



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I.14423) PON Metro operazione VE2.2.3.C "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e via Poerio II stralcio". Approvazione del certificato di regolare esecuzione. Atto da pubblicare ai sensi dell art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016

Proposta di determinazione (PDD) n. 791 del 01/04/2022

Determinazione (DD) n. 795 del 12/04/2022

Fascicolo 2018.XI/2/1.593 "C.I. 14423 COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO - II STRALCIO (INTERVENTO PON METRO)"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 08/04/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 11/04/2022.



Responsabile del Procedimento: arch. Matteo Fiorindo

PDD n. 791 del 01/04/2022

Fasc.: 2018.XI/2/593.1

OGGETTO: (C.I.14423) PON Metro operazione VE2.2.3.C “Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e via Poerio Il stralcio”. Approvazione del certificato di regolare esecuzione. Atto da pubblicare ai sensi dell art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON Metro;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. n.408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 2017/527042 del 31.10.2017, con disposizione PG 484049 del 30/10/2020 e seguita dalla disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla Dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi del comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo del

Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro sul territorio veneziano, periodicamente aggiornato;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 136 dell'11.07.2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c. 4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia aggiornato con deliberazione di Giunta comunale n. 247 del 26/10/2021;

Considerato che:

- il PON Metro è composto da 5 Assi e l'Asse 2 riguarda la "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" il cui obiettivo è il miglioramento della mobilità per residenti e city users;

- l'Asse 2 del PON Metro è composto dall'Azione 2.2.3. "Mobilità lenta" finalizzata a ricucire i percorsi pedonali e ciclabili già esistenti, favorendone la connessione con la rete del trasporto pubblico locale;

- con disposizione dirigenziale prot. n.295385 del 21/06/2017 la Responsabile dell'OI ha dato avvio all'operazione VE2.2.3.c e, con successive disposizioni dirigenziali di cui l'ultima ha PG560043 del 6/11/2019, ha approvato le modifiche richieste dal RUP, tra le quali la suddivisione dell'operazione in due stralci funzionali e l'incremento e la modifica del quadro economico;

- attualmente il PON METRO contribuisce all'operazione VE2.2.3.c con un finanziamento di € 650.000,00.=, sul costo totale di € 1.200.000,00.= per la realizzazione dei due stralci funzionali. Il finanziamento PON Metro è suddiviso rispettivamente in € 400.000,00 per il CI 14346 (I stralcio) e € 250.000,00 per il CI 14423 (II stralcio), quest'ultimo oggetto del presente provvedimento;

- con nota prot. n. 154155 del 07/04/2022, allegata al presente atto (All. A), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro;

- l'intervento di cui in oggetto risulta confermato nel Programma Triennale 2020-2022 e nell'Elenco Annuale dei lavori 2020, contenuti nel Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2020-2022 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 19/12/2019 con un finanziamento complessivo pari a € 350.000,00 di cui € 250.000, a valere su risorse PON Metro 2014-2020;

Richiamati il D.Lgs n.50/2016 e il D.P.R. n. 207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n. 50/2016;

Visto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1222 del 07/06/2019 è stato conferito all'arch. Romano Finotto l'incarico di progettazione definitiva, comprensiva del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ed esecutiva, piano di sicurezza e coordinamento, direzione dei lavori e coordinatore sicurezza in esecuzione per l'importo di € 33.126,31.= (o.p.f.c.), giusto contratto Rep. Spec. n.20655 del 18/07/2019;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 57 del 25/02/2020 è stato approvato il progetto definitivo, comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativo all'intervento sopra menzionato;

- con determinazione dirigenziale n. 632 del 26/03/2020 è stato approvato l'adeguamento contrattuale dei corrispettivi professionali spettanti all'arch. Romano Finotto per le prestazioni di progettazione definitiva, comprensiva del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ed esecutiva, piano di sicurezza e coordinamento, direzione dei lavori e coordinatore sicurezza in esecuzione, delle opere relative all'intervento

di cui in oggetto, giusto Atto Aggiuntivo Rep. n. 21235 del 24/06/2020 al contratto Rep. n. 20655/2019 sopra menzionato, per € 9.958,07.= (o.p.f.c.);

- con determinazione dirigenziale n. 1242 del 08/07/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori per un importo pari ad € 263.000,00.=, di cui € 8.600,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta; oltre ad € 87.000,00.= quali somme a disposizione per un totale di € 350.000,00.=;

- con determinazione dirigenziale n. 2319 del 17/11/2020 i relativi lavori sono stati affidati alla ditta A.T.I. Erregi s.r.l. (capogruppo) p.iva 04251140283 e Ruffato Mario s.r.l. (mandante) p.iva 02005120288, per l'importo di € 231.841,09.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 12,248% di cui € 8.600,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. Spec. n. 21640 del 28/12/2020;

- con determinazione dirigenziale n.1196 del 21/06/2021 è stata approvata una perizia suppletiva e di variante dell'importo di € 39.925,97.= (o.f.e.) per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 12,248%, che aumenta l'importo di contratto a € 268.767,06.= (o.f.e.), a seguito della stessa si è inoltre provveduto al ricalcolo dei corrispettivi spettanti all'arch. Romano Finotto, per il quale si è previsto un incremento di spesa di € 3.294,83.= (o.p.f.c.), con il quadro economico seguente:

Cod.Proc: 14423 Oggetto: VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO - II STRALCIO (INTERVENTO PON METRO)

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura		a misura			0,00
a corpo	258.069,94	a corpo	8.600,00		
in economia	2.097,12	in economia			
totale	260.167,06	totale	8.600,00		

importo lavori al netto del ribasso del 12,248%	% IVA(*)	importo IVA
268.767,06	10	26.876,71

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	812,01			812,01
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	49.336,22			49.336,22
7b) spese tecniche (incentivi)	4.208,00			4.208,00
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	54.356,23			
12) IVA	26.876,71			
totale a disposizione	81.232,94			
totale complessivo	350.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	295.643,77
somme a disposizione (o.f.c.)	50.148,23
incentivi	4.208,00
totale complessivo	350.000,00

Visti:

- l'art. 107 (funzioni e responsabilità della dirigenza) del decreto legislativo n. 267 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15 giugno 2016;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione di incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Richiamati:

- il Codice dei Contratti Pubblici approvato con decreto legislativo n. 50 del 19/04/2016 e successive modifiche e integrazioni;
- il Regolamento "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" approvato con Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05/10/2010 e s.m.i., per le parti ancora vigenti;

Visto che:

- ai sensi dell'art. 102 c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per i contratti pubblici di lavori di importo pari o inferiore a un milione di euro il certificato di collaudo può essere sostituito dal certificato di regolare esecuzione rilasciato dal direttore dei lavori;
- si è omessa la pubblicazione dell'avviso ai creditori, non essendo necessario per i lavori in oggetto occupare aree di terzi e visto che i lavori hanno interessato immobili in gestione e competenza del Comune di Venezia;
- il direttore dei lavori ha emesso il certificato di regolare esecuzione, prot. n. 514361 del 09/11/2021 (allegato B), ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in cui si evidenzia che l'impresa ha adempiuto a tutti gli obblighi contrattuali, firmando il registro di contabilità finale senza riserve e che lo stato finale dei lavori riporta un totale lavori eseguiti pari a € 268.767,06.= (o.f.e.), importo già interamente corrisposto all'Appaltatore;

Accertato che l'importo dei lavori contabilizzato di € 268.767,06.= corrisponde all'importo netto autorizzato di € 268.767,06.=, non generando quindi economie alla voce "lavori";

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale 60 del 21 dicembre 2021 che ha approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2022-2024 e il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024 e s.m.i.;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 22/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;

Accertato che la spesa complessivamente sostenuta a favore dell'arch. Romano Finotto, sui fondi della determinazione dirigenziale n. 1196/2021 sopra citata, ammonta a € 4.180,47=., rilevando pertanto un'economia, già contabilizzata, di € 0,01=. sul relativo impegno di spesa e sul cronoprogramma finanziario dell'opera;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera, a seguito del riaccertamento effettuato ai sensi dell'art. 14 del D.P.C.M. 28/12/2011 e dei successivi atti adottati, risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2022	Totale Quadro Economico
STANZIATO	349.979,92	20,07	349.999,99
IMPEGNATO	349.979,92	0,00	

Ritenuto pertanto di provvedere per le motivazioni su esposte all'approvazione del certificato di regolare esecuzione dell'opera in oggetto, allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale (allegato B);

Rilevato che il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) 2022–2024, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 08/03/2022 in applicazione della legge n. 190 del 06/11/2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, prevede per la chiusura dell'opera pubblica la specifica misura dell'approvazione del certificato di collaudo espressa con determinazione dirigenziale;

Accertato che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241/1990, dall'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, dall'art. 42 comma 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e dal vigente PTPCT;

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs. n. 118/2011;

Visti:

- gli articoli 183 e 191 del D.Lgs n. 267/2000 relativi all'impegno di spesa;
- la nota PG n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 c. 8 del D.Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal Responsabile del Servizio Finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione

DETERMINA

1. di approvare il certificato di regolare esecuzione allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale (allegato B), redatto dal direttore lavori, e acquisito agli atti con PG 514361 del

09/11/2021, relativo alla realizzazione dei lavori PON Metro operazione VE2.2.3.C "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e via Poerio - Il stralcio" (CIG 8459015800, CUP F71B17000370007), dell'importo complessivo contabilizzato di € 268.767,06.= (o.f.e.), come da documentazione contabile agli atti;

2. di porre in economia l'importo di € 20,07=. (o.f.c.), relativo alle somme stanziare e non impegnate a Bilancio 2022, al cap. 27022/109 "Beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo dello Stato anno 2019 già riscosso;

3. di dare atto che a seguito delle economie di spesa previste dal presente atto, il cronoprogramma finanziario dell'intervento (CI 14423) risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2022	Totale Quadro Economico
STANZIATO	349.979,92	0,00	349.979,92
IMPEGNATO	349.979,92	0,00	

4. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

5. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'arch. Matteo Fiorindo, giusta nomina PG 69234 del 07/02/2019, conservata agli atti;

6. di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241/90, dall'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, dall'art. 42 comma 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e dal vigente PTPCT;

7. di pubblicare il presente atto ai sensi dell'art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile del servizio finanziario attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

I seguenti documenti, citati nelle premesse, fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

Allegati:

A) Visto dell'OI di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro PG 154155 del 07/04/2022

B) certificato di regolare esecuzione, PG n. 514361 del 09/11/2021

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 791

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 11507/2022 del 08/04/2022 "(C.I.14423) PON Metro operazione VE2.2.3.C
"Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco
Polo e vi"
autorizzazione Proposta di determina 791/22 del 01/04/22

La prenotazione di spesa numero 11507/2022 e' DEFINITIVA e cosi' formata:


		Prenotato	Impegnato
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	-20,07	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>Opera</i>	5749 - 14423/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO - II STRALCIO (INTERVENTO PON METRO)		
	3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO		
	Totale:	-20,07	0,00
	Disponibilità:		-20,07

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
08/04/2022	8.097.658,14	-20,07	-20,07	0,00	0,00	-20,07	8.097.678,21

COMUNE DI VENEZIA, lì 08 aprile 2022

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

LAVORI: C.I. 14423 - PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c. "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio - Il Stralcio" (CIG: 8459015800 - CUP: F71B17000370007)

IMPRESA: A.T.I.: ERREGI SRL (CAPOGRUPPO) E RUFFATO MARIO SRL (MANDANTE)

Progetto e importo a base d'asta:	254.400,00 €
Ribasso d'asta del 12,248%	<u>31.158,91 €</u>
Importo netto dei lavori:	223.241,09 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	<u>8.600,00 €</u>
Importo contrattuale:	231.841,09 €

Importo netto dei lavori di Perizia 1:	258.069,94 €
Economie	2.097,12€
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	<u>8.600,00 €</u>
Importo contrattuale:	268.767,06 €

DIRETTORE DEI LAVORI: ARCH. ROMANO FINOTTO

RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO : ARCH. MATTEO FIORINDO

APPROVAZIONE PROGETTO: D.D. n° 1242 del 08.07.2020

AGGIUDICAZIONE: Determinazione 2319 del 17.11.2020

CONTRATTO: n° 21640 Repertorio Speciale 28.12.2020

IMPORTO DEI LAVORI ASSEGNATI: € 231.841,09 (IVA esclusa) di cui € 223.241,09 per lavori a misura, ed € 8.600,00 quali oneri per la sicurezza

DIRETTORE LAVORI e CSE: arch. Romano Finotto incarico affidato con determinazione Dirigenziale n. 1222 del 07/06/2019 contratto Rep. N° 20655 del 18/07/2019, e che con determinazione dirigenziale n. 632 del 26/03/2020 atto agg. Rep. N° 21235 del 26/06/2020 e con determinazione dirigenziale n° 1196 del 21.06.2021 atto agg. Rep. N° 22326 del 10/08/2021.

RELAZIONE SUL CONTO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE (art. 102 – Decreto Legislativo 50/2016)

Relazione sull'appalto


Comune di Venezia
Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361



03-CRE_finale cialdini rev.03



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

Titolo dell'opera

C.I. 14423 PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g “Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio- Il Stralcio”. Affidati all’A.T.I. Erregi S.r.l.(capogruppo) Ruffato Mario S.r.l(mandante) - Domicilio fiscale dell’Impresa ERREGI S.R.L.: 35018 San Martino di Lupari (PD) - Via Mira n. 16 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 04251140283; Domicilio fiscale dell’Impresa RUFFATO MARIO S.R.L. - 35010 Borgoricco (PD) Via S. Antonio n. 17 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 02005120288.

Luogo di esecuzione dei lavori


I lavori di completamento della rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio- Il Stralcio sono compresi tra queste due vie e interessano principalmente il Piazzale Cialdini e via Giardino a Mestre Venezia.

Gli interventi riguardano lavori di adeguamento stradale, impiantistico e riordino delle opere a verde presenti entro il piazzale Cialdini e le aree circostanti.

Progetto e sviluppo procedimentale

- Con determinazione dirigenziale n. 1222 del 07/06/2019 esecutiva a norma di legge, è stato affidato l’incarico di progettazione definitiva comprensiva della fattibilità tecnica ed economica, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori, redazione certificato regolare esecuzione e all’arch. Romano Finotto con studio in via Giannino Ancillotto 46/c 30020 Marcon VE (C.F.FNTRMN66M16L378F e P.IVA 02964950279) relativo ai lavori di cui all’oggetto, giusto contratto Rep. Spec. n. 20655 del 18.07.2019 per € 33.126,31.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 57 del 25/02/2020 esecutiva a norma di legge, è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo ai lavori di cui all’oggetto;
- con determinazione dirigenziale n. 632 del 26/03/2020 esecutiva a norma di legge, è stato approvato l’adeguamento contrattuale dei corrispettivi professionali spettanti all’Arch. Romano Finotto, per le prestazioni di progettazione definitiva, comprensiva del progetto di F.T.E., ed esecutiva, PSC, direzione dei lavori e CSE, delle opere relative all’intervento di cui in oggetto, giusto Atto Aggiuntivo al contratto PG/2020/0266307 del 24/06/2020 per € 9.958,07.= (oneri fiscali e previdenziali compresi);
- con determinazione dirigenziale n. 1242 del 08/07/2020 esecutiva a norma di legge, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c (C.I. 14423) “Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio- Il Stralcio”, per un importo lavori pari € 263.000,00.=, di cui € 8.600,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d’asta, oltre ad € 87.000,00.= quali somme a disposizione per un totale di € 350.000,00 con il seguente quadro economico:

Comune di Venezia
 Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

C.I. 14423 – PON METRO 2014-2020 – VE2.2.3.c		
"Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e via Poerio - Il STRALCIO"		
		PROGETTO ESECUTIVO
A) SOMME A BASE DELL'APPALTO		
- Lavori a corpo		€ 254.400,00
	ribasso d'asta del 12,248%	
	importo netto	
- Lavori in economia		€ 0,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 8.600,00
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta (A)		€ 263.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
1 Lavori in economia (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto)		€ 0,00
2 Rilievi, accertamenti ed indagini		€ 0,00
3 Spostamento sotto servizi		€ 2.000,00
4 Imprevisti		€ 12.829,63
5 Acquisizione aree o immobili		€ 0,00
6 Accantonamento art. 133 D.Lgs. 163/2006		€ 0,00
7a Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti (art.92, c. 7 del D.Lgs. 163/2006)		€ 41.362,37
7b Incentivo art. 93, c. 7 bis del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.		€ 4.208,00
8 Spese per attività di consulenza o di supporto (strumenti, collaborazioni, ecc.)		€ 0,00
9 Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
10 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 300,00
11 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici		€ 0,00
12 IVA ed eventuali altre imposte su A		
13 Economie da ribasso gara		
IVA 10 % su pista ciclabile		€ 26.300,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€ 87.000,00
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)		€ 350.000,00

Responsabile dei lavori :

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. Matteo Fiorindo giusta nomina PG 69234 del 07/02/2019.

Le fasi procedurali prima dell'avvio del procedimento, dello sviluppo progettuale ed esecuzione dei lavori:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agen da urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo


Comune di Venezia
Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361



03-CRE_finale cialdini rev.03



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei


	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

- di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013;
- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29.06.2016 è stato approvato il Piano Operativo del Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro sul territorio veneziano, periodicamente aggiornato;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11.07.2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato con deliberazione di Giunta n. 241 del 15/07/2019;
 - tra le operazioni (progetti) individuate nel Piano Operativo del Comune di Venezia approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181/2016 sopra citata, figura l'operazione VE2.2.3.c "Completamento rete ciclabile tra riviera Marco Polo e via Poerio";
 - con disposizione dirigenziale prot. n. 295385 del 21/06/2017 la Responsabile dell'OI ha dato avvio all'operazione VE2.2.3.c e con successive disposizioni dirigenziali, di cui l'ultima ha PG560043 del 6/11/2019, ha approvato le modifiche richieste dal RUP, tra le quali la suddivisione dell'operazione in due stralci funzionali e l'incremento e la modifica del quadro economico;
 - attualmente il PON METRO contribuisce all'operazione VE2.2.3.c con un finanziamento di € 650.000 sul costo totale di € 1.200.000,00.

Esecutore dei lavori - Contratto

In seguito a procedura negoziata, il cui verbale di gara è stato approvato con determinazione del Dirigente della Direzione Lavori Pubblici del Comune di Venezia n. 2319 del 17/11/2020, i lavori sono stati aggiudicati e Affidati all'A.T.I. Erregi S.r.l.(capogruppo) Ruffato Mario S.r.l.(mandante) - Domicilio fiscale dell'Impresa ERREGI S.R.L.: 35018 San Martino di Lupari (PD) - Via Mira n. 16 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 04251140283; Domicilio fiscale dell'Impresa RUFFATO MARIO S.R.L. - 35010 Borgoricco (PD) Via S. Antonio n. 17 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 02005120288, per il prezzo complessivo di € 231.841,09 (IVA esclusa) di cui euro 223.241,09 per lavori a misura e a corpo ed euro 8.600,00 quali oneri per la sicurezza come di seguito specificato, in seguito all'offerta di ribasso pari al 12,248%, sull'importo a base di gara giusto contratto Rep. Spec. N. 21640 del 28/12/2020, con il seguente quadro economico di aggiudicazione:

Comune di Venezia
 Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

C.I. 14423 – PON METRO 2014-2020 – VE2.2.3.c		
"Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e via Poerio - Il STRALCIO"		
		AGGIUDICAZIONE(rib. 12,248%)
A) SOMME A BASE DELL' APPALTO		
- Lavori a corpo		€ 254.400,00
	ribasso d'asta del 12,248%	€ 31.158,91
	importo netto	€ 223.241,09
- Lavori in economia		€ 0,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 8.600,00
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta (A)		€ 231.841,09
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
1 Lavori in economia (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto)		€ 0,00
2 Rilievi, accertamenti ed indagini		€ 0,00
3 Spostamento sottoservizi		€ 2.000,00
4 Imprevisti		€ 12.829,63
5 Acquisizione aree o immobili		€ 0,00
6 Accantonamento art. 133 D.Lgs. 163/2006		€ 0,00
7a Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti (art.92, c. 7 del D.Lgs. 163/2006)		€ 41.362,37
7b Incentivo art. 93, c. 7 bis del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.		€ 4.208,00
8 Spese per attività di consulenza o di supporto (strumenti, collaborazioni, ecc.)		€ 0,00
9 Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
10 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 300,00
11 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici		€ 0,00
12 IVA ed eventuali altre imposte su A		
13 Economie da ribasso gara		
IVA 10 % su pista ciclabile		€ 23.184,11
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€ 83.884,11
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)		€ 315.725,20

Ufficio direzione lavori

L'ufficio di direzione dei lavori è stato costituito nominando Direttore dei Lavori arch. Romano Finotto incarico affidato con contratto Rep. Spec. n. 20655 del 18.07.2019

Durata dei lavori

Il termine stabilito dai documenti contrattuali per l'esecuzione dei lavori è stato fissato in 120 (diconsi: centoventi) giorni solari e consecutivi a partire dal 21.01.2021 come da verbale di consegna dei lavori e pertanto da concludersi entro il 20.05.2021.

Data di inizio e termine dei lavori

La consegna dei lavori è avvenuta in data 21.01.2021 con verbale di consegna dei lavori. L'ultimazione dei lavori è avvenuta il giorno 08.08.2021 come accertato da certificato di ultimazione dei lavori del 09.08.2021 e pertanto, entro il termine contrattualmente previsto.


Comune di Venezia
Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361



03-CRE_finale cialdini rev.03



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

Sospensione e ripresa dei lavori

Non sono state disposte sospensioni e riprese dei lavori.

Proroghe concesse

Sono state concesse tre proroghe dei lavori, due su richiesta dell'ATI e una con l'approvazione della perizia di variante nel dettaglio:

- prima proroga di 30 gg. concessa dal RUP in data 06.05.2021 per la richiesta dell'Amministrazione di fornitura della trachite in sostituzione della pavimentazione in betonelle;
- seconda proroga di 20 gg concessa con la sottoscrizione della perizia di variante approvata con DD n. 1196 del 21/06/2021;
- terza proroga concessa dal RUP in data 07.07.2021 di ulteriori 30 gg causa mancata fornitura nei tempi stabiliti della trachite da parte della cava produttrice.

Subappalti autorizzati

In fase di esecuzione dei lavori l'ATI si è avvalsa dei seguenti subappaltatori :

- Segnaletica Stradale Conselvana s.n.c.
- F.Ili Carollo s.r.l. (impianti)
- Padova Asfalti s.r.l.
- Sanvido Ilario (posa trachite)

Penale per ritardata ultimazione

Non sono state applicati penali per ritardata ultimazione.

Danni di forza maggiore

Durante l'esecuzione dei lavori non sono avvenuti danni di forza maggiore.


Andamento dei lavori

I lavori non hanno avuto un andamento regolare come si evince da quanto esposto nei termini temporali e nel rispetto del progetto esecutivo approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 57 in data 25.02.2020, esecutiva, e con determinazione dirigenziale n. 1242 in data 08.07.2020

La variazione delle finiture superficiali richieste in avvio dei lavori dall'Amministrazione ha di fatto comportato un rallentamento dell'esecuzione dei lavori per il reperimento della trachite. L'individuazione della cava di fornitura a sua volta è stata condizionata dal periodo particolare legato alle problematiche pandemiche del Covid-19 e alla difficoltà di produrre materialmente le lastre di trachite. Tale fornitura oltre ad essersi protratta nel tempo è avvenuta anche a singhiozzo in più fasi.

Oltre a questa variante sostanziale, anche le nuove opere a verde hanno comportato uno slittamento dei tempi.

Comune di Venezia
 Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

Perizia suppletiva e di variante n.1

Con Provvedimento PDD n. 1159 del 25/05/2021 / DD n. 1196 del 21/06/2021 è stata approvata la Perizia di variante e suppletiva avente come oggetto (C.I. 14423) PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio- Il Stralcio.

Elaborati tecnici di variante:

Relazione lavori di variante;

Computo metrico estimativo di variante;

Atto di sottomissione e verbale nuovi prezzi;

Relazione del D.L. al responsabile unico del procedimento per variante in corso d'opera;

Pertanto, è stato proposto e successivamente accertato dal RUP, la rimodulazione di spesa nel rispetto delle finalità di progetto. Si riporta un estratto della relazione di perizia per elencare le principali modifiche resesi necessarie:

- A. *Sostituzione della pavimentazione delle aree pedonali, prevista in masselli di calcestruzzo di grande formato, con lastre di trachite grigia fiammata delle dimensioni di 30*50 cm, spessore di 3 cm fornite dall'Amministrazione; Per questa nuova lavorazione è stato concordato un NP.01 relativo alla sola posa su malta delle lastre in trachite, , inserito nell'ordine di servizio n. 1 PG/2021/0204255 del 28/04/2021*
- B. *Sostituzione delle cordonate di delimitazione delle pavimentazioni, previste in calcestruzzo, con cordonate in trachite ; delle dimensioni variabili in altezza da 22 a 30 cm per uno spessore di 12 cm. Per questo cambio di materiale sono stati concordati il nuovo prezzo NP.07a e NP.07b inseriti nell'ordine di servizio n. 1 PG/2021/0204255 del 28/04/2021;*
- C. *Sostituzione delle cordonate di delimitazione delle aiuole, previste in calcestruzzo, con lame in acciaio corten da 8 mm ad altezza variabile. Per questo cambio di materiale sono stati concordati il nuovi prezzi NP.02.a-b.c., in base alle altezze, inseriti nell'ordine di servizio n. 1 PG/2021/0204255 del 28/04/2021;*
- D. *Avendo pensato ad una finitura in pietra di trachite, per non impattare visivamente con tutti i chiusini in ghisa presenti nell'area sono stati sostituiti quest'ultimi con chiusini sempre in ghisa ma a riempimento. Questi ultimi fungono da contenitore della trachite che sarà incollata entro i chiusini. Per questo cambio di materiale sono stati concordati il nuovi prezzi NP.03-04-05, inseriti nell'ordine di servizio n. 1 PG/2021/0204255 del 28/04/2021;*
- E. *Sostituzione della pavimentazione della pista ciclabile, prevista in battuto industriale di cemento quarzato, con pavimentazione asfaltico-bituminosa; Per questo cambio di materiale è stato utilizzato il prezzo asfalto del prezziario regionale ribassato del ribasso medio offerto dall'ATI.*
- F. *Fornitura e posa di elementi di arredo urbano per la realizzazione dell'area verde, consistenti in nuove sedute, elementi cilindrici in corten del diametro di 200 cm per latezza di 90 cm di cui 70 cm fuori terra di contenimento di alcune nuove alberature, elementi separatori delle piante tappezzanti all'interno delle aiuole reti in acciaio zincato di supporto alle piante rampicanti da posare su 5 colonne.*
- G. *Fornitura e posa di n. 8 faretti con finitura in corten da posizionare all'interno dell'area verde. Per queste nuove lavorazioni sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi NP.11a-11b-12-13-14-15-16. Oltre a quanto su esposto, si richiamano di seguito alcuni nuovi lavori resesi necessari causa imprevisti non valutabili in fase di progettazione, rinvenuti solo dopo la demolizione della vecchia pavimentazione del piazzale Cialdini, imprevisti legati essenzialmente ai sottoservizi.*
- H. *Tra i nuovi lavori imprevisti in fase di esecuzione vi è lo spostamento richiesto da Veritas in merito all'allaccio dell'impianto di irrigazione che da via Pio X si sposta su via Giardino, per l'eccessiva pressione della line su via Pio X. Questo ha comportato il conseguente allungamento della linea di allaccio, un nuovo attraversamento stradale su via Giardino, l'inserimento di pozzetto per il contatore su sede stradale asfalta con relativo chiusino in ghisa (al contrario di quello previsto entro aiuola con pozzetto e chiusino in pvc). Per questo cambio di materiale e nuova lavorazione è stato concordato il nuovo prezzo NP.08*
- I. *Altro imprevisto, in fase di demolizione del marciapiede in asfalto del piazzale Cialdini a ridosso del portico, è stato il rinvenimento di fessure tra la fondazione del portico e la pavimentazione i marmo sempre del portico. Onde evitare futuri reclami per infiltrazioni lungo il bordo dove sarà realizzata l'aiuola con terreno a ridosso della fondazione, il*


Comune di Venezia
 Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361



03-CRE_finale cialdini rev.03



UNIONE EUROPEA
 Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

sottoscritto ha prescritto all'impresa la realizzazione di una impermeabilizzazione con rasatura della spalla esistente del portico con prodotto specifico isolante fino all'altezza del marmo. Per questa nuova lavorazione è stato concordato il nuovo prezzo NP.06

- J. Sempre in fase di esecuzione sotto il marciapiede in asfalto del piazzale, solo dopo la demolizione dello stesso, sono stati rinvenuti in pessime condizioni e area pubblica, alcuni scarichi dei pluviali del condominio. Il sottoscritto, dovendo realizzare le nuove opere onde evitare future manomissioni a lavori finiti, ha prescritto all'impresa di predisporre sui 5 pluviali una scatola di ispezione e l'adeguamento dell'allaccio esistente sotto scavo. Per questa nuova lavorazione è stato concordato il nuovo prezzo NP.09
- K. E' stato rinvenuto un allaccio alla fognatura su via Pio X, non individuabile in fase di progettazione in quanto completamente interrato e privo di pozzetti di ispezione, mai segnalato. E' stato prescritto all'impresa di predisporre un tratto di nuovo tubo in PVC DN 200 mm con due pozzetti di ispezione a monte e a valle della linea. Per questa nuova lavorazione è stato concordato il nuovo prezzo NP.10

Il maggior importo dei lavori somma netti € 36.925,97 (o.f.e.) e trova copertura economica all'interno delle somme a disposizione del Quadro Economico.

C.I. 14423 – PON METRO 2014-2020 – VE2.2.3.c	
"Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e via Poerio - Il STRALCIO"	
	PERIZIA
A) SOMME A BASE DELL'APPALTO	
- Lavori a corpo	€ 258.069,94
ribasso d'asta del 12,248%	
importo netto	€ 258.069,94
- Lavori in economia	€ 2.097,12
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.600,00
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta (A)	€ 268.767,06
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
1 Lavori in economia (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto)	€ 0,00
2 Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 0,00
3 Spostamento sottoservizi	€ 812,01
4 Imprevisti	€ 0,00
5 Acquisizione aree o immobili	€ 0,00
6 Accantonamento art. 133 D.Lgs. 163/2006	€ 0,00
7a Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti (art.92, c. 7 del D.Lgs. 163/2006)	€ 49.336,22
7b Incentivo art. 93, c. 7 bis del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.	€ 4.208,00
8 Spese per attività di consulenza o di supporto (strumenti, collaborazioni, ecc.)	€ 0,00
9 Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
10 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 0,00
11 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici	€ 0,00
12 IVA ed eventuali altre imposte su A	
13 Economie da ribasso gara	
IVA 10 % su pista ciclabile	€ 26.876,71
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 81.232,94
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)	€ 350.000,00


Comune di Venezia
 Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361



03-CRE_finale cialdini rev.03



UNIONE EUROPEA
 Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

Anticipazione

L'A.T.I. Erregi S.r.l.(capogruppo) di San Martino di Lupari (PD) - Via Mira n. 16 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 04251140283 e Ruffato Mario S.r.l.(mandante) di Borgoricco (PD) Via S. Antonio n. 17 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 02005120288 non ha richiesto l'anticipazione.

Certificati di pagamento

Sono stati emessi due stati di avanzamento lavori.

Lo stato di avanzamento n. 1 a tutto il 30/04/2021, emesso in pari data dal direttore dei lavori arch. Romano Finotto, da cui risulta un ammontare del certificato 1 per l'importo complessivo di 116.996,93 di cui per lavori € 111.187,73 al netto di IVA, € 2.097,12 al netto di IVA quali lavori in economia e oltre a 4.300,00 quali oneri della sicurezza.

Lo stato di avanzamento n. 2 a tutto il 02/08/2021, emesso in pari data dal direttore dei lavori arch. Romano Finotto, da cui risulta un ammontare del certificato 2 per l'importo complessivo di 123.027,36 di cui per lavori € 120.205,49 al netto di IVA, € 2.097,12 al netto di IVA quali lavori in economia e oltre a 3.440,00 quali oneri della sicurezza.

Conto finale

Calcolo della rata di saldo	Importo €
Importo finale dei lavori come da SAL 1 per lavori a tutto il 30.04.2021	€ 116.996,93
Importo finale dei lavori come da SAL 2 per lavori a tutto il 02.08.2021	€ 123.027,26
SOMMANO ACCONTI CERTIFICATI DI PAGAMENTO	€ 240.024,19
SOMMANO LIQUIDATI per errata doppia computazione della ritenuta del 0,50% erroneamente detratta nel quadro di dettaglio con suddivisione degli importi tra ATI e subappaltatori PER € 615.14	€ 239.940,05
Importo dei lavori stato finale 30/09/2021	€ 268.767,06
A DETRARRE STATO FINALE – IMPORTI LIQUIDATI	€ 239.940,05
Residuano a credito ditta (IVA esclusa)	€ 29.358,01

Danni di forza maggiore e infortuni


Non si sono verificati danni di forza maggiore o infortuni.

Riserve dell'impresa

L'Impresa ha firmato il Registro di Contabilità e il presente Conto Finale senza riserva alcuna per la richiesta di maggiori compensi.

Garanzie assicurative e previdenziali

Comune di Venezia
 Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

L'A.T.I. Erregi S.r.l.(capogruppo) di San Martino di Lupari (PD) - Via Mira n. 16 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 04251140283 e Ruffato Mario S.r.l.(mandante) di Borgoricco (PD) Via S. Antonio n. 17 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 02005120288 a garanzia degli obblighi assunti con l'aggiudicazione dei lavori, ha presentato quanto segue:

come previsto dall'art. 103, comma 7, del D.Lgs. numero 50/2016 e s.m.i., ha stipulato polizza assicurativa numero 1723449, in data 10/12/2020, con Elba Assicurazioni SpA per un massimale di (duecentotrentaunomilaottocentoquarantauno/09) € 231.841,09 per opere;

La polizza di cui al precedente punto 12) copre anche la responsabilità civile verso terzi per un massimale di cinquecentomila/00 (€ 500.000,00) e ha durata, per legge, fino alla data di emissione del certificato di collaudo o di regolare esecuzione.

Le Imprese . Erregi S.r.l.(capogruppo) di San Martino di Lupari (PD) - Via Mira n. 16 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 04251140283 e Ruffato Mario S.r.l.(mandante) di Borgoricco (PD) Via S. Antonio n. 17 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 02005120288 risultano regolari ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016

Per la liquidazione dello stato finale il RUP riproverà alla verifica finale dei DURC.

Documentazione tecnica

L'ATI ha prodotto esaustiva documentazione tecnica relativa ai disegni di As Built finale degli impianti e delle opere idrauliche non ispezionabili direttamente in data 24.09.2021. Copia di questa documentazione è trasmessa in allegato al presente documento al RUP oltre ai formulari per il conferimento rifiuti.

Tempo stabilito per il certificato di regolare esecuzione

In base all'art. 54 del CSA, la redazione del Certificato di Regolare esecuzione deve avvenire entro 3 mesi dalla data di ultimazione dei lavori e, pertanto, il certificato va emesso entro il 09/11/2021.

Avvisi ai creditori


Non essendo stato necessario per i lavori di che trattasi occupare aree di terzi e visto che i lavori hanno interessato immobili in gestione e competenza del Comune di Venezia, si è omessa la pubblicazione degli Avvisi ai Creditori ai sensi dell'art.189 del Regolamento 554/99, ora art. 218 del Regolamento DPR 207/2010.

Cessione di credito dell'impresa

Non risulta che per i lavori in questione le imprese esecutrici abbiano effettuato la cessione dei propri crediti giusto accertamento del Responsabile del Procedimento prot. PG/2021/0485404 del 21/10/2021.

Verbale di visita definitiva

Alla visita tenuta il giorno 5 (cinque) del mese di ottobre dell'anno 2021 (duemilaventuno) dei lavori eseguiti a tutto il 09/08/2021 e delle finiture concesse oltre il termine di fine lavori e verificate con verbale del 03.09.2021, presso l'area dei lavori in Mestre nelle vie di Pio X, Giardino, Colombo e Piazzale Cialdini, oltre al sottoscritto

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

Arch. Romano Finotto direttore dei lavori, sono intervenuti, in rappresentanza dell'ATI i sig.ri Giuseppe Rizzo e il geom. Alessandro Perin della ditta Erregi S.r.l.(capogruppo) di San Martino di Lupari (PD) - Via Mira n. 16. Sulla scorta della documentazione di contabilità, del progetto approvato, della As Built trasmessa, della perizia di variante n.1 e dei verbali e ordini impartiti, sono stati ispezionati i lavori e verificata la loro conformità alle prescrizioni contrattuali, alle indicazioni del Direttore dei Lavori, dove presenti, nonché alle consuetudini della regola dell'arte.

Si è quindi proceduto alla verifica delle registrazioni contabili, verificando prima che i prezzi applicati corrispondano a quelli di contratto e dell'atto di sottomissione firmato, mediante effettuazione di misurazioni a campione, riscontrando che le misure di contabilità corrispondano a quelle rilevate in loco.

Sintesi delle valutazioni dell'organo di collaudo circa la collaudabilità dell'opera

Sulla scorta delle verifiche effettuate della documentazione agli atti, della contabilità e delle verifiche condotte presso il luogo di esecuzione dei lavori, durante la visita definitiva, il sottoscritto Direttore dei lavori Arch. Romano Finotto non rileva difetto alcuno e rilascia il seguente certificato di regolare esecuzione.

Certificazione di regolare esecuzione

Il sottoscritto direttore dei lavori Arch. Romano Finotto approva lo finale e l'importo del conto finale di € 268.767,06 (diconsi euro duecentosessanaottomilasettecentosessantasette/06) IVA esclusa come sopra determinato. Dichiaro che vi è l'importo di € **29.358,01** (diconsi ventinovemilatrecentocinquantaotto/01) IVA esclusa a saldo da liquidare alla ditta appaltatrice ed attesta la regolare esecuzione dell'opera senza prescrizione alcuna.

Le Imprese . Erregi S.r.l.(capogruppo) di San Martino di Lupari (PD) - Via Mira n. 16 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 04251140283 e Ruffato Mario S.r.l(mandante) di Borgoricco (PD) Via S. Antonio n. 17 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 02005120288 per il pagamento della rata di saldo si impegnano a trasmettere ai sensi del DLgs 50/2016 art. 103 comma 6 cauzione o garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di regolare esecuzione e l'assunzione del carattere di definitività del medesimo e assume carattere definitivo decorsi due anni dalla sua emissione.

La somma affidate con PDD n. 1159 del 25/05/2021 / DD n. 1196 del 21/06/2021 all'ATI è così riassunta:

- Importo dei soli lavori seguito Perizia 1 al netto del ribasso:	€ 258.069,94 (duecentosessantaottomilasettecentosessantasette/06);
- Importo degli oneri della sicurezza seguito :	€ 8.600,00 (novemila/00) IVA esclusa;
- Importo dei lavori in economia:	€ <u>2.097,12</u> (duemilanovantasette/12) IVA esclusa;
SOMMANO	€ 268.767,06
- Importo del Conto Finale dei lavori al netto del ribasso:	€ 258.069,94 (duecentosessantaottomilasettecentosessantasette/06);
- Importo degli oneri della sicurezza seguito :	€ 8.600,00 (novemila/00) IVA esclusa;
- Importo dei lavori in economia:	€ <u>2.097,12</u> (duemilanovantasette/12) IVA esclusa;
SOMMANO	€ 268.767,06


Comune di Venezia
 Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361



03-CRE_finale cialdini rev.03



UNIONE EUROPEA
 Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma	C.I. 14423 R.U.P.: arch. Matteo Fiorindo
--	---	---

- Minore/maggiore spesa pari a € 0,00 (zero/00) IVA esclusa.

Secondo detto stato finale dei lavori resta quindi il credito all'impresa di € **29.358,01** (diconsi ventinovemilatrecentocinquantaotto/01) IVA esclusa a saldo di ogni suo avere in esecuzione del contratto.

Il presente certificato non comprende le opere relative alle due fermate ACTV in quanto la fornitura e posa delle pensiline e relativi portali sono stati gestite direttamente da ACTV con propria ditta esterna dopo la fine dei lavori nelle giornate del 30-31 agosto 2021. Nel presente certificato pertanto è esclusa la certificazione della corretta installazione e fissaggio delle suddette opere che spetta a ACTV.

Sono altresì escluse tutte le piantumazioni delle opere a verde, gestite direttamente dall'Amministrazione e seguite dall'ufficio del RUP

Venezia, 28/10/2021

Per ATI

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Sig. Giuseppe Rizzo
Firmato digitalmente

Arch. Romano Finotto
Firmato digitalmente

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Matteo Fiorindo
Firmato digitalmente

Comune di Venezia
Data: 09/11/2021, PG/2021/0514361



03-CRE_finale cialdini rev.03



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economa e Finanza

Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

Venezia, data e numero come da gestionale

Oggetto: PDD 2022/791 – C.I.14423 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e via Poerio II stralcio". Approvazione del certificato di regolare esecuzione. Atto da pubblicare ai sensi dell art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e dell art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016. - **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

San Marco 4299 - 30124 Venezia
Tel. 041 2747817

Sito web www.comune.venezia.it/ponmetroveneziam
E mail ponmetro@comune.venezia.it