



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: PON Metro 2014-2020, VE2.2.3.c COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO- I STRALCIO (C.I. 14346/CUP F71B17000370007). Approvazione del certificato di regolare esecuzione

Proposta di determinazione (PDD) n. 723 del 21/03/2023

Determinazione (DD) n. 811 del 05/04/2023

Fascicolo 2017.XI/2/1.1071 "C.I. 14346 COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO PON METRO)"

Sottofascicolo 1 "C.I. 14346 COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO PON METRO) - delibere e determine"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 27/03/2023.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 05/04/2023.



Responsabile del Procedimento: ing. Guido Andriolo Stagno

PDD n. 723 del 21/03/2023

Fasc.: 2017/XI.2.1/1071.1

OGGETTO: PON Metro 2014-2020, VE2.2.3.c COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO- I STRALCIO (C.I. 14346/CUP F71B17000370007). Approvazione del certificato di regolare esecuzione.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29/06/2016 è stato approvato il Piano Operativo del Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro sul territorio veneziano, tra cui l'operazione VE2.2.3.c "Completamento rete ciclabile tra riviera Marco Polo e via Poerio", compresa nell'Asse 2 ad oggetto "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", il cui obiettivo è il miglioramento della mobilità per residenti e city users;
- con disposizione dirigenziale prot. n. 295385 del 21/06/2017 la Responsabile dell'OI ha dato avvio all'operazione VE2.2.3.c e con successive disposizioni dirigenziali di cui l'ultima ha PG n. 560043 del 6/11/2019, ha approvato le modifiche richieste dal RUP, tra le quali la suddivisione dell'operazione in due stralci funzionali e l'incremento e la modifica del quadro economico;
- il PON METRO contribuisce all'operazione VE2.2.3.c con un finanziamento complessivo di € 650.000 sul costo totale di € 1.200.000,00;
- l'intervento di cui in oggetto risulta confermato nel Programma Triennale 2020-2022 e nell'Elenco Annuale dei lavori 2020, contenuti nel Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2020-2022 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 19/12/2019 con un finanziamento complessivo pari a € 850.000,00=, di cui € 400.000,00= con contributo dello Stato, € 400.000,00= con con fondi europei PON METRO 2014/2020 e per € 50.000,00= con alienazione beni immobiliari anni precedenti;
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 45 del 14/07/2022 di approvazione della verifica degli equilibri generali di bilancio, assestamento generale e Stato di Attuazione dei Programmi (SAP) 2022 Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025, è stato incrementato il finanziamento per l'opera per ulteriori € 42.000,00=, spesa finanziata con avanzo di amministrazione per investimenti derivante da contributi Pon Metro già rendicontati, applicati a bilancio 2022;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 25/02/2020 e con determinazione dirigenziale n. 1346 del 21/07/2020, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo ed esecutivo, relativi ai lavori di PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c (C.I. 14346) "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio", comportante una spesa complessiva di € 850.000,00.= oneri fiscali compresi, di cui € 580.700,62.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 555.300,62.= per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 25.400,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- con determinazione dirigenziale n. 1789 del 15/09/2020 è stato affidato all'Ing. Stefano Foffano, relativamente all'opera di cui all'oggetto, l'incarico di direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori e redazione del certificato di regolare esecuzione, per un importo complessivo dei corrispettivi pari ad € 42.666,29.= (oneri prev. e fiscali esclusi), giusta stipula contrattuale in data 23/12/2020 con Rep. n. 21636;
- con determinazione dirigenziale n. 2125 del 29/10/2020 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati alla ditta CEC Consorzio Stabile Europeo Costruttori Scarl per un importo € 436.405,20.= (o.f.e.) al netto del ribasso d'asta del 21,411% a cui vanno aggiunti € 25.400,00.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, pari ad un importo contrattuale complessivo di € 461.805,20.= oneri fiscali esclusi;
- con determinazione dirigenziale n. 579 del 16/03/2022 è stata approvata una perizia suppletiva e di variante per un importo contrattuale dei lavori (al netto del ribasso del 21,411%) di € 583.061,09.= (lavori in economia e oneri sicurezza compresi e o.f.e.);
- con determinazione dirigenziale n. 1724 del 31/08/2022 è stato affidato alla Società Zara Metalmeccanica S.r.l., l'incarico di esecuzione di interventi di finitura migliorativi dell'opera C.I. 14346 "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio", e approvato il seguente quadro economico di assestamento:

Cod. Proc.: 14346 Oggetto: VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO
(INTERVENTO PON METRO)

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	428.190,92	a misura	25.400,00	0,00
a corpo	120.369,93	a corpo		
in economia	9.100,24	in economia		
totale	557.661,09	totale	25.400,00	

importo lavori al netto del ribasso del 21,411%	583.061,09	% IVA(*)	10	importo IVA	58.306,11
---	------------	----------	----	-------------	-----------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	3.098,80			3.098,80
3) allacciamenti a pubblici servizi	886,94			886,94
4) imprevisti	91.903,12			91.903,12
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	135.320,65			135.320,65
7b) spese tecniche (incentivi)	9.291,21			9.291,21
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	10.132,08			10.132,08
totale	250.632,80			
12) IVA			58.306,11	
totale a disposizione	308.938,91			
totale complessivo	892.000,00			

(*) in caso di %IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	641.367,20
somme a disposizione (o.f.c.)	241.341,59
incentivi	9.291,21
totale complessivo	892.000,00

Visto che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 23/12/2022 sono stati approvati il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2023-2025;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 26/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2023-2025, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 26/01/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO per gli anni 2023-2025 ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021 convertito con L. n. 113 del 08/08/2021 che incorpora i documenti programmatori dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi

dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

- con disposizione del Sindaco, PG n. 374184 del 22/08/2022, è stato attribuito fino al 26/06/2024 l'incarico di Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente";
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i. e il D.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2) pt. 2.1. del d.l. 31 maggio 2021, n. 77;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni";

Richiamati:

- il Codice dei Contratti Pubblici approvato con decreto legislativo n. 50 del 19/04/2016 e successive modifiche e integrazioni;

- il Regolamento “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” approvato con Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05/10/2010 e s.m.i., per le parti ancora vigenti;

Visto che:

- ai sensi dell'art. 102 c.2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per i contratti pubblici di lavori di importo pari o inferiore a un milione di euro il certificato di collaudo può essere sostituito dal certificato di regolare esecuzione rilasciato dal direttore dei lavori;
- si è omessa la pubblicazione dell'avviso ai creditori, non essendo necessario per i lavori in oggetto occupare aree di terzi e visto che i lavori hanno interessato immobili in gestione e competenza del Comune di Venezia, giusta nota del Rup PG n. 137974 del 21/03/2023;
- il direttore dei lavori ha emesso in data 29/12/2022 il certificato di regolare esecuzione, acquisito agli atti con PG. 014725 del 11/01/2023 (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in cui si evidenzia che l'impresa ha adempiuto a tutti gli obblighi contrattuali, firmando il registro di contabilità finale senza riserve e che lo stato finale dei lavori riporta un totale lavori eseguiti pari a € 581.454,80=. (o.f.e.), pagamenti in acconto già erogati € 549.474,79 = (o.f.e.), per cui si evince un credito netto per l'impresa di € 31.980,01.= (o.f.e.), quest'ultimo importo regolarmente erogato in seguito alla suddetta emissione;

Dato atto che l'appaltatore dei lavori in oggetto ha presentato polizza fidejussoria assicurativa a garanzia di eventuali difformità e vizi dell'opera, ai sensi dell'art. 103 c. 6 del D. Lgs. n. 50/2016, svincolabile ad approvazione del certificato di regolare esecuzione;

Visto che l'importo dei lavori contabilizzato di € 581.454,80=. risulta inferiore all'importo netto contrattuale di € 583.061,09=. approvato con determinazione dirigenziale n. 579 del 16/03/2022 sopra indicata;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera, a seguito del riaccertamento effettuato ai sensi dell'art. 14 del D.P.C.M. 28/12/2011 e dei successivi atti adottati, risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2022 e anni precedenti	2023	Totale Quadro Economico
STANZIATO	€ 888.184,66	€ 3.725,49	€ 891.910,15
IMPEGNATO	€ 888.184,66	€ 0,00	

Ritenuto pertanto di provvedere per le motivazioni su esposte all'approvazione del certificato di regolare esecuzione dell'opera in oggetto, allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale (allegato A);

Rilevato che la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza all'interno del PIAO 2023–2025 sopra citato, in applicazione della legge n. 190 del 06/11/2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, prevede per la chiusura dell'opera pubblica la specifica misura dell'approvazione del certificato di collaudo espressa con determinazione dirigenziale;

Accertato che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241/1990, dall'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, dall'art. 42 comma 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e dal vigente PTPCT;

Visti:

- gli articoli 183 e 191 del D.Lgs n. 267/2000 relativi all'impegno di spesa;

- la nota PG n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 c. 8 del D.Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal Responsabile del Servizio Finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione

DETERMINA

1. di approvare il certificato di regolare esecuzione allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale (allegato A), redatto dal direttore lavori, e acquisito agli atti con PG 014725 del 11/01/2023, relativo alla realizzazione dei lavori "PON Metro 2014-2020, VE2.2.3.c Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e via Poerio – I stralcio RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO- I STRALCIO" (CUP F71B17000370007), dell'importo complessivo contabilizzato di € 581.454,80=. (o.f.e.), come da documentazione contabile agli atti;
2. di procedere allo svincolo della polizza fidejussoria costituita dall'appaltatore a garanzia di eventuali difformità e vizi dell'opera, ai sensi dell'art. 103 c. 6 del D. Lgs. n. 50/2016;
3. di prendere atto che si è verificata una economia alla voce "lavori" del quadro economico dell'opera dell'importo di € 1.766,92=. (o.f.c.) sull'impegno n. 11065/2022, sui fondi della determinazione dirigenziale n. 579/2022 di approvazione della perizia suppletiva e di variante citata in premessa, spesa finanziata al cap. 27022/109 con contributo dello Stato anno 2019 già riscosso;
4. di verificare di un'economia alla voce "somme a disposizione" del quadro economico dell'opera per l'importo di € 3.725,49=., al cap.27022/109 "Beni Immobili", Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da contributi dello Stato Pon-Metro già riscossi, applicato a bilancio 2022;
5. di dare atto che il cronoprogramma finanziario dell'intervento C.I. 14346 viene aggiornato come segue:

Cronoprogramma finanziario	2022 e anni precedenti	2023	Totale Quadro Economico
STANZIATO	€ 886.417,74	€ 0,00	€ 886.417,74
IMPEGNATO	€ 886.417,74	€ 0,00	

6. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
7. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Guido Andriolo Stagno, giusta nomina PG 87348 del 12/02/2018, conservata agli atti;
8. di pubblicare il presente atto ai sensi dell'art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile del servizio finanziario attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

Allegati:

A) certificato di regolare esecuzione, PG n. 014725 del 11/01/2023

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2023 / 723

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 10219/2023 del 28/03/2023 "PON Metro 2014-2020,VE2.2.3.c
COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO- I ST"
autorizzazione Proposta di determina 723/23 del 21/03/23

La prenotazione di spesa numero 10219/2023 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		Prenotato	Impegnato
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	-3.725,49	0,00
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B17000370007		
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO PON METRO)		
	3648 - DISPN - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	1398 - 022.006.900 - AVANZO DA CONTRIBUTI STATO PON METRO GIA' RISCOSSI		
	Totale:	-3.725,49	0,00
	Disponibilità:		-3.725,49

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
28/03/2023	24.422.761,74	-3.725,49	-3.725,49	0,00	0,00	-3.725,49	24.426.487,23

COMUNE DI VENEZIA, li 28 marzo 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 10220/2023 del 28/03/2023 "PON Metro 2014-2020,VE2.2.3.c
COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO- I
ST"

"PON Metro 2014-2020,VE2.2.3.c COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA
MARCO POLO E VIA POERIO- I STRALCIO (C.I. 14346/CUP F71B17000370007).

Approvazione del certificato di regolare esecuzione"

autorizzazione Proposta di determina 723/23 del 21/03/23

rif. prenotazione n. 301238/2020 - autorizzazione Determine 2125/20

L'impegno di spesa numero 10220/2023 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	-1.766,92
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CEC-CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SCARL Cod.	
<i>CIG</i>	Fisc. 03501180545 P.Iva 03501180545 8380271266 CUP F71B17000370007	
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO PON METRO) 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1400 - 022.998 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO - ECAP	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

Totale: -1.766,92


e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 28/03/2023

Stanziamiento di bilancio	34.791.928,83 +
Impegni precedenti	15.404.249,91 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	19.387.678,92 =
Variazione di impegno	-1.766,92 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	19.389.445,84 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 28 marzo 2023

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

LAVORI: C.I. 14346 - PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c. "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio " (CIG: 8380271267 - CUP: F71B17000370007)

Impresa : CEC Consorzio Stabile Europeo Costruttori Soc. Cons. a.r.l. (impresa appaltatrice)
 Via A. Manzoni, 135, 06135 Frazione Ponte San Giovanni Perugia (PG)
 pec consorzio stabile europeo costruttori@legalmail.it
 GEOVERTICAL s.r.l. (consorzata esecutrice dei lavori)
 Contrada Galdo zona p.i.p. 85044 Lauria (PZ)
 pec geoverticalsrl@gigapec.it

Contratto : PG/2020/0559873, Repertorio Spec. n. 131356 del 14/12/2020

<i>Progetto e importo lavori a base d'asta:</i>	€ 555.300,62
<i>Ribasso d'asta 21,411%</i>	€ 118.895,42
<i>Importo lavori al netto del ribasso d'asta (IVA esclusa)</i>	€ 436.405,20
<i>Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso</i>	€ 25.400,00
<i>Importo contrattuale (IVA esclusa)</i>	€ 461.805,20

DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Stefano Foffano
 RESPONSABILE DEL
 PROCEDIMENTO : ing. Guido Andriolo Stagno

 L'IMPRESA GEOVERTICAL geom. Sebastiano Ielpo


RELAZIONE SUL CONTO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

PROGETTO PRINCIPALE:

Le opere previste dal presente appalto riguardano il completamento del percorso ciclabile tra via Riviera Marco Polo e via Poerio con particolare riferimento alla sistemazione della viabilità debole in corrispondenza di Riviera Coronelli e della passerella ciclopedonale di collegamento con Riviera Marco Polo.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

Il progetto prevede un percorso ciclopedonale di collegamento tra la Riviera Marco Polo, proveniente da Viale Vespucci e dal quartiere Bissuola, e Via Poerio. Tale intervento mira ad agevolare ed incentivare la mobilità leggera anche in situazioni urbane e di traffico ad alta complessità. Il percorso comincia in prossimità di ponte Colombo. Il disegno della pavimentazione indica la separazione (visibile e tattile) tra ambito pedonale e ciclabile sin dall'attraversamento del canale Osellino attraverso la passerella in acciaio. In tale situazione urbana si prevede continuità di materiali e flussi stabilendo una chiara gerarchia tra macchine e pedoni-cicli, in favore di questi ultimi. Il percorso consente di superare in sicurezza l'attraversamento del canale evitando la pericolosa promiscuità e riduzione delle geometrie oggi presente sul ponte Pio X. Le nuove aiuole e il disegno della pavimentazione e l'attraversamento sia di Riviera Coronelli che l'innesto in corrispondenza del Ponte Pio X seguono un tracciato spezzato poligonale e restituiscono al contesto urbano un elevato pregio estetico e funzionale. Anche in quest'area il disegno della pavimentazione indica la separazione (visibile e tattile) tra percorso ciclabile e pedonale. Tali percorsi si uniscono nell'attraversamento di via Pio X. Lungo tutto il percorso sono state utilizzate leggere pendenze mai superiori al 5% per favorire la mobilità, la raccolta delle acque e l'eliminazione di barriere architettoniche, a meno della sistemazione dell'attraversamento pedonale esistente su Riviera Coronelli, comunque inferiore ai limiti di norma.


Gli effetti conseguenti dell'opera a livello progettuale e paesaggistico:

- agevolazione mobilità ciclabile e pedonale,
- aumento di pregio in termini di materiali di progetto, arredo urbano e disegno degli spazi;
- variazione minima della permeabilità del suolo,
- aumento della fruibilità degli spazi e trasformazione di spazi di scarto in aree di interesse,
- deviazione della mobilità debole dal ponte Pio X;
- estensione delle zone pedonali del centro storico di Mestre e sviluppo urbano di qualità;
- riqualificazione di un'area ad oggi dedicata esclusivamente ai trasporti;
- conservazione e valorizzazione di elementi storici urbani (Ponte Pio X).

Il progetto è volto alla massima attenzione paesaggistica, sia in termini compositivi e materici, sia per quanto concerne le tecnologie di costruzione e la gestione della cantierizzazione. Al fine di tutelare



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

l'alberatura presente si è predisposto un dettagliato piano di varo che ha consentito da un lato il montaggio della passerella lunga circa 30m in un solo tiro nel rispetto di tutte le norme di sicurezza e dall'altro di salvaguardare la presenza dell'albero in prossimità del ponte esistente. Verranno inoltre messe a dimora nuove alberature al fine di migliorare gli spazi prospicienti gli edificati. In generale vi è un miglioramento della permeabilità dell'area: in tal modo non si andrà a generare un incremento di eventuali fenomeni di isole di calore.

Si prevede un'opera di omogeneizzazione della frammentata situazione materica dell'area di intervento. Accettata la natura complessa e logistica dell'area, si è proposto una sistemazione generale delle pavimentazioni che dialoghi e sia in continuità con i lavori appena terminati in prossimità di piazzale Cialdini che ha come tema compositivo una trama spezzata e poligonale. I materiali principali del progetto sono i seguenti:


- pavimentazione in trachite con diverse lavorazioni;
- pavimentazione in asfalto per le piste ciclopedonali;
- pavimentazione a doghe in legno per l'implacato della passerella;
- parapetto del ponte in acciaio verniciato con particolare parapetto microforato che riprende la tessitura della foglia presente nello standard della città di Mestre;
- profili eleganti e snelli in armonia e simili a quelli già utilizzati a Mestre in Via Poerio lungo il canale;
- corpi illuminanti in acciaio con disegno minimale di tinta simile al parapetto;
- corpi illuminanti integrati alla struttura della passerella;
- cordone squadrate di separazione tra pavimentazione di progetto e asfalto esistente;
- nuovo punto per la mobilità elettrica.

Un breve riepilogo degli interventi in ciascuna area di progetto:

- Area 1: riviera Coronelli: esecuzione spalle ponte-passerella, sistemazione pavimentazione, pavimentazione podotattile, sistemazione aiuole a prato e fiorite, messa a dimora di nuove alberature e mantenimento albero esistente esistente, predisposizione corpi illuminanti, segnaletica verticale e orizzontale.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---


- Area 2: riviera Marco Polo: esecuzione spalle ponte-passerella, sistemazione pavimentazione, sistemazione aiuole a prato e fiorite, sistemazione attraversamento ciclopedonale, predisposizione corpo illuminanti, segnaletica verticale e orizzontale.
- Area 3: passerella ciclopedonale: esecuzione opera comprensiva di sistemi di illuminazione.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 58 in data 25.02.2020, esecutiva, e con determinazione dirigenziale n. 1346 in data 21.07.2020, depositate agli atti del Comune di Venezia, sono stati approvati rispettivamente il progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di "PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.C – Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio ", comportante una spesa complessiva di 580.700,62

ASSUNTORE DEI LAVORI E CONTRATTO

In seguito a procedura aperta, i cui verbali di gara sono stati approvati con determinazione del Dirigente della Direzione Lavori Pubblici del Comune di Venezia n. 2125 del 29.10.2020, i lavori sono stati aggiudicati al sunnominato appaltatore, per il prezzo complessivo di € 461.805,20 come di seguito specificato, in seguito all'offerta di ribasso pari al 21,411%, di cui € 25.400,00 oneri per la sicurezza. In data 14/12/2020 Repertorio: 131356/2020, è stato stipulato il contratto di appalto con l'Impresa "CEC .



	<p>Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma</p>	<p>C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno</p>
--	--	---

Consorzio Stabile Europeo Costruttori Soc. Cons. a.r.l. come a quadro economico riportato:

Comune di Venezia
Data: 11/01/2023, PG/2023/0014725



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie
Terraferma

C.I. 14346

R.U.P.: ing. Guido Andriolo
Stagno



Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 14243

generato in data: 24/09/2020

Cod.Proc: 14346 Oggetto: VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO
(INTERVENTO PON METRO)

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
a misura e a corpo	436.405,20	a misura	25.400,00
		a corpo	
in economia		in economia	
totale	436.405,20	totale	25.400,00

importo lavori al netto del ribasso del 21,411%	461.805,20	% IVA(*)	10	importo IVA	46.180,52
---	------------	----------	----	-------------	-----------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	10.000,00			10.000,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	15.000,00			15.000,00
4) imprevisti	28.938,11			28.938,11
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	120.000,00			120.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	9.291,21			9.291,21
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	5.000,00			5.000,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	18.000,00			18.000,00
totale	211.229,32			
12) IVA				46.180,52
totale a disposizione	257.409,84			
totale complessivo	719.215,04			

(*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
118.895,42	21,411	11.889,54	10	130.784,96	850.000,00


Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	507.985,72
somme a disposizione (o.f.c.)	201.938,11
incentivi	9.291,21
totale complessivo	719.215,04

Comune di Venezia
Data: 11/01/2023, PG/2023/0014725



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	<p>Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma</p>	<p>C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno</p>
--	--	---

Restando disponibili economie di gara per ulteriori complessivi €130.784,95

PERIZIE SUPPLETIVE E DI VARIANTE:

Con determinazione dirigenziale n° 579 del 16.03.2022 è stata approvata la Perizia Suppletiva e di variante in corso d'opera, assestamento quadro economico, adeguamento corrispettivi, approvazione nuovi prezzi e incentivi tecnici. Per effetto dell'applicazione della variante, dell'adeguamento dei corrispettivi professionali, del ricalcolo degli incentivi tecnici e del riassetamento delle somme, il quadro economico risulta essere così rimodulato:

Comune di Venezia
Data: 11/01/2023, PG/2023/0014725



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie
Terraferma

C.I. 14346

R.U.P.: ing. Guido Andriolo
Stagno



Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 15777

generato in data: 07/03/2022

Cod.Proc: 14346 Oggetto: VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO
(INTERVENTO PON METRO)

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	428.190,92	a misura	25.400,00		0,00
a corpo	120.369,93	a corpo			
in economia	9.100,24	in economia			
totale	557.661,09	totale	25.400,00		

importo lavori al netto del ribasso del 21,411%	583.061,09	% IVA(*)	10	importo IVA	58.306,11
---	------------	----------	----	-------------	-----------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	3.098,80			3.098,80
3) allacciamenti a pubblici servizi	886,94			886,94
4) imprevisti	49.903,12			49.903,12
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	135.320,65			135.320,65
7b) spese tecniche (incentivi)	9.291,21			9.291,21
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	10.132,08			10.132,08
totale	208.632,80			
12) IVA			58.306,11	
totale a disposizione	266.938,91			
totale complessivo	850.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	641.367,20
somme a disposizione (o.f.c.)	199.341,59
incentivi	9.291,21
totale complessivo	850.000,00

Comune di Venezia
Data: 11/01/2023, PG/2023/0014725



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

SOMME IMPEGNATE:

Complessivamente pertanto la somma globalmente impegnata per lavori ammonta a netti
€ 641.367,20

DESCRIZIONE DEI LAVORI:

Gli interventi eseguiti su ciascuna area di progetto possono essere riassunti come di seguito:


- Area 1: riviera Coronelli: esecuzione fondazioni profonde e spalle ponte-passerella, sistemazione pavimentazione, pavimentazione podotattile, sistemazione aiuole a prato e fiorite, messa a dimora di nuove alberature e mantenimento dell'albero esistente, predisposizione corpi illuminanti, segnaletica verticale e orizzontale.
- Area 2: riviera Marco Polo: esecuzione fondazioni profonde e spalle ponte-passerella, sistemazione pavimentazione, sistemazione aiuole a prato e fiorite, sistemazione attraversamento ciclopedonale, predisposizione corpo illuminanti, segnaletica verticale e orizzontale.
- Area 3: passerella ciclopedonale: esecuzione opera comprensiva di sistemi di illuminazione.

Con la perizia suppletiva di variante, sono state eseguite alcune modifiche delle finiture dei materiali di progetto e alcune nuove e/o maggiori lavorazioni che comportano un miglioramento complessivo della qualità dell'opera, pur confermando l'impianto originario di base del progetto approvato.

Nel dettaglio i lavori aggiuntivi eseguiti sono:

- A. Realizzazione di nuovo impianto di irrigazione su tutte le aiuole mediante nuovo allaccio a linea dell'acquedotto e montaggio di relativo contatore idrico.
- B. Rimozione totem preesistente, eliminazione della fondazione, sollevamento, carico e trasporto in loco indicato dall'amministrazione.
- C. Sistemazione e abbellimento nuove aiuole mediante rialzo e spostamento chiusini, pacciamature e abbellimento spalla riviera Marco Polo.
- D. Posa di lastre in trachite da 3 cm taglio a macchina lato minore 45 cm lato maggiore 60/70 cm e doghe con lato minore da 15 cm lato maggiore 60/70 cm. sostituzione delle cordonate di delimitazione delle pavimentazioni, previste in calcestruzzo, con cordonate in trachite; delle dimensioni variabili in altezza da 22 a 30 cm per uno spessore di 12 cm.
- E. Rimozione briccole interferente per posa ponte e lievo e successivo ripristino del parapetto su Riviera Coronelli.



	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

- F. Realizzazione plinto per portabici, comprensivo di scavo, ferro d'armatura, fornitura e predisposizione ancoraggi con posa tirafondo diam 18 mm, getto in calcestruzzo rck 300, disarmo e rinterro scavo.
- G. sostituzione delle cordonate di delimitazione delle aiuole, previste in calcestruzzo, con lame in acciaio corten da 8 mm ad altezza variabile.
- H. Pavimentazione in tavole di LEGNO COMPOSITO TIPO TECNODECK FSL MISURE TAVOLA 14 CM X 2,1 CM , certificato antisdrucchiolo classe R11 secondo DIN 51130 fornito e montato a regola d'arte, comprensivo di sottostrutture.
- I. fornitura e posa di elementi abbellimento di elementi di raccordo e finitura del ponte in lamierini verniciati.
- Oltre a quanto su esposto, si richiamano di seguito alcuni nuovi lavori resesi necessari causa imprevisti non valutabili in fase di progettazione legati essenzialmente ai sottoservizi.
- J. Tra i nuovi lavori imprevisti in fase di esecuzione vi è la necessità di portare l'approvvigionamento idrico alle aiuole in spalla sx idraulica.
- K. Altro imprevisto in fase di rifacimento del marciapiede in corrispondenza del condominio si è reso necessario eliminare le barriere architettoniche e quindi inserire una canaletta di raccolta acque meteoriche al fine di allontanare le acque piovane dalla proprietà privata.

Questi interventi sono stati definiti e sottoscritti nel Verbale n.1 di Concordamento Nuovi Prezzi, allegato alla perizia con relativo atto aggiuntivo di sottomissione;

Tutte le opere previste sono:

- finalizzate al miglioramento dell'opera e della sua funzionalità;
- non incidono sull'oggetto e sulle condizioni della prestazione;
- rientrano nel limite del 50% dell'importo contrattuale (art. 106 comma 7);


Il maggior importo dei lavori somma netti €121.255,89 (o.f.e.) trova copertura economica all'interno delle somme a disposizione del Quadro Economico.

CAUZIONI

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, l'appaltatore ha prestato apposita garanzia definitiva mediante polizza fidejussoria n. 1691.00.27.2799802394 in data 05 novembre 2020, rilasciata dalla società SACE BT S.P.A. - GRUPPO CDP - per l'importo di € 35.834,00.= ridotto ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016 richiamato dall'art. 103, comma 1, del medesimo decreto, in quanto in possesso della certificazione del sistema di



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

qualità ISO 9001:2015 con scadenza 19/12/2022, ISO 14001:2015 con scadenza 10/12/2023 e UNI EN ISO 14064-1 con scadenza 15/09/2021.

ATTI DI SOTTOMISSIONE

Conseguentemente alla redazione della 1^a perizia suppletiva di variante di cui sopra, venne sottoscritto in data 8.3.2022 l'atto aggiuntivo (*art.106 D.Lgs. 50/2016 e art.14 comma 5 lettera d) D.M.49/2018*) e come da relazione del RUP PG/2022/111276 l'importo complessivo di € 121.255,89 al netto del ribasso del 21,411%, senza aumento degli oneri di sicurezza e pertanto con una maggior spesa netta di € 121.255,89 per maggiori lavori rispetto al citato contratto principale, pari ad un aumento del 26,257%.

Detto atto, venne approvato con Determina Dirigenziale DD n. 579 del 16.03.2022 Fascicolo 2017.XI/2/1/1.1071 "C.I. 14346 Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e via Poerio intervento Pon Metro".

VERBALI NUOVI PREZZI

In data 8.3.2022 venne sottoscritto il verbale di concordamento contenente n° 17 Nuovi prezzi contrattuali (da NP.01 a NP.17). Detto atto, venne posto successivamente all'approvazione del Responsabile del Procedimento.

SOMMA AUTORIZZATA

Complessivamente pertanto la somma globalmente autorizzata per lavori ammonta a netti € 641.367,20 al lordo degli oneri per la sicurezza.

CONSEGNA DEI LAVORI

I lavori di che trattasi vennero consegnati in modo definitivo in data 20.1.2021 giusto verbale agli atti.

TEMPO STABILITO PER L'ESECUZIONE

Ai sensi dell'art. 5 del contratto d'appalto, il tempo utile per l'esecuzione dei lavori di che trattasi veniva stabilito in 180 gg. naturali e consecutivi e perciò cessanti col giorno 19.7.2021.


SOSPENSIONI E RIPRESE DEI LAVORI

Durante il corso dei lavori non sono intervenute sospensioni dei lavori.

PROROGHE CONCESSE



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

Con propri provvedimenti il R.U.P. Ing. Guido Andriolo Stagno, a seguito di formali richieste della ditta, ha concesso 4 proroghe e ulteriori 15 giorni in sede di perizia al termine utile contrattuale di giorni 300 e conseguentemente il termine per l'ultimazione dei lavori venne fissato a tutto il 15.5.2022.

Conseguentemente alla redazione del certificato di fine lavori redatto nei tempi utili vennero concessi 60 giorni per l'esecuzione di fornitura e montaggio scossaline in lamiera, completamento vetri e illuminazione in quanto non montabili prima delle lamiere di completamento. Tutte lavorazioni ritenute di modesta entità e accertate come del tutto marginali e non incidenti sull'uso e funzionalità delle opere.

SCADENZA DEFINITIVA DEL TEMPO UTILE

Per effetto di quanto sopra il termine di esecuzione dei lavori di che trattasi venne definitivamente fissato al 15.7.2022.

ULTIMAZIONE DEI LAVORI

L'ultimazione dei lavori è avvenuta il giorno 16.5.2022 come fu accertato con certificato in pari data, quindi nel rispetto del tempo utile.

Come riportato nel certificato di ultimazione dei lavori il sottoscritto Direttore dei Lavori, durante la visita finale del giorno ha assegnato il termine di giorni 60 per il completamento di lavorazioni e di alcuni ripristini ritenuti di piccola entità e non incidenti sull'uso e la funzionalità dell'opera.

Il giorno 15.7.2022 tutte le lavorazioni erano state completate.

ATTO UNICO DI COLLAUDO STATICO

Il collaudatore ing. Gianfranco Baldan ha proceduto al deposito del positivo certificato di collaudo statico al PG/2022/0560472 del 2.12.2022, a seguito di relazione a strutture ultimate redatta dal direttore dei lavori.

PENALE PER RITARDATA ULTIMAZIONE


A termini dell'art. 6 del Contratto d'Appalto la penale per ritardata ultimazione venne fissata nello 0.2 % dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo e non è stata applicata.

SUBAPPALTI AUTORIZZATI

Durante l'esecuzione dei lavori risulta dalla documentazione agli atti che intervennero in cantiere i seguenti subappaltatori:



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

- 1 ditta ERREGIs.r.l., P.iva 04251140283 per lavori rientranti nelle categorie OS18A e OG3, per l'importo di € 80.000,00.= (o.f.e.), comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 3.000,00.= al netto dell'ulteriore ribasso applicato al subappaltatore. Autorizzazione in data 21/06/2021, PG/2021/0288330;
- 2 all'impresa F.Ili Carollo s.r.l., P.iva 02958720241 per lavori rientranti nella categoria OG10, per l'importo di € 26.225,81.= (o.f.e.), comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 380,00.= al netto dell'ulteriore ribasso applicato al subappaltatore. Autorizzazione in data 24/06/2021, PG/2021/0295014;
- 3 ditta ERREGIs.r.l., P.iva 04251140283, incremento dell'importo di subappalto ad € 112.000,00.= (o.f.e.), di cui € 3.500,00.= per oneri della sicurezza, al netto dell'ulteriore ribasso applicato al subappaltatore. Autorizzazione in data 25/01/2022, PG/2022/0035978;
- 3 ditta ERREGIs.r.l., P.iva 04251140283, incremento dell'importo di subappalto di € 36.690,00.= (o.f.e.), elevando quindi l'importo totale di affidamento in subappalto alla ditta succitata a € 148.690,00.= (o.f.e.), di cui € 4.100,00.= per oneri della sicurezza, al netto dell'ulteriore ribasso applicato al subappaltatore. Autorizzazione in data 12/04/2022, PG/2022/0164034

DANNI DI FORZA MAGGIORE

Durante l'esecuzione dei lavori non risulta avvennero danni di forza maggiore.

LAVORI IN ECONOMIA

In corso di esecuzione non fu necessario eseguire lavori in economia come risulta dagli atti contabili.

ANTICIPAZIONI IN DENARO

Non furono corrisposte anticipazioni all'appaltatore.

ANDAMENTO DEI LAVORI

I lavori ebbero andamento pressoché regolare come si evince da quanto sopra relazionato.

VARIAZIONI APPORTATE


Le variazioni apportate e approvate, non hanno comportato sostanziali variazioni a quanto in progetto se non per migliorie di dettaglio e contenute complessivamente entro i limiti di facoltà della D.L..

CERTIFICATI DI ACCONTO

Durante il corso dei lavori furono emessi complessivamente n° 4 certificati d'acconto per l'importo di € 549.474,79.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

CONTO FINALE

Il Conto Finale redatto in data 1.8.2022 importa a complessivi netti € 581.454,80 così distinte:

a) Per lavori e somministrazioni al netto	€	556.054,80.-
b) Per oneri per la sicurezza	€	25.400,00.-
Sommano	€	581.454,80.-

Da cui sono dedotti:

c) acconti corrisposti n° 4	€	549.474,79.-
Restano	€	31.980,01.-

Secondo detto Stato finale resta quindi il credito netto dell'impresa in € **31.980,01.-**

RISERVE DELL'IMPRESA

L'Impresa ha firmato il Registro di Contabilità e il Conto Finale senza riserva alcuna per la richiesta di maggiori compensi.

INFORTUNI IN CORSO LAVORI

Durante il corso dei lavori non risulta avvenuto alcun infortunio.

ASSICURAZIONE DEGLI OPERAI

L'impresa CEC Consorzio Stabile Europeo Costruttori Soc. Cons. a.r.l. (impresa appaltatrice) Via A. Manzoni, 135, 06135 Frazione Ponte San Giovanni Perugia (PG) pec consorziostableeuropeocostruttori@legalmail.it tramite GEOVERTICAL s.r.l. (consorzata esecutrice dei lavori) Contrada Galdo zona p.i.p. 85044 Lauria (PZ) pec geoverticalsrl@gigapec.it ha regolarmente assicurato i propri operai contro gli infortuni con polizza n° 19835542/36 I.N.A.I.L. di Perugia successivamente integrata con polizza n°19835542/36, sempre presso l'I.N.A.I.L. DI Perugia. Detta impresa risulta in regola con i versamenti contributivi come risulta dai DURC rilasciati dagli Istituti competenti e depositati agli atti del procedimento.

Detta impresa risulta in regola con i versamenti contributivi come risulta dai DURC rilasciati dagli Istituti competenti e depositati agli atti del procedimento.


TEMPO STABILITO PER IL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

In base all'art. 58 del Capitolato Speciale d'appalto il Certificato di Regolare esecuzione doveva avvenire entro 6 mesi dalla data di ultimazione dei lavori e pertanto entro il 15.01.2023.

AVVISI AI CREDITORI



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	<p>Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma</p>	<p>C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno</p>
--	--	---

E' stata omessa la pubblicazione dell'Avviso ai Creditori ai sensi dell'art.218 del D.P.R. 207 del 05.10.2010 in quanto vigente, in considerazione del fatto che i lavori si sono svolti unicamente in area Comunale o Demaniale oggetto di concessione.

CESSIONE DI CREDITO DELL'IMPRESA

Non risulta che per i lavori in questione l'esecutrice abbia effettuato la cessione dei propri crediti giusto accertamento del Responsabile del Procedimento.


DIREZIONE DEI LAVORI

I lavori sono stati diretti dal sottoscritto ing. Stefano Foffano.

Comune di Venezia
Data: 11/01/2023, PG/2023/0014725



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	<p>Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma</p>	<p>C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno</p>
--	--	---

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

La visita finale di collaudo si è tenuta il giorno 9.11.2022 alla quale è intervenuto oltre al sottoscritto, ing. Stefano Foffano Direttore dei Lavori, l'ing. Guido Andriolo Stagno RUP del Comune di Venezia e il geom. Sebastiano Ielpo Direttore Tecnico dell'impresa esecutrice.

Con la scorta del progetto e della contabilità si sono ispezionati i lavori eseguiti e si è constatato che essi sono conformi alla buona regola d'arte ed in conformità alle prescrizioni contrattuali ed ai successivi atti sin qui redatti.

Vennero verificate misure e dimensioni riscontrate conformi alle iscrizioni del libretto delle misure e del registro di contabilità.

Ciò premesso il sottoscritto ing. Stefano Foffano Direttore dei Lavori,


CONSIDERATO

- che i lavori corrispondono alle previsioni di progetto ed alle successive determinazioni di merito prese in contraddittorio con l'esecutore e che gli stessi sono stati eseguiti secondo la buona regola d'arte;
- che per quanto è stato possibile accertare dai riscontri lo stato di fatto delle opere risponde per qualità e dimensioni alle annotazioni riportate nel registro di contabilità e riassunte nello stato finale;
- che per quanto non ispezionato o non ispezionabile, l'Impresa attesta la conformità dei lavori a quanto iscritto negli atti contabili;
- che i prezzi applicati sono quelli di contratto e dei verbali di concordamento nuovi prezzi successivamente approvati, senza eccezione alcuna.
- che i lavori vennero ultimati in tempo utile;
- il positivo certificato di collaudo statico depositati al PG/2022/0560472 del 2.12.2022;
- che durante il corso dei lavori l'impresa GEOVERTICAL s.r.l. (consorzata esecutrice dei lavori) Contrada Galdo zona p.i.p. 85044 Lauria ha regolarmente assicurato i propri operai contro gli infortuni con polizza n° 19835542/36 I.N.A.I.L. di Perugia successivamente integrata con polizza n°19835542/36, sempre presso l'I.N.A.I.L. DI Perugia;
- che l'Impresa esecutrice ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto ed agli ordini e disposizioni impartiti dalla D.L. durante il corso dei lavori stessi;
- che l'Impresa esecutrice ha firmato la contabilità finale senza riserve;
- che l'importo eseguito e contabilizzato risulta contenuto nelle somme stanziare e approvate;

CERTIFICA



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	---

che i lavori sopra descritti eseguiti GEOVERTICAL s.r.l. (consorzata esecutrice dei lavori) Contrada Galdo zona p.i.p. 85044 Lauria (PZ), in base al contratto principale d'appalto sopra richiamato, sono regolarmente eseguiti e liquida il credito dell'Impresa come segue:

a) Per lavori e somministrazioni al netto	€ 556.054,80.-
b) Per oneri per la sicurezza	€ <u>25.400,00.-</u>
Sommano	€ 581.454,80.-

Da cui sono dedotti:

c) acconti corrisposti n° 4	€ <u>549.474,79.-</u>
Restano	€ 31.980,01.-

residua quindi il credito netto dell'impresa in **€ 31.980,01.- (Euro trentunomilanovecentottanta/01)** a saldo di ogni suo avere in esecuzione del contratto di che trattasi e contestualmente propone di svincolare le polizze prestate a garanzia dell'adempimento del presente contratto, salvo l'approvazione superiore del presente atto da parte della Stazione Appaltante.

Venezia, 29/12/2022

L'Appaltatore

CEC Consorzio Stabile Europeo Costruttori Soc. Cons. a.r.l.

ing. Dario Foti Cuzzola

L'Esecutore

GEOVERTICAL s.r.l

Signor. Giuseppe Labanca

Il Direttore dei Lavori

ing. Stefano Foffano

Visto Il Responsabile del procedimento

ing. Giudo Andriolo Stagno

Comune di Venezia
 Data: 11/01/2023, PG/2023/0014725



UNIONE EUROPEA
 Fondi Strutturali e di Investimento Europei