



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: CI 15032\_VE 6.1.2.A\_6 – Realizzazione pista ciclabile Pellestrina CUP F71B21005950006. Determinazione rettifica elaborati grafici perizia di variante in corso d'opera n° 1 approvata con DD 2105 del 25/09/2023. Atto da pubblicare.

*Proposta di determinazione (PDD)* n. 1046 del 21/05/2024

*Determinazione (DD)* n. 969 del 24/05/2024

*Fascicolo* 2021.XI/2/1.524 "C.I. 15032 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE LIDO PELLESTRINA"

-----  
Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Chinellato Alberto, in data 21/05/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 23/05/2024.



PDD del 16/05/2024

Fascicolo n. 2021/XI.2.1/524

**Oggetto:** CI 15032\_VE 6.1.2.A\_6 - Realizzazione pista ciclabile Pellestrina CUP F71B21005950006. Determinazione rettifica elaborati grafici perizia di variante in corso d'opera n° 1 approvata con DD 2105 del 25/09/2023. Atto da pubblicare.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (D.C.C.) n. 71 del 21 dicembre 2023 sono stati approvati il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026 e il Piano degli Investimenti delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2024-2026, dove l'intervento è stato inserito con la variazione di Bilancio approvata con Delibera DC n. 63 del 23/11/2023;
- con deliberazione di Giunta Comunale (d.G.C.) n. 1 del 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con d.G.C. n. 1/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con DGC n° 18 del 29 febbraio 2024 è stata approvata la variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026;
- con disposizione del Sindaco PG 611098 del 22/12/2023, è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità Acqua, Energia e Impianti all'arch. Alberto Chinellato fino al 01/01/2027;

**Visti:**

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267/2000 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese"* di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il vigente *"Regolamento di Contabilità"* del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, co. 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A."*;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- - il *"Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"*, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la D.G.C. n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del *"Codice di comportamento interno"*, che *"ha sostituito ogni precedente"*;
- la D.G.C. n. 78 del 13/04/2023 con cui sono state apportate ulteriori modifiche al *"Codice di comportamento interno"*;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 *"Codice dei contratti pubblici"* e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 *"Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*, in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) nn. 1) e 2) pt. 2.1. del d.l. 31 maggio 2021, n. 77;

- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti *"Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni"* e n. 4, delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell'1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"*;
- l'art. 3 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D. Legs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 157 del 14 maggio 2019;

**Premesso altresì che:**

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 1/1/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;

- con disposizione prot. 0408425 del 1° settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 11 aprile 2016 ha dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 27 novembre 2015, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;
- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale ricade l'operazione in oggetto, che si configura come operazione multintervento, VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility";
- i criteri di selezione dell'Asse 6, all'interno del quale rientra l'operazione in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza con procedura scritta conclusa il 9 luglio 2021;

- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- a seguito di richiesta dell'Autorità di Gestione del PON Metro 2014-2020 del 23/09/2021 (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0013010.23-09-2021), l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con DGC n. 265 del 09/11/2021;
- che nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", all'interno della quale è prevista l'attuazione dell'operazione VE6.1.2.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" - C.I. 15031 che prevede la realizzazione dell'estensione del lato sud della "pista ciclabile per Venezia" per garantire la piena sicurezza agli spostamenti locali e ai collegamenti interquartierali;
- il suddetto intervento è stato inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022 – 2024 in occasione dell'approvazione del bilancio 2022 – 2024 con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 21/12/2021;
- che il Piano Operativo React-EU individua come soggetto beneficiario il Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;
- **Considerato che:**
  - con disposizione dirigenziale prot. 544350 del 25/11/2021 a firma della Responsabile dell'Organismo Intermedio l'intervento C.I. 15032 " VE 6.1.2.A\_6 – Realizzazione pista ciclabile Pellestrina", CUP F71B21005950006, è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del PON Metro 2014-2020 per € 2.200.000,00. e con successiva disposizione prot. 239477 del 30/05/2022, è stata approvata la riprogrammazione del quadro economico dell'operazione al fine di far fronte all'aggiornamento dei prezziari di riferimento dovuto al "caro materiali", con incremento al finanziamento REACT EU per ulteriori € 720.000,00. portando l'intervento ad un finanziamento complessivo REACT EU di € 2.920.000,00. (al netto della quota forfettaria del 20% per costi di personale (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");
  - l'intervento avente ad oggetto il CI 15032 VE 6.1.2.A\_6 "Realizzazione pista ciclabile Pellestrina" risulta inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione approvato con deliberazione

di Consiglio Comunale (DCC) n. 60 del 21 dicembre 2021 per l'importo complessivo di € 2.920.000,00;

- con la medesima disposizione PG 544350 del 26/11/2021 è stata individuata nel Settore Viabilità Terraferma e Smart City la struttura competente per l'attuazione delle operazioni in oggetto e conferito il mandato al Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City (il quale ha, a sua volta, delegato il Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti) a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto;
- il suddetto intervento è identificato con CUP F71B21005950006
- l'operazione è stata successivamente modificata da ultima con disposizione dirigenziale PG/2023/377133 del 04/08/2023, a firma della Responsabile dell'Organismo Intermedio;
- l'operazione ha attualmente una dotazione finanziaria totale di € 4.224.000,00, comprensivi della Quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti a copertura dei costi indiretti del personale – Art. 68 bis Reg. UE n. 1046/2018 "Omnibus";

**Dato atto che:**

- con d.G.C. n. 298 del 13/12/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica, comprensiva del progetto definitivo dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di € 2.920.000,00 (ofc) redatto dallo Studio Duebarradue Studi Associati di Progettazione, all'uopo incaricato con DD n.155 del 02/02/2022.
- con DD n. 2751 del 21/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dal professionista summenzionato, ai sensi dell'art. 23 c. 8 del D.P.R. 50/2016 e dell'art. 33 del D.P.R. n. 207/2010, per un costo complessivo di € 2.920.000,00 (o.f.c.);
- con DD n. 581 del 09/03/2023 i lavori relativi alla realizzazione dell'opera sono stati aggiudicati alla ditta BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI SRL, per un importo di € 1.955.565,26 al netto del ribasso d'asta del 11,785 %, oltre a € 65.000,00 per l'attuazione dei piani di sicurezza ed € 40.000,00 per lavori in economia, per un importo contrattuale complessivo di € 2.060.565,26 (o.f.e);
- con dCC n° 47 del 13/07/2023 è stato rifinanziato l'intervento in oggetto per ulteriori € 600.000,00, portando l'importo complessivo dell'intervento a € 3.520.000,00, al netto della quota forfettaria del 20% per costi di personale (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");
- con DD 1926 del 30/08/2023 è stato approvato l'assestamento del quadro economico per un importo complessivo di € 3.520.000,00, al netto della quota forfettaria del 20% per costi di personale (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus") affidando all'ing Menin l'incarico di collaudo tecnico amministrativo per l'importo di € 7.987,77 (ofc);
- con DD 2105 del 25/09/2023 è stata approvata la variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106, comma 1 lett b) del d.lgs 50/2026 per una somma complessiva di € 965.400,83 (ofc);

- con DD 2568 del 22/11/2023 sono stati affidati lavori complementari per € 38.917,56 (ofc) alla ditta BALDAN RECUPERI E TRATTAMENTI SRL, mediante utilizzo di parte del ribasso d'asta.
- Con DD 766 del 24/04/2024 è stata approvata la variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106, comma 1 lett b) del d.lgs 50/2026 per una somma complessiva di € 85.375,50 (ofc) con il conseguente quadro economico di variante n° 2:



## Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 18485

generato in data: 16/04/2024

Cod.Proc: 15032 Oggetto: VE 6.1.2.A\_6 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	2.915.816,68	a misura	70.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	29.999,79	in economia			
<b>totale</b>	<b>2.945.816,47</b>	<b>totale</b>	<b>70.000,00</b>		

importo lavori al netto del ribasso del 11,785%	% IVA(*)	importo IVA
3.015.816,47	10	301.581,65

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	38.918,25			38.918,25
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	203.484,97			203.484,97
7b) spese tecniche (incentivi)	33.434,17			33.434,17
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	11.714,46			11.714,46
<b>totale</b>	<b>287.551,85</b>			
12) IVA	301.581,65			
<b>totale a disposizione</b>	<b>589.133,50</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>3.604.949,97</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	3.317.398,12
somme a disposizione (o.f.c.)	254.117,68
incentivi	33.434,17
<b>totale complessivo</b>	<b>3.604.949,97</b>

### **Considerato che**

per mero errore materiale nella determinazione dirigenziale n° 2105 del 25/09/2023 sono stati allegati gli elaborati progettuali di variante con piccole difformità sul tracciato delle bike lines eseguite con semplice colorazione del manto asfaltico;

si rende necessario procedere con la rettifica e sostituzione di detti elaborati rendendo coerente la soluzione proposta in sede di perizia suppletiva e di variante n° 1 con le opere realizzande;

le nuove modifiche introdotte, a rettifica degli elaborati summenzionati, si configurano come non sostanziali non comportando, peraltro, alcuna maggiorazione di spesa;

**Atteso che**, per le motivazioni sopra esposte, si rende necessario procedere con la sostituzione degli elaborati grafici denominati "15032\_PE\_SDP\_05\_Tratto6\_VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO N" e "15032\_PE\_SDP\_06\_Tratto7\_VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO O" mediante parziale rettifica degli stessi e conseguente approvazione ex novo dei soli elaborati summenzionati;

### **Dato atto che**

per le restanti parti rimane invariato quanto statuito e approvato con DD 2105 del 25/09/2023;

ai sensi del vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), alla sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" prevede, tra le misure specifiche dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, relativamente alla *"progettazione ed esecuzione di lavori pubblici"*, *"l'estensione alle perizie di variante delle verifiche del vigente Codice dei contratti per gli appalti inferiori alla soglia comunitaria"* e che il verbale di verifica e validazione PG/2023/434164 del 14/09/2023 allegato alla DD 2105 del 25/09/2023 non subisce modifiche tali da necessitare una nuova redazione ed emissione;

**Richiamato** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" che alla voce *"Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni"* richiede che venga attestato nel testo della determinazione a contrarre *"dell'avvenuto rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto"* e quelle *"in materia di suddivisione in lotti, nonché delle eventuali ragioni (anche connesse alla specifica natura dell'oggetto dell'affidamento) per cui non si procede alla suddivisione in lotti"*;

**Dato atto** del rispetto del principio di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, ai sensi del Codice dei contratti pubblici;

**Dato atto** del rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, considerata in particolare la natura unica dell'intervento, che non consente di ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici;

**Richiamati:**

- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;
- il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

**Dato atto che:**

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'arch. cons. Cristian Tonetto, giusto provvedimento di nomina PG 431650 del 23/09/2023 a firma del dirigente arch. Alberto Chinellato;
- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, al Responsabile dell'Istruttoria e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia.

**Vista** la dichiarazione del RUP, arch. cons. Cristian Tonetto, acquisita agli atti con PG 179978 del 12/04/2024, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;

**Richiamati** gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

**DETERMINA**

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, i seguenti elaborati grafici a sostituzione di quelli allegati alla determinazione dirigenziale n° 2105 del 25/09/2023:

"15032\_PE\_SDP\_05\_Tratto6\_VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO N"

"15032\_PE\_SDP\_06\_Tratto7\_VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO O"

2. di confermare che la sostituzione dei suddetti elaborati non comporta alcuna modifica economica al contratto in essere né alcun impegno economico per la Stazione Appaltante;
3. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento e dell'istruttoria è l'arch. Cons. Cristian Tonetto;
4. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;
5. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
6. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 d.lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

#### **IL DIRIGENTE**

arch. Alberto Chinellato

*atto firmato digitalmente (\*)*

allegati:

A) "15032\_PE\_SDP\_05\_Tratto6\_VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO N"

B) "15032\_PE\_SDP\_06\_Tratto7\_VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO O";

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82.*

CITTA' DI  
VENEZIA



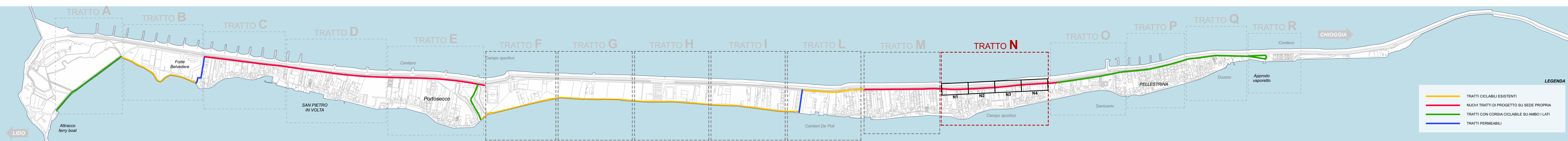
Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1046

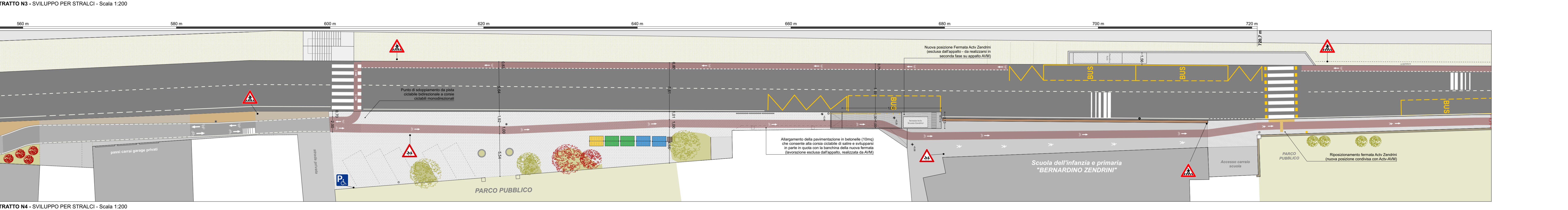
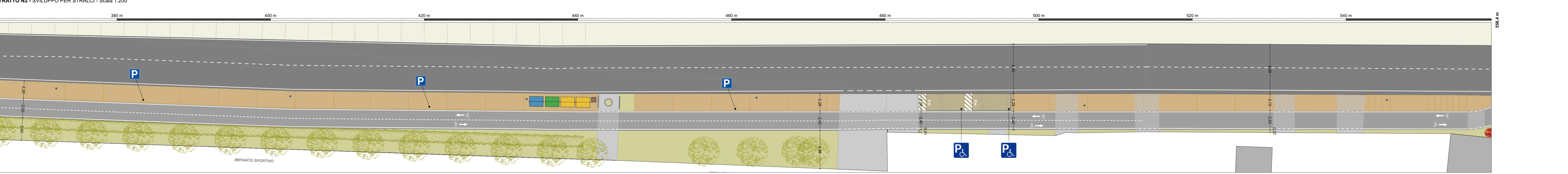
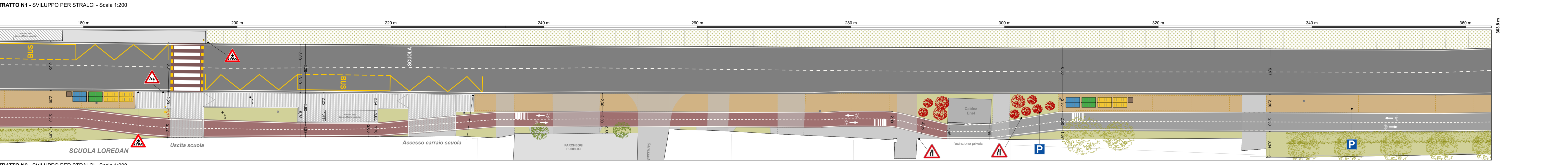
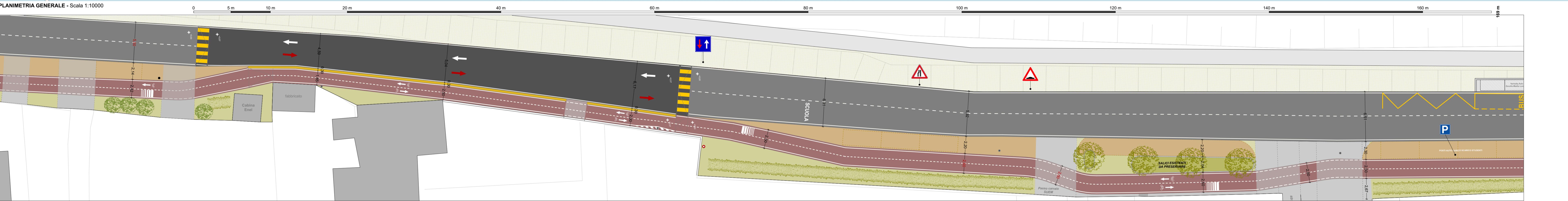
Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e si prende atto che il provvedimento non comporta impegno di spesa;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile.

Il Dirigente Responsabile



- NOTE**
- 1) Le planimetrie di base CTR e ortofoto, non sono aggiornati agli ultimi interventi pubblici e privati, per cui possono presentare alcune incongruenze, da verificarsi sul luogo
  - 2) La segnaletica orizzontale stradale degli estratti planimetrie è indicativa e tipologica
  - 3) Il tracciato della carreggiata identificato dal "ciglio strada" è in alcuni punti indicativo e misurato solo in corrispondenza dei punti di rilievo (sezioni)
  - 4) Considerata l'elevata casistica nelle sezioni stradali si riportano solo alcune sezioni tipologiche che rappresentano i casi particolari e le situazioni dimensionalmente più critiche



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

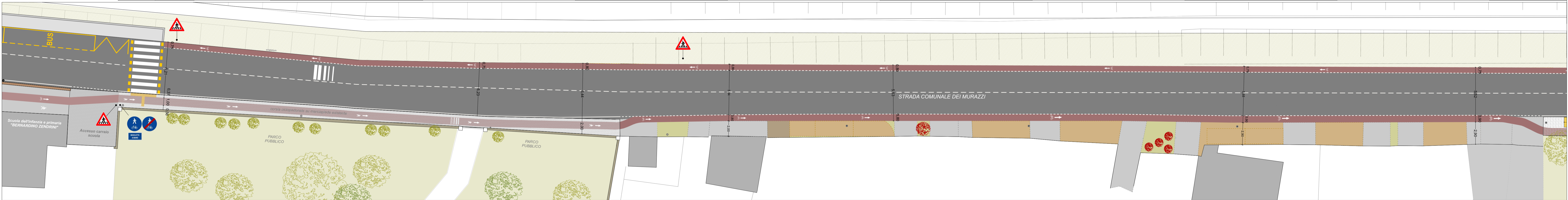
"Progetto cofinanziato dall'Unione Europea - Fondi Strutturali e di Investimento Europei | Programmazione Operativa Città Metropolitanhe 2014-2020"

**C.I 15032**  
**REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA**

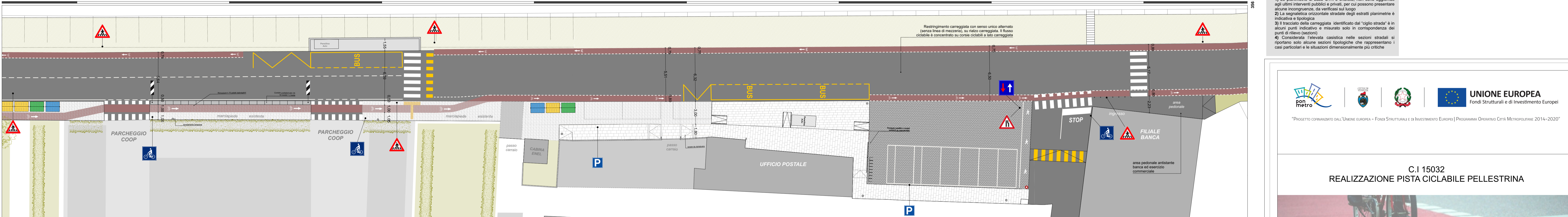
FASE: <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		TAVOLA: <b>15032_PE_SDP_05_Tratto6_VAR2</b>			
DISCIPLINA: <b>ARCHITETTONICO</b>	SCALA: <b>varie</b>	DATA: <b>15/05/2024</b>	FILE: <b>15032_PD_SF01_T01.pdf</b>		
DESCRIZIONE: <b>PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO N_rev1</b>					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO arch. cons. Cristian Tonetto		 Sede legale - Marcon (VE) via delle Industrie 212 Sede operativa VENEZIA - via delle Industrie 3 via VIGATA, Venezia (VE) Sede operativa PADOVA - via Vittorio Emanuele II 2/a, Corchiano (PD) TANTOS@DUEBARRADUE.IT e-mail: info@duebarradue.com - Tel. 0421/107027 COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge. ARCHITETTO EDUARDO GAMBÀ ARCHITETTO DAVIDE PESAVENTO INGEGNERE FILIPPO VOLTAN			
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	12/04/23	1° emissione	O.V.	E.G.	E.G.
02	26/06/23	2° emissione	E.G.		
03	13/09/23	Perizia di variante	E.G.		
04	53/05/24	Variante 2	E.G.		



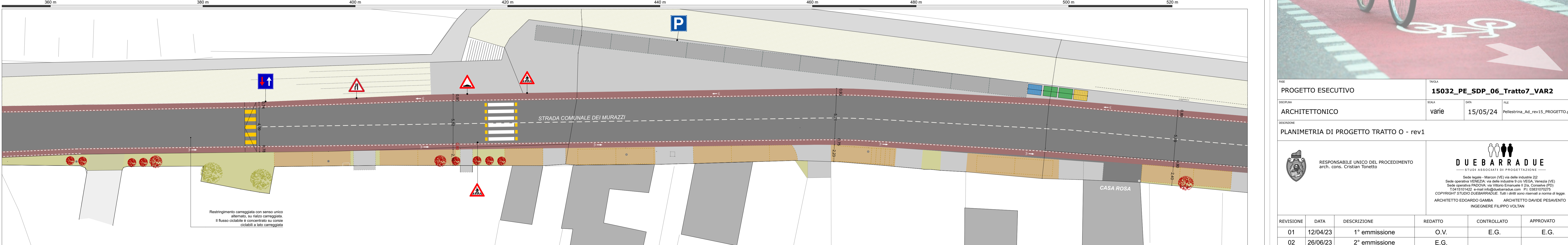
PLANIMETRIA GENERALE - Scala 1:10000



TRATTO 01 - SVILUPPO PER STRALCI - Scala 1:200



TRATTO 02 - SVILUPPO PER STRALCI - Scala 1:200



TRATTO 03 - SVILUPPO PER STRALCI - Scala 1:200

**NOTE**

- 1) Le planimetrie di base CTR e ortofoto, non sono aggiornati agli ultimi interventi pubblici e privati, per cui possono presentare alcune incongruenze, da verificarsi sul luogo
- 2) La segnaletica orizzontale stradale degli estratti planimetrie è indicativa e tipologica
- 3) Il tracciato della carreggiata identificato dal "ciglio strada" è in alcuni punti indicativo e misurato solo in corrispondenza dei punti di rilievo (sezioni)
- 4) Considerata l'elevata casistica nelle sezioni stradali si riportano solo alcune sezioni tipologiche che rappresentano i casi particolari e le situazioni dimensionalmente più critiche

**C.I 15032  
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA**



PROGETTO ESECUTIVO		15032_PE_SDP_06_Tratto7_VAR2					
DISCIPLINA	ARCHITETTONICO	SCALA	varie	DATA	15/05/24	FILE	Pellestrina_Ad_rev15_PROGETTO.pln
DESCRIZIONE							
PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO O - rev1							
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO arch. cons. Cristian Tonetto				<b>DUE BARRADUE</b> Sede legale: Marcon (VE) via delle industrie 3/D Sede operativa VENEZIA: via delle industrie 9 c/o VEGA, Venezia (VE) Sede operativa PADOVA: via Vittorio Emanuele II/2a, Corchiano (PD) T.0415101422 e-mail info@duebarradue.com P.I. 03831070275 COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge. ARCHITETTO EDUARDO GAMBÀ ARCHITETTO DAVIDE PESAVENTO INGEGNERE FILIPPO VOLTAN			

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	12/04/23	1° emissione	O.V.	E.G.	E.G.
02	26/06/23	2° emissione	E.G.		
03	13/09/23	Perizia di variante	E.G.		
04	15/05/24	Variante n.2	E.G.		