



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera". Approvazione del certificato di regolare esecuzione. Atto da pubblicare ai sensi dell'art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016

Proposta di determinazione (PDD) n. 737 del 28/03/2022

Determinazione (DD) n. 858 del 22/04/2022

Fascicolo 2020.XI/2/1.260 "14742 Oggetto:VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 29/03/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 21/04/2022.



P.D.D. n. 737 del 28/03/2022

Fasc. 2020/XI.2.1/260.1

OGGETTO: C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera". Approvazione del certificato di regolare esecuzione. Atto da pubblicare ai sensi dell art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n.267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione n. 60 del 21/12/2021 con la quale il Consiglio comunale ha approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2022-2024 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e ss.mm.ii.;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 42 del 22/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2022/2024, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 27 del 08/03/2022;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n.34 del 15 giugno 2016;

- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione di incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;

- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013;

- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;

- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;

- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione PG 484049 del 30/10/2020 e seguita dalla disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso la Direzione Progetti Strategici, Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi del comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato, la cui ultima versione è quella di maggio 2021;



– con Deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11.07.2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato con deliberazione di Giunta n. 247 del 26/10/2021;

Considerato che:

- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;

- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;

- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;

- nello specifico l'Asse 2 riguarda la "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" il cui obiettivo è il miglioramento della mobilità per residenti e city users;

- il Piano Operativo (PO) di ottobre 2019 (PO approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29/06/2016 e periodicamente aggiornato, che individua le operazioni da realizzare nell'ambito del PON Metro 2014-2020 sul territorio veneziano) ha previsto la programmazione delle risorse della premialità, come da comunicazione dell'AdG ns. PG 460018 del 18/09/2019 destinata, tra i progetti dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", all'operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera" (C.I. 14742) per un importo di € 277.037,70, finanziato interamente dal PON Metro;

- con disposizione dirigenziale PG 097247 del 18/02/2020 della Responsabile dell'Organismo Intermedio, l'intervento in oggetto è stato ammesso al finanziamento nell'ambito del PON Metro;

- l'intervento in oggetto risulta pertanto inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2021-2023 e nell'Elenco Annuale 2021, allegati al Bilancio di previsione 2021-2023, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 96 del 18/12/2020, per l'importo di € 277.037,70, spesa interamente finanziata con contributo PON Metro, codice CUP F71B19000620007;

- con nota prot. PG 136207 del 28/03/2022, allegata al presente atto (allegato A), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro;



Richiamati:

- il Codice dei Contratti Pubblici approvato con decreto legislativo n. 50 del 19/04/2016 e successive modifiche e integrazioni;
- il Regolamento “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” approvato con Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05/10/2010 e s.m.i., per le parti ancora vigenti;

Visto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1158 del 24/06/2020 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva, comprensiva del progetto di F.T.E., ed esecutiva, PSC, direzione dei lavori e CSE allo Studio Associato di Ingegneria e Architettura “Boato Progetti” p.iva 02999790278 per l'importo di € 15.071,68.= (o.f. e p.c.) giusto contratto Rep. Spec. n.21387 del 07/09/2020;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 343 del 21/12/2020 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento sopra menzionato per la spesa complessiva di € 277.037,70.= redatto dallo Studio incaricato;
- con determinazione dirigenziale n. 369 del 26/02/2021, è stato approvato il progetto esecutivo relativo al PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g “Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera”, comportante una spesa complessiva di € 277.037,70.= (o.f.c.), di cui € 149.833,55.= (o.f.e.), quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 143.833,55.= per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 6.000,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- con determinazione dirigenziale n. 1176 del 09/06/2021 i lavori relativi alla realizzazione dell'operazione VE2.2.3.g (C.I. 14742) “Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera” sono stati affidati alla ditta Impresa Facchetti Adolfo e Figli - I.F.A.F. S.p.A., partita iva 00181830274, che con nota PG/2021/0237049 del 18/05/2021 ha presentato la migliore offerta, per un importo di € 121.084,84.= (o.f.e.) al netto del ribasso d'asta del 15,816% oltre € 6.000,00.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, con un importo contrattuale complessivo di € 127.084,84.= oneri fiscali esclusi, giusto contratto Rep. Spec. n. 22238 del 01/07/2021;
- con determinazione dirigenziale n. 2723 del 17/12/2021 è stata approvata una perizia suppletiva e di variante dell'importo di € 22.742,06.= (o.f.e.) per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 15,816%, che ha aumentato l'importo di contratto a € 149.826,90.= (o.f.e.), con il seguente quadro economico di spesa:





Cod.Proc: 14742 Oggetto: VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	142.886,90	a misura	6.940,00	0,00
a corpo		a corpo		
in economia		in economia		
totale	142.886,90	totale	6.940,00	

importo lavori al netto del ribasso del 15,816%	% IVA(*)	importo IVA
149.826,90	10	14.982,69

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	84.584,23			84.584,23
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	2.678,05			2.678,05
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	22.538,49			22.538,49
7b) spese tecniche (incentivi)	2.397,34			2.397,34
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	30,00			30,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	112.228,11			
12) IVA			14.982,69	
totale a disposizione	127.210,80			
totale complessivo	277.037,70			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	164.809,59
somme a disposizione (o.f.c.)	109.830,77
incentivi	2.397,34
totale complessivo	277.037,70

Visto che:

ai sensi dell'art. 102 c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per i contratti pubblici di lavori di importo pari o inferiore a un milione di euro il certificato di collaudo può essere sostituito dal certificato di regolare esecuzione rilasciato dal direttore dei lavori;

- l'avviso ai creditori, regolarmente pubblicato presso l'albo pretorio comunale dal 16/02/2022 al 03/03/2022 con PG/2022/73917 del 16/02/2022, non ha prodotto reclami od opposizioni;

- il direttore dei lavori in data 07/03/2022 ha emesso il certificato di regolare esecuzione, acquisito con PG n 109036 del 10/03/2022 (allegato B), ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in cui si evidenziava che l'impresa ha adempiuto a tutti gli obblighi contrattuali, firmando il registro di contabilità finale senza riserve, e che riporta le seguenti previsioni economiche: totale lavori eseguiti € 149.826,44=. (o.f.e.), pagamenti in acconto già erogati € 112.489,75=. (o.f.e.), per cui si evince un credito netto per l'impresa di € 37.336,69=. (o.f.e.);

Visto che, ai sensi dell'art. 103 c.6 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'appaltatore ha provveduto alla costituzione di una polizza fidejussoria per il pagamento della rata di saldo a garanzia di eventuali difformità e vizi dell'opera non emersi in sede di emissione del certificato di regolare esecuzione e che pertanto ora si può procedere al relativo svincolo;

Accertato che l'importo dei lavori contabilizzato di € 149.826,44=. è inferiore all'importo netto autorizzato di € 149.826,90=., generando quindi economie alla voce "lavori" per € 0,46=.;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera, a seguito del riaccertamento effettuato e dei successivi atti adottati, risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2021 e anni precedenti	2022	2023	Totale quadro economico
Stanziato	€ 189.464,67	€ 87.573,03	€ 0,00	€ 277.037,70
Impegnato	€ 189.464,67	€ 84.954,99		

Ritenuto pertanto di provvedere per le motivazioni su esposte all'approvazione del certificato di regolare esecuzione, allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale (allegato B);

Rilevato che il vigente Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza PTPCT 2022–2024, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 27 del 08/03/2022, prevede per la fase del collaudo e chiusura dell'opera pubblica la specifica misura dell'approvazione del certificato di regolare esecuzione espressa con determinazione;



Accertato che il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento ai sensi del vigente PTPCT sopra citato;

Vista la nota PG 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare il certificato di regolare esecuzione allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale (allegato B), redatto dal Direttore dei Lavori in data 07/03/2022 acquisito con PG n 109036 del 10/03/2022, relativo all'opera C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera", CUP F71B19000620007, dell'importo complessivo contabilizzato di € 149.826,44=(o.f.e.), come da documentazione contabile agli atti;
2. di procedere allo svincolo della polizza fidejussoria costituita dall'appaltatore a garanzia di difformità e vizi dell'opera non emersi in sede di emissione del certificato di regolare esecuzione;
3. di porre in economia, per effetto della conclusione dei lavori, l'importo di € 0,46=. (o.f.e.) corrispondente ad € 0,51=. comprensivi di iva al 10%, impegnati sul capitolo 827022/109 "beni immobili" del bilancio 2022, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo PON Metro 2014-2020, così suddiviso:
 - € 0,26=. in economia sull'impegno di spesa n. 305057/2021 (trasferimenti dalla UE – fondi FESR - cod. europeo 3)
 - € 0,25=. in economia sull'impegno di spesa n. 305058/2021 (trasferimenti nazionali – fondo di rotazione MEF - cod. europeo 4);
4. il verificarsi di un'economia alla voce "somme a disposizione" per l'importo di € 2.618,04=. sul cap. 827022/109 del bilancio 2022, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo PON Metro 2014-2020;
5. di dare atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 14742, al netto delle economie sopra citate, è allo stato attuale il seguente:

Cronoprogramma finanziario	2021 e anni precedenti	2022	2023	Totale quadro economico



Stanziato	€ 189.464,67	€ 84.954,48	€ 0,00	€ 274.419,15
Impegnato	€ 189.464,67	€ 84.954,48		

6. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'arch. Matteo Fiorindo, giusta nomina PG/2020/0181402 del 20/04/2020, conservata agli atti;
7. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
8. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.183, comma 7, D.Lgs n.267/2000;
9. di pubblicare il presente atto ai sensi del combinato disposto degli artt. 29 del D.Lgs. 50/2016 e 37 del D.Lgs. 33/2013 nonché dell'art. 23 c.1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE

ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

ALLEGATI:

- A) Visto dell'O.I. di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro PG n. 136207 del 28/03/2022
- B) Certificato di Regolare Esecuzione, PG n 109036 del 10/03/2022



CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 737

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11717/2022 del 19/04/2022 "C.I.14742 PON

Metro 20142020

Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marg"

"C.I.14742 PON

Metro 20142020

Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera". Approvazione del certificato di regolare esecuzione. Atto da pubblicare ai sensi dell art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell

art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016."

autorizzazione Proposta di determina 737/22 del 28/03/22

rif. prenotazione n. 300323/2021 - autorizzazione Determine 887/21

L'impegno di spesa numero 11717/2022 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.827022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	-0,26
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	I.F.A.F. S.P.A. - IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI * Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	00181830274 P.Iva 00181830274 8748686c11 CUP F71B19000620007	
<i>Opera</i>	5327 - 14742/000 - VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA	
<i>Tipo Spesa</i>	PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	268 - 022.002 - CONTRIBUTI STATO - PON METRO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	-0,26

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.827022109 a competenza 2022 al 19/04/2022

Stanziamiento di bilancio	753.978,14 +
Impegni precedenti	751.360,10 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	2.618,04 =
Variazione di impegno	-0,26 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	2.618,30 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 19 aprile 2022



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11718/2022 del 19/04/2022 "C.I.14742 PON

Metro 20142020

Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marg"

"C.I.14742 PON

Metro 20142020

Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera". Approvazione del certificato di regolare esecuzione. Atto da pubblicare ai sensi dell'art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell

art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016."

autorizzazione Proposta di determina 737/22 del 28/03/22

rif. prenotazione n. 300324/2021 - autorizzazione Determine 887/21

L'impegno di spesa numero 11718/2022 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.827022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	-0,25
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	I.F.A.F. S.P.A. - IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI * Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	00181830274 P.Iva 00181830274	
	8748686c11 CUP F71B19000620007	
<i>Opera</i>	5327 - 14742/000 - VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA	
<i>Tipo Spesa</i>	PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	268 - 022.002 - CONTRIBUTI STATO - PON METRO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	-0,25

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.827022109 a competenza 2022 al 19/04/2022

Stanziamiento di bilancio	753.978,14 +
Impegni precedenti	751.359,84 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	2.618,30 =
Variazione di impegno	-0,25 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	2.618,55 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 19 aprile 2022



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

Oggetto:

Lavori di "PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera" CIG 8748686C11 CUP F71B19000620007.

Committente:

Comune di Venezia

RUP arch. Matteo Fiorindo

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti - Settore Viabilità Terraferma e Smart City

Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

Email: matteo.fiorindo@comune.venezia.it – PEC dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Impresa:

IFAF s.p.a. Facchetti Adolfo e Figli, rappresentata dal sig. Adolfo Facchetti Presidente e rappresentante legale, con domicilio, anche fiscale, in Noventa di Piave (Ve), via Calnova n. 105, C.F. e P.I. 00181830274

Email: info@ifaf-spa.com PEC: ifaf.spa@legalmail.it

Direttore dei Lavori:

Stefano Boato, nato a Dolo 11.09.1961, ingegnere iscritto all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Venezia al n.2219 con studio in Dolo (VE) cap.30031, via Rizzo n° 67/a, tel 041.411207, e-mail info@boatoprogetti.it - PEC: boatoprogetti@pec.it

Contratto:

Rep. spec. n. 22238 del 01/07/2021

Affidamento lavori ai sensi dell'art. 36 c.2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in esecuzione della determinazione dirigenziale n.1176 del 09/06/2021.

SOMME AUTORIZZATE

Ammontare dell'appalto:

importo a base di gara	143'833,55€	o.s. esclusi
Oneri della sicurezza	6.000,00€	Non soggetti a ribasso
Importo complessivo progetto	149'833,55€	Compresi o.s.
Ribasso offerto	15.816%	Pari a 22.748,71€
Importo offerto	121.084,84€	o.s. esclusi
Oneri della sicurezza	6.000,00€	Non soggetti a ribasso
Importo complessivo offerto	127.084,84€	Compresi o.s.
Importo Perizia di variante scontato	21.802,06€	o.s. esclusi
Importo O.S: perizia di variante	940,00€	Non soggetti a ribasso
Importo complessivo A seguito di perizia	149.826,90€	Compresi o.s.

Comune di Venezia
Data: 10/03/2022, PG/2022/0109036



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Venezia

"Boato Progetti" Studio Associato di Ingegneria & Architettura - Stefano Boato, ingegnere & Michele Boato, architetto
30031 DOLO (Ve) Via Rizzo n.67/a i.2 - tel 041.411207 - PI e CF: 02999790278

www.boatoprogetti.it / info@boatoprogetti.it / boatoprogetti@pec.it

**Cronologia dei lavori :****Consegna dei lavori 12.07.2021** (data da cui decorre il tempo utile)

- Tempo utile per dare ultimati i lavori **90** giorni naturali e consecutivi.
- Ultimazione dei lavori entro **09.10.2021**.
- Proroga n.1 **45** giorni naturali e consecutivi
- Proroga n.2 **20** giorni naturali e consecutivi
- Sospensione lavori in data 10.12.2021
- Ripresa lavori in data 22.12.2021
- Giorni di sospensione **12** giorni naturali e consecutivi
- Tempo aggiuntivo a seguito di variante **30** giorni naturali e consecutivi
- Nuova ultimazione dei lavori entro il **24.01.2022**
- Tempo utile, individuato dal Direttore dei lavori, per completamento opere di finitura: nessuno

Tempo assegnato 90+30= 120 gg

Tempo per proroghe 45+20= 65 gg

Tempo per sospensioni = 12 gg

TOTALE GIORNI = 197 giorni naturali e consecutivi

Fine lavoriL'anno **2021** il giorno **23 (ventitre)** del mese di **dicembre (23.12.2021)****ANDAMENTO DEI LAVORI:**

I lavori si sono svolti in conformità dei patti contrattuali e delle disposizioni date dalla DD.LL.

Sulla base delle verifiche eseguite e in considerazione del fatto che:

- tutti i lavori contrattualmente previsti e dettagliatamente descritti dagli elaborati, capitolato speciale d'appalto e ulteriori documentazione di dettaglio, sono stati eseguiti e ultimati in tutte le loro parti;
- non risultano parti dell'opera o specifiche lavorazioni non complete;
- non sono emerse lavorazioni non correttamente eseguite o con evidenti difetti di realizzazione per i quali si richiede la rimozione e nuova esecuzione delle opere stesse, si è eseguito lo Stato finale dei lavori.

Incidenti e infortuni:

nessun incidente ed infortunio è occorso al personale dell'impresa impiegato in cantiere.

RISERVE DELL'IMPRESA:

L'impresa non ha posto riserve sul registro di contabilità e ha firmato i SAL ed il Conto Finale senza Riserve.

Ordini di servizio:

Durante il corso dei lavori non sono stati necessari ordini di servizio scritti.

Avvisi ai creditori:

Il RUP con nota in data 08.03.2022 ATTESTA che l'avviso ai creditori, ai sensi dell'art. 218 del D.P.R. 207/2010, è stato regolarmente pubblicato dal giorno 16 febbraio 2022 al giorno 03 marzo 2022 sull'Albo



Pretorio on-line del Comune di Venezia con prot. n. PG/2022/73917 del 16/02/2022 e alla data della nota non risultano pervenute comunicazioni di indebite occupazioni di aree o stabili e danni arrecati nell'esecuzione dei lavori.

Cessioni di credito da parte dell'Impresa:

Il RUP con nota in data 25.02.2022 CERTIFICA che non risulta dagli atti d'ufficio che l'impresa IFAF S.p.A, esecutrice dei lavori di cui in oggetto, abbia ceduto l'importo dei crediti ne abbia rilasciato delega o procura a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento relativi ai lavori di cui sopra, e che non risultano atti di altro genere che in qualche modo possano limitare la liquidazione degli importo previsti all'impresa stessa.

STATO FINALE dei Lavori:

Quadro riepilogativo delle liquidazioni

N°	indicazione dei lavori e delle provviste	Anticipazione	SAL1	STATO FINALE
1	Lavori e somministrazioni	0,00 €	113.055,03€	149'826,44€
2	Detrazioni =0,5%	0,00 €	565,28 €	0,00 €
3	Detrazioni per anticipazione	0,00 €	0 €	0,00 €
	Detrazioni Precedenti certificati	0,00 €	0 €	112.489,75 €
4	Certificato di pagamento	0,00 €	112.489,75 €	37.336,69 €

RIDUZIONI CONTRATTUALI:

non è stata apportata nessuna riduzione dell'importo contrattuale

Credito dell'imprenditore a saldo:

Dal conto finale il credito dell'imprenditore a saldo risulta di € **37.336,69 (€ trentasettemilatrecentotrenasei/69) + IVA** che possono essere corrisposte all'Impresa IFAF S.p.a. a saldo di ogni suo avere in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi e salvo la superiore approvazione del presente atto.

VERBALE DI VISITA E RELAZIONE

La visita di verifica della regolare esecuzione dei lavori è stata fatta con sopralluogo in data 23.12.2021 presente il geom. Stefano Artico per conto dell'impresa e il RUP per conto del Committente.

Descrizione dei lavori eseguiti:

LAVORI IN PROGETTO

Sono state eseguiti i lavori previsti in progetto sui due lati di via Ticozzi ricavando una ciclabile ed una aiuola per le nuove piantumazioni ad ovest e un marciapiede con parcheggi e aiuole sui la to est. La geometria prevista, salvo alcune lievi modifiche dovute a richieste fatte dai dirimpettai o dalla presenza di sottoservizi riscontrati in corso d'opera, è stata rispettata.

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

In corso d'opera si è resa la necessità di eseguire alcune lavorazioni non previste che hanno comportato una variazione dell'importo di contratto. Per questo è stata redatta una perizia suppletiva e di variante. Alcune lavorazioni hanno dovuto essere eseguite in quanto imprevisi imprevedibili occorsi in corso d'opera, altre lavorazioni sono delle migliori considerate possibili e opportune come l'asfaltatura finale dell'intero tratto di via.

Le varianti proposte hanno comportato l'utilizzo di nuovi prezzi concordati con l'impresa e definiti puntualmente con apposito verbale allegato alla perizia.

Ove sia stato possibile rintracciare una apposita voce e relativo prezzo sui capitolati del prezzario Regionale Veneto e prezzario comune di Venezia si è adottato tale prezzo e ove non è stato possibile si è costruito, con apposita analisi prezzi, un Nuovo Prezzo indicato con la sigla NP seguita da un numero identificativo.

Risultati della visita di collaudo:

Con la scorta del progetto, della perizia suppletiva e dei documenti contabili, il sottoscritto Direttore dei lavori, con gli altri intervenuti alle visite, ha effettuato un esame generale dei lavori con i seguenti riscontri, accertamenti, verifiche, controlli, misurazioni e saggi:

- Verifica geometria trasversale della strada;
- Verifica della pavimentazione,
- Verifica della larghezza dei parcheggi;
- Verifica della pavimentazione carrabile

Per le parti non più ispezionabili, di difficile ispezione o non potute controllare l'Impresa ha assicurato, a seguito di esplicita richiesta verbale del sottoscritto, la perfetta esecuzione secondo le prescrizioni contrattuali e la loro regolare contabilizzazione ed in particolare l'Impresa, per gli effetti dell'art. 1667 del codice civile, ha dichiarato non esservi difformità o vizi. Con la firma del presente certificato ne' da conferma.

Confronto tra le previsioni progettuali ed i lavori eseguiti:

Dal confronto delle singole categorie di lavoro previste in progetto e nella perizia con quelle effettivamente eseguite, NON si sono riscontrate variazioni quantitative/qualitative e per quanto rientranti nei poteri discrezionali della direzione tecnica dei lavori.

Penale per il ritardo:

Non essendoci stati ritardi non è stata applicata dal Responsabile del procedimento alcuna penale.

Opposizioni e reclami:

Non risultano segnalati opposizioni e/o reclami a seguito della pubblicazione degli avvisi ai creditori.

**Osservanza delle prescrizioni:**

Da quando si è potuto riscontrare ed accertare con le suddette verifiche, controlli, misurazioni, accertamenti e saggi, si è tratta la convinzione che le opere eseguite corrispondono, in tutto e per tutto, alle prescrizioni contrattuali; che nella loro esecuzione sono stati impiegati materiali idonei e seguite le modalità specificate nel capitolato speciale di appalto; che la lavorazione è stata condotta a regola d'arte ed infine che esiste la precisa rispondenza, agli effetti contabili, tra le opere eseguite e le registrazioni nel libretto delle misure, nel registro di contabilità e nello stato finale.



**CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

Ciò premesso,

Considerato l'intero svolgimento dell'appalto riassunto nelle premesse da cui risulta:

- a) che i lavori sono stati eseguiti secondo il progetto e le varianti approvate salvo lievi modifiche entro i limiti dei poteri discrezionali della direzione tecnica dei lavori;
- b) che i lavori stessi sono stati eseguiti a regola d'arte, con buoni materiali e idonei magisteri,
- c) che per quanto non è stato possibile ispezionare o di difficile ispezione l'Impresa ha in particolare dichiarato, agli effetti dell'art. 1667 del codice civile, non esservi difformità o vizi oltre quelli notati E CON LA FIRMA DEL PRESENTE CRE L'IMPRESA NE DA ATTO;
- d) che per quanto è stato possibile riscontrare, le notazioni contabili corrispondono, per dimensioni, forma, quantità e qualità dei materiali, allo stato di fatto delle opere;
- e) che sul conto finale NON è stata applicata nessuna penale;
- f) che nulla si ha da osservare sul verbale di danni di forza maggiore;
- g) che l'ammontare dei lavori netti CONTABILIZZATI è PARI A € 149'826,44€ (Euro centoquarantanovemilaquattrocentoventisei/44) + IVA, di cui sono stati pagati €112.489,75€ al netto del SALDO del conto finale PARI A € 37.336,69. L'importo è inferiore alle somme nette autorizzate che sono pari a netti 149.826,90 € .
- g1) Dal conto finale il credito dell'imprenditore a saldo risulta di € **37.336,69 (€ trentasettemilatrecentotrenasei/69) + IVA** che possono essere corrisposte all'Impresa IFAF S.p.a. a saldo di ogni suo avere in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi e salvo la superiore approvazione del presente atto.
- h) che l'Impresa ha ottemperato all'obbligo delle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro e tutti gli oneri contributivi e previdenziali richiesti dalle vigenti disposizioni;
- i) che i lavori sono stati compiuti entro il periodo contrattuale, tenendo conto delle SOSPENSIONI E/O PROROGHE regolarmente verbalizzate, autorizzate e concesse;
- l) che le prestazioni di materiali e di mano d'opera riguardano lavori che in effetti non erano suscettibili di pratica valutazione a misura e sono state ad ogni modo contenute nello stretto necessario indispensabile e risultano inoltre commisurate all'entità dei lavori stessi;
- m) che i prezzi applicati sono quelli di contratto o successivamente concordati ed approvati;
- n) che non risultano, vista la nota del RUP, cessioni di credito da parte dell'Impresa né procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi;
- o) che non risultano, vista la nota del RUP che siano stati presentati reclami od opposizione di sorta da parte di creditori.
- p) che l'Impresa ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto ed agli ordini e disposizioni date dalla Direzione dei lavori durante il corso di essi;
- q) che l'Impresa ha firmato la contabilità finale senza riserva;

per quanto sopra il sottoscritto Direttore dei lavori con la presente

CERTIFICA

che i lavori di " C.I. 14742 Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera (PON Metro 2014-2020, VE2.2.3.g" di cui al Progetto Esecutivo approvato e alla VARIANTE in corso d'opera Approvata per conto del Comune di Venezia in base al contratto Rep. Speciale n. 22238 del 01/07/2021, sono stati regolarmente eseguiti e liquida il credito dell'Impresa come segue:

	Ammontare del conto finale		149'826,44€
	A dedurre:		
a)	anticipazione di contratto 20%		0,00 €
b)	per penale di ritardo		0,00 €
c)	per detrazioni		0,00 €
d)	per n. 1 acconti già corrisposti		112.489,75€
	Sommano le detrazioni		112.489,75€
	TOTALE A CREDITO dell'IMPRESA		37.336,69 €

Pertanto dal conto finale il credito dell'imprenditore a saldo risulta di € **37.336,69 (€ trentasettemilatrecentotrenasei/69) + IVA** che possono essere corrisposte all'Impresa IFAF S.P.A a saldo di ogni suo avere in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi e salvo la superiore approvazione del presente atto.

L'intervenuto Sig. Facchetti Adolfo, quale legale rappresentante dell'impresa IFAF s.p.a. Facchetti Adolfo e Figli, in merito all'andamento dei lavori ed alla presente fine dei lavori, non ha alcuna riserva da fare, ne nulla da eccepire ne da osservare e/o avere e con la firma della presente ne da quietanza.

Il presente certificato è subordinato alle eventuali rettifiche che può apportare l'ufficio tecnico di revisione.

L'impresa non ha posto riserve sul registro di contabilità, ha firmato i SAL ed il Conto Finale e firma il presente atto senza Riserve.

Del che si è redatto il presente verbale in copia unica, che previa lettura e conferma viene sottoscritto digitalmente dalle parti come appresso specificate.

Dolo, 07.03.2022

L'Impresa
Facchetti Adolfo
Firmato digitalmente

Il Direttore dei lavori
Ing. Stefano Boato
Firmato digitalmente

Visto:

Il Responsabile Unico del Procedimento
arch. Matteo Fiorindo
Firmato digitalmente