



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I 14585. PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_1 “Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano” – CUP F71B19000370004. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art.106 c.1, lett. b) e c. 7 del D.Lgs. 50/16, riferiti al contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 per incarico di PD, PE, CSP, CSE, DL. Impegno di spesa. Determina per integraz. dell'impegno di spesa ed accertamento di entrata. Atto da pubblicare (Cod. SRC22_02)

Proposta di determinazione (PDD) n. 1320 del 10/06/2025

Determinazione (DD) n. 1329 del 30/06/2025

*Fascicolo 2020.XI/2/1.261 "C.I. 14585 REALIZZAZIONE PISTA
CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO"*

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 24/06/2025.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 30/06/2025.



PDD 1320 del 10/06/2025

Fascicolo n. 2020/XI.2.1/261

Oggetto: C.I 14585. PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_1 “Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano” – CUP F71B19000370004. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art.106 c.1, lett. b) e c. 7 del D.Lgs. 50/16, riferiti al contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 per incarico di PD, PE, CSP, CSE, DL. Impegno di spesa. Determina per integraz. dell’impegno di spesa ed accertamento di entrata. Atto da pubblicare (Cod. SRC22_02)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 19 dicembre 2024 è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2025-2027 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2025-2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 30 dicembre 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l’adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l’adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell’entrata e della spesa;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 257 in data 30 dicembre 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con disposizione del Sindaco, PG n. 387917 del 01/08/2024, è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile all'Ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

- l'art. 107 del decreto legislativo (d.lgs.) 18 agosto 2000, n. 267 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.*" e s.m.i.;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;
- la d.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "*ha sostituito ogni precedente*" modificato da ultimo con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;

- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente: n. 1, delibera n. 973 del 14 settembre 2016, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018 e, infine, aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria"; n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" e n. 4, delibera 1097 del 26.10.2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell'1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";
- il d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) "*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*";
- la legge 21 aprile 2023, n. 49 "*Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali*";
- l'art. 26 co. 3 della l. 23 dicembre 1999 n. 488, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*" (legge finanziaria 2000) e il d.l. 6 luglio 2012 n. 95, recante "*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario*", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip;
- l'art. 1 co. 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*" (legge finanziaria 2007), e s.m.i. che stabilisce l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 per lo svolgimento delle relative procedure di acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario in assenza di convenzioni Consip e al di sopra dell'importo di Euro 5.000,00= ;

Premesso inoltre che:

- il PN METRO plus e città medie Sud si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, adottato con decisione di esecuzione della Commissione C(2022)4787 del 15 luglio 2022;
- con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022, è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027. Il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, e prevede altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane;
- a livello territoriale, il PN METRO plus è attuato dall'Organismo Intermedio identificato, in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, già nell'ambito dell'Accordo di Partenariato 2021-2027, nel Comune capoluogo della città metropolitana, tra cui il Comune di Venezia, per la realizzazione della strategia territoriale di cui agli articoli 28 e 29 del Regolamento (UE) 2021/1060;
- il PN METRO plus è un programma plurifondo (FESR e FSE+) articolato in Priorità, di cui la Priorità 1, 2, 3, 4 e 7 destinate ai Comuni capoluogo della città metropolitana, e le Priorità 8 e 9 per attività di Assistenza Tecnica finalizzate al supporto della governance e dell'attuazione del PN;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 126 del 15 giugno 2023 è stato individuato nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie l'Organismo intermedio del Comune di Venezia nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, e nel dirigente pro-tempore dello stesso Settore il Responsabile dell'OI della città di Venezia;
- con la nota di invio della Convenzione da sottoscrivere (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0020744.04-07-2023), l'AdG ha comunicato le risorse assegnabili alla città di Venezia, in qualità di Organismo Intermedio del PN Metro plus, pari a complessivi € 126.941.065,35, comprensive delle risorse di Assistenza Tecnica (priorità 8 e 9) e al netto dell'importo di flessibilità, di cui all'art. 18 del Regolamento (UE) 2021/1060;
- con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha

delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 23/11/2023 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2024 l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza;
- con disposizione prot. 611118 del 22/12/2023 il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PN METRO plus di Venezia;

Premesso inoltre che:

- con comunicazione del 20/11/2023, integrata da comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN METRO plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni; una versione aggiornata del PO, allineata alla mutata programmazione da parte dell'Ente, è stata inviata in data 26/06/2024;
- a seguito di quanto disposto dal DL 24/02/2023, n. 13, convertito dalla L. 21/04/2023, n. 41, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10/11/2023, l'Autorità di Gestione del Programma è transitata al Dipartimento per le politiche di Coesione e per il sud, a far data dal 01/12/2023;
- con decreto n. 5 del 07/08/2024, l'Autorità di Gestione del PN METRO PLUS e Città Medie e Sud, a conclusione della valutazione del Piano Operativo prevista dall'art. 6 par. 1 della Convenzione sopra richiamata, ha assegnato all'OI Venezia le risorse, di cui all'Allegato 3 al decreto stesso, per un importo complessivo di € 124.871.315,35, per l'attuazione delle operazioni delle Priorità 1, 2, 3, 4 e 7, e gli esiti istruttori sulle singole schede progetto inserite nel Piano Operativo di Venezia;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 178 del 10/10/2024 è stato approvato il Piano Operativo, previsto dall'art. 5 della convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio, che contiene il quadro programmatico degli interventi nell'ambito del PN Metro plus 2021-2027 della città di Venezia;

- l'operazione VE3.2.8.3.a_1 "PN - Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" - C.I. 14585 – CUP F71B19000370004 - rientra nella programmazione del PN Metro Plus 2021-2027 ed è inserita nel Piano Operativo della Città di Venezia, all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale e sostenibile", Azione "3.2.8.3 – Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile", per un importo complessivo pari a € 3.630.000,00= finanziati con contributi dello Stato PN Metro Plus così articolati € 3.300.000,00 per la realizzazione dei lavori e € 330.000,00.=. quale quota forfettaria pari al 10% del valore dell'operazione a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art.55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);
- con disposizione dirigenziale prot. n. 526821 del 24/10/2024 la Responsabile dell'OI ha approvato l'operazione VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" (C.I. 14585) ammettendola a finanziamento nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 per un importo complessivo di € 3.630.000,00= di cui € 3.300.000,00=. per la realizzazione dell'intervento ed € 330.000,00.=. quale quota forfettaria pari al 10% del valore dell'operazione a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);
- oltre al finanziamento PN METRO PLUS, l'operazione è finanziata anche con risorse dell'ente tramite avanzo di amministrazione non vincolato applicato a bilancio 2024 per € 98.390,00= e tramite alienazione beni immobili per € 33.710,80=; concorre al costo complessivo dell'operazione anche il finanziamento con risorse MIT per € 34.523,80=, infra specificato, per un totale complessivo pari a € 3.796.724,60;
- l'operazione VE3.2.8.3.a_1 "PN - Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" risulta confermata nel Bilancio di previsione 2025-2027 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 77 del 19/12/2024, inserito nell'Elenco Annuale dei Lavori con il C.I. 14585 per l'importo di € 3.432.200,80=, di cui € 3.300.000,00= finanziati con contributo dello Stato PN Metro Plus, oltre a € 98.390,00=. spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato in esercizi finanziari precedenti ed € 33.710,80= tramite alienazione beni immobili;

Premesso altresì che:

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture Sistemi Informativi e Statistici Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali n. 16321 del 12/12/2019 è stata ammessa a finanziamento la proposta presentata dal Comune di Venezia, a valere sul D.M. n. 171/2019 e secondo le modalità di cui al decreto direttoriale n. 8060/2019, relativamente ad incarichi di n. 12 tra progetti di fattibilità tecnica ed economica e piani per un totale di € 1.393.672,00=, tra cui è compresa la progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva di studi di fattibilità, stime e valutazioni e prime indicazioni per la stesura dei piani della sicurezza inerente la messa in sicurezza del percorso ciclopedonale di collegamento tra via Asseggiano e Gazzera, nell'ambito delle strategie previste dal nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Venezia;
- con determinazioni dirigenziali n. 1778 del 15/09/2020 e n. 1808 del 18/09/2020, sono stati rispettivamente approvati l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva di studi di fattibilità, stime e valutazioni per l'importo di € 22.099,71= e l'incarico di rilievi e piano particellare preliminare per l'importo di € 12.424,09=, relativamente alla messa in sicurezza del percorso ciclopedonale di collegamento tra via Asseggiano e Gazzera, spesa finanziata per l'importo complessivo di € 34.532,80= (oneri compresi) con contributo dello Stato (rif. MIT PR. n. 11) di cui al D.M. n. 171/2019 sopra citato, con copertura a titolo I del bilancio 2021 (PF20031), importo interamente riscosso dall'Amministrazione;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 06/10/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal professionista incaricato, ai sensi dell'art. 23 commi 3 e 5 del D.lgs. n.50/2016 e dell'art. 17 D.P.R. 207/2010 relativamente ai lavori di "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano", CUP F71B19000370004 (CI 14585);
- con il medesimo provvedimento è stata, altresì, adottata la Variante n. 84 al Piano degli Interventi per i lavori relativi all'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001, dell'art. 24 comma 1 della L.R. n. 27/2003 e dell'art. 18 della L.R. 11/2004, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 del D.P.R. n. 327/2001), partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 15/02/2024 è stata approvata la relativa variante urbanistica, con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

- con determinazione dirigenziale n. 1284 del 28/06/2022 è stato affidato alla società E-FARM Engineering & Consulting Srl l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, per l'intervento in oggetto, giusto contratto Rep. 23197/2022;
- con determinazione dirigenziale n. 1922 del 28/09/2022 è stato affidato l'incarico per la redazione delle schede monografiche, piano particellare d'esproprio, frazionamenti e picchettamenti, giusto avvio della prestazione PG 541802 del 22/11/2022, i cui corrispettivi sono stati adeguati ai sensi del DM 17 giugno 2016, con determinazione dirigenziale n. 2585 del 12/12/2024;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 205 del 14/11/2024 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera in oggetto per l'importo complessivo di € 3.432.200,80=, con approvazione della dichiarazione di pubblica utilità, partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001;
- con determinazione dirigenziale n. 296 del 13/02/2025 sono state approvate le modalità a contrattare per l'affidamento dei lavori per l'appalto in oggetto ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17 c. 2 del d. lgs. n. 36/2023;
- con determinazione dirigenziale n. 1044 del 22/05/2025 è stata aggiudicata la Gara n. 06/2025 - (C.I.14585) "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" all'impresa Costruzioni Castellin Lorenzo S.r.l. per un importo globale di € 2.238.544,61 (o.f.e), approvando contestualmente il seguente Quadro Economico:

AGGIUDICAZIONE
(d.lgs. n. 36/2023)
C.I. 14585 – Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano

QUADRO ECONOMICO

A) Importi dei lavori (ofe) al netto del ribasso del		10,12%		
Importo esecuzione lavori			Importo attuazione PSC	
a misura	€ 2.135.544,61	a misura	103.000,00	
a corpo	€ 0,00	a corpo	€ 0,00	
aliquota prevenzione infiltrazione mafiosa		€ 0,00		
opere mitigazione ambientale e sociale		€ 0,00		
Totale importo soggetto a ribasso		€ 2.135.544,61		
importo costi manodopera (non soggetti a ribasso)		€ 380.289,18		
Totale oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)			€ 103.000,00	
Totale liste in economia (non soggetto a ribasso)			€ 0,00	
Totale importo lavori		€ 2.238.544,61	IVA(10%)	€ 223.854,46
B) Somme a disposizione (ofc)				
1) lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			0,00	
2) rilievi accertamenti e indagini a cura Stazione Appaltante			50.405,67	
3) rilievi accertamenti e indagini a cura del Progettista			3.000,00	
4) allacciamenti ai pubblici servizi			10.000,00	
5) imprevisti			164.202,72	
6) accantonamento revisione prezzi art. 60			0,00	
7) acquisizione aree o immobili			280.000,00	
8a) spese tecniche relative alla progettazione			147.000,00	
8b) spese tecniche art. 45 incentivi			35.697,53	
9)spese per attività tecnico amministrative e strum.li prog.			0,00	
10) spese di cui all'art. 45 c. 6-7			0,00	
11) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici			0,00	
12) spese per pubblicità			0,00	
13) spese per prove lab. accertamenti e verifiche tecniche			0,00	
14)spese per collaudo tecnico amministrativo, statico, altri			15.000,00	
15)spese per verifica interesse archeologico			0,00	
16) spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale (CCT)			0,00	
17) spese per opere artistiche			0,00	
Totale			705.305,92	
18) IVA su A) al 10%			223.854,46	
Totale somme a disposizione			929.160,38	
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)			3.167.704,99	
C) quadro economico aggregato				
importo lavori (o.f.c.)			2.462.399,07	
Somme a disposizione (o.f.c.)			669.608,39	
Incentivi ex art. 45 d.lgs. 36/2023			35.697,53	
Ribasso		10,12%		
Importo ribasso (o.f.e.)		240.450,73	IVA(10%)	24.045,07
Importo lordo ribasso			264.495,80	
D) Totale QE			3.432.200,79	

y

- con determinazione dirigenziale n. 1136 del 04/06/2025 è stata disposta la liquidazione delle indennità accettate e/o il deposito delle indennità non accettate presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze – Ragioneria Territoriale dello Stato di Venezia - Servizio Depositi Definitivi, elencate nell'Allegato A del Decreto di Esproprio n. 90 Rep. 131710 del 29/04/2025;

Considerato che a seguito dell'aumento dell'importo dei lavori si sono rese necessarie ulteriori prestazioni professionali integrative a carico della società E-FARM Engineering & Consulting Srl.

Visto che l'affidamento dell'incarico professionale del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori nei confronti della società E-FARM Engineering & Consulting Srl è stato perfezionato sotto la vigenza del d.lgs. 50/2016, come risulta dalla succitata Determinazione Dirigenziale n. 1284 del 28/06/2022, ai sensi dell'art. 226, c. 2, del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 le disposizioni del d.lgs. 50/2016 continuano ad applicarsi al procedimento in parola;

Dato atto che le modifiche contrattuali di cui sopra sono riconducibili alle ipotesi di cui all'art.106 commi 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e ciò in quanto:

- l'adeguamento dei corrispettivi si rende necessario in ragione di quanto emerso a seguito dell'aumento dell'importo dei lavori e di attività integrative che hanno evidenziato la necessità di lavorazioni supplementari rispetto a quanto originariamente ipotizzato cui consegue, necessariamente, un aumento delle prestazioni richieste al professionista affidatario del succitato servizio;
- si rende necessario provvedere all'adeguamento del contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 poiché un cambiamento del contraente sarebbe stato impraticabile per motivi tecnici dovuti alla necessaria conoscenza del contesto ed in ragione di maggiori oneri da sostenere per l'amministrazione aggiudicatrice;

Visto che per le motivazioni sopra espresse, si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi professionali spettanti alla società E-FARM Engineering & Consulting Srl che ha portato l'importo contrattuale indicato nel contratto con Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 da € 77.545,71. (oneri fiscali e previdenziali esclusi) al netto della riduzione del 40,246%, giusta offerta in data 16.03.2022, pervenuta il 22.03.2022, PG/2022/0127040 ad € 116.311,37.= (al netto del ribasso e oneri previdenziali e IVA esclusi) con un aumento pari ad € 38.765,66.=

pari al 49,99% dell'importo contrattuale, ritenuto congruo dal R.U.P., giusto computo dei corrispettivi calcolato sulla base del DM 17.06.2016, confermato per accettazione dal professionista e acquisito agli atti con PG/2025/191151 del 11/04/2025.

Ritenuto pertanto necessario procedere all'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti per la predetta prestazione professionale alle stesse condizioni e ribasso del contratto principale alla società E-FARM Engineering & Consulting Srl (ai sensi dell'art.106 commi 1, lett. b) , e 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.), per un importo presunto di € 49.185,87.= (oneri previdenziali al 4% e Iva al 22% compresi);

Rilevato che le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 "Codice di contratti pubblici" e s.m.i. e quindi non sono assoggettate al "Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i, quindi la spesa sarà indicata con il codice SRC22_02;

Considerato che la spesa di € 49.185,87.= (o.p. e f. c.) può trovare copertura al cap. 27022 art. 109 "Beni Immobili", cod. gest. 012 "Infrastrutture Stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 come di seguito indicato:

- bilancio anno 2025, per l'importo di € 30.443,64, suddivisi in € 12.177,46 trasferimenti della UE (codice europeo 3) e € 18.266,18 trasferimenti della UE (codice europeo 4)
- bilancio anno 2026, per l'importo di € 18.742,23, suddivisi in € 7.496,89 trasferimenti della UE (codice europeo 3) e € 11.245,34 trasferimenti della UE (codice europeo 4)

Vista:

- la dichiarazione del RUP, arch. Chiara Riccato, acquisita agli atti con PG/2025/0278755 del 30/05/2025, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;
- la dichiarazione del RUP, arch. Chiara Riccato, acquisita agli atti con PG/2025/0278760 del 30/05/2025 nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con il Titolare Effettivo della società affidataria;
- la dichiarazione del Dirigente, Ing. Roberto Di Bussolo, acquisita agli atti con PG/2025/0278331 del 30/05/2025, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con il Titolare Effettivo della società

affidataria;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Visto altresì che:

- con determinazione dirigenziale n. 2585 del 12/12/2024 è stato approvato l'adeguamento dei corrispettivi professionali riferito alla prestazione di redazione schede monografiche, Piano Particellare di Esproprio, Frazionamenti e picchettamenti per l'operazione VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" – CUP F71B19000370004 / CIG ZD736C9DB6 a favore dello Studio Guzzo;

- il suddetto Studio Guzzo si configura quale Società di Professionisti Associati tra Geom. Pietro Guzzo e Geom. Nicola Guzzo, entrambi abilitati alla professione di GEOMETRA;

- con medesima determinazione DD N. 2585 del 12/12/2024 si è provveduto all'impegno di spesa di € 16.694,87.= (oneri previdenziali al 4% e Iva al 22% compresi);

Rilevato che, per mero errore materiale, ai corrispettivi professionali è stata applicata l'aliquota del 4% per la cassa previdenziale invece che l'aliquota del 5% fissata in favore dei geometri e, pertanto, rispetto all'importo contrattuale dovuto per € 16.694,87. (ofpc) sono da impegnarsi ulteriori € 160,53. in ragione della differenza di aliquota.

Dato atto che la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'arch. Chiara Riccato, giusto provvedimento di nomina PG/2020/0182155 del 20/04/2020 a firma del Dirigente dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti.

Dato atto che il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6Bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. 36 del 2023 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Richiamati

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle

Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;

- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;
- il vigente “Regolamento di Contabilità” del Comune di Venezia approvato con d.G.C. n. 34 del 15 giugno 2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l’art. 153, comma 5, del d.lgs, n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;

Dato atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura “N. 11 – VIABILITA’ – Viabilità manutenzione straordinaria ”, associando all’impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

Dato atto che che il cronoprogramma finanziario del C.I. 14585, a seguito delle operazioni di riaccertamento effettuato ai sensi dell’art. 14 del D.P.C.M. 28/12/2011 e dei successivi atti adottati, risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2025	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 80.810,80	€ 1.644.859,39	€ 1.706.530,60	€ 3.432.200,79
Impegnato	€ 80.810,80	€ 1.644.859,39	€ 1.112.399,07	

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell’importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all’art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell’Area Economia e

Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, l'adeguamento dei corrispettivi professionali riferito alla prestazione professionale di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori effettuate dalla società E-FARM Engineering & Consulting Srl alle condizioni dello schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. Spec. n. 23197 del 26/08/2022 che contestualmente si approva (Allegato A);
2. di impegnare a favore della società E-FARM Engineering & Consulting Srl (p.iva n. 04088820271) la spesa complessiva presunta di Euro 49.185,87.= (opfc), cod. SRC22_02 per corrispettivi professionali come indicato in premessa, CIG 9127375420/ CUP F71B19000370004;
3. che la suddetta spesa di € 49.185,87.= (opfc), sarà a carico del cap. 27022 art. 109 "Beni Immobili", cod. gest. 012 "Infrastrutture Stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 come di seguito indicato:
 - bilancio anno 2025, per l'importo di € 30.443,64, suddivisi in € 12.177,46 trasferimenti della UE (codice europeo 3) e € 18.266,18 trasferimenti della UE (codice europeo 4)
 - bilancio anno 2026, per l'importo di € 18.742,23, suddivisi in € 7.496,89 trasferimenti della UE (codice europeo 3) e € 11.245,34 trasferimenti della UE (codice europeo 4)
4. di provvedere al pagamento delle spese professionali con le modalità previste nel contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022;
5. di impegnare, per le motivazioni indicate in premessa, l'ulteriore somma di € 160,53.= (opfc) a favore dello Studio Guzzo P.IVA n 03100340268, cod. SRC22_02, CIG ZD736C9DB6/ CUP F71B19000370004;
6. che la suddetta spesa di € 160,53.= (opfc), sarà a carico del Bilancio 2025 al cap. 27022 art. 109 "Beni Immobili", cod. gest. 012 "Infrastrutture Stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR

40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 come di seguito indicato:

- € 64,21.= trasferimenti della UE (codice europeo 3);

- € 96,32.= trasferimenti nazionali (codice europeo 4);

7. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N. 11 – VIABILITÀ – tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
8. di disporre che l'accertamento di entrata avvenga a cura dell'Area Economia e Finanza secondo i principi di cui all'allegato 42 del D.Lgs. 118/2011, capitolo di entrata 200171/19 "Trasferimenti dallo Stato PN METRO PLUS" (codice europeo 1);
9. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 14585 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2025	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 80.810,80	€ 1.675.463,56	€ 1.675.926,43	€ 3.432.200,79
Impegnato	€ 80.810,80	€ 1.675.463,56	€ 1.131.141,30	

10. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
11. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

12. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488 del 1999;
13. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023.

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

(atto firmato digitalmente)

Allegati:

- A) schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. Spec. n. 23197 del 26/08/2022, firmato per accettazione;
- B) visto O.I. PG/2025/0303323 del 13/06/2025;

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2025 / 1320

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11467/2025 del 19/06/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 14585. PN
Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via
Asseggia"

"C.I 14585. PN Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via
Asseggiano" – CUP F71B19000370004. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art.
106 c.1, lett. b) e c. 7

del D.Lgs. 50/16, riferiti al contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 per incarico di PD,
PE, CSP, CSE, DL.

Impegno di spesa. Determina per integraz. dell'impegno di spesa ed accertamento di
entrata. Atto da
pubblicare (Cod. SRC22_02)"

autorizzazione Proposta di determina 1320/2025 del 10/06/2025

rif. prenotazione n. 10584/2025 - autorizzazione Determine 1044/2025

L'impegno di spesa numero 11467/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	12.177,46
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.R.L. Cod.Fisc. 04088820271 P.Iva 04088820271	
<i>CIG</i>	9127375420 CUP F71B19000370004	
<i>Opera</i>	5099 - 14585/000 - PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO	
<i>Tipo Spesa</i>	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	12.177,46

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 19/06/2025

Stanziamiento di bilancio	47.740.318,14 +
Impegni precedenti	19.707.118,99 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	28.033.199,15 =
Ammontare del presente impegno	12.177,46 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	28.021.021,69 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 19 giugno 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11468/2025 del 19/06/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 14585. PN
Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via
Asseggia"

"C.I 14585. PN Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via
Asseggiano" – CUP F71B19000370004. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art.
106 c.1, lett. b) e c. 7

del D.Lgs. 50/16, riferiti al contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 per incarico di PD,
PE, CSP, CSE, DL.

Impegno di spesa. Determina per integraz. dell'impegno di spesa ed accertamento di
entrata. Atto da
pubblicare (Cod. SRC22_02)"

autorizzazione Proposta di determina 1320/2025 del 10/06/2025

rif. prenotazione n. 10584/2025 - autorizzazione Determine 1044/2025

L'impegno di spesa numero 11468/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	18.266,18
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.R.L. Cod.Fisc. 04088820271 P.Iva 04088820271	
<i>CIG</i>	9127375420 CUP F71B19000370004	
<i>Opera</i>	5099 - 14585/000 - PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO	
<i>Tipo Spesa</i>	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	18.266,18

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 19/06/2025

Stanziamiento di bilancio	47.740.318,14 +
Impegni precedenti	19.719.296,45 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	28.021.021,69 =
Ammontare del presente impegno	18.266,18 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	28.002.755,51 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 19 giugno 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11472/2025 del 19/06/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 14585. PN Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggia"

"C.I 14585. PN Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" – CUP F71B19000370004. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art. 106 c.1, lett. b) e c. 7

del D.Lgs. 50/16, riferiti al contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 per incarico di PD, PE, CSP, CSE, DL.

Impegno di spesa. Determina per integraz. dell'impegno di spesa ed accertamento di entrata. Atto da pubblicare (Cod. SRC22_02)"

autorizzazione Proposta di determina 1320/2025 del 10/06/2025

rif. prenotazione n. 10584/2025 - autorizzazione Determine 1044/2025

L'impegno di spesa numero 11472/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2026	7.496,89
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.R.L. Cod.Fisc. 04088820271 P.Iva 04088820271	
<i>CIG</i>	9127375420 CUP F71B19000370004	
<i>Opera</i>	5099 - 14585/000 - PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO	
<i>Tipo Spesa</i>	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	7.496,89

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2026 al 19/06/2025

Stanziamento di bilancio	9.218.125,42 +
Impegni precedenti	7.025.665,52 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	2.192.459,90 =
Ammontare del presente impegno	7.496,89 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	2.184.963,01 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 19 giugno 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11474/2025 del 19/06/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 14585. PN Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggia"

"C.I 14585. PN Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" – CUP F71B19000370004. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art. 106 c.1, lett. b) e c. 7

del D.Lgs. 50/16, riferiti al contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 per incarico di PD, PE, CSP, CSE, DL.

Impegno di spesa. Determina per integraz. dell'impegno di spesa ed accertamento di entrata. Atto da pubblicare (Cod. SRC22_02"

autorizzazione Proposta di determina 1320/2025 del 10/06/2025

rif. prenotazione n. 10584/2025 - autorizzazione Determine 1044/2025

L'impegno di spesa numero 11474/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2026	11.245,34
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.R.L. Cod.Fisc. 04088820271 P.Iva 04088820271	
<i>CIG</i>	9127375420 CUP F71B19000370004	
<i>Opera</i>	5099 - 14585/000 - PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO	
<i>Tipo Spesa</i>	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	11.245,34

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2026 al 19/06/2025

Stanziamiento di bilancio	9.218.125,42 +
Impegni precedenti	7.033.162,41 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	2.184.963,01 =
Ammontare del presente impegno	11.245,34 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	2.173.717,67 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 19 giugno 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11599/2025 del 30/06/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 14585. PN
Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 “Realizzazione pista ciclopedonale di via
Asseggia”

"C.I 14585. PN Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 “Realizzazione pista ciclopedonale di via
Asseggiano” – CUP F71B19000370004. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art.
106 c.1, lett. b) e c. 7

del D.Lgs. 50/16, riferiti al contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 per incarico di PD,
PE, CSP, CSE, DL.

Impegno di spesa. Determina per integraz. dell'impegno di spesa ed accertamento di
entrata. Atto da
pubblicare (Cod. SRC22_02)"

autorizzazione Proposta di determina 1320/2025 del 10/06/2025

rif. prenotazione n. 10584/2025 - autorizzazione Determine 1044/2025

L'impegno di spesa numero 11599/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	96,32
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	STUDIO GUZZO Cod.Fisc. 03100340268 P.Iva 03100340268	
<i>CIG</i>	ZD736C9DB6 CUP F71B19000370004	
<i>Opera</i>	5099 - 14585/000 - PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI	
<i>Tipo Spesa</i>	VIA ASSEGGIANO 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

Totale: 96,32

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 30/06/2025

Stanziamiento di bilancio	55.575.809,02 +
Impegni precedenti	19.753.747,79 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	35.822.061,23 =
Ammontare del presente impegno	96,32 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	35.821.964,91 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 30 giugno 2025



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11469/2025 del 19/06/2025 - NON ESECUTIVO "C.I 14585. PN
Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via
Asseggia"

"C.I 14585. PN Metro Plus 20212027

– VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via
Asseggiano" – CUP F71B19000370004. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art.
106 c.1, lett. b) e c. 7

del D.Lgs. 50/16, riferiti al contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 per incarico di PD,
PE, CSP, CSE, DL.

Impegno di spesa. Determina per integraz. dell'impegno di spesa ed accertamento di
entrata. Atto da
pubblicare (Cod. SRC22_02)"

autorizzazione Proposta di determina 1320/2025 del 10/06/2025

rif. prenotazione n. 10584/2025 - autorizzazione Determine 1044/2025

L'impegno di spesa numero 11469/2025 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	64,21
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	STUDIO GUZZO Cod.Fisc. 03100340268 P.Iva 03100340268	
<i>CIG</i>	ZD736C9DB6 CUP F71B19000370004	
<i>Opera</i>	5099 - 14585/000 - PN - REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI	
<i>Tipo Spesa</i>	VIA ASSEGGIANO 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

Totale: 64,21

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 19/06/2025

Stanziamiento di bilancio	55.559.688,07 +
Impegni precedenti	19.737.562,63 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	35.822.125,44 =
Ammontare del presente impegno	64,21 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	35.822.061,23 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 30 giugno 2025

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 19/06/2025 n. 252
Rif. Proposta di determina 1320/2025
SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 251 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	4.906.413,13			4.906.413,13
		previsioni di competenza	47.709.713,97	30.604,17		47.740.318,14
		previsioni di cassa	36.419.775,79			36.419.775,79
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	10.420.511,38			10.420.511,38
		previsioni di competenza	115.715.154,99	30.604,17		115.745.759,16
		previsioni di cassa	74.978.715,85			74.978.715,85
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	18.693.296,13			18.693.296,13
		previsioni di competenza	155.981.557,97	30.604,17		156.012.162,14
		previsioni di cassa	117.520.255,74			117.520.255,74
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	45.918.227,97			45.918.227,97
		previsioni di competenza	368.852.803,17	30.604,17		368.883.407,34
		previsioni di cassa	330.495.431,73			330.495.431,73
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	4.906.413,13			4.906.413,13
		previsioni di competenza	47.709.713,97	30.604,17		47.740.318,14
		previsioni di cassa	36.419.775,79			36.419.775,79
Totale Generale delle uscite		residui presunti	255.449.537,19			255.449.537,19
		previsioni di competenza	2.855.094.505,16	30.604,17		2.855.125.109,33
		previsioni di cassa	2.513.605.599,14			2.513.605.599,14

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 251 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		47.630.589,69			47.630.589,69
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		135.916.514,12			135.916.514,12
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo oneri e rischi	650.000,00			650.000,00
	Fondo contenzioso	3.150.981,18			3.150.981,18
	Vincoli derivanti da leggi	12.240.921,24			12.240.921,24
	Vincoli derivanti da trasferimenti	50.927.794,47			50.927.794,47
	Vincoli attribuiti dall'ente	46.404.568,91			46.404.568,91
Titolo 2	Trasferimenti correnti				
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
20101.01.200171019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PN METRO PLUS	residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	1.060.532,41 57.535.164,21 46.120.564,93	30.604,17	1.060.532,41 57.565.768,38 46.120.564,93
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	64.424.223,78 185.245.571,24 210.059.799,69	30.604,17	64.424.223,78 185.276.175,41 210.059.799,69
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	64.533.446,66 186.564.748,59 211.223.173,05	30.604,17	64.533.446,66 186.595.352,76 211.223.173,05
Totale Variazioni in entrata		residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	1.060.532,41 57.535.164,21 46.120.564,93	30.604,17	1.060.532,41 57.565.768,38 46.120.564,93
Totale Generale delle entrate		residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	599.983.056,38 2.855.094.505,16 2.361.888.952,15	30.604,17	599.983.056,38 2.855.125.109,33 2.361.888.952,15

SPESE 2026

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 251 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	26.031.014,26			26.031.014,26
		previsioni di competenza	9.021.177,21	-30.604,17		8.990.573,04
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	68.161.382,75			68.161.382,75
		previsioni di competenza	25.874.173,36	-30.604,17		25.843.569,19
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	79.803.899,33			79.803.899,33
		previsioni di competenza	62.368.551,77	-30.604,17		62.337.947,60
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	291.150.943,72			291.150.943,72
		previsioni di competenza	183.569.192,59	-30.604,17		183.538.588,42
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	26.031.014,26			26.031.014,26
		previsioni di competenza	9.021.177,21	-30.604,17		8.990.573,04
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.893.174,37			843.893.174,37
		previsioni di competenza	2.157.733.490,79	-30.604,17		2.157.702.886,62
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2026

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 251 ESERCIZIO 2025	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			3.463.014,18			3.463.014,18
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			10.786.051,42			10.786.051,42
Titolo 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200171019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PN METRO PLUS	residui presunti	3.884.272,87			3.884.272,87
		previsioni di competenza	34.647.949,08	-30.604,17		34.617.344,91
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	155.431.922,53			155.431.922,53
		previsioni di competenza	169.025.959,69	-30.604,17		168.995.355,52
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	195.694.265,71			195.694.265,71
		previsioni di competenza	170.253.969,49	-30.604,17		170.223.365,32
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	3.884.272,87			3.884.272,87
		previsioni di competenza	34.647.949,08	-30.604,17		34.617.344,91
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	1.054.725.492,30			1.054.725.492,30
		previsioni di competenza	2.157.733.490,79	-30.604,17		2.157.702.886,62
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2025/1320 – C.I 14585. PN Metro Plus 2021-2027 – VE3.2.8.3.a_1 “Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano” – CUP F71B19000370004. Adeguamento corrispettivi professionali, ex art.106 c.1, lett. b) e c. 7 del D.Lgs. 50/16, riferiti al contratto Rep. Spec. 23197 del 26/08/2022 per incarico di PD, PE, CSP, CSE, DL. Impegno di spesa. Determina per integraz. dell’impegno di spesa ed accertamento di entrata. Atto da pubblicare (Cod. SRC22_02) **Visto preventivo di pertinenza della procedura nell'ambito del PN Metro Plus**

Nell'ambito dell'esercizio delle funzioni di OI previste dall'atto di delega dell'Autorità di gestione del PN Metro Plus, Rep. Speciale n. 24206 del 05/07/2023, all'art. 5, par. 4, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

San Marco 4299 - 30124 Venezia
Tel. 041 2747817

Sito web www.comune.venezia.it/ponmetroveneziam
E mail venezia.ponmetro@comune.venezia.it

Comune di Venezia – Contratti
IMPOSTA DI BOLLO
assolta in modo virtuale
Aut. Intend. di Finanza Venezia
N. 1498/97 Rep. 2° del 25/03/1997

Repertorio Speciale n. ---- del -----.

Riferimento determinazione dirigenziale n. ---- del -----.

COMUNE DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITA' E TRASPORTI

SCHEMA ATTO AGGIUNTIVO

**AL CONTRATTO REPERTORIO SPECIALE N. 23197 DEL 26/08/2022
PER L'ADEGUAMENTO DEI CORRISPETTIVI PROFESSIONALI PER LE
PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI
ESECUZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI RELATIVAMENTE
ALL'INTERVENTO "C.I. 14585 Intervento di "VE 6.1.2.A_1 -
"REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI VIA ASSEGGIANO".
CUP: F71B19000370004 – CIG: 9127375420**

PREMESSO CHE:

- con determinazione dirigenziale n. 1284 del 28/06/2022 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva, Esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento alla Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione alla società E-Farm Engineering & Consulting Srl p.iva 04088820271 per un importo contrattuale dei corrispettivi pari ad € 77.545,71.= (o.p.f.e.) al netto dello sconto del 40,246% giusta offerta acquisita agli atti con P.G. n. 127040 del 22/03/2022;

- il contratto è stato sottoscritto tra le parti in data 26/08/2022 Rep. Spec. n. 23197 ed è tuttora in corso di esecuzione;
- l'operazione VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" - C.I. 14585 rientra nella programmazione del PN METRO plus 2021-2027, ed è inserita nel Piano Operativo di Venezia all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale e sostenibile", per un importo complessivo pari a € 3.630.000,00= finanziati con contributi dello Stato PN Metro Plus comprensivi dell'importo della flessibilità;
- con disposizione dirigenziale n. 526821 del 24/10/2024, la Responsabile dell'OI ha approvato l'operazione VE3.2.8.3.a_1 "Realizzazione pista ciclopedonale di via Asseggiano" - C.I. 14585, ammettendola a finanziamento nell'ambito del PN METRO plus 2021-2027 per un importo di € 3.300.000,00, al netto della quota di flessibilità;
- con determinazione dirigenziale n. ---- del -----è stato approvato l'adeguamento dei corrispettivi spettanti alla Società E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.R.L e lo schema di atto aggiuntivo del relativo contratto d'incarico Repertorio Speciale n. 23197 del 26/08/2022.

TUTTO CIO' PREMESSO

L'Amministrazione Comunale rappresentata dall'Ing. Roberto Di Bussolo – allora Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti ed il Geom. Massimo Tabarin, nella sua qualità di rappresentante legale della Società E-

FARM ENGINEERING & CONSULTING S.R.L., convengono e stipulano quanto segue:

**ART. 1: MODIFICHE AL CONTRATTO REPERTORIO SPECIALE N.
23197 del 26/08/2022**

1.1 Al comma 1.1. dell'art. 1 "Oggetto dell'incarico", del contratto d'incarico repertorio speciale n. 23197 del 26/08/2022 viene aggiunto il seguente comma:

1.1.bis. A seguito del rifinanziamento dell'opera di cui alla disposizione dirigenziale n. 526821 del 24/10/2024, l'importo lordo complessivo delle opere risulta presuntivamente di € 2.478.995,34.= di cui €2.375.995,34.= per lavori ed € 103.000,00.= quali oneri per la sicurezza, riconducibili nelle ID. opere V.02 (L. 143/49 cl. VI[^] a), S.03 (L. 143/49 cl. I/g), D.04 (L. 143/49 cl.VIII[^]), IA.03 (L. 143/49 cl. III[^] C);

1.2 All'art. 1 "Oggetto dell'incarico" del contratto d'incarico repertorio speciale n. 23197 del 26/08/2022 viene aggiunto il seguente comma:

1.8 L'appaltatore dovrà svolgere il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione dei lavori in conformità al principio del DNSH "Do no significant harm" così come previsto dal Regolamento dell'Unione Europea 2020/852 del 18 giugno 2020 integrato da ultimo con Regolamento delegato 2023/2486

della Commissione Europea del 27 giugno 2023.

In particolare l'operatore economico si impegna a contribuire con la propria attività al rispetto delle check list n.5 "Interventi edili e cantieristica generica non connessi con la costruzione/rinnovamento di edifici" e n. 18 "Realizzazione infrastrutture per la mobilità personale, ciclogistica" della "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (c.d. DNSH)", di cui alle Circolari della Ragioneria Generale dello Stato n. 32 del 30 dicembre 2021 e Circolare n. 33 del 13 ottobre 2022 così come aggiornate dal MEF-IGRUE con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 22 del 14 maggio 2024, così come espressamente previsto dal Manuale Operativo delle procedure (MOP) contenuto all'interno della versione 2.0 del Sistema di Gestione e Controllo (Si.ge.co) del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 approvato tramite Decreto n. DPC-U5-010/2024 e dalla tabella di riconciliazione n. 4 di cui al documento "Applicazione del principio Do No Significant Harm (DNSH) in fase di ammissibilità e attuazione" versione 1.0 del 30/09/2024 nel Sigeco 2.0 al 30/09/2024, vincolante per l'affidatario dell'esecuzione dei lavori.

1.3 Al comma 2.5 dell'art. 2 "Prestazioni professionali" del contratto d'incarico repertorio speciale n. 23197 del 26/08/2022 viene aggiunta la seguente lettera:

l) controllo, verifica e trasmissione alla Stazione Appaltante di tutti gli

“elementi di verifica ex post” così come elencati e definiti nella “Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (Cd DNSH)” aggiornata con Circolare n. 33 del MEF e come meglio evidenziati nel Capitolato Speciale d’Appalto Parte Tecnica del PFTE per la Parte Generale art. 42 bis per le Schede n.5 e n.18;

1.4 I commi 5.2 e 5.3. dell'art. 5 - “Determinazione dei corrispettivi e modalità di pagamento”, del contratto d'incarico repertorio speciale n. 23197 del 26/08/2022 vengono sostituiti come di seguito riportato:

5.2. Per le spese e gli oneri accessori è computata una somma (IVA ed oneri previdenziali esclusi), pari al 24,0756% del compenso, secondo quanto previsto dall'art. 5 del medesimo D.M. .

5.3. I corrispettivi complessivi (compensi, spese ed oneri accessori inclusi), al netto della riduzione del 40,246%, già quantificati in via presuntiva in € 77.545,71.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi), giusta offerta in data 16.03.2022, pervenuta il 22.03.2022, PG/2022/0127040, che viene espressamente richiamata, sono rideterminati per l’effetto dovuto all’aumento dell’importo dei lavori in argomento, e risultano pertanto quantificati in via presuntiva in **€ 116.311,37.=** (al netto del ribasso offerto e oneri previdenziali e fiscali esclusi), così suddivisi:

- € 29.761,23.= per progettazione definitiva, rilievi e aggiornamento

delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC;

- € 24.827,31.= per progettazione esecutiva comprensiva del piano di

sicurezza e coordinamento;

- € 61.722,83.= per direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, liquidazione, rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, contabilità dei lavori a corpo e a misura, nonché per tutti gli atti contabili previsti dalla normativa vigente, direttore operativo, ispettore di cantiere e coordinamento della sicurezza in esecuzione, redazione elaborati grafici di as built, relazioni rispetto vincoli DNSH;

1.5 I commi 12.1. e 12.2. dell'art. 12 - "Adempimenti assicurativi",
del contratto d'incarico repertorio speciale n. 23197 del 26/08/2022 vengono così aggiornati:

12.1. L'Affidatario è assicurato mediante polizza professionale di responsabilità civile n. ----- , ultimo rinnovo in data ----- rilasciata dalla -----, con un massimale di € -----. =;

12.2 Per effetto dell'aumento dei corrispettivi previsti dal presente atto aggiuntivo, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, l'Affidatario ha presentato apposita integrazione di garanzia definitiva mediante appendice n. ----- a polizza n. ----- del ----- emessa dalla ----- , per l'importo di € -----= pari al -----% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i

Art. 2 - Documenti richiamati nel contratto

2.1. Vengono espressamente richiamati i seguenti documenti, che le parti

dichiarano di conoscere e accettare:

- determinazione dirigenziale n. ----- del -----, che approva l'adeguamento dei corrispettivi spettanti all'Affidatario;
- Tabella che determina l'adeguamento dei corrispettivi professionali.

ART. 3 – Condizioni contrattuali e richiamo alla normativa vigente

3.1. Per quanto non espressamente previsto nel presente atto, si rinvia al contratto d'appalto repertorio speciale n. 23197 del 26/08/2022;

3.2. Si richiama espressamente il D.Lgs. n. 50/2016 per quanto concerne, in particolare, il divieto di cessione del contratto, la cessione dei crediti nonché gli adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza.

Art. 4 – Spese

4.1. Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula ed alla eventuale registrazione del presente atto, ivi comprese le tasse e le copie, sono ad esclusivo carico dell'Affidatario.

Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.86, n.131.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il presente contratto, che consta di n. --- fogli, viene sottoscritto dalle parti con firma digitale ai sensi del D.Lgs n.82/2005 e successive modifiche (Codice dell'Amministrazione Digitale).

L'Affidatario

F.to Geom. Massimo Tabarin

Il Dirigente

F.to Ing. Roberto Di Bussolo