



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: CI 15031 – POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto CUP F71B21005940006. Determinazione di impegno di spesa a fronte di modifica fonti di finanziamento e relativo accertamento di entrata .

Proposta di determinazione (PDD) n. 1438 del 27/06/2024

Determinazione (DD) n. 1357 del 05/07/2024

Fascicolo 2021.XI/2/1.478 "C.I. 15031 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Chinellato Alberto, in data 02/07/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 04/07/2024.

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e
Impianti
Servizio Manutenzione Viabilità 2 Venezia Centro Storico

Responsabile Unico del Progetto: Dott. Arch. Roberto Megea
Responsabile dell'istruttoria:

PDD 1438 del 27/06/2024

Fascicolo n. 2021/XI.2.1/478

Oggetto: CI 15031 – POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto CUP F71B21005940006.
Determinazione di impegno di spesa a fronte di modifica fonti di finanziamento e relativo accertamento di entrata .

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 71 del 21/12/2023 sono stati approvati il Bilancio di Previsione finanziario per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- con deliberazione di Giunta comunale (d.G.C.) n. 1 del 30/01/2024 è stato approvato per gli anni 2024-2026, il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.), assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e l'attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con d.G.C. n. 1 in data 30/01/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con d.G.C. n. 18 del 29/02/2024 è stata approvata la variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026;
- con d.C.C. n.33 del 13/06/2024 è stata approvata un'ulteriore variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026

Visti:

- l'art. 107 del decreto legislativo (D.Lgs.) 18 agosto 2000, n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30/03/2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs. 23/06/2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese"* di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.lgs. 23/06/2011 n.118 e il successivo d.P.C.M. 28/12/2011 avente ad oggetto *"Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui all'articolo 36 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118"*;
- il D.Lgs 14/03/2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A."* e s.m.i.;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti e gli artt. 13 e 14 del vigente Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016 come modificato con d.C.C. n. 22 del 15-16/2017.
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30/03/2001, n.165, approvato con d.P.R. 16/04/2013 n.62 e s.m.i.;
- la d.G.C. n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che *"ha sostituito ogni precedente"*, come da ultimo modificato con d.G.C. n. 78 del 13/04/2023;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"* e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- la Disposizione del Sindaco PG 611098 del 22/12/2023 con la quale è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità Acqua, Energia e Impianti all'arch. Alberto Chinellato fino al 01/01/2027;

Premesso altresì che

- il Comune di Venezia è stato destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014- 2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;

- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n.1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n.5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore–dott.ssa Paola Ravenna il responsabile dell'Organismo stesso;
- con d.G.C. n.187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;
- con d.G.C. n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione PG 408425 dell' 1 settembre 2016, aggiornata aggiornata da ultimo con disposizione PG 611118 del 22/12/2023 , il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art.5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- con d.G.C. n.181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;

- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- • con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo REACT-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con d.G.C. n. 265 del 09/11/2021;
- l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", all'interno della quale è prevista l'attuazione dell'operazione VE6.1.2.a_4 "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" - C.I. 15031 che prevede la realizzazione dell'estensione del lato sud della "pista ciclabile per Venezia" per garantire la piena sicurezza agli spostamenti locali e ai collegamenti interquartierali;

Considerato che:

- con disposizione dirigenziale PG 544350 del 26/11/2021 a firma della Responsabile dell'Organismo Intermedio l'intervento C.I. 15031 "VE 6.1.2.A_4- Realizzazione pista ciclabile Tronchetto", CUP F71B21005940006 è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del PON Metro 2014-2020 per € 2.160.000,00, modificato come da ultima disposizione del responsabile OI PG 71837 del 09/02/2024 che attesta il quadro economico finale dell'intervento per una spesa PON Metro React-EU di € 2.611.545,02 al 31/12/2023, al lordo della quota forfettaria del 20% per costi di personale (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 - "Omnibus");
- il suddetto intervento è identificato con CUP F71B21005940006
- l'intervento avente ad oggetto il CI 15031 VE 6.1.2.A_4 "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" risulta inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione 2022-2024 approvato con

d.C.C. n. 60 del 21 dicembre 2021 per l'importo complessivo di € 1.800.000,00;

•

Preso atto che:

- il termine ultimo di ammissibilità delle spese REACT-EU è scaduto il 31 dicembre 2023 e che, dunque, oltre tale data la spesa della programmazione 2014-2020 non poteva più considerarsi ammissibile;
- al 31/12/2023 risultavano liquidati importi economici per complessivi € 2.176.287,51 (ofc);

Considerata pertanto la necessità di reperire i fondi per l'ulteriore copertura finanziaria dell'intervento in oggetto ai fini del completamento dei lavori e del conseguente collaudo, necessari a garantire la piena funzionalità degli stessi e la totale eleggibilità della spesa già sostenuta con risorse del PON Metro React-EU, si è provveduto con DD n. 682 del 15/04/2024 a re-impegnare le somme riproposte con finanziamento entrate correnti per l'annualità 2024, necessarie a dare copertura finanziaria alle obbligazioni giuridiche perfezionate pari a € 179.541,24 oltre a € 4.171,25 come somma prenotata ma non impegnata, per l'importo complessivo di € 183.712,49;

Considerato tuttavia che:

- con la Delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016 è stato approvato il Programma Operativo Complementare Città Metropolitane "POC Metro" 2014-2020 dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, destinato a sostenere le Autorità Urbane delle Regioni meno sviluppate, che si pone in funzione complementare rispetto al Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020;
- in attuazione delle disposizioni di cui alla Delibera CIPE n. 36 del 28 luglio 2020, il perimetro operativo del POC Metro è stato esteso a tutte le Città Metropolitane presenti sul territorio nazionale, attribuendo una dotazione finanziaria integrativa a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, per specifiche coperture finanziarie conseguenti l'emergenza pandemica da COVID-19, nonché a copertura di interventi trasferiti dal PON Metro al POC Metro a seguito dell'applicazione del tasso di cofinanziamento al 100% a carico dei Fondi UE per le spese certificate nel periodo contabile 2020-2021;
- con deliberazione CIPESS n. 33 del 29/4/2021, è stato attivato nel POC Metro 2014-2020 un nuovo ambito prioritario – c.d. "Ambito IV" – finalizzato a dare continuità alle operazioni originariamente selezionate in attuazione del PON Metro 2014-2020 FESR/FSE la cui spesa sia stata sostituita per consentire il finanziamento di spese emergenziali funzionali al contrasto degli effetti prodotti dalla pandemia;
- il POC Metro condivide procedure e modalità di funzionamento del PON, ad eccezione

del termine di attuazione che nel caso dei progetti finanziati dal POC Metro è fissato al 31 dicembre 2026;

- per quanto sopra, l'Autorità di Gestione, ai sensi dell'art. 123 del Reg. (UE) 1303/2013, nello svolgimento delle proprie funzioni si avvale, sulla base di specifici accordi/convenzioni, di uno o più Organismi Intermedi anche con riferimento al POC Metro 2014-2020;
- con nota AICT prot. 23728 del 08/11/2022 l'Autorità di gestione ha trasmesso la bozza di Atto di delega delle funzioni dell'AdG del POC Metro all'Organismo Intermedio – Autorità Urbana del Comune di Venezia, con allegato Format Piano Operativo PON/POC Ambito IV e nota di attribuzione delle risorse finanziarie inizialmente attribuite all'Ambito IV del POC Metro, pari a € 2.746.111,80, suscettibili di successive variazioni conseguenti la definizione della riprogrammazione PON/POC Ambito IV;
- con d.G.C. n. 285 del 29/11/2022, il Comune di Venezia ha approvato lo schema di Convezione di delega delle funzioni di OI del POC Metro 2014-2020 al Comune di Venezia, confermando nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, già OI del PON Metro 2014-2020, l'OI del POC Metro 2014-2020 e nel dirigente del Settore il Responsabile dello stesso Organismo;
- le funzioni e competenze delegate dall'Autorità di Gestione del POC Metro al Comune di Venezia quale OI di riferimento per la città metropolitana di Venezia, sono state formalizzate attraverso la sottoscrizione della Convezione di delega delle funzioni di OI al Comune di Venezia nell'ambito del POC Metro 2014-2020 in data 16/12/2022, repertorio speciale 23604;
- con disposizione PG 408425 del 01/09/2016, aggiornata da ultimo con disposizione PG 611118 del 22/12/2023, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone le funzioni di Responsabile dell'OI del POC Metro di Venezia, nonché del POC Metro 2014-2020;
- con disposizione dirigenziale PG 143308 del 22/03/2024 il Responsabile OI ha approvato, a seguito di nota prot n. DPCOE-0005375-P_19/03/2024 con la quale l'Autorità di Gestione ha comunicato l'aumento dell'attribuzione finanziaria su POC Metro per Venezia, il quarto Atto di ricognizione per la riprogrammazione PON-POC Metro delle economie rilevate a seguito di conclusione delle operazioni PON Metro, che ha portato a complessivi € 3.852.448,71 le economie riprogrammate sul POC, di cui € 1.012.745,03 disponibili per nuovi interventi POC Metro;
- stante la disponibilità di economie riprogrammate su POC Metro con l'atto ricognitivo PG 143308 del 22/03/2024 è possibile destinare risorse POC Metro per consentire lavori

funzionali alla piena fruibilità della pista ciclabile del Tronchetto;

- nelle more dell'aggiornamento del Piano Operativo PON/POC Ambito IV, l'OI è stato autorizzato all'ammissione a finanziamento di singole operazioni del POC Metro a valere su risorse riconosciute dall'AdG nell'Ambito IV, fatto salvo l'aggiornamento del Piano operativo in un momento successivo;

Considerato altresì che

- l'Ambito IV del POC 2014-2020 comprende l'Azione IV.2.1. - "Azioni per l'efficienza energetica e la mobilità sostenibile della PA", finalizzata all'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane;
- con disposizione dirigenziale del Responsabile OI del POC Metro, PG n. 298286 del 20/06/2024, l'operazione POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto è stata ammessa a finanziamento nell'Ambito IV, a seguito di verifica del rispetto dei criteri di selezione del POC Metro, per un importo di € 130.738,23.= Euro a valere su risorse del programma;
- con variazione al Bilancio di previsione 2024-2026 approvata con DCC n° 33 del 13/06/2024 è stata cambiata la fonte di finanziamento di quota parte del finanziamento 2024 del CI 15032, passando da entrate correnti a "contributo dallo stato POC METRO" per un importo di € 130.738,23;

Dato atto che:

- con d.G.C. n. 169 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, successivamente selezionato come operazione VE6.1.2.a_4, redatto a valere su risorse MIT, secondo il seguente dettaglio: € 22.584,74 (oneri compresi) con contributo dello Stato di cui al D.M. n. 594/2019 sopra citato, importo interamente riscosso dall'Amministrazione per l'affidamento, mediante DD n. 1840 del 27/09/2021, dell'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica;
- con DD n. 182 del 02/02/2023 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dalla società di ingegneria ALESSIO PIPINATO & PARTNER ARCHITECTURAL ENGINEERING SRL, per un costo complessivo di € 2.360.000,00 (o.f.c.);
- con DD n. 970 del 26/04/2023 i lavori relativi alla realizzazione dell'opera sono stati aggiudicati al R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) per un importo di € 1.755.297,89 al netto del ribasso d'asta del 4,440% (o.f.e.), oltre a € 100.000,00.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 13.221,00.= quali opere in economia, per un importo contrattuale complessivo di € 1.868.518,89.= oneri fiscali esclusi;

- Con DD n. 2532 del 14/11/2023 è stato determinato l'assestamento del quadro economico a seguito di utilizzo ribasso d'asta e approvata la variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) con relativo impegno di spesa di € 105.068,97= o.c.f.;
- Con DD n. 890 del 14/05/2024 è stata approvata la seconda perizia suppletiva di variante e sono stati affidati i lavori ad essa connessi alla R.T.I. Consorzio INNOVA SOC. COOP. (mandatario), E.C.I.S. S.R.L., SO.CO.MET S.P.A. (mandanti) per l'importo di 90.458,75 o.f.c, IVA 10% in aggiunta alle lavorazioni di cui al contratto stipulato fra l'Amministrazione e la succitata impresa avente Rep.n.131573 del 13/06/2023;

Cod. Proc.: 15031 Oggetto: VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.908.055,54	a misura	100.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
totale	1.908.055,54	totale	100.000,00		

importo lavori al netto del ribasso del	4,440%	% IVA(*)	importo IVA
2.008.055,54		10	200.805,55

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.716,74			1.716,74
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	154.587,38	22	34.009,22	188.596,60
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	15.600,00	22	3.432,00	19.032,00
totale	199.985,20		37.441,22	
12) IVA	238.246,77			
totale a disposizione	438.231,97			
totale complessivo	2.446.287,51			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.208.861,09
somme a disposizione (o.f.c.)	209.345,34
incentivi	28.081,08
totale complessivo	2.446.287,51

Verificato che il Dirigente responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, al Responsabile dell'istruttoria e in capo a ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6Bis della Legge n.241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42, comma 1 e 2, del D.Lgs.50 del 2016 e s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione 3.3 "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Richiamati:

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 42 al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42".
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010
- gli artt. 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del D.Lgs 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile;
- la nota PG 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs n.267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;
- il visto del Responsabile dell'Organismo Intermedio PG/2024/0314905 del 01/07/2024 sull'ammissibilità della spesa a valere sui fondi del POC Metro

Dato atto che:

- si è reso necessario procedere alla modifica della fonte di finanziamento da "entrate correnti" a "contributo dallo stato POC METRO" per l'importo di € 130.738,23, così come approvato con d.C.C. n. 33 del 13/06/2024;
- vista l'economia di un centesimo, già contabilizzata, il cronoprogramma dell'intervento C.I. 15031 Realizzazione Pista Ciclabile Tronchetto risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2024	2025	Totale Quadro Economico
Stanziato	2.176.287,51	269.999,99		2.446.287,50
Impegnato	2.176.287,51	269.999,99		

DETERMINA

1. di prendere atto del cambio finanziamento per l'annualità 2024 approvata con DCC n° 33 del 13/06/2024 da Entrate correnti a "contributo dallo stato POC METRO" per complessivi € 130.738,23 = finalizzati al completamento del CI 15031, operazione POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto, CUP F71B21005940006;
2. di annullare i seguenti impegni di spesa di cui alla voce "lavori" del quadro economico in premessa:
 - 12422/2024- € 44.450,73** - Cap. 27022/109 - Beni immobili- Codice gestionale 012-Infrastrutture stradali;
 - 12087/2024- € 86.287,50** - Cap. 27022/109- Beni immobili-Codice gestionale 012-Infrastrutture stradali;
3. di re-impegnare per l'importo complessivo di € 130.738,23 a Bilancio 2024, le seguenti somme finanziate con POC METRO utilizzando i codici di capitalizzazione e i codici gestionali come sotto indicato indicato:
 - € 44.450,73** - Cap. 27022/109 - Beni immobili- Codice gestionale 012-Infrastrutture stradali - N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria, associando all'impegno il codice di classificazione 111;
 - € 86.287,50** - Cap. 27022/109- Beni immobili-Codice gestionale 012- Infrastrutture stradali- N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria, associando all'impegno il codice di classificazione 111;
4. di confermare che il quadro economico dell'intervento ed il relativo cronoprogramma finanziario a seguito dei suddetti re-impegni non subiscono modifiche;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. Roberto Megera giusta nomina PG 527874 del 17/11/2021 a firma del dirigente Arch. Alberto Chinellato;
6. di incaricare l'Area Economia e Finanza di effettuare gli accertamenti di entrata secondo i principi contabili di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 al capitolo di entrata 200170/19 "Trasferimenti dallo Stato per progetto POC Metro" (codice europeo 1);
7. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;

8. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
9. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 D.Lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE

arch. Alberto Chinellato

atto firmato digitalmente (*)

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

Allegato:

Visto del Responsabile OI sulla pertinenza e ammissibilità della spesa all'operazione POC Metro

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1438

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13422/2024 del 01/07/2024 "CI 15031 – POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto CUP F71B21005940006. Determinazione di impeg"
"CI 15031 – POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto CUP F71B21005940006.
Determinazione di impegno di spesa a fronte di modifica fonti di finanziamento e relativo accertamento di entrata ."
autorizzazione Determine 1438/2024 del 27/06/2024
rif. prenotazione n. 13421/2024 - autorizzazione Determine 682/2024

L'impegno di spesa numero 13422/2024 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2024	44.450,73
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	9634150017 CUP F71B21005940006	
<i>Opera</i>	9895 - 15031/000 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO	
<i>Tipo Spesa</i>	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1437 - 022.031.999 - CONTRIBUTI STATO POC METRO - ECORR	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	44.450,73

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2024 al 01/07/2024

Stanziamiento di bilancio	35.688.622,52 +
Impegni precedenti	16.078.155,25 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	19.610.467,27 =
Ammontare del presente impegno	44.450,73 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	19.566.016,54 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 03 luglio 2024



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13424/2024 del 01/07/2024 "CI 15031 – POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto CUP F71B21005940006. Determinazione di impegno"
"CI 15031 – POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto CUP F71B21005940006.
Determinazione di impegno di spesa a fronte di modifica fonti di finanziamento e relativo accertamento di entrata ."
autorizzazione Determine 1438/2024 del 27/06/2024
rif. prenotazione n. 13423/2024 - autorizzazione Determine 890/2024

L'impegno di spesa numero 13424/2024 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2024	86.287,50
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	9634150017 CUP F71B21005940006	
<i>Opera</i>	9895 - 15031/000 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO	
<i>Tipo Spesa</i>	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1437 - 022.031.999 - CONTRIBUTI STATO POC METRO - ECORR	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	86.287,50

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2024 al 01/07/2024

Stanziamiento di bilancio	35.688.622,52 +
Impegni precedenti	16.122.605,98 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	19.566.016,54 =
Ammontare del presente impegno	86.287,50 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	19.479.729,04 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 03 luglio 2024

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2024/1438 CI 15031 – POC_VE_IV.2.1.c - Pista ciclabile Tronchetto CUP F71B21005940006. Determinazione di impegno di spesa a fronte di modifica fonti di finanziamento e relativo accertamento di entrata.
Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del POC Metro

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del POC Metro, rep. 23604 del 16/12/2022, all'art. 5, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del POC Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.