



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I. 15031\_VE6.1.2.a\_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – CUP F71B21005940006. Determina assestamento quadro economico e approvazione seconda variante corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) e contestuale affidamento lavori al RTI CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. SRL e SO.CO.MET SPA (Mandanti).- impegno spesa € 90.458,75=(ofc). Atto da pubblicare ai sensi art 29 c 1 dlgs n 50/16 e degli artt 23 c 1 let b) e 37.

*Proposta di determinazione (PDD) n. 888* del 29/04/2024

*Determinazione (DD) n. 890* del 14/05/2024

*Fascicolo 2021.XI/2/1.478 "C.I. 15031 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO"*

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Chinellato Alberto, in data 10/05/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 13/05/2024.



*Responsabile Unico del Procedimento: dott. Arch. Roberto Megera*

*Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Ilaria Zambon*

PDD 888 del 29/04/2024

Fascicolo n. 2021/XI.2.1/478

**Oggetto:** C.I. 15031\_VE6.1.2.a\_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – CUP F71B21005940006. Determina assestamento quadro economico e approvazione seconda variante corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) e contestuale affidamento lavori al RTI CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. SRL e SO.CO.MET SPA (Mandanti).- impegno spesa € **90.458,75**=(ofc). Atto da pubblicare ai sensi art 29 c 1 dlgs n 50/16 e degli artt 23 c 1 let b) e 37.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (D.C.C.) n. 71 del 21 dicembre 2023 sono stati approvati il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026 e il Piano degli Investimenti delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2024-2026, dove l'intervento è stato inserito con la variazione di Bilancio approvata con Delibera DC n. 63 del 23/11/2023;
- con deliberazione di Giunta Comunale (d.G.C.) n. 1 del 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con d.G.C. n. 1/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con DGC n° 18 del 29 febbraio 2024 è stata approvata la variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026;

- con disposizione del Sindaco PG 611098 del 22/12/2023, è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti all'arch. Alberto Chinellato fino al 01/01/2027;

**Visti:**

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267/2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese*" di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, co. 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.*";
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- - il "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici*", a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la D.G.C. n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "*ha sostituito ogni precedente*";
- la D.G.C. n. 78 del 13/04/2023 con cui sono state apportate ulteriori modifiche al "Codice di comportamento interno";
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*" e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione*

*digitale*”, in particolare quanto disposto dall’art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall’art. 51, comma 1, lett. a) nn. 1) e 2) pt. 2.1. del d.l. 31 maggio 2021, n. 77;

- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell’Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell’11.10.2017, recanti *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni”* e n. 4, delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell’1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti *“Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”*;
- l’art. 3 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo di cui all’articolo 113 del D. Legs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 157 del 14 maggio 2019;

**Premesso altresì che:**

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell’Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l’inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall’Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell’art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l’Organismo Intermedio per l’esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell’Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all’Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 1/1/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1° settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 11 aprile 2016 ha dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 27 novembre 2015, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;
- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale ricade l'operazione in oggetto, che si configura

come operazione multintervento, VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility";

- i criteri di selezione dell'Asse 6, all'interno del quale rientra l'operazione in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza con procedura scritta conclusa il 9 luglio 2021;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- a seguito di richiesta dell'Autorità di Gestione del PON Metro 2014-2020 del 23/09/2021 (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0013010.23-09-2021), l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con DGC n. 265 del 09/11/2021;
- che nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", all'interno della quale è prevista l'attuazione dell'operazione VE6.1.2.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" - C.I. 15031 che prevede la realizzazione dell'estensione del lato sud della "pista ciclabile per Venezia" per garantire la piena sicurezza agli spostamenti locali e ai collegamenti interquartierali;
- il suddetto intervento è stato inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022 – 2024 in occasione dell'approvazione del bilancio 2022 – 2024 con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 21/12/2021;
- che il Piano Operativo React-EU individua come soggetto beneficiario il Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;
- **Considerato che:**
- con disposizione dirigenziale PG 544350 del 26/11/2021 a firma della Responsabile dell'Organismo Intermedio l'intervento C.I. 15031 "VE 6.1.2.A\_4- Realizzazione pista ciclabile Tronchetto", CUP F71B21005940006 è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del PON Metro 2014-2020 per € 2.160.000,00 al lordo della quota forfettaria del 20% per costi di personale (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");
- con la medesima disposizione PG 544350 del 26/11/2021 è stata individuata nel Settore Viabilità Terraferma e Smart City la struttura competente per l'attuazione delle operazioni in oggetto e conferito il mandato al Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City (il

quale ha, a sua volta, delegato il Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti) a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto;

- il suddetto intervento è identificato con CUP F71B21005940006
- l'intervento avente ad oggetto il CI 15031 VE 6.1.2.A\_4 "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" risulta inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale (DCC) n. 60 del 21 dicembre 2021 per l'importo complessivo di € 2.920.000,00;
- con disposizione PG 239477 del 30/05/2022, è stata approvata la riprogrammazione del quadro economico dell'operazione al fine di far fronte all'aggiornamento dei prezzi di riferimento dovuto al "caro materiali", con incremento del finanziamento REACT-EU per ulteriori € 560.000,00. portando l'intervento ad un finanziamento complessivo di € 2.832.000,00. (al lordo della quota forfettaria del 20% per costi di personale (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali, è stata approvata la proposta presentata dal Comune di Venezia, a valere sul D.M. n. 594/2019 secondo le modalità di cui al D.M. n. 171/2019 e le modalità di cui al decreto direttoriale n. 8060/2019, relativamente ad incarichi di progetti di fattibilità tecnica ed economica e piani per la Città Metropolitana di Venezia, e che, tra questi, rientra la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del percorso ciclo-pedonale del Tronchetto, nell'ambito delle strategie previste dal nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Venezia, intervento successivamente identificato a livello di programmazione delle opere pubbliche del Comune di Venezia con CI 15031, operazione PON Metro VE6.1.2.a\_4;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 169 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, successivamente selezionato come operazione VE6.1.2.a\_4, redatto a valere su risorse MIT, secondo il seguente dettaglio: ◦ € 22.584,74 (oneri compresi) con contributo dello Stato di cui al D.M. n. 594/2019 sopra citato, importo interamente riscosso dall'Amministrazione per l'affidamento, con determinazione dirigenziale n. 1840 del 27/09/2021 dell'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica.
- con disposizione dirigenziale PG 575357 del 13/12/2022 si è provveduto a modificare ulteriormente il quadro economico dell'intervento VE.6.1.2.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile

del Tronchetto" (CUP F71B21005940006) per errata valorizzazione della voce "Iva residua" nella pertinente voce del quadro economico e si è provveduto a specificare come fonte di finanziamento del progetto di fattibilità tecnico ed economica e rilievi e piano particellare il contributo dello Stato - decreto MIT a valere sul D.M. 594/2019.

- in relazione al co-finanziamento il totale dell'intervento VE.6.1.2.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile diel Tronchetto" risulta pari a € 2.854.584,74, così composto: € 2.832.000,00.= - risorse PON Metro 2014-2020, Asse 6 React-EU comprensiva della quota forfait pari al 20% dei costi diretti dell'operazione, diversi dai costi di personale, a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (art.68 bis Reg.UE n.1046/2018 "Omnibus"); € 22.584,74.= a valere su risorse MIT (PR. n. 11) di cui al D.M. n. 594/2019;
- Dato atto che:
- con Determina Dirigenziale (DD) n.1235 del 16/06/2022 è stato affidato allo Studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl (Codice fiscale e partita I.V.A. n. 01506760295) l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, per la direzione lavori, per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori, per una spesa complessiva di € 94.462,51= (ofpc), giusto contratto Rep. Spec. n.23138/2022.
- con Determina Dirigenziale (DD) n. 1293 del 28/06/2022 si è provveduto ad affidare alla società EXPIN S.R.L. (Codice fiscale e partita I.V.A. n. 04502850284), l'incarico professionale per prove su materiali e strutture ai sensi delle Norme Tecniche per le Costruzioni DM 17/01/2018, giusta lettera commerciale con PG 0334467 del 25/07/2022, e contestualmente ad impegnare la somma pari a € 11.322,31= (o.f.c.);
- con d.G.C. n. 169 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, successivamente selezionato come operazione VE6.1.2.a\_4, redatto a valere su risorse MIT, secondo il seguente dettaglio: € 22.584,74 (oneri compresi) con contributo dello Stato di cui al D.M. n. 594/2019 sopra citato, importo interamente riscosso dall'Amministrazione per l'affidamento, mediante DD n. 1840 del 27/09/2021, dell'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica.
- con DD n. 182 del 02/02/2023 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dalla società di ingegneria ALESSIO PIPINATO & PARTNER ARCHITECTURAL ENGINEERING SRL, per un costo complessivo di € 2.360.000,00 (o.f.c.);
- con Determina Dirigenziale (DD) n. 874 del 12/04/2023 si è provveduto all'adeguamento del contratto dello studio di ingegneria ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl, in quanto si è reso necessario provvedere al ricalcolo dei corrispettivi professionali che ha portato l'importo contrattuale spettante all'affidatario da € 74.450,27 (o.f.e.), al netto del ribasso offerto in sede negoziazione del 40,24%, ad €

88.311,56=(o.f.p.e.) con un aumento pari ad € 13.861,28 (o.f.p.e.) più oneri previdenziali del 4% e IVA al 22% per un totale complessivo dell'aumento pari ad € 17.587,20=(o.f.p.c.), ritenuto congruo dal R.U.P., giusto computo vistato per accettazione dall'affidatario e acquisito agli atti con PG/2023/0149772 del 31/03/2023, per cui il nuovo importo contrattuale risulta pari ad € 112.049,71 (o.f.p.c.);

- con Determina Dirigenziale (DD) n. 970 del 26/04/2023 i lavori relativi alla realizzazione dell'opera sono stati aggiudicati al R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) per un importo di € 1.755.297,89 al netto del ribasso d'asta del 4,440% (o.f.e.), oltre a € 100.000,00.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 13.221,00.= quali opere in economia, per un importo contrattuale complessivo di € 1.868.518,89.= oneri fiscali esclusi;
- con Determina Dirigenziale (DD) n. 874 del 12/04/2023 è stato disposto l' adeguamento corrispettivi ex art.106 c.12 del D.Lgs.50/2016, riferiti al contratto Rep. Spec. n.23138/2022 del 26/07/2022 per l'incarico di progetto definitivo ed esecutivo, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase progettazione ed esecuzione lavori;
- con Determina Dirigenziale (DD) n. 1802 del 11/08/2023 si è provveduto ad affidare al professionista ing. Michele Granziero (p.iva n. 03180570271), per l'attività di supporto al RUP per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E. e di cantiere, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 50/2016, così come temporaneamente derogato ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del d.l. n. 76/2020 e s.m.i., giusta lettera commerciale con PG/2023/0427551 del 11/09/2023, e contestualmente ad impegnare la somma pari a € 28.167,36= (o.f.p.c.);
- con Determina Dirigenziale (DD) n. 2386 del 27/10/2023 si è provveduto ad affidare il professionista ing. Andrea Berro - BS PROGETTI S.R.L. (p.iva n. 04095420271), l'incarico professionale per l'attività di collaudo strutturale e tecnico amministrativo, ai sensi dell'art. 50, co. 1, let. b) del d.lgs. n. 36 del 2023 e contestualmente ad impegnare la somma pari a € 19.032,00= (o.f.p.c.);
- Con DD n. 2532 del 14/11/2023 è stato determinato l'assestamento del quadro economico a seguito di utilizzo ribasso d'asta e approvata la variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) con relativo impegno di spesa di € 105.068,97= o.c.f. Per effetto della suddetta perizia suppletiva e di variante in corso d'opera, lo schema di atto aggiuntivo per il Direttore dei lavori ha impegnato a favore dello studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl la spesa complessiva presunta di € 37.057,22= ofpc INARCASSA 4% e I.V.A. 22% per adeguamento corrispettivi professionali (spesa a carico del cap. 27022/109 "Beni Immobili" del Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture

stradali"); spesa finanziata con contributo fondi europei (FESR- REACT-EU) nell'ambito del PON METRO 2014-2020, come risulta dal seguente quadro economico di variante:



## Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 17968

generato in data: 08/11/2023

Cod.Proc: 15031 Oggetto: VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.794.113,77	a misura	100.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	31.706,54	in economia			
<b>totale</b>	<b>1.825.820,31</b>	<b>totale</b>	<b>100.000,00</b>		

importo lavori al netto del ribasso del	4,440%	% IVA(*)	importo IVA
1.925.820,31		10	192.582,03

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	4.082,12	22	898,07	4.980,19
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	155.331,47	22	34.172,92	189.504,39
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	15.600,00	22	3.432,00	19.032,00
<b>totale</b>	<b>203.094,67</b>		<b>38.502,99</b>	
12) IVA	231.085,02			
<b>totale a disposizione</b>	<b>434.179,69</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>2.360.000,00</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.118.402,34
somme a disposizione (o.f.c.)	213.516,58
incentivi	28.081,08
<b>totale complessivo</b>	<b>2.360.000,00</b>

**Considerato che** la richiesta di offerta ovvero il bando di gara relativo all'intervento in oggetto è stata inviata in data antecedente alla data in cui il d.lgs. n. 36 del 2023 ha acquistato efficacia (1° luglio 2023);

**Rilevato che**, pertanto, ricorre l'ipotesi di cui all'art. 226, co. 2, let. b) d.lgs. n. 36 del 2023 secondo cui continuano ad applicarsi le disposizioni di cui al d.lgs. n. 50 del 2016 ai procedimenti in corso, tra i quali vi rientra anche l'ipotesi di procedure e contratti in relazione ai quali, alla data in cui il codice acquista efficacia, siano stati già inviati gli avvisi a presentare le offerta nonché l'ipotesi di bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

**Preso atto** conseguentemente che il termine ultimo di ammissibilità delle spese REACT-EU è scaduto il 31 dicembre 2023 e pertanto oltre tale data la spesa della programmazione 2014-2020 non risulta più ammissibile;

Visto che è risultato quindi necessario reperire i fondi per l'ulteriore copertura finanziaria dell'intervento in oggetto ai fini del completamento dei lavori e del conseguente collaudo, necessari a garantire la piena funzionalità degli stessi e la totale eleggibilità della spesa già sostenuta con risorse del PON Metro React-EU;

con deliberazione del Consiglio Comunale (d.C.C.) n. 71 del 21 dicembre 2023 e successive modifiche e integrazioni è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 assegnando all'intervento in oggetto un finanziamento per ulteriori € 270.000,00, spesa finanziata con entrate correnti;

che con DD n° 682 del 15/04/2024 sono state reimpegnate le somme necessarie a dare copertura finanziaria alle obbligazioni giuridiche perfezionate per € 179.541,24 oltre a € 4.171,25 come somma prenotata ma non impegnata;

**Preso atto che:**

con relazione di perizia n. 2 del Direttore Lavori del 30/04/2024 sono state esplicitate le motivazioni che richiedono, ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b), del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 22 del D.M. n. 49/20181, la redazione di una seconda perizia di variante in corso d'opera sull'intervento in oggetto si rende necessaria per la realizzazione di lavorazioni supplementari o modificative di quelle di perizia 1 e di progetto esecutivo, finalizzate anche a conseguire delle migliorie, non risultando praticabile il cambiamento di contraente secondo precise indicazioni della stazione appaltante.

Le lavorazioni, meglio esplicitate nell'allegata relazione di perizia fanno riferimento prevalentemente alle seguenti categorie:

- a) nuove lavorazioni complementari ai lavori appaltati, per una sicura fruizione dell'infrastruttura, (identificata in tabella con la dicitura "cat. A"),

- b) modifica ed integrazione di precedenti voci a corpo contenute nella perizia n.1 o in progetto esecutivo, sostituite ed integrate per una migliore esplicazione delle lavorazioni (identificata in tabella con la dicitura "cat. B"),
- c) nuove lavorazioni richieste dal collaudatore in corso d'opera (identificata in tabella con la dicitura "cat. C").

**Considerato** pertanto che il Direttore Lavori ha predisposto la seconda Perizia di Variante e Suppletiva in Corso d'Opera (Allegati) costituita dai seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento come parte integrante:

1. 012\_2022\_000E\_V2 - ELENCO ELABORATI
2. 012\_2022\_001E\_V2 - RELAZIONE DI PERIZIA
3. 012\_2022\_002E\_V2 - VERBALE NUOVI PREZZI
4. 12\_2022\_002Eb\_V2 - ATTO DI SOTTOMISSIONE
5. 012\_2022\_003E\_V2 - ELENCO PREZZI - ANALISI PREZZI DI VARIANTE - QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
6. 012\_2022\_004E\_V2 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - COMPUTO DI RAFFRONTO
7. 012\_2022\_005E - STATO DI FATTO: RILIEVO PLANI ALTIMETRICO
8. 012\_2022\_006E - STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE
9. 012\_2022\_007E - STATO DI PROGETTO - PARTE 1
10. 012\_2022\_008E - STATO DI PROGETTO - PARTE 2 - PONTE CICLABILE
11. 012\_2022\_009E - STATO DI PROGETTO - PARTE 3
12. 012\_2022\_010E - STATO DI PROGETTO - PARTE 4
13. 012\_2022\_011E - STATO DI PROGETTO - PARTE 5
14. 012\_2022\_016EV2 - STATO DI PROGETTO - SEGNALETICA STRADALE

**Considerato** che risulta necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante in corso d'opera, ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b), del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e nel rispetto dei limiti di cui al comma 7 del medesimo articolo;

**Dato atto che** il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), alla sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" prevede, tra le misure specifiche dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, relativamente alla *"progettazione ed esecuzione di lavori pubblici"*, *"l'estensione alle perizie di variante delle verifiche del vigente Codice dei contratti per gli appalti inferiori alla soglia comunitaria"*;

**Visto** il verbale di verifica e validazione della perizia di variante (Allegato), così come richiesto dalla sottosezione del PIAO succitata, avente PG/2024/0210722 del 30/04/2024, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP), in contraddittorio con il Direttore dei Lavori per la parte relativa alla verifica, ai sensi degli artt. 23 e 26 co. 1, 2, 3, 4, 6 lett. c);

**Richiamata** a tale scopo la relazione del RUP redatta ai sensi degli artt. 31 e 106 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle linee Guida ANAC n. 3, avente PG/2024/0210717 del 30/04/2024, che autorizza la Perizia di variante (Allegato C);

**Dato atto che:**

- l'art. 23 co. 16 del d. lgs. n.50/2016, secondo il quale, per i contratti relativi a lavori, il costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni è determinato sulla base dei prezzi regionali aggiornati annualmente, letto in combinato disposto con l'art. 29 co 1 lett b) e co. 11 del d.l. n. 4/2022, convertito in Legge 28 marzo 2022, n. 25, e con l'art. 26 del d.l. n. 50/2022 e s.m.i. (convertito dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91) recante "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori";
- la deliberazione della Giunta Regionale (d.G.R.) n. 317 del 29/03/2023 (pubblicata nel BUR n. 46 del 31 marzo 2023) avente ad oggetto "*Approvazione dell'Aggiornamento annuale del prezzario regionale delle opere pubbliche anno 2023. Art. 23, comma 16 del D. Lgs n. 50/2016, art. 12, comma 2, della L.R. 27/2003*" e, in particolare, l'Allegato A – Nota informativa, approvato con la suddetta Deliberazione, ove viene statuito che "*data la specificità della città di Venezia, il Prezzario Regionale si applica esclusivamente alle opere da realizzarsi in Terraferma mentre il Prezzario del Comune di Venezia si applica al centro storico di Venezia ed alle isole limitrofe*";
- l'elenco prezzi unitari del progetto di variante risulta composto da prezzi desunti dal Prezzario regionale 2023 approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 317 del 29/03/2023 (pubblicata nel BUR n. 46 del 31 marzo 2023), nonché da prezzi desunti dal Prezzario del Comune di Venezia 2023, approvato con d.G.C. n. 71 del 29 marzo 2023;

**Richiamato** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" che alla voce "*Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni*" richiede che venga attestato nel testo della determinazione a contrarre "*dell'avvenuto rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto*" e quelle "*in materia di suddivisione in lotti, nonché delle eventuali ragioni (anche connesse alla specifica natura dell'oggetto dell'affidamento) per cui non si procede alla suddivisione in lotti*;

**Dato atto** del rispetto del principio di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, ai sensi del Codice dei contratti pubblici;

**Dato atto** del rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, considerata in particolare la natura unica dell'intervento, che non consente di ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici;

**Atteso che**, al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'intervento a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti ulteriori lavori alla medesima ditta aggiudicataria dell'appalto principale, **concedendo** un differimento del termine utile per l'esecuzione dei lavori pari a n. 14 (diconsi quattordici) giorni aggiuntivi naturali e consecutivi, ferma restando l'entità delle penali previste nel contratto. Ne consegue che per effetto di tale differimento, il termine finale dei lavori, inizialmente stabilito per il 30/04/2024, viene a scadere il 14/05/2024.

**Dato atto che** i lavori di perizia pari ad € **90.458,75** (o.f.c. I.V.A. 10%) (diconsi € novantamilaquattrocentocinquattotto/75) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario summenzionato del **4,27%**, rientrante quindi nei limiti previsti dall'art.106 co. 7 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

**Atteso che** si rende necessario approvare lo schema atto di sottomissione (Allegato D) e il verbale di concordamento nuovi prezzi (Allegato), accettato dalla R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti), debitamente sottoscritto per accettazione;

#### **Ritenuto pertanto:**

- di affidare alla R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) ulteriori lavori per l'importo di € **90.458,75=** (o.f.c. I.V.A. 10%), in aggiunta alle lavorazioni di cui al contratto stipulato tra l'Amministrazione e la succitata impresa avente Rep. n. 131573 in data 13/06/2023;
- di stabilire che alla contabilizzazione e ai pagamenti dei maggiori lavori si provveda unitamente alla contabilità principale, tramite disposizione del Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole - Energia Impianti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti.

#### **Richiamati:**

- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;
- il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

**Dato atto che:**

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dal dott. arch. Roberto Megera, giusto provvedimento di nomina PG 527874 in data 17/11/2021 a firma del Dirigente arch. Alberto Chinellato;
- di dare atto che il Responsabile dell'Istruttoria è la dott.ssa Ilaria Zambon;
- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, al Responsabile dell'Istruttoria e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia.

**Vista** la dichiarazione del RUP, dott. Arch. Roberto Megera, acquisita agli atti con PG 548611 del 30/11/2021, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto.

**Dato atto che:**

- in conformità alle vigenti disposizioni di legge, sono demandati al RUP gli oneri di comunicazione e di trasmissione all'ANAC delle modifiche del contratto entro i termini di legge, non essendo riconosciuta al soggetto firmatario del presente provvedimento la possibilità di discostarsi dalla previsione di legge;

**Ritenuto necessario** provvedere all'impegno delle seguenti spese:

- € **90.458,75**= (ofc I.V.A. 10%), per lavori afferenti la perizia suppletiva e di variante a favore del R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) p.iva/c.f. n. 03539261200;

**Considerato quindi** che a seguito dell'elaborazione della suddetta perizia suppletiva e di variante in corso d'opera, ai sensi dell'art. 106 co. 1, lett. B del D.lgs. n. 50/2016, risultano maggiori lavori per € **90.458,75**= (ofc). L'importo totale quindi della variante viene finanziato utilizzando entrate correnti.

**Dato atto** che il cronoprogramma finanziario del C.I. 15031 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 2.176.287,51	€ 270.000,00	€ 2.446.287,51
Impegnato	€ 2.176.287,51	179.541,24	

**Ritenuto** di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente.

**Richiamati** i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42."

**Dato atto che:**

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

**Richiamati** gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

**DETERMINA**

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la seconda perizia di variante in corso d'opera, di cui agli elaborati elencati nella Relazione del Direttore Lavori (Allegato), così come richiamati nella Relazione di autorizzazione del RUP (allegato), ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b), del d.lgs. n. 50/2016, relativamente al C.I. 15031 PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a\_4 "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" per la somma complessiva di **€ 90.458,75** (o.f.c. I.V.A. 10%) (diconsi € novantamilaquattrocentocinquattotto/75);
2. di approvare lo schema di atto sottomissione per l'appaltatore allegato alla presente (Allegato D);
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, al R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) p.iva/c.f. n. 03539261200, appaltatrice delle opere relative al contratto avente Rep. n. 131573 del 13/06/2023, l'esecuzione di ulteriori lavori per **€ 90.458,75** (o.f.c. I.V.A. 10%) (diconsi € novantamilaquattrocentocinquattotto/75) che portano l'importo complessivo dei lavori a **€ 2.208.861,09** (o.f.c.), mediante atto di sottomissione, accettato e sottoscritto dalla succitata società alle stesse condizioni, ove non diversamente specificato, del contratto avente Repertorio n. 131573 del 13/06/2023 cui l'atto di sottomissione rimanda;

- 4.—di impegnare a favore del R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) p.iva/c.f. n. 03539261200 la spesa complessiva presunta di € **90.458,75=** (ofc I.V.A. 10%), e di dare atto che la succitata spesa sarà a carico del Cap. 27022/109 "Beni Immobili", del Bilancio 2024, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" Spesa finanziata con entrate correnti - CUP: F71B21005940006 - CIG: 9634150017;
5. di disporre che le modifiche al contratto di cui all'art. 106 comma 2 siano comunicate dal RUP ad ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento;
6. di disporre altresì che la presente variante in corso d'opera, unitamente all'atto di validazione ed alla relazione del RUP, sia trasmesso dal RUP ad ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento ai sensi dell'art. 106 comma 14 del d.lgs. n. 50/2016;
7. di approvare il seguente quadro economico di variante per l'esecuzione dell'intervento in oggetto:

**A) Importi dei Lavori**

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.908.055,54	a misura	100.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
<b>totale</b>	<b>1.908.055,54</b>	<b>totale</b>	<b>100.000,00</b>		

importo lavori al netto del ribasso del	4,440%	% IVA(*)	importo IVA
2.008.055,54		10	200.805,55

**B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante**

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.716,74			1.716,74
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	154.587,38	22	34.009,22	188.596,60
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	15.600,00	22	3.432,00	19.032,00
<b>totale</b>	<b>199.985,20</b>		<b>37.441,22</b>	
12) IVA	238.246,77			
<b>totale a disposizione</b>	<b>438.231,97</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>2.446.287,51</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

**Quadro Economico aggregato**

importo lavori (o.f.c.)	2.208.861,09
somme a disposizione (o.f.c.)	209.345,34
incentivi	28.081,08
<b>totale complessivo</b>	<b>2.446.287,51</b>

12. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 15031 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 2.176.287,51	€ 270.000,00	€ 2.446.287,51
Impegnato	€ 2.176.287,51	€ 269.999,99	

8. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
9. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
10. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. dott. Arch. Roberto Megera e che il Responsabile dell'Istruttoria è la dott.ssa Ilaria Zambon;
11. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;
12. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
13. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 d.lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

#### **IL DIRIGENTE**

arch. Alberto Chinellato

*atto firmato digitalmente (\*)*

allegati:

- A) Seconda Perizia di Variante in Corso d'Opera redatta dal DL;
- B) verbale di verifica e validazione della perizia di variante;
- C) relazione del RUP di autorizzazione alla variante;
- D) schema atto di sottomissione per impresa;

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 888

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 12085/2024 del 13/05/2024 - NON ESECUTIVO "C.I.  
15031\_VE6.1.2.a\_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – CUP  
F71B21005940006. Determi"

"C.I. 15031\_VE6.1.2.a\_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – CUP  
F71B21005940006. Determina assestamento quadro economico e approvazione seconda  
variante corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) e contestuale affidamento lavori al  
RTI CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. SRL e SO.CO.MET SPA  
(Mandanti).- impegno spesa € 90.458,75=(ofc). Atto da pubblicare ai sensi art 29 c 1 dlgs  
n 50/16 e degli artt 23 c 1 let b) e 37.

"

autorizzazione Proposta di determina 888/2024 del 29/04/2024  
rif. prenotazione n. 11477/2024 - autorizzazione Determine 682/2024

L'impegno di spesa numero 12085/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2024</b>	4.171,25
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	9634150017 CUP F71B21005940006	
<i>Opera</i>	9895 - 15031/000 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	DEL TRONCHETTO 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1473 - 022.035.999 - CONTRIBUTI STATO PRE-REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>4.171,25</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2024 al 13/05/2024

Stanziamiento di bilancio	29.817.804,29 +
Impegni precedenti	15.477.810,05 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	14.339.994,24 =
Ammontare del presente impegno	<b>4.171,25 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	14.335.822,99 =

**Area Economia e Finanza**

COMUNE DI VENEZIA, lì 13 maggio 2024



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 12087/2024 del 13/05/2024 - NON ESECUTIVO "C.I.  
15031\_VE6.1.2.a\_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – CUP  
F71B21005940006. Determi"

"C.I. 15031\_VE6.1.2.a\_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – CUP  
F71B21005940006. Determina assestamento quadro economico e approvazione seconda  
variante corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) e contestuale affidamento lavori al  
RTI CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. SRL e SO.CO.MET SPA  
(Mandanti).- impegno spesa € 90.458,75=(ofc). Atto da pubblicare ai sensi art 29 c 1 dlgs  
n 50/16 e degli artt 23 c 1 let b) e 37.

"

autorizzazione Proposta di determina 888/2024 del 29/04/2024

rif. prenotazione n. 12086/2024 - autorizzazione Proposta di determina 888/2024

L'impegno di spesa numero 12087/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2024</b>	86.287,50
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	9634150017 CUP F71B21005940006	
<i>Opera</i>	9895 - 15031/000 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	DEL TRONCHETTO 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1473 - 022.035.999 - CONTRIBUTI STATO PRE-REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>86.287,50</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2024 al 13/05/2024

Stanziamiento di bilancio	29.817.804,29 +
Impegni precedenti	15.481.981,30 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	14.335.822,99 =
Ammontare del presente impegno	<b>86.287,50 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	14.249.535,49 =

**Area Economia e Finanza**

COMUNE DI VENEZIA, lì 13 maggio 2024

# VE 6.1.2.A\_4 “REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO” / PON Metro 2014-2020 REACT-EU - Asse 6.

**C.I. 15031 / CUP F71B21005940006**

## PROGETTO DI VARIANTE N.2

### ELENCO ELABORATI

CODICE ELABORATO: 012\_2022\_000E\_V2

Venezia, Aprile 2024

Ditta: *AP&P Alessio Pipinato & Partners  
Architectural Engineering S.r.l.*

Progettista incaricato:

*Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato*

*(atto firmato digitalmente)*

Collaboratori:

*Arch. Francesco Bazzan, Arch. Giovanna Bordin, Arch.  
Sofia Scaringella, Arch. Jacopo Taddia  
Ing. Federico De Angeli, Ing. Amanda Leoncini*

Responsabile Unico del Procedimento:

*Dott. Arch. Roberto Megera*

*(atto firmato digitalmente)*

Collaboratore:

*Dott. Urb. Ilaria Zambon*

*Arch. Ilaria Russo*

012_2022_	000	E_V2	Elenco Elaborati	
012_2022_	001	E_V2	Relazione di perizia	
012_2022_	002	Ea_V2	Verbale nuovi prezzi	
012_2022_	002	Eb_V2	Atto di sottomissione	
012_2022_	003	E_V2	Elenco Prezzi - Analisi Prezzi di Variante - Quadro di incidenza della manodopera	
012_2022_	004	E_V2	Computo Metrico estimatico - Computo di raffronto - Quadro economico di raffronto	
012_2022_	005	E	Stato di fatto: rilievo plano-altrimetrico dello stato di fatto	
012_2022_	006	E	Stato di progetto: planimetria generale	<i>fornito dalla stazione appaltante</i>
012_2022_	007	E	Stato di progetto: parte 1	<i>fornito dalla stazione appaltante</i>
012_2022_	008	E	Stato di progetto: parte 2 - PONTE CICLABILE	<i>fornito dalla stazione appaltante</i>
012_2022_	009	E	Stato di progetto: parte 3	<i>fornito dalla stazione appaltante</i>
012_2022_	010	E	Stato di progetto: parte 4	<i>fornito dalla stazione appaltante</i>
012_2022_	011	E	Stato di progetto: parte 5	<i>fornito dalla stazione appaltante</i>
012_2022_	016	E_V2	Segnaletica stradale	

**VE 6.1.2.A\_4 “REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL  
TRONCHETTO” / PON Metro 2014-2020 REACT-EU -  
Asse 6.  
C.I. 15031 / CUP F71B21005940006**

**PROGETTO DI VARIANTE N.2  
RELAZIONE DI PERIZIA**

CODICE ELABORATO: 012\_2022\_001E\_V2

Venezia, Aprile 2024

Ditta: *AP&P Alessio Pipinato & Partners  
Architectural Engineering S.r.l.*

Progettista incaricato:

*Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato  
(atto firmato digitalmente)*

Collaboratori:

*Arch. Francesco Bazzan, Arch. Giovanna Bordin, Arch.  
Sofia Scaringella, Arch. Jacopo Taddia  
Ing. Federico De Angeli, Ing. Amanda Leoncini*

Responsabile Unico del Procedimento:

*Dott. Arch. Roberto Megera  
(atto firmato digitalmente)*

Collaboratore:

*Dott. Urb. Ilaria Zambon  
Arch. Ilaria Russo*

1. INTRODUZIONE .....	2
2. RELAZIONE TECNICA - LAVORAZIONI IN VARIANTE E MOTIVAZIONI.....	2
3. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI .....	6

# PERIZIA DI VARIANTE

ai sensi dell'art. 106 c.1 lett. B. del Dlgs 50/2016

## 1. INTRODUZIONE

La presente relazione descrive le lavorazioni che compongono la perizia di variante numero 2, da eseguirsi in relazione ai "Collegamento ciclabile tra la pista del ponte della Libertà con il bici park del Tronchetto e il pontile del Ferry" in Venezia.

## 2. RELAZIONE TECNICA - LAVORAZIONI IN VARIANTE E MOTIVAZIONI

La presente perizia si rende necessaria per la realizzazione di lavorazioni supplementari o modificative di quelle di perizia 1 e di progetto esecutivo, finalizzate anche a conseguire delle migliorie, non risultando praticabile il cambiamento di contraente secondo precise indicazioni della stazione appaltante.

Le lavorazioni -al netto delle lievi modifiche in aggiunta/detrazione introdotte sui lavori di progetto esecutivo, così come modificati dalla perizia di variante n.1 - afferiscono alle seguenti voci:

Codice NP	Categoria di intervento (vedere tabella in calce)	Descrizione
np 001 var2	cat. A	<b>MODIFICA DI ATTACCHI PARAPETTO</b> Sovraprezzo all'art. NP007 per modifica attacchi parapetto in corrispondenza dei sottoservizi. La lavorazione prevede l'installazione di nuove barre filettate di lunghezza pari a 30cm complete di bulloneria per il fissaggio corretto dell'elemento. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.
np 002 var2	cat. A	<b>PROTEZIONE ESTREMITA' RIVESTIMENTO E PARAPETTO</b> Fornitura e posa di protezione per l'estremità del rivestimento e del parapetto in acciaio corten. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.
np 003 var2	cat. B	<b>COPERCHI IN ACCIAIO CORTEN PER SCATOLE DI DERIVAZIONE</b> Fornitura e posa di coperchi in acciaio corten per scatole di derivazione. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.
np 004 var2	cat. A	<b>REALIZZAZIONE DI SOSTEGNO IN CORTEN</b> Realizzazione di sostegno in acciaio corten per la mancanza di getto in corrispondenza della parte del ponte lungo il prospetto Ovest in corrispondenza della spalla al lato dello scalo fluviale. Il sostegno è realizzato in acciaio corten con spessore 12mm ed irrigidimenti da 8mm. Il sostegno è fissato sulla parete verticale del ponte mediante barre filettate ancorate chimicamente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.
np 005 var2	cat. A	<b>ESECUZIONE DI PROVA DI CARICO</b> Esecuzione di prova di carico su ponte vecchio con utilizzo di autocarri da 20t e 44t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>np 006 var2</b>	cat. C	<p align="center"><b>FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B</b></p> <p>Fornitura e posa di n.7 new jersey per barriera monofilare H120 provvista di marcatura CE certificata in classe H4B (W2) per l'utilizzo monofilare spartitraffico. Prefabbricata utilizzando calcestruzzo classe di resistenza C40/50 ed armatura in acciaio B450C. IN sommità è prevista una barra rullata diam. 30mm passo 10mm in acciaio C45 annegata nel calcestruzzo che, tramite idoneo manicotto maggiorato in acciaio, consente il mutuo collegamento in testata tra elementi contigui. Di dimensione: lung. 6m, h. 1,2m, largh. 0,66m alla base e 0,16m in sommità. Ogni elemento ha un peso massimo di 5t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
<b>np 007 var2</b>	cat. B	<p align="center"><b>FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B</b></p> <p>Fornitura e posa di n. 4 pannelli autostabili di contenimento angolare con testa smussata a 45° di sezione 62x140cm, lunghezza 3m e peso fino ad un massimo di 3t ciascuno. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
<b>np 008 var2</b>	cat. B	<p align="center"><b>TAGLIO CON DISCO DIAMANTATO</b></p> <p>Taglio con disco diamantato di porzione di New Jersey. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
<b>np 009 var2</b>	cat. B	<p align="center"><b>IMPIANTO ELETTRICO</b></p> <p>Fornitura e posa di impianto elettrico per il collegamento di corpi illuminanti sul ponte vecchio e della tratta 4. I corpi illuminanti sono i seguenti: n. 30 panche, n. 2 dorsali led su parapetto in vetro e n. 7 armature stradali con palo su tratta 4. E' inoltre compresa la posa di faretto pedonali (NP024VAR2). Tale voce è comprensiva di progetto esecutivo a carico di tecnico abilitato. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
<b>np 010 var2</b>	cat. A	<p align="center"><b>PERCORSO PEDONALE PER DEVIAZIONE DEL FLUSSO</b></p> <p>Esecuzione di percorso pedonale con segnaletica orizzontale dal Tronchetto a Piazzale Roma tramite esecuzione di segnaletica orizzontale di colore giallo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
<b>np 011 var2</b>	cat. A	<p align="center"><b>APPLICAZIONE DI PRIMER SU INTRADOSSO PONTE</b></p> <p>Fornitura e posa di primer per la presa della vernice anticarbonatazione da applicare a rullo o a pennello sotto il ponte vecchio. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
<b>np 012 var2</b>	cat. A	<p align="center"><b>REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE PEDONALE</b></p> <p>Realizzazione di marciapiede pedonale in prossimità dell'ingresso e uscita bus lato biglietteria. Il marciapiede sarà realizzato con calcestruzzo armato C25/30 e con doppia rete elettrosaldata B450C. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
<b>np 013 var2</b>	cat. A	<p align="center"><b>REALIZZAZIONE DI RAMPA PER PASSAGGIO PEDONALE</b></p> <p>Realizzazione di rampa per passaggio pedonale realizzata fianco biglietteria. La lavorazione prevede la demolizione della pavimentazione esistente, la posa di nuove cordone in calcestruzzo sezione 12/15 h 25cm. La lavorazione prevede inoltre lo spostamento e ricollocazione di n. 3 cartelli esistenti posizionati su 1 palo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>

np 014 var2	cat. A	<p><b>FORNITURA E POSA DI RECINZIONE E CANCELLO CARRABILE IN RETE PALETTO</b></p> <p>Fornitura e posa di recinzione e cancello carrabile in acciaio così composti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pali in acciaio h.250cm cementati alla base aventi sezione a "T" plastificato colore verde RAL 6005 completo di foratura Ø 9 mm per passaggio fili di tensione e punta superiore.,</li> <li>- Rete a maglia sciolta romboidale avente maglie di dimensioni 50x50 mm. e filo diametro interno di 1,6 mm. ed esterno di 2,5 mm. zincata e plastificata colore verde RAL6005.,</li> <li>- Cannello a due ante dimensioni 400x200cm avente specchiatura in rete elettrosaldato maglia 50x100 mm. e filo diam. 4 mm, struttura formata da montanti in scatolato 40x15x2 e 40x40x2 mm. Piantoni di sostegno corredati di bacchette esterne per il fissaggio della rete. Cerniere con perno registrabile. Serratura zincata con tre chiavi già montata e relativo copri-serratura. Apertura interna. Materiale verniciato a polveri poliuretaniche con cottura in forno di colore verde RAL6005 ed imballati singolarmente in nylon termoretraibile. Il prodotto proposto verrà fornito con piantoni a cementare. Certificazione CE e completo di manuale di uso e manutenzione.</li> <li>- Saette per irrigidimento (ove necessarie),</li> <li>- Fili da legatura e tensione con relativi tiranti.</li> </ul> <p>Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
np 015 var2	cat. A	<p><b>FORNITURA E POSA DI RECINZIONE IN GRIGLIATO ELETTROSALDATO</b></p> <p>Fornitura e posa di recinzione in pannello elettrosaldato per una lunghezza pari a 15m così composta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pannelli modulari in filo d'acciaio zincato, elettrosaldati, maglia 200x55 filo 5mm con nervature orizzontali di rinforzo e punte nella parte superiore del pannello,</li> <li>- Pali in acciaio profilato di forma quadrata 50x50mm spessore 1,5mm con cappuccio in PVC.</li> <li>- Tasselli composti da dadi e viti lunghezza 90mm in acciaio inox,</li> <li>- Piastrine di fissaggio,</li> <li>- Viti a cannocchiale per fissaggio.</li> </ul> <p>Nella voce è compresa la realizzazione dei fori per la posa dei montanti e il loro riempimento con eventuale tassello o legante chimico. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
np 016 var2	cat. C	<p><b>FORNITURA E POSA DI PALETTO PARAPEDONALE</b></p> <p>Fornitura e posa di paletto parapetonale bianco con fasce rosse rifrangenti adesive per una migliore visibilità. Dotato di asole superiori per aggancio catena e asola inferiore per inserimento del perno della bussola per impossibilitarne l'estrazione. Nella voce è compreso: paletto bianco parapetonale con fasce rosse rifrangenti adesive di diametro 60mm, altezza paletto 120cm (100cm fuori terra) in ferro, n. 2 ganci in acciaio zincato resistente porta catena e catena in ferro verniciato di lunghezza pari a 2,5m in acciaio zincato. Posa tramite saldatura di barra di lunghezza pari a 50cm su profilo in acciaio esistente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
np 017 var2	cat. A	<p><b>ADATTAMENTO DI MANUFATTI IN ACCIAIO</b></p> <p>Taglio e ricostituzione di porzione di fioriera in acciaio corten per passaggio nuovo marciapiede. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
np 018 var2	cat. A	<p><b>SPOSTAMENTO NEW JERSEY</b></p> <p>Rimozione e riposizionamento presso deposito comunale di new jersey.</p>
np 019 var2	cat. B	<p><b>IMPIANTO DI IRRIGAZIONE PER FIORIERE</b></p> <p>Fornitura e posa di sistema di irrigazione per fioriere. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>
np 020 var2	cat. B	<p><b>RIMOZIONE DI ELEMENTI VARI</b></p> <p>Rimozione di elementi prefabbricati "cavallotti" e vecchio guard rail scalo fluviale alla base della risalita del ponte della libertà. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>

<b>np 021 var2</b>	cat. A	<b>PORTABICI IN ACCIAIO</b> Fornitura e posa di portabicilette in acciaio colorazione corten con capacità di n. 5 posti biciclette. Il portabici è comprensivo di piastre per l'ancoraggio a terra tramite bulloneria compresa nel prezzo. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.
<b>np 022 var2</b>	cat. A	<b>MINI NEW JERSEY</b> Fornitura e posa di mini new jersey in calcestruzzo armato per separazione flusso ciclabile e pedonale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.
<b>np 023 var2</b>	cat. A	<b>SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI PARAPETTO IN ACCIAIO</b> Smontaggio e rimontaggio in altra zona di parapetto in acciaio di recupero. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.
<b>np 024 var2</b>	cat. B	<b>FORNITURA DI FARETTO PEDONALE</b> Sola fornitura di faretto pedonale segnapasso circolare calpestabile e carrabile con corpo pressofuso in alluminio a led classe IP67 da esterno. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.
<b>np 025 var2</b>	cat. B	<b>MODIFICA IN QUOTA DI CHIUSINI SU MANUFATTI IN ACCIAIO CORTEN</b> Modifica in quota di chiusini internamente a manufatti in acciaio esistenti (fioriere). La lavorazione comprende i nuovi supporti per il chiusino e il nuovo chiusino da apporre sopra di essi. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.
<b>np 026 var2</b>	cat. A	<b>"OPERE DI MESSA IN SICUREZZA STRAORDINARIE</b> Risoluzione interferenze con pedoni e ciclisti straordinarie. "
<b>np 027 var2</b>	cat. B	<b>ANALISI CHIMICHE DI CARATTERIZZAZIONE DEI RIFIUTI</b> Analisi chimiche di caratterizzazione dei rifiuti su campioni di rifiuto proveniente dal cantiere in oggetto per il CERT 170302, compreso il campionamento dei singoli rifiuti.
<b>np 028 var2</b>	cat. A	<b>ESTREMITA' DI COMPLETAMENTO PARAPETTO</b> Fornitura e posa di elemento di completamento in acciaio corten tra il nuovo parapetto in vetro installato sul ponte vecchio e il parapetto esistente su ponte dell'isola nove del tronchetto. Il parapetto dovrà essere composto con profili uguali e/o simili ai profili già esistenti sul ponte vecchio e realizzato in sostituzione dell'elemento in vetro con lamelle di spessore 3mm simili al parapetto del ponte dell'isola nove del tronchetto. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

Le lavorazioni qui indicate fanno riferimento prevalentemente alle seguenti categorie:

- a) nuove lavorazioni complementari ai lavori appaltati, per una sicura fruizione dell'infrastruttura, (identificata in tabella con la dicitura "cat. A"),
- b) modifica ed integrazione di precedenti voci a corpo contenute nella perizia n.1 o in progetto esecutivo, sostituite ed integrate per una migliore esplicitazione delle lavorazioni (identificata in tabella con la dicitura "cat. B"),
- c) nuove lavorazioni richieste dal collaudatore in corso d'opera (identificata in tabella con la dicitura "cat. C").

La variante viene redatta ai sensi dell'art. 106 c.1 lett. B. del Dlgs 50/2016, per quanto suesposto.

La variante comporta un aumento di spesa.

### **3. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI**

Per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi e di varianze diche trattasi, viene concesso un differimento del termine utile per l'esecuzione dei lavori pari a n. 7 (diconsi quattro) giorni aggiuntivi naturali e consecutivi, ferma restando l'entità delle penali previste nel contratto. Ne consegue che per effetto di tale differimento, il termine finale dei lavori, inizialmente stabilito per il 30/04/2024, viene a scadere il 07/05/2024.

**VE 6.1.2.A\_4 “REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL  
TRONCHETTO” / PON Metro 2014-2020 REACT-EU -  
Asse 6.**

**C.I. 15031 / CUP F71B21005940006**

**PROGETTO DI VARIANTE N.2  
ATTO DI SOTTOMISSIONE**

CODICE ELABORATO: 012\_2022\_002Eb\_V2

Venezia, Aprile 2024

Ditta: *AP&P Alessio Pipinato & Partners  
Architectural Engineering S.r.l.*

Progettista incaricato:

*Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato*

*(atto firmato digitalmente)*

Collaboratori:

*Arch. Francesco Bazzan, Arch. Giovanna Bordin, Arch.  
Sofia Scaringella, Arch. Jacopo Taddia  
Ing. Federico De Angeli, Ing. Amanda Leoncini*

Responsabile Unico del Procedimento:

*Dott. Arch. Roberto Megera*

*(atto firmato digitalmente)*

Collaboratore:

*Dott. Urb. Ilaria Zambon*

*Arch. Ilaria Russo*



**Oggetto: C.I. 15031 - VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO (CUP F71B21005940006/CIG 9634150017)**

IMPRESA: R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante) - SO.CO.MET. S.P.A. (Mandante) - Partita IVA 03539261200

CONTRATTO: Rep. Speciale n. 131573 in data 13/06/2023

Importo a base di gara	€	1.950.075,22
Importo lavori a misura e in economia soggetti a ribasso d'asta	€	1.836.854,22
Ribasso d'asta 4,440%	€	81.556,33
Importo netto dei lavori	€	1.755.297,89
Importo lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta	€	13.221,00
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	100.000,00
<b>Importo contrattuale</b>	<b>€</b>	<b>1.868.518,89</b>

Lavori perizia suppletiva della 1° variante al netto del ribasso	€	1.794.113,77
Lavori in economia perizia suppletiva della 1° variante non soggetti a ribasso	€	31.706,54
Oneri della sicurezza perizia suppletiva della 1° variante non soggetti a ribasso	€	100.000,00
<b>Importo complessivo della perizia suppletiva della 1° variante</b>	<b>€</b>	<b>1.925.820,31</b>

Lavori perizia suppletiva della 2° variante al netto del ribasso	€	1.908.055,54
Lavori in economia perizia suppletiva della 2° variante non soggetti a ribasso	€	0,00
Oneri della sicurezza perizia suppletiva della 2° variante non soggetti a ribasso	€	100.000,00
<b>Importo complessivo della perizia suppletiva della 2° variante (al netto di IVA)</b>	<b>€</b>	<b>2.008.055,54</b>

## ATTO DI SOTTOMISSIONE N. 2

tra

la «Stazione Appaltante» Comune di Venezia, in persona del Dirigente del Settore Viabilità Venezia CSI – Energia e Impianti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, arch. Alberto Chinellato, nato a Venezia (VE) il 20 aprile 1973, domiciliato per la carica nel Palazzo Municipale di Venezia, Ca' Farsetti – Ca' Loredan, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Venezia;

e

l'«Appaltatore» CONSORZIO INNOVA SOCIETÀ COOPERATIVA, in persona del suo Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale Rappresentante sig. Giuseppe Cremonesi, nato a Leno (BS) il 23/02/1956, C.F.: CRMGPP56B23E526W, domiciliato per la carica presso la sede dell'impresa capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese tra CONSORZIO INNOVA SOCIETÀ COOPERATIVA (capogruppo), E.C.I.S. S.R.L. EDILIZIA CIVILE INDUSTRIALE STRADALE (mandante), SO.CO.MET. S.P.A. (mandante) - Partita IVA 03539261200 come risulta dal certificato n. P V7049666 in data 12/06/2023 dell'Ufficio Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Bologna.

### **Premesso che:**

- con contratto in data 13/06/2023 avente Rep. n. 131573, le surriferite parti hanno sottoscritto un contratto d'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di 1.755.297,89 per un importo complessivo di € 1.868.518,89= (o.f.e.), inclusi € 100.000,00= (o.f.e.) per oneri per la sicurezza e € 13.221,00= (o.f.e.) per lavori in economia, al netto degli oneri fiscali e del ribasso del 4,44%;
- che l'importo dei lavori, comprensivo della quota relativa agli oneri per la sicurezza e ai lavori in economia, nonché degli oneri fiscali, ammonta ad € 2.055.370,78= (o.f.c.);
- nel corso dell'esecuzione dell'intervento si è manifestata la necessità di eseguire dei lavori ulteriori rispetto alle previsioni di progetto e di contratto, per i quali è stata redatta dal Direttore dei Lavori, in data 10/10/2023 la perizia suppletiva di variante n. 1 rientrante nei casi previsti dall'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., che comporta un'ulteriore spesa di € 57.301,42= (o.f.e.), per complessivi € 63.031,56 (o.f.c.), come meglio dettagliati in apice, e che trovano copertura all'interno del QE del progetto esecutivo approvato con D.D. n. 182 in data 02/02/2023, al netto degli oneri fiscali e del ribasso d'asta;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha predisposto la relazione, redatta ai sensi degli artt. 31 e 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e delle linee Guida ANAC n. 3, avente PG n. 524186 in data 31/10/2023, che autorizza la prima Perizia di variante;
- il progetto della prima variante è stato approvato con Determina Dirigenziale n. 2532 del 14/11/2023;
- i lavori oggetto della perizia di cui al punto precedente consistono di alcune opere specificate e dettagliate nella relazione tecnica della perizia redatta dal Direttore dei Lavori ex art. 106, co. 1, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 8 del D.M. n. 49/2018, a cui si rinvia e che è da intendersi ivi integralmente richiamata;

- il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, dopo aver visionato gli atti di perizia, non ha ritenuto necessaria l'integrazione del P.S.C.;
- nel corso dell'esecuzione dell'intervento si è manifestata una seconda necessità di eseguire dei lavori ulteriori rispetto alle previsioni di progetto e di contratto, per i quali è stata redatta dal Direttore dei Lavori, in data 23/04/2024 la perizia suppletiva di variante n. 2 rientrante nei casi previsti dall'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., che comporta un'ulteriore spesa di € 82.235,23 = (o.f.e.), per complessivi € 90.458,75 (o.f.c.), come meglio dettagliati in apice, e che trovano copertura all'interno del QE del progetto esecutivo approvato con D.D. n. 182 in data 02/02/2023, al netto degli oneri fiscali e del ribasso d'asta;
- la **seconda perizia suppletiva e di variante** viene redatta per quanto meglio esplicitato nella perizia di variante, ovvero visto il rendersi necessario di:
  1. nuove lavorazioni complementari ai lavori appaltati, per una sicura fruizione dell'infrastruttura, (identificata in tabella in relazione di perizia con la dicitura "cat. A"),
  2. modifica ed integrazione di precedenti voci a corpo contenute nella perizia n.1 o in progetto esecutivo, sostituite ed integrate per una migliore esplicazione delle lavorazioni (identificata in tabella in relazione di perizia con la dicitura "cat. B"),
  3. nuove lavorazioni richieste dal collaudatore (identificata in tabella in relazione di perizia con la dicitura "cat. C").
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), in contraddittorio con il progettista per la parte relativa alla verifica, ai sensi degli artt. 23 e 26 co. 1, 2, 3, 4, 6 lett. c);
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha predisposto la relazione, redatta ai sensi degli artt. 31 e 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e delle linee Guida ANAC n. 3, avente PG n. \_ \_ \_ \_ \_ in data \_ \_ / \_ \_ /2024, che autorizza la seconda Perizia di variante;
- il progetto della seconda variante è stato approvato con Determina Dirigenziale n. \_ \_ \_ \_ del \_ \_ / \_ \_ /2024;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

l'anno 2024, il giorno 23 del mese di aprile, la Stazione Appaltante, con il presente atto di sottomissione, in conformità a quanto disposto dall'art. 106, co. 13, D.Lgs. n. 50/2016, impone all'Appaltatore quanto segue:

#### **ART. 1 - PREMESSE**

Le premesse di cui al presente documento costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto di Sottomissione.

#### **ART. 2 - OGGETTO**

L'Appaltatore R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante), rappresentato dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale Rappresentante sig. Giuseppe Cremonesi, come sopra meglio identificato, si assume l'impegno di eseguire, senza eccezione alcuna e senza sollevare riserve od eccezioni di sorta e ai sensi dell'art. 106, co. 12, D.Lgs. n. 50/2016, i lavori attinenti alla suindicata perizia suppletiva e di variante n. 2, agli stessi patti e alle stesse condizioni del contratto di appalto originario, prezzi compresi, nonché del

presente Atto di Sottomissione, secondo gli elaborati redatti dal Direttore dei Lavori e dal P.S.C., i quali fanno parte integrante del presente atto:

n. elaborato	Titolo Elaborato	note elaborato
012_2022_000 E_V2	Elenco Elaborati	
012_2022_001 E_V2	Relazione di perizia	
012_2022_002 Ea_V2	Verbale nuovi prezzi	
012_2022_002 Eb_V2	Atto di sottomissione	
012_2022_003 E_V2	Elenco Prezzi - Analisi Prezzi di Variante - Quadro di incidenza della manodopera	
012_2022_004 E_V2	Computo Metrico stimatico - Computo di raffronto - Quadro economico di raffronto	
012_2022_005 E	Stato di fatto: rilievo plano-altrimetrico dello stato di fatto	
012_2022_006 E	Stato di progetto: planimetria generale	fornito dalla stazione appaltante
012_2022_007 E	Stato di progetto: parte 1	fornito dalla stazione appaltante
012_2022_008 E	Stato di progetto: parte 2 - PONTE CICLABILE	fornito dalla stazione appaltante
012_2022_009 E	Stato di progetto: parte 3	fornito dalla stazione appaltante
012_2022_010 E	Stato di progetto: parte 4	fornito dalla stazione appaltante
012_2022_011 E	Stato di progetto: parte 5	fornito dalla stazione appaltante
012_2022_016 E_V2	Segnaletica stradale	

I lavori oggetto di variante sono dettagliatamente descritti negli elaborati citati. Pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario vengono integralmente recepite ed accettate con il presente Atto.

### **ART. 3 PREZZI E NUOVI PREZZI**

L'importo complessivo dei lavori di cui alla perizia suppletiva e di variante n. 2 ammonta a € 1.908.055,54= (diconsi Euro un milione novecentottomila e cinquantacinque/54) al netto del ribasso d'asta del 4,44% a cui si sommano € 100.000,00= (diconsi Euro centomila/00) per oneri della sicurezza e per lavori in economia € 0,00 = (diconsi Euro zero/00), il tutto da assoggettare ad I.V.A. ai sensi di legge, che, sommati all'importo complessivo del contratto originario, cosicché l'importo complessivo del contratto è aggiornato ad 2.008.055,54 = (diconsi Euro due milioni ottomila e cinquantacinque/54) o.f.e. e ad € 2.208.861,09= (diconsi Euro due milioni duecentottomila ottocentosessantuno/09) o.f.c.

Il pagamento dei lavori, di cui alla perizia, sarà effettuato unitamente alla contabilità dell'appalto in essere.

Ai sensi delle disposizioni vigenti, per l'esecuzione delle lavorazioni di cui al presente Atto, accetta l'applicazione dei nuovi prezzi, così come indicati nel Verbale Concordamento Nuovi Prezzi, redatto in contraddittorio con il Direttore dei Lavori e da intendersi allegato al presente Atto, al netto del ribasso d'asta offerto in sede di gara del 4,44%.

### **ART. 4- TERMINE DI ULTIMAZIONE**

Per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi e di variazioni dicte trattasi, viene concesso un differimento del termine utile per l'esecuzione dei lavori pari a n. 7 (diconsi sette) giorni aggiuntivi naturali e consecutivi, ferma restando l'entità delle penali previste nel contratto. Ne consegue che per effetto di tale differimento, il termine finale dei lavori, inizialmente stabilito per il 30/04/2024, viene a scadere il 07/05/2024.

### **ART. 5 - ONERI DELLA SICUREZZA**

L'Appaltatore dichiara di accettare che gli oneri della sicurezza dovuti all'integrazione del P.S.C., espressi con voci analitiche per singole prestazioni di sicurezza, vengano contabilizzati e liquidati dal Direttore dei Lavori, previa approvazione del Coordinatore della Sicurezza in fase di

Esecuzione, solo dopo l'effettiva esecuzione delle specifiche lavorazioni previste nel P.S.C. aggiornato.

#### **ART. 6 – ULTERIORI OBBLIGAZIONI**

L'Appaltatore, ai fini dell'esecuzione delle opere oggetto del presente Atto, ha provveduto ad integrare la Garanzia definitiva rilasciata ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 per € **4.111,77 = (diconsi Euro quattromilacentoundici/77)**, pari al 5,00% dell'importo della perizia suppletiva e di variante.

Restano ferme le clausole espressamente accettate dall'Appaltatore con la sottoscrizione del contratto originario, che vengono applicate al presente Atto di Sottomissione in quanto sottoposto alle medesime norme, prescrizioni e condizioni del contratto summenzionato.

#### **ART. 7 – EFFICACIA**

Il presente Atto è fin d'ora impegnativo per le parti e viene firmato e approvato formalmente dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 del D.M. n. 49/2018 e dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016.

Venezia, 30/04/2024

L'Appaltatore  
R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP.  
sig. Giuseppe Cremonesi  
(documento firmato digitalmente)

La Stazione Appaltante  
arch. Alberto Chinellato  
(documento firmato digitalmente)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, comma 2, del Codice civile, l'Appaltatore accetta esplicitamente le clausole di cui agli articoli 1, 3, 4 e 6 del presente Atto.

L'Appaltatore  
R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP.  
sig. Giuseppe Cremonesi  
(documento firmato digitalmente)

La Stazione Appaltante  
arch. Alberto Chinellato  
(documento firmato digitalmente)

Visto: Il Responsabile del Procedimento  
dott. arch. Roberto Megera  
(documento firmato digitalmente)



**Oggetto: C.I. 15031 - VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO (CUP F71B21005940006/CIG 9634150017)**

IMPRESA: R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante) - SO.CO.MET. S.P.A. (Mandante) - Partita IVA 03539261200

CONTRATTO: Rep. Speciale n. 131573 in data 13/06/2023

Importo a base di gara	€	1.950.075,22
Importo lavori a misura e in economia soggetti a ribasso d'asta	€	1.836.854,22
<u>Ribasso d'asta 4,440%</u>	€	<u>81.556,33</u>
Importo netto dei lavori	€	1.755.297,89
Importo lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta	€	13.221,00
<u>Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</u>	€	<u>100.000,00</u>
<b><u>Importo contrattuale</u></b>	<b>€</b>	<b><u>1.868.518,89</u></b>
Lavori perizia suppletiva della 1° variante al netto del ribasso	€	1.794.113,77
Lavori in economia perizia suppletiva della 1° variante non soggetti a ribasso	€	31.706,54
Oneri della sicurezza perizia suppletiva della 1° <u>variante non soggetti a ribasso</u>	€	<u>100.000,00</u>
<b><u>Importo complessivo della perizia suppletiva della 1° variante</u></b>	<b>€</b>	<b><u>1.925.820,31</u></b>
Lavori perizia suppletiva della 2° variante al netto del ribasso	€	1.908.055,54
Lavori in economia perizia suppletiva della 2° variante non soggetti a ribasso	€	0,00
Oneri della sicurezza perizia suppletiva della 2° <u>variante non soggetti a ribasso</u>	€	<u>100.000,00</u>
<b><u>Importo complessivo della perizia suppletiva della 2° variante</u></b>	<b>€</b>	<b><u>2.008.055,54</u></b>

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 - Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



## **PERIZIA SUPPLETIVA e di VARIANTE IN CORSO D'OPERA N° 2**

### **RELAZIONE del RUP**

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio (OI) del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria e al Dirigente dello stesso – dott.ssa Paola Ravenna – il ruolo di Responsabile dell'OI;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 1/1/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del

*Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)*

*Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)*

*Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megea (roberto.megera@comune.venezia.it)*

*Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*



Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;

- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 11 aprile 2016 ha dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 27 novembre 2015, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;
- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale ricade l'operazione in oggetto, che si configura come operazione multi-Intervento, VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility";
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a

*Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)*

*Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)*

*Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)*

*Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*



Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;

- a seguito di richiesta dell'Autorità di Gestione del PON Metro 2014-2020 del 23/09/2021 (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0013010.23-09-2021), l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con DGC n. 265 del 09/11/2021;
- nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", prevede iniziative a supporto dell'infomobilità, dei sistemi di mobilità intelligente (ITS, ivi comprese le soluzioni di Mobility as a System - MaaS), il potenziamento e rinnovamento delle flotte (con mezzi ecologici ed elettrici) impiegate nei servizi Trasporto Pubblico Locale in ambito urbano e metropolitano (su gomma, su ferro e su acqua e servizi di sharing mobility), prevede la realizzazione di percorsi ciclabili a completamento di alcuni itinerari previsti nel biciplan comunale ed implementazione del servizio del mobility sharing, articolati in singoli interventi;
- il Piano Operativo React-EU individua come soggetto beneficiario della suddetta operazione il Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Energia e Impianti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia.
- nell'ambito dell'operazione VE6.1.2.a ricade l'intervento VE6.1.2.a\_4 che riguarda la "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto".

## 2. ATTI APPROVATIVI E PARERI

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 169 del 28/07/2022, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica e, successivamente con deliberazione di Giunta Comunale n. 319 del 20/12/2022, è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento PON METRO 2014-2020 - VE6.1.2.a\_4 - C.I. n. 15031 denominato " Collegamento ciclabile tra la pista del ponte della Libertà con il bici park del Tronchetto e il pontile del Ferry".

Sul progetto definitivo sono stati acquisiti i seguenti pareri depositati nel fascicolo informatico:

1. PG 0548823 del 25/11/2022 rilasciato da AVM Spa;
2. PG 0580230 del 15/12/2022 rilasciato dall'Agenzia del Demanio;

*Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)*

*Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)*

*Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)*

*Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 - Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua, Energia e Impianti  
Servizio Manutenzione Viabilità 2 Venezia Centro Storico

3. PG 0556098 del 30/11/2022 rilasciato dalla Regione Veneto Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio - Direzione Gestione del Patrimonio;

4. PG 0537871 del 18/11/2022 rilasciato dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia;

5. RICHIESTA INTEGRAZIONI SABAP Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna – Rif. P.G. n. 522681 del 09/11/2022, a riscontro della nostra istanza presentata tramite SUAP 00339370272-07112022-1414 in data 09/11/2022 n. 2022/521823, la stessa è stata riscontrata e caricata nella piattaforma IMPRESA IN UN GIORNO il 26/01/2023.

6. PG 131326 del 17/03/2023 rilasciato dalla Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Settentrionale.

Il progetto esecutivo dell'intervento, redatto dall'arch. Alessio Pipinato, Legale Rappresentante dello studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl è stato approvato con determina dirigenziale a contrattare n. 182 del 02/02/2023, e prevede la realizzazione dei nuovi tratti ciclabili in corrispondenza dell'isola nuova del Tronchetto a completamento della rete di mobilità lenta dell'area urbana di Venezia.

### **3. AFFIDAMENTO E AVVIO LAVORI**

A seguito di pubblicazione di bando di gara a procedura aperta per appalto di lavori con determinazione dirigenziale n. 970 del 26/04/2023, sono stati aggiudicati i lavori al R.T.I. CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. s.r.l. e SO.CO.MET. s.p.a. (Mandanti) con il seguente quadro economico:

*Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)*

*Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)*

*Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)*

*Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua, Energia e Impianti  
Servizio Manutenzione Viabilità 2 Venezia Centro Storico



## Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 17012

generato in data: 30/03/2023

Cod.Proc: 15031 Oggetto: VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	1.755.297,89	a misura	100.000,00
		a corpo	
in economia	13.221,00	in economia	
<b>totale</b>	<b>1.768.518,89</b>	<b>totale</b>	<b>100.000,00</b>

importo lavori al netto del ribasso del 4,440%	1.868.518,89	% IVA(*)	10	importo IVA	186.851,89
--	--------------	----------	----	-------------	------------

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	35.000,00			35.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	1.000,00			1.000,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.000,00			1.000,00
4) imprevisti	18.643,67			18.643,67
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	94.492,51			94.492,51
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	1.700,00			1.700,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	35.000,00			35.000,00
<b>totale</b>	<b>214.917,26</b>			
12) IVA	186.851,89			
<b>totale a disposizione</b>	<b>401.769,15</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>2.270.288,04</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti nella voce la % indicata è un valore medio

### Ribasso

importo	%	IVA	importo	IVA	%(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
81.556,33	4,440		8.155,63		10	89.711,96	2.360.000,00

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.055.370,78
somme a disposizione (o.f.c.)	186.836,18
incentivi	28.081,08
<b>totale complessivo</b>	<b>2.270.288,04</b>

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 - Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.



Con verbale di consegna parziale e d'urgenza PG n. 243601 del 18/05/2023 sono state avviate le lavorazioni preliminari consistenti in:

- modifica della viabilità mediante posizionamento segnaletica;
- pulizia e apprestamento aree d'intervento;
- delimitazione delle aree
- realizzazione del tratto 1 di ciclabile.

A seguito di formale stipula del contratto d'appalto REP 131573 del 13/06/2023 in data 18/09/2023 con PG 357427 sono stati consegnati i lavori in maniera definitiva, salvo l'area a sud del "vecchio ponte" indisponibile a causa dei lavori relativi al nuovo acquedotto cittadino di Veritas Spa, con un tempo utile contrattuale di **135 gg** naturali e consecutivi.

#### **4. PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE n. 1 del 14/11/2023**

A seguito di approvazione della prima perizia di variante in corso d'opera con DD n. 2532 del 14/11/2023, si è concesso al R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) p.iva/c.f. n. 03539261200, appaltatrice delle opere relative al contratto avente Rep. n. 131573 del 13/06/2023, l'esecuzione di ulteriori lavori per € 63.031,56= (diconsi € sessantatremilatrentuno/56) (o.f.c.) che hanno portato l'importo complessivo dei lavori a € 2.118.402,34 (o.f.c.), mediante atto di sottomissione, accettato e sottoscritto dalla succitata società.

#### **5. MOTIVAZIONI DELLA PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE n. 2 del 30/04/2024**

Con la relazione del Direttore Lavori del 30 aprile 2024 sono state esplicitate le motivazioni che richiedono, ai sensi dell'art. 106, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 22 del d.m. n. 49/2018, la redazione di una seconda perizia suppletiva e di variante sull'intervento in oggetto, ed in particolare della **realizzazione di opere per lavori supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ai sensi art 106 c. 1 lettera b).**

La perizia è stata pertanto adottata per inserire lavorazioni supplementari finalizzate a conseguire delle migliorie, non risultando praticabile il cambiamento di contraente, e quindi per le seguenti motivazioni:

1. nuove lavorazioni complementari ai lavori appaltati, per una sicura fruizione dell'infrastruttura, (identificata in tabella in relazione di perizia con la dicitura "cat. A"),

*Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)*

*Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)*

*Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)*

*Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*



2. modifica ed integrazione di precedenti voci a corpo contenute nella perizia n.1 o in progetto esecutivo, sostituite ed integrate per una migliore esplicazione delle lavorazioni (identificata in tabella in relazione di perizia con la dicitura "cat. B"),
3. nuove lavorazioni richieste dal collaudatore (identificata in tabella in relazione di perizia con la dicitura "cat. C").

## 6. PARERI

Le modifiche proposte con la presente perizia suppletiva e di variante risultano non sostanziali e limitate a interventi di manutenzione ordinaria o a variazioni del tracciato con semplice segnaletica orizzontale o a posizionamento di manufatti amovibili.

Dal punto di vista paesaggistico, quindi, le nuove modifiche, rispetto al progetto approvato, risultano migliorative.

Per le ragioni sopra esposte non si ritiene necessario procedere con l'acquisizione di nuovi pareri.

## 6. MODIFICHE CONTRATTUALI

Alla luce delle motivazioni sopra esposte e verificate le necessità rappresentate dalla DL nella propria relazione del 30 aprile 2024 si reputano accoglibili le varianti proposte dalla DL e richieste dall'Amministrazione Comunale. Si propone pertanto la rimodulazione del Quadro Economico di aggiudicazione, approvato con DD 2532 del 14/11/2023.

L'importo aggiuntivo della seconda perizia suppletiva e di variante ammonta complessivamente a € **2.008.055,54** (o.f.e.) come di seguito specificato:

**€ 82.235,23**= pari al **4,27%** circa dell'importo contrattuale per opere supplementari resesi necessarie e non incluse nell'appalto iniziale, ai sensi **art 106 c. 1 lettera b)**

L'importo complessivo in aumento della seconda perizia di variante risulta quindi di € **82.235,23**= (o.f.e.), per complessivi € **90.458,75 (o.f.c.)** pari al **4,27% circa dell'importo contrattuale**.

Rispetto al QE di Aggiudicazione l'importo della perizia trova copertura nel bilancio 2024 spese correnti.

Pertanto ne consegue che il nuovo Quadro Economico di Variante risulta il seguente:

*Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)  
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)  
Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)  
Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua, Energia e Impianti  
Servizio Manutenzione Viabilità 2 Venezia Centro Storico



## Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 18537

generato in data: 30/04/2024

Cod.Proc: 15031 Oggetto: VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.908.055,54	a misura	100.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
<b>totale</b>	<b>1.908.055,54</b>	<b>totale</b>	<b>100.000,00</b>		

importo lavori al netto del ribasso del	4,440%	% IVA(*)	importo IVA
2.008.055,54		10	200.805,55

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.716,74			1.716,74
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	154.587,38	22	34.009,22	188.596,60
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	15.600,00	22	3.432,00	19.032,00
<b>totale</b>	<b>199.985,20</b>		<b>37.441,22</b>	
12) IVA	238.246,77			
<b>totale a disposizione</b>	<b>438.231,97</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>2.446.287,51</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.208.861,09
somme a disposizione (o.f.c.)	209.345,34
incentivi	28.081,08
<b>totale complessivo</b>	<b>2.446.287,51</b>

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 - Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



Per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi e di variazioni di che trattasi, viene concesso un differimento del termine utile per l'esecuzione dei lavori pari a n. **7** (diconsi **sette**) giorni aggiuntivi naturali e consecutivi, ferma restando l'entità delle penali previste nel contratto. Ne consegue che per effetto di tale differimento, il termine finale dei lavori, inizialmente stabilito per il 30/04/2024, viene a scadere il **07/05/2024**.

Per quanto sopra illustrato si propone l'approvazione della seconda perizia suppletiva e di variante redatta il 30/04/2024 dalla Direzione Lavori composta dei seguenti elaborati:

- 012\_2022\_000E\_V2 - ELENCO ELABORATI
- 012\_2022\_001E\_V2 - RELAZIONE DI PERIZIA
- 012\_2022\_002E\_V2 - VERBALE NUOVI PREZZI
- 12\_2022\_002Eb\_V2 - ATTO DI SOTTOMISSIONE
- 012\_2022\_003E\_V2 - ELENCO PREZZI - ANALISI PREZZI DI VARIANTE - QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 012\_2022\_004E\_V2 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - COMPUTO DI RAFFRONTO
- 012\_2022\_005E - STATO DI FATTO: RILIEVO PLANI ALTIMETRICO
- 012\_2022\_006E - STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE
- 012\_2022\_007E - STATO DI PROGETTO - PARTE 1
- 012\_2022\_008E - STATO DI PROGETTO - PARTE 2 - PONTE CICLABILE
- 012\_2022\_009E - STATO DI PROGETTO - PARTE 3
- 012\_2022\_010E - STATO DI PROGETTO - PARTE 4
- 012\_2022\_011E - STATO DI PROGETTO - PARTE 5
- 012\_2022\_016EV2 - STATO DI PROGETTO - SEGNALETICA STRADALE

La perizia suppletiva e di variante motivata dal Direttore dei Lavori rientra quindi nelle seguenti fattispecie:

- realizzazione di opere per lavori supplementari da parte del contraente originale che si sono rese necessarie e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ai sensi art 106 c. 1 lettera b)

Preso atto, quindi, della sussistenza delle fattispecie previste dall'art. 106 del D. Lgs 50/2016 c. 1 lett. b), si propone ai sensi dell'art 106 c. 7 del D. Lgs 50/2016 la modifica del contratto d'appalto Rep. N° 131573 del 13/06/2023 con il R.T.I. CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. s.r.l. e SO.CO.MET. s.p.a. (Mandanti) per un importo complessivo di €

*Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)*

*Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)*

*Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)*

*Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 - Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua, Energia e Impianti  
Servizio Manutenzione Viabilità 2 Venezia Centro Storico

**2.008.055,54** = (diconsi Euro due milioni ottomilacinquantacinque/54) o.f.e. e ad €  
**2.208.861,09**= (diconsi Euro due milioni duecentottomilaottocentosessantuno/09) o.f.c..=  
pari al **4,27%** circa dell'importo contrattuale dell'importo contrattuale in essere.

Il RUP

arch. Roberto Megera

(documento firmato digitalmente)

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.*

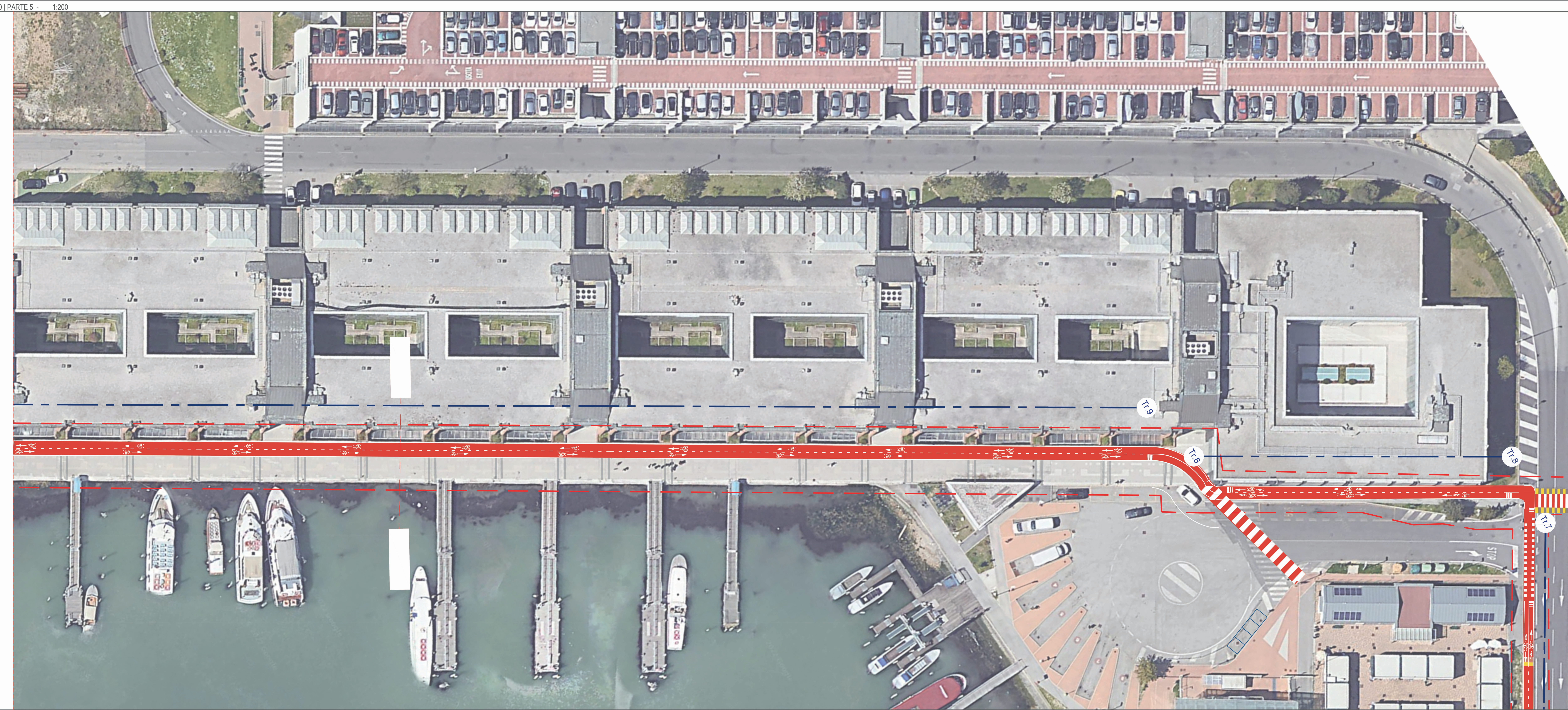
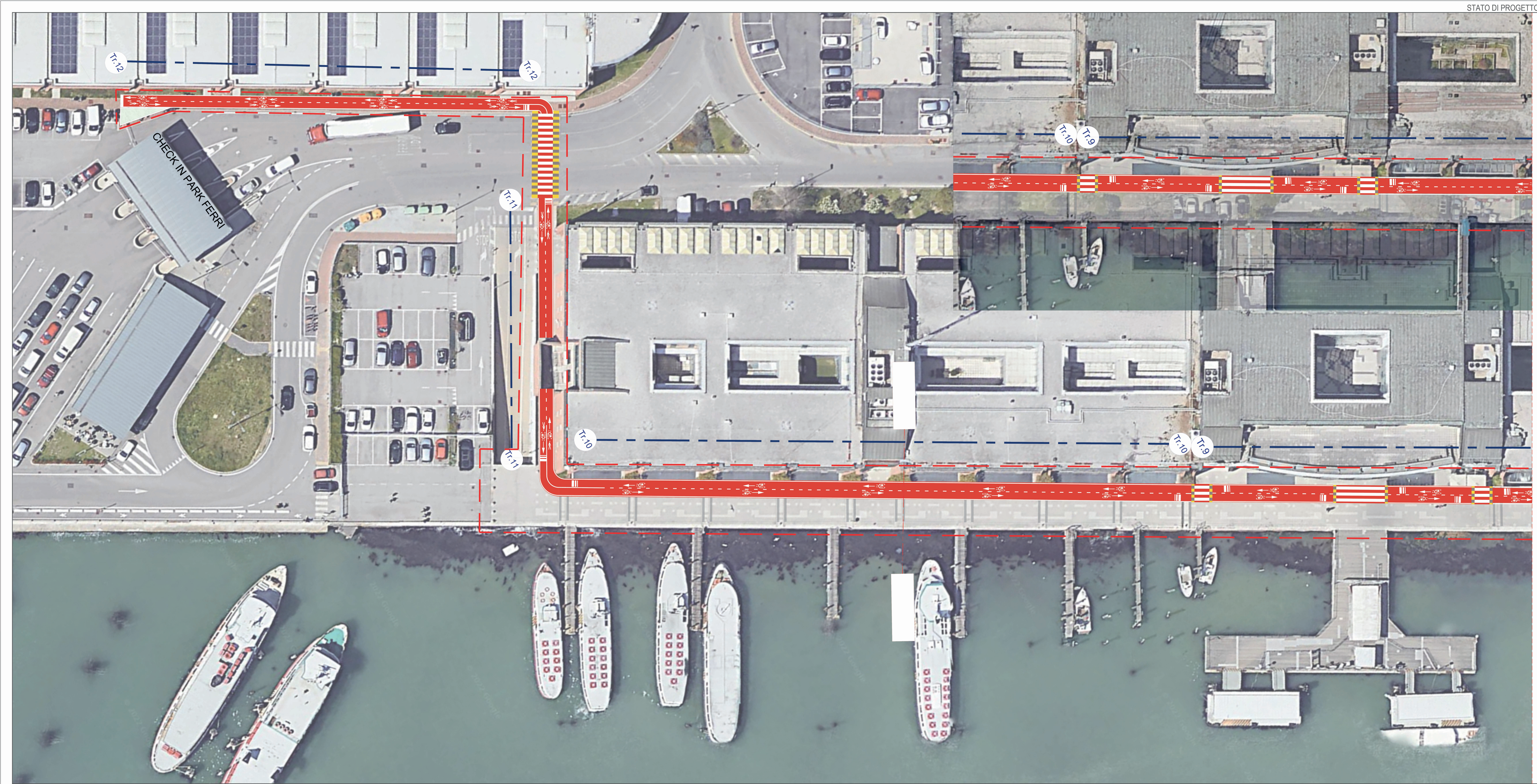
*Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)*

*Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)*

*Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)*

*Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.*



NOTA: Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltata) e consegnato alla D.L.  
La relazione dei lavori pedonali, di collaborazione gialla, non è compresa nella lavorazione di grafica.

VE 6.1.2.A 4 "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO"

C.I. 15031 / CUP F71B21005940006

PROGETTO ESECUTIVO  
STATO DI PROGETTO - PARTE 5  
CODICE ELABORATO 012\_2022\_011E

Venezia, 22 marzo 2024

Dire: **ARIP** Alessio Pavesio & Partners  
Architectural Engineering S.r.l.

Progettista incaricato:  
Dott. Ing. **Arca** Alessio Pavesio  
(firma digitale)

Collaboratori:  
Arch. **Antonella Riccio** - Ing. **Paolo De Angelis** - Arch. **Luca Zullo**  
(firme digitali)

Responsabile Unico del Procedimento:  
Dott. Arch. **Roberto Magno**  
(firma digitale)

Collaboratori:  
Dott. **Carlo** Marco Zanolin  
(firma digitale)

**C.I. 15031**  
AREA  
LAVORI PUBBLICI  
MOBILITÀ E TRASPORTI



NOTA: è presente alabando il stato esecutivo del progetto (stato di progetto) e consegnato alla D.L.  
La restituzione del materiale esecutivo è a carico della committenza e non è compresa nelle lavorazioni di progetto.



### VE 6.1.2.A\_4 "REALIZZAZIONE PISTA CICLISTICA TRONCHETTO"

C.I. 15031 / CUP F71B21005940006

#### PROGETTO ESECUTIVO

STATO DI PROGETTO - PARTE 1  
CODICE ELABORATO:012\_2022\_007E

Venezia, 22 marzo 2024

Ditta: AP&P Alessio  
Architectural Engineer

Progettista incaricato:  
Dott. Ing. Arch. Alessio  
Fatto, firmato digitalmente

Collaboratori:  
Arch. Annamaria Basso  
Dr. Angelini - Arch. ...

Responsabile Unico

**VE 6.1.2.A\_4 “REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL  
TRONCHETTO” / PON Metro 2014-2020 REACT-EU -  
Asse 6.  
C.I. 15031 / CUP F71B21005940006**

**PROGETTO DI VARIANTE N.2**

**QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO  
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - COMPUTO METRICO DI RAFFRONTO**

CODICE ELABORATO: 012\_2022\_004E\_V2

Venezia, Aprile 2024

Ditta: *AP&P Alessio Pipinato & Partners  
Architectural Engineering S.r.l.*

Progettista incaricato:

*Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato  
(atto firmato digitalmente)*

Collaboratori:

*Arch. Francesco Bazzan, Arch. Giovanna Bordin, Arch.  
Sofia Scaringella, Arch. Jacopo Taddia  
Ing. Federico De Angeli, Ing. Amanda Leoncini*

Responsabile Unico del Procedimento:

*Dott. Arch. Roberto Megera  
(atto firmato digitalmente)*

Collaboratore:

*Dott. Urb. Ilaria Zambon  
Arch. Ilaria Russo*

**QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO**

## QUADRO ECONOMICO

A	Importo lavori	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA 1	PERIZIA 2
a1	Importo lavori a misura	€ 1 836 854,22	€ 1 755 297,89	€ 1 794 113,77	€ 1 908 055,54
a2	Importo lavori in economia	€ 13 221,00	€ 13 221,00	€ 17 054,11	€ -
a3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 100 000,00	€ 100 000,00	€ 100 000,00	€ 100 000,00
	<b>TOTALE importo lavori</b>	<b>€ 1 950 075,22</b>	<b>€ 1 868 518,89</b>	<b>€ 1 911 167,88</b>	<b>€ 2 008 055,54</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione della stazione appaltante</b>				
b1	lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto iva inclusa	€ 35 000,00	€ 35 000,00	€ -	€ -
b2	rilievi accertamenti ed indagini-prove di carico	€ 1 000,00	€ 1 000,00	€ -	€ -
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 1 000,00	€ 1 000,00	€ 2 754,53	€ 1 716,74
b4	Imprevisti e accantonamenti	€ 12 000,00	€ 109 991,10	€ -	€ -
b5	acquisizione aree o immobili	€ -	€ -	€ -	€ -
b6.1	spese tecniche inclusa Inarcassa, esclusa IVA (incarichi esterni progettazione, DL, CSP, CSE e atti connessi)	€ 98 630,20	€ 91 844,02	€ 133 994,47	€ 188 596,60
b6.2	spese tecniche inclusa Inarcassa, esclusa IVA (incarichi esterni prove sui materiali, supporto al RUP, collaudo CTA)	€ -	€ -	€ 47 968,57	€ -
b7	spese tecniche (incentivi)	€ 31 201,20	€ 31 201,20	€ 30 578,69	€ 28 081,08
b8	Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00	€ -
b9	eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€ -	€ -	€ -	€ -
b10	spese per pubblicità e opere artistiche	€ 1 777,21	€ 1 777,21	€ 1 777,21	€ -
b11	spese per accertamenti, verifiche tecniche, collaudo CTA	€ 12 000,00	€ 12 000,00	€ -	€ 19 032,00
	<b>TOTALE somme a disposizione</b>	<b>€ 193 108,61</b>	<b>€ 284 313,53</b>	<b>€ 217 573,47</b>	<b>€ 237 426,42</b>
	<b>TOTALE senza IVA</b>	<b>€ 2 143 183,83</b>	<b>€ 2 152 832,43</b>	<b>€ 2 128 741,35</b>	<b>€ 2 245 481,96</b>
b12	IVA 10% sui lavori	€ 195 007,52	€ 186 851,89	€ 191 116,79	€ 200 805,55
b13	IVA 22% su spese tecniche e professionali	€ 21 808,64	€ 20 315,68	€ 40 141,87	€ -
	<b>TOTALE con IVA</b>	<b>€ 2 360 000,00</b>	<b>€ 2 360 000,00</b>	<b>€ 2 360 000,01</b>	<b>€ 2 446 287,51</b>

# **COMPUTO METRICO**

**OGGETTO:** C.I. 15031 - VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO  
VARIANTE n. 2

**COMMITTENTE:** COMUNE DI VENEZIA

Data, 23/04/2024

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
1 / 1 01CS.AT.P01. 003.001.02 CV23	Pontone operativo allestito con escavatore fisso o mobile, munito di tutta l'attrezzatura per l'escavazione subacquea (cucchiaio dragline, benna mordente o benna idraulica, ecc.): larghezza oltre 4 m fino 7 m - lunghezza fino 15 m SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					16,000		
	SOMMANO h					16,000	142,43	2'278,88
2 / 2 A.01.03.a RV	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane  compensazione voce d.10.05.c compensazione voce e.14.11.a compensazione voce f.08.03.c					601,000 6,460 0,032 3,970		
	SOMMANO h					611,462	29,38	17'964,75
3 / 3 B.07.055.a- ANAS2022	Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione ed impermeabilità a livello della pavimentazione stradale del tipo "a pettine" realizzato in acciaio CORTEN S355J2 WP, adatto ad assorbire e permettere scorrimenti di impalcati da 50 a 1000 mm sia per strutture continue che collegate a cerniera. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio per uno spessore massimo di 8 cm, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato							
	<b>A RIPORTARE</b>							20'243,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							20'243,63
	<p>nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza;</li> <li>- la scossalina di drenaggio in neoprene armata o acciaio inox, con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata ai bordi da collegare a mezzo adesivo epossidico, previa raschiatura e pulitura delle superfici di ancoraggio;</li> <li>- i pettini contrapposti in acciaio CORTEN S355J2 WP, di idonee dimensioni da fissare al sottostante sistema di ancoraggio mediante bulloni d'acciaio inossidabile a scomparsa nel pettine;</li> <li>- il massello di raccordo alla pavimentazione realizzato con malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione esteso fino a profondità massima di 10 cm.</li> </ul> <p>Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>					63,000		
						63,000	1'073,00	67'599,00
4 / 4 B.07.060.a- ANAS2022	<p>Fornitura e posa in opera di giunto adatto ad assorbire scorrimenti degli impalcati di mm 50-100-200-300-400-600-700-800-900-1000 costituito da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scossalina di raccolta acque in gomma o hypalon;</li> <li>- lamiera striata in acciaio opportunamente sagomata e forata, comprensiva di viti , bussole ecc., per il fissaggio al cordolo e protetta dalla corrosione mediante zincatura a caldo.</li> </ul> <p>Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>					26,400		
						26,400	117,20	3'094,08
5 / 5 B.09.36.b - RV23	<p>Pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1<sup>a</sup> cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni. POZZETTI STRADALI Dimensioni interne 50PER50 cm h=50 cm SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					8,000		
	<b>A RIPORTARE</b>					8,000		90'936,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					8,000		90'936,71
	SOMMANO cadauno					8,000	34,12	272,96
6 / 6 D.01.17.00 RV23	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					457,060		
	SOMMANO t					457,060	61,77	28'232,60
7 / 7 D.09.01.c - RV23	NOLO A CALDO DI AUTOCARRO RIBALTABILE da 35 q.li SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					59,000		
	SOMMANO h					59,000	65,28	3'851,52
8 / 8 D.09.08.a - RV23	NOLO A CALDO DI ESCAVATORE IDRAULICO gommato da t 12 SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					99,000		
	SOMMANO h					99,000	79,91	7'911,09
9 / 9 D.10.05.c - RV23	Nolo a caldo di macchina spazzatrice meccanica completa di tutti gli accessori con accumulo del materiale aspirato. NOLO A CALDO DI MACCHINA SPAZZATRICE MECCANICA Da 3 fino a 5 mc. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					8,000		
	SOMMANO h					8,000	72,40	579,20
10 / 10 D.11.01.a - RV23	NOLO A CALDO DI AUTOGRU SEMOVENTE GOMMATA con portata fino a t. 20 SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane riposizionamento panche					80,216		
	SOMMANO h					80,216	68,36	5'483,57
11 / 11 E.02.03.00 - RV23	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, per il risezionamento o la costruzione del cassonetto stradale, compreso il picchettamento preliminare e definitivo, il tracciamento delle curve, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli							
	A RIPORTARE							137'267,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							137'267,65
	stessi limiti di distanza. SCAVO DI SBANCAMENTO SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					376,000		
	SOMMANO m3					376,000	9,85	3'703,60
12 / 12 E.02.06.a - RV23	Scavo a sezione ristretta per posa di condotte, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggettamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o della fresatura delle pavimentazioni. Compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale e l'eventuale paleggiamento all'interno dell'area di cantiere. Sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.. E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, nonché il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici, E' escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica. E' compreso l'onere della selezionatura del materiale di scavo fino e privo di sassi per il ritombamento delle tubazioni, laddove il terreno sia riutilizzabile. Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo allegate e della profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo allegate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo allegate,							
	<b>A RIPORTARE</b>							140'971,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							140'971,25
	legate alla posa dei pozzetti di linea, oltre che alla natura del terreno, alla presenza d'acqua, di roccia, di manufatti, ecc. o derivante da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER POSA DI CONDOTTE In ambito urbano su strada pavimentata - fino a 4,00m di profondità SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					15,600		
	SOMMANO m3					15,600	26,16	408,10
13 / 13 E.02.07.00 - RV23	Scavo a sezione obbligata per posa di condotte eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compresa la conservazione di sottoservizi, eventualmente incontrati, e della viabilità, le segnalazioni, escluso il taglio di asfalti e le eventuali protezioni degli scavi. Compresi inoltre lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il paleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto eseguito con mezzi meccanici entro gli stessi limiti di distanza. SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER POSA DI CONDOTTE ESEGUITE A MANO. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					47,230		
	SOMMANO m3					47,230	145,30	6'862,52
14 / 14 E.03.14.a RV23	Fresatura di conglomerato bituminoso per la preparazione del piano di scavo su strada asfaltata con apposito mezzo meccanico, escluso l'asporto del materiale fresato; la superficie sarà computata sulla base delle sezioni tipo previste per il ripristino del manto d'asfalto e secondo gli ordini della Direzione Lavori. fino a cm 5.00 di spessore SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1'193,260		
	SOMMANO m2					1'193,260	4,09	4'880,43
15 / 15 E.03.14.b	Fresatura di conglomerato bituminoso per la preparazione del piano di scavo							
	<b>A RIPORTARE</b>							153'122,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							153'122,30
RV23	su strada asfaltata con apposito mezzo meccanico, escluso l'asporto del materiale fresato; la superficie sarà computata sulla base delle sezioni tipo previste per il ripristino del manto d'asfalto e secondo gli ordini della Direzione Lavori. per ogni cm oltre i cm 5.00 SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					17'271,660		
	SOMMANO m2					17'271,660	1,84	31'779,85
16 / 16 E.05.04.00 RV	Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risulta, il carico su automezzo, escluso il trasporto alle pubbliche discariche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10).- DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					713,440		
	SOMMANO m2					713,440	18,30	13'055,95
17 / 17 E.08.04.00 - RV	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					272,600		
	SOMMANO kg					272,600	1,85	504,31
18 / 18 E.08.05.00- RV	Rete elettrosaldada in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, lavorata e tagliato a misura, posta in opera, compreso lo sfrido, le legature, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12.-RETE ELETTRISALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1'330,280		
	SOMMANO kg					1'330,280	1,55	2'061,93
19 / 19 E.13.03.00 - RV23	Massetto in conglomerato cementizio, classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, Rck 25 N/ mmq, gettato sopra il vespaio in due							
	<b>A RIPORTARE</b>							200'524,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							200'524,34
	<p>riprese, compreso l'armatura metallica con rete elettrosaldata di diametro mm 6 e maglia cm 20x20, la compattazione e la fratazzatura della superficie di spessore cm 10 SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>					134,000		
						134,000	44,03	5'900,02
20 / 20 E.14.11.a - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di pavimento industriale eseguito in conglomerato cementizio confezionato a macchina, dosato a minimo 300 kg di cemento tipo R 3.25 per metro cubo di inerte a granulometria regolamentare, armato con rete elettrosaldata costituita da tondini in acciaio B450C di diametro 6 mm e maglia 20x20 cm e con strato superficiale antiusura ed antiurto costituito da aggregati metallici di selezionata granulometria, additivi coadiuvanti ed ossidi coloranti in ragione di 5 kg/m<sup>2</sup> nel colore a scelta della D.L.. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione delle pendenze, il taglio in profondità e la formazione di giunti elastici di frazionamento in pvc formanti riquadri da 4.00x4.00 m e comunque non superiori a 20.00 m<sup>2</sup>, l'isolamento perimetrale contro le murature eseguito con strisce di polistirene espanso dello spessore di 10 mm, l'idonea protezione delle pareti perimetrali per un'altezza fino a 1.00 m, la formazione delle pendenze, la posa di profilo angolare in acciaio in corrispondenza delle soglie, la levigatura finale, la successiva pulitura superficiale con idonei detergenti, la risciacquatura assorbendo l'acqua in eccesso con idonei sistemi, la pulizia e l'asporto del materiale di risulta a fine lavoro, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO INDUSTRIALE ANTIUSURA E ANTIURTO spessore 10 cm SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>					51,020		
						51,020	53,20	2'714,26
	A RIPORTARE							209'138,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							209'138,62
21 / 21 E.14.16.00 - RV	Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a scelta della D.L., eseguito in mattonelle prefabbricate di conglomerato cementizio vibrato delle dimensioni comunemente in commercio, posate secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore di 5 cm eseguito in ghiaio lavato a granulometria idonea. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa del sottofondo, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, lo spargimento di sabbia fine sufficiente a colmare gli interstizi, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di mattonelle rotte o deteriorate in corso d'opera, il taglio, lo sfrido e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					39,230		
	SOMMANO m2					39,230	42,60	1'671,20
22 / 22 E.16.11.00 - RV23	Fornitura e posa in opera di fogli sottozavorra costituiti da teli nerofumo o trasparenti in polietilene posati a secco, sovrapposti sulle giunture di circa 5-10 cm e saldati con nastro biadesivo butilico di larghezza 15 mm. In particolare il telo dovrà essere in possesso delle seguenti caratteristiche tecniche debitamente certificate ed accettate dalla D.L.: - peso 200 g/m <sup>2</sup> ; - spessore 0.2 mm. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il taglio, lo sfrido, il sostegno provvisorio e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN FOGLI SOTTOZAVORRA POLIETILENE SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					382,140		
	SOMMANO m2					382,140	5,02	1'918,34
23 / 23 E.41.01.a - RV	Fornitura e posa in opera di malta premiscelata tixotropica fibrinforzata							
	<b>A RIPORTARE</b>							212'728,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							212'728,16
	<p>con fibre di polivinilalcol (PVA) con marcatura CE conforme alla norma UNI EN 1504-3 (malte strutturali classe R4), per il risanamento di strutture in calcestruzzo. Sono incluse nel prezzo : battitura per asportazione del calcestruzzoammalorato; pulitura della ruggine dalle barre d'armatura mediante spazzolatura/sabbiatura; applicazione di passivante per ruggine sulle barre d'armatura; ripristino del calcestruzzo con malta tixotropicafibrorinforzata con fibre di polivinilalcol (PVA). Sono esclusi i ponteggi e le impalcature, nonché il trasporto e smaltimento a discarica dei detriti e degli imballi. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					40,000		
	SOMMANO m2					40,000	73,00	2'920,00
24 / 24 F.02.08.a - RV23	<p>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					784,000		
	SOMMANO ml					784,000	5,63	4'413,92
	<b>A RIPORTARE</b>							220'062,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							220'062,08
25 / 25 F.02.08.b - RV23	<p>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					4'171,650		
	SOMMANO ml*cm					4'171,650	0,87	3'629,34
26 / 26 F.03.09.00 RV	<p>Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento". Eseguito fino alla profondità di 2,00m, sotto il piano di campagna o il piano di sbancamento.- SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 2,00 SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					139,350		
	A RIPORTARE					139,350		223'691,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					139,350		223'691,42
27 / 27 F.04.13-RV	SOMMANO m3  Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R 325 in ragione di 100 kg per mc, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a costipamento avvenuto. STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					139,350	10,95	1'525,88
						144,090		
	SOMMANO m3					144,090	61,20	8'818,31
28 / 28 F.05.09.00 RV	Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione dei piani di imposta delle opere d'arte, eseguito in conglomerato cementizio dosato a kg. 150 di cemento tipo R 325 per m³ di inerte a granulometria regolamentare dello spessore minimo di cm 10. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere relativo al costipamento, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Agli effetti contabili non saranno compensati eventuali maggiori spessori; questo anche in riferimento alle profondità degli scavi SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					687,800		
	SOMMANO m2					687,800	18,30	12'586,74
29 / 29 F.05.11.a - RV23	Sovrapprezzo al conglomerato cementizio strutturale per opere in C.A., per fondazioni ed elevazioni per ottenere una classe di consistenza maggiore di S3. Il conglomerato dovrà							
	A RIPORTARE							246'622,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							246'622,35
	<p>essere confezionato in conformità alle vigenti norme di legge con cemento, inerti ed acqua aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e di quelle specifiche della voce su cui si applica il presente sovrapprezzo.</p> <p>SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE DI CONSISTENZA - CLASSE S4</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					52,300		
	SOMMANO m3					52,300	3,08	161,08
30 / 30 F.07.07.a - RV	<p>Verniciatura protettiva contro la carbonatazione, traspirante al passaggio del vapore, ma impermeabile all'acqua e all'anidride carbonica, a base di resine acriliche in solvente. Il trattamento protettivo verrà applicato sul sottofondo pulito ed asciutto mediante pennello, rullo o spruzzo in almeno 2 mani. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per le necessarie impalcature per accedere al posto di lavoro. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					3'500,000		
	SOMMANO m2					3'500,000	13,40	46'900,00
31 / 31 F.08.06.a - RV23	<p>Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisa-cemento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende ogni onere per la demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, la pulizia del piano di lavoro e la successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle</p>							
	A RIPORTARE							293'683,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							293'683,43
	<p>aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di scarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					22,000		
	SOMMANO cadauno					22,000	83,09	1'827,98
32 / 32 F.10.36.a - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di tubi corrugati a doppio strato in polietilene ad alta densità destinati alla protezione dei cavi nelle installazioni elettriche e telefoniche interrante, conforme alla normativa Europea En50086-2-4 classificata dal CEI 23-46. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di giunti e pezzi speciali, la sigillatura dei giunti, la posa di un nastro segnaletico, nonché il rinfianco del cavidotto con sabbia fino alla copertura del cavidotto e successivo rinterro con materiale di risulta dallo scavo depurato delle pietre di diametro superiore a 10 cm e dai frammenti vegetali. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.</p> <p>TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm</p>							
	A RIPORTARE							295'511,41

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							295'511,41
	SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					568,700		
	SOMMANO m					568,700	8,83	5'021,62
33 / 33 F.11.13.b - RV23	Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati per pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto adiacente delle dimensioni interne di circa 40x40 cm, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici, posti in opera secondo le modalità ed i particolari costruttivi previsti nei disegni esecutivi di progetto e secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, il successivo reinterro, il massetto di sottofondazione dello spessore minimo di 15 cm realizzato in calcestruzzo avente Rck 20 MPa. Nel prezzo è compreso ogni onere derivante dalla presenza dalle tubazioni in PVC e per la loro sigillatura. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. Risulta escluso il chiusino di copertura che sarà remunerato con il relativo prezzo d'elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - CON ALTEZZA PARI A 95 cm SpCat 2 - OG 11 Impianti tecnologici					8,000		
	SOMMANO cadauno					8,000	310,24	2'481,92
34 / 34 F.11.62.a RV23	Ciclo di pulizia mediante lavaggio con idropulitrice con pressione fino a 200 bar al fine di eliminare la polvere di smog e le parti incoerenti. Il ciclo di pulizia dovrà prevedere un consumo di acqua limitato e rendere le superfici perfettamente idonee a supportare qualsiasi tipo di vernice. Nel prezzo sono compresi, oltre alla manodopera, l'acqua, le attrezzature, la segnaletica							
	A RIPORTARE							303'014,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							303'014,95
	<p>prevista dal nuovo codice della strada per la deviazione del traffico, la rimozione di eventuali segnali stradali segnalimiti e il loro rimontaggio nella posizione originale, il recupero totale e relativo smaltimento dei residui liquidi e ogni onere e magistero e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-PULIZIA E VERNICIATURA GALLERIE - IDROLAVAGGIO DI PARETI A QUALSIASI ALTEZZA CON IDROPULITORE AD ALTA PRESSIONE</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					3'404,000		
	SOMMANO m2					3'404,000	3,65	12'424,60
35 / 35 F.08.03.c - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisposti di foro di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il peso nominale dell'elemento risultante dagli elaborati di progetto.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					466,200		
	SOMMANO kg					466,200	5,49	2'559,44
36 / 36 F.13.05.a RV23	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di base avente granulometria di 0-30 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio,</p>							
	A RIPORTARE							317'998,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							317'998,99
	<p>accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2*cm</p>					12'201,960		
						<u>12'201,960</u>	1,64	20'011,21
37 / 37 F.13.06.c RV23	<p><b>BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm</b> Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>					1'206,820		
						<u>1'206,820</u>	13,24	15'978,30
38 / 38 F.13.31.00 -	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato per la formazione dello							
	<b>A RIPORTARE</b>							353'988,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							353'988,50
RV	<p>strato d'usura, tappeto trasparente neutro o colorato, avente granulometria di mm 0-8 a 0-12 confezionato a caldo (temperatura tra i 150 e 170°C) e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione della colorazione a scelta della D.L. in base alla tipologia dell'aggregato, opportunamente miscelati con miscela di resine sintetiche multicomponenti costituita da Resina LT ed Interlene LT in rapporto medio 68:32, variabile in funzione del fuso di riferimento e degli inerti utilizzati con dosaggio simile a bitumi tradizionali tra il 6.5- 8%, dello spessore compresso di mm 30, In funzione dell'eventuale colorazione potranno essere aggiunti al conglomerato pigmenti inorganici (es. ossido di ferro) in percentuali variabili da 0.25% a 3% sul peso degli aggregati stessi, compreso guardiana, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p>usura per pavimentazione ammalorata</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>					3'371,060 20,000	25,70	87'150,24
39 / 39 F.14.02.a RV23	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE - H2 SENZA CORRIMANO</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, rette o curve per bordo ponte, in acciaio zincato, marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, complete di rapporto di prova e manuale di installazione, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno) senza corrimano, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n. 223 e ss.mm. li. (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:- appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2;- prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia. Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI, altezza massima del nastro rispetto al piano viabile, larghezza massima del dispositivo, saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto. Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una</p>							
	A RIPORTARE							441'138,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							441'138,74
	<p>quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. Compreso l'onere della formazione dei fori nella struttura in calcestruzzo e l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione. Nel prezzo sono compresi inoltre la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti dalla vigente normativa. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sono esclusi i gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					45,000		
	SOMMANO m					45,000	340,82	15'336,90
40 / 40 F.15.01.d - RV	Demolizione o smontaggio di barriera di sicurezza, di qualsiasi tipologia e classe,							
	<b>A RIPORTARE</b>							456'475,64

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							456'475,64
	<p>su rilevato, compresi eventuali parapetto metallico o corrimano esistenti, e relativi elementi di sostegno, compreso carico, trasporto e scarico di tutto il materiale recuperato, in magazzini od in altri siti indicati dalla Stazione Appaltante. E' compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, sia di quello relativo alla barriera che quello proveniente dalle operazioni di rimozione dei montanti. E' inoltre compreso ogni onere per il ripristino delle banchine in terra o altro, sede dei montanti estratti o rimossi. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><b>DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA - DOPPIA ONDA</b> SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p>smontaggio guardrail piedi ponte della libertà</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>					240,000		
						23,000		
						<u>263,000</u>	6,69	1'759,47
41 / 41 F.16.01.a - RV	<p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							458'235,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							458'235,11
	Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.-SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					6'837,000		
	SOMMANO m					6'837,000	0,61	4'170,57
42 / 42 F.16.03.b - RV	Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU IMPIANTO ESISTENTE SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					963,500 90,187		
	SOMMANO m2					1'053,687	7,30	7'691,92
43 / 43 F.16.17.a - RV	Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante applicazione di vernice nera (asfaltante). La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai							
	<b>A RIPORTARE</b>							470'097,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							470'097,60
	<p>requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Per ogni metro quadro di superficie effettivamente ricoperta. - CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - MEDIANTE VERNICE</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					418,400		
	SOMMANO m2					418,400	6,08	2'543,87
44 / 44 F.17.01.a - RV	<p>Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scaturatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe,</p>							
	A RIPORTARE							472'641,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							472'641,47
	<p>controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					19,000		
						19,000	48,70	925,30
45 / 45 F.17.02.a - RV	<p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroreflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					61,000		
						61,000	85,20	5'197,20
46 / 46 F.17.03.a - RV	<p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							478'763,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							478'763,97
	realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la sciolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					41,000		
	SOMMANO cadauno					41,000	60,80	2'492,80
47 / 47 F.18.02.b - RV23	Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirrotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta. SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane considerati pali h. 3.50 *(par.ug.=67*3,50)	234,500				234,500		
	SOMMANO m					234,500	10,99	2'577,16
48 / 48 F.18.03.a- RV	Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto (secondo le normative vigenti). La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e							
	A RIPORTARE							483'833,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							483'833,93
	dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe e bulloneria ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, tra i quali si ricordano a titolo esemplificativo lo scavo, il trasporto del materiale di risulta a discarica debitamente autorizzata, la sistemazione finale del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					67,000		
	SOMMANO cadauno					67,000	60,80	4'073,60
49 / 49 F.18.04.a - RV23	Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali di superficie fino a 1.00 mq. Nel caso di smontaggio nel prezzo è compreso ogni onere per lo smaltimento del materiale di risulta dichiarato non più utilizzabile dalla Stazione Appaltante. Nel caso di montaggio nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura della necessaria bulloneria. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					161,000		
	SOMMANO cadauno					161,000	16,29	2'622,69
50 / 50	Pulizia di pertinenze stradali dalla							
	A RIPORTARE							490'530,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							490'530,22
F.19.53.a - RV	<p>vegetazione arbusiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi compresi fra 4 e 25 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per il sezionamento e l'accumulo in aree indicate dalla Direzione Lavori del materiale legnoso utilizzabile, l'accumulo del materiale da cippare, il suo accumulo a cippatura effettuata ed il successivo trasporto a rifiuto e quanto altro necessario per ottenere infine un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione. Rimangono escluse le sole operazioni di cippatura pagate con il relativo prezzo di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano</p>					584,000		
	SOMMANO m2					584,000	1,46	852,64
51 / 51 F.22.072.d - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di palo da lamiera in acciaio S235, stampato e saldato in longitudinale, zincato a caldo in accordo alla norma UNI EN 40, con diametro in sommità di 60 mm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il palo è completo di: - asole per morsettiera ed ingresso cavi; - piastrina di messa a terra e attacco per armatura; Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>PALO DA LAMIERA TRONCOCONICO DIRITTO SEZ. CIRCOLARE - L=5.50 m H=5.00 m SPESSORE=3 mm DIAM. BASE=115 mm</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					7,000		
	SOMMANO cadauno					7,000	331,08	2'317,56
	<b>A RIPORTARE</b>							493'700,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							493'700,42
52 / 52 F.22.170.01 RV23	<p>ARMATURA STRADALE A LED DI FORMA PIANA Potenza 32 W Flusso luminoso 5750 lm</p> <p>Armatura stradale/ciclopedonale con lampade a LED composta da: Corpo e telaio in alluminio pressofuso e disegnati con sezione a bassissima superficie di esposizione al vento. Alette di raffreddamento integrate nella copertura. Attacco palo in alluminio pressofuso, provvisto di ganasce per il bloccaggio dell'armatura secondo diverse inclinazioni. Orientabile da 0° a 15° per applicazioni a frusta e da 0° a 10° per applicazione a testa palo. Passo di inclinazione di 5° idoneo per pali di diametro 63-60mm. Diffusore in vetro piano trasparente sp. 4mm temperato resistente agli shock termici e agli urti (UNI EN 12150-1:2001). Verniciatura a polvere con resina a base di poliestere resistente alla corrosione ed alle nebbie saline. Ottica modulare con lampade a led in policarbonato metallizzato ad alto rendimento, adatta ad ottenere i risultati illuminotecnici specifici per la geometria della strada. Piastra led e driver forniti di dispositivo automatico di controllo della temperatura. Nel caso di innalzamento imprevisto della temperatura del LED il sistema deve abbassare il flusso luminoso per ridurre la temperatura di esercizio garantendo sempre il corretto funzionamento. Apparecchio dotato di diodo di protezione contro le sovratensioni. Cablaggio elettronico per sistemi 1-10V. Alta resistenza ai picchi di tensione. Completo di connettore stagno IP67 per il collegamento alla linea. Sezionatore di serie in doppio isolamento che interrompe l'alimentazione elettrica all'apertura della copertura. Flusso luminoso: da 6600 a 19900lm Temperatura di colore: da 3000 a 4000K Caratteristiche: Armatura di forma piana rettangolare; Altezza: da 130 a 160 mm lunghezza: da 650 a 1021 mm larghezza: da 360 a 395 mm; Peso Max 17,6 Kg; Classe di isolamento II; Grado di protezione minimo IP 66; Marcatura CE; Norme di riferimento: CEI EN 60598-1 7°ED (CEI 34-21) CEI EN 60598-2-1 2°ED (CEI 34-23) CEI EN 60598-2-3 3°ED (CEI 34-33) CEI EN 60598-2-3/A1 (CEI 34-33;V1) CEI EN 60598-2-3/A2 (CEI 34-33;V2) Compatibile con la normativa UNI 10819 (Inquinamento luminoso). L'armatura dovrà essere completa di: - armatura c.s.d.; - lampada a LED; - cablaggio. - quant'altro è necessario per ultimare il lavoro a regola d'arte.</p> <p>SpCat 2 - OG 11 Impianti tecnologici</p>					7,000		
	A RIPORTARE					7,000		493'700,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					7,000		493'700,42
53 / 53 H.01.11.a - RV	<p style="text-align: center;">SOMMANO cadauno</p> <p>compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore,</p>					7,000	1'146,43	8'025,01
	A RIPORTARE							501'725,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							501'725,43
	l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT. Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					487,780		
	SOMMANO t					487,780	36,50	17'803,97
54 / 54 I.02.04.00 RV23	FORNITURA E POSA DI GHIAIONE Fornitura e posa in opera di ghiaione, diametro da 10 a 20 cm, o spezzato di cava 8/15, posto in opera a formazione di rivestimento di difese radenti, secondo la sagoma prescritta dal direttore dei lavori, costipato e battuto. Misurazione sui mezzi di trasporto SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					138,950		
	SOMMANO m3					138,950	42,59	5'917,88
55 / 55 I.10.04.a - RV23	Fornitura e posa di tubo drenante per interventi sino alla profondità di m 4. Tubo di drenaggio in PVCduro (PVC U) in scavo a sezione obbligatoria, secondo DIN 1187 e DIN 7746 corrugato a forma ditunnel con suola di appoggio liscia, fornito e posto in opera. Le fessure drenanti devono avere un'altezza non inferiore a mm 0.8 ed una lunghezza non superiore a mm 25 per non indebolire TUBO DI DRENAGGIO IN PVC DURO DIAMETRO MM 75 SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano					325,000		
	<b>A RIPORTARE</b>					325,000		525'447,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					325,000		525'447,28
56 / 56 I.10.08.c RV	SOMMANO m  Fornitura e posa di geotessile tessuto di rinforzo dei terreni, realizzato in fibre di poliestere e poliammide ad elevato modulo e basso creep. La resistenza caratteristica a trazione longitudinale, ridotta per effetto della deformazione viscosa (creep) a 114 anni, dovrà essere non inferiore al 66% della resistenza nominale. Il geotessile sottoposto al 50% della tensione nominale dovrà avere una deformazione a breve termine non superiore al 5,0%, mentre la deformazione per effetto del creep, differenza tra la deformazione a breve termine e quella a 114 anni, non dovrà superare il 1,5%. Per avallare questi valori il produttore dovrà presentare una certificazione emessa da un istituto accreditato indipendente che riporti le curve isocrone della geotessile fino alla durata di 114 anni (1.000.000 di ore). - GEOTESSILE DI RINFORZO E AUMENTO DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI SOTTOFONDI GEOTESSUTO resistenza 150 kN/m deformazione minore al 10% senza tolleranza SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano					325,000	14,62	4'751,50
	SOMMANO m2					544,860		
						544,860	3,53	1'923,36
57 / 57 L.01.073_AN AS23	NOLO DI ATTREZZATURA MOBILE AUTOCARRATA TIPO BY-BRIDGE E/O SIMILARE Per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, atte ad effettuare ispezioni alle strutture portanti o per eseguire lavori manutentori sugli impalcati delle opere d'arte, compreso e compensato nel prezzo l'autista, il manovratore, il consumo di carburante e di tutto quanto occorre per il funzionamento dell'attrezzatura. o similare. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					7,000		
	SOMMANO giorno					7,000	1'430,42	10'012,94
58 / 58 L.01.12.a - RV	fornitura e posa in opera di elemento dissuasore a colonnina realizzato in ghisa sferoidale sottoposto a trattamento di zincatura a caldo e verniciato con smalto di colore grigio - composto da un fusto diritto a sezione circolare, rastremato verso l'alto, con diametro variabile da mm 70 inferiormente a mm 60 superiormente, da 4 rilievi anulari distribuiti uniformemente lungo il fusto, da una							
	A RIPORTARE							542'135,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							542'135,08
	<p>sfera sommitale di diametro di circa mm 70, e da un codolo cilindrico inferiore di altezza mm 250, di diametro mm 80 provvisto di due scanalature a baionetta per il fissaggio nell'apposita bussola o in alternativa direttamente nella pavimentazione. Le dimensioni sono le seguenti: altezza utile: mm 915, altezza totale: mm 1165, diametro di ingombro: mm 100, peso: kg 15,08. La posa in opera può avvenire cementando il codolo nella pavimentazione dopo aver predisposto un foro di diametro mm 100 e di profondità mm 300, con carotatrice o trapano. Nel caso di posa in opera del dissuasore con sistema a baionetta removibile, provvedere a cementare la bussola dopo aver predisposto con carotatrice un foro del diametro di mm 120 e di profondità mm 350.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					32,000		
	SOMMANO cadauno					32,000	426,00	13'632,00
59 / 59 NP 001	<p>RESINA acrilica COLORATA (COLORE BIANCO O ROSSO) per realizzazione di pista ciclabile e relativa segnaletica, larghezza di variabile, colore a scelta della DL. Nella realizzazione sono compresi imprimitura con resina acrilica e applicazione di vernice acrilica all'acqua di colore bianco, atossica. L'applicazione deve essere uniforme, operata fino a completa copertura del supporto, con una quantità minima 300 gr/m<sup>2</sup>, spessore compreso tra 80 e 200 micron. La vernice deve essere così caratterizzata nel rispetto delle normative vigenti:- riflessione &gt;80% - UNI EN 410:2000 / ISO 9050:2003;- permeabile al vapore V=17 g/(Mq*d); Sd=1,21 m - UNI EN ISO 7783-2:2001;- non permeabile all'acqua liquida - UNI EN 1062-3:2008;- elevato potere di adesione - UNI EN ISO 4624:2006;- resistente allo strofinamento ad umido - UNI EN ISO 11998:2006;- ottimo potere coprente - UNI EN ISO 6504-3:2007. Nel prezzo sono compresi, oltre agli oneri per materiali, il noleggio di attrezzature, la segnaletica prevista dal nuovo codice della strada per la deviazione del traffico, la rimozione di eventuali segnali stradali e segnalimiti e il loro rimontaggio nella posizione originale e ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					2'742,700		
	SOMMANO m2					2'742,700	30,30	83'103,81
	<b>A RIPORTARE</b>							638'870,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							638'870,89
60 / 60 NP 001 ODS	Sovrapprezzo all'art. NP. 006 "Fornitura e posa di canaletta di scolo acque piovane" per il riconoscimento di maggiori e diversi oneri di posa dovuti alla demolizione parziale della pavimentazione esistente, fornitura e posa di malta di allettamento e fissaggio tipo Mapestone TFB60, accurata ricostruzione in opera dei raccordi tra canaletta e pavimentazione esistente mediante uso della medesima malta premiscelata a base cementizia Mapestone TFB60 con lavorazione di finitura superficiale simile per qualità e forme alla pavimentazione in formelle di cemento esistenti. Il prezzo è onnicomprensivo di rimozione dei masselli esistenti, accurata demolizione del massetto di sottopavimentazione spessore medio cm.8 per una larghezza di cm. 40, smaltimento del rifiuto a PP.DD.. Materiali, noli, trasporti, scariolamenti, spallamenti, manodopera ed ogni ulteriore onere relativo ed accessorio compresi per dare la canaletta installata e funzionale allo sgrondo delle acque meteoriche ed i raccordi in opera alla pavimentazione esistente. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					440,000		
	SOMMANO m					440,000	131,60	57'904,00
61 / 61 NP 002 ODS	NEW JERSEY Fornitura e posa in opera di mini new jersey in calcetruzzo armato dim. base 40 cm x altezza 30 a delimitazione della pista ciclabile senza possibilità di stoccaggio in sito limitrofo, con necessità di scarico in zona Marghera e trasporto parzializzato in area di lavoro con mezzo avente portata 16 q.li. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					280,000		
	SOMMANO m					280,000	125,50	35'140,00
62 / 62 NP 002 V	Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o due strisce led illuminanti poste longitudinalmente nel lato più lungo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 1800; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 1099. SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano							
	<b>A RIPORTARE</b>							731'914,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							731'914,89
63 / 63 NP 002	SOMMANO cadauno  Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da NP 002 n.2 lampade a led MULTILED 100 lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pellicola ... ata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011, norma di riferimento EN12352 incluso ogni oner e fornitura per dare l'opera finita. (EX NP002 di progetto esecutivo a base di gara) SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					26,000		
						26,000	2'808,45	73'019,70
64 / 64 NP 003	SOMMANO cadauno  CARPENTERIA CORTEN Fornitura e posa di carpenteria in acciaio S275J0WP (CORTEN) eseguito ai sensi della norma UNI EN1090 completo di certificazione ai sensi della medesima norma, per la realizzazione di carpenterie metalliche come da disegni di progetto. Per le parti aventi valenza strutturale la carpenteria soddisferà tutti i requisiti di cui al DM 17/01/218. Sono compresi: le piastre di attacco e di irrigidimento; il taglio a misura; le forature relative alle connessioni, ed i prefori per la viteria; le flange; la bullonatura (con bulloni di qualsiasi classe) o saldatura; i tenditori; le funi spirodali; la filettatura; la finitura antisdrucchiolo e di impermeabilizzazione del piano di calpestio e/o di piani speciali etc. Si intendono compresi: il progetto costruttivo della carpenteria e i relativi calcoli ed elaborati grafici costruttivi che dovranno essere sottoposti alla DL per approvazione. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. SpCat 1 - OS 18-A Componenti strutturali in acciaio					2,000		
						2,000	2'154,88	4'309,76
65 / 65 NP 003 ODS	SOMMANO kg  Realizzazione dell'impermeabilizzazione dello scasso sulla pavimentazione esistente propedeutica alla posa della canaletta di scolo per una superficie di larghezza cm.40 e pareti altezza cm. 10 per uno sviluppo complessivo di cm.60 circa mediante applicazione a rullo e spatola di Guaina bituminosa liquida tipo SOPREMA mod. Easy Flashing Waterproofing o equivalente in ragione					70'352,000		
						70'352,000	6,32	444'624,64
	A RIPORTARE							1'253'868,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'253'868,99
	di 0,54 Kg/ml.. Ogni onere relativo ed accessorio compresi per dare la superficie a perfetta tenuta d'acqua. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					428,000		
	SOMMANO m					428,000	22,70	9'715,60
66 / 66 NP 003 V	Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o due strisce led illuminanti poste longitudinalmente nel lato più lungo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 600; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 330. SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano					4,000		
	SOMMANO cadauno					4,000	1'889,25	7'557,00
67 / 67 NP 004 ODS	Preparazione del fondo predisposto per l'applicazione della resina acrilica colorata sul percorso ciclabile nei tratti 9-10-11 mediante lavaggio a spruzzo con acqua della pavimentazione esistente e successiva stesa di primer per l'adesione della resina sempre mediante spruzzatrice. Il prezzo è onnicomprensivo dell'onere di protezione fisica durante le fasi di lavaggio e stesa del primer, dell'area di lavoro e di quella adiacente aperta al transito dei pedoni mediante idonei sbarramenti impermeabili. Materiali, noli, trasporti e manodopera compresi per dare la superficie predisposta per la perfetta adesione della resina. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					3'653,220		
	SOMMANO m2					3'653,220	12,50	45'665,25
68 / 68 NP 004 V	Esecuzione di canale terminale lato banchina con innesto pluviale esistente acque piovane tramite demolizione del tratto in oggetto e spostamento dei tubi corrugati presinti per varie alimentazioni, trasporto del materiale di demolizione a discarica, taglio e rifinitura di canale da 1m a 0,80mm incollaggio a terra con miscela di malta antigelo e finitura della stessa secondo indicazioni della D.L. Tale voce è comprensiva dell'allestimento cantiere e del conferimento a discarica dei materiali di risulta. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti,							
	A RIPORTARE							1'316'806,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'316'806,84
	viadotti, ferrovie, metropolitane					63,000		
	SOMMANO cadauno					63,000	213,80	13'469,40
69 / 69 NP 005	<p>CONGLOMERATO DRENANTE COLORATO IN PASTA</p> <p>Realizzazione di pista ciclopedonale in conglomerato cementizio drenante colorato in pasta di colore secondo indicazione DL. Nella realizzazione sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rialzo o spostamento di chiusini, tombini, caditoie di qualsivoglia forma e genere interferenti</li> <li>- rifacimento di chiusini, caditoie e tombini interferenti</li> <li>- calcestruzzo drenante spessore 7 cm pigmentato, con giunto termico a passo 7 m realizzato mediante tagliaerina apposita, fibrato per rinforzo a tutta massa. Compresa costipatura, levigatura tramite apposita attrezzatura, curing compound, eventuale copertura con teli in PE per l'adeguata maturazione, controlli e verifiche dei materiali.</li> </ul> <p>Compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita e a regola d'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					384,070		
	SOMMANO m2					384,070	43,80	16'822,27
70 / 70 NP 005 ODS	<p>Esecuzione in modifica di rampa in pendenza a norma DM.236/89 e s.m.i. su marciapiedi esistenti eseguita mediante: demolizione della pavimentazione esistente interferente in betonella sottofondo in calcestruzzo armato o altro materiale, rimozione delle cordonate di bordo esistenti, livellamento con mezzo meccanico o a mano se necessario per il riporto del piano di posa a quote di progetto, realizzazione di nuovo massetto in c.a. in pendenza di dimensione adeguata e spessore medio cm. 12 mediante fornitura e posa in opera in cls Rck 25 N/mmq. armato con rete elettrosaldata dn 8/20x20 cm. Feb44k contr. , fornitura e posa in opera di cordonate 12/15x25 cm.</p> <p>in cls di bordatura ( ml. 5,00 circa) da porre in opera in pendenza e due righe di masselli in cemento podotattili per ipovedenti dimensioni 30x30 cm. a bolli e a righe color giallo o bianco secondo progetto esecutivo, e finitura della superficie realizzata mediante fornitura e posa di nuove betonelle in cemento su sottofondo in ghiaio lavato fine. Il prezzo è onnicomprensivo di materiali,</p>							
	A RIPORTARE							1'347'098,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'347'098,51
	noli, trasporti, manodopera ed ogni ulteriore onere relativo ed accessorio compresi per dare la lavorazione eseguita secondo la buona regola dell'arte. Esecuzione secondo disegni di progetto con piano stradale secondo le sagome prescritte. Misurato in opera a metroquadrato effettivo dalle linee trasversali di cambio pendenza di sommità e al piede e da esterno/esterno cordonate di bordo laterale. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					65,430		
	SOMMANO m2					65,430	296,00	19'367,28
71 / 71 NP 005 V	Fornitura e posa di lama metallica per bordo laterale, altezza 5/8cm, sostenuta da spezzoni di ferro della lunghezza di cm.50 con diam. 16mm, posati e saldati, salda a cordone d'angolo sulla lastra a correre con passo 1 ogni 50/100cm a seconda delle situazioni o necessità. Ogni altro onere compreso. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					458,000		
	SOMMANO m					458,000	41,86	19'171,88
72 / 72 NP 006	CANALETTA SCOLO ACQUE PIOVANE: fornitura e posa di canaletta di scolo acque piovane h=8cm carrabile come da disegni di progetto, incluso coperchio carrabile, e qualsiasi onere e lavorazione per dare l'opera finita. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					456,000		
	SOMMANO ml					456,000	88,10	40'173,60
73 / 73 NP 006 V	Ricostruzione area ex canaletta, posata su idoneo letto in malta premiscelata per massetti d'allettamento di pavimentazioni architettoniche, in classi di esposizione XF4 e XS3, ad alta resistenza a compressione, resistente ai cicli di gelo-disgelo. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					50,000		
	SOMMANO ml					50,000	150,95	7'547,50
74 / 74 NP 007	BALAUSTRINA IN VETRO: Balaustre in vetro rispondente alle norme attualmente in vigore, con relativo rapporto di prova contenente: - Prova di carico statica in conformità alla UNI 11678:2017 per ambienti di							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'433'358,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'433'358,77
	<p>categoria A, B, C1 e C2 (classe di resistenza alla spinta 2 kN/m) ai sensi delle Norme Tecniche per le Costruzioni (DM 17/01/2018);</p> <p>- Prova di carico dinamica in conformità alla UNI 11678:2017 con altezza di caduta del pendolo variabile a seconda della destinazione d'uso ed eventuale rottura in conformità alla UNI 7697:2021;</p> <p>- Disegni tecnici con le quote e le dimensioni di ogni singolo componente della balaustra e dettagli di cui alla nota 3 del prospetto 1 della UNI 7697:2021. Balaustra realizzata con profilo in alluminio lega 6060 T66 o 6063 T66 del modello a scelta della DL in base alla destinazione d'uso ed alla classe di appartenenza, adatta per essere montata sopra al pavimento, affogata nel pavimento oppure con montaggio fronte solaio.</p> <p>Sono previste due tipologie di balaustra:</p> <p>1) profilo verniciato NKR3 effetto corten con fissaggio a pavimento - vetro extrachiaro temperato 12+12+1.52SG mm h 125 cm - corrimano verniciato NKR3 effetto corten - incluso LED integrato a luce bianca - classe C2</p> <p>2) profilo verniciato NKR3 effetto corten con fissaggio a pavimento - vetro extrachiaro temperato sagomato 12+12+1.52SG mm h 125 cm - corrimano verniciato NKR3 effetto corten - LED integrato a luce bianca - classe C2.</p> <p>Inclusa la posa in opera, la preparazione del piano di posa, le verifiche tecniche ed il rilascio di tutti i certificati comprovanti la sicurezza, funzionalità e durabilità dell'opera. Incluso ogni onere e lavorazione per dare l'opera finita.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					170,200		
	SOMMANO ml					170,200	1'104,00	187'900,80
75 / 75 NP 007 V	<p>Spostamento di masegne lungo molo, tracciamento e assistenza per realizzazione di scarpata secondo progetto tratta 3 - 4.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					2,000		
	SOMMANO a corpo					2,000	2'762,66	5'525,32
76 / 76 NP 008 V	<p>Sovraprezzo voce nP005 - Aumento spessore conglomerato drenante colorato in pasta. Per ogni cm/mq.</p> <p>SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					1'152,510		
	<b>A RIPORTARE</b>					1'152,510		1'626'784,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'152,510		1'626'784,89
77 / 77 NP001VAR2	SOMMANO cm/m2  Sovrapprezzo all'art. NP 007 per modifica attacchi faraone resa necessaria dalla presenza dei sottoservizi. Sono stati modificati gli attacchi con barre più lunghe, rendendo necessaria un nuovo rilievo e tracciatura. Si include nel prezzo anche al modifica fatta in prossimità dei pozzetti. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1'152,510	6,54	7'537,42
	SOMMANO a corpo					1,000		
78 / 78 NP002VAR2	PROTEZIONE ESTREMITA' RIVESTIMENTO E PARAPETTO Fornitura e posa di protezione per l'estremità del rivestimento e del parapetto in acciaio corten. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 1 - OS 18-A Componenti strutturali in acciaio					1,000	4'773,97	4'773,97
	SOMMANO a corpo					1,000		
79 / 79 NP003VAR2	COPERCHI IN ACCIAIO CORTEN PER SCATOLE DI DERIVAZIONE Fornitura e posa di coperchi in acciaio corten per scatole di derivazione. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 2 - OG 11 Impianti tecnologici					1,000	2'799,70	2'799,70
	SOMMANO a corpo					1,000		
80 / 80 NP004VAR2	REALIZZAZIONE DI SOSTEGNO IN CORTEN Realizzazione di sostegno in acciaio corten per la mancanza di getto in corrispondenza della parte del ponte lungo il prospetto Ovest in corrispondenza della spalla al lato dello scalo fluviale. Il sostegno è realizzato in avviaio corten con spessore 12mm ed irrigidimenti da 8mm. Il sostegno è fissato sulla parete verticale del ponte mediante barre filettate ancorate chimicamente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 1 - OS 18-A Componenti strutturali in acciaio					1,000	980,00	980,00
	SOMMANO a corpo					1,000		
	A RIPORTARE					1,000		1'642'875,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1,000		1'642'875,98
81 / 81 NP005VAR2	<p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p> <p>ESECUZIONE DI PROVA DI CARICO Esecuzione di prova di carico su ponte vecchio con utilizzo di autocarri da 20t e 44t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					1,000	5'500,00	5'500,00
	SOMMANO a corpo					1,000		
82 / 82 NP006VAR2	<p>FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B Fornitura e posa di n.7 new jersey per barriera monofilare H120 provvista di marcatura CE certificata in classe H4B (W2) per l'utilizzo monofilare spartitraffico. Prefabbricata utilizzando calcestruzzo classe di resistenza C40/50 ed armatura in acciaio B450C. IN sommità è prevista una barra rullata diam. 30mm passo 10mm in acciaio C45 annegata nel calcestruzzo che, tramite idoneo manicotto maggiorato in acciaio, consente il mutuo collegamento in testata tra elementi contigui. Di dimensione: lung. 6m, h. 1,2m, largh. 0,66m alla base e 0,16m in sommità. Ogni elemento ha un peso massimo di 5t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	3'851,18	3'851,18
83 / 83 NP007VAR2	<p>FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B Fornitura e posa di n. 4 pannelli autostabili di contenimento angolare con testa smussata a 45° di sezione 62x140cm, lunghezza 3m e peso fino ad un massimo di 3t ciascuno. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</p>					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	14'934,57	14'934,57
84 / 84 NP008VAR2	<p>TAGLIO CON DISCO DIAMANTATO Taglio con disco diamantato di porzione di New Jersey. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare</p>					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	6'367,56	6'367,56
	A RIPORTARE							1'673'529,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'673'529,29
	l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	800,00	800,00
85 / 85 NP009VAR2	<b>IMPIANTO ELETTRICO</b> Fornitura e posa di impianto elettrico per il collegamento di corpi illuminanti sul ponte vecchio e della tratta 4. I corpi illuminanti sono i seguenti: n. 30 panche, n. 2 dorsali led su parapetto in vetro, n. 38 punti luce da terra e n. 7 armature stradali con palo su tratta 4. Tale voce è comprensiva di progetto esecutivo a carico di tecnico abilitato. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 2 - OG 11 Impianti tecnologici					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	25'000,00	25'000,00
86 / 86 NP010VAR2	<b>PERCORSO PEDONALE PER DEVIAZIONE DEL FLUSSO</b> Esecuzione di percorso pedonale con segnaletica orizzontale dal Tronchetto a Piazzale Roma tramite esecuzione di segnaletica orizzontale di colore giallo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	4'350,00	4'350,00
87 / 87 NP011VAR2	<b>APPLICAZIONE DI PRIMER SU INTRADOSSO PONTE</b> Fornitura e posa di primer per l'attaccamento della vernice anticarbonatazione da applicare a rullo o a pennello sotto il ponte vecchio. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	30'975,00	30'975,00
88 / 88 NP012VAR2	<b>REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE PEDONALE</b> Realizzazione di marciapiede peronale in prossimità dell'ingresso e uscita bus lato biglietteria. Il marciapiede sarà realizzato con calcestruzzo armato							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'734'654,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'734'654,29
	C25/30 e con doppia rete elettrosaldata B450C. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	6'550,61	6'550,61
89 / 89 NP013VAR2	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER PASSAGGIO PEDONALE Realizzazione di rampa per passaggio pedonale realizzata fianco biglietteria. La lavorazione prevede la demolizione della pavimentazione esistente, la posa di nuove cordonate in calcestruzzo sezione 12/15 h 25cm. La lavorazione prevede inoltre lo spostamento e ricollocazione di n. 3 cartelli esistenti posizionati su 1 palo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	1'570,49	1'570,49
90 / 90 NP014VAR2	FORNITURA E POSA DI RECINZIONE E CANCELLO CARRABILE IN RETE PALETTO Fornitura e posa di recinzione e cancello carrabile in acciaio così composti: - Pali in acciaio h.250cm cementati alla base aventi sezione a "T" plastificato colore verde RAL 6005 completo di foratura Ø 9 mm per passaggio fili di tensione e punta superiore., - Rete a maglia sciolta romboidale avente maglie di dimensioni 50x50 mm. e filo diametro interno di 1,6 mm. ed esterno di 2,5 mm. zincata e plastificata colore verde RAL6005., - Cannello a due ante dimensioni 400x200cm avente specchiatura in rete elettrosaldata maglia 50x100 mm. e filo diam. 4 mm, struttura formata da montanti in scatolato 40x15x2 e 40x40x2 mm. Piantoni di sostegno corredati di bacchette esterne per il fissaggio della rete. Cerniere con perno registrabile. Serratura zincata con tre chiavi già montata e relativo copri-serratura. Apertura interna. Materiale verniciato a polveri poliuretaniche con cottura in forno di colore verde RAL6005 ed imballati singolarmente in nylon termoretraibile. Il prodotto proposto verrà fornito con piantoni a cementare. Certificazione CE e completo di manuale di uso e manutenzione. - Saette per irrigidimento (ove							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'742'775,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'742'775,39
	necessarie), - Fili da legatura e tensione con relativi tiranti. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	3'352,85	3'352,85
91 / 91 NP015VAR2	FORNITURA E POSA DI RECINZIONE IN GRIGLIATO ELETTROSALDATO Fornitura e posa di recinzione in pannello elettrosaldato per una lunghezza pari a 15m così composta: - Pannelli modulari in filo d'acciaio zincato, elettrosaldati, maglia 200x55 filo 5mm con nervature orizzontali di rinforzo e punte nella parte superiore del pannello, - Pali in acciaio profilato di forma quadrata 50x50mm spessore 1,5mm con cappuccio in PVC. - Tasselli composti da dadi e viti lunghezza 90mm in acciaio inox, - Piastrine di fissaggio, - Viti a canocchiale per fissaggio. Nella voce è compresa la realizzazione dei fori per la posa dei montanti e il loro riempimento con eventuale tassello o legante chimico. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	3'745,86	3'745,86
92 / 92 NP016VAR2	FORNITURA E POSA DI PALETTO PARAPEDONALE Fornitura e posa di paletto parapetonale bianco con fasce rosse rifrangenti adesive per una migliore visibilità. Dotato di asole superiori per aggancio catena e asola inferiore per inserimento del perno della bussola per impossibilitarne l'estrazione. Nella voce è compreso: paletto bianco parapetonale con fasce rosse rinfrangenti adesive di diametro 60mm, altezza paletto 120cm (100cm fuori terra) in ferro, n. 2 ganci in acciaio zincato resistente porta catena e catena in ferro verniciato di lunghezza pari a 2,5m in acciaio zincato. Posa tramite saldatura di barra di lunghezza pari a 50cm su profilo in acciaio esistente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano					10,000		
	<b>A RIPORTARE</b>					10,000		1'749'874,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					10,000		1'749'874,10
	SOMMANO cadauno					10,000	197,04	1'970,40
93 / 93 NP017VAR2	ADATTAMENTO DI MANUFATTI IN ACCIAIO Taglio e ricostituzione di porzione di fioriera in acciaio corten per passaggio nuovo marciapiede. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					2,000		
	SOMMANO cadauno					2,000	750,00	1'500,00
94 / 94 NP018VAR2	SPOSTAMENTO NEW JERSEY Rimozione e riposizionamento presso deposito comunale di new jersey. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	3'701,70	3'701,70
95 / 95 NP019VAR2	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE PER FIORIERE Fornitura e posa di sistema di irrigazione per fioriere. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	10'217,12	10'217,12
96 / 96 NP020VAR2	RIMOZIONE DI ELEMENTI VARI Rimozione di elementi prefabbricati "cavallotti" e vecchio guard rail scalo fluviale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	3'502,39	3'502,39
97 / 97 NP021VAR2	PORTABICI IN ACCIAIO Fornitura e posa di portabicilette in acciaio colorazione corten con capacità di n. 5 posti biciclette. Il portabici è comprensivo di piastre per l'ancoraggio a terra tramite bulloneria compresa nel prezzo. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 3 - OS 24 Verde e arredo urbano					10,000		
	A RIPORTARE					10,000		1'770'765,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					10,000		1'770'765,71
98 / 98 NP022VAR2	MINI NEW JERSEY Fornitura e posa di mini new jersey in calcestruzzo armato per separazione flusso ciclabile e pedonale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					8,000		
		SOMMANO cadauno				18,000	2'400,00	43'200,00
99 / 99 NP023VAR2	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI PARAPETTO IN ACCIAIO Smontaggio e rimontaggio in altra zona di parapetto in acciaio di recupero. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
		SOMMANO a corpo				1,000	2'028,20	2'028,20
100 / 100 NP024VAR2	FORNITURA DI FARETTO PEDONALE Sola fornitura di faretto pedonale segnapasso circolare calpestabile e carrabile con corpo pressofuso in alluminio a led classe IP67 da esterno. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
		SOMMANO a corpo				1,000	2'818,94	2'818,94
101 / 101 NP025VAR2	MODIFICA IN QUOTA DI CHIUSINI SU MANUFATTI IN ACCIAIO CORTEN Modifica in quota di chiusini internamente a manufatti in acciaio esistenti (fioriere). La lavorazione comprende i nuovi supporti per il chiusino e il nuovo chiusino da apporre sopra di essi. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
		SOMMANO a corpo				1,000	8'838,80	8'838,80
102 / 102 NP026VAR2	OPERE DI MESSA IN SICUREZZA STRAORDINARIE Risoluzione interferenze con pedoni e ciclisti straordinarie.					1,000		
		SOMMANO a corpo				1,000	2'627,13	2'627,13
	A RIPORTARE							1'830'278,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'830'278,78
	SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	24'580,00	24'580,00
103 / 103 NP027VAR2	ANALISI CHIMICHE DI CARATTERIZZAZIONE DEI RIFIUTI Analisi chimiche di caratterizzazione dei rifiuti su campioni di rifiuto proveniente dal cantiere in oggetto per il CERT 170302, compreso il campionamento dei singoli rifiuti. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane caratterizzazione rifiuto certificato 170302 - asfalti					1,000		
	SOMMANO cadauno					1,000	1'261,26	1'261,26
104 / 104 NP028VAR2	ESTREMITA' DI COMPLETAMENTO PARAPETTO Fornitura e posa di elemento di completamento in acciaio corten tra il nuovo parapetto in vetro installato sul ponte vecchio e il parapetto esistente su ponte dell'isola nove del tronchetto. Il parapetto dovrà essere composto con profili uguali e/o simili ai profili già esistenti sul ponte vecchio e realizzato in sostituzione dell'elemento in vetro con lamelle di spessore 3mm simili al parapetto del ponte dell'isola nove del tronchetto. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1,000		
	SOMMANO a corpo					1,000	1'500,00	1'500,00
105 / 105 P 1. 8. 8 8 - CV	Fornitura e posa in opera di guaina gommo-bituminosa con armatura in poliestere continuo, previo strato di fondo in primer bituminoso spalmato in tutta la superficie, compreso ogni onere, elemento, accessorio, sfridi, risvolti, le sovrapposizioni dei giunti di almeno 10 cm. posata a caldo con fiamma dello spessore di mm. 5 SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					1'062,300		
	SOMMANO m2					1'062,300	21,40	22'733,22
106 / 106 P 3. 1. 26 1 - CV	Demolizione con mezzi meccanici di asfalto continuo, compreso lo sgombero e il trasporto del materiale a discarica di risulta, in conformità alla normativa vigente: pavimentazioni							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'880'353,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'880'353,26
	stradali. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					348,010		
	SOMMANO m2					348,010	7,30	2'540,47
107 / 107 P 3. 9. 14 2 - CV	Spargimento di emulsione bituminosa al 55% su superfici stradali già bitumate, previa accurata pulizia: stesa di una prima mano di impregnazione in ragione di 2,5 kg/mq. Successiva stesa di pietrischetto anche porfirico a descrizione della DL di pezzatura 8/12 mm in ragione di 10 l/m². Rullatura di assestamento. Spargimento della seconda mano di emulsione cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo- butadiene-stirolo-radiale), in ragione di 1,5 kg/m². Spargimento di pietrischetto di pezzatura 4/8 mm anche porfirico a discrezione della D.L. in ragione di 10 l/ m². Spargimento della terza mano di emulsione cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale) in ragione di 1,5 kg/m² e saturazione con graniglia 4÷8 mm o 3÷6 mm anche porfirica a discrezione della D.L. data in ragionedi 5 l/m². Rullatura di assestamento. La superficie dovrà risultare uniforme, planare ed antisdrucchiolo, mediante spolvero di quarzo o di inerte adatto ed a scelta della D.L. Nel prezzo è compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e quello per la protezione fino a completa presa 1,00 kg/m² emulsione bitumin.e 1,50 kg/m² sabbia per saturazione SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					3'371,060		
	emulsione per pavimentazione ammalorata					20,000		
	SOMMANO m2					3'391,060	1,46	4'950,95
108 / 108 P 3.10. 2 1 - CV	Fornitura e stendimento in opera di terra vegetale a formazione di aiuole; misurazione sui mezzi in arrivo. per Venezia e per Mestre rispettivamente. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					120,000		
	SOMMANO m3					120,000	36,50	4'380,00
109 / 109 P 3.11. 9 1 - CV	Posa in opera di cordonate e pezzi speciali in calcestruzzo, ad andamento retto, curvo e cordonate d'angolo, a testate quadre e spigoli arrotondati,							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'892'224,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'892'224,68
	secondo disegni e sagome prescritti dalla D.L., in elementi da 1,00 m; 2,00 m o 0,50 m a seconda se elementi retti o curvi. Sono compresi nell'intervento lo scavo, fornitura, stesa e l'alloggiamento su adeguato letto di posa in calcestruzzo; gli idonei rinfianchi e il rinterro; l'eventuale formazione di bocche di lupo; la stuccatura e fugatura dei giunti con malta di cemento ed ogni altro onere necessario per l'esecuzione dell'opera: cordonate di dimensioni cordonate di dimensioni 100x10÷12x25÷26 cm. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					728,900		
	SOMMANO m					728,900	20,10	14'650,89
110 / 110 Z.01.24.b - RV23	Fornitura e posa in opera di rallentatori di velocità composti da elementi modulari in gomma da porre in opera con fissaggio meccanico a mezzo di quattro tasselli, con settori di individuazione in tinta gialla. FORNITURA E POSA IN OPERA DI RALLENTATORI DI VELOCITA' dimensione modulo cm 50x90 dosso di altezza cm 5. SpCat 4 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane					17,000		
	SOMMANO cadauno					17,000	69,41	1'179,97
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>							1'908'055,54
	<b>TOTALE euro</b>							1'908'055,54
	<b>A RIPORTARE</b>							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	<b>RIPORTO</b>	
	<b>Riepilogo SUPER CATEGORIE</b>	
001	OS 18-A Componenti strutturali in acciaio	452'924,34
002	OG 11 Impianti tecnologici	36'486,93
003	OS 24 Verde e arredo urbano	150'590,43
004	OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	1'268'053,84
	<b>Totale SUPER CATEGORIE euro</b>	<b>1'908'055,54</b>
	Data, 23/04/2024	
	<b>Il Tecnico</b>	
	<b>A RIPORTARE</b>	

# **QUADRO COMPARATIVO**

**OGGETTO:** C.I. 15031 - VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO  
VARIANTE n. 2

**COMMITTENTE:** COMUNE DI VENEZIA

Data, 23/04/2024

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>									
	<b>LAVORI A MISURA</b>									
1 01CS.AT.P01. 001.012.02 CV23	Motoburchio portata 8÷10 m3 attrezzato con benna a sbraccio per carico e scarico, idoneo sia per il trasporto normale che di materiale inquinante: a freddo con conducente  Sommano h	5,00	--	-5,00	45,90	229,50	--	229,50	-100,000	
2 01CS.AT.P01. 003.001.02 CV23	Pontone operativo allestito con escavatore fisso o mobile, munito di tutta l'attrezzatura per l'escavazione subacquea (cucchiaio dragline, benna mordente o benna idraulica, ecc.): larghezza oltre 4 m fino 7 m - lunghezza fino 15 m  Sommano h	5,00	16,00	11,00	142,43	712,15	2'278,88	1'566,73	220,000	
3 A.01.03.a RV	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m.  Sommano h	282,00	611,46	329,46	29,38	8'285,16	17'964,75	9'679,59	116,830	
4 B.07.055.a- ANAS2022	Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione ed impermeabilità a livello della pavimentazione stradale del tipo "a pettine" realizzato in acciaio CORTEN S355J2 WP, adatto ad ... assima di 10 cm. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L.  Sommano ml	88,00	63,00	-25,00	1'073,00	94'424,00	67'599,00	26'825,00	-28,409	
5 B.07.060.a- ANAS2022	Fornitura e posa in opera di giunto adatto ad assorbire scorrimenti degli impalcati di mm 50-100-200-300-400-600-700-800-900-1000 costituito da: - scossalina di raccolta acque in g ... ncatura a caldo. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L.  Sommano ml	26,40	26,40	--	117,20	3'094,08	3'094,08			
6 B.09.36.b - RV23	Pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti ... otati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni. POZZETTI STRADALI Dimensioni interne 50PER50 cm h=50 cm Sommano cadauno	1,00	8,00	7,00	34,12	34,12	272,96	238,84	700,000	
7	Coperchi per pozzetti stradali prefabbricati in cls armato									
	<b>A RIPORTARE</b>							11'485,16	27'054,50	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							11'485,16	27'054,50	
B.09.38.b - RV22	vibrocompresso di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018 e conformi alla norma UNI EN 1917. COPERCHI PER POZZETTI STRADALI Per pozzetto con dimensioni interne 50PER50 cm Sommano cadauno	1,00	--	-1,00	49,47	49,47	--		49,47	-100,000
8 B.09.38.c - RV23	Coperchi per pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018 e conformi alla norma UNI EN 1917. COPERCHI PER POZZETTI STRADALI Per pozzetto con dimensioni interne 60PER60 cm Sommano cadauno	10,00	--	-10,00	64,84	648,40	--		648,40	-100,000
9 D.01.17.00 RV23	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI Sommano t	308,45	457,06	148,61	61,77	19'052,96	28'232,60	9'179,64		48,180
10 D.09.01.c - RV23	NOLO A CALDO DI AUTOCARRO RIBALTABILE da 35 q.li Sommano h	--	59,000	59,000	65,28	--	3'851,52	3'851,52		
11 D.09.08.a - RV23	NOLO A CALDO DI ESCAVATORE IDRAULICO gommato da t 12 Sommano h	--	99,000	99,000	79,91	--	7'911,09	7'911,09		
12 D.10.05.c - RV23	Nolo a caldo di macchina spazzatrice meccanica completa di tutti gli accessori con accumulo del materiale aspirato. NOLO A CALDO DI MACCHINA SPAZZATRICE MECCANICA Da 3 fino a 5 mc. Sommano h	--	8,000	8,000	72,40	--	579,20	579,20		
13 D.11.01.a - RV23	NOLO A CALDO DI AUTOGRU SEMOVENTE GOMMATA con portata fino a t. 20 Sommano h	--	80,216	80,216	68,36	--	5'483,57	5'483,57		
14 E.02.03.00 - RV23	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, per il risezionamento o la costruzione del cassonetto stradale, c ... re il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza. SCAVO DI SBANCAMENTO Sommano m3	--	376,000	376,000	9,85	--	3'703,60	3'703,60		
15	Scavo a sezione ristretta per posa di condotte, in terreno ordinario di									
	A R I P O R T A R E							42'193,78	27'752,37	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							42'193,78	27'752,37	
E.02.06.a - RV23	qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia ... ori. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER POSA DI CONDOTTE In ambito urbano su strada pavimentata - fino a 4,00m di profondità  Sommano m3	--	15,600	15,600	26,16	--	408,10	408,10		
16 E.02.07.00 - RV23	Scavo a sezione obbligata per posa di condotte eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compresa la conservazione di sottoservizi, eventualm ... con mezzi meccanici entro gli stessi limiti di distanza. SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER POSA DI CONDOTTE ESEGUITE A MANO.  Sommano m3	--	47,230	47,230	145,30	--	6'862,52	6'862,52		
17 E.03.14.a RV23	Fresatura di conglomerato bituminoso per la preparazione del piano di scavo su strada asfaltata con apposito mezzo meccanico, escluso l'asporto del materiale fresato; la superficie ... previste per il ripristino del manto d'asfalto e secondo gli ordini della Direzione Lavori. fino a cm 5.00 di spessore  Sommano m2	1'038,70	1'193,26	154,56	4,09	4'248,28	4'880,43	632,15		14,880
18 E.03.14.b RV23	Fresatura di conglomerato bituminoso per la preparazione del piano di scavo su strada asfaltata con apposito mezzo meccanico, escluso l'asporto del materiale fresato; la superficie ... previste per il ripristino del manto d'asfalto e secondo gli ordini della Direzione Lavori. per ogni cm oltre i cm 5.00  Sommano m2	16'619,20	17'271,66	652,46	1,84	30'579,33	31'779,85	1'200,52		3,926
19 E.05.01.a RV23	Demolizione completa di fabbricati eseguita con mezzi meccanici, fino al piano di campagna, compreso il carico su automezzo, escluso eventuali opere provvisionali o di puntellazion ... cariche, esclusi i costi di smaltimento e tributi, se dovuti. Con struttura portante in mattoni, solai in legno, ferro  Sommano m3/vpp	5,00	--	-5,00	24,25	121,25	--		121,25	-100,000
20 E.05.04.00 RV	Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risulta, il carico su automezzo, escluso il trasporto alle pubbliche discariche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10).-DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE  Sommano m2	195,20	713,44	518,24	18,30	3'572,16	13'055,95	9'483,79		265,492
	<b>A R I P O R T A R E</b>							60'780,86	27'873,62	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							60'780,86	27'873,62	
21 E.08.04.00 - RV	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento.  Sommano kg	2'110,00	272,60	-1'837,40	1,85	3'903,50	504,31		3'399,19	-87,081
22 E.08.05.00- RV	Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, lavorata e tagliato a misura, posta in opera, compreso lo sfrido, le ... liorata controllato in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12.-RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C  Sommano kg	482,00	1'330,28	848,28	1,55	747,10	2'061,93	1'314,83		175,991
23 E.08.06.a RV	Casseforme, rette realizzate in legname, per getti di conglomerati cementizi semplici o armati con altezza netta dal piano di appoggio fino a m 4.00, compreso il montaggio, l'impiego di idonei disarmanti e lo smontaggio. CASSEFORME IN LEGNAME per opere in fondazione poste in opera piane  Sommano m2	88,08	--	-88,08	30,40	2'677,63	--		2'677,63	-100,000
24 E.13.01.a - RV23	VESPAIO DI SOTTOFONDO IN GHIAIA fino a cm 25  Sommano mq	637,00	--	-637,00	15,38	9'797,06	--		9'797,06	-100,000
25 E.13.03.00 - RV23	Massetto in conglomerato cementizio, classe di lavorabilita' S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, Rck 25 N/mmq, gettato sopra il vespaio in due riprese, compreso l'armatura m ... elettrosaldata di diametro mm 6 e maglia cm 20x20, la compattazione e la fratazzatura della superficie di spessore cm 10  Sommano mq	164,00	134,00	-30,00	44,03	7'220,92	5'900,02		1'320,90	-18,293
26 E.13.09.00 - RV23	SOVRAPPREZZO AI MASSETTI PER SPESSORE MAGGIORAZIONE O RIDUZIONE PER LA VARIAZIONE DI OGNI CM IN PIU' OD IN MENO ALLO SPESSORE PREVISTO.  Sommano mq	1'640,00	--	-1'640,00	1,91	3'132,40	--		3'132,40	-100,000
27 E.14.11.a - RV23	Fornitura e posa in opera di pavimento industriale eseguito in conglomerato cementizio confezionato a macchina, dosato a minimo 300 kg di cemento tipo R 3.25 per metro cubo di iner ... il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO INDUSTRIALE ANTIUSURA E ANTIURTO spessore 10 cm									
	<b>A R I P O R T A R E</b>							62'095,69	48'200,80	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							62'095,69	48'200,80	
28 E.14.16.00 - RV	Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a scelta della D.L., eseguito in mattonelle prefabbricate di conglomerato cementizio vibrato delle d ... necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI	Sommano m2	--	51,020	51,020	53,20	--	2'714,26	2'714,26	
29 E.16.11.00 - RV23	Fornitura e posa in opera di fogli sottozavorra costituiti da teli nerofumo o trasparenti in polietilene posati a secco, sovrapposti sulle giunture di circa 5-10 cm e saldati con n ... e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN FOGLI SOTTOZAVORRA POLIETILENE	Sommano m2	60,25	39,23	-21,02	42,60	2'566,65	1'671,20	895,45	-34,888
30 E.41.01.a - RV	Fornitura e posa in opera di malta premiscelata tixotropica fibrinforzata con fibre di polivinilalcol (PVA) con marcatura CE conforme alla norma UNI EN 1504-3 (malte strutturali ... ). Sono esclusi i ponteggi e le impalcature, nonché il trasporto e smaltimento a discarica dei detriti e degli imballi.	Sommano m2	364,95	382,14	17,19	5,02	1'832,05	1'918,34	86,29	4,710
31 F.02.08.a - RV23	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni conten ... è risultato necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino.	Sommano m2	40,00	40,00	--	73,00	2'920,00	2'920,00		
32 F.02.08.b - RV23	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni conten ... è risultato necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino.	Sommano ml	--	784,000	784,000	5,63	--	4'413,92	4'413,92	
33 F.03.09.00 RV	Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con ... a o il piano di sbancamento.-SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA	Sommano ml*cm	--	4'171,650	4'171,650	0,87	--	3'629,34	3'629,34	
	<b>A R I P O R T A R E</b>							72'939,50	49'096,25	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							72'939,50	49'096,25	
34 F.04.13-RV	ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 2,00 Sommano m3	211,67	139,35	-72,32	10,95	2'317,79	1'525,88		791,91	-34,167
	Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R 325 in ragione di 100 kg per mc, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata ... ative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a costipamento avvenuto. STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO Sommano m3	72,99	144,09	71,10	61,20	4'466,99	8'818,31	4'351,32		97,411
35 F.05.09.00 RV	Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione dei piani di imposta delle opere d'arte, eseguito in conglomerato cementizio dosato a kg. 150 di cemento tipo R 325 per m³ ... ti contabili non saranno compensati eventuali maggiori spessori; questo anche in riferimento alle profondità degli scavi Sommano m2	20,25	687,80	667,55	18,30	370,58	12'586,74	12'216,16		3'296,497
36 F.05.10.g RV23	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 45 MPa C35/45 Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento de ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sommano m3	33,04	--	-33,04	182,41	6'026,83	--		6'026,83	-100,000
37 F.05.11.a - RV23	Sovrapprezzo al conglomerato cementizio strutturale per opere in C.A., per fondazioni ed elevazioni per ottenere una classe di consistenza maggiore di S3. Il conglomerato dovrà ess ... cui si applica il presente sovrapprezzo. SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE DI CONSISTENZA - CLASSE S4 Sommano m3	--	52,300	52,300	3,08	--	161,08	161,08		
38 F.07.07.a - RV	Verniciatura protettiva contro la carbonatazione, traspirante al passaggio del vapore, ma impermeabile all'acqua e all'anidride carbonica, a base di resine acriliche in solvente. I ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sommano m2	3'500,00	3'500,00	--	13,40	46'900,00	46'900,00			
39 F.07.15.a - RV	Formazione di nuovi scarichi per il convogliamento delle acque di drenaggio e di superficie su impalcati di ponti e viadotti. La									
	A R I P O R T A R E							89'668,06	55'914,99	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							89'668,06	55'914,99	
40 F.08.03.c - RV23	lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto dell ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.  Sommano cadauno	20,00	--	-20,00	382,00	7'640,00	--		7'640,00	-100,000
41 F.08.06.a - RV23	Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita ... ante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il peso nominale dell'elemento risultante dagli elaborati di progetto.  Sommano kg	--	466,200	466,200	5,49	--	2'559,44	2'559,44		
42 F.10.36.a - RV23	Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisa-cemento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.  Sommano cadauno	--	22,000	22,000	83,09	--	1'827,98	1'827,98		
43 F.11.13.b - RV23	Fornitura e posa in opera di tubi corrugati a doppio strato in polietilene ad alta densità destinati alla protezione dei cavi nelle installazioni elettriche e telefoniche interrate ... sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni. TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm  Sommano m	760,00	568,70	-191,30	8,83	6'710,80	5'021,62		1'689,18	-25,171
44 F.11.62.a RV	Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati per pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto adiacente delle dimensioni interne di circa 40x40 c ... del traffico durante le operazioni lavorative. PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - CON ALTEZZA PARI A 95 cm  Sommano cadauno	17,00	8,00	-9,00	310,24	5'274,08	2'481,92		2'792,16	-52,941
45	Ciclo di pulizia mediante lavaggio con idropulitrice con pressione fino a 200 bar al fine di eliminare la polvere di smog e le parti incoerenti. Il ciclo di pulizia dovrà prevedere ... d'arte.-PULIZIA E VERNICIATURA GALLERIE - IDROLAVAGGIO DI PARETI A QUALSIASI ALTEZZA CON IDROPULITORE AD ALTA PRESSIONE  Sommano m2	3'404,00	--	-3'404,00	3,65	12'424,60	--		12'424,60	-100,000
	A R I P O R T A R E							94'055,48	80'460,93	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							94'055,48	80'460,93	
F.11.62.a RV23	a 200 bar al fine di eliminare la polvere di smog e le parti incoerenti. Il ciclo di pulizia dovrà prevedere ... d'arte.-PULIZIA E VERNICIATURA GALLERIE - IDROLAVAGGIO DI PARETI A QUALSIASI ALTEZZA CON IDROPULITORE AD ALTA PRESSIONE Sommano m2	--	3'404,000	3'404,000	3,65	--	12'424,60	12'424,60		
46 F.13.05.a RV23	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sommano m2*cm	9'184,15	12'201,96	3'017,81	1,64	15'062,01	20'011,21	4'949,20		32,859
47 F.13.06.c RV23	BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, p ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sommano m2	918,00	1'206,82	288,82	13,24	12'154,32	15'978,30	3'823,98		31,462
48 F.13.07.c - RV23	STRATO UNICO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO - DELLO SPESSORE COMPRESSO DI 60 mm Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche pre ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sommano m2	2'069,13	--	-2'069,13	12,23	25'305,46	--		25'305,46	-100,000
49 F.13.31.00 - RV	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato per la formazione dello strato d'usura, tappeto trasparente neutro o colorato, avente granulometria di mm 0-8 a 0-12 confezionato a ... degli aggregati stessi, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Sommano m2	2'083,40	3'391,06	1'307,66	25,70	53'543,38	87'150,24	33'606,86		62,766
50 F.14.02.a RV23	FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE - H2 SENZA CORRIMANO Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, rette o curve per bordo ponte, in a ... ecifico prezzo di elenco. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta.									
	A R I P O R T A R E							148'860,12	105'766,39	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							148'860,12	105'766,39	
51 F.15.01.d - RV	Demolizione o smontaggio di barriera di sicurezza, di qualsiasi tipologia e classe, su rilevato, compresi eventuali parapetto metallico o corrimano esistenti, e relativi elementi di protezione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA - DOPPIA ONDA	Sommano m	42,00	45,00	3,00	340,82	14'314,44	15'336,90	1'022,46	7,143
52 F.16.01.a - RV	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. Lavorative.-SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO	Sommano m	590,00	263,00	-327,00	6,69	3'947,10	1'759,47	2'187,63	-55,424
53 F.16.03.b - RV	Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni ... ogni metro quadro di superficie effettivamente ricoperta. - CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - MEDIANTE VERNICE	Sommano m2	4'169,00	6'837,00	2'668,00	0,61	2'543,09	4'170,57	1'627,48	63,996
54 F.16.17.a - RV	Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste per la vita prevista del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.	Sommano m2	369,65	1'053,69	684,04	7,30	2'698,45	7'691,92	4'993,47	185,050
55 F.17.01.a - RV	Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste per la vita prevista del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.	Sommano m2	200,00	418,40	218,40	6,08	1'216,00	2'543,87	1'327,87	109,200
56 F.17.02.a - RV	Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste per la vita prevista del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.	Sommano cadauno	23,00	19,00	-4,00	48,70	1'120,10	925,30	194,80	-17,391
	<b>A R I P O R T A R E</b>							157'831,40	108'148,82	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							157'831,40	108'148,82	
57 F.17.03.a - RV	(livello prestazionale inferiore) Sommano cadauno Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste da ... po di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.	78,00	61,00	-17,00	85,20	6'645,60	5'197,20		1'448,40	-21,795
58 F.18.02.b - RV23	Sommano cadauno Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere ca ... iva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta. SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm	30,00	41,00	11,00	60,80	1'824,00	2'492,80	668,80		36,667
59 F.18.03.a- RV	Sommano m Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto a ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	--	234,500	234,500	10,99	--	2'577,16	2'577,16		
60 F.18.04.a - RV23	Sommano cadauno Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali di superficie fi ... durante le operazioni lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq	131,00	67,00	-64,00	60,80	7'964,80	4'073,60		3'891,20	-48,855
61 F.19.16.a- RV23	Sommano cadauno Formazione di manto erboso su superfici inclinate oltre i 30° di pendenza, realizzato mediante idrosemina di un biocomposto distribuito sul terreno in fasi diverse e costituito da ... ie effettivamente rivestita a completo attecchimento certificata dal collaudo. IDROSEMINA - PER SUPERFICI FINO A 1000 mq	--	161,000	161,000	16,29	--	2'622,69	2'622,69		
62 F.19.29.a RV	Sommano mq Fornitura e messa a dimora di piante tappezzanti in fitocella o vaso, del diametro di 9/12 cm, di varietà garantita, in buon stato, prive di	170,00	--	-170,00	1,83	311,10	--		311,10	-100,000
	<b>A RIPORTARE</b>							163'700,05	113'799,52	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							163'700,05	113'799,52	
63	lesioni o patologie in atto. La lavoraz ... e le operazioni lavorative. Contabilizzato per gli esemplari a regolare completo attecchimento certificato dal collaudo. Sommano cadauno	4'200,00	--	-4'200,00	5,05	21'210,00	--		21'210,00	-100,000
F.19.40 a - RV	Formazione di SIEPE-cespuglio mediante la realizzazione di una banchina della profondità minima di 60 cm e contropendenza del 10% ad interasse di 2.00/3.00 ml, successiva messa a d ... le operazioni lavorative. Contabilizzato per la lunghezza realizzata a completo attecchimento certificata dal collaudo. Sommano m	190,00	--	-190,00	36,50	6'935,00	--		6'935,00	-100,000
64	Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbusiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi compresi fra 4 e 25 cm. La lavorazion ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sommano m2	400,00	584,00	184,00	1,46	584,00	852,64	268,64		46,000
F.19.53.a - RV										
65	FORNITURA E MESSA A DIMORA ALBERATURE, come da particolari costruttivi e secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche. Tutte le piante saranno esenti da tagli di potatura se non qu ... gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sommano cadauno	10,00	--	-10,00	365,00	3'650,00	--		3'650,00	-100,000
F.19.77.a - RV										
66	Fornitura e posa in opera di palo da lamiera in acciaio S235, stampato e saldato in longitudinale, zincato a caldo in accordo alla norma UNI EN 40, con diametro in sommità di 60 mm ... ni lavorative. PALO DA LAMIERA TRONCOCONICO DIRITTO SEZ. CIRCOLARE - L=5.50 m H=5.00 m SPESSORE=3 mm DIAM. BASE=115 mm Sommano cadauno	7,00	7,00	--	331,08	2'317,56	2'317,56			
F.22.072.d - RV23										
67	ARMATURA STRADALE A LED DI FORMA PIANA Potenza 32 W Flusso luminoso 5750 lm Armatura stradale/ciclopeditone con lampade a LED composta da: Corpo e telaio in alluminio pressofuso e ... di: - armatura c.s.d.; - lampada a LED; - cablaggio. - quant'altro è necessario per ultimare il lavoro a regola d'arte. Sommano cadauno	7,00	7,00	--	1'146,43	8'025,01	8'025,01			
F.22.170.01 RV23										
	<b>A R I P O R T A R E</b>							163'968,69	145'594,52	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							163'968,69	145'594,52	
68 G.02.41.c - RV23	Fornitura e posa di tubazioni in lega polimerica PVC-A idonee per il trasporto di acqua potabile e da potabilizzare, con classe di pressione PN 10 bar. Le tubazioni dovranno essere ... a documentazione). FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBAZIONI IN PVC-A CASSE PN 10 diametro esterno 200 mm spess. 5,6-6,3 mm Sommano m	15,00	--	-15,00	49,01	735,15	--		735,15	-100,000
69 H.01.11.a - RV	compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non ... c scavato e quantificato nel DDT. Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione Sommano t	108,23	487,78	379,55	36,50	3'950,40	17'803,97	13'853,57		350,688
70 I.02.04.00 RV23	FORNITURA E POSA DI GHIAIONE Fornitura e posa in opera di ghiaione, diametro da 10 a 20 cm, o spezzato di cava 8/15, posto in opera a formazione di rivestimento di difese radenti, secondo la sagoma prescritta dal direttore dei lavori, costipato e battuto. Misurazione sui mezzi di trasporto Sommano m3	98,16	138,95	40,79	42,59	4'180,63	5'917,88	1'737,25		41,555
71 I.02.05.00 RV23	FORNITURA E POSA IN OPERA DI TOUT-VENANT Fornitura e posa in opera di tout-venant di cava o di fiume dimensione massima 10 cm, scevro di materie terrose, posto in opera a tergo di difesa in pietrame o a riempimento dei vuoti su corpi arginali, costipato e battuto. Misurazione sui mezzi di trasporto Sommano m3	201,75	--	-201,75	41,38	8'348,42	--		8'348,42	-100,000
72 I.10.04.a - RV23	Fornitura e posa di tubo drenante per interventi sino alla profondità di m 4. Tubo di drenaggio in PVCduro (PVC U) in scavo a sezione obbligatoria, secondo DIN 1187 e DIN 7746 corruga ... nferiore a mm 0.8 ed una lunghezza non superiore a mm 25 per non indebolire TUBO DI DRENAGGIO IN PVC DURO DIAMETRO MM 75 Sommano m	255,00	325,00	70,00	14,62	3'728,10	4'751,50	1'023,40		27,451
73 I.10.08.c RV	Fornitura e posa di geotessile tessuto di rinforzo dei terreni, realizzato in fibre di poliestere e poliammide ad elevato modulo e basso creep. La resistenza caratteristica a trazi ... ENTO DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI SOTTOFONDI GEOTESSUTO resistenza 150 kN/m deformazione minore al 10% senza tolleranza Sommano m2	121,66	544,86	423,20	3,53	429,46	1'923,36	1'493,90		347,855
	<b>A R I P O R T A R E</b>							182'076,81	154'678,09	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	RIPORTO							182'076,81	154'678,09	
74 I.10.09.a RV	Biostuoia per la protezione delle scarpate e superfici piane. Biostuoia, fornita e posata in opera, avente le seguenti funzioni: di proteggere le scarpate e le superfici piane, eve ... i sormonti ed i fissaggi. - In paglia o paglia e cocco con peso di 600 gXmq 600 circa, fornita in rotoli; senza semina.  Sommano m2	535,00	--	-535,00	5,60	2'996,00	--	2'996,00	-100,000	
75 L.01.073_AN AS23	NOLO DI ATTREZZATURA MOBILE AUTOCARRATA TIPO BY-BRIDGE E/O SIMILARE Per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, atte ad effettuare ispezioni alle strutture por ... , il manovratore, il consumo di carburante e di tutto quanto occorre per il funzionamento dell'attrezzatura. o similare.  Sommano giorno	10,00	7,00	-3,00	1'430,42	14'304,20	10'012,94	4'291,26	-30,000	
76 L.01.12.a - RV	fornitura e posa in opera di elemento dissuasore a colonnina realizzato in ghisa sferoidale sottoposto a trattamento di zincatura a caldo e verniciato con smalto di colore grigio - ... dere a cementare la bussola dopo aver predisposto con carotatrice un foro del diametro di mm 120 e di profondità mm 350.  Sommano cadauno	32,00	32,00	--	426,00	13'632,00	13'632,00			
77 M.02.32.05 RV	Apparecchio LED lineare, a basso profilo, che emette luce bianca calda 2700 K o bianca neutra 4000 K Sorgente luminosa: - 5 x LED-HB (23,5 cm); - 10 x LED-HB (48,9 cm); - 20 x LED- ... gio; - quant'altro necessario all'installazione a regola d'arte.PROFILO LINEARE A LED Da 20 LED (flusso 180 lm) - 4000K  Sommano cadauno	40,00	--	-40,00	355,19	14'207,60	--	14'207,60	-100,000	
78 NP 001	RESINA acrilica COLORATA (COLORE BIANCO O ROSSO) per realizzazione di pista ciclabile e relativa segnaletica, larghezza di variabile, colore a scelta della DL. Nella realizzazione ... i e il loro rimontaggio nella posizione originale e ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.  Sommano m2	3'161,80	2'742,70	-419,10	30,30	95'802,54	83'103,81	12'698,73	-13,255	
79 NP 001 ODS	Sovrapprezzo all'art. NP. 006 "Fornitura e posa di canaletta di scolo acque piovane" per il riconoscimento di maggiori e diversi oneri di posa dovuti alla demolizione parziale dell ... aletta installata e funzionale allo sgrondo delle acque meteoriche ed i raccordi in opera									
	A RIPORTARE							182'076,81	188'871,68	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							182'076,81	188'871,68	
80 NP 001 V	alla pavimentazione esistente. Sommano m	240,00	440,00	200,00	131,60	31'584,00	57'904,00	26'320,00		83,333
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LUMINOSO composti complessivamente da: plinto porta palo con relativi coperchi e chiusini (da computarsi a parte), impianto di messa a terra, corrugati per ... rasporto e ogni altro onere e lavorazione per consegnare l'opera finita e funzionante secondo le buone regole dell'arte. Sommano cadauno	5,00	--	-5,00	25'551,18	127'755,90	--		127'755,90	-100,000
81 NP 002	Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da NP 002 n.2 lampade a led MULTILED 100 lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pel ... ferimento EN12352 incluso ogni oner e fornitura per dare l'opera finita. (EX NP002 di progetto esecutivo a base di gara) Sommano cadauno	--	2,000	2,000	2'154,88	--	4'309,76	4'309,76		
82 NP 002 ODS	NEW JERSEY Fornitura e posa in opera di mini new jersey in calcetruzzo armato dim. base 40 cm x altezza 30 a delimitazione della pista ciclabile senza possibilità di stoccaggio in ... , con necessità di scarico in zona Marghera e trasporto parzializzato in area di lavoro con mezzo avente portata 16 q.li. Sommano m	272,00	280,00	8,00	125,50	34'136,00	35'140,00	1'004,00		2,941
83 NP 002 V	Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o ... ngo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 1800; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 1099. Sommano cadauno	26,00	--	-26,00	2'683,84	69'779,84	--		69'779,84	-100,000
84 NP 002 V	Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o ... ngo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 1800; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 1099. Sommano cadauno	--	26,000	26,000	2'808,45	--	73'019,70	73'019,70		
85 NP 003	CARPENTERIA CORTEN Fornitura e posa di carpenteria in acciaio S275J0WP (CORTEN) eseguito ai sensi della norma UNI EN1090 completo di certificazione									
	<b>A R I P O R T A R E</b>							286'730,27	386'407,42	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							286'730,27	386'407,42	
86 NP 003 ODS	ai sensi della medesima norma, p ... e dovranno essere sottoposti alla DL per approvazione. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.  Sommano kg	69'867,65	70'352,00	484,35	6,32	441'563,55	444'624,64	3'061,09		0,693
87 NP 003 V	Realizzazione dell'impermeabilizzazione dello scasso sulla pavimentazione esistente propedeutica alla posa della canaletta di scolo per una superficie di larghezza cm.40 e pareti a ... in ragione di 0,54 Kg/ml.. Ogni onere relativo ed accessorio compresi per dare la superficie a perfetta tenuta d'acqua.  Sommano m	408,00	428,00	20,00	22,70	9'261,60	9'715,60	454,00		4,902
88 NP 003 V	Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o ... lungo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 600; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 330.  Sommano cadauno	4,00	--	-4,00	1'805,37	7'221,48	--		7'221,48	-100,000
89 NP 004	Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o ... lungo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 600; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 330.  Sommano cadauno	--	4,000	4,000	1'889,25	--	7'557,00	7'557,00		
90 NP 004 ODS	IRRIGAZIONE AIUOLE Fornitura e posa in opera di impianto di irrigazione automatico per aree verdi, composto da tubazioni PEAD PE 100 di diversi diametri (32, 63, 20 mm). Ala gocci ... . Sono in oltre compresi pozzetti e materiale per allacciamento elettrico ed allacciamento fino alla fornitura di acqua.  Sommano m2	447,90	--	-447,90	113,00	50'612,70	--		50'612,70	-100,000
90 NP 004 ODS	Preparazione del fondo predisposto per l'applicazione della resina acrilica colorata sul percorso ciclabile nei tratti 9-10-11 mediante lavaggio a spruzzo con acqua della pavimenta ... teriali, noli, trasporti e manodopera compresi per dare la superficie predisposta per la perfetta adesione della resina.  Sommano m2	3'161,80	3'653,22	491,42	12,50	39'522,50	45'665,25	6'142,75		15,542
	<b>A R I P O R T A R E</b>							303'945,11	444'241,60	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							303'945,11	444'241,60	
91 NP 004 V	Esecuzione di canale terminale lato banchina con innesto pluviale esistente acque piovane tramite demolizione del tratto in oggetto e spostamento dei tubi corrugati presinti per va ... i della D.L. Tale voce è comprensiva dell'allestimento cantiere e del conferimento a discarica dei materiali di risulta.  Sommano cadauno	18,00	--	-18,00	204,31	3'677,58	--		3'677,58	-100,000
92 NP 004 V	Esecuzione di canale terminale lato banchina con innesto pluviale esistente acque piovane tramite demolizione del tratto in oggetto e spostamento dei tubi corrugati presinti per va ... i della D.L. Tale voce è comprensiva dell'allestimento cantiere e del conferimento a discarica dei materiali di risulta.  Sommano cadauno	--	63,000	63,000	213,80	--	13'469,40	13'469,40		
93 NP 005	CONGLOMERATO DRENANTE COLORATO IN PASTA Realizzazione di pista ciclopedonale in conglomerato cementizio drenante colorato in pasta di colore secondo indicazione DL. Nella realizzaz ... ontrolli e verifiche dei materiali. Compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita e a regola d'arte.  Sommano m2	205,00	384,07	179,07	43,80	8'979,00	16'822,27	7'843,27		87,351
94 NP 005 ODS	Esecuzione in modifica di rampa in pendenza a norma DM.236/89 e s.m.i. su marciapiedi esistenti eseguita mediante: demolizione della pavimentazione esistente interferente in betone ... tivo dalle linee trasversali di cambio pendenza di sommità e al piede e da esterno/esterno cordonate di bordo laterale.  Sommano m2	30,00	65,43	35,43	296,00	8'880,00	19'367,28	10'487,28		118,100
95 NP 005 V	Fornitura e posa di lama metallica per bordo laterale, altezza 5/8cm, sostenuta da spezzoni di ferro della lunghezza di cm.50 con diam. 16mm, posati e saldati, salda a cordone d'an ... olo sulla lastra a correre con passo 1 ogni 50/100cm a seconda delle situazioni o necessità. Ogni altro onere compreso.  Sommano m	10,00	--	-10,00	40,00	400,00	--		400,00	-100,000
96 NP 005 V	Fornitura e posa di lama metallica per bordo laterale, altezza 5/8cm, sostenuta da spezzoni di ferro della lunghezza di cm.50 con diam. 16mm, posati e saldati, salda a cordone d'an ... olo sulla lastra a correre con passo 1 ogni 50/100cm a seconda delle situazioni o necessità. Ogni altro onere compreso.									
	A R I P O R T A R E							335'745,06	448'319,18	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							335'745,06	448'319,18	
97 NP 006	Sommano m CANALETTA SCOLO ACQUE PIOVANE: fornitura e posa di canaletta di scolo acque piovane h=8cm carrabile come da disegni di progetto, incluso coperchio carrabile, e qualsiasi onere e lavorazione per dare l'opera finita.	--	458,000	458,000	41,86	--	19'171,88	19'171,88		
98 NP 006 V	Sommano ml Ricostruzione area ex canaletta, posata su idoneo letto in malta premiscelata per massetti d'allettamento di pavimentazioni architettoniche, in classi di esposizione XF4 e XS3, ad alta resistenza acompressione, resistente ai cicli di gelo-disgelo.	360,00	456,00	96,00	88,10	31'716,00	40'173,60	8'457,60		26,667
99 NP 006 V	Sommano ml Ricostruzione area ex canaletta, posata su idoneo letto in malta premiscelata per massetti d'allettamento di pavimentazioni architettoniche, in classi di esposizione XF4 e XS3, ad alta resistenza acompressione, resistente ai cicli di gelo-disgelo.	10,00	--	-10,00	144,25	1'442,50	--		1'442,50	-100,000
100 NP 007	Sommano ml BALAUSTR A IN VETRO: Balaustre in vetro rispondente alle norme attualmente in vigore, con relativo rapporto di prova contenente: - Prova di carico statica in conformità alla UNI 116 ... omprovanti la sicurezza, funzionalità e durabilità dell'opera. Incluso ogni onere e lavorazione per dare l'opera finita.	--	50,000	50,000	150,95	--	7'547,50	7'547,50		
101 NP 007 V	Sommano ml Spostamento di masegne lungo molo, tracciamento e assistenza per realizzazione di scarpata secondo progetto tratta 3 - 4.	184,00	170,20	-13,80	1'104,00	203'136,00	187'900,80		15'235,20	-7,500
102 NP 007 V	Sommano a corpo Spostamento di masegne lungo molo, tracciamento e assistenza per realizzazione di scarpata secondo progetto tratta 3 - 4.	1,00	--	-1,00	2'640,00	2'640,00	--		2'640,00	-100,000
103 NP 008 V	Sommano a corpo Sovraprezzo voce nP005 - Aumento spessore conglomerato drenante colorato in pasta. Per ogni cm/mq.	--	2,000	2,000	2'762,66	--	5'525,32	5'525,32		
104 NP 008 V	Sommano cm/m2 Sovraprezzo voce nP005 - Aumento spessore conglomerato drenante colorato in pasta. Per ogni cm/mq.	615,00	--	-615,00	6,25	3'843,75	--		3'843,75	-100,000
	<b>A R I P O R T A R E</b>							376'447,36	471'480,63	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							376'447,36	471'480,63	
105 NP 009 V	Sommano cm/m2 Realizzazione impianto illuminazione costituito da allaccio alla rete di illuminazione pubblica esistente incluse le opere elettriche di modifica al punto di consegna più vicino, c ... rame, esclusi i corrugati compensati con le voci di computo da prezzario, inclusi i cavi di connessione e distribuzione.	--	1'152,510	1'152,510	6,54	--	7'537,42	7'537,42		
106 NP001VAR2	Sommano corpo Sovrapprezzo all'art. NP 007 per modifica attacchi faraone resa necessaria dalla presenza dei sottoservizi. Sono stati modificati gli attacchi con barre più lunghe, rendendo necessaria un nuovo rilievo e tracciatura. Si include nel prezzo anche al modifica fatta in prossimità dei pozzetti.	1,00	--	-1,00	4'143,16	4'143,16	--		4'143,16	-100,000
107 NP002VAR2	Sommano a corpo PROTEZIONE ESTREMITA' RIVESTIMENTO E PARAPETTO Fornitura e posa di protezione per l'estremità del rivestimento e del parapetto in acciaio corten. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	--	1,000	1,000	4'773,97	--	4'773,97	4'773,97		
108 NP003VAR2	Sommano a corpo COPERCHI IN ACCIAIO CORTEN PER SCATOLE DI DERIVAZIONE Fornitura e posa di coperchi in acciaio corten per scatole di derivazione. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	--	1,000	1,000	2'799,70	--	2'799,70	2'799,70		
109 NP004VAR2	Sommano a corpo REALIZZAZIONE DI SOSTEGNO IN CORTEN Realizzazione di sostegno in acciaio corten per la mancanza di getto in corrispondenza della parte del ponte lungo il prospetto Ovest in corrisp ... icamente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	--	1,000	1,000	5'500,00	--	5'500,00	5'500,00		
110 NP005VAR2	Sommano a corpo ESECUZIONE DI PROVA DI CARICO Esecuzione di prova di carico su ponte vecchio con utilizzo di autocarri da 20t e 44t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte	--	1,000	1,000	3'851,18	--	3'851,18	3'851,18		
	A R I P O R T A R E							401'889,63	475'623,79	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							401'889,63	475'623,79	
111 NP006VAR2	FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B Fornitura e posa di n.7 new jersey per barriera monofilare H120 provvista di marcatura CE certificata in classe H4B (W2) per l'utilizzo mono ... mo di 5t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	14'934,57	--	14'934,57	14'934,57		
112 NP007VAR2	FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B Fornitura e posa di n. 4 pannelli autostabili di contenimento angolare con testa smussata a 45° di sezione 62x140cm, lunghezza 3m e peso fin ... ciascuno. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	6'367,56	--	6'367,56	6'367,56		
113 NP008VAR2	TAGLIO CON DISCO DIAMANTATO Taglio con disco diamantato di porzione di New Jersey. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	800,00	--	800,00	800,00		
114 NP009VAR2	IMPIANTO ELETTRICO Fornitura e posa di impianto elettrico per il collegamento di corpi illuminanti sul ponte vecchio e della tratta 4. I corpi illuminanti sono i seguenti: n. 30 pa ... bilitato. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	25'000,00	--	25'000,00	25'000,00		
115 NP010VAR2	PERCORSO PEDONALE PER DEVIAZIONE DEL FLUSSO Esecuzione di percorso pedonale con segnaletica orizzontale dal Tronchetto a Piazzale Roma tramite esecuzione di segnaletica orizzontale ... e giallo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	4'350,00	--	4'350,00	4'350,00		
116 NP011VAR2	APPLICAZIONE DI PRIMER SU INTRADOSSO PONTE Fornitura e posa di primer per l'attaccimento della vernice anticarbonatazione da applicare a rullo o a pennello sotto il ponte vecchio. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	30'975,00	--	30'975,00	30'975,00		
	A R I P O R T A R E							484'316,76	475'623,79	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							484'316,76	475'623,79	
117 NP012VAR2	REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE PEDONALE Realizzazione di marciapiede peronale in prossimità dell'ingresso e uscita bus lato biglietteria. Il marciapiede sarà realizzato con calcestr ... ta B450C. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	6'550,61	--	6'550,61	6'550,61		
118 NP013VAR2	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER PASSAGGIO PEDONALE Realizzazione di rampa per passaggio pedonale realizzata fianco biglietteria. La lavorazione prevede la demolizione della pavimentazi ... u 1 palo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	1'570,49	--	1'570,49	1'570,49		
119 NP014VAR2	FORNITURA E POSA DI RECINZIONE E CANCELLO CARRABILE IN RETE PALETTO Fornitura e posa di recinzione e cancello carrabile in acciaio cosi composti: - Pali in acciaio h.250cm cement ... iranti. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	3'352,85	--	3'352,85	3'352,85		
120 NP015VAR2	FORNITURA E POSA DI RECINZIONE IN GRIGLIATO ELETTROSALDATO Fornitura e posa di recinzione in pannello elettrosaldato per una lunghezza pari a 15m cosi composta: - Pannelli modula ... chimico. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	3'745,86	--	3'745,86	3'745,86		
121 NP016VAR2	FORNITURA E POSA DI PALETTO PARAPEDONALE Fornitura e posa di paletto parapedonale bianco con fasce rosse rifrangenti adesive per una migliore visibilità. Dotato di asole superiori ... sistente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano cadauno	--	10,000	10,000	197,04	--	1'970,40	1'970,40		
122 NP017VAR2	ADATTAMENTO DI MANUFATTI IN ACCIAIO Taglio e ricostituzione di porzione di fioriera in acciaio corten per passaggio nuovo marciapiede. Nella voce è compreso ogni onere e									
	A R I P O R T A R E							501'506,97	475'623,79	

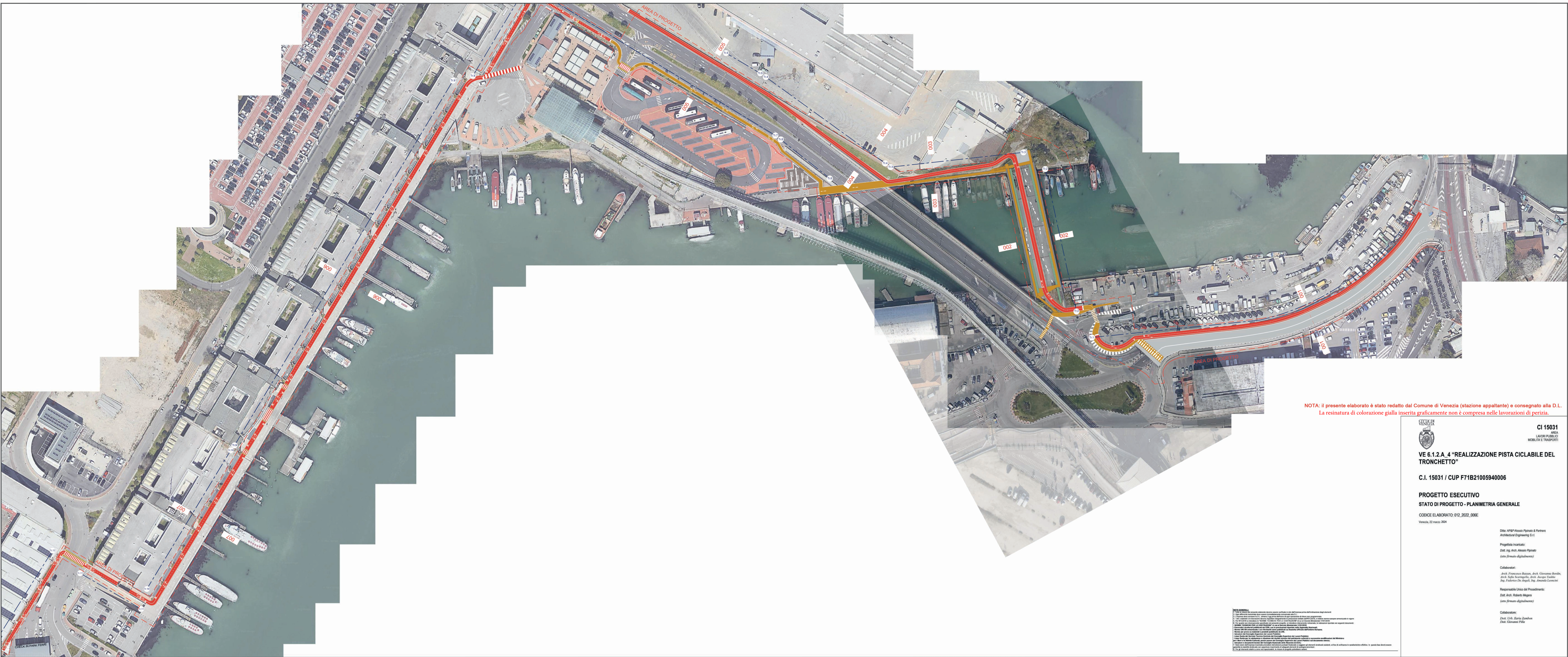
Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							501'506,97	475'623,79	
123 NP018VAR2	fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano cadauno	--	2,000	2,000	750,00	--	1'500,00	1'500,00		
124 NP019VAR2	SPOSTAMENTO NEW JERSEY Rimozione e riposizionamento presso deposito comunale di new jersey. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	3'701,70	--	3'701,70	3'701,70		
125 NP020VAR2	IMPIANTO DI IRRIGAZIONE PER FIORIERE Fornitura e posa di sistema di irrigazione per fioriere. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	10'217,12	--	10'217,12	10'217,12		
126 NP021VAR2	RIMOZIONE DI ELEMENTI VARI Rimozione di elementi prefabbricati "cavallotti" e vecchio guard rail scalo fluviale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	3'502,39	--	3'502,39	3'502,39		
127 NP022VAR2	PORTABICI IN ACCIAIO Fornitura e posa di portabicilette in acciaio colorazione corten con capacità di n. 5 posti biciclette. Il portabici è comprensivo di piastre per l'ancoraggio ... esa nel prezzo. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano cadauno	--	18,000	18,000	2'400,00	--	43'200,00	43'200,00		
128 NP023VAR2	MINI NEW JERSEY Fornitura e posa di mini new jersey in calcestruzzo armato per separazione flusso ciclabile e pedonale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	2'028,20	--	2'028,20	2'028,20		
129	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI PARAPETTO IN ACCIAIO Smontaggio e rimontaggio in altra zona di parapetto in acciaio di recupero. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	2'818,94	--	2'818,94	2'818,94		
	<b>A R I P O R T A R E</b>							568'475,32	475'623,79	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							568'475,32	475'623,79	
NP024VAR2	Sola fornitura di faretto pedonale segnapasso circolare calpestabile e carrabile con corpo pressofuso in alluminio a led classe IP67 da esterno. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	8'838,80	--	8'838,80	8'838,80		
130 NP025VAR2	MODIFICA IN QUOTA DI CHIUSINI SU MANUFATTI IN ACCIAIO CORTEN Modifica in quota di chiusini internamente a manufatti in acciaio esistenti (fioriere). La lavorazione comprende i nuo ... sopra di essi. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	2'627,13	--	2'627,13	2'627,13		
131 NP026VAR2	OPERE DI MESSA IN SICUREZZA STRAORDINARIE Risoluzione interferenze con pedoni e ciclisti straordinarie. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	24'580,00	--	24'580,00	24'580,00		
132 NP027VAR2	ANALISI CHIMICHE DI CARATTERIZZAZIONE DEI RIFIUTI Analisi chimiche di caratterizzazione dei rifiuti su campioni di rifiuto proveniente dal canteiro in oggetto per il CERT 170302, compreso il campionamento dei singoli rifiuti. Sommano cadauno	--	1,000	1,000	1'261,26	--	1'261,26	1'261,26		
133 NP028VAR2	ESTREMITA' DI COMPLETAMENTO PARAPETTO Fornitura e posa di elemento di completamento in acciaio corten tra il nuovo parapetto in vetro installato sul ponte vecchio e il parapetto es ... onchetto. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. Sommano a corpo	--	1,000	1,000	1'500,00	--	1'500,00	1'500,00		
134 P 1. 8. 8 8 - CV	Fornitura e posa in opera di guaina gommo-bituminosa con armatura in poliestere continuo, previo strato di fondo in primer bituminoso spalmato in tutta la superficie, compreso ogni ... rio, sfridi, risvolti, le sovrapposizioni dei giunti di almeno 10 cm. posata a caldo con fiamma dello spessore di mm. 5 Sommano m2	1'900,00	1'062,30	-837,70	21,40	40'660,00	22'733,22	17'926,78	-44,089	
135 P 2. 1. 8. 9 3 - CV	POZZETTO PREFABBRICATO Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo armato, di spessore non inferiore a 10mm, con o senza fondo, con telaio per supporto del ... le tubazioni, il reinterro e il ripristino delle condizioni superficiali. Pozzetto									
	A R I P O R T A R E							607'282,51	493'550,57	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>R I P O R T O</b>							607'282,51	493'550,57	
136 P 3. 1. 26 1 - CV	prefabbricato dim. int. 500x500x600mm Sommano cadauno	20,00	--	-20,00	146,00	2'920,00	--		2'920,00	-100,000
137 P 3. 9. 14 2 - CV	Demolizione con mezzi meccanici di asfalto continuo, compreso lo sgombero e il trasporto del materiale a discarica di risulta, in conformità alla normativa vigente: pavimentazioni stradali. Sommano m2	93,00	348,01	255,01	7,30	678,90	2'540,47	1'861,57		274,204
138 P 3.10. 2 1 - CV	Spargimento di emulsione bituminosa al 55% su superfici stradali già bitumate, previa accurata pulizia: stesa di una prima mano di impregnazione in ragione di 2,5 kg/mq. Successiva ... 'arte e quello per la protezione fino a completa presa 1,00 kg/m² emulsione bitumin.e 1,50 kg/m² sabbia per saturazione Sommano m2	1'520,00	3'391,06	1'871,06	1,46	2'219,20	4'950,95	2'731,75		123,096
139 P 3.11. 9 1 - CV	Fornitura e stendimento in opera di terra vegetale a formazione di aiuole; misurazione sui mezzi in arrivo. per Venezia e per Mestre rispettivamente. Sommano m3	201,13	120,00	-81,13	36,50	7'341,25	4'380,00		2'961,25	-40,337
140 P 5. 6. 14 1 - CV	Posa in opera di cordonate e pezzi speciali in calcestruzzo, ad andamento retto, curvo e cordonate d'angolo, a testate quadre e spigoli arrotondati, secondo disegni e sagome prescr ... altro onere necessario per l'esecuzione dell'opera: cordonate di dimensioni cordonate di dimensioni 100x10÷12x25÷26 cm. Sommano m	531,00	728,90	197,90	20,10	10'673,10	14'650,89	3'977,79		37,269
141 Z.01.24.b - RV23	Abbattimento di piante eseguito con mezzi ritenuti idonei dalla D.L., lungo le strade od in particolari situazioni e difficoltà. per altezze fino a 15 m da terra Sommano cadauno	20,00	--	-20,00	183,00	3'660,00	--		3'660,00	-100,000
	Fornitura e posa in opera di rallentatori di velocità composti da elementi modulari in gomma da porre in opera con fissaggio meccanico a mezzo di quattro tasselli, con settori di i ... n tinta gialla. FORNITURA E POSA IN OPERA DI RALLENTATORI DI VELOCITA' dimensione modulo cm 50x90 dosso di altezza cm 5. Sommano cadauno	--	17,000	17,000	69,41	--	1'179,97	1'179,97		
	<b>A R I P O R T A R E</b>									







NOTA: il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
La resinatura di colorazione gialla inserita graficamente non è compresa nelle lavorazioni di perizia.



CI 15031  
AREA  
LAVORI PUBBLICI  
MOBILITÀ E TRASPORTI

**VE 6.1.2.A\_4 "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO"**

C.I. 15031 / CUP F71B21005940006

**PROGETTO ESECUTIVO**  
STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE

CODICE ELABORATO: 012\_2022\_006E  
Venezia, 22 marzo 2024

Ditta: AP&P Alessio Pignato & Partners  
Architectural Engineering S.r.l.

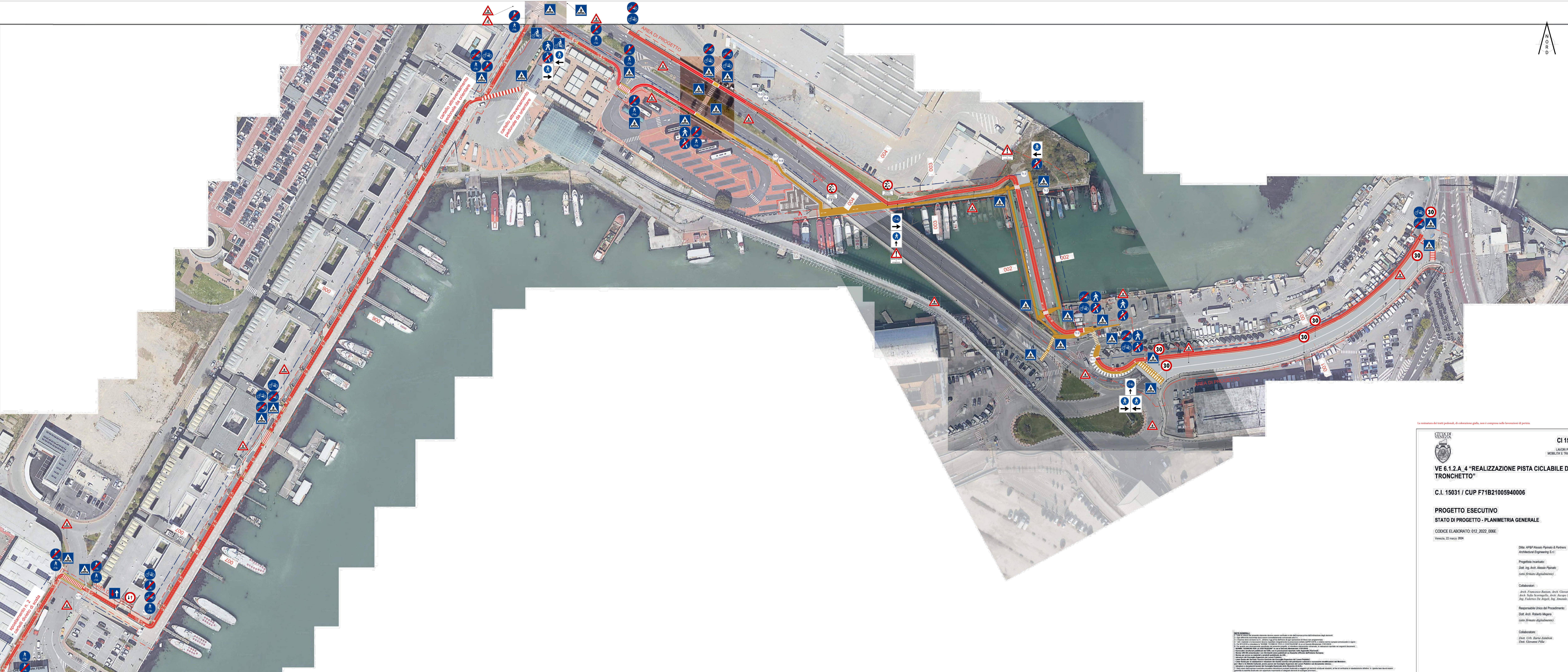
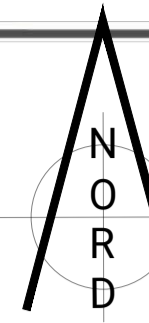
Progettista incaricato:  
Dott. Ing. Arch. Alessio Pignato  
(atto firmato digitalmente)

Collaboratori:  
Arch. Francesco Bazzan, Arch. Giovanni Bordin,  
Arch. Sofia Scarpellino, Arch. Jacopo Tadolini,  
Ing. Federico De Agostini, Ing. Alessandra Lorenzini

Responsabile Unico del Procedimento:  
Dott. Arch. Roberto Magno  
(atto firmato digitalmente)

Collaboratori:  
Dott. Est. Maria Zambon  
Dott. Giovanni Palla

**NOTA PRELIMINARE**  
1. Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
2. La resinatura di colorazione gialla inserita graficamente non è compresa nelle lavorazioni di perizia.  
3. Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
4. Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
5. Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
6. Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
7. Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
8. Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
9. Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
10. Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.



La restituzione dei tratti pedonali, di colorazione gialla, non è compresa nelle lavorazioni di pratica.



CI 15031  
AREA  
LAVORI PUBBLICI  
MOBILITÀ E TRASPORTI

### VE 6.1.2.A\_4 "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO"

C.I. 15031 / CUP F71B21005940006

**PROGETTO ESECUTIVO**  
STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE

CODICE ELABORATO: 012\_2022\_008  
Venezia, 22 marzo 2024

Ditta: APMP Assiso Pignato & Partners  
Architectural Engineering S.r.l.

Progettista incaricato:  
Dot. Ing. Arch. Alessio Pignato  
(atto firmato digitalmente)

Collaboratori:  
Arch. Francesco Bassan, Arch. Giovanni Bordin,  
Arch. Sofia Scaramaglia, Arch. Angelo Tadini,  
Ing. Federico De Angeli, Ing. Amanda Lucantoni

Responsabile Unico del Procedimento:  
Dot. Arch. Roberto Migera  
(atto firmato digitalmente)

Collaboratore:  
Dot. Arch. Barbara Zamboni  
(Dot. Giovanni Pilla)

**NOTE GENERALI:**  
1) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.  
2) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.  
3) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.  
4) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.  
5) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.  
6) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.  
7) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.  
8) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.  
9) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.  
10) Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le disposizioni normative vigenti in materia di urbanistica e mobilità.



**NOTA:** il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
La resinatura dei tratti pedonali, di colorazione gialla, non è compresa nelle lavorazioni di perizia.

**NOTE GENERALI:**  
 1. Tutte le misure del presente elaborato devono essere verificate in sito dall'impresa prima dell'ordinazione degli elementi.  
 2. Ogni diffidenza oспората deve essere immediatamente comunicata alla D.L.  
 3. L'impresa deve avvisare la D.L. almeno 2 gg prima dell'inizio di ogni operazione di rilievo non programmata.  
 4. Tutti i materiali e le lavorazioni devono rispettare integralmente le prescrizioni dettate dall'NTC2018, e relative norme europee armonizzate in vigore.  
 5. Per NTC2018 si intendono le "NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI" di cui al Decreto Ministeriale 1703/2018.  
 6. Per quanto non diversamente specificato nel presente progetto, si intendono interamente richiamate, le indicazioni riportate nei seguenti documenti:  
**NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI** di cui al Decreto Ministeriale 1703/2018.  
 Eurocodici strutturali pubblicati dal CEN, con le precisazioni riportate nelle Appendici Nazionali;  
 Norme UNI EN armonizzate i cui riferimenti siano pubblicati su Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;  
 Norme per prove su materiali e prodotti pubblicate da UNI.  
 Istruzioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;  
 Linee Guida del Servizio Tecnico Centrale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;  
 Linee Guida per la valutazione e riduzione del rischio sismico del patrimonio culturale e successive modificazioni del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, previo parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sul documento stesso;  
 Istruzioni e documenti tecnici del Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.).  
 7. Sarà onere dell'impresa incaricata prevedere demolizioni parziali finalizzate a saggiare gli elementi strutturali esistenti, al fine di verificarne le caratteristiche effettive. In questa fase dovrà essere garantita la stabilità strutturale con opportuno inserimento di adeguati elementi di sostegno provvisori.  
 8. Per gli interventi relativi a zone non ispezionabili, le misure di progetto potrebbero variare.



**CI 15031**  
 AREA  
 LAVORI PUBBLICI  
 MOBILITÀ E TRASPORTI

**VE 6.1.2.A\_4 "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO"**

**C.I. 15031 / CUP F71B21005940006**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**STATO DI PROGETTO - PARTE 3**

CODICE ELABORATO: 012\_2022\_009E  
 Venezia, 22 marzo 2024

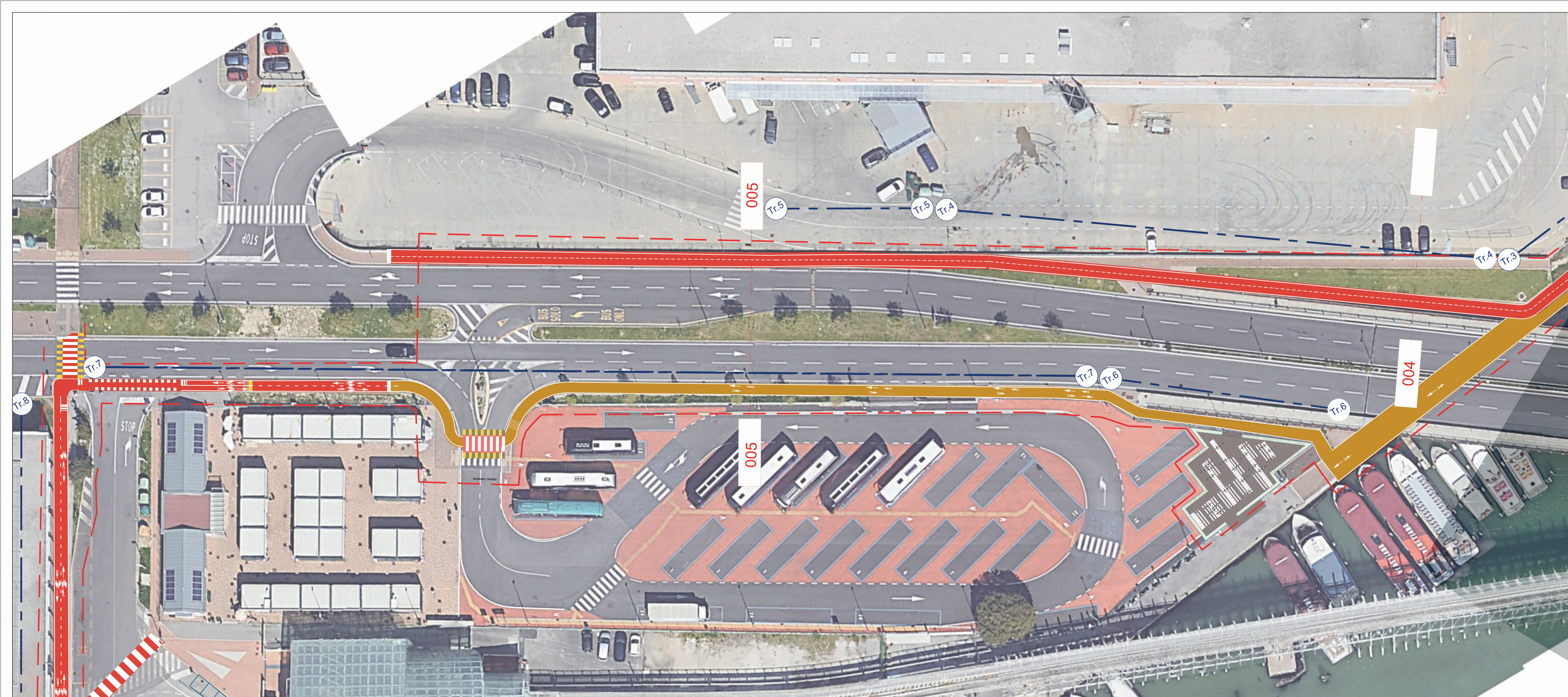
Ditta: AP&P Alessio Pipinato & Partners  
 Architectural Engineering S.r.l.

Progettista incaricato:  
 Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato  
 (atto firmato digitalmente)

Collaboratori:  
 Arch. Antonella Ruzzante - Ing. Federico  
 De Angeli - Arch. Jacopo Taddia

Responsabile Unico del Procedimento:  
 Dott. Arch. Roberto Megeza  
 (atto firmato digitalmente)

Collaboratore:  
 Dott. Urb. Ilaria Zambon



NOTA: il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (stazione appaltante) e consegnato alla D.L.  
La restituzione dei tratti pedonali, di colorazione gialla, non è compresa nelle lavorazioni di pertinenza.

**NOTE GENERALI**  
 1. Ogni intervento del presente elaborato deve essere verificato in sito dall'impresa prima dell'ordinazione degli elementi.  
 2. Ogni intervento deve essere autorizzato dal Comune di Venezia.  
 3. L'impresa deve avvertire la D.L. almeno 2 gg prima dell'opera di ogni operazione di lavoro con programmazione.  
 4. Tutti i materiali da lavoro devono essere omologati e certificati dalla UNI EN 12620, e relativi norme europee armonizzate in vigore.  
 5. Per l'NTCC018 si intendono le "NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI" di cui al Decreto Ministeriale 1701/1978.  
 6. Per quanto non diversamente specificato nel presente progetto, si rinvia al regolamento edilizio, in particolare riportare nei seguenti documenti:  
 7. "NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI" di cui al Decreto Ministeriale 1701/1978.  
 8. Edicolando edilizio pubblicato dal CEN, con le indicazioni riportate nelle Appendici Nazionali.  
 9. Norme UNI EN armonizzate i cui riferimenti sono pubblicati su Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.  
 10. Norme per prove su materiali e prodotti pubblicate da UNI.  
 11. Circolari del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.  
 12. Linee Guida del Servizio Tecnico Centrale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.  
 13. Linee Guida per la valutazione e selezione del rischio sismico del patrimonio culturale e successive modificazioni del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, previo parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sul documento stesso.  
 14. Istruzioni e documenti tecnici del Consiglio Nazionale delle Discese (C.N.D.S.).  
 15. I dati tecnici dell'impresa incaricata provvedere dovranno puntualmente verificare e segnare gli elementi strutturali esistenti, al fine di verificare le caratteristiche effettive. In questa fase dovrà essere garantita la stabilità strutturale con opportuno innalzamento di adeguati elementi di sostegno provvisori.  
 16. Per gli interventi relativi a zone non ispezionabili, le misure di progetto potrebbero variare.



**CI 15031**  
 AREA  
 LAVORI PUBBLICI  
 MOBILITÀ E TRASPORTI

**VE 6.1.2.A.4 "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO"**

**C.I. 15031 / CUP F71B21005940006**

**PROGETTO ESECUTIVO**

STATO DI PROGETTO - PARTE 4

CODICE ELABORATO:012\_2022\_010E

Venezia, 22 marzo 2024

Ditta: AP&P Alessio Pipinato & Partners  
 Architectural Engineering S.r.l.

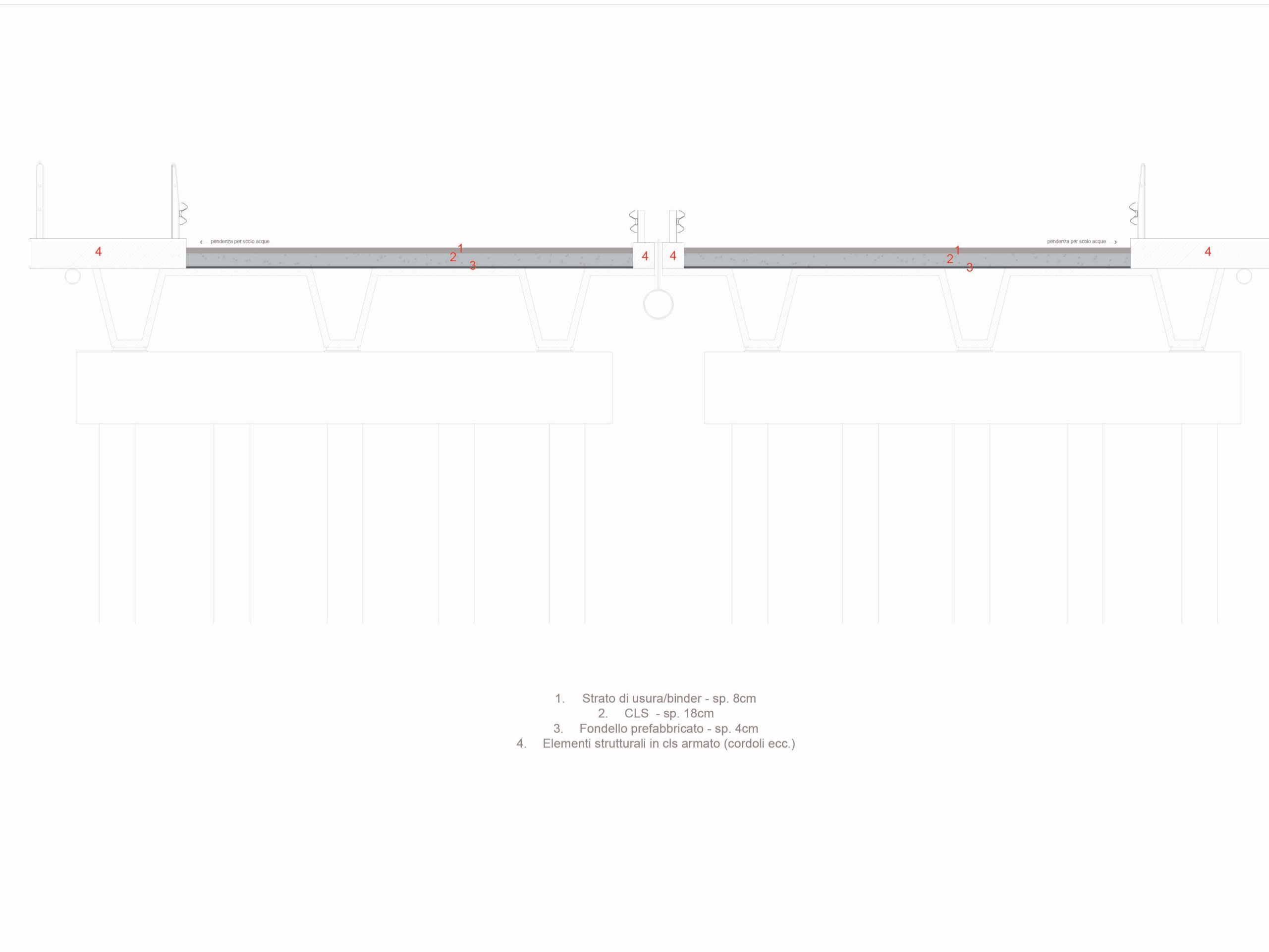
Progettista incaricato:  
 Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato  
 (atto firmato digitalmente)

Collaboratori:  
 Arch. Antonella Rizzante - Ing. Federico De Angelis - Arch. Jacopo Tordini

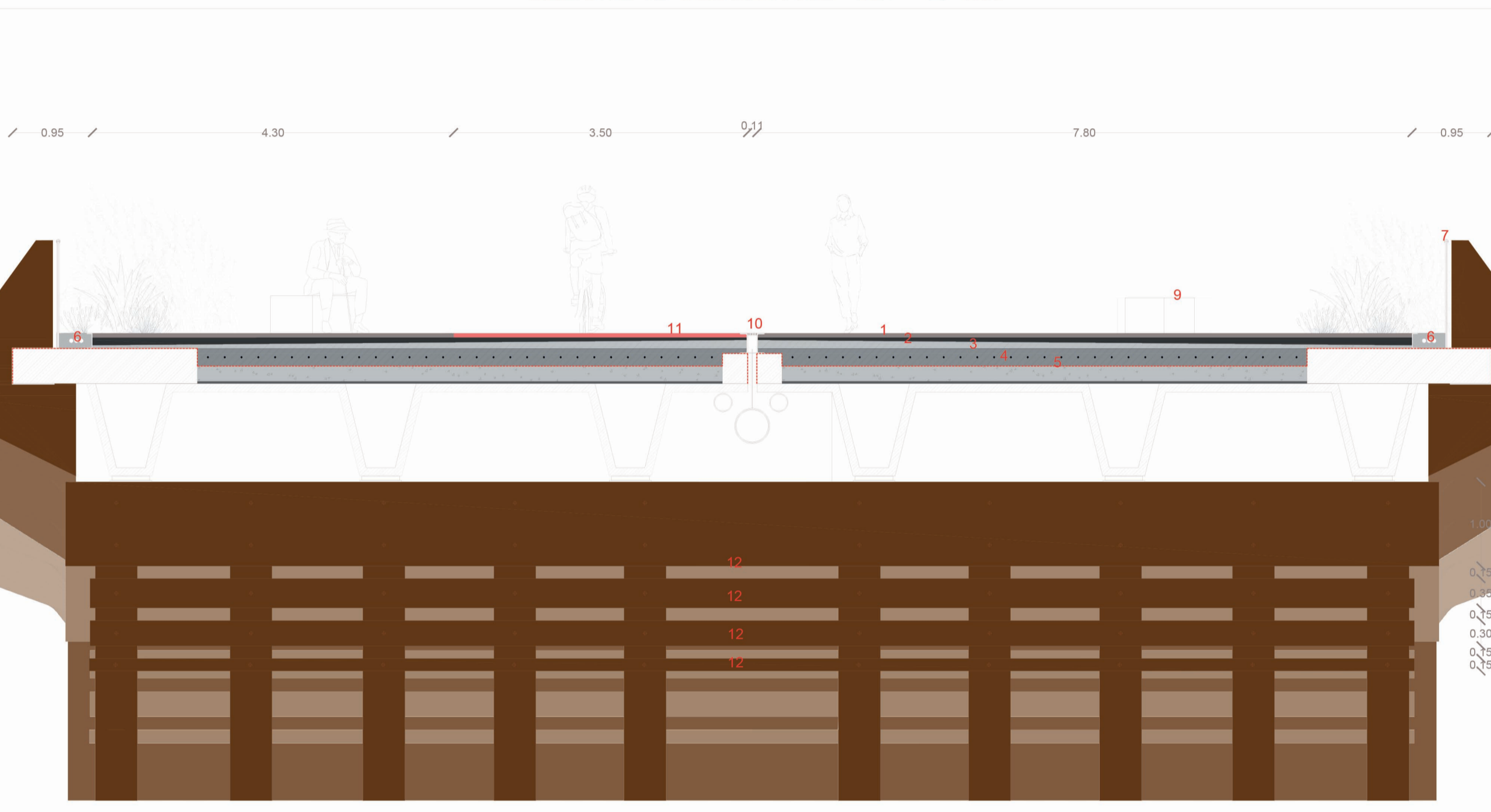
Responsabile Unico del Procedimento:  
 Dott. Arch. Roberto Megera  
 (atto firmato digitalmente)

Collaboratore:  
 Dott. Urb. Ilaria Zambon

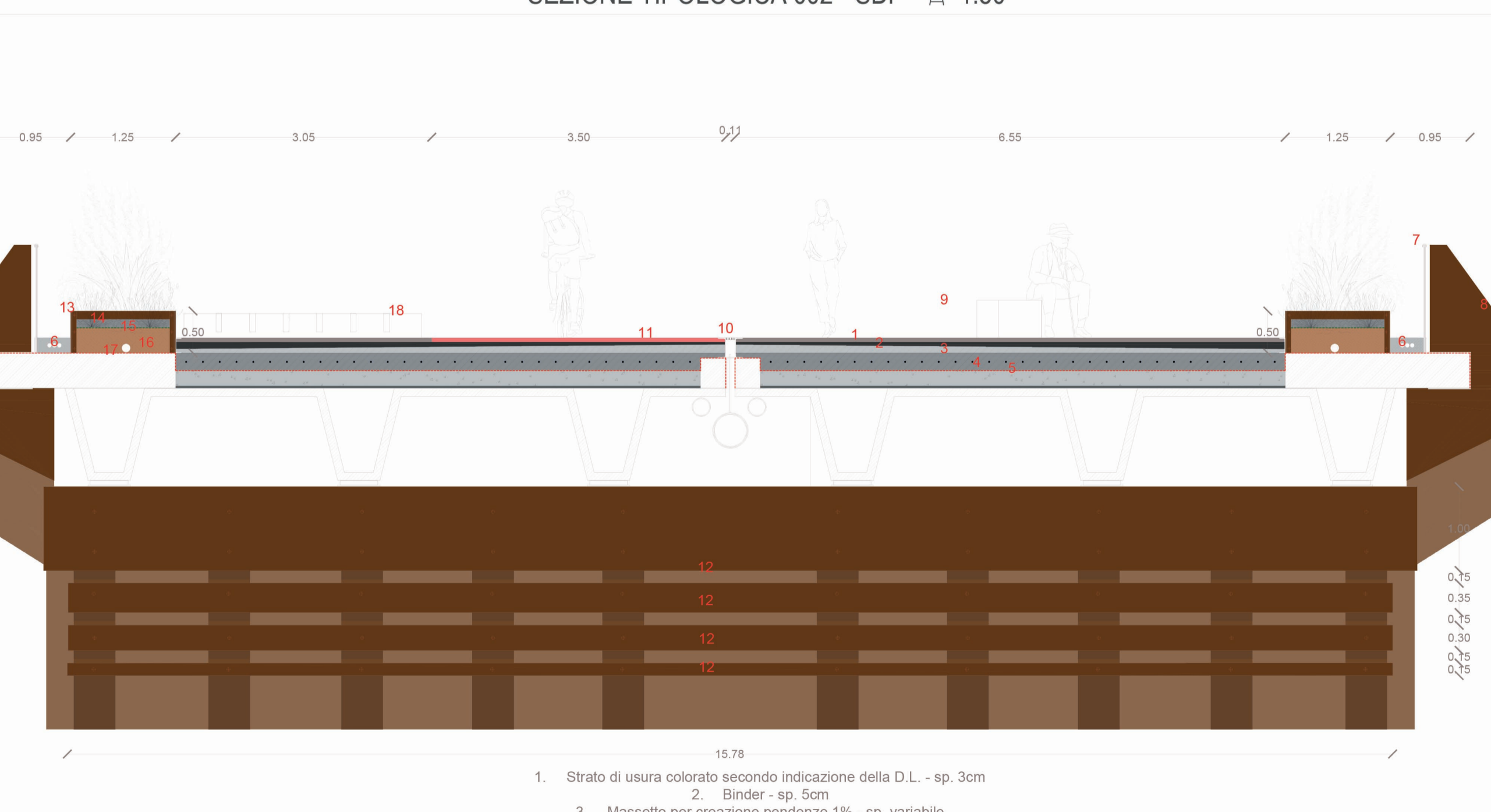
SEZIONE TIPOLOGICA 002 - SDP - h: 1:50



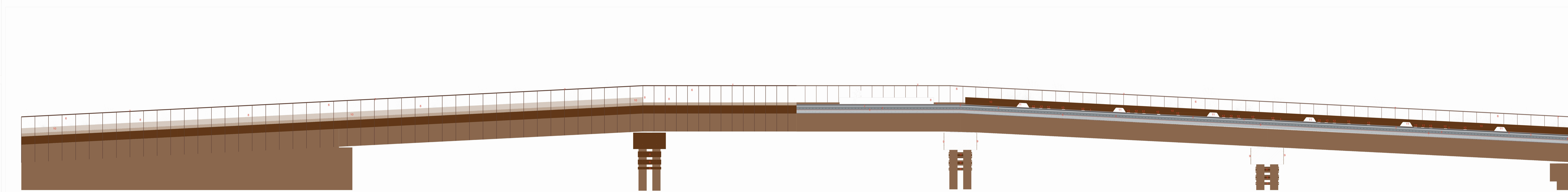
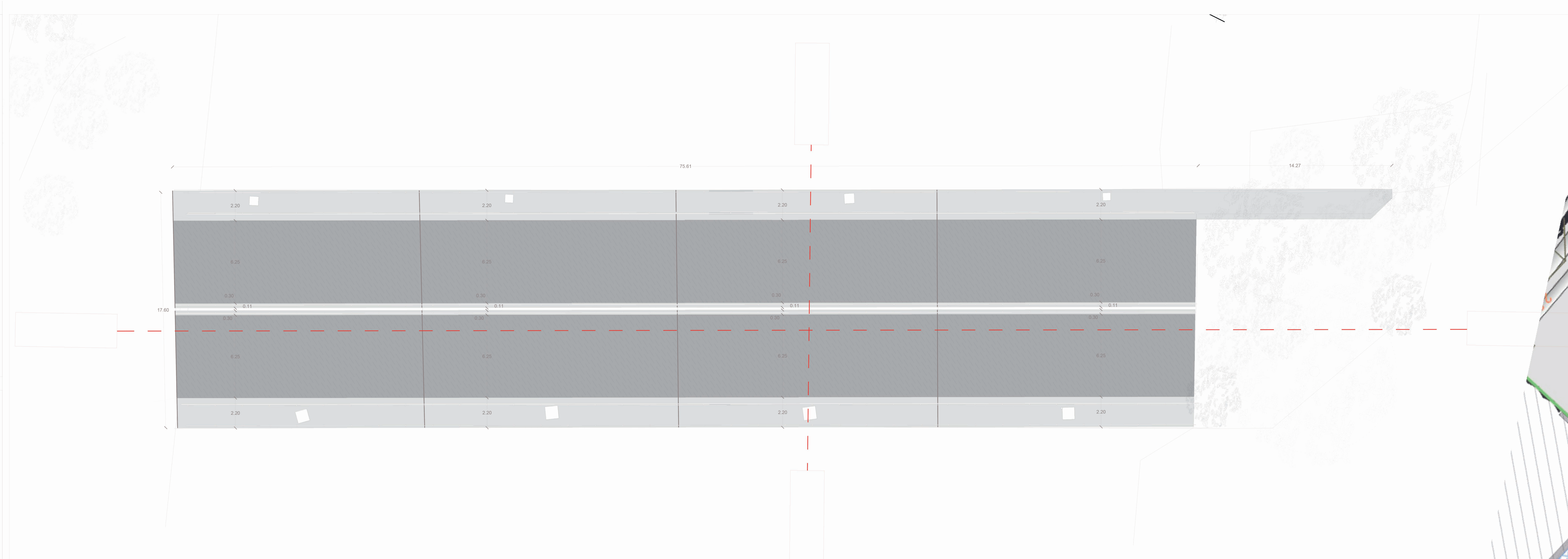
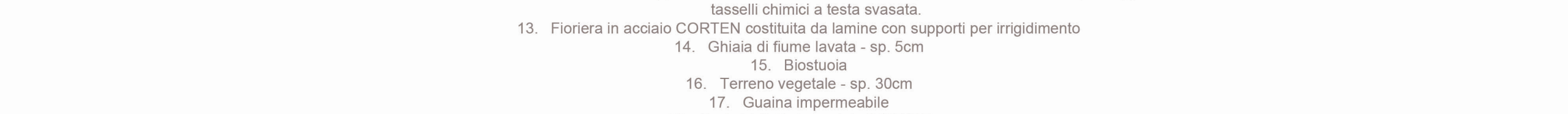
SEZIONE TIPOLOGICA 002 - SDP - h: 1:50



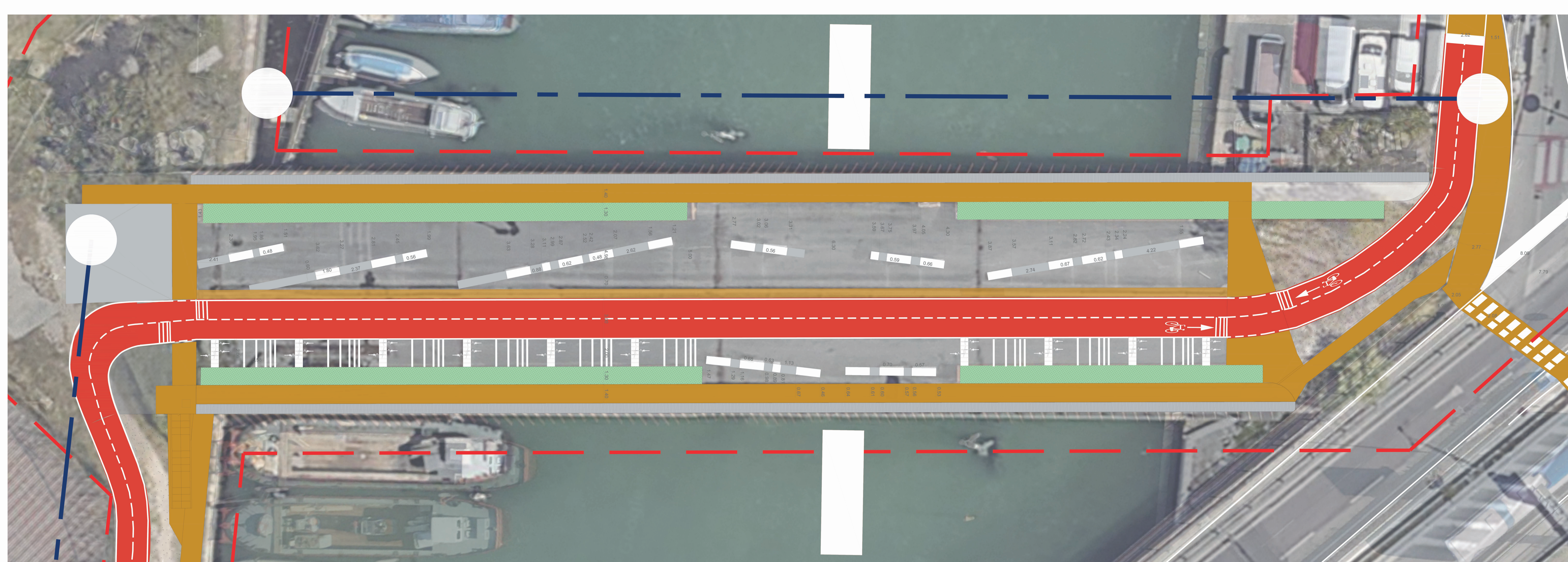
SEZIONE TIPOLOGICA 002 - SDP - h: 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA 002 - SDP - h: 1:50



1. Strato di usura/finire secondo indicazione della D.L. - sp. 5cm
2. CLS - sp. 10cm
3. Finiture (pavimentazione, etc.)
4. Elementi strutturali in calcestruzzo (casseri, etc.)
5. CLS alleggerito armato - sp. 20cm, max. diam. 50mm maglia 20x20cm
6. Corridoio in CLS isolato a mare con pannello impilato - sp. 10cm, congegnato diam. 50mm x 10
7. Pannello in vetro stratificato con supporto in alluminio COSENTIN
8. Strato di usura secondo indicazione della D.L. - sp. 5cm per pista ciclabile
9. CLS armato con inquadramento in ferro - dimensioni variabili
10. Griglia per sotto della acqua - largh. 10cm
11. Strato di usura secondo indicazione della D.L. - sp. 5cm per pista ciclabile
12. Lame in acciaio COSENTIN con supporto in lamina di acciaio COSENTIN, fissaggio con bulloni M16x100mm, fissaggio tramite tasselli chiodati a letto armato.
13. Elemento supportato - sp. 20cm
14. Chiusa di fessure tramite - sp. 5cm
15. Elemento
16. Elemento
17. Quarta impermeabilizzazione
18. Pinta isolata in acciaio COSENTIN



**PRODOTTORE DEL PROGETTO**

**ACQUA COSENTIN**

La presente relazione illustra il progetto di realizzazione della pista ciclabile sul ponte sul Canal Grande di Venezia, in attuazione del Piano di Mobilità e Trasporti della Città di Venezia. Il progetto è stato elaborato in conformità con le norme vigenti in materia di sicurezza e accessibilità, e ha l'obiettivo di migliorare la fruibilità del ponte da parte dei ciclisti e dei pedonanti, garantendo al contempo la sicurezza e la manutenzione dell'opera.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**STATO DI PROGETTO - PARTE 2 - PONTE CICLOPEDONALE**

**CODICE ELABORATO 012\_2022\_008E**

Venezia, 22 marzo 2024

Dir. ASIP: **Roberto Magno**  
Architettura Engineering S.r.l.

Progettista incaricato:  
**Dir. Ing. Arch. Alessio Pavesi**  
(Aut. Min. 04/20190)

Collaboratori:  
**Arch. Antonella Baccan - Ing. Federico De Angelis - Arch. Aurora Janku**

Responsabile Unico del Procedimento:  
**Dir. Arch. Roberto Magno**  
(Aut. Min. 04/20190)

Collaboratori:  
**Dir. Ing. Mario Zanone**  
**Dir. Giovanni Neri**

NOTA: Il presente elaborato è stato redatto dal Comune di Venezia (Divisione Appalti) e consegnato alla D.L. La responsabilità dei fatti posteriori, di cui non è tenuto il progettista, è a carico del committente.

**CI 15031**  
LACRIS P. 06/21  
MOBILITÀ E TRASPORTI

**VE 6.1.2.A.4 "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO"**

**C.I. 15031 / CUP F71B21005940006**

**VE 6.1.2.A\_4 “REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL  
TRONCHETTO” / PON Metro 2014-2020 REACT-EU -  
Asse 6.**

**C.I. 15031 / CUP F71B21005940006**

**PROGETTO DI VARIANTE N.2  
CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI**

CODICE ELABORATO: 012\_2022\_002Ea\_V2

Venezia, Aprile 2024

Ditta: *AP&P Alessio Pipinato & Partners  
Architectural Engineering S.r.l.*

Progettista incaricato:

*Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato*

*(atto firmato digitalmente)*

Collaboratori:

*Arch. Francesco Bazzan, Arch. Giovanna Bordin, Arch.  
Sofia Scaringella, Arch. Jacopo Taddia  
Ing. Federico De Angeli, Ing. Amanda Leoncini*

Responsabile Unico del Procedimento:

*Dott. Arch. Roberto Megera*

*(atto firmato digitalmente)*

Collaboratore:

*Dott. Urb. Ilaria Zambon*

*Arch. Ilaria Russo*



**Oggetto: C.I. 15031 - VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO (CUP F71B21005940006/CIG 9634150017)**

IMPRESA: R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante) - SO.CO.MET. S.P.A. (Mandante) - Partita IVA 03539261200

CONTRATTO: Rep. Speciale n. 131573 in data 13/06/2023

Importo a base di gara	€	1.950.075,22
Importo lavori a misura e in economia soggetti a ribasso d'asta	€	1.836.854,22
<u>Ribasso d'asta 4,440%</u>	€	<u>81.556,33</u>
Importo netto dei lavori	€	1.755.297,89
Importo lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta	€	13.221,00
<u>Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</u>	€	<u>100.000,00</u>
<b><u>Importo contrattuale</u></b>	<b>€</b>	<b><u>1.868.518,89</u></b>

Lavori perizia suppletiva della 1° variante al netto del ribasso	€	1.794.113,77
Lavori in economia perizia suppletiva della 1° variante non soggetti a ribasso	€	31.706,54
<u>Oneri della sicurezza perizia suppletiva della 1° variante non soggetti a ribasso</u>	€	<u>100.000,00</u>
<b><u>Importo complessivo della perizia suppletiva della 1° variante</u></b>	<b>€</b>	<b><u>1.925.820,31</u></b>

Lavori perizia suppletiva della 2° variante al netto del ribasso	€	1.908.055,54
Lavori in economia perizia suppletiva della 2° variante non soggetti a ribasso	€	0,00
<u>Oneri della sicurezza perizia suppletiva della 2° variante non soggetti a ribasso</u>	€	<u>100.000,00</u>
<b><u>Importo complessivo della perizia suppletiva della 2° variante (al netto di IVA)</u></b>	<b>€</b>	<b><u>2.008.055,54</u></b>

## VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

### Premesso che:

- con contratto in data 13/06/2023 Rep. n. 131573 è stata affidata al R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante) - SO.CO.MET. S.P.A. (Mandante) l'esecuzione dei lavori in oggetto, per un importo contrattuale di € 1.868.518,89 (inclusi € 100.000,00 per oneri per la sicurezza e € 13.221,00 per lavori in economia) al netto degli oneri fiscali, e del ribasso del 4,440%;
- con verbale in data 15/05/2023 sono stati consegnati parzialmente i lavori sopraindicati al R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. - SO.CO.MET. S.P.A. e gli stessi dovranno essere compiuti in 135 giorni naturali e consecutivi;
- in data 31/10/2023 veniva redatta una perizia di variante n.1 con importo complessivo pari a 2'118'402,34 €,
- che nel corso delle lavorazioni si è resa necessaria la sospensione e ripresa delle lavorazioni, comportando uno slittamento dei tempi contrattuali e termine dei lavori al 30/04/2024,
- nel corso dell'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di eseguire una ulteriore perizia di variante, e quindi un ulteriore slittamento della data di fine lavori come meglio dettagliato nell'allegata relazione di perizia, con termine ultimo dei lavori fissato al 07/05/2024.

### TUTTO CIO' PREMESSO

l'anno 2024, il giorno trenta (30) del mese di aprile con il presente verbale tra l'ing. Arch. Alessio Pipinato, in qualità di Direttore dei Lavori, il dott. arch. Roberto Megera, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento e il sig. Giuseppe Cremonesi, legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese tra CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. - SO.CO.MET. S.P.A., vengono concordati i seguenti nuovi prezzi unitari offerti al netto del ribasso del 4,440 %:

#### ARTICOLO NP 001 VAR2

##### DESCRIZIONE

##### MODIFICA DI ATTACCHI PARAPETTO

Sovraprezzo all'art. NP007 per modifica attacchi parapetto in corrispondenza dei sottoservizi. La lavorazione prevede l'installazione di nuove barre filettate di lunghezza pari a 30cm complete di bulloneria per il fissaggio corretto dell'elemento. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 4'773,97	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	------------	----------

#### ARTICOLO NP 002 VAR2

##### DESCRIZIONE

##### PROTEZIONE ESTREMITA' RIVESTIMENTO E PARAPETTO

Fornitura e posa di protezione per l'estremità del rivestimento e del parapetto in acciaio corten. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 2'799,70 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 003 VAR2**

**DESCRIZIONE**

**COPERCHI IN ACCIAIO CORTEN PER SCATOLE DI DERIVAZIONE**

Fornitura e posa di coperchi in acciaio corten per scatole di derivazione. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 980,00 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 004 VAR2**

**DESCRIZIONE**

**REALIZZAZIONE DI SOSTEGNO IN CORTEN**

Realizzazione di sostegno in acciaio corten per la mancanza di getto in corrispondenza della parte del ponte lungo il prospetto Ovest in corrispondenza della spalla al lato dello scalo fluviale. Il sostegno è realizzato in acciaio corten con spessore 12mm ed irrigidimenti da 8mm. Il sostegno è fissato sulla parete verticale del ponte mediante barre filettate ancorate chimicamente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 5'500,00 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 005 VAR2**

**DESCRIZIONE**

**ESECUZIONE DI PROVA DI CARICO**

Esecuzione di prova di carico su ponte vecchio con utilizzo di autocarri da 20t e 44t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 3'851,18 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 006 VAR2**

**DESCRIZIONE**

**FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B**

Fornitura e posa di n.7 new jersey per barriera monofilare H120 provvista di marcatura CE certificata in classe H4B (W2) per l'utilizzo monofilare spartitraffico. Prefabbricata utilizzando calcestruzzo classe di resistenza C40/50 ed armatura in acciaio B450C. IN sommità è prevista una barra rullata diam. 30mm passo 10mm in acciaio C45 annegata nel calcestruzzo che, tramite idoneo manicotto maggiorato in acciaio, consente il mutuo collegamento in testata tra elementi contigui. Di dimensione: lung. 6m, h. 1,2m, largh. 0,66m alla base e 0,16m in sommità. Ogni elemento ha un peso massimo di 5t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 14'934,57 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 007 VAR2**

**DESCRIZIONE**

Fornitura e posa di n. 4 pannelli autostabili di contenimento angolare con testa smussata a 45° di sezione 62x140cm, lunghezza 3m e peso fino ad un massimo di 3t ciascuno. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 6'367,56 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 008 VAR2****DESCRIZIONE****TAGLIO CON DISCO DIAMANTATO**

Taglio con disco diamantato di porzione di New Jersey. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 800,00	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	----------	----------

**ARTICOLO NP 009 VAR2****DESCRIZIONE****IMPIANTO ELETTRICO**

Fornitura e posa di impianto elettrico per il collegamento di corpi illuminanti sul ponte vecchio e della tratta 4. I corpi illuminanti sono i seguenti: n. 30 panche, n. 2 dorsali led su parapetto in vetro, n. 38 punti luce da terra e n. 7 armature stradali con palo su tratta 4. Tale voce è comprensiva di progetto esecutivo a carico di tecnico abilitato. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 25'000,00	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	-------------	----------

**ARTICOLO NP 010 VAR2****DESCRIZIONE****PERCORSO PEDONALE PER DEVIAZIONE DEL FLUSSO**

Esecuzione di percorso pedonale con segnaletica orizzontale dal Tronchetto a Piazzale Roma tramite esecuzione di segnaletica orizzontale di colore giallo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 4'350,00	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	------------	----------

**ARTICOLO NP 011 VAR2****DESCRIZIONE****APPLICAZIONE DI PRIMER SU INTRADOSSO PONTE**

Fornitura e posa di primer per l'attaccamento della vernice anticarbonatazione da applicare a rullo o a pennello sotto il ponte vecchio. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 30'975,00	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	-------------	----------

**ARTICOLO NP 012 VAR2****DESCRIZIONE****REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE PEDONALE**

Realizzazione di marciapiede peronale in prossimità dell'ingresso e uscita bus lato biglietteria. Il marciapiede sarà realizzato con calcestruzzo armato C25/30 e con doppia rete elettrosaldata B450C. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 6'550,61	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	------------	----------

**ARTICOLO NP 013 VAR2****DESCRIZIONE****REALIZZAZIONE DI RAMPA PER PASSAGGIO PEDONALE**

Realizzazione di rampa per passaggio pedonale realizzata fianco biglietteria. La lavorazione prevede la demolizione della pavimentazione esistente, la posa di nuove cordone in calcestruzzo sezione 12/15 h 25cm. La lavorazione prevede inoltre lo spostamento e ricollocazione di n. 3 cartelli esistenti posizionati su 1 palo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 1'570,49 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 014 VAR2****DESCRIZIONE****FORNITURA E POSA DI RECINZIONE E CANCELLO CARRABILE IN RETE PALETTO**

Fornitura e posa di recinzione e cancello carrabile in acciaio così composti:

- Pali in acciaio h.250cm cementati alla base aventi sezione a "T" plastificato colore verde RAL 6005 completo di foratura Ø 9 mm per passaggio fili di tensione e punta superiore.,
- Rete a maglia sciolta romboidale avente maglie di dimensioni 50x50 mm. e filo diametro interno di 1,6 mm. ed esterno di 2,5 mm. zincata e plastificata colore verde RAL6005.,
- Cannello a due ante dimensioni 400x200cm avente specchiatura in rete elettrosaldato maglia 50x100 mm. e filo diam. 4 mm, struttura formata da montanti in scatolato 40x15x2 e 40x40x2 mm. Piantoni di sostegno corredati di bacchette esterne per il fissaggio della rete. Cerniere con perno registrabile. Serratura zincata con tre chiavi già montata e relativo copri-serratura. Apertura interna. Materiale verniciato a polveri poliuretaniche con cottura in forno di colore verde RAL6005 ed imballati singolarmente in nylon termoretraibile. Il prodotto proposto verrà fornito con piantoni a cementare. Certificazione CE e completo di manuale di uso e manutenzione.
- Saette per irrigidimento (ove necessarie),
- Fili da legatura e tensione con relativi tiranti.

Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 3'352,85 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 015 VAR2****DESCRIZIONE****FORNITURA E POSA DI RECINZIONE IN GRIGLIATO ELETTROSALDATO**

Fornitura e posa di recinzione in pannello elettrosaldato per una lunghezza pari a 15m così composta:

- Pannelli modulari in filo d'acciaio zincato, elettrosaldati, maglia 200x55 filo 5mm con nervature orizzontali di rinforzo e punte nella parte superiore del pannello,
- Pali in acciaio profilato di forma quadrata 50x50mm spessore 1,5mm con cappuccio in PVC.
- Tasselli composti da dadi e viti lunghezza 90mm in acciaio inox,
- Piastrine di fissaggio,
- Viti a cannocchiale per fissaggio.

Nella voce è compresa la realizzazione dei fori per la posa dei montanti e il loro riempimento con eventuale tassello o legante chimico. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 3'745,86 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 016 VAR2****DESCRIZIONE****FORNITURA E POSA DI PALETTO PARAPEDONALE**

Fornitura e posa di paletto parapetonale bianco con fasce rosse rifrangenti adesive per una migliore visibilità. Dotato di asole superiori per aggancio catena e asola inferiore per inserimento del perno della bussola per impossibilitarne l'estrazione. Nella voce è compreso: paletto bianco parapetonale con fasce rosse rinfrangenti adesive di diametro 60mm, altezza paletto 120cm (100cm fuori terra) in ferro, n. 2 ganci in acciaio zincato resistente porta catena e catena in ferro verniciato di lunghezza pari a 2,5m in acciaio zincato. Posa tramite saldatura di barra di lunghezza pari a 50cm su profilo in acciaio esistente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	cadauno	1	<b>Prezzo</b>	€ 197,04	(o.f.e.)
-------------	---------	---	---------------	----------	----------

**ARTICOLO NP 017 VAR2****DESCRIZIONE****ADATTAMENTO DI MANUFATTI IN ACCIAIO**

Taglio e ricostituzione di porzione di fioriera in acciaio corten per passaggio nuovo marciapiede. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	cadauno	1	<b>Prezzo</b>	€ 750,00	(o.f.e.)
-------------	---------	---	---------------	----------	----------

**ARTICOLO NP 018 VAR2****DESCRIZIONE****SPOSTAMENTO NEW JERSEY**

Rimozione e riposizionamento presso deposito comunale di new jersey.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 3'701,70	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	------------	----------

**ARTICOLO NP 019 VAR2****DESCRIZIONE****IMPIANTO DI IRRIGAZIONE PER FIORIERE**

Fornitura e posa di sistema di irrigazione per fioriere. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 10'217,12	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	-------------	----------

**ARTICOLO NP 020 VAR2****DESCRIZIONE****RIMOZIONE DI ELEMENTI VARI**

Rimozione di elementi prefabbricati "cavallotti" e vecchio guard rail scalo fluviale alla base della risalita del ponte della libertà. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 3'502,39	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	------------	----------

**ARTICOLO NP 021 VAR2****DESCRIZIONE****PORTABICI IN ACCIAIO**

Fornitura e posa di portabicilette in acciaio colorazione corten con capacità di n. 5 posti biciclette. Il portabici è comprensivo di piastre per l'ancoraggio a terra tramite bulloneria compresa nel prezzo. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	cadauno	1	<b>Prezzo</b>	€ 2'400,00	(o.f.e.)
-------------	---------	---	---------------	------------	----------

**ARTICOLO NP 022 VAR2****DESCRIZIONE****MINI NEW JERSEY**

Fornitura e posa di mini new jersey in calcestruzzo armato per separazione flusso ciclabile e pedonale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 2'028,20 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 023 VAR2****DESCRIZIONE****SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI PARAPETTO IN ACCIAIO**

Smontaggio e rimontaggio in altra zona di parapetto in acciaio di recupero. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 2'818,94 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 024 VAR2****DESCRIZIONE****FORNITURA DI FARETTO PEDONALE**

Sola fornitura di faretto pedonale segnapasso circolare calpestabile e carrabile con corpo pressofuso in alluminio a led classe IP67 da esterno. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 8'838,80 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 025 VAR2****DESCRIZIONE****MODIFICA IN QUOTA DI CHIUSINI SU MANUFATTI IN ACCIAIO CORTEN**

Modifica in quota di chiusini internamente a manufatti in acciaio esistenti (fioriere). La lavorazione comprende i nuovi supporti per il chiusino e il nuovo chiusino da apporre sopra di essi. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 2'627,13 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 026 VAR2****DESCRIZIONE****OPERE DI MESSA IN SICUREZZA STRAORDINARIE**

Risoluzione interferenze con pedoni e ciclisti straordinarie.

**U.M.** corpo 1 **Prezzo** € 24'580,00 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 027 VAR2****DESCRIZIONE****ANALISI CHIMICHE DI CARATTERIZZAZIONE DEI RIFIUTI**

Analisi chimiche di caratterizzazione dei rifiuti su campioni di rifiuto proveniente dal cantiere in oggetto per il CERT 170302, compreso il campionamento dei singoli rifiuti.

**U.M.** cadauno 1 **Prezzo** € 1'261,26 (o.f.e.)

**ARTICOLO NP 028VAR2****DESCRIZIONE****ESTREMITA' DI COMPLETAMENTO PARAPETTO**

Fornitura e posa di elemento di completamento in acciaio corten tra il nuovo parapetto in vetro installato sul ponte vecchio e il parapetto esistente su ponte dell'isola nove del tronchetto. Il parapetto dovrà essere composto con profili uguali e/o simili ai profili già esistenti sul ponte vecchio e realizzato in sostituzione dell'elemento in vetro con lamelle di spessore 3mm simili al parapetto del ponte dell'isola nove del tronchetto. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.

<b>U.M.</b>	corpo	1	<b>Prezzo</b>	€ 1'500,00	(o.f.e.)
-------------	-------	---	---------------	------------	----------

Venezia, 30/04/2024

L'Appaltatore  
R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP.  
Giuseppe Cremonesi  
*(atto firmato digitalmente)*

Il Direttore dei Lavori  
ing. Alessio Pipinato  
*(atto firmato digitalmente)*

Il Responsabile Unico del Procedimento  
dott. arch. Roberto Megera  
*(atto firmato digitalmente)*

# **VE 6.1.2.A\_4 “REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO” / PON Metro 2014-2020 REACT-EU - Asse 6.**

**C.I. 15031 / CUP F71B21005940006**

## **PROGETTO DI VARIANTE N.2**

### **ELENCO PREZZI - ANALISI PREZZI DI VARIANTE - QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA**

CODICE ELABORATO: 012\_2022\_003E\_V2

Venezia, Aprile 2024

Ditta: *AP&P Alessio Pipinato & Partners  
Architectural Engineering S.r.l.*

Progettista incaricato:

*Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato*

*(atto firmato digitalmente)*

Collaboratori:

*Arch. Francesco Bazzan, Arch. Giovanna Bordin, Arch. Sofia Scaringella, Arch. Jacopo Taddia  
Ing. Federico De Angeli, Ing. Amanda Leoncini*

Responsabile Unico del Procedimento:

*Dott. Arch. Roberto Megera*

*(atto firmato digitalmente)*

Collaboratore:

*Dott. Urb. Ilaria Zambon*

*Arch. Ilaria Russo*

**CITTA' DI VENEZIA**

pag.

# **ELENCO PREZZI**

**OGGETTO:** C.I. 15031 - VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO  
VARIANTE n. 2

**COMMITTENTE:** COMUNE DI VENEZIA

Data, 23/04/2024

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
01CS.AT.P01. 003.001.02 CV23	Pontone operativo allestito con escavatore fisso o mobile, munito di tutta l'attrezzatura per l'escavazione subacquea (cucchiaio dragline, benna mordente o benna idraulica, ecc.): larghezza oltre 4 m fino 7 m - lunghezza fino 15 m <b>euro (centoquarantadue/43)</b>	h	142,43
A.01.03.a RV	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m. <b>euro (ventinove/38)</b>	h	29,38
B.07.055.a- ANAS2022	Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione ed impermeabilità a livello della pavimentazione stradale del tipo "a pettine" realizzato in acciaio CORTEN S355J2 WP, adatto ad assorbire e permettere scorrimenti di impalcati da 50 a 1000 mm sia per strutture continue che collegate a cerniera. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio per uno spessore massimo di 8 cm, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.; - il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata o acciaio inox, con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata ai bordi da collegare a mezzo adesivo epossidico, previa raschiatura e pulitura delle superfici di ancoraggio; - i pettini contrapposti in acciaio CORTEN S355J2 WP, di idonee dimensioni da fissare al sottostante sistema di ancoraggio mediante bulloni d'acciaio inossidabile a scomparsa nel pettine; - il massello di raccordo alla pavimentazione realizzato con malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione esteso fino a profondità massima di 10 cm. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L. <b>euro (millesettantatre/00)</b>	ml	1'073,00
B.07.060.a- ANAS2022	Fornitura e posa in opera di giunto adatto ad assorbire scorrimenti degli impalcati di mm 50-100-200-300-400-600-700-800-900-1000 costituito da: - scossalina di raccolta acque in gomma o hypalon; - lamiera striata in acciaio opportunamente sagomata e forata, comprensiva di viti , bussole ecc., per il fissaggio al cordolo e protetta dalla corrosione mediante zincatura a caldo. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L. <b>euro (centodiciassette/20)</b>	ml	117,20
B.09.36.b - RV23	Pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni. POZZETTI STRADALI Dimensioni interne 50PER50 cm h=50 cm <b>euro (trentaquattro/12)</b>	cadauno	34,12
D.01.17.00 RV23	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI <b>euro (sessantauno/77)</b>	t	61,77
D.09.01.c - RV23	NOLO A CALDO DI AUTOCARRO RIBALTABILE da 35 q.li <b>euro (sessantacinque/28)</b>	h	65,28
D.09.08.a - RV23	NOLO A CALDO DI ESCAVATORE IDRAULICO gommato da t 12 <b>euro (settantanove/91)</b>	h	79,91
D.10.05.c - RV23	Nolo a caldo di macchina spazzatrice meccanica completa di tutti gli accessori con accumulo del materiale aspirato. NOLO A CALDO DI MACCHINA SPAZZATRICE MECCANICA Da 3 fino a 5 mc. <b>euro (settantadue/40)</b>	h	72,40
D.11.01.a - RV23	NOLO A CALDO DI AUTOGRU SEMOVENTE GOMMATA con portata fino a t. 20 <b>euro (sessantaotto/36)</b>	h	68,36
E.02.03.00 - RV23	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, per il risezionamento o la costruzione del cassonetto stradale, compreso il picchettamento preliminare e definitivo, il tracciamento delle curve, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza. SCAVO DI SBANCAMENTO <b>euro (nove/85)</b>	m3	9,85

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
E.02.06.a - RV23	<p>Scavo a sezione ristretta per posa di condotte, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggettamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o della fresatura delle pavimentazioni. Compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale e l'eventuale paleggiamento all'interno dell'area di cantiere. Sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.. E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, nonché il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici, E' escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica. E' compreso l'onere della selezionatura del materiale di scavo fino e privo di sassi per il ritombamento delle tubazioni, laddove il terreno sia riutilizzabile. Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo allegate e della profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo allegate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo allegate, legate alla posa dei pozzetti di linea, oltre che alla natura del terreno, alla presenza d'acqua, di roccia, di manufatti, ecc. o derivante da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER POSA DI CONDOTTE In ambito urbano su strada pavimentata - fino a 4,00m di profondità</p> <p><b>euro (ventisei/16)</b></p>	m3	26,16
E.02.07.00 - RV23	<p>Scavo a sezione obbligata per posa di condotte eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compresa la conservazione di sottoservizi, eventualmente incontrati, e della viabilità, le segnalazioni, escluso il taglio di asfalti e le eventuali protezioni degli scavi. Compresi inoltre lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il paleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto eseguito con mezzi meccanici entro gli stessi limiti di distanza. SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER POSA DI CONDOTTE ESEGUITE A MANO.</p> <p><b>euro (centoquarantacinque/30)</b></p>	m3	145,30
E.03.14.a RV23	<p>Fresatura di conglomerato bituminoso per la preparazione del piano di scavo su strada asfaltata con apposito mezzo meccanico, escluso l'asporto del materiale fresato; la superficie sarà computata sulla base delle sezioni tipo previste per il ripristino del manto d'asfalto e secondo gli ordini della Direzione Lavori.</p> <p>fino a cm 5.00 di spessore</p> <p><b>euro (quattro/09)</b></p>	m2	4,09
E.03.14.b RV23	<p>idem c.s. ...della Direzione Lavori.</p> <p>per ogni cm oltre i cm 5.00</p> <p><b>euro (uno/84)</b></p>	m2	1,84
E.05.04.00 RV	<p>Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risulta, il carico su automezzo, escluso il trasporto alle pubbliche discariche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10).-DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE</p> <p><b>euro (diciotto/30)</b></p>	m2	18,30
E.08.04.00 - RV	<p>Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento.</p> <p><b>euro (uno/85)</b></p>	kg	1,85
E.08.05.00- RV	<p>Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, lavorata e tagliata a misura, posta in opera, compreso lo sfrido, le legature, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12.-RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C</p> <p><b>euro (uno/55)</b></p>	kg	1,55
E.13.03.00 - RV23	<p>Massetto in conglomerato cementizio, classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, Rck 25 N/ mmq, gettato sopra il vespaio in due riprese, compreso l'armatura metallica con rete elettrosaldata di diametro mm 6 e maglia cm 20x20, la compattazione e la fratazzatura della superficie di spessore cm 10</p> <p><b>euro (quarantaquattro/03)</b></p>	mq	44,03
E.14.11.a - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di pavimento industriale eseguito in conglomerato cementizio confezionato a macchina, dosato a minimo 300 kg di cemento tipo R 3.25 per metro cubo di inerte a granulometria regolamentare, armato con rete elettrosaldata costituita da tondini in acciaio B450C di diametro 6 mm e maglia 20x20 cm e con strato</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>superficiale antiusura ed antiurto costituito da aggregati metallici di selezionata granulometria, additivi coadiuvanti ed ossidi coloranti in ragione di 5 kg/m<sup>2</sup> nel colore a scelta della D.L.. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione delle pendenze, il taglio in profondità e la formazione di giunti elastici di frazionamento in pvc formanti riquadri da 4.00x4.00 m e comunque non superiori a 20.00 m<sup>2</sup>, l'isolamento perimetrale contro le murature eseguito con strisce di polistirene espanso dello spessore di 10 mm, l'idonea protezione delle pareti perimetrali per un'altezza fino a 1.00 m, la formazione delle pendenze, la posa di profilo angolare in acciaio in corrispondenza delle soglie, la levigatura finale, la successiva pulitura superficiale con idonei detergenti, la risciacquatura assorbendo l'acqua in eccesso con idonei sistemi, la pulizia e l'asporto del materiale di risulta a fine lavoro, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO INDUSTRIALE ANTIUSURA E ANTIURTO spessore 10 cm</b> <b>euro (cinquantatre/20)</b></p>	m2	53,20
E.14.16.00 - RV	<p>Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a scelta della D.L., eseguito in mattonelle prefabbricate di conglomerato cementizio vibrato delle dimensioni comunemente in commercio, posate secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore di 5 cm eseguito in ghiaio lavato a granulometria idonea. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa del sottofondo, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, lo spargimento di sabbia fine sufficiente a colmare gli interstizi, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di mattonelle rotte o deteriorate in corso d'opera, il taglio, lo sfrido e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. <b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI</b> <b>euro (quarantadue/60)</b></p>	m2	42,60
E.16.11.00 - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di fogli sottozavorra costituiti da teli nerofumo o trasparenti in polietilene posati a secco, sovrapposti sulle giunture di circa 5-10 cm e saldati con nastro biadesivo butilico di larghezza 15 mm. In particolare il telo dovrà essere in possesso delle seguenti caratteristiche tecniche debitamente certificate ed accettate dalla D.L.: - peso 200 g/m<sup>2</sup>; - spessore 0.2 mm. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il taglio, lo sfrido, il sostegno provvisorio e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. <b>FORNITURA E POSA IN FOGLI SOTTOZAVORRA POLIETILENE</b> <b>euro (cinque/02)</b></p>	m2	5,02
E.41.01.a - RV	<p>Fornitura e posa in opera di malta premiscelata tixotropica fibrorinforzata con fibre di polivinilalcol (PVA) con marcatura CE conforme alla norma UNI EN 1504-3 (malte strutturali classe R4), per il risanamento di strutture in calcestruzzo. Sono incluse nel prezzo : battitura per asportazione del calcestruzzoammalorato; pulitura della ruggine dalle barre d'armatura mediante spazzolatura/sabbatura; applicazione di passivante per ruggine sulle barre d'armatura; ripristino del calcestruzzo con malta tixotropica fibrorinforzata con fibre di polivinilalcol (PVA). Sono esclusi i ponteggi e le impalcature, nonché il trasporto e smaltimento a discarica dei detriti e degli imballi. <b>euro (settantatre/00)</b></p>	m2	73,00
F.02.08.a - RV23	<p>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorché risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. <b>euro (cinque/63)</b></p>	ml	5,63
F.02.08.b - RV23	<p>idem c.s. ...ed il ripristino. <b>euro (zero/87)</b></p>	ml*cm	0,87
F.03.09.00 RV	<p>Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento". Eseguito fino alla profondità di 2,00m, sotto il piano di campagna o il piano di sbancamento.-SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 2,00 <b>euro (dieci/95)</b></p>	m3	10,95

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
F.04.13-RV	<p>Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R 325 in ragione di 100 kg per mc, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a costipamento avvenuto.</p> <p><b>STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO</b> <b>euro (sessantauno/20)</b></p>	m3	61,20
F.05.09.00 RV	<p>Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione dei piani di imposta delle opere d'arte, eseguito in conglomerato cementizio dosato a kg. 150 di cemento tipo R 325 per m³ di inerte a granulometria regolamentare dello spessore minimo di cm 10. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere relativo al costipamento, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Agli effetti contabili non saranno compensati eventuali maggiori spessori; questo anche in riferimento alle profondità degli scavi</p> <p><b>euro (diciotto/30)</b></p>	m2	18,30
F.05.11.a - RV23	<p>Sovrapprezzo al conglomerato cementizio strutturale per opere in C.A., per fondazioni ed elevazioni per ottenere una classe di consistenza maggiore di S3. Il conglomerato dovrà essere confezionato in conformità alle vigenti norme di legge con cemento, inerti ed acqua aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e di quelle specifiche della voce su cui si applica il presente sovrapprezzo. <b>SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE DI CONSISTENZA - CLASSE S4</b></p> <p><b>euro (tre/08)</b></p>	m3	3,08
F.07.07.a - RV	<p>Verniciatura protettiva contro la carbonatazione, traspirante al passaggio del vapore, ma impermeabile all'acqua e all'anidride carbonica, a base di resine acriliche in solvente. Il trattamento protettivo verrà applicato sul sottofondo pulito ed asciutto mediante pennello, rullo o spruzzo in almeno 2 mani. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per le necessarie impalcature per accedere al posto di lavoro. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><b>euro (tredici/40)</b></p>	m2	13,40
F.08.03.c - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il peso nominale dell'elemento risultante dagli elaborati di progetto.</p> <p><b>euro (cinque/49)</b></p>	kg	5,49
F.08.06.a - RV23	<p>Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisa-cemento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende ogni onere per la demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, la pulizia del piano di lavoro e la successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><b>euro (ottantatre/09)</b></p>	cadauno	83,09
F.10.36.a - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di tubi corrugati a doppio strato in polietilene ad alta densità destinati alla protezione dei cavi nelle installazioni elettriche e telefoniche interrate, conforme alla normativa Europea En50086-2-4 classificata dal CEI 23-46. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di giunti e pezzi speciali, la sigillatura dei giunti, la posa di un nastro segnaletico, nonché il rinfianco del cavidotto con sabbia fino alla copertura del cavidotto e successivo rinterro con materiale di risulta dallo scavo depurato delle pietre di diametro superiore a 10 cm e dai</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>frammenti vegetali. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.</p> <p>TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm <b>euro (otto/83)</b></p>	m	8,83
F.11.13.b - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati per pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto adiacente delle dimensioni interne di circa 40x40 cm, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici, posti in opera secondo le modalità ed i particolari costruttivi previsti nei disegni esecutivi di progetto e secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, il successivo reinterro, il massetto di sottofondazione dello spessore minimo di 15 cm realizzato in calcestruzzo avente Rck 20 MPa. Nel prezzo è compreso ogni onere derivante dalla presenza dalle tubazioni in PVC e per la loro sigillatura. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. Risulta escluso il chiusino di copertura che sarà remunerato con il relativo prezzo d'elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - CON ALTEZZA PARI A 95 cm <b>euro (trecentodieci/24)</b></p>	cadauno	310,24
F.11.62.a RV23	<p>Ciclo di pulizia mediante lavaggio con idropulitrice con pressione fino a 200 bar al fine di eliminare la polvere di smog e le parti incoerenti. Il ciclo di pulizia dovrà prevedere un consumo di acqua limitato e rendere le superfici perfettamente idonee a supportare qualsiasi tipo di vernice. Nel prezzo sono compresi, oltre alla manodopera, l'acqua, le attrezzature, la segnaletica prevista dal nuovo codice della strada per la deviazione del traffico, la rimozione di eventuali segnali stradali segnalimiti e il loro rimontaggio nella posizione originale, il recupero totale e relativo smaltimento dei residui liquidi e ogni onere e magistero e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. -PULIZIA E VERNICIATURA GALLERIE - IDROLAVAGGIO DI PARETI A QUALSIASI ALTEZZA CON IDROPULITORE AD ALTA PRESSIONE <b>euro (tre/65)</b></p>	m2	3,65
F.13.05.a RV23	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di base avente granulometria di 0-30 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>euro (uno/64)</b></p>	m2*cm	1,64
F.13.06.c RV23	<p>BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>euro (tredici/24)</b></p>	m2	13,24
F.13.31.00 - RV	<p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato per la formazione dello strato d'usura, tappeto trasparente neutro o colorato, avente granulometria di mm 0-8 a 0-12 confezionato a caldo (temperatura tra i 150 e 170°C) e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione della colorazione a scelta della D.L. in base alla tipologia dell'aggregato, opportunamente miscelati con miscela di resine sintetiche multicomponenti costituita da Resina LT ed Interlene LT in rapporto medio 68:32, variabile in funzione del fuso di riferimento e degli inerti utilizzati con dosaggio simile a bitumi tradizionali tra il 6.5- 8%, dello spessore compresso di mm 30, in funzione</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
F.14.02.a RV23	<p>dell'eventuale colorazione potranno essere aggiunti al conglomerato pigmenti inorganici (es. ossido di ferro) in percentuali variabili da 0.25% a 3% sul peso degli aggregati stessi, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. <b>euro (venticinque/70)</b></p> <p><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE - H2 SENZA CORRIMANO</b> Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, rette o curve per bordo ponte, in acciaio zincato, marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, complete di rapporto di prova e manuale di installazione, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno) senza corrimano, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n. 223 e ss.mm. li. (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:- appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2;- prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia. Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI, altezza massima del nastro rispetto al piano viabile, larghezza massima del dispositivo, saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto.Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. Compreso l'onere della formazione dei fori nella struttura in calcestruzzo e l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione. Nel prezzo sono compresi inoltre la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti dalla vigente normativa.Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sono esclusi i gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta. <b>euro (trecentoquaranta/82)</b></p>	m2	25,70
F.15.01.d - RV	<p>Demolizione o smontaggio di barriera di sicurezza, di qualsiasi tipologia e classe, su rilevato, compresi eventuali parapetto metallico o corrimano esistenti, e relativi elementi di sostegno, compreso carico, trasporto e scarico di tutto il materiale recuperato, in magazzini od in altri siti indicati dalla Stazione Appaltante. E' compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, sia di quello relativo alla barriera che quello proveniente dalle operazioni di rimozione dei montanti. E' inoltre compreso ogni onere per il ripristino delle banchine in terra o altro, sede dei montanti estratti o rimossi. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA - DOPPIA ONDA</b> <b>euro (sei/69)</b></p>	m	340,82
F.16.01.a - RV	<p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.-<b>SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO</b> <b>euro (zero/61)</b></p>	m	0,61
F.16.03.b - RV	<p>Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
F.16.17.a - RV	<p>pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU IMPIANTO ESISTENTE <b>euro (sette/30)</b></p>	m2	7,30
F.17.01.a - RV	<p>Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante applicazione di vernice nera (asfaltante). La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.Per ogni metro quadro di superficie effettivamente ricoperta. - CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - MEDIANTE VERNICE <b>euro (sei/08)</b></p>	m2	6,08
F.17.02.a - RV	<p>Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. <b>euro (quarantaotto/70)</b></p>	cadauno	48,70
F.17.02.a - RV	<p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) <b>euro (ottantacinque/20)</b></p>	cadauno	85,20
F.17.03.a - RV	<p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. <b>euro (sessanta/80)</b></p>	cadauno	60,80
F.18.02.b - RV23	<p>Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta. SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
F.18.03.a- RV	<p><b>euro (dieci/99)</b></p> <p>Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto (secondo le normative vigenti). La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe e bulloneria ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, tra i quali si ricordano a titolo esemplificativo lo scavo, il trasporto del materiale di risulta a discarica debitamente autorizzata, la sistemazione finale del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><b>euro (sessanta/80)</b></p>	m	10,99
F.18.04.a - RV23	<p>Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali di superficie fino a 1.00 mq. Nel caso di smontaggio nel prezzo è compreso ogni onere per lo smaltimento del materiale di risulta dichiarato non più utilizzabile dalla Stazione Appaltante. Nel caso di montaggio nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura della necessaria bulloneria. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq</p> <p><b>euro (sedici/29)</b></p>	cadauno	60,80
F.19.53.a - RV	<p>Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbusiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi compresi fra 4 e 25 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per il sezionamento e l'accumulo in aree indicate dalla Direzione Lavori del materiale legnoso utilizzabile, l'accumulo del materiale da cippare, il suo accumulo a cippatura effettuata ed il successivo trasporto a rifiuto e quanto altro necessario per ottenere infine un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione. Rimangono escluse le sole operazioni di cippatura pagate con il relativo prezzo di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><b>euro (uno/46)</b></p>	m2	1,46
F.22.072.d - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di palo da lamiera in acciaio S235, stampato e saldato in longitudinale, zincato a caldo in accordo alla norma UNI EN 40, con diametro in sommità di 60 mm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il palo è completo di: - asole per morsettiera ed ingresso cavi; - piastrina di messa a terra e attacco per armatura; Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>PALO DA LAMIERA TRONCOCONICO DIRITTO SEZ. CIRCOLARE - L=5.50 m H=5.00 m SPESSORE=3 mm DIAM. BASE=115 mm</p> <p><b>euro (trecentotrentauno/08)</b></p>	cadauno	331,08
F.22.170.01 RV23	<p>ARMATURA STRADALE A LED DI FORMA PIANA Potenza 32 W Flusso luminoso 5750 lm</p> <p>Armatura stradale/ciclopedonale con lampade a LED composta da: Corpo e telaio in alluminio pressofuso e disegnati con sezione a bassissima superficie di esposizione al vento. Alette di raffreddamento integrate nella copertura. Attacco palo in alluminio pressofuso, provvisto di ganasce per il bloccaggio dell'armatura secondo diverse inclinazioni. Orientabile da 0° a 15° per applicazioni a frusta e da 0° a 10° per applicazione a testa palo. Passo di inclinazione di 5° idoneo per pali di diametro 63-60mm. Diffusore in vetro piano trasparente sp. 4mm temperato resistente agli shock termici e agli urti (UNI EN 12150-1:2001). Verniciatura a polvere con resina a base di poliestere resistente alla corrosione ed alle nebbie saline. Ottica modulare con lampade a led in policarbonato metallizzato ad alto rendimento, adatta ad ottenere i risultati illuminotecnici specifici per la geometria della strada. Piastra led e driver forniti di dispositivo automatico di controllo della temperatura. Nel caso di innalzamento imprevisto della temperatura del LED il sistema deve abbassare il flusso luminoso per ridurre la temperatura di esercizio garantendo sempre il corretto funzionamento. Apparecchio dotato di diodo di protezione contro le sovratensioni. Cablaggio elettronico per sistemi 1-10V. Alta resistenza ai picchi di tensione. Completo di connettore stagno IP67 per il collegamento alla linea. Sezionatore di serie in doppio isolamento che interrompe l'alimentazione elettrica all'apertura della copertura. Flusso luminoso: da 6600 a 19900lm Temperatura di colore: da 3000 a 4000K Caratteristiche: Armatura di forma piana rettangolare; Altezza: da 130 a 160 mm lunghezza: da 650 a 1021 mm larghezza: da 360 a 395 mm; Peso Max 17,6 Kg; Classe di isolamento II; Grado di protezione minimo IP 66; Marcatura CE; Norme di riferimento: CEI EN 60598-1 7°ED (CEI 34-21) CEI EN 60598-2-1 2°ED (CEI 34-23) CEI EN 60598-2-3 3°ED (CEI 34-33) CEI EN 60598-2-3/A1 (CEI 34-33;V1) CEI EN 60598-2-3/A2 (CEI 34-</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
H.01.11.a - RV	<p>33;V2) Compatibile con la normativa UNI 10819 (Inquinamento luminoso). L'armatura dovrà essere completa di: - armatura c.s.d.; - lampada a LED; - cablaggio. - quant'altro è necessario per ultimare il lavoro a regola d'arte. <b>euro (millecentoquarantasei/43)</b></p> <p>compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT. Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione <b>euro (trentasei/50)</b></p>	cadauno	1'146,43
I.02.04.00 RV23	<p>FORNITURA E POSA DI GHIAIONE Fornitura e posa in opera di ghiaione, diametro da 10 a 20 cm, o spezzato di cava 8/15, posto in opera a formazione di rivestimento di difese radenti, secondo la sagoma prescritta dal direttore dei lavori, costipato e battuto. Misurazione sui mezzi di trasporto <b>euro (quarantadue/59)</b></p>	m3	42,59
I.10.04.a - RV23	<p>Fornitura e posa di tubo drenante per interventi sino alla profondità di m 4. Tubo di drenaggio in PVCduro (PVC U) in scavo a sezione obbligata, secondo DIN 1187 e DIN 7746 corrugato a forma ditunnel con suola di appoggio liscia, fornito e posto in opera. Le fessure drenanti devono avere un'alarghezza non inferiore a mm 0.8 ed una lunghezza non superiore a mm 25 per non indebolire TUBO DI DRENAGGIO IN PVC DURO DIAMETRO MM 75 <b>euro (quattordici/62)</b></p>	m	14,62
I.10.08.c RV	<p>Fornitura e posa di geotessile tessuto di rinforzo dei terreni, realizzato in fibre di poliestere e poliammide ad elevato modulo e basso creep. La resistenza caratteristica a trazione longitudinale, ridotta per effetto della deformazione viscosa (creep) a 114 anni, dovrà essere non inferiore al 66% della resistenza nominale. Il geotessile sottoposto al 50% della tensione nominale dovrà avere una deformazione a breve termine non superiore al 5,0%, mentre la deformazione per effetto del creep, differenza tra la deformazione a breve termine e quella a 114 anni, non dovrà superare il 1,5%. Per avallare questi valori il produttore dovrà presentare una certificazione emessa da un istituto accreditato indipendente che riporti le curve isocrone della geotessile fino alla durata di 114 anni (1.000.000 di ore). - GEOTESSILE DI RINFORZO E AUMENTO DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI SOTTOFONDI GEOTESSUTO resistenza 150 kN/m deformazione minore al 10% senza tolleranza <b>euro (tre/53)</b></p>	m2	3,53
L.01.073_AN AS23	<p>NOLO DI ATTREZZATURA MOBILE AUTOCARRATA TIPO BY-BRIDGE E/O SIMILARE Per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, atte ad effettuare ispezioni alle strutture portanti o per eseguire lavori manutentori sugli impalcati delle opere d'arte, compreso e compensato nel prezzo l'autista, il manovratore, il consumo di carburante e di tutto quanto occorre per il funzionamento dell'attrezzatura. o similare. <b>euro (millequattrocentotrenta/42)</b></p>	giorno	1'430,42
L.01.12.a - RV	<p>fornitura e posa in opera di elemento dissuasore a colonnina realizzato in ghisa sferoidale sottoposto a trattamento di zincatura a caldo e verniciato con smalto di colore grigio - composto da un fusto diritto a sezione circolare, rastremato verso l'alto, con diametro variabile da mm 70 inferiormente a mm 60 superiormente, da 4 rilievi anulari distribuiti uniformemente lungo il fusto, da una sfera sommitale di diametro di circa mm 70, e da un</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
NP 001	<p>codolo cilindrico inferiore di altezza mm 250, di diametro mm 80 provvisto di due scanalature a baionetta per il fissaggio nell'apposita bussola o in alternativa direttamente nella pavimentazione. Le dimensioni sono le seguenti: altezza utile: mm 915, altezza totale: mm 1165, diametro di ingombro: mm 100, peso: kg 15,08. La posa in opera può avvenire cementando il codolo nella pavimentazione dopo aver predisposto un foro di diametro mm 100 e di profondità mm 300, con carotatrice o trapano. Nel caso di posa in opera del dissuasore con sistema a baionetta removibile, provvedere a cementare la bussola dopo aver predisposto con carotatrice un foro del diametro di mm 120 e di profondità mm 350.</p> <p><b>euro (quattrocentoventisei/00)</b></p>	cadauno	426,00
NP 001 ODS	<p>RESINA acrilica COLORATA (COLORE BIANCO O ROSSO) per realizzazione di pista ciclabile e relativa segnaletica, larghezza di variabile, colore a scelta della DL. Nella realizzazione sono compresi imprimitura con resina acrilica e applicazione di vernice acrilica all'acqua di colore bianco, atossica. L'applicazione deve essere uniforme, operata fino a completa copertura del supporto, con una quantità minima 300 gr/m<sup>2</sup>, spessore compreso tra 80 e 200 micron. La vernice deve essere così caratterizzata nel rispetto delle normative vigenti:- riflessione &gt;80% - UNI EN 410:2000 / ISO 9050:2003;- permeabile al vapore V=17 g/(Mq*d); Sd=1,21 m - UNI EN ISO 7783-2:2001;- non permeabile all'acqua liquida - UNI EN 1062-3:2008;- elevato potere di adesione - UNI EN ISO 4624:2006;- resistente allo strofinamento ad umido - UNI EN ISO 11998:2006;- ottimo potere coprente - UNI EN ISO 6504-3:2007. Nel prezzo sono compresi, oltre agli oneri per materiali, il noleggio di attrezzature, la segnaletica prevista dal nuovo codice della strada per la deviazione del traffico, la rimozione di eventuali segnali stradali e segnalimiti e il loro rimontaggio nella posizione originale e ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>euro (trenta/30)</b></p>	m2	30,30
NP 002	<p>Sovrapprezzo all'art. NP. 006 "Fornitura e posa di canaletta di scolo acque piovane" per il riconoscimento di maggiori e diversi oneri di posa dovuti alla demolizione parziale della pavimentazione esistente, fornitura e posa di malta di allettamento e fissaggio tipo Mapestone TFB60, accurata ricostruzione in opera dei raccordi tra canaletta e pavimentazione esistente mediante uso della medesima malta premiscelata a base cementizia Mapestone TFB60 con lavorazione di finitura superficiale simile per qualità e forme alla pavimentazione in formelle di cemento esistenti. Il prezzo è onnicomprensivo di rimozione dei masselli esistenti, accurata demolizione del massetto di sottopavimentazione spessore medio cm.8 per una larghezza di cm. 40, smaltimento del rifiuto a PP.DD.. Materiali, noli, trasporti, scarriolamenti, spallamenti, manodopera ed ogni ulteriore onere relativo ed accessorio compresi per dare la canaletta installata e funzionale allo sgrondo delle acque meteoriche ed i raccordi in opera alla pavimentazione esistente.</p> <p><b>euro (centotrentauno/60)</b></p>	m	131,60
NP 002 ODS	<p>Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da NP 002 n.2 lampade a led MULTILED 100 lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pellicola ... ata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011, norma di riferimento EN12352 incluso ogni oner e fornitura per dare l'opera finita. (EX NP002 di progetto esecutivo a base di gara)</p> <p><b>euro (duemilacentocinquantaquattro/88)</b></p>	cadauno	2'154,88
NP 002 V	<p>NEW JERSEY Fornitura e posa in opera di mini new jersey in calcetruzzo armato dim. base 40 cm x altezza 30 a delimitazione della pista ciclabile senza possibilità di stoccaggio in sito limitrofo, con necessità di scarico in zona Marghera e trasporto parzializzato in area di lavoro con mezzo avente portata16 q.li.</p> <p><b>euro (centoventicinque/50)</b></p>	m	125,50
NP 002 V	<p>Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o due strisce led illuminanti poste longitudinalmente nel lato più lungo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 1800; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 1099.</p> <p><b>euro (duemilaottocentootto/45)</b></p>	cadauno	2'808,45
NP 003	<p>CARPENTERIA CORTEN</p> <p>Fornitura e posa di carpenteria in acciaio S275J0WP (CORTEN) eseguito ai sensi della norma UNI EN1090 completo di certificazione ai sensi della medesima norma, per la realizzazione di carpenterie metalliche come da disegni di progetto. Per le parti aventi valenza strutturale la carpenteria soddisferà tutti i requisiti di cui al DM 17/01/218. Sono compresi: le piastre di attacco e di irrigidimento; il taglio a misura; le forature relative alle connessioni, ed i prefori per la viteria; le flange; la bullonatura (con bulloni di qualsiasi classe) o saldatura; i tenditori; le funi spirodali; la filettatura; la finitura antisdrucchiolo e di impermeabilizzazione del piano di calpestio e/o di piani speciali etc. Si intendono compresi: il progetto costruttivo della carpenteria e i relativi calcoli ed elaborati grafici costruttivi che dovranno essere sottoposti alla DL per approvazione. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.</p> <p><b>euro (sei/32)</b></p>	kg	6,32
NP 003 ODS	<p>Realizzazione dell'impermeabilizzazione dello scasso sulla pavimentazione esistente propedeutica alla posa della canaletta di scolo per una superficie di larghezza cm.40 e pareti altezza cm. 10 per uno sviluppo complessivo di cm.60 circa mediante applicazione a rullo e spatola di Guaina bituminosa liquida tipo SOPREMA mod. Easy Flashing Waterproofing o equivalente in ragione di 0,54 Kg/ml.. Ogni onere relativo ed accessorio compresi per dare la superficie a perfetta tenuta d'acqua.</p> <p><b>euro (ventidue/70)</b></p>	m	22,70

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
NP 003 V	Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o due strisce led illuminanti poste longitudinalmente nel lato più lungo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 600; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 330. <b>euro (milleottocentoottantanove/25)</b>	cadauno	1'889,25
NP 004 ODS	Preparazione del fondo predisposto per l'applicazione della resina acrilica colorata sul percorso ciclabile nei tratti 9-10-11 mediante lavaggio a spruzzo con acqua della pavimentazione esistente e successiva stesa di primer per l'adesione della resina sempre mediante spruzzatrice. Il prezzo è onnicomprensivo dell'onere di protezione fisica durante le fasi di lavaggio e stesa del primer, dell'area di lavoro e di quella adiacente aperta al transito dei pedoni mediante idonei sbarramenti impermeabili. Materiali, noli, trasporti e manodopera compresi per dare la superficie predisposta per la perfetta adesione della resina. <b>euro (dodici/50)</b>	m2	12,50
NP 004 V	Esecuzione di canale terminale lato banchina con innesto pluviale esistente acque piovane tramite demolizione del tratto in oggetto e spostamento dei tubi corrugati presinti per varie alimentazioni, trasporto del materiale di demolizione a discarica, taglio e rifinitura di canale da 1m a 0,80mm incollaggio a terra con miscela di malta antigelo e finitura della stessa secondo indicazioni della D.L. Tale voce è comprensiva dell'allestimento cantiere e del conferimento a discarica dei materiali di risulta. <b>euro (duecentotredici/80)</b>	cadauno	213,80
NP 005	CONGLOMERATO DRENANTE COLORATO IN PASTA Realizzazione di pista ciclopedonale in conglomerato cementizio drenante colorato in pasta di colore secondo indicazione DL. Nella realizzazione sono compresi: - rialzo o spostamento di chiusini, tombini, caditoie di qualsivoglia forma e genere interferenti - rifacimento di chiusini, caditoie e tombini interferenti - calcestruzzo drenante spessore 7 cm pigmentato, con giunto termico a passo 7 m realizzato mediante tagliaerina apposita, fibrato per rinforzo a tutta massa. Compresa costipatura, levigatura tramite apposita attrezzatura, curing compound, eventuale copertura con teli in PE per l'adeguata maturazione, controlli e verifiche dei materiali. Compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita e a regola d'arte. <b>euro (quarantatre/80)</b>	m2	43,80
NP 005 ODS	Esecuzione in modifica di rampa in pendenza a norma DM.236/89 e s.m.i. su marciapiedi esistenti eseguita mediante: demolizione della pavimentazione esistente interferente in betonella sottofondo in calcestruzzo armato o altro materiale, rimozione delle cordonate di bordo esistenti, livellamento con mezzo meccanico o a mano se necessario per il riporto del piano di posa a quote di progetto, realizzazione di nuovo massetto in c.a. in pendenza di dimensione adeguata e spessore medio cm. 12 mediante fornitura e posa in opera in cls Rck 25 N/mmq. armato con rete elettrosaldata dn 8/20x20 cm. Feb44k contr. , fornitura e posa in opera di cordonate 12/15x25 cm. in cls di bordatura ( ml. 5,00 circa) da porre in opera in pendenza e due righe di masselli in cemento podotattili per ipovedenti dimensioni 30x30 cm. a bolli e a righe color giallo o bianco secondo progetto esecutivo, e finitura della superficie realizzata mediante fornitura e posa di nuove betonelle in cemento su sottofondo in ghiaio lavato fine. Il prezzo è onnicomprensivo di materiali, noli, trasporti, manodopera ed ogni ulteriore onere relativo ed accessorio compresi per dare la lavorazione eseguita secondo la buona regola dell'arte. Esecuzione secondo disegni di progetto con piano stradale secondo le sagome prescritte. Misurato in opera a metroquadrato effettivo dalle linee trasversali di cambio pendenza di sommità e al piede e da esterno/esterno cordonate di bordo laterale. <b>euro (duecentonovantasei/00)</b>	m2	296,00
NP 005 V	Fornitura e posa di lama metallica per bordo laterale, altezza 5/8cm, sostenuta da spezzoni di ferro della lunghezza di cm.50 con diam. 16mm, posati e saldati, salda a cordone d'angolo sulla lastra a correre con passo 1 ogni 50/100cm a seconda delle situazioni o necessità. Ogni altro onere compreso. <b>euro (quarantauno/86)</b>	m	41,86
NP 006	CANALETTA SCOLO ACQUE PIOVANE: fornitura e posa di canaletta di scolo acque piovane h=8cm carrabile come da disegni di progetto, incluso coperchio carrabile, e qualsiasi onere e lavorazione per dare l'opera finita. <b>euro (ottantaotto/10)</b>	ml	88,10
NP 006 V	Ricostruzione area ex canaletta, posata su idoneo letto in malta premiscelata per massetti d'allettamento di pavimentazioni architettoniche, in classi di esposizione XF4 e XS3, ad alta resistenza a compressione, resistente ai cicli di gelo-disgelo. <b>euro (centocinquanta/95)</b>	ml	150,95
NP 007	BALAUSTRINA IN VETRO: Balaustre in vetro rispondente alle norme attualmente in vigore, con relativo rapporto di prova contenente: - Prova di carico statica in conformità alla UNI 11678:2017 per ambienti di categoria A, B, C1 e C2 (classe di resistenza alla spinta 2 kN/m) ai sensi delle Norme Tecniche per le Costruzioni (DM 17/01/2018); - Prova di carico dinamica in conformità alla UNI 11678:2017 con altezza di caduta del pendolo variabile a seconda della destinazione d'uso ed eventuale rottura in conformità alla UNI 7697:2021; - Disegni tecnici con le quote e le dimensioni di ogni singolo componente della balaustra e dettagli di cui alla nota		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
NP 007 V	<p>3 del prospetto 1 della UNI 7697:2021. Balastra realizzata con profilo in alluminio lega 6060 T66 o 6063 T66 del modello a scelta della DL in base alla destinazione d'uso ed alla classe di appartenenza, adatta per essere montata sopra al pavimento, affogata nel pavimento oppure con montaggio fronte solaio. Sono previste due tipologie di balastra: 1) profilo verniciato NKR3 effetto corten con fissaggio a pavimento - vetro extrachiario temperato 12+12+1.52SG mm h 125 cm - corrimano verniciato NKR3 effetto corten - incluso LED integrato a luce bianca - classe C2 2) profilo verniciato NKR3 effetto corten con fissaggio a pavimento - vetro extrachiario temperato sagomato 12+12+1.52SG mm h 125 cm - corrimano verniciato NKR3 effetto corten - LED integrato a luce bianca - classe C2. Inclusa la posa in opera, la preparazione del piano di posa, le verifiche tecniche ed il rilascio di tutti i certificati comprovanti la sicurezza, funzionalità e durabilità dell'opera. Incluso ogni onere e lavorazione per dare l'opera finita. <b>euro (millecentoquattro/00)</b></p>	ml	1'104,00
NP 008 V	<p>Spostamento di masegne lungo molo, tracciamento e assistenza per realizzazione di scarpata secondo progetto tratta 3 - 4. <b>euro (duemilasettecentosessantadue/66)</b></p>	a corpo	2'762,66
NP 001VAR2	<p>Sovraprezzo voce nP005 - Aumento spessore conglomerato drenante colorato in pasta. Per ogni cm/mq. <b>euro (sei/54)</b></p>	cm/m2	6,54
NP002VAR2	<p>Sovraprezzo all'art. NP 007 per modifica attacchi faraone resa necessaria dalla presenza dei sottoservizi. Sono stati modificati gli attacchi con barre più lunghe, rendendo necessaria un nuovo rilievo e tracciatura. Si include nel prezzo anche al modifica fatta in prossimità dei pozzetti. <b>euro (quattromilasettecentosettantatre/97)</b></p>	a corpo	4'773,97
NP003VAR2	<p>PROTEZIONE ESTREMITA' RIVESTIMENTO E PARAPETTO Fornitura e posa di protezione per l'estremità del rivestimento e del parapetto in acciaio corten. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. <b>euro (duemilasettecentonovantanove/70)</b></p>	a corpo	2'799,70
NP004VAR2	<p>COPERCHI IN ACCIAIO CORTEN PER SCATOLE DI DERIVAZIONE Fornitura e posa di coperchi in acciaio corten per scatole di derivazione. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. <b>euro (novecentoottanta/00)</b></p>	a corpo	980,00
NP005VAR2	<p>REALIZZAZIONE DI SOSTEGNO IN CORTEN Realizzazione di sostegno in acciaio corten per la mancanza di getto in corrispondenza della parte del ponte lungo il prospetto Ovest in corrispondenza della spalla al lato dello scalo fluviale. Il sostegno è realizzato in avviaio corten con spessore 12mm ed irrigidimenti da 8mm. Il sostegno è fissato sulla parete verticale del ponte mediante barre filettate ancorate chimicamente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. <b>euro (cinquemilacinquecento/00)</b></p>	a corpo	5'500,00
NP006VAR2	<p>ESECUZIONE DI PROVA DI CARICO Esecuzione di prova di carico su ponte vecchio con utilizzo di autocarri da 20t e 44t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte <b>euro (tremlaottocentocinquantauno/18)</b></p>	a corpo	3'851,18
NP007VAR2	<p>FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B Fornitura e posa di n.7 new jersey per barriera monofilare H120 provvista di marcatura CE certificata in classe H4B (W2) per l'utilizzo monofilare spartitraffico. Prefabbricata utilizzando calcestruzzo classe di resistenza C40/50 ed armatura in acciaio B450C. IN sommità è prevista una barra rullata diam. 30mm passo 10mm in acciaio C45 annegata nel calcestruzzo che, tramite idoneo manicotto maggiorato in acciaio, consente il mutuo collegamento in testata tra elementi contigui. Di dimensione: lung. 6m, h. 1,2m, largh. 0,66m alla base e 0,16m in sommità. Ogni elemento ha un peso massimo di 5t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. <b>euro (quattordicimilanovecentotrentaquattro/57)</b></p>	a corpo	14'934,57
NP008VAR2	<p>FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B Fornitura e posa di n. 4 pannelli autostabili di contenimento angolare con testa smussata a 45° di sezione 62x140cm, lunghezza 3m e peso fino ad un massimo di 3t ciascuno. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. <b>euro (seimilatrecentosessantasette/56)</b></p>	a corpo	6'367,56
NP008VAR2	<p>TAGLIO CON DISCO DIAMANTATO Taglio con disco diamantato di porzione di New Jersey. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. <b>euro (ottocento/00)</b></p>	a corpo	800,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
NP009VAR2	<p>IMPIANTO ELETTRICO</p> <p>Fornitura e posa di impianto elettrico per il collegamento di corpi illuminanti sul ponte vecchio e della tratta 4. I corpi illuminanti sono i seguenti: n. 30 panche, n. 2 dorsali led su parapetto in vetro, n. 38 punti luce da terra e n. 7 armature stradali con palo su tratta 4. Tale voce è comprensiva di progetto esecutivo a carico di tecnico abilitato. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p><b>euro (venticinquemila/00)</b></p>	a corpo	25'000,00
NP010VAR2	<p>PERCORSO PEDONALE PER DEVIAZIONE DEL FLUSSO</p> <p>Esecuzione di percorso pedonale con segnaletica orizzontale dal Tronchetto a Piazzale Roma tramite esecuzione di segnaletica orizzontale di colore giallo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p><b>euro (quattromilatrecentocinquanta/00)</b></p>	a corpo	4'350,00
NP011VAR2	<p>APPLICAZIONE DI PRIMER SU INTRADOSSO PONTE</p> <p>Fornitura e posa di primer per l'attaccamento della vernice anticarbonatazione da applicare a rullo o a pennello sotto il ponte vecchio. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p><b>euro (trentamilanovecentosettantacinque/00)</b></p>	a corpo	30'975,00
NP012VAR2	<p>REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE PEDONALE</p> <p>Realizzazione di marciapiEDE peronale in prossimità dell'ingresso e uscita bus lato biglietteria. Il marciapiEDE sarà realizzato con calcestruzzo armato C25/30 e con doppia rete elettrosaldata B450C. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p><b>euro (seimilacinquecentocinquanta/61)</b></p>	a corpo	6'550,61
NP013VAR2	<p>REALIZZAZIONE DI RAMPA PER PASSAGGIO PEDONALE</p> <p>Realizzazione di rampa per passaggio pedonale realizzata fianco biglietteria. La lavorazione prevede la demolizione della pavimentazione esistente, la posa di nuove cordonate in calcestruzzo sezione 12/15 h 25cm. La lavorazione prevede inoltre lo spostamento e ricollocazione di n. 3 cartelli esistenti posizionati su 1 palo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p><b>euro (millecinquecentosettanta/49)</b></p>	a corpo	1'570,49
NP014VAR2	<p>FORNITURA E POSA DI RECINZIONE E CANCELLO CARRABILE IN RETE PALETTO</p> <p>Fornitura e posa di recinzione e cancello carrabile in acciaio così composti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pali in acciaio h.250cm cementati alla base aventi sezione a "T" plastificato colore verde RAL 6005 completo di foratura Ø 9 mm per passaggio fili di tensione e punta superiore.,</li> <li>- Rete a maglia sciolta romboidale avente maglie di dimensioni 50x50 mm. e filo diametro interno di 1,6 mm. ed esterno di 2,5 mm. zincata e plastificata colore verde RAL6005.,</li> <li>- Cannello a due ante dimensioni 400x200cm avente specchiatura in rete elettrosaldata maglia 50x100 mm. e filo diam. 4 mm, struttura formata da montanti in scatolato 40x15x2 e 40x40x2 mm. Piantoni di sostegno corredati di bacchette esterne per il fissaggio della rete. Cerniere con perno registrabile. Serratura zincata con tre chiavi già montata e relativo copri-serratura. Apertura interna. Materiale verniciato a polveri poliuretaniche con cottura in forno di colore verde RAL6005 ed imballati singolarmente in nylon termoretraibile. Il prodotto proposto verrà fornito con piantoni a cementare.Certificazione CE e completo di manuale di uso e manutenzione.</li> <li>- Saette per irrigidimento (ove necessarie),</li> <li>- Fili da legatura e tensione con relativi tiranti.</li> </ul> <p>Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p><b>euro (tremilatrecentocinquantadue/85)</b></p>	a corpo	3'352,85
NP015VAR2	<p>FORNITURA E POSA DI RECINZIONE IN GRIGLIATO ELETTRISALDATO</p> <p>Fornitura e posa di recinzione in pannello elettrosaldato per una lunghezza pari a 15m così composta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pannelli modulari in filo d'acciaio zincato, elettrosaldati, maglia 200x55 filo 5mm con nervature orizzontali di rinforzo e punte nella parte superiore del pannello,</li> <li>- Pali in acciaio profilato di forma quadrata 50x50mm spessore 1,5mm con cappuccio in PVC.</li> <li>- Tasselli composti da dadi e viti lunghezza 90mm in acciaio inox,</li> <li>- Piastrine di fissaggio,</li> <li>- Viti a canocchiale per fissaggio.</li> </ul> <p>Nella voce è compresa la realizzazione dei fori per la posa dei montanti e il loro riempimento con eventuale tassello o legante chimico. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p><b>euro (tremilasettecentoquarantacinque/86)</b></p>	a corpo	3'745,86
NP016VAR2	<p>FORNITURA E POSA DI PALETTO PARAPEDONALE</p> <p>Fornitura e posa di paletto parapedonale bianco con fasce rosse rifrangenti adesive per una migliore visibilità. Dotato di asole superiori per aggancio catena e asola inferiore per inserimento del perno della bussola per impossibilitarne l'estrazione. Nella voce è compreso: paletto bianco parapedonale con fasce rosse rifrangenti adesive di diametro 60mm, altezza paletto 120cm (100cm fuori terra) in ferro, n. 2 ganci in acciaio zincato resistente porta catena e catena in ferro verniciato di lunghezza pari a 2,5m in acciaio zincato. Posa tramite saldatura di barra di lunghezza pari a 50cm su profilo in acciaio esistente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
NP017VAR2	<b>euro (centonovantasette/04)</b> ADATTAMENTO DI MANUFATTI IN ACCIAIO Taglio e ricostituzione di porzione di fioriera in acciaio corten per passaggio nuovo marciapiede. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	cadauno	197,04
NP018VAR2	<b>euro (settecentocinquanta/00)</b> SPOSTAMENTO NEW JERSEY Rimozione e riposizionamento presso deposito comunale di new jersey.	cadauno	750,00
NP019VAR2	<b>euro (tremilasettecentouno/70)</b> IMPIANTO DI IRRIGAZIONE PER FIORIERE Fornitura e posa di sistema di irrigazione per fioriere. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	a corpo	3'701,70
NP020VAR2	<b>euro (diecimiladuecentodiciassette/12)</b> RIMOZIONE DI ELEMENTI VARI Rimozione di elementi prefabbricati "cavallotti" e vecchio guard rail scalo fluviale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	a corpo	10'217,12
NP021VAR2	<b>euro (tremilacinquecentodue/39)</b> PORTABICI IN ACCIAIO Fornitura e posa di portabicilette in acciaio colorazione corten con capacità di n. 5 posti biciclette. Il portabici è comprensivo di piastre per l'ancoraggio a terra tramite bulloneria compresa nel prezzo. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	a corpo	3'502,39
NP022VAR2	<b>euro (duemilaquattrocento/00)</b> MINI NEW JERSEY Fornitura e posa di mini new jersey in calcestruzzo armato per separazione flusso ciclabile e pedonale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	cadauno	2'400,00
NP023VAR2	<b>euro (duemilaventiotto/20)</b> SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI PARAPETTO IN ACCIAIO Smontaggio e rimontaggio in altra zona di parapetto in acciaio di recupero. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	a corpo	2'028,20
NP024VAR2	<b>euro (duemilaottocentodiciotto/94)</b> FORNITURA DI FARETTO PEDONALE Sola fornitura di faretto pedonale segnapasso circolare calpestabile e carrabile con corpo pressofuso in alluminio a led classe IP67 da esterno.	a corpo	2'818,94
NP025VAR2	<b>euro (ottomilaottocentotrentaotto/80)</b> MODIFICA IN QUOTA DI CHIUSINI SU MANUFATTI IN ACCIAIO CORTEN Modifica in quota di chiusini internamente a manufatti in acciaio esistenti (fioriere). La lavorazione comprende i nuovi supporti per il chiusino e il nuovo chiusino da apporre sopra di essi. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	a corpo	8'838,80
NP026VAR2	<b>euro (duemilaseicentoventisette/13)</b> OPERE DI MESSA IN SICUREZZA STRAORDINARIE Risoluzione interferenze con pedoni e ciclisti straordinarie.	a corpo	2'627,13
NP027VAR2	<b>euro (ventiquattromilacinquecentoottanta/00)</b> ANALISI CHIMICHE DI CARATTERIZZAZIONE DEI RIFIUTI Analisi chimiche di caratterizzazione dei rifiuti su campioni di rifiuto proveniente dal cantiere in oggetto per il CERT 170302, compreso il campionamento dei singoli rifiuti.	a corpo	24'580,00
NP028VAR2	<b>euro (milleduecentosessantauno/26)</b> ESTREMITA' DI COMPLETAMENTO PARAPETTO Fornitura e posa di elemento di completamento in acciaio corten tra il nuovo parapetto in vetro installato sul ponte vecchio e il parapetto esistente su ponte dell'isola nove del tronchetto. Il parapetto dovrà essere composto con profili uguali e/o similari ai profili già esistenti sul ponte vecchio e realizzato in sostituzione dell'elemento in vetro con lamelle di spessore 3mm similari al parapetto del ponte dell'isola nove del tronchetto. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	cadauno	1'261,26
P 1. 8. 8 8 - CV	<b>euro (millecinquecento/00)</b> Fornitura e posa in opera di guaina gommo-bituminosa con armatura in poliestere continuo, previo strato di fondo in primer bituminoso spalmato in tutta la superficie, compreso ogni onere, elemento, accessorio, sfridi, risvolti, le sovrapposizioni dei giunti di almeno 10 cm. posata a caldo con fiamma dello spessore di mm. 5	a corpo	1'500,00
P 3. 1. 26 1 -	<b>euro (ventiuno/40)</b> Demolizione con mezzi meccanici di asfalto continuo, compreso lo sgombero e il trasporto del materiale a	m2	21,40

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
CV	discarica di risulta, in conformità alla normativa vigente: pavimentazioni stradali. <b>euro (sette/30)</b>	m2	7,30
P 3. 9. 14 2 - CV	Spargimento di emulsione bituminosa al 55% su superfici stradali già bitumate, previa accurata pulizia: stesa di una prima mano di impregnazione in ragione di 2,5 kg/mq. Successiva stesa di pietrischetto anche porfirico a descrizione della DL di pezzatura 8/12 mm in ragione di 10 l/m². Rullatura di assestamento. Spargimento della seconda mano di emulsione cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale), in ragione di 1,5 kg/m². Spargimento di pietrischetto di pezzatura 4/8 mm anche porfirico a discrezione della D.L. in ragione di 10 l/m². Spargimento della terza mano di emulsione cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale) in ragione di 1,5 kg/m² e saturazione con graniglia 4÷8 mm o 3÷6 mm anche porfirica a discrezione della D.L. data in ragionedi 5 l/ m². Rullatura di assestamento. La superficie dovrà risultare uniforme, planare ed antisdrucchiolo, mediante spolvero di quarzo o di inerte adatto ed a scelta della D.L. Nel prezzo è compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e quello per la protezione fino a completa presa 1,00 kg/m² emulsione bitumin.e 1,50 kg/m² sabbia per saturazione <b>euro (uno/46)</b>	m2	1,46
P 3.10. 2 1 - CV	Fornitura e stendimento in opera di terra vegetale a formazione di aiuole; misurazione sui mezzi in arrivo. per Venezia e per Mestre rispettivamente. <b>euro (trentasei/50)</b>	m3	36,50
P 3.11. 9 1 - CV	Posa in opera di cordonate e pezzi speciali in calcestruzzo, ad andamento retto, curvo e cordonate d'angolo, a testate quadre e spigoli arrotondati, secondo disegni e sagome prescritti dalla D.L., in elementi da 1,00 m; 2,00 m o 0,50 m a seconda se elementi retti o curvi. Sono compresi nell'intervento lo scavo, fornitura, stesa e l'alloggiamento su adeguato letto di posa in calcestruzzo; gli idonei rinfianchi e il rinterro; l'eventuale formazione di bocche di lupo; la stuccatura e fugatura dei giunti con malta di cemento ed ogni altro onere necessario per l'esecuzione dell'opera: cordonate di dimensioni cordonate di dimensioni 100x10÷12x25÷26 cm. <b>euro (venti/10)</b>	m	20,10
Z.01.24.b - RV23	Fornitura e posa in opera di rallentatori di velocità composti da elementi modulari in gomma da porre in opera con fissaggio meccanico a mezzo di quattro tasselli, con settori di individuazione in tinta gialla. FORNITURA E POSA IN OPERA DI RALLENTATORI DI VELOCITA' dimensione modulo cm 50x90 dosso di altezza cm 5. <b>euro (sessantanove/41)</b>	cadauno	69,41
	<p>Data, 23/04/2024</p> <p style="text-align: center;"><b>Il Tecnico</b></p>		

**ANALISI PREZZI DI VARIANTE**

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 001 VAR2	<b>MODIFICA DI ATTACCHI PARAPETTO</b> Sovraprezzo all'art. NP007 per modifica attacchi parapetto in corrispondenza dei sottoservizi. La lavorazione prevede l'installazione di nuove barre filettate di lunghezza pari a 30cm complete di bulloneria per il fissaggio corretto dell'elemento. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1	€ 4 985,93		
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	100,80	€ 31,67	€ 3 192,19	64,02%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
B.08.01.b - RV23	Acciaio tipo B450C controllato M12	kg	152	€ 1,37	€ 208,24	4,18%
Analisi di mercato	Dado + rondella (2 dadi + 2 rondelle a barra M12)	cad	180	€ 2,00	€ 360,00	7,22%
	<b>C) NOLI</b>					
D.07.15.00	Nolo a freddo di trapano elettrico	h	27,00	€ 1,87	€ 50,49	1,01%
D.09.01.a	NOLO A CALDO DI AUTOCARRO RIBALTABILE da mc 11	h	61,96	€ 2,87	€ 177,83	3,57%
	Subtot.				€ 3 988,74	80,00%
	Spese generali	15%			€ 598,31	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 398,87	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 4 985,93</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 002 VAR2	<b>PROTEZIONE ESTREMITA' RIVESTIMENTO E PARAPETTO</b> Fornitura e posa di protezione per l'estremità del rivestimento e del parapetto in acciaio corten. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1	€ 2 929,78		
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	46,43	€ 31,67	€ 1 470,40	50,19%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Analisi di mercato	Carpenteria in corten	kg	148,00	€ 4,70	€ 695,60	23,74%
D.09.01.a	NOLO A CALDO DI AUTOCARRO RIBALTABILE da mc 11	h	61,96	€ 2,87	€ 177,83	6,07%
	Subtot.				€ 2 343,82	80,00%
	Spese generali	15%			€ 351,57	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 234,38	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 2 929,78</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 003 VAR2	<b>COPERCHI IN ACCIAIO CORTEN PER SCATOLE DI DERIVAZIONE</b> Fornitura e posa di coperchi in acciaio corten per scatole di derivazione. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1	€ 1 025,53		
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	19,97	€ 31,67	€ 632,42	61,67%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Analisi di mercato	Carpenteria in corten	kg	40	€ 4,70	€ 188,00	18,33%
	Subtot.				€ 820,42	80,00%
	Spese generali	15%			€ 123,06	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 82,04	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 1 025,53</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 004 VAR2	<b>REALIZZAZIONE DI SOSTEGNO IN CORTEN</b> Realizzazione di sostegno in acciaio corten per la mancanza di getto in corrispondenza della parte del ponte lungo il prospetto Ovest in corrispondenza della spalla al lato dello scalo fluviale. Il sostegno è realizzato in acciaio corten con spessore 12mm ed irrigidimenti da 8mm. Il sostegno è fissato sulla parete verticale del ponte mediante barre filettate ancorate chimicamente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1	€ 5 755,55		
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	56,34	€ 31,67	€ 1 784,44	31,00%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Analisi di mercato	Carpenteria in corten	kg	600,00	€ 4,70	€ 2 820,00	49,00%
	Subtot.				€ 4 604,44	80,00%
	Spese generali	15%			€ 690,67	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 460,44	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 5 755,55</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 005 VAR2	<b>ESECUZIONE DI PROVA DI CARICO</b> Esecuzione di prova di carico su ponte vecchio con utilizzo di autocarri da 20t e 44t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1	€ 4 030,12		
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm (compensazione per autoarticolato 44t)	h	7,08	€ 31,67	€ 224,11	5,56%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
	<b>C) NOLI</b>					
D.09.02.a	Nolo a caldo di autocarro da 22 t (4 autocarri x 7 ore)	h	28	€ 78,13	€ 2 187,64	54,28%
D.09.03.00	Nolo a caldo di autoarticolato fino a 36 t (1 autoarticolato per 7 ore)	h	7	€ 116,05	€ 812,35	20,16%
	Subtot.				€ 3 224,10	80,00%
	Spese generali	15%			€ 483,61	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 322,41	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 4 030,12</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 006 VAR2	<b>FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B</b> Fornitura e posa di n.7 new jersey per barriera monofiliare H120 provvista di marcatura CE certificata in classe H4B (W2) per l'utilizzo monofiliare spartitraffico. Prefabbricata utilizzando calcestruzzo classe di resistenza C40/50 ed armatura in acciaio B450C. IN sommità è prevista una barra tullata diam. 30mm passo 10mm in acciaio C45 annegata nel calcestruzzo che, tramite idoneo manico maggiorato in acciaio, consente il mutuo collegamento in testata tra elementi contigui. Di dimensione: lung. 6m, h. 1,2m, largh. 0,66m alla base e 0,16m in sommità. Ogni elemento ha un peso massimo di 5t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1	€ 15 628,47		
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	87,32	€ 31,67	€ 2 765,34	17,69%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Analisi di mercato	New Jersey h.120 - H4B	ml	42	€ 205,00	€ 8 610,00	55,09%
	<b>C) NOLI</b>					
D.11.01.a	Nolo a caldo di autogru semovente gommata fino a 20t	h	15,76	€ 71,54	€ 1 127,44	7,21%
	Subtot.				€ 12 502,78	80,00%
	Spese generali	15%			€ 1 875,42	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 1 250,28	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 15 628,47</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
----------	-------------	------	------	--------	---------	------

<b>NP 007 VAR2</b>	<b>FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B</b> Fornitura e posa di n. 4 pannelli autostabili di contenimento angolare con testa smussata a 45° di sezione 62x140cm, lunghezza 3m e peso fino ad un massimo di 3t ciascuno. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			corpo	1	<b>€ 6 663,42</b>
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	35,25	€ 31,67	€ 1 116,42	16,75%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Analisi di mercato	New Jersey h.120 - H4B	ml	12	€ 303,50	€ 3 642,00	54,66%
	<b>C) NOLI</b>					
D.11.01.a	Nolo a caldo di autogru semovente gommata finoa 20t	h	8,00	€ 71,54	€ 572,32	8,59%
	Subtot.				€ 5 330,74	80,00%
	Spese generali	15%			€ 799,61	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 533,07	8,00%
	<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>			corpo	<b>€ 6 663,42</b>	100,00%

<b>ARTICOLO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
<b>NP 008 VAR2</b>	<b>TAGLIO CON DISCO DIAMANTATO</b> Taglio con disco diamantato di porzione di New Jersey. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			corpo	1	<b>€ 800,00</b>
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.01.a - RV23	Operaio di 4° livello	h	4,00	€ 33,42	€ 133,68	16,71%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
	<b>C) NOLI</b>					
Analisi di mercato	Nolo a freddo di mola diamantata comprensivo di carburante	gg	4,22	€ 120,00	€ 506,32	63,29%
D.09.01.a	Nolo a caldo di autocarro ribaltabile da mc11	h	1,00	€ 61,96	€ 61,96	7,75%
	Subtot.				€ 640,00	80,00%
	Spese generali	15%			€ 96,00	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 64,00	8,00%
	<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>			corpo	<b>€ 800,00</b>	100,00%

<b>ARTICOLO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
<b>NP 009 VAR2</b>	<b>IMPIANTO ELETTRICO</b> Fornitura e posa di impianto elettrico per il collegamento di corpi illuminanti sul ponte vecchio e della tratta 4. I corpi illuminanti sono i seguenti: n. 30 panche, n. 2 dorsali led su parapetto in vetro e n. 7 armature stradali con palo su tratta 4. E' inoltre compresa la posa di faretti pedonali (NP024VAR2). Tale voce è comprensiva di progetto esecutivo a carico di tecnico abilitato. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			corpo	1	<b>€ 26 161,57</b>
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.01.a - RV23	Operaio di 4° livello	h	80,70	€ 33,42	€ 2 697,02	128,86%
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	52,76	€ 31,67	€ 1 670,91	6,39%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
P.05.065 - ANAS23	ARMADIO STRADALE IN SMC (VETRORESINA) Dalle dimensioni comprese - base 500 -> 600 mm; - altezza 750 + 1000 mm; - profondità 250 + 300 mm; conforme a norma CEI EN 50298, grado di protezione non minore di IP44, IK10 secondo CEI EN, 50112, colore grigio RAL7040, tensione nominale di isolamento 690Volt, porta incernierata completa di serratura tipo cremonese agibile con chiave di sicurezza a cifratura unica, cerniere interne in resina termoplastica, prese d'aria inferiori e sottotetto per ventilazione naturale interna, parete di fondo dotata di inserti anegati di stampaggio in ottone per applicazione apparecchiature direttamente o attraverso piastra di fondo. Completo di montante e cornici, pannelli ascali realizzati in materiale termoplastico completi di solette per apparecchiature modulari e di profilato Din, controporta trasparente, telaio di ancoraggio in profilato di acciaio zincato a caldo a norme CEI 7-6 con viterie in acciaio INOX. Compreso nella fornitura adeguato basamento in calcestruzzo. Compresa la fornitura e posa in opera e completo di ogni accessorio.	cad	1,00	€ 1 006,27	€ 1 006,27	3,85%
Analisi di mercato	Quadro da parete in materiale termoplastico, grado di protezione IP65, pannelli frontali e portello trasparente, completo di guide DIN35 e accessori per installazione di dispositivi modulari. Capacità 54 moduli su tre file, con serratura a chiave.	cad	1,00	€ 279,08	€ 279,08	1,07%
Analisi di mercato	Interruttore automatico solo magnetico, serie modulare, tensione nominale 400V, potere di interruzione 15 kA, curva caratteristica di intervento 12-14 In, in opera su guida DIN35, questa esclusa, potenza 40A	cad	1,00	€ 204,63	€ 204,63	0,78%
Analisi di mercato	Portafusibili sezionatore per fusibili a cartuccia, tensione d'esercizio fino a 500V c.a., in contenitore isolante serie modulare. Tripolare più neutro, fino a 20A.	cad	1,00	€ 44,56	€ 44,56	0,17%
P.05.010.2.p	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO. DA 10A A 32 A, TENSIONE (V) 380/415, POTERE DI INTERRUZIONE 25KA Caratteristica C, norme CEI EN 60898. Fornito e posto in opera su modulo DIN. Sono compresi: - la quota di cablaggio; - gli accessori da inserire all'interno del quadro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. E' esclusa la quota di carpenteria	cad	1,00	€ 195,47	€ 195,47	0,75%
Analisi di mercato	Modulo automatico differenziale da associare agli interruttori magnetotermici della serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a. con sensibilità 0,3A o 0,5A di tipo A	cad	6,00	€ 39,08	€ 234,48	0,90%
F.22.012.20 - RV23	LINEA in cavo FG16OR multipolare con conduttori a corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto Isolante in gomma G16 ad alto modulo qualità G16 con elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche, guaina in PVC speciale di qualità R16, stampigliatura: FG16(OR)16 ... 0,6/1 kV ... Cca-s3,d1,a3 IEMMEQU EFP anno Marcatura metrica progressiva. Conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11). Norma di riferimento CEI 20-13, EUROCLASSE: Cca-s3,d1,a3. Rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR). Conformi alla Norma CEI 20-67, "Guida all'uso dei cavi 0,6/1 kV". Cavo per alimentazione e trasporto di energia e/o segnali nell'industria/artigianato e dell'edilizia residenziale. Adatti per posa fissa sia all'interno, che all'esterno su passerelle, in tubazioni, canallette o sistemi simili. Possibilità di installazione direttamente interrati, per posa fissa in idonea tubazione o canalina predisposte, incassate, a vista o in cunicoli orizzontali o verticali, misurazione schematica fra centro quadri e/o cassetta di derivazione. Compresi: - linea c.s.d.; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsettera; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. LINEA IN CAVO FG16OR MULTIPOLARE ISOLATA IN GOMMA G16 Sez. 5 x 10 mmq.	m	30,00	€ 18,11	€ 543,30	2,08%
F.22.012.12 - RV23	LINEA in cavo FG16OR multipolare con conduttori a corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto Isolante in gomma G16 ad alto modulo qualità G16 con elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche, guaina in PVC speciale di qualità R16, stampigliatura: FG16(OR)16 ... 0,6/1 kV ... Cca-s3,d1,a3 IEMMEQU EFP anno Marcatura metrica progressiva. Conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11). Norma di riferimento CEI 20-13, EUROCLASSE: Cca-s3,d1,a3. Rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR). Conformi alla Norma CEI 20-67, "Guida all'uso dei cavi 0,6/1 kV". Cavo per alimentazione e trasporto di energia e/o segnali nell'industria/artigianato e dell'edilizia residenziale. Adatti per posa fissa sia all'interno, che all'esterno su passerelle, in tubazioni, canallette o sistemi simili. Possibilità di installazione direttamente interrati, per posa fissa in idonea tubazione o canalina predisposte, incassate, a vista o in cunicoli orizzontali o verticali, misurazione schematica fra centro quadri e/o cassetta di derivazione. Compresi: - linea c.s.d.; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsettera; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. LINEA IN CAVO FG16OR MULTIPOLARE ISOLATA IN GOMMA G16 Sez. 5 x 4 mmq.	m	350,00	€ 9,76	€ 3 416,00	13,06%

F.22.012.14 - RV23	LINEA in cavo FG16OR multipolare con conduttori a corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto isolante in gomma G16 ad alto modulo qualità G16 con elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche, guaina in PVC speciale di qualità R16, stampigliatura: FG16(OR)16 ... 0.6/1 kV ...x... Cca-s3,d1,a3 IEMMEQU EFP anno Marcatura metrica progressiva. Conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11). Norma di riferimento CEI 20-13. EUROCLASSE: Cca-s3,d1,a3. Rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR). Conformi alla Norma CEI 20-67. "Guida all'uso dei cavi 0,6/1 kV". Cavo per alimentazione e trasporto di energia e/o segnali nell'industria/artigianato e dell'edilizia residenziale. Adatti per posa fissa sia all'interno, che all'esterno su passerelle, in tubazioni, canalette o sistemi simili. Possibilità di installazione direttamente interrati, per posa fissa in idonea tubazione o canalina predisposte, incassate, a vista o in cunicoli orizzontali o verticali, misurazione schematica fra centro quadri e/o cassetta di derivazione. Compresi: - linea c.s.d.; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsetteria; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. LINEA IN CAVO FG16OR MULTIPOLARE ISOLATA IN GOMMA G16 Sez. 3 x 6 mmq.	m	600,00	€ 8,86	€ 5 316,00	20,32%
B.50.01.02 - RV23	Allacciamento trifase fino a 1,5 a KW/380V+T	cad	1,00	€ 81,74	€ 81,74	0,31%
B.50.01.01 - RV23	Allacciamento monofase fino a 1,5 a KW/230V+T	cad	70,00	€ 68,04	€ 4 762,80	18,21%
F.22.012.01 - RV23	LINEA in cavo FG16OR multipolare con conduttori a corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto isolante in gomma G16 ad alto modulo qualità G16 con elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche, guaina in PVC speciale di qualità R16, stampigliatura: FG16(OR)16 ... 0.6/1 kV ...x... Cca-s3,d1,a3 IEMMEQU EFP anno Marcatura metrica progressiva. Conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11). Norma di riferimento CEI 20-13. EUROCLASSE: Cca-s3,d1,a3. Rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR). Conformi alla Norma CEI 20-67. "Guida all'uso dei cavi 0,6/1 kV". Cavo per alimentazione e trasporto di energia e/o segnali nell'industria/artigianato e dell'edilizia residenziale. Adatti per posa fissa sia all'interno, che all'esterno su passerelle, in tubazioni, canalette o sistemi simili. Possibilità di installazione direttamente interrati, per posa fissa in idonea tubazione o canalina predisposte, incassate, a vista o in cunicoli orizzontali o verticali, misurazione schematica fra centro quadri e/o cassetta di derivazione. Compresi: - linea c.s.d.; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsetteria; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. LINEA IN CAVO FG16OR MULTIPOLARE ISOLATA IN GOMMA G16 Sez. 2 x 1,5 mmq.	m	30,00	€ 4,82	€ 144,60	0,55%
Analisi di mercato	Giunto gel evo IP68 per derivazione linea	cad	60,00	€ 5,54	€ 332,40	1,27%
<b>C) NOLI</b>						
Subtot.					€ 20 929,26	80,00%
Spese generali				15%	€ 3 139,39	12,00%
Utile d'impresa				10%	€ 2 092,93	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 26 161,57</b>	<b>100,00%</b>

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 010 VAR2</b>	<b>PERCORSO PEDONALE PER DEVIAZIONE DEL FLUSSO</b> Esecuzione di percorso pedonale con segnaletica orizzontale dal Tronchetto a Piazzale Roma tramite esecuzione di segnaletica orizzontale di colore giallo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1		€ 4 552,11	
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm (2 operai per 2gg)	h	37,11	€ 31,67	€ 1 175,13	25,82%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
B.18.12.b - RV23	Pittura a solvente tipo pialite colori base correnti	lt	86,88	€ 16,98	€ 1 475,20	32,41%
	<b>C) NOLI</b>					
D.09.01.a	Nolo a caldo di autocarro ribaltabile da mc11 (2 giorni)	h	16,00	€ 61,96	€ 991,36	21,78%
Subtot.					€ 3 641,69	80,00%
Spese generali				15%	€ 546,25	12,00%
Utile d'impresa				10%	€ 364,17	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 4 552,11</b>	<b>100,00%</b>

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 011 VAR2</b>	<b>APPLICAZIONE DI PRIMER SU INTRADOSSO PONTE</b> Fornitura e posa di primer per l'attacco della vernice anticarbonatazione da applicare a rullo o a pennello sotto il ponte vecchio. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1		€ 32 414,19	
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	294,96	€ 31,67	€ 9 341,35	28,82%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
B.19.33.00 - RV23	Primer epossidico consolidante e di aggrappo, per superfici da trattare con vernici intumescenti (totale superficie = 3500m2, 0,15kg/m2 = 525kg)	kg	525	€ 31,60	€ 16 590,00	51,18%
	<b>C) NOLI</b>					
Subtot.					€ 25 931,35	80,00%
Spese generali				15%	€ 3 889,70	12,00%
Utile d'impresa				10%	€ 2 593,14	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 32 414,19</b>	<b>100,00%</b>

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 012 VAR2</b>	<b>REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE PEDONALE</b> Realizzazione di marciapiede pedonale in prossimità dell'ingresso e uscita bus lato biglietteria. Il marciapiede sarà realizzato con calcestruzzo armato C25/30 e con doppia rete elettrosaldata B450C. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1		€ 6 854,97	
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
E.08.19.a - RV23	Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio, classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XF2, C 25/30, contenuto minimo di aria 3%, confezionato a macchina per opere in conglomerato cementizio armato quali travi, pilastri, cordoli, solette, rampe scale, ecc. di ogni forma, spessore e dimensione, compreso il ferro tondino di armatura B450C ad aderenza migliorata, controllato in stabilimento e sagomato nelle quantità previste dai calcoli statici, redatti a cura e spese dell'Amministrazione appaltante, per un quantitativo massimo fino a 110 kg/m³. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione e disfacimento dei piani di lavoro interni, la formazione e disfacimento delle casseforme rettilinee di contenimento dei getti, la vibrazione meccanica, la formazione di smussi, incassature, fori, lesene e marcapiani e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.	m3	8,8	€ 617,83	€ 5 436,90	79,31%
E.05.04.00 - RV23	Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risulta, il carico su automezzo, escluso il trasporto alle pubbliche discariche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10).	m2	4,35	€ 51,68	€ 224,91	3,28%
D.01.17.00	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI (2,5t/m3)	t	18,46	€ 64,64	€ 1 193,16	17,41%
<b>C) NOLI</b>						
Subtot.					€ 6 854,97	100,00%
Spese generali				0%	€ 0,00	0,00%
Utile d'impresa				0%	€ 0,00	0,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 6 854,97</b>	<b>100,00%</b>

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO
----------	-------------	------	------	--------

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 013 VAR2	<b>REALIZZAZIONE DI RAMPA PER PASSAGGIO PEDONALE</b> Realizzazione di rampa per passaggio pedonale realizzata fianco biglietteria. La lavorazione prevede la demolizione della pavimentazione esistente, la posa di nuove cordone in calcestruzzo sezione 12/15 h 25cm. La lavorazione prevede inoltre lo spostamento e ricollocazione di n. 3 cartelli esistenti posizionati su 1 palo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			corpo	1	€ 1 643,46
A.01.02.a - RV23	<b>A) Manodopera</b> Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.l.m (per spostamento cartelli)	h	11,77	€ 31,67	€ 372,69	22,68%
E.08.19.a - RV23	<b>B) LAVORAZIONI</b> Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio, classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XF2, C 25/30, contenuto minimo di aria 3%, confezionato a macchina per opere in conglomerato cementizio armato quali travi, pilastri, cordoli, solette, rampe scale, ecc. di ogni forma, spessore e dimensione, compreso il ferro tondino di armatura B450C ad aderenza migliorata, controllato in stabilimento e sagomato nelle quantità previste dai calcoli statici, redatti a cura e spese dell'Amministrazione appaltante, per un quantitativo massimo fino a 110 kg/m³. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione e disfacimento dei piani di lavoro interni, la formazione e disfacimento delle casseforme rettilinee di contenimento dei getti, la vibrazione meccanica, la formazione di smussi, incassature, fori, lesene e marcapiani e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.	m3	0,8	€ 617,83	€ 494,26	30,07%
F.11.01.c - RV23	Fornitura e posa in opera di cordatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, alettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete	m	5	€ 33,83	€ 169,15	10,29%
E.05.04.00 - RV23	Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risulta, il carico su automezzo, escluso il trasporto alle pubbliche discariche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10).	m2	8	€ 51,68	€ 413,44	25,16%
D.01.17.00	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI (2t/m3)	t	3	€ 64,64	€ 193,92	11,80%
<b>C) NOLI</b>						
Subtot.					€ 1 643,46	100,00%
Spese generali				0%	€ 0,00	0,00%
Utile d'impresa				0%	€ 0,00	0,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 1 643,46</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 014 VAR2	<b>FORNITURA E POSA DI RECINIZIONE E CANCELLO CARRABILE IN RETE PALETTO</b> Fornitura e posa di recinzione e cancello carrabile in acciaio così composti: - Pali in acciaio h.250cm cementati alla base aventi sezione a "T" plastificato colore verde RAL 6005 completo di foratura Ø 9 mm per passaggio fili di tensione e punta superiore. - Rete a maglia sciolta romboidale avente maglie di dimensioni 50x50 mm. e filo diametro interno di 1,6 mm. ed esterno di 2,5 mm. zincata e plastificata colore verde RAL6005. - Cannello a due ante dimensioni 400x200cm avente specchiatura in rete elettrosaldata maglia 50x100 mm. e filo diam. 4 mm, struttura formata da montanti in scatolato 40x15x2 e 40x40x2 mm. Piantoni di sostegno corredati di bacchette esterne per il fissaggio della rete. Cerniere con perno registrabile. Serratura zincata con tre chiavi già montata e relativo copri-serratura. Apertura interna. Materiale verniciato a polveri poliuretatiche con cottura in forno di colore verde RAL6005 ed imballati singolarmente in nylon termoretraibile. Il prodotto proposto verrà fornito con piantoni a cementare. Certificazione CE e completo di manuale di uso e manutenzione. - Saeite per irrigidimento (ove necessarie). - Fili da legatura e tensione con relativi tiranti. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			corpo	1	€ 3 508,63
F.11.12.c - RV23	Recinzione con altezza massima di 2,00 m	m2	56,22	€ 33,90	€ 1 905,88	54,32%
Analisi di mercato	Cancello a due ante come da descrizione	cad	1	€ 1 602,76	€ 1 602,76	45,68%
Subtot.					€ 3 508,63	100,00%
Spese generali				0%	€ 0,00	0,00%
Utile d'impresa				0%	€ 0,00	0,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 3 508,63</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 015 VAR2	<b>FORNITURA E POSA DI RECINIZIONE IN GRIGLIATO ELETTROSALDATO</b> Fornitura e posa di recinzione in pannello elettrosaldato per una lunghezza pari a 15m così composta: - Pannelli modulari in filo d'acciaio zincato, elettrosaldati, maglia 200x55 filo 5mm con nervature orizzontali di rinforzo e punte nella parte superiore del pannello, - Pali in acciaio profilato di forma quadrata 50x50mm spessore 1,5mm con cappuccio in PVC. - Tasselli composti da dadi e viti lunghezza 90mm in acciaio inox, - Piastrine di fissaggio, - Viti a cannocchiale per fissaggio. Nella voce è compresa la realizzazione dei fori per la posa dei montanti e il loro riempimento con eventuale tassello o legante chimico. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			corpo	1	€ 3 919,90
A.01.02.a - RV23	<b>A) Manodopera</b> Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.l.m	h	49,46	€ 31,67	€ 1 566,42	39,96%
Analisi di mercato	<b>B) LAVORAZIONI</b> Pannello elettrosaldato	cad	8	€ 71,33	€ 570,64	14,56%
Analisi di mercato	Palo 50x50mm	cad	9	€ 41,80	€ 376,20	9,60%
Analisi di mercato	Piastrine di fissaggio	cad	45	€ 1,30	€ 58,50	1,49%
Analisi di mercato	Viti a cannocchiale	cad	45	€ 0,67	€ 30,15	0,77%
Analisi di mercato	Tasselli (vite+dado) in acciaio inox	cad	45	€ 0,67	€ 30,15	0,77%
E.04.09.a - RV23	Tasselli chimici per fissaggio pali (32 tasselli lunghezza 100mm)	m	3,2	€ 35,05	€ 112,16	2,86%
<b>C) NOLI</b>						
D.09.01.a	Nolo a caldo di autocarro ribaltabile da mc11	h	6,32	€ 61,96	€ 391,70	9,99%
Subtot.					€ 3 135,92	80,00%
Spese generali				15%	€ 470,39	12,00%
Utile d'impresa				10%	€ 313,59	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 3 919,90</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 016 VAR2	<b>FORNITURA E POSA DI PALETTE PARAPEDONALE</b> Fornitura e posa di palette parapetonale bianca con fasce rosse rifrangenti adesive per una migliore visibilità. Dotato di asole superiori per aggancio catena e asola inferiore per inserimento del perno della bussola per impossibilitarne l'estrazione. Nella voce è compreso: palette bianca parapetonale con fasce rosse rifrangenti adesive di diametro 60mm, altezza palette 120cm (100cm fuori terra) in ferro, n. 2 ganci in acciaio zincato resistente porta catena e catena in ferro verniciato di lunghezza pari a 2,5m in acciaio zincato. Posa tramite saldatura di barra di lunghezza pari a 50cm su profilo in acciaio esistente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			cad.	1	€ 206,20
A.01.02.a - RV23	<b>A) Manodopera</b> Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.l.m	h	1,92	€ 31,67	€ 60,75	29,46%
B.08.01.b - RV23	<b>B) LAVORAZIONI</b> Acciaio tipo B450C controllato (0,5m di barra diam. 20 = 2,465kg/m)	kg	1,23	€ 1,37	€ 1,69	0,82%
Analisi di mercato	Palette parapetonale come da descrizione	cad	1	€ 52,49	€ 52,49	25,46%
Analisi di mercato	Ganci in acciaio zincato da catena	cad	2	€ 1,34	€ 2,69	1,30%
Analisi di mercato	Catena in acciaio zincato bianca rossa	m	2,5	€ 7,23	€ 18,08	8,77%
<b>C) NOLI</b>						

D.07.03.00 - RV23	Nolo a freddo di motosaldatrice		h	1,33	€ 22,00	€ 29,26	14,19%
	Subtot.					€ 164,96	80,00%
	Spese generali	15%				€ 24,74	12,00%
	Utile d'impresa	10%				€ 16,50	8,00%
	<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				cad	<b>€ 206,20</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 017 VAR2</b>	<b>ADATTAMENTO DI MANUFATTI IN ACCIAIO</b> Taglio e ricostituzione di porzione di fioriera in acciaio corten per passaggio nuovo marciapiede. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			cad.	1	<b>€ 784,85</b>
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	16,47	€ 31,67	€ 521,73	66,48%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
E.05.25.a - RV23	Smontaggio di strutture e manufatti in profili metallici normalizzati. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisorie e di sicurezza, l'abbassamento, l'accatastamento del materiale giudicato recuperabile dalla D.L. che rimarrà di proprietà dell'Amministrazione appaltante, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta in eccedenza, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte (parapetti e similari). Parapetti e similari.	m2	6,00	€ 14,52	€ 87,12	11,10%
	<b>C) NOLI</b>					
D.07.03.00 - RV23	Nolo a freddo di motosaldatrice	h	8,00	€ 22,00	€ 176,00	22,42%
	Subtot.				€ 784,85	100,00%
	Spese generali	0%			€ 0,00	0,00%
	Utile d'impresa	0%			€ 0,00	0,00%
	<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>			cad	<b>€ 784,85</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 018 VAR2</b>	<b>SPOSTAMENTO NEW JERSEY</b> Rimozione e riposizionamento presso deposito comunale di new jersey.			corpo	1	<b>€ 3 873,69</b>
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	16,00	€ 31,67	€ 506,72	13,08%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
	<b>C) NOLI</b>					
D.11.01.f - RV23	Nolo a caldo di autogrù semimovente gommata con porata fino a 20t	h	23,26	€ 71,54	€ 1 663,83	42,95%
D.09.03.00 - RV23	Nolo a caldo di autocaricato fino a 36t	h	8,00	€ 116,05	€ 928,40	23,97%
	Subtot.				€ 3 098,95	80,00%
	Spese generali	15%			€ 464,84	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 309,90	8,00%
	<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>			corpo	<b>€ 3 873,69</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 019 VAR2</b>	<b>IMPIANTO DI IRRIGAZIONE PER FIORIERE</b> Fornitura e posa di sistema di irrigazione per fioriere. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			corpo	1	<b>€ 10 691,84</b>
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm (perforazioni e ripristino fioriere)	h	20,00	€ 31,67	€ 633,40	5,92%
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm (Tracce e demolizioni)	h	32,22	€ 31,67	€ 1 020,49	9,54%
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm (Installazione di valvole e collettori)	h	18,03	€ 31,67	€ 570,94	5,34%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
F.10.36.a - RV23	TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm	m	150,00	€ 9,24	€ 1 386,00	12,96%
O.04.44.03 - RV23	TUBAZIONE IN PE 100 HD PER ACQUA Serie SDR 17/PN10-D=32 mm	m	150,00	€ 10,77	€ 1 615,50	15,11%
G.02.78.a - RV23	REALIZZAZIONE DI ALLACCIO ACQUEDOTTO DI LUNGHEZZA FINO A 5m - TUBAZIONE IN PEAD pn16 DN 1"	cadauno	1,00	€ 1 328,31	€ 1 328,31	12,42%
B.71.70.03 - RV23	VALVOLA DI ZONA A SFERA A 2 VIE D = 1"	cadauno	44,48	€ 12,24	€ 544,44	5,09%
B.71.71.03 - RV23	VALVOLA DI ZONA A SFERA A 3 VIE D = 1"	cadauno	69,16	€ 13,24	€ 915,68	8,56%
	<b>C) NOLI</b>					
D.05.08.a - RV23	NOLO A FREDDO DI GRUPPO ELETTROGENO da 10 a 13 Kw	h	16,00	€ 11,36	€ 181,76	1,70%
D.12.01.c - RV23	NOLO A CALDO DI MARTELLO DEMOLITORE AD ARIA COMPRESSA della potenza di l/min. 1200 e del peso di Kg 5	h	8,00	€ 44,62	€ 356,96	3,34%
	Subtot.				€ 8 553,47	80,00%
	Spese generali	15%			€ 1 283,02	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 855,35	8,00%
	<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>			corpo	<b>€ 10 691,84</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 020 VAR2</b>	<b>RIMOZIONE DI ELEMENTI VARI</b> Rimozione di elementi prefabbricati "cavallotti" e vecchio guard rail scalo fluviale alla base della risalita del ponte della libertà. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			corpo	1	<b>€ 3 665,12</b>
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.01.a - RV23	Operaio IV° livello	h	19,90	€ 33,42	€ 664,90	18,14%
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm (Tracce e demolizioni)	h	19,49	€ 31,67	€ 617,27	16,84%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
D.01.17.00 - RV23	Conferimento a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero materiali	t	13,00	€ 64,64	€ 840,32	22,93%
	<b>C) NOLI</b>					
D.01.02.c - RV23	Nolo a freddo di autocarro con pinza	h	16,00	€ 50,60	€ 809,60	22,09%
	Subtot.				€ 2 932,10	80,00%
	Spese generali	15%			€ 439,81	12,00%
	Utile d'impresa	10%			€ 293,21	8,00%
	<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>			corpo	<b>€ 3 665,12</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 021 VAR2</b>	<b>PORTABICI IN ACCIAIO</b> Fornitura e posa di portabicilette in acciaio colorazione corten con capacità di n. 5 posti biciclette. Il portabici è comprensivo di piastre per l'ancoraggio a terra tramite bulloneria compresa nel prezzo. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.			cad.	1	<b>€ 3 511,51</b>
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	1,00	€ 31,67	€ 31,67	0,90%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					

Analisi di mercato	Portabicilette in acciaio come da descrizione	cadauno	1,00	€ 2.777,54	€ 2.777,54	79,10%
<b>C) NOLI</b>						
Subtot.					€ 2.809,21	80,00%
Spese generali				15%	€ 421,38	12,00%
Utile d'impresa				10%	€ 280,92	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				cad	<b>€ 3.511,51</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 022 VAR2</b>	<b>MINI NEW JERSEY</b> Fornitura e posa di mini new jersey in calcestruzzo armato per separazione flusso ciclabile e pedonale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1		<b>€ 2.122,44</b>	
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>					
A.01.01.a - RV23	Operaio IV° livello	h	10,26	€ 33,42	€ 342,75	16,15%
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.l.m	h	12,33	€ 31,67	€ 390,40	18,39%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Analisi di mercato	Mini new jersey in calcestruzzo armato	cadauno	10,00	€ 56,00	€ 560,00	26,38%
<b>C) NOLI</b>						
D.01.02.c - RV23	Nolo a freddo di autocarro con pinza	h	8,00	€ 50,60	€ 404,80	19,07%
Subtot.					€ 1.697,95	80,00%
Spese generali				15%	€ 254,69	12,00%
Utile d'impresa				10%	€ 169,80	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 2.122,44</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 023 VAR2</b>	<b>SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI PARAPETTO IN ACCIAIO</b> Smontaggio e rimontaggio in altra zona di parapetto in acciaio di recupero. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1		<b>€ 2.949,92</b>	
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>					
A.01.01.a - RV23	Operaio IV° livello	h	25,70	€ 33,42	€ 859,05	29,12%
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.l.m	h	41,00	€ 31,67	€ 1.298,47	44,02%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
E.05.25.a - RV23	Smontaggio di strutture e manufatti metallici	m2	7,50	€ 14,52	€ 108,90	3,69%
E.04.09.a - RV23	Tasello e/o barra filettata con ancoraggio chimico	m	3,00	€ 35,05	€ 105,15	3,56%
<b>C) NOLI</b>						
D.01.02.c - RV23	Nolo a freddo di autocarro con pinza	h	11,43	€ 50,60	€ 578,35	19,61%
Subtot.					€ 2.949,92	100,00%
Spese generali				0%	€ 0,00	0,00%
Utile d'impresa				0%	€ 0,00	0,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 2.949,92</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 024 VAR2</b>	<b>FORNITURA DI FARETTO PEDONALE</b> Sola fornitura di faretto pedonale segnapasso circolare calpestabile e carrabile con corpo pressofuso in alluminio a led classe IP67 da esterno. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1		<b>€ 9.249,48</b>	
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>					
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Analisi di mercato	Faretto pedonale come da descrizione	cadauno	38,00	€ 194,73	€ 7.399,58	80,00%
<b>C) NOLI</b>						
Subtot.					€ 7.399,58	80,00%
Spese generali				15%	€ 1.109,94	12,00%
Utile d'impresa				10%	€ 739,96	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 9.249,48</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 025 VAR2</b>	<b>MODIFICA IN QUOTA DI CHIUSINI SU MANUFATTI IN ACCIAIO CORTEN</b> Modifica in quota di chiusini internamente a manufatti in acciaio esistenti (fiortere). La lavorazione comprende i nuovi supporti per il chiusino e il nuovo chiusino da apporre sopra di essi. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1		<b>€ 2.749,19</b>	
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>					
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.l.m	h	32,00	€ 31,67	€ 1.013,44	36,86%
A.01.01.a - RV23	OPERAIO 4° LIVELLO da 0 a 1000 m s.l.m.	h	8,00	€ 33,42	€ 267,36	9,73%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
B.08.33.b - RV23	CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE C250	cadauno	2,00	€ 104,64	€ 209,28	7,61%
Analisi di mercato	Carpenteria in corten	kg	57,97	€ 4,70	€ 272,47	82,59%
<b>C) NOLI</b>						
D.11.02.00 - RV23	NOLO A CALDO DI ARGANO CON MOTORE DA HP 4	h	8,00	€ 54,60	€ 436,80	15,89%
Subtot.					€ 2.199,35	80,00%
Spese generali				15%	€ 329,90	12,00%
Utile d'impresa				10%	€ 219,94	8,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 2.749,19</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
<b>NP 026 VAR2</b>	<b>OPERE DI MESSA IN SICUREZZA STRAORDINARIE</b> Risoluzione interferenze con pedoni e ciclisti straordinarie.	corpo	1		<b>€ 25.722,06</b>	
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>					
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.l.m	h	120,00	€ 31,67	€ 3.800,40	14,77%
A.01.01.a - RV23	OPERAIO 4° LIVELLO da 0 a 1000 m s.l.m.	h	125,65	€ 33,42	€ 4.199,26	16,33%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Z.01.06.00 - RV23	Barriera di sicurezza	ml/mese	650,00	€ 15,57	€ 10.120,50	39,35%
Z.01.13.00 - RV23	Transenna metallica	m/me	400,00	€ 4,04	€ 1.616,00	6,28%
Z.01.19.00 - RV23	Delimitazione con coni segnaletici	m	350,00	€ 1,17	€ 409,50	1,59%
<b>C) NOLI</b>						
D.09.01.a	Nolo a caldo di autbarco ribaltabile da mc11	h	90,00	€ 61,96	€ 5.576,40	21,68%
Subtot.					€ 25.722,06	100,00%
Spese generali				0%	€ 0,00	0,00%
Utile d'impresa				0%	€ 0,00	0,00%
<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				corpo	<b>€ 25.722,06</b>	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 027 VAR2	<b>ANALISI CHIMICHE DI CARATTERIZZAZIONE DEI RIFIUTI</b> Analisi chimiche di caratterizzazione dei rifiuti su campioni di rifiuto proveniente dal cantiere in oggetto per il CERT 170302, compreso il campionamento dei singoli rifiuti.	cadauno	1	€ 1 319,86		
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Analisi di mercato	Barriera di sicurezza	cadauno	1,00	€ 1 055,89	€ 1 055,89	80,00%
	<b>C) NOLI</b>					
	Subtot.				€ 1 055,89	80,00%
	Spese generali 15%				€ 158,38	12,00%
	Utile d'impresa 10%				€ 105,59	8,00%
	<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				€ 1 319,86	100,00%

ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA	PREZZO	IMPORTO	%INC
NP 028 VAR2	<b>ESTREMITA' DI COMPLETAMENTO PARAPETTO</b> Fornitura e posa di elemento di completamento in acciaio corten tra il nuovo parapetto in vetro installato sul ponte vecchio e il parapetto esistente su ponte dell'isola nove del tronchetto. Il parapetto dovrà essere composto con profili uguali e/o similari ai profili già esistenti sul ponte vecchio e realizzato in sostituzione dell'elemento in vetro con lamelle di spessore 3mm similari al parapetto del ponte dell'isola nove del tronchetto. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.	corpo	1	€ 1 569,69		
<b>CODICE</b>	<b>A) Manodopera</b>	<b>U.M.</b>	<b>Q.TA</b>	<b>PREZZO</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>%INC</b>
A.01.02.a - RV23	Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.Lm	h	23,65	€ 31,67	€ 748,94	47,71%
	<b>B) LAVORAZIONI</b>					
Analisi di mercato	Carpenteria in corten	kg	74,00	€ 4,70	€ 347,80	22,16%
E.04.09.a - RV23	Tasello e/o barra filettata con ancoraggio chimico	m	2,00	€ 35,05	€ 70,10	4,47%
	<b>C) NOLI</b>					
D.09.01.a	NOLO A CALDO DI AUTOCARRO RIBALTABILE da mc 11	h	30,98	€ 2,87	€ 88,91	5,66%
	Subtot.				€ 1 255,75	80,00%
	Spese generali 15%				€ 188,36	12,00%
	Utile d'impresa 10%				€ 125,58	8,00%
	<b>PREZZO APPLICAZIONE</b>				€ 1 569,69	100,00%

# **STIMA INCIDENZA MANODOPERA**

**OGGETTO:** C.I. 15031 - VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO  
VARIANTE n. 2

**COMMITTENTE:** COMUNE DI VENEZIA

Data, 23/04/2024

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>					
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>					
1 01CS.AT.P01. 003.001.02 CV23	Pontone operativo allestito con escavatore fisso o mobile, munito di tutta l'attrezzatura per l'escavazione subacquea (cucchiaio dragline, benna mordente o benna idraulica, ecc.): larghezza oltre 4 m fino 7 m - lunghezza fino 15 m  SOMMANO h	16,000	142,43	2'278,88	455,78	20,000
2 A.01.03.a RV	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m.  SOMMANO h	611,462	29,38	17'964,75	17'964,75	100,000
3 B.07.055.a- ANAS2022	Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione ed impermeabilità a livello della pavimentazione stradale del tipo "a pettine" realizzato in acciaio CORTEN S355J2 WP, adatto ad assorbire e permettere scorrimenti di impalcati da 50 a 1000 mm sia per strutture continue che collegate a cerniera. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio per uno spessore massimo di 8 cm, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.; - il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata o acciaio inox, con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata ai bordi da collegare a mezzo adesivo epossidico, previa raschiatura e pulitura delle superfici di ancoraggio; - i pettini contrapposti in acciaio CORTEN S355J2 WP, di idonee dimensioni da fissare al sottostante sistema di ancoraggio mediante bulloni d'acciaio inossidabile a scomparsa nel pettine; - il massello di raccordo alla pavimentazione realizzato con malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione esteso fino a profondità massima di 10 cm. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L.  SOMMANO ml	63,000	1'073,00	67'599,00	4'914,45	7,270
4 B.07.060.a- ANAS2022	Fornitura e posa in opera di giunto adatto ad assorbire scorrimenti degli impalcati di mm 50-100-200-300-400-600-700-800-900-1000 costituito da: - scossalina di raccolta acque in gomma o hypalon; - lamiera striata in acciaio opportunamente sagomata e forata, comprensiva di viti , bussole ecc., per il fissaggio al cordolo e protetta dalla corrosione mediante zincatura a caldo. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L.  SOMMANO ml	26,400	117,20	3'094,08	560,03	18,100
5 B.09.36.b -	Pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi					
	<b>A R I P O R T A R E</b>			90'936,71	23'895,01	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			90'936,71	23'895,01	
RV23	stradali di 1ª cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni. POZZETTI STRADALI Dimensioni interne 50PER50 cm h=50 cm SOMMANO cadauno	8,000	34,12	272,96	54,59	20,000
6 D.01.17.00 RV23	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI SOMMANO t	457,060	61,77	28'232,60	5'646,52	20,000
7 D.09.01.c - RV23	NOLO A CALDO DI AUTOCARRO RIBALTABILE da 35 q.li SOMMANO h	59,000	65,28	3'851,52	1'785,56	46,360
8 D.09.08.a - RV23	NOLO A CALDO DI ESCAVATORE IDRAULICO gommato da t 12 SOMMANO h	99,000	79,91	7'911,09	2'995,93	37,870
9 D.10.05.c - RV23	Nolo a caldo di macchina spazzatrice meccanica completa di tutti gli accessori con accumulo del materiale aspirato. NOLO A CALDO DI MACCHINA SPAZZATRICE MECCANICA Da 3 fino a 5 mc. SOMMANO h	8,000	72,40	579,20	242,11	41,800
10 D.11.01.a - RV23	NOLO A CALDO DI AUTOGRU SEMOVENTE GOMMATA con portata fino a t. 20 SOMMANO h	80,216	68,36	5'483,57	2'427,57	44,270
11 E.02.03.00 - RV23	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, per il risezionamento o la costruzione del cassonetto stradale, compreso il picchettamento preliminare e definitivo, il tracciamento delle curve, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza. SCAVO DI SBANCAMENTO SOMMANO m3	376,000	9,85	3'703,60	2'087,35	56,360
12 E.02.06.a - RV23	Scavo a sezione ristretta per posa di condotte, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggettamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o della fresatura delle pavimentazioni. Compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale e l'eventuale paleggiamento all'interno dell'area di cantiere. Sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.. E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, nonché il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici, E' escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica. E' compreso l'onere della selezionatura del materiale di scavo fino e privo di sassi per il ritombamento delle tubazioni, laddove il terreno sia riutilizzabile. Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo allegate e della					
	A R I P O R T A R E			140'971,25	39'134,64	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>			140'971,25	39'134,64	
13 E.02.07.00 - RV23	<p>profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo allegate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo allegate, legate alla posa dei pozzetti di linea, oltre che alla natura del terreno, alla presenza d'acqua, di roccia, di manufatti, ecc. o derivante da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER POSA DI CONDOTTE In ambito urbano su strada pavimentata - fino a 4,00m di profondità</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p>	15,600	26,16	408,10	218,90	53,640
14 E.03.14.a RV23	<p>Scavo a sezione obbligata per posa di condotte eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compresa la conservazione di sottoservizi, eventualmente incontrati, e della viabilità, le segnalazioni, escluso il taglio di asfalti e le eventuali protezioni degli scavi. Compresi inoltre lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il palleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto eseguito con mezzi meccanici entro gli stessi limiti di distanza. SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA PER POSA DI CONDOTTE ESEGUITE A MANO.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p>	47,230	145,30	6'862,52	6'816,54	99,330
15 E.03.14.b RV23	<p>Fresatura di conglomerato bituminoso per la preparazione del piano di scavo su strada asfaltata con apposito mezzo meccanico, escluso l'asporto del materiale fresato; la superficie sarà computata sulla base delle sezioni tipo previste per il ripristino del manto d'asfalto e secondo gli ordini della Direzione Lavori.</p> <p>fino a cm 5.00 di spessore</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	1'193,260	4,09	4'880,43	3'745,73	76,750
16 E.05.04.00 RV	<p>Fresatura di conglomerato bituminoso per la preparazione del piano di scavo su strada asfaltata con apposito mezzo meccanico, escluso l'asporto del materiale fresato; la superficie sarà computata sulla base delle sezioni tipo previste per il ripristino del manto d'asfalto e secondo gli ordini della Direzione Lavori.</p> <p>per ogni cm oltre i cm 5.00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	17'271,660	1,84	31'779,85	12'365,54	38,910
17 E.08.04.00 - RV	<p>Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risulta, il carico su automezzo, escluso il trasporto alle pubbliche discariche (conglomerato cementizio dello spessore medio di cm 10).- DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	713,440	18,30	13'055,95	7'721,29	59,140
18 E.08.05.00- RV	<p>Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	272,600	1,85	504,31	90,02	17,850
	<p>Rete elettrosaldada in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, lavorata e tagliata a misura, posta in opera, compreso lo sfrido, le legature, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12.-RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	1'330,280	1,55	2'061,93	259,80	12,600
	<b>A R I P O R T A R E</b>			200'524,34	70'352,46	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			200'524,34	70'352,46	
19 E.13.03.00 - RV23	Massetto in conglomerato cementizio, classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, Rck 25 N/mm <sup>2</sup> , gettato sopra il vespaio in due riprese, compreso l'armatura metallica con rete elettrosaldata di diametro mm 6 e maglia cm 20x20, la compattazione e la fratazzatura della superficie di spessore cm 10  SOMMANO mq	134,000	44,03	5'900,02	2'470,93	41,880
20 E.14.11.a - RV23	Fornitura e posa in opera di pavimento industriale eseguito in conglomerato cementizio confezionato a macchina, dosato a minimo 300 kg di cemento tipo R 3.25 per metro cubo di inerte a granulometria regolamentare, armato con rete elettrosaldata costituita da tondini in acciaio B450C di diametro 6 mm e maglia 20x20 cm e con strato superficiale antiusura ed antiurto costituito da aggregati metallici di selezionata granulometria, additivi coadiuvanti ed ossidi coloranti in ragione di 5 kg/m <sup>2</sup> nel colore a scelta della D.L.. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione delle pendenze, il taglio in profondità e la formazione di giunti elastici di frazionamento in pvc formanti riquadri da 4.00x4.00 m e comunque non superiori a 20.00 m <sup>2</sup> , l'isolamento perimetrale contro le murature eseguito con strisce di polistirene espanso dello spessore di 10 mm, l'idonea protezione delle pareti perimetrali per un'altezza fino a 1.00 m, la formazione delle pendenze, la posa di profilo angolare in acciaio in corrispondenza delle soglie, la levigatura finale, la successiva pulitura superficiale con idonei detergenti, la risciacquatura assorbendo l'acqua in eccesso con idonei sistemi, la pulizia e l'asporto del materiale di risulta a fine lavoro, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO INDUSTRIALE ANTIUSURA E ANTIURTO spessore 10 cm  SOMMANO m2	51,020	53,20	2'714,26	1'132,12	41,710
21 E.14.16.00 - RV	Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a scelta della D.L., eseguito in mattonelle prefabbricate di conglomerato cementizio vibrato delle dimensioni comunemente in commercio, posate secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore di 5 cm eseguito in ghiaio lavato a granulometria idonea. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa del sottofondo, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, lo spargimento di sabbia fine sufficiente a colmare gli interstizi, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di mattonelle rotte o deteriorate in corso d'opera, il taglio, lo sfrido e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI  SOMMANO m2	39,230	42,60	1'671,20	779,95	46,670
22 E.16.11.00 - RV23	Fornitura e posa in opera di fogli sottozavorra costituiti da teli nerofumo o trasparenti in polietilene posati a secco, sovrapposti sulle giunture di circa 5-10 cm e saldati con nastro biadesivo butilico di larghezza 15 mm. In particolare il telo dovrà essere in possesso delle seguenti caratteristiche tecniche debitamente					
	A R I P O R T A R E			210'809,82	74'735,46	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			210'809,82	74'735,46	
23 E.41.01.a - RV	<p>certificate ed accettate dalla D.L.: - peso 200 g/m<sup>2</sup>; - spessore 0.2 mm. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il taglio, lo sfrido, il sostegno provvisorio e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>FORNITURA E POSA IN FOGLI SOTTOZAVORRA POLIETILENE SOMMANO m2</p> <p>Fornitura e posa in opera di malta premiscelata tixotropica fibrinforzata con fibre di polivinilalcol (PVA) con marcatura CE conforme alla norma UNI EN 1504-3 (malte strutturali classe R4), per il risanamento di strutture in calcestruzzo. Sono incluse nel prezzo : battitura per asportazione del calcestruzzoammalorato; pulitura della ruggine dalle barre d'armatura mediante spazzolatura/sabbiatura; applicazione di passivante per ruggine sulle barre d'armatura; ripristino del calcestruzzo con malta tixotropica fibrinforzata con fibre di polivinilalcol (PVA). Sono esclusi i ponteggi e le impalcature, nonché il trasporto e smaltimento a discarica dei detriti e degli imballi.</p> <p>SOMMANO m2</p>	382,140	5,02	1'918,34	81,53	4,250
24 F.02.08.a - RV23	<p>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorché risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino.</p> <p>SOMMANO ml</p>	40,000	73,00	2'920,00	798,04	27,330
25 F.02.08.b - RV23	<p>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorché risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino.</p> <p>SOMMANO ml*cm</p>	784,000	5,63	4'413,92	3'531,14	80,000
	A R I P O R T A R E			223'691,42	82'049,64	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>			223'691,42	82'049,64	
26 F.03.09.00 RV	Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento". Eseguito fino alla profondità di 2,00m, sotto il piano di campagna o il piano di sbancamento.- SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 2,00  SOMMANO m3	139,350	10,95	1'525,88	441,74	28,950
27 F.04.13-RV	Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R 325 in ragione di 100 kg per mc, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a costipamento avvenuto. STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO SOMMANO m3	144,090	61,20	8'818,31	661,37	7,500
28 F.05.09.00 RV	Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione dei piani di imposta delle opere d'arte, eseguito in conglomerato cementizio dosato a kg. 150 di cemento tipo R 325 per m³ di inerte a granulometria regolamentare dello spessore minimo di cm 10.Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere relativo al costipamento, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.Agli effetti contabili non saranno compensati eventuali maggiori spessori; questo anche in riferimento alle profondità degli scavi SOMMANO m2	687,800	18,30	12'586,74	562,63	4,470
29 F.05.11.a - RV23	Sovraprezzo al conglomerato cementizio strutturale per opere in C.A., per fondazioni ed elevazioni per ottenere una classe di consistenza maggiore di S3. Il conglomerato dovrà essere confezionato in conformità alle vigenti norme di legge con cemento, inerti ed acqua aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e di quelle specifiche della voce su cui si applica il presente sovrapprezzo. SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE DI CONSISTENZA - CLASSE S4 SOMMANO m3	52,300	3,08	161,08	8,22	5,100
30 F.07.07.a - RV	Verniciatura protettiva contro la carbonatazione, traspirante al passaggio del vapore, ma impermeabile all'acqua e all'anidride carbonica, a base di resine acriliche in solvente. Il trattamento protettivo verrà applicato sul sottofondo pulito ed asciutto mediante pennello, rullo o spruzzo in almeno 2 mani. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per le necessarie impalcature per accedere al posto di lavoro. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle					
	<b>A R I P O R T A R E</b>			246'783,43	83'723,60	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			246'783,43	83'723,60	
31 F.08.03.c - RV23	<p>aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	3'500,000	13,40	46'900,00	9'853,69	21,010
32 F.08.06.a - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il peso nominale dell'elemento risultante dagli elaborati di progetto.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	466,200	5,49	2'559,44	182,23	7,120
32 F.08.06.a - RV23	<p>Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisa-cemento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende ogni onere per la demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, la pulizia del piano di lavoro e la successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	22,000	83,09	1'827,98	882,18	48,260
33 F.10.36.a - RV23	<p>Fornitura e posa in opera di tubi corrugati a doppio strato in polietilene ad alta densità destinati alla protezione dei cavi nelle installazioni elettriche e telefoniche interrato, conforme alla normativa Europea En50086-2-4 classificata dal CEI 23-46. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di giunti e pezzi speciali, la sigillatura dei giunti, la posa di un nastro segnaletico, nonché il rinfianco del cavidotto con sabbia fino alla copertura del cavidotto e successivo rinterro con materiale di risulta dallo scavo depurato delle pietre di diametro superiore a 10 cm e dai frammenti vegetali. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.</p> <p>TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm</p>					
	A R I P O R T A R E			298'070,85	94'641,70	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %	
			unitario	TOTALE			
	R I P O R T O			298'070,85	94'641,70		
34 F.11.13.b - RV23	Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati per pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto adiacente delle dimensioni interne di circa 40x40 cm, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici, posti in opera secondo le modalità ed i particolari costruttivi previsti nei disegni esecutivi di progetto e secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, il successivo reinterro, il massetto di soффondazione dello spessore minimo di 15 cm realizzato in calcestruzzo avente Rck 20 MPa. Nel prezzo è compreso ogni onere derivante dalla presenza dalle tubazioni in PVC e per la loro sigillatura. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. Risultata escluso il chiusino di copertura che sarà remunerato con il relativo prezzo d'elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - CON ALTEZZA PARI A 95 cm	SOMMANO m	568,700	8,83	5'021,62	699,01	13,920
35 F.11.62.a RV23	Ciclo di pulizia mediante lavaggio con idropulitrice con pressione fino a 200 bar al fine di eliminare la polvere di smog e le parti incoerenti. Il ciclo di pulizia dovrà prevedere un consumo di acqua limitato e rendere le superfici perfettamente idonee a supportare qualsiasi tipo di vernice. Nel prezzo sono compresi, oltre alla manodopera, l'acqua, le attrezzature, la segnaletica prevista dal nuovo codice della strada per la deviazione del traffico, la rimozione di eventuali segnali stradali segnalimiti e il loro rimontaggio nella posizione originale, il recupero totale e relativo smaltimento dei residui liquidi e ogni onere e magistero e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- PULIZIA E VERNICIATURA GALLERIE - IDROLAVAGGIO DI PARETI A QUALSIASI ALTEZZA CON IDROPULITORE AD ALTA PRESSIONE	SOMMANO cadauno	8,000	310,24	2'481,92	270,78	10,910
36 F.13.05.a RV23	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di base avente granulometria di 0-30 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	SOMMANO m2	3'404,000	3,65	12'424,60	10'880,22	87,570
	SOMMANO m2*cm	12'201,960	1,64	20'011,21	2'267,27	11,330	
	A R I P O R T A R E			338'010,20	108'758,98		

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			338'010,20	108'758,98	
37 F.13.06.c RV23	<p>BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm</p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco.</p> <p>L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	1'206,820	13,24	15'978,30	811,70	5,080
38 F.13.31.00 - RV	<p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato per la formazione dello strato d'usura, tappeto trasparente neutro o colorato, avente granulometria di mm 0-8 a 0-12 confezionato a caldo (temperatura tra i 150 e 170°C) e composto da aggregati durissimi ottenuti per frantumazione della colorazione a scelta della D.L. in base alla tipologia dell'aggregato, opportunamente miscelati con miscela di resine sintetiche multicomponenti costituita da Resina LT ed Interlene LT in rapporto medio 68:32, variabile in funzione del fuso di riferimento e degli inerti utilizzati con dosaggio simile a bitumi tradizionali tra il 6.5- 8%, dello spessore compresso di mm 30, In funzione dell'eventuale colorazione potranno essere aggiunti al conglomerato pigmenti inorganici (es. ossido di ferro) in percentuali variabili da 0.25% a 3% sul peso degli aggregati stessi, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	3'391,060	25,70	87'150,24	17'430,05	20,000
39 F.14.02.a RV23	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE - H2 SENZA CORRIMANO</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, rette o curve per bordo ponte, in acciaio zincato, marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, complete di rapporto di prova e manuale di installazione, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno) senza corrimano, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n. 223 e ss.mm. li. (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:- appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2;- prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia. Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI, altezza massima del nastro rispetto al piano viabile, larghezza massima del dispositivo, saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto. Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga</p>					
	A R I P O R T A R E			441'138,74	127'000,73	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>			441'138,74	127'000,73	
	<p>barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. Compreso l'onere della formazione dei fori nella struttura in calcestruzzo e l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione. Nel prezzo sono compresi inoltre la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti dalla vigente normativa. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Sono esclusi i gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta.</p>					
	SOMMANO m	45,000	340,82	15'336,90	1'435,53	9,360
40 F.15.01.d - RV	<p>Demolizione o smontaggio di barriera di sicurezza, di qualsiasi tipologia e classe, su rilevato, compresi eventuali parapetto metallico o corrimano esistenti, e relativi elementi di sostegno, compreso carico, trasporto e scarico di tutto il materiale recuperato, in magazzini od in altri siti indicati dalla Stazione Appaltante. E' compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, sia di quello relativo alla barriera che quello proveniente dalle operazioni di rimozione dei montanti. E' inoltre compreso ogni onere per il ripristino delle banchine in terra o altro, sede dei montanti estratti o rimossi. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA - DOPPIA ONDA</p>					
	SOMMANO m	263,000	6,69	1'759,47	351,89	20,000
41 F.16.01.a - RV	<p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima</p>					
	<b>A R I P O R T A R E</b>			458'235,11	128'788,15	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			458'235,11	128'788,15	
42 F.16.03.b - RV	<p>dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.-SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU IMPIANTO ESISTENTE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	6'837,000	0,61	4'170,57	834,11	20,000
43 F.16.17.a - RV	<p>Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante applicazione di vernice nera (asfaltante). La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.Per ogni metro quadro di superficie effettivamente ricoperta. - CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - MEDIANTE VERNICE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	1'053,687	7,30	7'691,92	1'538,38	20,000
44 F.17.01.a - RV	<p>Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	418,400	6,08	2'543,87	508,77	20,000
	A R I P O R T A R E			472'641,47	131'669,41	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			472'641,47	131'669,41	
45 F.17.02.a - RV	<p>marcaturo del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	19,000	48,70	925,30	185,06	20,000
46 F.17.03.a - RV	<p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	61,000	85,20	5'197,20	1'039,44	20,000
47 F.18.02.b - RV23	<p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	41,000	60,80	2'492,80	498,56	20,000
	A R I P O R T A R E			481'256,77	133'392,47	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			481'256,77	133'392,47	
48 F.18.03.a- RV	<p>prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta. SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	234,500	10,99	2'577,16	296,37	11,500
49 F.18.04.a - RV23	<p>Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto (secondo le normative vigenti). La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe e bulloneria ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, tra i quali si ricordano a titolo esemplificativo lo scavo, il trasporto del materiale di risulta a discarica debitamente autorizzata, la sistemazione finale del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	67,000	60,80	4'073,60	814,72	20,000
50 F.19.53.a - RV	<p>Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali di superficie fino a 1.00 mq. Nel caso di smontaggio nel prezzo è compreso ogni onere per lo smaltimento del materiale di risulta dichiarato non più utilizzabile dalla Stazione Appaltante. Nel caso di montaggio nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura della necessaria bulloneria. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	161,000	16,29	2'622,69	1'558,40	59,420
50 F.19.53.a - RV	<p>Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi compresi fra 4 e 25 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per il sezionamento e l'accumulo in aree indicate dalla Direzione Lavori del materiale legnoso utilizzabile, l'accumulo del materiale da cippare, il suo accumulo a cippatura effettuata ed il successivo trasporto a rifiuto e quanto altro necessario per ottenere infine un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione. Rimangono escluse le sole operazioni di cippatura pagate con il relativo prezzo di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>					
	A R I P O R T A R E			490'530,22	136'061,96	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>			490'530,22	136'061,96	
	SOMMANO m2	584,000	1,46	852,64	170,53	20,000
51 F.22.072.d - RV23	Fornitura e posa in opera di palo da lamiera in acciaio S235, stampato e saldato in longitudinale, zincato a caldo in accordo alla norma UNI EN 40, con diametro in sommità di 60 mm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il palo è completo di: - asole per morsettiera ed ingresso cavi; - piastrina di messa a terra e attacco per armatura; Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PALO DA LAMIERA TRONCOCONICO DIRITTO SEZ. CIRCOLARE - L=5.50 m H=5.00 m SPESSORE=3 mm DIAM. BASE=115 mm					
	SOMMANO cadauno	7,000	331,08	2'317,56	510,09	22,010
52 F.22.170.01 RV23	ARMATURA STRADALE A LED DI FORMA PIANA Potenza 32 W Flusso luminoso 5750 lm Armatura stradale/ciclopedonale con lampade a LED composta da: Corpo e telaio in alluminio pressofuso e disegnati con sezione a bassissima superficie di esposizione al vento. Alette di raffreddamento integrate nella copertura. Attacco palo in alluminio pressofuso, provvisto di ganasce per il bloccaggio dell'armatura secondo diverse inclinazioni. Orientabile da 0° a 15° per applicazioni a frusta e da 0° a 10° per applicazione a testa palo. Passo di inclinazione di 5° idoneo per pali di diametro 63-60mm. Diffusore in vetro piano trasparente sp. 4mm temperato resistente agli shock termici e agli urti (UNI EN 12150-1:2001). Verniciatura a polvere con resina a base di poliestere resistente alla corrosione ed alle nebbie saline. Ottica modulare con lampade a led in policarbonato metallizzato ad alto rendimento, adatta ad ottenere i risultati illuminotecnici specifici per la geometria della strada. Piastra led e driver forniti di dispositivo automatico di controllo della temperatura. Nel caso di innalzamento imprevisto della temperatura del LED il sistema deve abbassare il flusso luminoso per ridurre la temperatura di esercizio garantendo sempre il corretto funzionamento. Apparecchio dotato di diodo di protezione contro le sovratensioni. Cablaggio elettronico per sistemi 1-10V. Alta resistenza ai picchi di tensione. Completo di connettore stagno IP67 per il collegamento alla linea. Sezionatore di serie in doppio isolamento che interrompe l'alimentazione elettrica all'apertura della copertura. Flusso luminoso: da 6600 a 19900lm Temperatura di colore: da 3000 a 4000K Caratteristiche: Armatura di forma piana rettangolare; Altezza: da 130 a 160 mm lunghezza: da 650 a 1021 mm larghezza: da 360 a 395 mm; Peso Max 17,6 Kg; Classe di isolamento II; Grado di protezione minimo IP 66; Marcatura CE; Norme di riferimento: CEI EN 60598-1 7°ED (CEI 34-21) CEI EN 60598-2-1 2°ED (CEI 34-23) CEI EN 60598-2-3 3°ED (CEI 34-33) CEI EN 60598-2-3/A1 (CEI 34-33;V1) CEI EN 60598-2-3/A2 (CEI 34-33;V2) Compatibile con la normativa UNI 10819 (Inquinamento luminoso). L'armatura dovrà essere completa di: - armatura c.s.d.; - lampada a LED; - cablaggio. - quant'altro è necessario per ultimare il lavoro a regola d'arte.					
	SOMMANO cadauno	7,000	1'146,43	8'025,01	496,75	6,190
53 H.01.11.a - RV	compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste					
	<b>A R I P O R T A R E</b>			501'725,43	137'239,33	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Manodopera	incid. %	
			unitario	TOTALE			
	R I P O R T O			501'725,43	137'239,33		
	<p>ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato.</p> <p><b>SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO</b> Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata.</p> <p><b>SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO"</b> secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT. Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione</p>	SOMMANO t	487,780	36,50	17'803,97	3'560,79	20,000
54 I.02.04.00 RV23	<p><b>FORNITURA E POSA DI GHIAIONE</b> Fornitura e posa in opera di ghiaione, diametro da 10 a 20 cm, o spezzato di cava 8/15, posto in opera a formazione di rivestimento di difese radenti, secondo la sagoma prescritta dal direttore dei lavori, costipato e battuto. Misurazione sui mezzi di trasporto</p>	SOMMANO m3	138,950	42,59	5'917,88	1'212,57	20,490
55 I.10.04.a - RV23	<p>Fornitura e posa di tubo drenante per interventi sino alla profondità di m 4. Tubo di drenaggio in PVCduro (PVC U) in scavo a sezione obbligata, secondo DIN 1187 e DIN 7746 corrugato a forma ditunnel con suola di appoggio liscia, fornito e posto in opera. Le fessure drenanti devono avere un'alarghezza non inferiore a mm 0.8 ed una lunghezza non superiore a mm 25 per non indebolire</p> <p><b>TUBO DI DRENAGGIO IN PVC DURO DIAMETRO MM 75</b></p>						
	A R I P O R T A R E			525'447,28	142'012,69		

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			525'447,28	142'012,69	
56 I.10.08.c RV	<p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> <p>Fornitura e posa di geotessile tessuto di rinforzo dei terreni, realizzato in fibre di poliestere e poliammide ad elevato modulo e basso creep. La resistenza caratteristica a trazione longitudinale, ridotta per effetto della deformazione viscosa (creep) a 114 anni, dovrà essere non inferiore al 66% della resistenza nominale. Il geotessile sottoposto al 50% della tensione nominale dovrà avere una deformazione a breve termine non superiore al 5,0%, mentre la deformazione per effetto del creep, differenza tra la deformazione a breve termine e quella a 114 anni, non dovrà superare il 1,5%. Per avallare questi valori il produttore dovrà presentare una certificazione emessa da un istituto accreditato indipendente che riporti le curve isocrone della geotessile fino alla durata di 114 anni (1.000.000 di ore). - GEOTESSILE DI RINFORZO E AUMENTO DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI SOTTOFONDI GEOTESSUTO resistenza 150 kN/m deformazione minore al 10% senza tolleranza</p>	325,000	14,62	4'751,50	1'368,43	28,800
57 L.01.073_AN AS23	<p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p> <p>NOLO DI ATTREZZATURA MOBILE AUTOCARRATA TIPO BY-BRIDGE E/O SIMILARE</p> <p>Per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, atte ad effettuare ispezioni alle strutture portanti o per eseguire lavori manutentori sugli impalcati delle opere d'arte, compreso e compensato nel prezzo l'autista, il manovratore, il consumo di carburante e di tutto quanto occorre per il funzionamento dell'attrezzatura. o similare.</p>	544,860	3,53	1'923,36	384,67	20,000
58 L.01.12.a - RV	<p style="text-align: right;">SOMMANO giorno</p> <p>fornitura e posa in opera di elemento dissuasore a colonnina realizzato in ghisa sferoidale sottoposto a trattamento di zincatura a caldo e verniciato con smalto di colore grigio - composto da un fusto diritto a sezione circolare, rastremato verso l'alto, con diametro variabile da mm 70 inferiormente a mm 60 superiormente, da 4 rilievi anulari distribuiti uniformemente lungo il fusto, da una sfera sommitale di diametro di circa mm 70, e da un codolo cilindrico inferiore di altezza mm 250, di diametro mm 80 provvisto di due scanalature a baionetta per il fissaggio nell'apposita bussola o in alternativa direttamente nella pavimentazione. Le dimensioni sono le seguenti: altezza utile: mm 915, altezza totale: mm 1165, diametro di ingombro: mm 100, peso: kg 15,08. La posa in opera può avvenire cementando il codolo nella pavimentazione dopo aver predisposto un foro di diametro mm 100 e di profondità mm 300, con carotatrice o trapano. Nel caso di posa in opera del dissuasore con sistema a baionetta removibile, provvedere a cementare la bussola dopo aver predisposto con carotatrice un foro del diametro di mm 120 e di profondità mm 350.</p>	7,000	1'430,42	10'012,94	3'080,98	30,770
59 NP 001	<p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> <p>RESINA acrilica COLORATA (COLORE BIANCO O ROSSO) per realizzazione di pista ciclabile e relativa segnaletica, larghezza di variabile, colore a scelta della DL. Nella realizzazione sono compresi imprimitura con resina acrilica e applicazione di vernice acrilica all'acqua di colore bianco, atossica. L'applicazione deve essere uniforme, operata fino a completa copertura del supporto, con una quantità minima 300 gr/m², spessore compreso tra 80 e 200 micron. La vernice deve essere così caratterizzata nel rispetto delle normative vigenti:- riflessione &gt;80% - UNI EN 410:2000 / ISO 9050:2003;- permeabile al vapore V=17 g/(Mq*d); Sd=1,21 m - UNI EN ISO 7783-2:2001;- non permeabile all'acqua liquida - UNI EN 1062-3:2008;- elevato potere di adesione - UNI EN ISO 4624:2006;- resistente allo strofinamento ad umido - UNI EN ISO 11998:2006;- ottimo potere coprente - UNI EN ISO 6504-3:2007. Nel prezzo sono compresi, oltre agli oneri per materiali, il noleggio di</p>	32,000	426,00	13'632,00	1'804,88	13,240
	A R I P O R T A R E			555'767,08	148'651,65	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			555'767,08	148'651,65	
60 NP 001 ODS	<p>attrezzature, la segnaletica prevista dal nuovo codice della strada per la deviazione del traffico, la rimozione di eventuali segnali stradali e segnalimiti e il loro rimontaggio nella posizione originale e ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>	2'742,700	30,30	83'103,81	20'426,92	24,580
61 NP 002	<p>Sovrapprezzo all'art. NP. 006 "Fornitura e posa di canaletta di scolo acque piovane" per il riconoscimento di maggiori e diversi oneri di posa dovuti alla demolizione parziale della pavimentazione esistente, fornitura e posa di malta di allettamento e fissaggio tipo Mapestone TFB60, accurata ricostruzione in opera dei raccordi tra canaletta e pavimentazione esistente mediante uso della medesima malta premiscelata a base cementizia Mapestone TFB60 con lavorazione di finitura superficiale simile per qualità e forme alla pavimentazione in formelle di cemento esistenti. Il prezzo è onnicomprensivo di rimozione dei masselli esistenti, accurata demolizione del massetto di sottopavimentazione spessore medio cm.8 per una larghezza di cm. 40, smaltimento del rifiuto a PP.DD.. Materiali, noli, trasporti, scarriolamenti, spallamenti, manodopera ed ogni ulteriore onere relativo ed accessorio compresi per dare la canaletta installata e funzionale allo sgrondo delle acque meteoriche ed i raccordi in opera alla pavimentazione esistente.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	440,000	131,60	57'904,00	24'174,92	41,750
62 NP 002 ODS	<p>Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da NP 002 n.2 lampade a led MULTILED 100 lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pellicola ... ata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011, norma di riferimento EN12352 incluso ogni oner e fornitura per dare l'opera finita. (EX NP002 di progetto esecutivo a base di gara)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	2,000	2'154,88	4'309,76	247,38	5,740
63 NP 002 V	<p>NEW JERSEY Fornitura e posa in opera di mini new jersey in calcestruzzo armato dim. base 40 cm x altezza 30 a delimitazione della pista ciclabile senza possibilità di stoccaggio in sito limitrofo, con necessità di scarico in zona Marghera e trasporto parzializzato in area di lavoro con mezzo avente portata 16 q.li.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	280,000	125,50	35'140,00	3'752,95	10,680
64 NP 003	<p>Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o due strisce led illuminanti poste longitudinalmente nel lato più lungo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 1800; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 1099.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	26,000	2'808,45	73'019,70	1'767,08	2,420
64 NP 003	<p>CARPENTERIA CORTEN</p> <p>Fornitura e posa di carpenteria in acciaio S275J0WP (CORTEN) eseguito ai sensi della norma UNI EN1090 completo di certificazione ai sensi della medesima norma, per la realizzazione di carpenterie metalliche come da disegni di progetto. Per le parti aventi valenza strutturale la carpenteria soddisferà tutti i requisiti di cui al DM 17/01/218. Sono compresi: le piastre di attacco e di irrigidimento; il taglio a misura; le forature relative alle connessioni, ed i fori per la viteria; le flange; la bullonatura (con bulloni di qualsiasi classe) o saldatura; i tenditori; le funi spiriodali; la filettatura; la finitura antisdrucchio e di impermeabilizzazione del piano di calpestio e/o di piani speciali etc. Si intendono compresi: il progetto costruttivo della carpenteria e i relativi calcoli ed elaborati grafici costruttivi che dovranno essere sottoposti alla DL per approvazione. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	70'352,000	6,32	444'624,64	38'993,58	8,770
	A R I P O R T A R E			1'253'868,99	238'014,48	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			1'253'868,99	238'014,48	
65 NP 003 ODS	Realizzazione dell'impermeabilizzazione dello scasso sulla pavimentazione esistente propedeutica alla posa della canaletta di scolo per una superficie di larghezza cm.40 e pareti altezza cm. 10 per uno sviluppo complessivo di cm.60 circa mediante applicazione a rullo e spatola di Guaina bituminosa liquida tipo SOPREMA mod. Easy Flashing Waterproofing o equivalente in ragione di 0,54 Kg/ml.. Ogni onere relativo ed accessorio compresi per dare la superficie a perfetta tenuta d'acqua. SOMMANO m	428,000	22,70	9'715,60	5'422,28	55,810
66 NP 003 V	Panca lineare modulare costituita da una seduta monolitica con seduta completa integrata e da un basamento dotato di un sistema di livellamento. La panca sarà accessoriata di una o due strisce led illuminanti poste longitudinalmente nel lato più lungo con relativo alimentatore. Lunghezza: mm 600; larghezza: mm 600; altezza: mm 480 (variabile); peso totale: kg 330. SOMMANO cadauno	4,000	1'889,25	7'557,00	270,54	3,580
67 NP 004 ODS	Preparazione del fondo predisposto per l'applicazione della resina acrilica colorata sul percorso ciclabile nei tratti 9-10-11 mediante lavaggio a spruzzo con acqua della pavimentazione esistente e successiva stesa di primer per l'adesione della resina sempre mediante spruzzatrice. Il prezzo è onnicomprensivo dell'onere di protezione fisica durante le fasi di lavaggio e stesa del primer, dell'area di lavoro e di quella adiacente aperta al transito dei pedoni mediante idonei sbarramenti impermeabili. Materiali, noli, trasporti e manodopera compresi per dare la superficie predisposta per la perfetta adesione della resina. SOMMANO m2	3'653,220	12,50	45'665,25	15'891,51	34,800
68 NP 004 V	Esecuzione di canale terminale lato banchina con innesto pluviale esistente acque piovane tramite demolizione del tratto in oggetto e spostamento dei tubi corrugati presinti per varie alimentazioni, trasporto del materiale di demolizione a discarica, taglio e rifinitura di canale da 1m a 0,80mm incollaggio a terra con miscela di malta antigelo e finitura della stessa secondo indicazioni della D.L. Tale voce è comprensiva dell'allestimento cantiere e del conferimento a discarica dei materiali di risulta. SOMMANO cadauno	63,000	213,80	13'469,40	5'215,35	38,720
69 NP 005	CONGLOMERATO DRENANTE COLORATO IN PASTA Realizzazione di pista ciclopedonale in conglomerato cementizio drenante colorato in pasta di colore secondo indicazione DL. Nella realizzazione sono compresi: - rialzo o spostamento di chiusini, tombini, caditoie di qualsivoglia forma e genere interferenti - rifacimento di chiusini, caditoie e tombini interferenti - calcestruzzo drenante spessore 7 cm pigmentato, con giunto termico a passo 7 m realizzato mediante tagliaerina apposita, fibrato per rinforzo a tutta massa. Compresa costipatura, levigatura tramite apposita attrezzatura, curing compound, eventuale copertura con teli in PE per l'adeguata maturazione, controlli e verifiche dei materiali. Compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita e a regola d'arte. SOMMANO m2	384,070	43,80	16'822,27	3'251,74	19,330
70 NP 005 ODS	Esecuzione in modifica di rampa in pendenza a norma DM.236/89 e s.m.i. su marciapiedi esistenti eseguita mediante: demolizione della pavimentazione esistente interferente in betonella sottofondo in calcestruzzo armato o altro materiale, rimozione delle cordonate di bordo esistenti, livellamento con mezzo meccanico o a mano se necessario per il riporto del piano di posa a quote di progetto, realizzazione di nuovo massetto in c.a. in					
	A R I P O R T A R E			1'347'098,51	268'065,90	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>			1'347'098,51	268'065,90	
	pendenza di dimensione adeguata e spessore medio cm. 12 mediante fornitura e posa in opera in cls Rck 25 N/mm <sup>2</sup> armato con rete elettrosaldata dn 8/20x20 cm. Feb44k contr. , fornitura e posa in opera di cordonate 12/15x25 cm. in cls di bordatura ( ml. 5,00 circa) da porre in opera in pendenza e due righe di masselli in cemento podotattili per ipovedenti dimensioni 30x30 cm. a bolli e a righe color giallo o bianco secondo progetto esecutivo, e finitura della superficie realizzata mediante fornitura e posa di nuove betonelle in cemento su sottofondo in ghiaio lavato fine. Il prezzo è omnicomprendente di materiali, noli, trasporti, manodopera ed ogni ulteriore onere relativo ed accessorio compresi per dare la lavorazione eseguita secondo la buona regola dell'arte. Esecuzione secondo disegni di progetto con piano stradale secondo le sagome prescritte. Misurato in opera a metroquadrato effettivo dalle linee trasversali di cambio pendenza di sommità e al piede e da esterno/esterno cordonate di bordo laterale. SOMMANO m2	65,430	296,00	19'367,28	7'301,46	37,700
71 NP 005 V	Fornitura e posa di lama metallica per bordo laterale, altezza 5/8cm, sostenuta da spezzoni di ferro della lunghezza di cm.50 con diam. 16mm, posati e saldati, salda a cordone d'angolo sulla lastra a correre con passo 1 ogni 50/100cm a seconda delle situazioni o necessità. Ogni altro onere compreso. SOMMANO m	458,000	41,86	19'171,88	8'934,10	46,600
72 NP 006	CANALETTA SCOLO ACQUE PIOVANE: fornitura e posa di canaletta di scolo acque piovane h=8cm carrabile come da disegni di progetto, incluso coperchio carrabile, e qualsiasi onere e lavorazione per dare l'opera finita. SOMMANO ml	456,000	88,10	40'173,60	1'956,45	4,870
73 NP 006 V	Ricostruzione area ex canaletta, posata su idoneo letto in malta premiscelata per massetti d'allettamento di pavimentazioni architettoniche, in classi di esposizione XF4 e XS3, ad alta resistenza a compressione, resistente ai cicli di gelo-disgelo. SOMMANO ml	50,000	150,95	7'547,50	4'357,17	57,730
74 NP 007	BALAUSTRINA IN VETRO: Balaustre in vetro rispondente alle norme attualmente in vigore, con relativo rapporto di prova contenente: - Prova di carico statica in conformità alla UNI 11678:2017 per ambienti di categoria A, B, C1 e C2 (classe di resistenza alla spinta 2 kN/m) ai sensi delle Norme Tecniche per le Costruzioni (DM 17/01/2018); - Prova di carico dinamica in conformità alla UNI 11678:2017 con altezza di caduta del pendolo variabile a seconda della destinazione d'uso ed eventuale rottura in conformità alla UNI 7697:2021; - Disegni tecnici con le quote e le dimensioni di ogni singolo componente della balaustra e dettagli di cui alla nota 3 del prospetto 1 della UNI 7697:2021. Balaustra realizzata con profilo in alluminio lega 6060 T66 o 6063 T66 del modello a scelta della DL in base alla destinazione d'uso ed alla classe di appartenenza, adatta per essere montata sopra al pavimento, affogata nel pavimento oppure con montaggio fronte solaio. Sono previste due tipologie di balaustra: 1) profilo verniciato NKR3 effetto corten con fissaggio a pavimento - vetro extrachiaro temperato 12+12+1.52SG mm h 125 cm - corrimano verniciato NKR3 effetto corten - incluso LED integrato a luce bianca - classe C2 2) profilo verniciato NKR3 effetto corten con fissaggio a pavimento - vetro extrachiaro temperato sagomato 12+12+1.52SG mm h 125 cm - corrimano verniciato NKR3 effetto corten - LED integrato a luce bianca - classe C2. Inclusa la posa in opera, la preparazione del piano di posa, le					
	<b>A R I P O R T A R E</b>			1'433'358,77	290'615,08	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			1'433'358,77	290'615,08	
75 NP007 V	verifiche tecniche ed il rilascio di tutti i certificati comprovanti la sicurezza, funzionalità e durabilità dell'opera. Incluso ogni onere e lavorazione per dare l'opera finita. SOMMANO ml	170,200	1'104,00	187'900,80	53'814,79	28,640
76 NP008 V	Spostamento di masegne lungo molo, tracciamento e assistenza per realizzazione di scarpata secondo progetto tratta 3 - 4. SOMMANO a corpo	2,000	2'762,66	5'525,32	530,43	9,600
77 NP001VAR2	Sovraprezzo voce nP005 - Aumento spessore conglomerato drenante colorato in pasta. Per ogni cm/mq. SOMMANO cm/m2	1'152,510	6,54	7'537,42	4'541,29	60,250
78 NP002VAR2	Sovraprezzo all'art. NP 007 per modifica attacchi faraone resa necessaria dalla presenza dei sottoservizi. Sono stati modificati gli attacchi con barre più lunghe, rendendo necessaria un nuovo rilievo e tracciatura. Si include nel prezzo anche al modifica fatta in prossimità dei pozzetti. SOMMANO a corpo	1,000	4'773,97	4'773,97	3'022,40	63,310
79 NP003VAR2	PROTEZIONE ESTREMITA' RIVESTIMENTO E PARAPETTO Fornitura e posa di protezione per l'estremità del rivestimento e del parapetto in acciaio corten. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	2'799,70	2'799,70	1'366,25	48,800
80 NP004VAR2	COPERCHI IN ACCIAIO CORTEN PER SCATOLE DI DERIVAZIONE Fornitura e posa di coperchi in acciaio corten per scatole di derivazione. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	980,00	980,00	596,04	60,820
81 NP005VAR2	REALIZZAZIONE DI SOSTEGNO IN CORTEN Realizzazione di sostegno in acciaio corten per la mancanza di getto in corrispondenza della parte del ponte lungo il prospetto Ovest in corrispondenza della spalla al lato dello scalo fluviale. Il sostegno è realizzato in avviaio corten con spessore 12mm ed irrigidimenti da 8mm. Il sostegno è fissato sulla parete verticale del ponte mediante barre filettate ancorate chimicamente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	5'500,00	5'500,00	1'580,15	28,730
82 NP006VAR2	ESECUZIONE DI PROVA DI CARICO Esecuzione di prova di carico su ponte vecchio con utilizzo di autocarri da 20t e 44t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte SOMMANO a corpo	1,000	3'851,18	3'851,18	183,70	4,770
83	FORNITURA E POSA DI NEW JERSEY H120 H4B Fornitura e posa di n.7 new jersey per barriera monofilare H120 provvista di marcatura CE certificata in classe H4B (W2) per l'utilizzo monofilare spartitraffico. Prefabbricata utilizzando calcestruzzo classe di resistenza C40/50 ed armatura in acciaio B450C. IN sommità è prevista una barra rullata diam. 30mm passo 10mm in acciaio C45 annegata nel calcestruzzo che, tramite idoneo manicotto maggiorato in acciaio, consente il mutuo collegamento in testata tra elementi contigui. Di dimensione: lung. 6m, h. 1,2m, largh. 0,66m alla base e 0,16m in sommità. Ogni elemento ha un peso massimo di 5t. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	14'934,57	14'934,57	2'765,88	18,520
	A R I P O R T A R E			1'667'161,73	359'016,01	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>			1'667'161,73	359'016,01	
NP007VAR2	Fornitura e posa di n. 4 pannelli autostabili di contenimento angolare con testa smussata a 45° di sezione 62x140cm, lunghezza 3m e peso fino ad un massimo di 3t ciascuno. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	6'367,56	6'367,56	880,00	13,820
84 NP008VAR2	<b>TAGLIO CON DISCO DIAMANTATO</b> Taglio con disco diamantato di porzione di New Jersey. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	800,00	800,00	133,68	16,710
85 NP009VAR2	<b>IMPIANTO ELETTRICO</b> Fornitura e posa di impianto elettrico per il collegamento di corpi illuminanti sul ponte vecchio e della tratta 4. I corpi illuminanti sono i seguenti: n. 30 panche, n. 2 dorsali led su parapetto in vetro, n. 38 punti luce da terra e n. 7 armature stradali con palo su tratta 4. Tale voce è comprensiva di progetto esecutivo a carico di tecnico abilitato. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	25'000,00	25'000,00	10'860,00	43,440
86 NP010VAR2	<b>PERCORSO PEDONALE PER DEVIAZIONE DEL FLUSSO</b> Esecuzione di percorso pedonale con segnaletica orizzontale dal Tronchetto a Piazzale Roma tramite esecuzione di segnaletica orizzontale di colore giallo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	4'350,00	4'350,00	1'013,55	23,300
87 NP011VAR2	<b>APPLICAZIONE DI PRIMER SU INTRADOSSO PONTE</b> Fornitura e posa di primer per l'attaccamento della vernice anticarbonatazione da applicare a rullo o a pennello sotto il ponte vecchio. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	30'975,00	30'975,00	8'189,79	26,440
88 NP012VAR2	<b>REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE PEDONALE</b> Realizzazione di marciapiede peronale in prossimità dell'ingresso e uscita bus lato biglietteria. Il marciapiede sarà realizzato con calcestruzzo armato C25/30 e con doppia rete elettrosaldata B450C. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	6'550,61	6'550,61	1'310,12	20,000
89 NP013VAR2	<b>REALIZZAZIONE DI RAMPA PER PASSAGGIO PEDONALE</b> Realizzazione di rampa per passaggio pedonale realizzata fianco biglietteria. La lavorazione prevede la demolizione della pavimentazione esistente, la posa di nuove cordonate in calcestruzzo sezione 12/15 h 25cm. La lavorazione prevede inoltre lo spostamento e ricollocazione di n. 3 cartelli esistenti posizionati su 1 palo. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	1'570,49	1'570,49	299,65	19,080
90 NP014VAR2	<b>FORNITURA E POSA DI RECINZIONE E CANCELLO CARRABILE IN RETE PALETTO</b> Fornitura e posa di recinzione e cancello carrabile in acciaio così composti: - Pali in acciaio h.250cm cementati alla base aventi sezione a "T" plastificato colore verde RAL 6005 completo di foratura Ø 9 mm per passaggio fili di tensione e punta superiore., - Rete a maglia sciolta romboidale avente maglie di dimensioni 50x50 mm. e filo diametro interno di 1,6 mm. ed esterno di 2,5 mm. zincata e plastificata colore verde RAL6005.,					
	<b>A R I P O R T A R E</b>			1'742'775,39	381'702,80	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			1'742'775,39	381'702,80	
91 NP015VAR2	<p>- Cancelli a due ante dimensioni 400x200cm avente specchiatura in rete elettrosaldato maglia 50x100 mm. e filo diam. 4 mm, struttura formata da montanti in scatolato 40x15x2 e 40x40x2 mm. Piantoni di sostegno corredati di bacchette esterne per il fissaggio della rete. Cerniere con perno registrabile. Serratura zincata con tre chiavi già montata e relativo copri-serratura. Apertura interna. Materiale verniciato a polveri poliuretaniche con cottura in forno di colore verde RAL6005 ed imballati singolarmente in nylon termoretraibile. Il prodotto proposto verrà fornito con piantoni a cementare. Certificazione CE e completo di manuale di uso e manutenzione.</p> <p>- Saette per irrigidimento (ove necessarie),</p> <p>- Fili da legatura e tensione con relativi tiranti.</p> <p>Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>	1,000	3'352,85	3'352,85	670,57	20,000
92 NP016VAR2	<p><b>FORNITURA E POSA DI RECINZIONE IN GRIGLIATO ELETTROSALDATO</b></p> <p>Fornitura e posa di recinzione in pannello elettrosaldato per una lunghezza pari a 15m così composta:</p> <p>- Pannelli modulari in filo d'acciaio zincato, elettrosaldati, maglia 200x55 filo 5mm con nervature orizzontali di rinforzo e punte nella parte superiore del pannello,</p> <p>- Pali in acciaio profilato di forma quadrata 50x50mm spessore 1,5mm con cappuccio in PVC.</p> <p>- Tasselli composti da dadi e viti lunghezza 90mm in acciaio inox,</p> <p>- Piastrine di fissaggio,</p> <p>- Viti a canocchiale per fissaggio.</p> <p>Nella voce è compresa la realizzazione dei fori per la posa dei montanti e il loro riempimento con eventuale tassello o legante chimico. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>	1,000	3'745,86	3'745,86	1'537,30	41,040
93 NP017VAR2	<p><b>FORNITURA E POSA DI PALETTO PARAPEDONALE</b></p> <p>Fornitura e posa di paletto parapetonale bianco con fasce rosse rifrangenti adesive per una migliore visibilità. Dotato di asole superiori per aggancio catena e asola inferiore per inserimento del perno della bussola per impossibilitarne l'estrazione. Nella voce è compreso: paletto bianco parapetonale con fasce rosse rifrangenti adesive di diametro 60mm, altezza paletto 120cm (100cm fuori terra) in ferro, n. 2 ganci in acciaio zincato resistente porta catena e catena in ferro verniciato di lunghezza pari a 2,5m in acciaio zincato. Posa tramite saldatura di barra di lunghezza pari a 50cm su profilo in acciaio esistente. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	10,000	197,04	1'970,40	562,35	28,540
94 NP018VAR2	<p><b>ADATTAMENTO DI MANUFATTI IN ACCIAIO</b></p> <p>Taglio e ricostituzione di porzione di fioriera in acciaio corten per passaggio nuovo marciapiede. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	2,000	750,00	1'500,00	987,30	65,820
95 NP019VAR2	<p><b>SPOSTAMENTO NEW JERSEY</b></p> <p>Rimozione e riposizionamento presso deposito comunale di new jersey.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>	1,000	3'701,70	3'701,70	804,75	21,740
95 NP019VAR2	<p><b>IMPIANTO DI IRRIGAZIONE PER FIORIERE</b></p> <p>Fornitura e posa di sistema di irrigazione per fioriere. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>	1,000	10'217,12	10'217,12	1'845,21	18,060
	A R I P O R T A R E			1'767'263,32	388'110,28	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			1'767'263,32	388'110,28	
96 NP020VAR2	RIMOZIONE DI ELEMENTI VARI Rimozione di elementi prefabbricati "cavallotti" e vecchio guard rail scalo fluviale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	3'502,39	3'502,39	1'151,94	32,890
97 NP021VAR2	PORTABICI IN ACCIAIO Fornitura e posa di portabicilette in acciaio colorazione corten con capacità di n. 5 posti biciclette. Il portabici è comprensivo di piastre per l'ancoraggio a terra tramite bulloneria compresa nel prezzo. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO cadauno	18,000	2'400,00	43'200,00	570,24	1,320
98 NP022VAR2	MINI NEW JERSEY Fornitura e posa di mini new jersey in calcestruzzo armato per separazione flusso ciclabile e pedonale. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	2'028,20	2'028,20	267,32	13,180
99 NP023VAR2	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI PARAPETTO IN ACCIAIO Smontaggio e rimontaggio in altra zona di parapetto in acciaio di recupero. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	2'818,94	2'818,94	1'018,48	36,130
100 NP024VAR2	FORNITURA DI FARETTO PEDONALE Sola fornitura di faretto pedonale segnapasso circolare calpestabile e carrabile con corpo pressofuso in alluminio a led classe IP67 da esterno. SOMMANO a corpo	1,000	8'838,80	8'838,80	0,00	
101 NP025VAR2	MODIFICA IN QUOTA DI CHIUSINI SU MANUFATTI IN ACCIAIO CORTEN Modifica in quota di chiusini internamente a manufatti in acciaio esistenti (fioriere). La lavorazione comprende i nuovi supporti per il chiusino e il nuovo chiusino da apporre sopra di essi. Nella voce è compreso ogni onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	2'627,13	2'627,13	1'223,98	46,590
102 NP026VAR2	OPERE DI MESSA IN SICUREZZA STRAORDINARIE Risoluzione interferenze con pedoni e ciclisti straordinarie. SOMMANO a corpo	1,000	24'580,00	24'580,00	7'644,38	31,100
103 NP027VAR2	ANALISI CHIMICHE DI CARATTERIZZAZIONE DEI RIFIUTI Analisi chimiche di caratterizzazione dei rifiuti su campioni di rifiuto proveniente dal canteiro in oggetto per il CERT 170302, compreso il campionamento dei singoli rifiuti. SOMMANO cadauno	1,000	1'261,26	1'261,26	252,25	20,000
104 NP028VAR2	ESTREMITA' DI COMPLETAMENTO PARAPETTO Fornitura e posa di elemento di completamento in acciaio corten tra il nuovo parapetto in vetro installato sul ponte vecchio e il parapetto esistente su ponte dell'isola nove del tronchetto. Il parapetto dovrà essere composto con profili uguali e/o similari ai profili già esistenti sul ponte vecchio e realizzato in sostituzione dell'elemento in vetro con lamelle di spessore 3mm similari al parapetto del ponte dell'isola nove del tronchetto. Nella voce è compreso ogni altro onere e fornitura per dare l'opera finita secondo la buona regola dell'arte. SOMMANO a corpo	1,000	1'500,00	1'500,00	715,65	47,710
105	Fornitura e posa in opera di guaina gomme-bituminosa con					
	A R I P O R T A R E			1'857'620,04	400'954,52	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>			1'857'620,04	400'954,52	
P 1. 8. 8 8 - CV	armatura in poliestere continuo, previo strato di fondo in primer bituminoso spalmato in tutta la superficie, compreso ogni onere, elemento, accessorio, sfridi, risvolti, le sovrapposizioni dei giunti di almeno 10 cm. posata a caldo con fiamma dello spessore di mm. 5  SOMMANO m2	1'062,300	21,40	22'733,22	4'546,64	20,000
106 P 3. 1. 26 1 - CV	Demolizione con mezzi meccanici di asfalto continuo, compreso lo sgombero e il trasporto del materiale a discarica di risulta, in conformità alla normativa vigente: pavimentazioni stradali.  SOMMANO m2	348,010	7,30	2'540,47	508,09	20,000
107 P 3. 9. 14 2 - CV	Spargimento di emulsione bituminosa al 55% su superfici stradali già bitumate, previa accurata pulizia: stesa di una prima mano di impregnazione in ragione di 2,5 kg/mq. Successiva stesa di pietrischetto anche porfirico a descrizione della DL di pezzatura 8/12 mm in ragione di 10 l/m². Rullatura di assestamento. Spargimento della seconda mano di emulsione cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale), in ragione di 1,5 kg/m². Spargimento di pietrischetto di pezzatura 4/8 mm anche porfirico a discrezione della D.L. in ragione di 10 l/m². Spargimento della terza mano di emulsione cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale) in ragione di 1,5 kg/m² e saturazione con graniglia 4÷8 mm o 3÷6 mm anche porfirica a discrezione della D.L. data in ragione di 5 l/m². Rullatura di assestamento. La superficie dovrà risultare uniforme, planare ed antisdrucchiolo, mediante spolvero di quarzo o di inerte adatto ed a scelta della D.L. Nel prezzo è compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e quello per la protezione fino a completa presa 1,00 kg/m² emulsione bituminosa e 1,50 kg/m² sabbia per saturazione  SOMMANO m2	3'391,060	1,46	4'950,95	990,19	20,000
108 P 3.10. 2 1 - CV	Fornitura e stendimento in opera di terra vegetale a formazione di aiuole; misurazione sui mezzi in arrivo. per Venezia e per Mestre rispettivamente.  SOMMANO m3	120,000	36,50	4'380,00	876,00	20,000
109 P 3.11. 9 1 - CV	Posa in opera di cordonate e pezzi speciali in calcestruzzo, ad andamento retto, curvo e cordonate d'angolo, a testate quadre e spigoli arrotondati, secondo disegni e sagome prescritti dalla D.L., in elementi da 1,00 m; 2,00 m o 0,50 m a seconda se elementi retti o curvi. Sono compresi nell'intervento lo scavo, fornitura, stesa e l'alloggiamento su adeguato letto di posa in calcestruzzo; gli idonei rinfianchi e il rinterro; l'eventuale formazione di bocche di lupo; la stuccatura e fugatura dei giunti con malta di cemento ed ogni altro onere necessario per l'esecuzione dell'opera: cordonate di dimensioni cordonate di dimensioni 100x10÷12x25÷26 cm.  SOMMANO m	728,900	20,10	14'650,89	2'930,18	20,000
110 Z.01.24.b - RV23	Fornitura e posa in opera di rallentatori di velocità composti da elementi modulari in gomma da porre in opera con fissaggio meccanico a mezzo di quattro tasselli, con settori di individuazione in tinta gialla. FORNITURA E POSA IN OPERA DI RALLENTATORI DI VELOCITA' dimensione modulo cm 50x90 dosso di altezza cm 5.  SOMMANO cadauno	17,000	69,41	1'179,97	151,86	12,870
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>			1'908'055,54	410'957,48	21,538
	<b>T O T A L E euro</b>			1'908'055,54	410'957,48	21,538
	<b>A R I P O R T A R E</b>					





**OGGETTO: C.I. 15031 - VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO (CUP F71B21005940006/CIG 9634150017). Perizia Suppletiva e di variante n° 2.**

## **VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DELLA SECONDA PERIZIA DI VARIANTE**

*Ai sensi dell'art. 26 c. 1 e s. del D.Lgs. n. 50/2016*

### **PARTE A - VERIFICA**

Accertata l'assenza di incompatibilità per lo svolgimento dell'attività di verificatore sul **progetto di variante** di cui in oggetto, ai sensi dell'art. 26 c.7 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e del punto 9 delle Linee Guida dell'ANAC n. 3 "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", aggiornate in seguito all'emanazione del D. Lgs. n. 56/2017 di integrazione e correzione al D. Lgs. n. 50/2016.

Il sottoscritto **dott. arch. Roberto Megera**, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori specificati in oggetto, con il supporto del direttore lavori incaricato ing. Alessio Pipinato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati del progetto di variante ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed in conformità alle Linee Guida dell'ANAC n. 1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" emanate dall'ANAC in attuazione del citato decreto legislativo e alle Linee Guida n. 3 sopra richiamate.

### **PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI**

La **perizia suppletiva e di variante n° 2** è stata redatta dal direttore lavori sopra indicato al quale è stato disposto di attenersi agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto esecutivo.

Gli elaborati progettuali sono stati presentati dal direttore lavori incaricato in data **30/04/2024** e si compongono dei seguenti elaborati:

- 012\_2022\_000E\_V2 - ELENCO ELABORATI
- 012\_2022\_001E\_V2 - RELAZIONE DI PERIZIA
- 012\_2022\_002E\_V2 - VERBALE NUOVI PREZZI
- 12\_2022\_002Eb\_V2 - ATTO DI SOTTOMISSIONE
- 012\_2022\_003E\_V2 - ELENCO PREZZI - ANALISI PREZZI DI VARIANTE - QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 012\_2022\_004E\_V2 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - COMPUTO DI RAFFRONTO
- 012\_2022\_005E - STATO DI FATTO: RILIEVO PLANI ALTIMETRICO
- 012\_2022\_006E - STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE
- 012\_2022\_007E - STATO DI PROGETTO - PARTE 1
- 012\_2022\_008E - STATO DI PROGETTO - PARTE 2 - PONTE CICLABILE

- 012\_2022\_009E - STATO DI PROGETTO - PARTE 3
- 012\_2022\_010E - STATO DI PROGETTO - PARTE 4
- 012\_2022\_011E - STATO DI PROGETTO - PARTE 5
- 012\_2022\_016EV2 - STATO DI PROGETTO - SEGNALETICA STRADALE

Sul progetto definitivo sono stati acquisiti i seguenti pareri depositati nel fascicolo informatico:

1. PG 0548823 del 25/11/2022 rilasciato da AVM Spa;
2. PG 0580230 del 15/12/2022 rilasciato dall'Agenzia del Demanio;
3. PG 0556098 del 30/11/2022 rilasciato dalla Regione Veneto Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio - Direzione Gestione del Patrimonio;
4. PG 0537871 del 18/11/2022 rilasciato dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia;
5. RICHIESTA INTEGRAZIONI SABAP Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna - Rif. P.G./2022/0522681 del 09/11/2022, a riscontro della nostra istanza presentata tramite SUAP 00339370272-07112022-1414 in data 09/11/2022 n. 2022/521823, la stessa è stata riscontrata e caricata nella piattaforma IMPRESA IN UN GIORNO il 26/01/2023.
6. PG 131326 del 17/03/2023 rilasciato dalla Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Settentrionale.

**VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26 COMMI 3 e 4 DEL D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.**

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale di variante con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE;
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI - RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI;
- c) APPALTABILITÀ DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE PRESCELTA;
- d) PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO;
- e) MINIMIZZAZIONE DEI RISCHI DI INTRODUZIONE DI VARIANTI E DI CONTENZIOSO;
- f) POSSIBILITÀ DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI;
- g) SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI;
- h) ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI;
- i) MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE.

**a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE**

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il progetto esecutivo;
- verifica dell'esaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente;

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., così come dettagliati nel progetto esecutivo.

Con riferimento al controllo effettuato sui documenti progettuali, ai sensi dell'art. 23 c.3 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. si è inoltre provveduto alle seguenti verifiche:

- per le relazioni generali alla verifica che i contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nel precedente livello di progettazione, con il progetto di fattibilità tecnico economica e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale precedente;
- per le relazioni di calcolo vista la natura dell'opera in argomento si è ritenuto sufficiente verificare che le scelte progettuali costituiscono una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;
- per le relazioni specialistiche alla verifica che i contenuti presenti sono coerenti con:
  - a) le specifiche esplicitate dal committente;
  - b) le norme cogenti;
  - c) le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
  - d) le regole di progettazione;
- per gli elaborati grafici alla verifica che ogni elemento, identificabile sui grafici, è descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;

## **b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI**

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzario della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;

- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

### **c) VERIFICA APPALTABILITÀ DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE PRESCELTA**

Con riferimento al controllo effettuato sui documenti progettuali, si è provveduto alle seguenti verifiche:

- per il Capitolato Speciale d'Appalto che sia correttamente suddiviso in due parti: la prima illustra in dettaglio tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto, la seconda, denominata "disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici" definisce le modalità di esecuzione, anche ad integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elementi grafici, i requisiti di accettazione dei materiali, le modalità delle prove da effettuarsi, l'obbligo di presentazione della documentazione attestante la provenienza dei materiali e l'esito delle prove di laboratorio, la normativa tecnica specifica di riferimento;
- per lo schema di contratto che contenga, per quanto non disciplinato dalla normativa vigente, le clausole dirette a regolare il rapporto tra la stazione appaltante ed esecutore, con particolare riferimento a: termini di esecuzione, penali, programma di esecuzione dei lavori, sospensioni e/o riprese lavori, oneri a carico dell'esecutore, contabilizzazione dei lavori a misura, liquidazione dei corrispettivi, garanzie, specifiche modalità e termini di collaudo, modalità di soluzione delle controversie.

### **d) VERIFICA PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO**

I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo sono contenuti nella relazione generale.

### **e) MINIMIZZAZIONE DEI RISCHI DI INTRODUZIONE DI VARIANTI E DI CONTENZIOSO**

I rilievi effettuati in fase progettuale e la natura dei lavori limitano la possibilità di varianti.

### **f) VERIFICA DELLA POSSIBILITÀ DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI**

Per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi e di varianze di che trattasi, viene concesso un differimento del termine utile per l'esecuzione dei lavori pari a n. 7 (diconsi sette) giorni aggiuntivi naturali e consecutivi, ferma restando l'entità delle penali previste nel contratto. Ne consegue che per effetto di tale differimento, il termine finale dei lavori, inizialmente stabilito per il 30/04/2024, viene a scadere il 07/05/2024. Di difficile valutazione il tempo stimato per l'approvazione della determina a contrarre in quanto non legato a fattori tecnici, ma di competenza di altri Uffici.

#### **g) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI**

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere temporaneo dei lavori in oggetto ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D. Lgs. n. 81/2008. La stima dei costi della sicurezza, ammonta ad **€ 100.000,00**.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

#### **h) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI**

I prezzi unitari sono quelli del Prezzario del Comune di Venezia 2023 di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 71 del 29 marzo 2023.

Ulteriori prezzi unitari sono stati desunti dal Prezzario regionale 2023 approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 317 del 29/03/2023 (pubblicata nel BUR n. 46 del 31 marzo 2023);

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

#### **i) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE**

La manutenibilità delle opere è prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo in argomento.

#### **RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA**

È stata verificata la conformità del progetto esecutivo rispetto agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto definitivo e comunicati al tecnico progettista all'atto dell'affidamento dell'incarico, specificatamente in merito al raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, alla funzionalità dell'opera progettata, al rispetto delle prescrizioni

impartite dagli Enti competenti, nonché al rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in **€ 2.446.287,51**.

Inoltre si è verificata la rispondenza della soluzione progettuale alle normative vigenti, al rispetto dei limiti finanziari, la rispondenza del progetto alla stima dei costi e delle fonti di finanziamento, alla rispondenza dei prezzi indicati ai prezziari aggiornati e in vigore e circa l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico e amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili (verifica patrimoniale e conformità urbanistica).

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse il sottoscritto **dott. arch. Roberto Megera**, Responsabile Unico del Procedimento, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il direttore dei lavori ed esprime un giudizio di **VERIFICA positivo** del **perizia suppletiva e di variante n° 2** in oggetto.

## **PARTE B - VALIDAZIONE**

Visto il processo di verifica di cui alla Parte A. del presente documento;

accertato che l'attività di verifica degli elaborati costituenti la perizia suppletiva e di variante:

1. è stata condotta in conformità con le modalità individuate ai sensi del D. Lgs. 50/2016,
2. si è svolta in conformità con la pianificazione prevista dal D. Lgs. 50/2016,
3. ha interessato tutti gli elaborati di cui risulta complessivamente formato il progetto di variante;
4. la verifica di cui all'art. 26 comma 1 del D. Lgs. n. 50 del 19/04/2016 è stata redatta coerentemente;
5. in merito alla Seconda perizia suppletiva e di variante presentata non risultano necessari pareri di enti terzi trattandosi di modifiche di lieve entità e non sostanziali;

è depositata agli atti l'attestazione sulla disponibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori in oggetto ai sensi delle Linee Guida ANAC attuative del D.Lgs. 50/2016 in data 01/10/18.

Sulla base delle risultanze della verifica svolta, il sottoscritto **dott. arch. Roberto Megera** Responsabile Unico del Procedimento,

### **VALIDA**

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 ca 8 del D.L.gs n. 50/2016 la seconda perizia suppletiva e di variante dei lavori relativi a "**C.I. 15031 - VE 6.1.2.A\_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO (CUP F71B21005940006/CIG 9634150017)**" ritenendola valida in rapporto alla finalità, tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento e congruente con le finalità e gli obiettivi definiti in sede di programmazione.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. arch. Roberto Megera

*(documento firmato digitalmente)*

