RISPONDEZZA DEL PROGETTO ALLE PREVISIONI CONTRATTUALI**

*Per quanto è stato possibile accertare, le opere eseguite corrispondono perfettamente al progetto esecutivo ed alla successiva variante, e ciò sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo, ovvero sia per la tipologia dei materiali impiegati che per la corretta esecuzione, a regola d'arte, dei lavori.*


IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada



**32 – OSSERVANZA DELLE PRESCRIZIONI**

*Da quanto si è potuto riscontrare nelle verifiche, nei controlli e nelle misurazioni si è dedotto che le opere corrispondono perfettamente alle prescrizioni contrattuali, che nella loro esecuzione sono stati impiegati i materiali previsti e seguite le modalità specificate negli allegati contrattuali, che la lavorazione è stata condotta a regola d'arte e che, infine, esiste l'esatta rispondenza agli effetti contabili tra le opere eseguite e le registrazioni nei Libretti delle Misure, nei Registri di Contabilità e nello Stato Finale, non essendo stato necessario apportare alcun correttivo a seguito della revisione tecnico - contabile.*

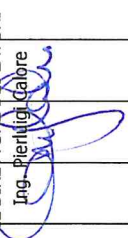
IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Alberto Cesaro



**33 – REVISIONE TECNICO-CONTABILE - CREDITO DELL'IMPRESA**

*E' stata accertata dal sottoscritto collaudatore la regolarità della contabilità effettuata, mediante il riscontro tecnico - contabile totale.*

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Galore

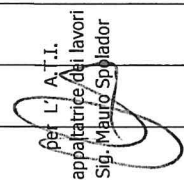


*Si conferma quindi l'importo riportato nello Stato Finale e si conferma il credito residuo dell'Impresa come di seguito riportato.*

Importo dello Stato Finale dei lavori: complessivi netti € 1.481.747,75

*Da tale importo vanno dedotti l'anticipazione ed i n. 6 acconti corrisposti durante il corso dei lavori:*

per L' A. T. I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spolador



1. Certificato n. 0 - anticipazione € 255.914,72



Comune di Venezia  
Data: 29/01/2021, PG/2021/0052884

2. Certificato n. 1 in data 09.09.2019	€	148.053,96
3. Certificato n. 2 in data 07.11.2019	€	124.244,85
4. Certificato n. 3 in data 27.12.2019	€	438.507,45
5. Certificato n. 4 in data 16.03.2020	€	149.487,79
6. Certificato n. 5 in data 08.06.2020	€	111.895,93
7. Certificato n. 6 in data 07.09.2020	€	201.705,94

-----  
Sommano per certificati in acconto € 1.429.810,64

Si conferma quindi il residuo credito dell'Impresa, A.T.I. tra CM Infrastrutture s.r.l. (capogruppo mandataria), EUROSCAVI s.r.l. (mandante) e R.G. IMPIANTI s.r.l. (mandante), per un totale di:

€ (1.481.747,75 - 1.429.810,64) = € 51.937,11

(euro cinquantunomilanovecentotrentasette/11), cui va ovviamente aggiunto l'onere I.V.A., a totale compenso di ogni sua prestazione per l'esecuzione dei lavori in essere.

**34 – RAFFRONTO TRA SOMME SPESE E SOMME AUTORIZZATE**

Si riscontra quanto già riportato al precedente punto 17, nonché nella Relazione del Direttore dei Lavori sul Conto Finale; in merito al confronto tra le spese autorizzate e quelle effettivamente sostenute per l'esecuzione dei lavori la situazione appare, in dettaglio, la seguente:

**A) VERIFICA RELATIVAMENTE ALL'IMPORTO DEI LAVORI E DELLE SPESE ESEGUITI**

**DALL'IMPRESA**

Importo lavori eseguiti di cui allo Stato Finale emesso  
in data 02.09.2020 € 1.481.747,75

Importo liquidato mediante i certificati di pagamento emessi

(nn. 0-1-2-3-4-5-6) per anticipazione e per lavori € 1.429.810,64

RESIDUO CREDITO DELL'IMPRESA PER I LAVORI ESEGUITI € 51.937,11

**B) VERIFICA IMPORTI STANZIATI**

Importo contratto + perizia € 1.481.841,86

Spesa effettivamente sostenuta, come da Stato Finale € 1.481.747,75

ECONOMIE REALIZZATE sui lavori € 94,11

**CERTIFICATO DI COLLAUDO**

Premesso quanto sopra, visto il verbale di visita di collaudo e la relazione di collaudo, considerato che:

- i lavori sono stati eseguiti secondo il progetto, in conformità alle prescrizioni contrattuali, e si trovano in ottimo stato di conservazione e di manutenzione;

- i lavori stessi sono stati eseguiti a regola d'arte, con buoni materiali e idonei magisteri, senza apprezzabili o riscontrabili difetti;

- per quanto non è più ispezionabile, di difficile ispezione o non è stato ispezionato, il Direttore dei Lavori ed il rappresentante dell'A.T.I. hanno assicurato la perfetta corrispondenza fra le condizioni stabilite ed i lavori eseguiti e contabilizzati ed il rappresentante dell'A.T.I., per gli effetti dell'articolo 1667 del C.C., ha in particolare dichiarato non esservi difformità o vizi;

- per quanto è stato possibile riscontrare, le notazioni contabili corrispondono allo stato di fatto delle opere;

- l'importo dei lavori eseguiti è contenuto entro il limite delle spese autorizzate;

- l'A.T.I. ha adempiuto agli obblighi ad essa derivanti dai contratti e, per quanto rinvenibile nella documentazione allegata alla contabilità finale e prodotta in corso

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Alberto Cesaro

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore

per L. A. T. I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spilador



*d'opera, ha sempre e compiutamente ottemperato agli ordini ed alle disposizioni*

*impartiti dalla Direzione dei Lavori durante il corso degli stessi;*

*- nella compilazione dello Stato Finale sono adottati i prezzi unitari contrattuali;*

*- l'A.T.I. ha firmato la liquidazione finale dei lavori senza apporre riserve;*

*- le opere sono state tecnicamente ed amministrativamente dirette con la necessaria e dovuta diligenza da parte del Direttore dei Lavori;*

*- in seguito ai riscontri contabili effettuati e alle risultanze della visita di collaudo, l'importo dello Stato Finale viene confermato ed il credito residuo dell'Impresa viene determinato come segue:*

*Importo dello Stato Finale emesso in data 02.09.2020 € 1.481.747,75*

*Importo liquidato mediante i certificati di pagamento emessi*

*per l'anticipazione ed i lavori (nn. 0-1-2-3-4-5-6) € 1.429.810,64*

-----

*RESIDUO CREDITO DELL'A.T.I. PER I LAVORI ESEGUITI € 51.937,11*

*(euro cinquantunomilanovecentotrentasette/11) -----*

*- in data 22.01.2021 il R.U.P. dell'intervento ha trasmesso al sottoscritto collaudatore una nota con la quale tutte le tre Imprese costituenti l'A.T.I. dichiarano "di non aver ceduto crediti né rilasciato procure o deleghe a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento relativi ai lavori"; va pertanto dedotto che non esistono, notificati, atti impeditivi al pagamento della rata di saldo;*

*- come già specificato al precedente punto 20 del presente certificato il R.U.P. ha rilasciato, in data 21.01.2021, P.G. 2021/0035279 apposita certificazione con la quale attesta l'avvenuta pubblicazione dell'avviso ai creditori all'Albo Pretorio del Comune di Venezia per un periodo di giorni 60, dal 29.10.2020 al 28.12.2020, al n. 4857, "... durante il quale non sono pervenuti reclami e/o osservazioni in merito."*



IL SOTTOSCRITTO COLLAUDATORE

**CERTIFICA**


- che i lavori in argomento, di competenza del Comune di Venezia (Stazione Appaltante), ovvero "Lavori di completamento a carico del Comune di Venezia – Lotto 1: Int. 1.09 Raccordo viario Brendole/Castellana e Ambito urbano – Int. 1.08 Fermata Gazzera", eseguiti dall'A.T.I. costituita da CM Infrastrutture s.r.l. (capogruppo mandataria), EUROSCAVI s.r.l. (mandante) e R.G. IMPIANTI s.r.l. (mandante), in forza del Contratto d'Appalto stipulato a Venezia, presso la sede del Comune, in data 23.05.2019, al Rep. n. 131247, sottoscritto con firma digitale, per l'importo netto di € 1.279.573,62 di cui € 1.215.256,90 per lavori veri e propri e € 64.316,72 per O.S. e del successivo Atto di sottomissione di cui alla Perizia Suppletiva e di Variante, approvata con determinazione dirigenziale n. 856 in data 05.05.2020, dell'importo complessivo di € 202.268,24 in aumento del contratto principale di cui € 192.184,89 per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 15,017% e € 10.083,35 per O.S., per un totale complessivo quindi di € 1.481.841,86 di cui € 1.407.441,79 per lavori ed € 74.400,07 per Oneri per la Sicurezza,

SONO COLLAUDABILI, come in effetti con il presente atto

IL COLLAUDATORE  
Ing. Mauro Roncada



IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Alberto Cesaro



IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Pierluigi Calore



**COLLAUDA**

liquidando il credito residuo dell'Impresa come segue:

Importo dello Stato Finale emesso in data 02.09.2020	€	1.481.747,75
Importo liquidato mediante i certificati di pagamento emessi per l'anticipazione ed i lavori (nn. 0-1-2-3-4-5-6)	€	1.429.810,64
	-----	
<b>RESIDUO CREDITO DELL'A.T.I. PER I LAVORI ESEGUITI</b>	€	<b>51.937,11</b>
(euro cinquantunomilanovecentotrentasette/11) =====		

per L' A.T.I.  
appaltatrice dei lavori  
Sig. Mauro Spadador




che per quanto sopra evidenziato può pertanto essere corrisposto all'Associazione

Temporanea di Imprese costituita da:

- CM Infrastrutture s.r.l. (capogruppo mandataria), con sede in Campolongo Maggiore (VE), Vicolo I maggio n. 5, CAP 30010, con C.F. e P.IVA 00285960209;

- EUROSCAVI s.r.l. (mandante), con sede in Mirano (VE), Via Stazione n. 100, CAP 30035, con C.F. e P.IVA 01852020278;

- R.G. IMPIANTI s.r.l. (mandante), con sede in Salzano (VE), Via Ponte Grasso n. 25, CAP 30030, con C.F. e P.IVA 02471080271,

a saldo di ogni suo avere in dipendenza dei lavori di cui trattasi, subordinatamente alla superiore approvazione del presente atto.

---000---

Grisignano di Zocco, 26.01.2021

---000---

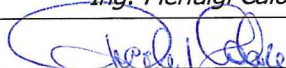
Per l'A.T.I appaltatrice dei lavori

Sig. Mauro Spolador



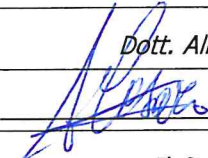
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Pierluigi Calore



Per la Stazione Appaltante: il R.U.P.

Dott. Alberto Cesaro



Il Collaudatore

Ing. Mauro Roncada

