



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 15225) PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.b_3 "Infrastrutture di ricarica elettrica" - CUP F73F22000250006

Approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione. Atto da pubblicare

Proposta di determinazione (PDD) n. 1322 del 18/06/2024

Determinazione (DD) n. 1363 del 09/07/2024

Fascicolo 2024.XI/2/1.843 "Proposta di DETERMINA DIRIGENZIALE N. PDD/2024/1322"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Chinellato Alberto, in data 04/07/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 09/07/2024.

CITTA' DI
VENEZIA



Comune di Venezia
Area Lavori Pubblici - Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico ed Isole
Servizio Impianti Terraferma
Responsabile del Procedimento Arch. Alberto Chinellato

PDD n. 1322 del 18/06/2024

OGGETTO: (C.I. 15225) PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.b_3 "Infrastrutture di ricarica elettrica" - CUP F73F22000250006
Approvazione Collaudo. Atto da pubblicare

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 71 del 21 dicembre 2023 sono stati approvati il Bilancio di Previsione finanziario per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 1 del 30 gennaio 2024 sono stati approvati, per gli anni 2024-2026, il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) e il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), documento programmatico che ricomprende, sia la Sottosezione 3.2 "Performance" che individua, ai sensi dell'art. 10 del d.lgs. 150/2009, gli indirizzi, gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale, sia ai sensi dell'art. 6 del d.l. 80/2021, la Sottosezione 3.3, "Rischi Corruttivi e Trasparenza" e i relativi allegati (Allegato 1 "Gestione del rischio Schede Aree/Direzioni" e Allegato 2 "Elenco obblighi di pubblicazione in Amministrazione Trasparente");

Visti:

l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/ 2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e ss.mm.ii., secondo il quale spettano ai Dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno;

- gli articoli 4, co 2, e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165, "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art. 17 dello Statuto del Comune di Venezia, che stabilisce le funzioni e i compiti dei dirigenti, e gli artt. 13 e 14 del vigente Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15.06.2016;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", modificato da ultimo con D.G.C. n. 78 del 13/04/2023;

- l'art. 24 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Venezia a mente del quale "qualora ci siano Settori Dirigenziali vacanti, l'espletamento delle relative funzioni compete al relativo Direttore di Direzione";
- l'art. 226 (Abrogazioni e disposizioni finali) comma 2, del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il previgente D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per le pratiche in corso ante novella legislativa quale la presente, e a decorrere dal 01/7/2023, data di piena entrata in vigore, l'attuale il D.Lgs. n. 36/2023, entrambi in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", in particolare quanto disposto dall'art. 1 c. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51 DL 77/2021 conv. con L. 108/2021;
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4 - 2 al D. Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42";
- il Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 15 giugno 2016 e successive modifiche, e nello specifico gli artt. 12, 13, 14 e 17;
- le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare la Legge 136 del 13 agosto 2010, "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di di normativa antimafia" e il Decreto Legge 187 del 12 novembre 2010, "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito in Legge 217 del 17 dicembre 2010;
- il D.Lgs 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni";
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 11/07/2017, con cui è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato da ultimo con Deliberazione di Giunta Comunale n. 247 del 26/10/2021.

Richiamato il protocollo regionale di legalità sui fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici e dei lavori servizi e fornitura, sottoscritto dalla Regione Veneto con Prefettura, U.p.i Veneto e Anci Veneto in data 17/9/2019.

Premesso, altresì, che:

- con disposizione del Sindaco, PG n. 295868 del 24/06/2021, è stato attribuito fino al 26/06/2024 l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole - Energia e Impianti all'arch. Alberto Chinellato;
- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015 e ss.mm.ii., dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;

- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio (OI) del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 1/1/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanzia, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 11 aprile 2016 ha dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 27 novembre 2015, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 11 luglio 2017, avente ad oggetto "Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" (PON Metro) 2014-2020" è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio di Venezia", aggiornato da ultimo con deliberazione di Giunta Comunale n. 247 del 26/10/2021;

- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014/2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (UE) 2021/439 del 3 marzo 2021;

- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid19;

- L'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.3 "Energia ed efficienza energetica" che prevede iniziative a sostegno della riduzione dei consumi di risorse non rinnovabili e di emissioni di sostanze climalteranti attraverso operazioni di efficienza energetica ed utilizzo di fonti rinnovabili nelle infrastrutture, compresi gli edifici, che devono essere di proprietà pubblica in ambito urbano e metropolitano;

- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021, l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03 le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;

- a seguito di richiesta dell'Autorità di Gestione del PON Metro 2014- 2020 del 23/09/2021 (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0013010.23092021), l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con DGC n. 265 del 09/11/2021;

Considerato che:

- il soggetto beneficiario dell'operazione VE 6.1.2.b è l'Area Lavori pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;

- ai fini di una migliore operatività di quanto previsto dall'operazione VE6.1.2.b, in fase di istruttoria per l'ammissione a finanziamento, con il soggetto beneficiario si è valutata l'opportunità di articolare in più interventi l'operazione VE6.1.2.b "Mobilità sei SSPP sostenibili", configurandola quindi come operazione multi-intervento, attualmente articolata in tre interventi: VE6.1.2.b_1 "Mobilità dei SSPP sostenibile - Flotta della Polizia locale", VE6.1.2.b_2 "Mobilità dei SSPP sostenibile - Flotta dell'amministrazione comunale" e VE6.1.2.b_3 "Infrastrutture di ricarica elettrica", inserito nella versione del Piano Operativo di Venezia - React-EU, di novembre 2022;

- in particolare, l'intervento CI 15225 - VE6.1.2.b_3 prevede l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica elettrica per i mezzi alimentati con fonti di energia alternative acquistati nell'ambito degli interventi VE6.1.2.b_1 e VE6.1.2.b_2;

- il Piano Operativo React-EU individua come soggetto beneficiario di tale intervento il Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole - Energia Impianti del Comune di Venezia ;

Considerato, inoltre, che:

-- con Disposizione dirigenziale prot. PG 454193 del 04/10/2022 del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, l'intervento in oggetto è stato ammesso a finanziamento per l'importo di € 1.800.000,00.= di cui € 1.500.000,00.= per la realizzazione

dell'intervento ed € 300.000,00.= quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti dell'operazione diversi dai costi del personale, a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (art. 68 bis del Reg. UE n. 1303/2013 come modificato dal Reg. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 "Omnibus");

- con la medesima disposizione prot. 454193 del 03/10/2022 è stata individuata nel Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole - Energia Impianti la struttura competente per l'attuazione delle operazioni in oggetto e conferito il mandato al Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole - Energia Impianti a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno della corrispondente scheda progetto;

- il suddetto intervento è identificato con CUP F73F22000250006;

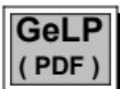
Visto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 34 del 04/07/2023 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di € 1.500.000,00.= redatto dal Settore Viabilità Centro Storico ed Isole, Energia ed Impianti - Servizio Impianti di Venezia Centro Storico ed Isole;

- con determina dirigenziale n. 1592 del 22/09/2023, previa acquisizione del visto dell'Organismo Intermedio PON Metro PG n. 432983 del 13/09/2023 , è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento sopra indicato, comportante una spesa complessiva di € 1.500.000,00.= (o.f.c.), di cui € 1.080.000,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 20.000,00 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 100.000,00 per lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1592 del 04 luglio 2023 è stato approvato l'affidamento della Concessione di servizi con efficientamento energetico per l'illuminazione pubblica e degli edifici pubblici della Città di Venezia per la durata di anni 15, alla R.T.I. Edison Next Government S.r.l.(capogruppo mandataria), Atlantico e City Green Light. La sottoscrizione del relativo contratto è acquisita al repertorio comunale n. 131531 del 23 novembre 2022, avente ad oggetto "Affidamento in concessione di servizi di efficientamento energetico per l'illuminazione pubblica e degli edifici pubblici della Città di Venezia ex art. 183, co. 15 d.lgs. 50/2016 - gara n. 56/2021 - CIG 9039249041 - CUP: F79J21014710005" attualmente in corso di esecuzione.

- con la medesima determinazione n. 1592 del 04 luglio 2023 è stata approvata l'affidamento dei lavori nell'ambito dell'intervento 6.1.2.b_3 "Infrastrutture di ricarica elettrica" CI 15225 al R.T.I. Edison Next Government S.r.l.(capogruppo mandataria), Atlantico e City Green Light, aggiudicataria del contratto n. 131531 di rep. stipulato in data 23 novembre 2022, ai sensi dell'art. 175 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e secondo quanto previsto all'art. 15 "modifiche contrattuali" del contratto sopra richiamato in quanto, nel suo complesso, trattasi di interventi che sotto il profilo tecnico vanno ad interessare gli impianti gestiti nel contratto principale e che pertanto il quadro economico a seguito dell'aggiudicazione, tenendo conto del ribasso d'asta del 18,50% offerto in sede di gara e come riportato all'art. 15 del contratto, il quadro economico di aggiudicazione è pertanto il seguente:



Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 17332

generato in data: 15/06/2023

Cod.Proc: 15225 Oggetto: VE6.1.2.B_3 INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA - REALIZZAZIONE DI NUOVE INFRASTRUTTURE DIFFUSE DI RICARICA ELETTRICA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	880.200,00	a misura	20.000,00
		a corpo	
in economia	100.000,00	in economia	
totale	980.200,00	totale	20.000,00

importo lavori al netto del ribasso del 18,500%	% IVA(*)	importo IVA
1.000.200,00	22	220.044,00

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	16.200,00			16.200,00
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)				
7b) spese tecniche (incentivi)	19.200,00			19.200,00
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	600,00			600,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	36.000,00			
12) IVA			220.044,00	
totale a disposizione	256.044,00			
totale complessivo	1.256.244,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
199.800,00	18,500	43.956,00	22	243.756,00	1.500.000,00

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.220.244,00
somme a disposizione (o.f.c.)	16.800,00
incentivi	19.200,00
totale complessivo	1.256.244,00

- che in data 10/11/2023 Repertorio Speciale n. 24561 è stato stipulato l'atto aggiuntivo n. 2 al contratto di incarico n. 131531 di rep. stipulato in data 23 novembre 2022, tra la Stazione Appaltante e la R.T.I. Edison Next Government S.r.l.(capogruppo mandataria), Atlantico e City Green Light;

Visto inoltre che:

- le procedure per l'affidamento dei lavori in oggetto sono iniziate anteriormente alla data in cui il D.Lgs. 36/2023 ha acquistato efficacia, pertanto si ritiene possa continuare ad applicarsi la normativa in vigore anteriormente al 1 luglio 2023, ai sensi dell'art. 226, c. 2, del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023;
- il Collaudatore ha emesso in data 12/06/2024 il Collaudo (Allegato A), ai sensi dell'art. 102 c. 2 del D.Lgs 50/2016 da cui si evince che:
 1. i lavori sono stati consegnati all'Appaltatore con apposito verbale redatto senza riserve in data 27/07/2023. Successivamente, come meglio specificato nel seguito, è stata autorizzata una proroga di 13 giorni, portando la data di fine lavori al 05/12/2023, data in cui è avvenuta l'effettiva fine dei lavori;
 2. è stata concessa da parte del RUP Alberto Chinellato una proroga dei lavori di 13 giorni, su richiesta presentata dall'impresa con prot. 552055 del 16/11/2023 motivata dalla diversa collocazione delle colonnine di ricarica presso l'edificio denominato Centro Logistico Tronchetto che ha comportato la necessità di procedere preventivamente all'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica oltre che a rivedere, in parte, all'acquisizione delle apparecchiature di diversa tipologia da porre in campo. Per effetto di tale proroga, la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 05/12/2023.
 3. l'impresa ha adempiuto a tutti gli obblighi contrattuali, firmando il registro di contabilità finale senza riserve;
 4. il Conto Finale dei lavori è stato redatto dal Direttore dei lavori in data 05/12/2022 per un importo totale netto dei lavori pari ad € 804.400,68 (o.f.e.);
 5. è stato liquidato il certificato di pagamento in acconto n. 1 in data 05/12/2023 pari ad € 800.378,68 o.f.e.
 6. è stato determinato un credito netto per l'Impresa pari a € 4.022,00 (o.f.e.);
 7. la contabilità finale dei lavori ha evidenziato una minore spesa pari ad € 195.799,32 (o.f.e.)

Richiamato il Regolamento Reg. (UE) 1303/2013 recante "disposizioni comuni per l'utilizzo dei fondi per lo sviluppo e investimento europei (SIE)", in particolare l'art. 65 par. 2, che chiarisce il periodo di ammissibilità della spesa per tutti i programmi nazionali della programmazione 2014-2020, tra cui il PON Metro (Assi 1-5) e ReactEU (Assi 6-8), che recita: "Le spese sono ammissibili a una partecipazione dei fondi SIE se sono state sostenute da un beneficiario e pagate tra la data di presentazione del programma alla Commissione o il 1° gennaio 2014, se anteriore, e il 31 dicembre 2023".

Preso atto conseguentemente che

- il termine ultimo di ammissibilità delle spese REACT-EU è scaduto il 31 dicembre 2023 e pertanto oltre tale data la spesa della programmazione 2014-2020 non risulta più ammissibile;
- l'impegno di spesa per il pagamento di credito a favore dell'impresa € 4.022,00 corrispondenti a € 4.906,84 (o.f.c.) e incentivi € 19.200,00 o.f.c. pertanto sono stati posti in economia in quanto non più rendicontabile con React;
- con Determinazione Dirigenziale n. 682 del 15 Aprile 2024 è stato approvato il rifinanziamento per il CI 15225 "VE6.1.2.B_3 Infrastrutture di ricarica elettrica" per un importo complessivo euro 24.106,84 o.f.c.. Spesa finanziata con entrate correnti anno 2024

Accertato che:

- la succitata somma di € 976.462,00 (o.f.c.) risulta essere già stata interamente corrisposta all'Appaltatore;
- la succitata somma di € 4.022,00 (o.f.e.) corrispondenti a € 4.906,84 (o.f.c.) risulta non ancora liquidato e pagato all'Appaltatore;

Dato atto che il cronoprogramma del C.I. 15225 al lordo del suddetto rifinanziamento risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	ANNI PRECEDENTI	2024	Totale
Stanziato	976.462,00	24.106,84	1.000.568,84
Impegnato	976.462,00	24.106,84	

Rilevato che la sottosezione 3.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" all'interno del PIAO 2024-2026, in applicazione della legge n. 190 del 06/11/2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 prevede, per la chiusura dell'opera pubblica, la specifica misura dell'approvazione del certificato di collaudo/certificato di regolare esecuzione, espressa con determinazione dirigenziale.

Dato atto dell'assenza di conflitto di interessi in capo al firmatario del presente atto, ai sensi dell'art.7 del vigente Codice di comportamento interno, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 78 del 13 aprile 2023, e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, adottato con D.P.R. n. 62/2013 e s.m.i.;

Dato inoltre atto che

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

- 1) di approvare per le motivazioni esposte, il Collaudo, redatto dall'ing. Luigi Licciardo in data 12/06/2024, relativo all'intervento (C.I. 15225) PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.b_3 "Infrastrutture di ricarica elettrica" - CUP F73F22000250006, dell'importo di € 804.404,68 (o.f.e.), allegato al presente provvedimento;
- 2) di dare atto che il cronoprogramma finanziario non risulta variato;
- 3) di prendere atto che il responsabile del presente procedimento è l'Arch. Alberto Chinellato;
- 4) di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N10 - manutenzioni puntuali su beni propri - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 101 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
- 5) di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183 comma 7 del d.lgs. n. 267/2000;
- 6) di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16;
- 7) di pubblicare il presente atto ai sensi dell'art. 23 e 37, comma 1, lett. b), del D. Lgs. n.33/2013 e dell'art. 29, comma 1, del D. Lgs. 50/2016;

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL DIRIGENTE
Arch. Alberto Chinellato

Allegati:
(Allegato A) Collaudo del 12/06/2024

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1322

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e si prende atto che il provvedimento non comporta impegno di spesa;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile.

Il Dirigente Responsabile

all'Ordine Ingegneri della Provincia di Venezia con il n° 2237, il quale non è intervenuto in alcun modo nella progettazione, direzione ed esecuzione delle stesse opere.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'incarico di RUP è stato svolto inizialmente, dal 25/11/22 al 13/02/23, dal Per. Ind. Giuliano Munarin dell'Uff. Tecnico Comunale e successivamente, dal 14/02/23 in poi, è stato assunto dall'Arch. Alberto Chinellato Dirigente dell'Uff. Tecnico Comunale.

PROGETTO PRELIMINARE

Nel progetto preliminare era prevista la fornitura e l'installazione di 68 colonnine di ricarica elettrica per i mezzi alimentati con fonti di energia alternative acquistati nell'ambito degli interventi VE6.1.2.b_1 e VE6.1.2.b_2 nei seguenti 19 siti:

1- Isola del Tronchetto, Venezia 5 centraline;

2 - Piazza Munaretto, Zelarino 2 centraline;

3 - Via Cappuccina, Mestre 8 centraline;

4 - Via Dardanelli, Lido di Venezia 3 centraline;

5 - Piazza Municipio, Marghera 1 centralina;

6 - Via Fincati, Marghera 2 centraline;

7 - Via Gobbi, Favaro Veneto 2 centraline;

8 - Via Scarsellini, Marghera 2 centraline;

9 - Via Tagliamento, Gazzera 5 centraline;

10 - Piazza S. Giorgio, Chirignago 3 centraline;

11 - Via Giustizia, Mestre 7 centraline;

12 - Viale S. Marco, Mestre 3 centraline;

13 - Via Verdi, Mestre 4 centraline;

14 - Via Spalti, Mestre 3 centraline;



Quadro Economico Progetto Preliminare

Progressivo versione PDF: 16857

generato in data: 27/02/2023

Cod.Proc: 15225 Oggetto: VE6.1.2.B_3 INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA - REALIZZAZIONE DI NUOVE INFRASTRUTTURE DIFFUSE DI RICARICA ELETTRICA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	881.174,42	a misura	18.825,58		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	100.000,00	in economia			
totale	981.174,42	totale	18.825,58		

importo a base di gara	1.000.000,00	% IVA(*)	22	importo IVA	220.000,00
------------------------	--------------	----------	----	-------------	------------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	80.000,00			80.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevidi	183.400,00			183.400,00
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)				
7b) spese tecniche (incentivi)	16.000,00			16.000,00
8) Spese per attività tec. amm, connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	600,00			600,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	280.000,00			
12) IVA			220.000,00	
totale a disposizione	500.000,00			
totale complessivo	1.500.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.220.000,00
somme a disposizione (o.f.c.)	264.000,00
incentivi	16.000,00
totale complessivo	1.500.000,00

15 - Via Sernaglia, Mestre 1 centralina;

16 - Viale Ancona, Mestre 3 centraline;

17 - P.le Roma, Santa Croce 2 centraline;

18 - Via Sandro Gallo, Lido di Venezia 1 centralina;

19 - Via Cafasso, Marghera 11 centraline.

PROGETTO DEFINITIVO

Il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dal Per. Ind. Giuliano Munarin, dal Geom. Angelo Costantini e dal Per. Ind. Michele Visinoni del Sett. Viabilità Venezia C.S. e Isole, Energia e Impianti dell'Area LL.PP., Mobilità e Trasporti giusta verifica positiva n. 69880 del 09/02/23, ha riconfermato il progetto preliminare ed è stato approvato con delibera GC n. 34 del 02/03/23 per l'importo di 1.500.000,00 € con i seguenti elaborati:

15225_PD_01_RG Relazione Generale;

15225_PD_02_RT Relazione Tecnica Specialistica;

15225_PD_05_EG Elaborati grafici;

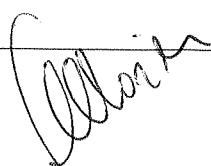
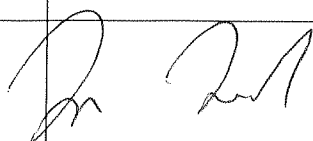
15225_PD_04_DP Disciplinare descrittivo degli elementi tecnici;

15225_PD_03_CME Computo metrico estimativo;

15225_PD_07_QE Quadro economico;

15225_PD_06_SIC Prime indicazioni piani della sicurezza;

e col seguente q.e.:





Quadro Economico Progetto Definitivo

Progressivo versione PDF: 16793

generato in data: 02/02/2023

Cod.Proc: 15225 Oggetto: V'E6.1.2.B_3 INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA - REALIZZAZIONE DI NUOVE INFRASTRUTTURE DIFFUSE DI RICARICA ELETTRICA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	881.174,42	a misura	18.825,58		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	100.000,00	in economia			
totale	981.174,42	totale	18.825,58		

importo a base di gara	1.000.000,00	% IVA(*)	22	importo IVA	220.000,00
------------------------	--------------	----------	----	-------------	------------

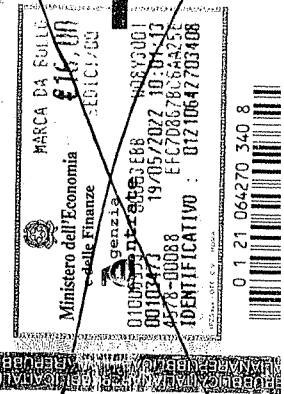
B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	80.000,00			80.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	183.400,00			183.400,00
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)				
7b) spese tecniche (incentivi)	16.000,00			16.000,00
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	600,00			600,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	280.000,00			
12) IVA			220.000,00	
totale a disposizione	500.000,00			
totale complessivo	1.500.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.220.000,00
somme a disposizione (o.f.c.)	264.000,00
incentivi	16.000,00
totale complessivo	1.500.000,00



PARERE E AUTORIZZAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

- per le installazioni all'Isola Nova del Tronchetto ed a P.le Roma, unici siti di Venezia centro storico interessati dall'appalto, tramite il portale impresainungiorno.gov.it è stata presentata la relazione paesaggistica semplificata PG 503974 del 19/10/23 ed è stata rilasciata la conseguente autorizzazione paesaggistica PG 564957 del 24/11/23;

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

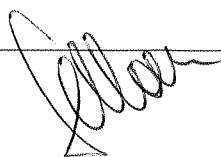
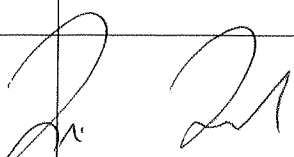
- il Servizio Impianti Centro Storico e Isole ha attestato la sussistenza della conformità edilizia, urbanistica e di ogni altro profilo normativo regolamentare.

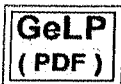
PROGETTO ESECUTIVO

Il progetto esecutivo, redatto dagli stessi autori del progetto definitivo, validato ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 giusto atto del RUP prot. n. 288846 del 15/06/23 è stato approvato con determina PDD n. 1411 del 07/06/23 registrata come DD n. 1592 del 04/07/23 per un importo complessivo di € 1.500.000,00 (o.f.c.) con i seguenti elaborati descrittivi:

- Relazione Tecnico Specialistica;
- Relazione Generale;
- Computo metrico estimativo;
- Elaborati grafici;
- Indicazioni piani di sicurezza;
- Cronoprogramma;
- Quadro economico;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Capitolato Speciale d'appalto;

e col seguente q. e.:





Quadro Economico Progetto Esecutivo

Progressivo versione PDF: 17331

generato in data: 15/06/2023

Cod.Proc: 15225 Oggetto: VE6.1.2.B_3 INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA - REALIZZAZIONE DI NUOVE INFRASTRUTTURE DIFFUSE DI RICARICA ELETTRICA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.080.000,00	a misura	20.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	100.000,00	in economia			
totale	1.180.000,00	totale	20.000,00		

importo a base di gara	1.200.000,00	% IVA(*)	22	importo IVA	264.000,00
------------------------	--------------	----------	----	-------------	------------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	16.200,00			16.200,00
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)				
7b) spese tecniche (incentivi)	19.200,00			19.200,00
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	600,00			600,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	36.000,00			
12) IVA			264.000,00	
totale a disposizione	300.000,00			
totale complessivo	1.500.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.464.000,00
somme a disposizione (o.f.c.)	16.800,00
incentivi	19.200,00
totale complessivo	1.500.000,00

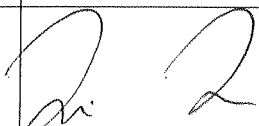
PREZZARI ADOTTATI

L'Elenco prezzi unitari è composto da 18 prezzi di cui 16 prezzi con codice NP. e 2 prezzi con codice M supportati da relativa analisi sulla base dei prezzi del Prezzario della Regione Veneto 2022 approvato con DGR n. 555 del 20/05/22, del prezzario del Comune di Venezia 2018 approvato con D.G.C. n. 404 del 20/12/18, del prezzario DEI 2022 del Genio Civile e dei valori di mercato dell'anno 2018.

IMPRESA AFFIDATARIA

Trattandosi di lavori che interessano impianti già gestiti dall'R.T.I. Edison Next Government s.r.l. (capogruppo mandataria già Citelum Italia s.r.l.), Atlantico S.p.A. (mandante) e City Green Light s.r.l. (mandante) col contratto Rep. Mun. n. 131531 del 23/11/22 ed un nuovo affidamento ad altro operatore economico avrebbe comportato oggettive criticità sotto il profilo dell'integrazione degli interventi da farsi in relazione alla gestione e conduzione degli impianti stessi, con la determina PDD n. 1411 del 07/06/23 registrata come DD n. 1592 del 04/07/23 è stato approvato l'affidamento dei lavori in oggetto alla stessa R.T.I. di cui sopra con un atto aggiuntivo al relativo contratto, con lo stesso ribasso d'asta sui prezzi in elenco del 18,50% e col q.e. di pagina seguente.

Con nota PG 544785 del 13/11/2023 la R.T.I. Edison Next Government s.r.l. (capogruppo mandataria già Citelum Italia s.r.l.), Atlantico S.p.A. (mandante) e City Green Light s.r.l. (mandante) ha comunicato, per la sola parte di servizi riferiti a gestione e coordinamento di tutte le attività necessarie allo svolgimento della concessione nonché degli ulteriori lavori extracontrattuali che l'Amministrazione Comunale conceda al R.T.I., l'affidamento a COVEDI Compagnia Veneziana d'Illuminazione s.c.a.r.l.





Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 17332

generato in data: 15/06/2023

Cod.Proc: 15225 Oggetto: VE6.1.2.B_3 INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA - REALIZZAZIONE DI NUOVE INFRASTRUTTURE DIFFUSE DI RICARICA ELETTRICA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	880.200,00	a misura	20.000,00
		a corpo	
in economia	100.000,00	in economia	
totale	980.200,00	totale	20.000,00

importo lavori al netto del ribasso del 18,500%	% IVA(*)	importo IVA
1.000.200,00	22	220.044,00

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	16.200,00			16.200,00
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esteri)				
7b) spese tecniche (incentivi)	19.200,00			19.200,00
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	600,00			600,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	36.000,00			
12) IVA			220.044,00	
totale a disposizione	256.044,00			
totale complessivo	1.256.244,00			

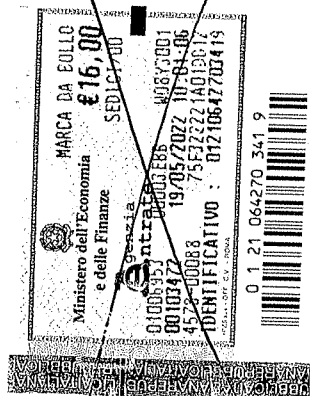
(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
199.800,00	18,500	43.956,00	22	243.756,00	1.500.000,00

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.220.244,00
somme a disposizione (o.f.c.)	16.800,00
incentivi	19.200,00
totale complessivo	1.256.244,00



CONTRATTO

Il contratto è stato stipulato il 10/11/23 col n. 24561 di Repertorio Speciale in forma di 2° Atto Aggiuntivo al contratto Rep. Mun. n. 131531 del 23/11/22. Tale contratto aveva un importo di € 190.931.583,68 portato a € 191.575.245,13 a seguito del 1° Atto Aggiuntivo Rep. 24560 del 10/11/23 di € 643.661,45 ed a € 192.575.445,13 (o.f.e.) a seguito del presente 2° Atto Aggiuntivo per un importo di € 1.000.200,00 (o.f.e.) di cui € 980.200,00 per lavori veri e propri a misura a corpo ed in economia ed € 20.000,00 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza.

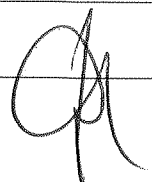
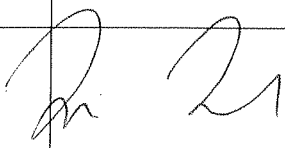
CAUZIONE CONTRATTUALE

Come riportato dall'art. 22 del contratto d'appalto principale Rep. Mun. n. 131531 del 23/11/22, l'appaltatore ha presentato la cauzione definitiva di cui all'art. 103 del D. Lgs. 50/16 mediante fidejussione bancaria n. 896BGI2202209 del 25/07/22 ed appendice integrativa n° 1 del 26/09/22, di Deutsche Bank S.p.A., con sede legale in Piazza del Calendario 3 – 20126 Milano, per l'importo di € 8.192.478,40=, ridotto ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e la cauzione, ai sensi dell' art. 183, comma 13, ultimo periodo del D.Lgs. 50/16, con fidejussione bancaria n° 896BGI2202207 di Deutsche Bank S.p.A., del 25/07/22 per € 12.497.205,75 pari al 10% del costo operativo di esercizio, a garanzia delle penali relative al mancato o improprio adempimento di tutti gli obblighi contrattuali relativi alla gestione.

Il RUP ha ritenuto le suddette fidejussioni sufficienti anche al 2° atto aggiuntivo di cui al presente appalto.

ASSICURAZIONE

Come riportato dall'art. 21 del contratto d'appalto principale Rep. Mun. n. 131531 del 23/11/22, l'appaltatore ha prodotto la Polizza n. 5330.00.33.33038399 emessa



in data 25/07/22 da SACE BT S.p.A., con decorrenza 25/07/2022 e scadenza

25/07/24, per le seguenti somme:

- Partita 1 (opere) - € 25.551.073,55;
- Partita 2 (opere preesistenti) - € 2.000.000,00;
- Partita 3 (demolizione e sgombero)- € 500.000,00

per la copertura dei danni subiti dal Concedente a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti verificatisi nel corso dei lavori e ha stipulato un'assicurazione di responsabilità civile per danni a persone e cose nell'esecuzione dei lavori, sino alla data del certificato di collaudo, con la polizza n. 900.004.844 del 31/05/22 di Axa Assicurazioni S.p.A. - Area Brokers di Milano, e scadenza 30/06/23 per le seguenti somme:

- Resp. Civ. Terzi 25.000.000 €/sinistro
- Resp. Civ. Prestatori di Lavoro 20.000.000 €/sinistro
- 5.000.000 €/persona
- Resp. Civ. Prodotti 10.000.000 €/sinistro e anno
- Massimale aggregato 50.000.000 €/anno.

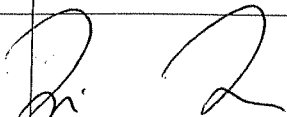
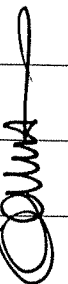
Il RUP ha ritenuto le suddette assicurazioni sufficienti anche al 2° atto aggiuntivo di cui al presente appalto.

DIREZIONE LAVORI

L'incarico di D.L. è stato affidato al Per. Ind. Giuliano Munarin del Sett. Viabilità Venezia C.S. e Isole, Energia e Impianti dell'Area LL.PP., Mobilità e Trasporti.

COORDINATORE PER LA SICUREZZA

Ai sensi dell'art. 28 c2 lett. g-bis del D.Lgs 81/08 non è stato affidato alcun incarico di coordinatore della sicurezza né in fase di progettazione né in fase di esecuzione.



CONSEGNA DEI LAVORI

In data 27/07/23 i lavori vennero consegnati definitivamente in via d'urgenza come disposto dal RUP , ai sensi dell'art. 8 comma 1/a del D.Lgs n. 76/00 convertito in L. 120/00 e come risulta dal verbale redatto in tale data, prot. n. 408448 del 30/08/23, senza riserve da parte dell'Impresa.

TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI

Ai sensi dell'art. 13 del CSA il tempo per l'ultimazione dei lavori è di 120 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna definitiva dei lavori, quindi, con scadenza al 23/11/23.

ORDINI DI SERVIZIO

Non è stato emesso alcun ordine di servizio.

SUBENTRO di ATLANTIC 1 s.r.l.

Con nota PG 0530855 in data 03/11/23 la R.T.I. affidataria del contratto principale Rep. Mun. n. 131531 del 23/11/22 ha comunicato il subentro di Atlantic 1 s.r.l. ad Atlantico S.p.A. nel ruolo di concessionario per l'esecuzione del contratto stesso.

SOSPENSIONE DEI LAVORI

I lavori non sono mai stati sospesi.

PROROGHE CONCESSE

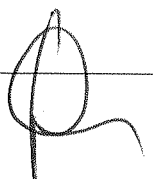
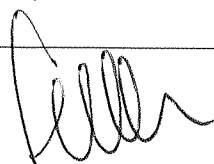
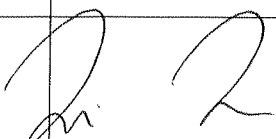
Con PG 390294 del 16/11/23 è stata concessa una proroga di 13 giorni all'ultimazione delle opere e pertanto il loro termine ultimo è stato spostato al 06/12/23.

VERBALI DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

Non vi è stato alcun Verbale di concordamento nuovi prezzi.

LAVORI IN ECONOMIA

Durante il corso dei lavori l'ATI appaltatrice non ha fornito alcuna prestazione di manodopera per l'esecuzione di lavori non suscettibili di pratica valutazione a misura.



ULTIMAZIONE DEI LAVORI

Il D.L., con verbale redatto in data 5 dicembre 2023, ha dichiarato ultimati i lavori in pari data e, pertanto, in tempo utile.

ANDAMENTO DEI LAVORI

Come risulta dagli atti contabili, i lavori si sono svolti secondo le previsioni del progetto esecutivo e delle indicazioni della D.L. tranne che in Via Cafasso, Marghera dove non sono stati eseguiti, riducendo a 57 le colonnine e a 18 i siti d'intervento.

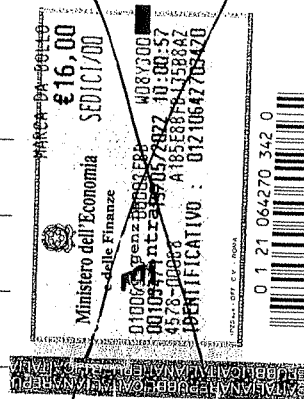
INFORTUNI SUL LAVORO

Nel corso dell'esecuzione dei lavori, come da relazione sul conto finale del Direttore dei Lavori, non risulta che siano avvenuti infortuni.

DICHIARAZIONI DI CONFORMITA'

Sono state presentate da COVEDI Scarl di Milano le seguenti 19 dichiarazioni di conformità del 22/05/24 n°:

- 21-1/24 P.le Roma, S.ta Croce – park AVM – Polizia Locale;
- 21-2/24 P.le Roma, S.ta Croce – park mezz'ora – Polizia Locale;
- 21-3/24 Via Zuccarelli/P.zza D. Munaretto, Zelarino – Polizia Locale;
- 21-4/24 Piazza Municipio, Marghera - park Polizia Locale;
- 21-5/24 Via Fincati, Marghera – parcheggio Polizia Locale;
- 21-6/24 Piazza S. Giorgio, Chirignago – park Polizia Locale;
- 21-7/24 Isola del Tronchetto, Venezia Smart Control Room park esterno;
- 21-8/24 Via Cappuccina, Mestre sede Polizia Locale terraferma;
- 21-9/24 Via Dardanelli, Lido di Venezia – sede Polizia Locale;
- 21-10/24 Via Scarsellini, Marghera Ufficio Accertamenti e Notifiche;
- 21-11/24 Via Tagliamento, Gazzera – Sede Polizia Locale;
- 21-12/24 Viale Ancona, Mestre Sede comunale Ex Carbonifera;



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- 21-13/24 Viale S. Marco, Mestre – sede Servizi Educativi;

- 21-14/24 Via Giustizia, Mestre sede Economato e Verde Pubblico;

- 21-15/24 Via Sernaglia, Mestre sede teatro Momo;

- 21-16/24 Via Spalti, Mestre Autorimessa Comunale;

- 21-17/24 Via Verdi, Mestre sede Politiche Sociali;

- 21-18/24 Via Gobbi, Favaro Veneto sede Polizia Locale;

- 21-19/24 Via Rio Cimetto Mestre – Centro Civico D. Manin.

PAGAMENTI IN ACCONTO

Durante i lavori è stato liquidato il seguente certificato di pagamento in acconto:

- S.A.L. n. 1 in data 05/12/23 di € 800.378,68;

per una somma complessiva di € 800.378,68 (o.f.e.)

RISERVE

Durante lo svolgimento dei lavori l'Impresa non ha apposto alcuna riserva.

STATO FINALE

Il 05/12/23 è stato redatto il SAL 1 finale come segue:

- per lavori a misura € 784.400,68

- per oneri della sicurezza € 20.000,00;

per un totale netto pari a € 804.400,68 (o.f.e.)

da cui detratti i pagamenti già fatti in acconto € 800.378,68 (o.f.e.)

resta il credito netto dell'impresa pari a € 4.022,00 (o.f.e.)

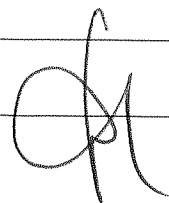
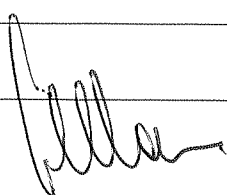
(diconsi Euro quattromilaventidue//93)

RELAZIONE SUL CONTO FINALE

In data 05/12/23 è stata redatta la Relazione sul conto finale dei lavori per un totale

netto pari a € 804.400,68 (o.f.e.).

SUBAPPALTI



Durante l'esecuzione dei lavori l'R.T.I. Edison Next Government s.r.l., Atlantic 1 s.r.l. e City Green Light s.r.l. ha affidato in subappalto alla SEA Impianti s.r.l., Via N. Sauro n. 11, 30020 Eraclea (VE), P.I. 03538970272 lavori di "Infrastrutture di ricarica elettrica" per l'importo annuo di € 375.000,00 (o.f.e.), di cui € 7.500,00 per oneri della sicurezza con l'autorizzazione PG 511564 del 24/10/23.

SUBCONTRATTI

Durante l'esecuzione dei lavori l'R.T.I. Edison Next Government s.r.l., Atlantic 1 s.r.l. e City Green Light s.r.l. non ha comunicato di aver affidato alcun subcontratto di lavori.

REGOLARITA' CONTRIBUTIVA

Il 18/03/24 INAIL e INPS hanno rilasciato il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di Edison Next Government s.r.l. valido fino al 16/07/24.

Il 03/05/24 INAIL e INPS hanno rilasciato il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di Atlantic 1 s.r.l. valido fino al 31/08/24.

Il 22/02/24 INAIL e INPS hanno rilasciato il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di City Green Light s.r.l. valido fino al 21/06/24.

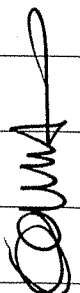
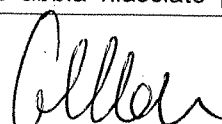


Il 01/03/24 INAIL, INPS e Cassa Edile hanno rilasciato il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di SEA Impianti s.r.l. valido fino al 29/06/24.

AVVISO AI CREDITORI

Come riportato nella Relazione sul conto finale, ai sensi dell'art. 218 del D.P.R. n. 207/2010, l'avviso ai creditori non è stato pubblicato in quanto per l'esecuzione dei lavori non è stato necessario occupare in nessun modo alcuna proprietà privata.

CESSIONI DI CREDITO DA PARTE DELL'IMPRESA

Come riportato nella Relazione sul conto finale, il D.L. ha dichiarato non risultare agli atti che l'Impresa abbia ceduto l'importo dei crediti, né abbia rilasciato procure o



deleghe a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento relativi ai lavori in oggetto né che esistano atti impeditivi di altro genere.

VISITA FINALE DI COLLAUDO

La visita finale di collaudo ai lavori ha avuto luogo il 5 giugno 2024 alle ore 8.30 previa comunicazione agli interessati.

La visita di collaudo si è conclusa intorno alle ore 10.00.

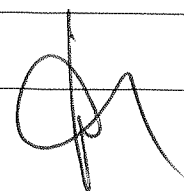
ESAME DELLA DOCUMENTAZIONE

Prima di procedere alle operazioni di verifica il sottoscritto collaudatore ha proceduto all'analisi del progetto esecutivo e della documentazione inerente l'esecuzione dei lavori trasmessa dall'Ufficio Tecnico Comunale.

ESAME DELLA CONTABILITA' E VERIFICA DELLE OPERE ESEGUITE

Dall'esame della contabilità è stata verificata la perfetta corrispondenza fra le opere eseguite e quelle contabilizzate. Il SAL finale è stato firmato dall'Impresa appaltatrice senza riserve. Per le parti di opere non ispezionabili o di difficile ispezione, la D.L. e l'Impresa appaltatrice hanno assicurato, in occasione della visita di collaudo, la loro esecuzione in conformità alle prescrizioni contrattuali.

Si è provveduto ad effettuare alcune verifiche a campione sulle misure del SAL finale in particolare a **P.le Roma** della fornitura e posa di 2 pozzetti prefabbricati di cls armato vibrato, completi di fondo correttamente contabilizzati a pag. n. 31 del Registro di contabilità e riportato al n. 4 di pag. 1 del SAL finale col prezzo NP03 di 292,78 €/cad. supportato da relativa analisi sulla base dei prezzi del Prezzario della Regione Veneto 2022 approvato con DGR n. 555 del 20/05/22 e sottoposto al ribasso contrattuale del 18,50%; della fornitura e posa di 2 armadi da pavimento in poliestere rinforzati con fibra di vetro con portello cieco incernierato correttamente contabilizzati a pag. n. 31 del Registro di contabilità e riportato al n. 6 di pag. 1 del SAL finale col



prezzo NP05 di 4.821,17 €/cad., supportato da relativa analisi sulla base dei prezzi del prezzario DEI 2022 del Genio Civile e sottoposto al ribasso contrattuale del 18,50%; della fornitura e posa su basamento predisposto di terminale di ricarica, tipo aziendale, per veicoli elettrici a pavimento correttamente contabilizzato a pag. n. 32 del Registro di contabilità e riportato al n. 14 di pag. 2 del SAL finale col prezzo NP11 di 5.489,70 €, supportato da relativa analisi sulla base dei prezzi del prezzario DEI 2022 del Genio Civile e sottoposto al ribasso contrattuale del 18,50%; della fornitura e posa del terminale di ricarica, tipo aziendale correttamente contabilizzato a pag. n. 33 del Registro di contabilità e riportato al n. 15 di pag. 3 del SAL finale col prezzo NP12 di 5.373,08 €, supportato da relativa analisi sulla base dei prezzi del prezzario DEI 2022 del Genio Civile e sottoposto al ribasso contrattuale del 18,50%; ;

VERIFICA DEI LAVORI IN ECONOMIA

Non vi sono stati lavori in economia.

REVISIONE TECNICO-CONTABILE

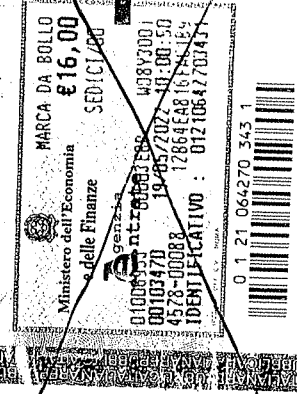
Il sottoscritto collaudatore, accertata la regolarità della contabilità mediante il riscontro tecnico-contabile ha confermato l'importo dello stato finale in € 804.400,68 (o.f.e.), per cui il credito residuo dell'Impresa risulta di € 4.022,00 (o.f.e.) (diconsi Euro quattromilaventidue//93).

CERTIFICATO DI COLLAUDO

(art. 229 del Regolamento approvato con D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 ex art. 199 del Regolamento approvato con D.P.R. 21/12/99, n. 554)

Il sottoscritto Ing. Luigi Licciardo, incaricato del collaudo tecnico-amministrativo dei lavori di cui sopra specificati, considerato che:

- 1) i lavori furono eseguiti secondo le prescrizioni contrattuali del progetto esecutivo;
- 2) le opere realizzate sono in buono stato di manutenzione e di conservazione;
- 3) i lavori furono eseguiti a regola d'arte con buoni materiali e idonee maestranze;



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

4) per le opere non ispezionabili, o difficilmente ispezionabili, ai fini del controllo il D.L.

e l'impresa appaltatrice hanno assicurato la loro perfetta rispondenza agli atti

progettuali, contrattuali, contabili, nonché la loro esecuzione a regola d'arte;

5) i prezzi applicati nella contabilità delle opere sono quelli previsti in contratto;

6) l'importo delle opere realizzate trova copertura nel q.e. complessivo dei lavori;

7) i lavori furono ultimati entro il termine contrattuale e della proroga concessa;

8) non risultano cessioni di crediti da parte dell'Impresa;

9) non risultano agli atti danni causati da forza maggiore;

10) l'impresa appaltatrice ha firmato il conto finale senza riserve;

11) l'impresa appaltatrice ha rispettato tutti gli obblighi assicurativi, assistenziali, previdenziali e antinfortunistici;

12) nel corso dei lavori non sono avvenuti infortuni;

13) l'impresa appaltatrice ha adempiuto a tutte le disposizioni ed ordini della D.L.;

il sottoscritto collaudatore

certifica

che i lavori del PON Metro 2014-2020 VE 6.1.2.b_3 "Infrastrutture di ricarica

elettriche" eseguiti dall'R.T.I. Edison Next Government s.r.l. (capogruppo

mandataria già Citelum Italia s.r.l.) P.I. 12860530158, Atlantico S.p.A.

(mandante) P.I. 04014130274 e City Green Light s.r.l. (mandante) P.I.

03785880240, in base al contratto Repertorio Speciale n. 24561 del 10/11/23, 2°

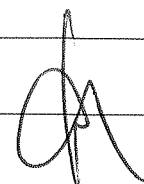
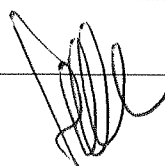
Atto Aggiuntivo al contratto Rep. Mun. n. 131531 del 23/11/22;

sono collaudabili

e col presente atto di collaudo liquida il credito residuo dell'impresa come di seguito:

- per lavori a misura € 784.400,68

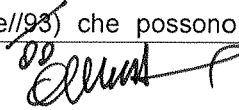
- per oneri della sicurezza € 20.000,00



per un totale netto pari a € 804.400,68 (o.f.e.)

da cui detratti i pagamenti già fatti in acconto € 800.378,68 (o.f.e.)

resta il credito netto dell'impresa pari a € 4.022,00 (o.f.e.)

(diconsi Euro quattromilaventidue//93) che possono pagarsi all'appaltatore, salvo l'approvazione del presente atto. 


Il presente certificato di collaudo ha carattere provvisorio ed assumerà carattere definitivo decorsi due anni dalla sua data di emissione. Decorsi i due anni, il presente collaudo si intenderà approvato ancorché l'atto formale di approvazione non sia intervenuto entro due mesi dalla scadenza del suddetto termine. Nell'arco di tale periodo l'appaltatore è tenuto alla garanzia per le difformità e i vizi dell'opera, indipendentemente dalla intervenuta liquidazione del saldo.

Letto, confermato e sottoscritto.

Mestre, 12/06/2024

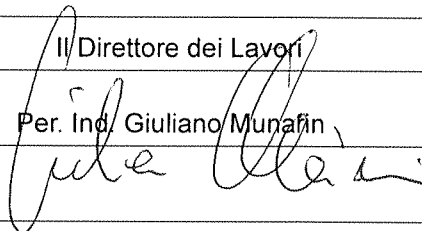
R.T.I. Edison Next Government s.r.l., Atlantic 1 s.r.l. e City Green Light s.r.l.

Sig. Domenico Cervelli



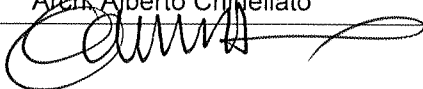
Il Direttore dei Lavori

Per. Ing. Giuliano Munafin



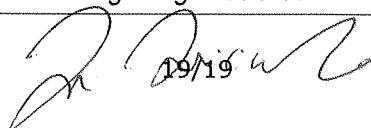
Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Alberto Chignellato



Il Collaudatore

Ing. Luigi Licciardo



19/19

