



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità terraferma. Approvazione perizia suppletiva e di variante ex art. 106 c.1 c) con assestamento quadro economico, adeguamento prezzi lavori ex art.26 DL 50/2022 e s.m.i. e adeguamento corrispettivi professionali. Impegno di spesa 2024. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1427 del 27/06/2024

Determinazione (DD) n. 1351 del 05/07/2024

Fascicolo 2022.XI/2/1.71 "C.I. 14699 - INTERVENTO DI RIPRISTINO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' TERRAFERMA"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 03/07/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 05/07/2024.



Fasc. 2022/XI.2.1/71.1

Oggetto: SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità terraferma. Approvazione perizia suppletiva e di variante ex art. 106 c.1 c) con assestamento quadro economico, adeguamento prezzi lavori ex art.26 DL 50/2022 e s.m.i. e adeguamento corrispettivi professionali. Impegno di spesa 2024. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", come da ultimo modificato con deliberazione di Giunta comunale n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023 con cui è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 e il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026, assegnando

ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;

- il sopra citato Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO per gli anni 2024-2026, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatori dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici e relativi allegati;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 611168 del 22/12/2023 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visto che:

- ai sensi dell'art. 226 c. 2 del nuovo Codice dei contratti pubblici approvato con d. lgs. n. 36 del 31/03/2023, le cui disposizioni con relativi allegati hanno acquistato efficacia dal 01/07/2023, continuano ad applicarsi le norme di cui al d. lgs. n. 50/2016 relativamente ai procedimenti già in corso a tale data, nello specifico la lett. a) del suddetto art. 226 c. 2 vi ricomprende “le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”;
- l'indizione della procedura di scelta del contraente relativa alla realizzazione dei lavori di cui in oggetto, è stata pubblicata prima del 01/07/2023, data in cui il nuovo Codice dei contratti ha acquisito efficacia e pertanto relativamente al presente procedimento continua ad applicarsi la normativa di cui al d. lgs. n. 50/2016;

Richiamati:

- il D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. per le parti ancora vigenti;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni” e n. 4, delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell'1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;

Visto che:

- l'intervento di cui trattasi è stato inserito, in conformità al disposto dell'art. 21 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nel “Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione per gli esercizi finanziari 2022-2023-2024” approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 21/12/2021, con il codice identificativo C.I.14699, avente ad oggetto “Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza

viabilità terraferma”, per un importo complessivo di € 2.300.000,00.=, spesa finanziata con sanzioni codice della strada;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 30/06/2022 e determinazione dirigenziale n. 2483 del 06/12/2022, sono stati approvati rispettivamente il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica e il progetto esecutivo dell'intervento di cui all'oggetto;
- con determinazione dirigenziale n. 1180 del 17/05/2023 i relativi lavori sono stati aggiudicati all'A.T.I. E.C.I.S. S.r.l. (capogruppo) - Costruzioni Semenzato S.r.l. - Ecopavi S.r.l. - F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandanti), per l'importo di € 1.659.790,15.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 7,5% di cui € 58.347,69.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed € 50.776,11.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. speciale n.131586 del 03/07/2023;
- con determinazione dirigenziale n. 1089 del 10/05/2023 è stato affidato l'incarico di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione e direzione lavori all'ing. Davide Semenzato, p. iva n. 03692940277, per l'importo complessivo presunto di € 55.569,98= (oneri previdenziali e fiscali esclusi), giusto contratto stipulato Rep. Spec. n. 24094 del 09/06/2023;
- con determinazione dirigenziale n. 2082 del 22/09/2023 sono stati affidati i lavori di interrimento della linea aerea in via Cima d'Asta a Carpenedo, a favore di E-Distribuzione S.p.A. e, al fine di sostenere la spesa necessaria di € 4.323,09.=, è stato approvato un assestamento del quadro economico dell'opera con un'integrazione parziale del ribasso d'asta per l'importo di € 4.259,22=;
- con determinazione dirigenziale n. 156 del 09/02/2024 è stato approvato un impegno di spesa di € 100.000,00=. per il riconoscimento del caro materiali in attuazione dell'art 26 DL 17 maggio 2022, n. 50 e s.m.i., a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. S.r.l. (capogruppo) - Costruzioni Semenzato S.r.l. - Ecopavi S.r.l. - F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandanti) ed è stato approvato il seguente assestamento del quadro economico con un'ulteriore integrazione parziale del ribasso d'asta per l'importo di € 100.000,00=:

Cod Proc: 14699 Oggetto: INTERVENTO DI RIPRISTINO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' TERRAFERMA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.526.475,46	a misura	50.776,11		0,00
a corpo	24.190,89	a corpo			
in economia	58.347,69	in economia			
totale	1.609.014,04	totale	50.776,11		

importo lavori al netto del ribasso del 7,500%	1.659.790,15	% IVA(*)	22	importo IVA	365.153,83
--	--------------	----------	----	-------------	------------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	9.954,29			9.954,29
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	4.323,09			4.323,09
4) imprevisti	115.000,00			115.000,00
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	70.936,13			70.936,13
7b) spese tecniche (incentivi)	25.711,49			25.711,49
8) Spese per attività tec. amm. commesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	225.925,00			
12) IVA			365.153,83	
totale a disposizione	591.078,83			
to tale complessivo	2.250.868,98			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.024.943,98
somme a disposizione (o.f.c.)	200.213,51
incentivi	25.711,49
to tale complessivo	2.250.868,98

Tenuto conto che il quadro economico sopra indicato non contiene la quota di ribasso d'asta residua di € 49.131,02=., non utilizzata;

Dato che:

- nel Piano Investimenti 2024-2026 allegato alla sopra citata deliberazione del Consiglio comunale n. 71 del 21/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione per il triennio 2024-2026, è stata inserita nell'annualità 2024 un'integrazione al finanziamento dell'opera in oggetto per l'importo di € 200.000,00=., spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da sanzioni codice della strada applicato al bilancio 2024;
- con la variazione al Bilancio di previsione 2024-2026 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 33 del 13/06/2024 è stato inserito nel 2024 un ulteriore stanziamento di € 400.000,00=., spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato al bilancio 2024;

Visto che, come specificato nella relazione del R.U.P., Prot. Gen. n. 295908 del 19/06/2024 (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e linee Guida ANAC n.3, nel corso dell'esecuzione dei lavori di cui in oggetto è stata riscontrata una rapida ed inaspettata degenerazione di alcuni tratti della pavimentazione stradale a seguito dei molteplici avvenimenti climatici avversi succedutesi nella terraferma per cui si ritiene necessario procedere con la sistemazione e il ripristino degli ambiti danneggiati, al fine di garantire la sicurezza di tutti gli utenti della strada;

Considerato che il Direttore dei Lavori ha redatto la perizia di variante n. 1, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., pari ad un importo di € 404.113,00= per lavori al netto del ribasso d'asta del 7,5%, oltre ad € 36.652,31= per lavori in economia ed € 13.232,56= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, comportante un aumento dell'importo contrattuale a complessivi netti € 453.997,87= e composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

- A. Relazione del Direttore dei Lavori
- B. Quadro economico di raffronto
- C. Schema atto aggiuntivo
- D. Computo metrico estimativo di variante
- E. Computo metrico estimativo di raffronto

Dato atto che il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), alla sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" prevede, tra le misure specifiche dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, relativamente alla "progettazione ed esecuzione di lavori pubblici", "l'estensione alle perizie di variante delle verifiche del vigente Codice dei contratti per gli appalti inferiori alla soglia comunitaria";

Visto il verbale di verifica della perizia di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prot. PG n. 298271 del 20/06/2024 (allegato B, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), prevista dalle misure specifiche della sottosezione del PIAO succitata;

Dato che, per effetto dei maggiori lavori di perizia e dell'integrazione del maggior finanziamento per complessivi € 600.000,00=., nonché a seguito delle operazioni di riaccertamento dei residui sugli impegni di spesa che hanno comportato l'applicazione di un'economia di € 21,08=, il nuovo quadro economico risulta essere così aggiornato:

Cod.Proc: 14699 Oggetto: INTERVENTO DI RIPRISTINO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' TERRAFERMA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.954.779,35	a misura	64.008,67		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	95.000,00	in economia			
totale	2.049.779,35	totale	64.008,67		

importo lavori al netto del ribasso del	7,500%	% IVA(*)	importo IVA
2.113.788,02		22	465.033,36

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	25.140,15			25.140,15
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	4.545,09			4.545,09
4) imprevisti	110.902,67			110.902,67
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	105.748,20			105.748,20
7b) spese tecniche (incentivi)	25.711,49			25.711,49
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	272.047,60			
12) IVA			465.033,36	
totale a disposizione	272.047,60		465.033,36	
to tale complessivo	2.850.868,98			

() in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio*

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.578.821,38
somme a disposizione (o.f.c.)	246.336,11
incentivi	25.711,49
to tale complessivo	2.850.868,98

Tenuto conto che il quadro economico sopra indicato non contiene il residuo dell'importo di ribasso d'asta non utilizzato pari a € 49.131,02=;

Atteso che:

- al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento degli interventi a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando gli ulteriori lavori previsti dalla perizia di variante n. 1 alla medesima ditta aggiudicataria dell'appalto principale;
- per quanto concerne le lavorazioni supplementari l'eventuale cambiamento del contraente risulterebbe impraticabile per motivi economici e tecnici, stante la presenza *in loco* di cantiere già avviato, nonché la necessità di avviare e concludere le lavorazioni supplementari quanto prima con limitazioni dei possibili disagi alla cittadinanza, nonché potrebbe comportare una consistente duplicazione dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice;
- le modifiche inerenti la realizzazione dei lavori di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. non alterano la natura complessiva del contratto e rientrano nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, accertato che la loro entità non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, attestandosi al 27,35% dello stesso;
- essendo superato il quinto dell'importo complessivo contrattuale di cui all'art. 106 c. 12 rispetto al valore del contratto originario, si darà seguito alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo, il cui schema (allegato C, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) è stato restituito vistato per accettazione dalla ditta appaltatrice;

Ritenuto pertanto di affidare all'A.T.I. E.C.I.S. Srl -Costruzioni Semenzato Srl - Ecopavi Srl - F.M.S. F.lli Michieletto Strade Srl, i maggiori lavori previsti dalla presente perizia di variante n. 1, stabilendo che alla contabilizzazione e ai pagamenti dei maggiori lavori si provveda unitamente alla contabilità principale, tramite disposizione del Dirigente del Settore competente;

Dato atto che:

- in conformità alle vigenti disposizioni di legge, sono demandati al RUP gli oneri di comunicazione e di trasmissione all'ANAC delle modifiche del contratto entro i termini di legge, non essendo riconosciuta al soggetto firmatario del presente provvedimento la possibilità di discostarsi dalla previsione di legge;
- come indicato nella delibera di ANAC n. 582 del 13/12/2023 di disciplina delle modalità operative per l'avvio della digitalizzazione, le comunicazioni obbligatorie all'ANAC riguardanti le modifiche ai contratti e le varianti in corso d'opera relative ad appalti le cui procedure di gara sono state avviate fino al 31 dicembre 2023 e non concluse entro tale data, sono assolte mediante l'invio dei dati tramite il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG);
- tale trasmissione attraverso il sistema Simog assolve esaurientemente agli obblighi di trasparenza e di pubblicità legale, in quanto ANAC pubblica attraverso la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) i dati comunicati tramite Simog relativi, nel caso di specie, alla modifica del contratto;

Considerato inoltre che, a seguito delle modifiche ai lavori apportate dalla perizia di variante n. 1, si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi spettanti al Direttore Lavori, ing. Davide Semenzato, partita iva 03692940277, che eleva l'importo contrattuale da € 55.569,98= (o.p.f.e.) ad € 83.345,05= (o.p.f.e.) e al netto del ribasso previsto in contratto del 6,00%, con un aumento pari ad € 27.775,07=, ritenuto congruo dal RUP; si ritiene quindi necessario procedere all'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti per le prestazioni di redazione della perizia di variante, aggiornamento del P.S.C, adeguamento dell'onorario del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione lavori e di direzione dei lavori e operativa succitati, per un importo complessivo presunto di € 27.775,07 (o.p. e f.e.), al quale vanno aggiunti i contributi previdenziali al 4% e l'I.V.A. al 22% per un importo complessivo di € 35.241,01= (o.p.f.c.) e per il quale si darà corso alla stipula del relativo atto aggiuntivo il cui schema viene allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (allegato D);

Considerato inoltre che a seguito dell'eccezionale aumento dei prezzi di alcuni materiali da costruzione più significativi e alle connesse conseguenze negative per gli operatori economici e per le stazioni appaltanti, si sono resi necessari plurimi interventi legislativi volti a fronteggiare le ripercussioni negative sul piano economico di detto aumento per i contratti in corso di esecuzione;

Dato atto che:

- con il D.L. 50/2022 *“Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina”*, e in particolare con l'art. 26 recante *“Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori”* è stato introdotto un regime derogatorio limitatamente agli appalti di lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, che prevede l'adozione, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, di uno stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite dal 1 gennaio 2022 al 31 dicembre 2022, applicando le risultanze dei prezzari regionali aggiornati in ottemperanza dei commi 2 e 3 dell'art. 26 della medesima disposizione normativa, fermo restando i ribassi presentati in sede di offerta (in sostituzione di quelli sulla base dei quali è stata bandita la gara e che hanno costituito il riferimento per la determinazione del corrispettivo contrattuale);
- con la Legge 30 dicembre 2023 n. 213, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026”*, art. 1 comma 304, è stato aggiornato il comma 6-ter all'art. 26 del D.L. 50/2022, che estende la suddetta disciplina anche agli appalti di lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine di presentazione compreso tra il 1° gennaio 2022 e il 30 giugno 2023, relativamente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure, dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2024, con una soglia di rideterminazione fissata nella misura dell'80 per cento;
- il termine finale di presentazione delle offerte relative alla procedura di gara dell'intervento in oggetto si pone al 01/03/2023, ricorrendo, conseguentemente, i presupposti summenzionati;

Vista la determinazione dirigenziale n. 156 del 09/02/2024 che ha approvato l'impegno di spesa di € 100.000,00= per far fronte al riconoscimento del caro materiali, ai sensi dell'art. 26 comma 6ter del D.L. n. 50/2022 e s.m.i., a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. Srl Costruzioni Semenzato Srl Ecopavi Srl F. M.S. F.lli Michieletto Strade Srl;

Considerato che, in ottemperanza all'art. 26 c.1 del D.L. n. 50/2022, si rende necessario procedere ad impegnare un'ulteriore spesa per far fronte agli stati di avanzamento straordinari dei lavori afferenti alle lavorazioni eseguite nell'annualità 2024, applicando le risultanze dei prezzari regionali aggiornati in ottemperanza dei commi 2 e 3 dell'art. 26 della medesima disposizione normativa, al netto del 20% che rimane in capo all'impresa;

Rilevato che è stato emesso lo Stato di Avanzamento dei Lavori (SAL) n. 4 per lavori a tutto il 15/03/2024 con un importo complessivo di lavori eseguiti pari a € 1.586.782,63= e relativo certificato di pagamento regolarmente corrisposto;

Dato che:

- in ottemperanza a quanto suesposto, è stato emesso il SAL straordinario riferito al SAL contrattuale n. 4 da cui si evince un credito all'impresa derivante dalla maggiorazione applicata, al netto del 20% in capo all'impresa, pari a € 25.192,80=, relativamente ai lavori realizzati nell'anno 2024, corrispondente a € 30.735,22= oneri fiscali compresi;
- sui fondi della determinazione dirigenziale n. 156 del 09/02/2024 sopra citata, ad esito della spesa sostenuta pari a complessivi € 77.353,27= per il riconoscimento dei primi tre SAL straordinari, risultano ancora

disponibili € 22.646,73=. per il pagamento di somme straordinarie da riconoscere ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022 e s.m.i.;

Ritenuto pertanto necessario, per le ragioni sopra esposte, impegnare a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. S.r.l. (capogruppo) - Costruzioni Semenzato S.r.l. - Ecopavi S.r.l. - F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandanti), l'importo di € 8.088,49= (o.f.c.) per dare copertura al saldo del caro materiali dovuto ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022 e s.m.i., relativo al SAL straordinario n. 4 come sopra specificato, che può trovare disponibilità nelle somme a disposizione del quadro economico di variante sopra indicato;

Dato atto che allo stato attuale il cronoprogramma finanziario del C.I. 14699, a seguito delle operazioni di riaccertamento degli impegni di spesa che hanno apportato economie per € 21,08= e tenuto conto del maggior finanziamento per complessivi € 600.000,00= come indicato in premessa, risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2024	2025	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 1.833.903,92	€ 1.066.075,00	€ 0,00	€ 2.899.978,92
Impegnato	€ 1.833.903,92	€ 416.943,98	€ 0,00	

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizione del Dirigente competente;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

Richiamato il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Vista la nota prot. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs n.267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse e come specificato nella Relazione del RUP (allegato A), la perizia di variante in corso d'opera n. 1 redatta dal Direttore dei Lavori ai sensi dell'art. 106, c. 1, lett. b) e c), del D.Lgs. n. 50/2016, relativamente al C.I. 14699 "Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità terraferma", composta dagli elaborati indicati in premessa, acquisiti agli atti;
2. di approvare il quadro economico di variante indicato in premessa e lo schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. n.131586 del 03/07/2023 per l'esecuzione dei lavori, allegato al presente provvedimento (Allegato C);

3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. S.r.l. (capogruppo) - Costruzioni Semenzato S.r.l. - Ecopavi S.r.l. - F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandanti), appaltatrice delle opere principali, l'esecuzione dei maggiori lavori derivanti dalla perizia di variante e suppletiva n. 1, alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale, per l'importo complessivo di € 453.997,87=(o.f.e.);
4. di provvedere ad impegnare la somma di € 553.877,40=, per effetto della suddetta perizia di variante, a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. S.r.l. (capogruppo) - Costruzioni Semenzato S.r.l. - Ecopavi S.r.l. - F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandanti), partita iva 00681560272, (CIG 9538049707 m CUP F73D22000030004), imputando la spesa a bilancio 2024, cap./art. 27003/809 "Manutenzione ordinaria e riparazioni finanziata con sanzioni CDS", codice gestionale 008 "manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili", così suddivisa:
 - per € 200.000,00=, azione di spesa SECI. GEDI 757 "manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica stradale – C.I. 14699 fin. sanzioni lett. c) ", spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da sanzioni CdS applicato al bilancio 2024;
 - per € 353.877,40=, azione di spesa SECI.GEDI.520 "manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica stradale – CI 14699", spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato al bilancio 2024;
5. di approvare e impegnare, per i motivi esposti in premessa, l'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti all'ing. Davide Semenzato, partita iva 03692940277, per un importo di € 35.241,01= (CIG 9668386C84 - CUP F73D22000030004) a bilancio 2024, cap./art. 27003/809 "manutenzione ordinaria e riparazioni finanziata con sanzioni CDS", codice gestionale 008 "manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili", azione di spesa SECI.GEDI.520 "manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica stradale – CI 14699", spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato al bilancio 2024, di provvedere al pagamento delle succitate prestazioni professionali mediante disposizione del Dirigente competente su presentazione di parcella debitamente liquidata e di approvare inoltre lo schema di atto aggiuntivo, allegato al presente provvedimento (Allegato D);
6. di impegnare, ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022 e s.m.i. a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. S.r.l. (capogruppo) - Costruzioni Semenzato S.r.l. - Ecopavi S.r.l. - F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandanti), P.iva n.00681560272, (CIG 9538049707 - CUP F73D22000030004), l'importo di € 8.088,49= (o.f.c.) quale saldo del caro materiali dovuto ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022 e s.m.i. relativo al SAL straordinario n. 4 come specificato in premessa, imputando la spesa al bilancio 2024, cap./art. 27003/809 "manutenzione ordinaria e riparazioni finanziata con sanzioni CDS", codice gestionale 008 "manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili", azione di spesa SECI.GEDI.520 "manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica stradale – CI 14699", spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato al bilancio 2024;
7. di dare atto che si provvederà con successivo provvedimento dirigenziale all'impegno di spesa relativo al saldo dovuto per il riconoscimento del caro materiali e a quelli di prossima eventuale emissione, in ottemperanza e con le modalità di cui all'art. 26 comma 6 del D.L. n. 50/2022 e s.m.i.;
8. di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;
9. di confermare la Direzione Lavori al professionista incaricato con determinazione dirigenziale n. 1089 del 10/05/2023, giusto contratto stipulato Rep. Spec. n. 24094 del 09/06/2023;
10. concedere, per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, una proroga per l'ultimazione degli stessi, pari a ulteriori giorni 60 naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;

11. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 14699 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2024	2025	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 1.833.903,92	€ 1.014.150,88	€ 51.924,12	€ 2.899.978,92
Impegnato	€ 1.833.903,92	€ 1.014.150,88	€ 0,00	

12. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
13. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
14. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 d.lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE

ing. Roberto Di Bussolo

atto firmato digitalmente ()*

Allegati:

A) Relazione del Rup PG n. 295908 del 19/06/2024

B) verbale verifica perizia di variante n. 1 PG n. 298271 del 20/06/2024

C) Schema atto aggiuntivo impresa lavori

D) schema atto aggiuntivo incarico professionale

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1427

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13499/2024 del 02/07/2024 - NON ESECUTIVO "SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza " "SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità terraferma. Approvazione perizia suppletiva e di variante ex art. 106 c. 1 c) con assestamento quadro economico, adeguamento prezzi lavori ex art.26 DL 50/2022 e s.m.i. e adeguamento corrispettivi professionali. Impegno di spesa 2024. Atto da pubblicare. "

autorizzazione Proposta di determina 1427/2024 del 27/06/2024

ref. prenotazione n. 13497/2024 - autorizzazione Proposta di determina 1427/2024

L'impegno di spesa numero 13499/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10051.03.027003809 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI FINANZIATA CON SANZIONI CDS - Comp. 2024	200.000,00
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	
<i>CIG</i>	9538049707 CUP F73D22000030004	
<i>Opera</i>	4296 - 14699/000 - INTERVENTO DI RIPRISTINO FUNZIONALE E	
<i>Tipo Spesa</i>	MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' TERRAFERMA 2548 - SECIGEDI757 - Manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica stradale - CI 14699 fin sanzioni lett. C	
<i>Tipo Finanz.</i>	238 - 018.900 - AVANZO DA SANZIONI CDS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	200.000,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10051.03.027003809 a competenza 2024 al 02/07/2024

Stanziamiento di bilancio	7.843.296,60 +
Impegni precedenti	724.434,78 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	7.118.861,82 =
Ammontare del presente impegno	200.000,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	6.918.861,82 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 03 luglio 2024



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13500/2024 del 02/07/2024 - NON ESECUTIVO "SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza " "SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità terraferma. Approvazione perizia suppletiva e di variante ex art. 106 c. 1 c) con assestamento quadro economico, adeguamento prezzi lavori ex art.26 DL 50/2022 e s.m.i. e adeguamento corrispettivi professionali. Impegno di spesa 2024. Atto da pubblicare. " autorizzazione Proposta di determina 1427/2024 del 27/06/2024 rif. prenotazione n. 13498/2024 - autorizzazione Proposta di determina 1427/2024

L'impegno di spesa numero 13500/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10051.03.027003809 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI FINANZIATA CON SANZIONI CDS - Comp. 2024	353.877,40
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	
<i>CIG</i>	9538049707 CUP F73D22000030004	
<i>Opera</i>	4296 - 14699/000 - INTERVENTO DI RIPRISTINO FUNZIONALE E	
<i>Tipo Spesa</i>	MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' TERRAFERMA	
	2332 - SECIGEDI520 - Manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica stradale - CI 14699	
<i>Tipo Finanz.</i>	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	353.877,40

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10051.03.027003809 a competenza 2024 al 02/07/2024

Stanziamiento di bilancio	7.843.296,60 +
Impegni precedenti	924.434,78 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	6.918.861,82 =
Ammontare del presente impegno	353.877,40 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	6.564.984,42 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 03 luglio 2024



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13502/2024 del 02/07/2024 - NON ESECUTIVO "SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza " "SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità terraferma. Approvazione perizia suppletiva e di variante ex art. 106 c. 1 c) con assestamento quadro economico, adeguamento prezzi lavori ex art.26 DL 50/2022 e s.m.i. e adeguamento corrispettivi professionali. Impegno di spesa 2024. Atto da pubblicare. "

autorizzazione Proposta di determina 1427/2024 del 27/06/2024

ref. prenotazione n. 13498/2024 - autorizzazione Proposta di determina 1427/2024

L'impegno di spesa numero 13502/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10051.03.027003809 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI FINANZIATA CON SANZIONI CDS - Comp. 2024	35.241,01
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	
<i>Fornitore</i>	SEMENZATO DAVIDE Cod.Fisc. SMNDVD80S08L736A P.Iva	
<i>CIG</i>	03692940277 9668386C84 CUP F73D22000030004	
<i>Opera</i>	4296 - 14699/000 - INTERVENTO DI RIPRISTINO FUNZIONALE E	
<i>Tipo Spesa</i>	MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' TERRAFERMA 2332 - SECIGEDI520 - Manutenzione ordinaria viabilita' e segnaletica stradale - CI 14699	
<i>Tipo Finanz.</i>	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	35.241,01

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10051.03.027003809 a competenza 2024 al 02/07/2024

Stanziamiento di bilancio	7.843.296,60 +
Impegni precedenti	1.278.312,18 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	6.564.984,42 =
Ammontare del presente impegno	35.241,01 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	6.529.743,41 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 03 luglio 2024



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13503/2024 del 02/07/2024 - NON ESECUTIVO "SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza " "SECI.GEDI.757 – SECI.GEDI.520 (C.I. 14699) Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità terraferma. Approvazione perizia suppletiva e di variante ex art. 106 c. 1 c) con assestamento quadro economico, adeguamento prezzi lavori ex art.26 DL 50/2022 e s.m.i. e adeguamento corrispettivi professionali. Impegno di spesa 2024. Atto da pubblicare. " autorizzazione Proposta di determina 1427/2024 del 27/06/2024 rif. prenotazione n. 13498/2024 - autorizzazione Proposta di determina 1427/2024

L'impegno di spesa numero 13503/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10051.03.027003809 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI FINANZIATA CON SANZIONI CDS - Comp. 2024	8.088,49
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	
<i>CIG</i>	9538049707 CUP F73D22000030004	
<i>Opera</i>	4296 - 14699/000 - INTERVENTO DI RIPRISTINO FUNZIONALE E	
<i>Tipo Spesa</i>	MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' TERRAFERMA	
	2332 - SECIGEDI520 - Manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica stradale - CI 14699	
<i>Tipo Finanz.</i>	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	8.088,49

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10051.03.027003809 a competenza 2024 al 02/07/2024

Stanziamiento di bilancio	7.843.296,60 +
Impegni precedenti	1.313.553,19 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	6.529.743,41 =
Ammontare del presente impegno	8.088,49 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	6.521.654,92 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 03 luglio 2024

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 03/07/2024 n. 296
Rif. Proposta di determina 1427/2024
SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 295 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 1	Spese correnti					
10051.03.027003809	MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI FINANZIATA CON SANZIONI CDS	residui presunti	1.153.904,75			1.153.904,75
		previsioni di competenza	7.843.296,60		-51.924,12	7.791.372,48
		previsioni di cassa	5.186.963,82			5.186.963,82
10051.10.027010201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO	residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	0,00	51.924,12		51.924,12
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 1	Spese correnti	residui presunti	10.453.302,12			10.453.302,12
		previsioni di competenza	37.739.379,61	51.924,12	-51.924,12	37.739.379,61
		previsioni di cassa	43.044.141,72			43.044.141,72
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	16.764.141,56			16.764.141,56
		previsioni di competenza	196.267.117,37	51.924,12	-51.924,12	196.267.117,37
		previsioni di cassa	116.832.073,96			116.832.073,96
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	45.146.576,60			45.146.576,60
		previsioni di competenza	498.480.491,70	51.924,12	-51.924,12	498.480.491,70
		previsioni di cassa	362.932.434,85			362.932.434,85
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	1.153.904,75			1.153.904,75
		previsioni di competenza	7.843.296,60	51.924,12	-51.924,12	7.843.296,60
		previsioni di cassa	5.186.963,82			5.186.963,82
Totale Generale delle uscite		residui presunti	206.635.259,33			206.635.259,33
		previsioni di competenza	3.018.616.108,31	51.924,12	-51.924,12	3.018.616.108,31
		previsioni di cassa	2.685.122.810,47			2.685.122.810,47

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 295 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
		51.760.105,68	49.131,02	-49.131,02	51.760.105,68
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
		169.051.008,38			169.051.008,38
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo oneri e rischi	1.100.000,00			1.100.000,00
	Fondo contenzioso	13.210.960,65			13.210.960,65
	Vincoli derivanti da leggi	15.923.301,65			15.923.301,65
	Vincoli derivanti da trasferimenti	19.587.571,49			19.587.571,49
	Parte destinata agli investimenti	350.000,00			350.000,00
	Avanzo non vincolato	53.739.066,32			53.739.066,32
<hr/>					
Totale Generale delle entrate		residui presunti	570.559.768,71		570.559.768,71
		previsioni di competenza	3.018.616.108,31	49.131,02	3.018.616.108,31
		previsioni di cassa	2.544.303.182,77	-49.131,02	2.544.303.182,77

SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 295 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 1	Spese correnti					
10051.03.027003809	MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI FINANZIATA CON SANZIONI CDS	residui presunti	1.778.339,53			1.778.339,53
		previsioni di competenza	2.900.000,00	51.924,12		2.951.924,12
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 1	Spese correnti	residui presunti	17.952.843,17			17.952.843,17
		previsioni di competenza	29.970.979,04	51.924,12		30.022.903,16
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	75.725.012,46			75.725.012,46
		previsioni di competenza	77.191.444,72	51.924,12		77.243.368,84
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	372.691.894,27			372.691.894,27
		previsioni di competenza	177.751.963,81	51.924,12		177.803.887,93
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	1.778.339,53			1.778.339,53
		previsioni di competenza	2.900.000,00	51.924,12		2.951.924,12
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.404.456,88			843.404.456,88
		previsioni di competenza	2.051.636.170,60	51.924,12		2.051.688.094,72
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 295 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
			4.340.362,89	51.924,12		4.392.287,01
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
			37.409.570,92			37.409.570,92
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Totale Generale delle entrate						
		residui presunti	1.072.629.085,76			1.072.629.085,76
		previsioni di competenza	2.051.636.170,60	51.924,12		2.051.688.094,72
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Data e prot. n.: *vedi timbro informatico*
2022/XI.2.1/71.2

Oggetto: C.I. 14699 – Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità
terraferma

**Relazione del R.U.P. sulla perizia suppletiva e di variante, ai sensi dell'art. 31
del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e delle Linee guida ANAC n. 3**

Premesso che:

- con Determinazione del Dirigente n. 2483 del 06/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto per un importo di € 1.785.519,85.= (o.f.e.), di cui € 84.500,00.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed € 50.776,11.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre ad € 514.480,15.= (o.f.c.) quali somme a disposizione, per un importo complessivo di € 2.300.000,00.=;
- con Determinazione del Dirigente n. 1180 del 17/05/2023 i relativi lavori sono stati affidati all'A.T.I. E.C.I.S. Srl (capogruppo) - Costruzioni Semenzato Srl (mandante) - Ecopavi Srl (mandante) - FMS F.lli Michieletto Strade Srl (mandante), c.f. e p.iva n. 00681560272, per l'importo di € 1.659.790,15.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 7,5%, di cui € 1.526.475,46 di lavori a misura, € 24.190,89=. di opere in economia soggetti a ribasso, € 58.347,69=. per opere in economia non soggetti a ribasso d'asta ed € 50.776,11.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. Mun. n. 131586 del 03/07/2023;
- i lavori sono stati consegnati sotto riserva di legge il giorno 18/05/2023 con apposito verbale redatto nello stesso giorno, depositato nel fascicolo agli atti, e devono essere ultimati entro il giorno 16/05/2024;
- con nota prot. n. 231753 del 14/05/2024, l'Impresa appaltatrice ha chiesto una proroga di 20 (venti) giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori in oggetto, a causa delle avverse condizioni meteorologiche che hanno causato un rallentamento dei lavori e non permesso di ultimarli entro i termini contrattuali previsti dall'art. 14 del capitolato speciale d'appalto
- con nota prot. n. 234530 del 15/05/2024, il DL ha espresso parere favorevole sulla richiesta di proroga presentata dall'impresa appaltatrice.
- con nota prot. n. 235865 del 15/05/2024 è stata concessa la proroga richiesta, fissando il termine per l'ultimazione dei lavori per il giorno 05/06/2024

Considerato che, durante l'esecuzione dei lavori è stata riscontrata una rapida ed inaspettata degenerazione di alcuni tratti della pavimentazione stradale a seguito degli molteplici avvenimenti climatici succedutesi a Mestre;





Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Ritenuto necessario procedere con la sistemazione e il ripristino delle pavimentazioni stradali danneggiate, al fine di garantire la sicurezza di tutti gli utenti della strada;

Vista la relazione del Direttore dei Lavori, che descrive le varianti tecniche e le opere suppletive introdotte nell'ambito della presente perizia;

Accertato che le modifiche oggetto della perizia soddisfano le condizioni previste per le varianti in corso d'opera, di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016.

Dato che è stata applicata la compensazione dei prezzi contrattuali cui sono soggette le maggiori lavorazioni, ai sensi dell'art. 33 del Capitolato Speciale d'Appalto;

Preso atto che:

- l'integrazione delle lavorazioni che si è reso necessario adottare con la presente perizia sono motivate da circostanze imprevedute e imprevedibili ed incidono per un importo complessivo di € 453.997,87.=, pari al 27,35% dell'importo del contratto iniziale;
- la perizia è redatta nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, ovvero che l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento dell'importo del contratto iniziale;
- l'incremento delle somme B del quadro economico di variante rispetto a quello di aggiudicazione tiene conto anche dell'importo previsto per l'adeguamento dei prezzi di contratto, di cui all'art. 33, commi 1 e 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, e delle spese tecniche per gli incarichi esterni;

Per tutto quanto sopra esposto, considerato che i maggiori lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che, al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'opera a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile e affidare tali interventi alla medesima impresa aggiudicataria dei lavori principali, agli stessi patti e condizioni contrattuali in essere;

Si propone:

- l'approvazione della perizia suppletiva e di variante redatta dal Direttore Lavori Ing. Davide Semenzato per un importo di € 453.997,87.= (o.f.e.), di cui:
 - € 404.113,00.= l'importo dei lavori al netto del ribasso d'asta del 7,5%,
 - € 36.652,21.= i lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta
 - € 13.232,56.= gli oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- l'incremento di € 195.133,15.= (o.f.c.) quali somme a disposizione.

Il costo complessivo dell'appalto viene incrementato per complessivi € 649.131,02.= (o.f.c.), come da seguente quadro economico, e trova disponibilità da:



CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

- il recupero del ribasso d'asta, ancora disponibile pari € 49.131,02=. (o.f.c.)
- il nuovo finanziamento dell'Amministrazione Comunale pari ad € 600.000,00.=, di cui € 200.000,00.= approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023, ed € 400.000,00.= approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 13/06/2024.



CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

C.I. 14699 – QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO						
	DESCRIZIONE	PROGETTO	AGG.NE	ASSESTAMENTO	PERIZIA	DIFFERENZA
A	SOMME A BASE D'APPALTO:					
	Lavori a base d'asta	€ 1.650.243,74	€ 1.676.396,05	€ 1.676.396,05	€ 2.113.274,97	€ 436.878,92
	<i>ribasso del 7,5%</i>		€ 125.729,70	€ 125.729,70	€ 158.495,62	
	importo netto		€ 1.550.666,35	€ 1.550.666,35	€ 1.954.779,35	€ 404.113,00
	Lavori in economia non soggetti a ribasso	€ 84.500,00	€ 58.347,69	€ 58.347,69	€ 95.000,00	€ 36.652,31
	Oneri per la sicurezza	€ 50.776,11	€ 50.776,11	€ 50.776,11	€ 64.008,67	€ 13.232,56
	TOTALE LAVORI (A)	€ 1.785.519,85	€ 1.659.790,15	€ 1.659.790,15	€ 2.113.788,02	€ 453.997,87
B	SOMME A DISPOSIZIONE:					
B1	Lavori in economia (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto)	€ 9.954,29	€ 9.954,29	€ 9.954,29	€ 25.140,15	€ 15.185,86
B2	Rilievi accertamenti ed indagini					€ 0,00
B3	Spostamento sottoservizi ed allacciamenti pubblici servizi			€ 4.323,09	€ 4.545,09	€ 222,00
B4	Imprevisti (ofc)	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 115.000,00	€ 160.000,02	€ 45.000,02
B5	Acquisizione aree o immobili					€ 0,00
B6	Incentivi di cui all'art. 93 D.Lgs. 163/2006	€ 25.711,49	€ 25.711,49	€ 25.711,49	€ 25.711,49	€ 0,00
B7	Spese tecniche (incarichi esterni)	€ 71.000,00	€ 71.000,00	€ 70.915,05	€ 105.760,79	€ 34.845,74
B8	Spese per attività di consulenza o di supporto					€ 0,00
B9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici					€ 0,00
B10	Spese per pubblicità e opere artistiche					€ 0,00
B11	Spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi					€ 0,00
	IVA 22% su A)	€ 392.814,37	€ 365.153,83	€ 365.153,83	€ 465.033,36	€ 99.879,53
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 514.480,15	€ 486.819,61	€ 591.057,75	€ 786.190,90	€ 195.133,15
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)	€ 2.300.000,00	€ 2.146.609,76	€ 2.250.847,90	€ 2.899.978,92	€ 649.131,02

Il R.U.P.
dott. Alberto Cesaro



Art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
Relazione del R.U.P. sulla perizia

Imposta di bollo assolta in modo virtuale

Riferimento determinazione dirigenziale n. del

COMUNE DI VENEZIA - AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITA' E TRASPORTI

SCHEMA ATTO AGGIUNTIVO

Oggetto:(C.I. 14699) INTERVENTO DI RIPRISTINO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' TERRAFERMA". Adeguamento corrispettivi professionali per conferimento incarico di rilievi, indagini, verifiche strumentali, direzione lavori, direzione operativa e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CIG 9668386C84 CUP F73D22000030004)

PREMESSO CHE:

- che con determinazione dirigenziale n. 1089 in data 10/05/2023 è stato affidato al professionista Ing. Davide Semenzato, l'incarico di direrilievi, indagini, verifiche strumentali, direzione Lavori, direzione operativa e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per un importo complessivo dei corrispettivi pari ad € 55.569,98= (IVA ed oneri previdenziali esclusi) in seguito all'offerta di ribasso, pari al 6,00%, sull'importo posto a base di negoziazione di € 59.117,00= già determinato su un importo presunto delle opere a base di gara di € 1.785.000,00 = (oneri sicurezza compresi e o.f.e.);
- in data 09/06/2023 con repertorio speciale n. 24094 è stato stipulato il relativo contratto;
- con determinazione dirigenziale n. 2483 del 06/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo, relativo ai lavori di cui in oggetto, per l'importo lavori a base gara pari a € 1.785.519,85.=(o.f.e.);
- con determinazione dirigenziale n. 1180 del 17/05/2023 i succitati lavori sono stati aggiudicati all'A.T.I. E.C.I.S. Srl -Costruzioni Semenzato Srl - Ecopavi Srl - F.M.S. F.Ili Michieletto Strade Srl, per l'importo di € 1.659.790,15.= al netto del ribasso d'asta del 7,5% (o.f.e.) di cui 58.347,69.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed € 50.776,11.= per oneri relativi alla sicurezza;
- con determinazione dirigenziale n. del, a seguito dell'aumento dei lavori che ha incrementato l'importo contrattuale degli stessi a € 2.113.788,02=. (al netto del ribasso del 7,5%) di

cui € 95.000,00= per opere in economia ed € 64.008,67= per oneri della sicurezza, è stata approvata la perizia di variante n. 1 con contestuale adeguamento dei corrispettivi professionali, per le prestazioni in argomento, spettanti all'Ing. Davide Semenzato per l'importo di € 27.775,07= (oneri previd. e fiscali esclusi);

TUTTO CIO' PREMESSO

L'Amministrazione Comunale rappresentata dall'Ing., Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti e Ing. Davide Semenzato, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1

Il contratto d'incarico Rep. Spec. n. 24094 del 09/06/2023 viene così modificato:

1.1. Il comma 1 dell'art. 1 "Oggetto dell'incarico", viene così modificato:

L'Amministrazione Comunale rappresentata dall'Ing. Roberto Di Bussolo - Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, Settore Mobilità e Viabilità Terraferma, conferisce allo Studio di Ingegneria Semenzato Davide, di seguito denominato "Affidatario", rappresentato dall' Ing. Davide Semenzato che, nella sua qualità di titolare, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Venezia con il n. 3906, con domicilio, anche fiscale, in Venezia, C.F. e P.Iva, in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i, accetta l'incarico di cui in oggetto, per un importo presunto delle opere di € 2.272.283,64= (o.f.e.) di cui € 2.113.274,97= per lavori, € € 95.000,00 per lavori in economia ed € 64.008,67.= quali oneri per la sicurezza.

1.2. I commi 2 e 3 dell'art. 5 - "Determinazione dei corrispettivi e modalità di pagamento", vengono così modificati:

"5.2. Per le spese e gli oneri accessori è computata una somma aggiornata (IVA ed oneri previdenziali esclusi), pari al 24,20% del compenso secondo quanto previsto dall'art. 5 del medesimo D. M.

I corrispettivi complessivi (compensi, spese ed oneri accessori inclusi), per le prestazioni di cui in oggetto, al netto della riduzione del 6,00%, già quantificati in € 55.569,98= (IVA ed oneri

previdenziali esclusi), giusta offerta in data 30/03/2023 pervenuta acquisita agli atti con PG 160210 del 3/04/2023, parte integrante del presente contratto, sono rideterminati per l'effetto dovuto all'aumento dell'importo dei lavori e risultano quantificati in € 83.345,05= (al netto del ribasso offerto e oneri previdenziali e fiscali esclusi)", così suddivisi:

€ 17.876,92=per rilievi, indagini, verifiche strumentali;

€ 55.267,54= per direzione lavori, direzione operativa, assistenza al collaudo, prove di accettazione liquidazione, rendicontazione e contabilità dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

€ 10.200,59= per la redazione perizia di variante (variante del progetto e variante delle quantità di progetto)

1.3. I commi 1. e 2. dell'art. 12 "Adempimenti assicurativi", vengono così modificati:

"1. L'Affidatario è assicurato mediante polizza professionale di responsabilità civile n., rilasciata dalla Società.....

2. A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, l'Affidatario ha presentato apposita integrazione di garanzia fideiussoria (cauzione definitiva) mediante polizza n. emessa il..... dalla Società per l'importo di €= (pari al%) ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i."

1.4. Restano fermi e qui si intendono trascritti, tutti gli altri patti e condizioni derivanti dal contratto originario non in contrasto e/o modificati con il presente atto.

Art. 2 - Trattamento dei dati personali

2.1. Le Parti danno atto che, in attuazione degli obblighi discendenti dal Regolamento UE 2016/679, si è provveduto a fornire l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del procedimento di affidamento per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso e alla conclusione del presente contratto.

2.2. Le Parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini

dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. Il trattamento dei dati personali, in particolare, si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del Regolamento Ue 2016/679, dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso Regolamento, garantendo l'adozione di adeguate misure di sicurezza al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative attività.

2.3. La stazione appaltante, in qualità di Titolare del trattamento, tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, ivi inclusi gli obblighi di pubblicità e trasparenza imposti dalla normativa di riferimento.

Art. 3 - Documenti che fanno parte del contratto

3.1. Sono parte integrante del presente atto e si intendono allegati allo stesso, ancorché non materialmente e fisicamente uniti al medesimo ma depositati agli atti della stazione appaltante, i seguenti documenti:

determinazione dirigenziale n. del, che approva l'adeguamento dei corrispettivi spettanti all'Affidatario.

Art. 4 - Spese

4.1. Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula ed alla eventuale registrazione del presente atto, ivi compresi i bolli, le tasse e le copie, sono ad esclusivo carico dell'Affidatario.

4.2 Il presente atto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.86, n.131, consta di n. fogli e viene sottoscritto dalle parti con firma digitale ai sensi del D.Lgs n.82/2005 e successive modifiche (Codice dell'Amministrazione Digitale). Letto, confermato e sottoscritto.

Venezia – Mestre, Letto confermato e sottoscritto.

L'Affidatario

f.to ing. Davide Semenzato

Il Dirigente

f.to

COMUNE DI VENEZIA

SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO

C.I. 14699 - "Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità
terraferma"

CUP F73D22000030004 - CIG 9538049707

L'anno, il giorno del mese di, presso il polo tecnico
della sede comunale in Venezia Mestre, viale Ancona n. 63

TRA

- a) arch. Nicola Cavallari, nato a - c.f., in qualità di Legale
Rappresentante dell'Impresa E.C.I.S. s.r.l., con sede in via Lazzarini 28 -
30175 Venezia (VE) - codice fiscale e p.iva n. 00681560272, che agisce quale
impresa appaltatrice capogruppo mandataria dell'A.T.I. costituita tra E.C.I.S. srl
(capogruppo), F.M.S. - F.Ili Michieletto Strade srl (mandante), Costruzioni
Semenzato srl (mandante), Ecopavi srl (mandante), di seguito nel presente atto
denominata semplicemente «appaltatore»;
- b) ing. Roberto Di Bussolo, nato a, C.F., che dichiara
di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse
del COMUNE DI VENEZIA, che rappresenta nella sua qualità di Dirigente del
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e
Trasporti, domiciliato per la carica in San Marco n. 4137 - 30124 Venezia -
codice fiscale n. 00339370272, di seguito nel presente atto denominato
semplicemente «stazione appaltante».

Dei predetti comparenti è stata verificata la validità dei certificati di firma digitale che verranno utilizzati per la sottoscrizione del presente atto, ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i..

PREMESSO CHE

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Alberto Cesaro (C.F.).

Il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 30/06/2022.

Il progetto esecutivo è stato verificato e validato con PG 517820 del 07/11/2022.

Il progetto esecutivo è stato approvato con Determinazione del Dirigente n. 2483 del 06/12/2022.

La durata dei lavori prevista nel progetto esecutivo è di 365 (trecentosessantacinque) giorni naturali e consecutivi.

I lavori sono stati aggiudicati all'Ati costituita tra E.C.I.S. srl (capogruppo), F.M.S. - F.lli Michieletto Strade srl (mandante), Costruzioni Semenzato srl (mandante), Ecopavi srl (mandante), codice fiscale e p.iva n. 00681560272, con Determinazione del Dirigente n. 1180 del 17/05/2023.

L'importo di aggiudicazione dei lavori è di euro 1.550.66,35.= al netto del ribasso d'asta del 7,5%, a cui vanno aggiunti euro 58.347,69.= quali lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed euro 50.790,15.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo complessivo di euro 1.659.790,15.= (o.f.e.), giusto Contratto d'Appalto Rep. Mun. n. 131586 del 03/07/2023.

I lavori sono stati consegnati il giorno 18/05/2023 con apposito verbale redatto nello stesso giorno.

Nel mese di giugno 2024 è stata redatta una perizia suppletiva e di variante per la

necessità di integrare le lavorazioni previste nel progetto per un importo netto di € 453.997,87.=, che si sono rese necessarie per effetto di circostanze imprevedute e imprevedibili emerse durante l'esecuzione dei lavori, rientrante all'interno delle varianti in corso d'opera di cui all'art. 106, comma 1, lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, come specificato nella relazione del Direttore dei Lavori.

La perizia è stata redatta inoltre per procedere alla compensazione dei prezzi contrattuali cui sono soggette le maggiori lavorazioni, applicata ai sensi dell'art. 33 del Capitolato Speciale d'Appalto.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti convengono e stipulano quanto segue:

1. l'appaltatore ha preso completa visione e perfetta conoscenza della perizia suppletiva e di variante, di cui ai documenti allegati al presente atto, che ne formano parte integrante e sostanziale, e ritiene i nuovi e/o variati lavori perfettamente realizzabili in linea tecnica, assumendo quindi la piena responsabilità della loro corretta esecuzione;
2. l'appaltatore accetta l'esecuzione delle varianti tecniche dei nuovi lavori, in conformità agli elaborati facenti parte della perizia suppletiva e di variante per lavori aggiuntivi di cui alle premesse, costituenti parte integrante del presente atto, agli stessi patti, norme, condizioni e prezzi del Contratto originario, ivi compreso il ribasso d'asta del 26,26% indicato nei documenti d'appalto e al quale saranno assoggettati anche i Nuovi Prezzi;
3. a parziale modifica dell'art. 5 del Contratto d'Appalto, l'importo complessivo del contratto di euro 1.659.790,15.=, comprensivo di euro 58.347,69.= quali lavori in economia ed euro 50.776,11.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, venga elevato, a seguito delle ulteriori

attività previste nella perizia in oggetto, a netti euro 2.113.788,02.=, comprensivo di euro 95.000,00.= quali lavori in economia ed euro 64.008,67.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

4. a parziale modifica dell'art. 4 del Contratto d'Appalto, il tempo effettivo di esecuzione degli stessi è prorogato di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi;
5. confermare e accettare, per tutto quanto non espressamente modificato con il presente atto, la piena validità, efficacia e applicazione anche alle attività oggetto della perizia di cui trattasi, nonché tutte le pattuizioni, condizioni, norme e prezzi convenuti con il Contratto originario;
6. l'appaltatore accetta l'esecuzione di tutti i maggiori lavori oggetto della presente perizia suppletiva e di variante.

SI PRECISA CHE

forma parte integrante e sostanziale del presente Atto, la perizia suppletiva e di variante redatta nel mese di giugno 2024 composta dai seguenti elaborati:

- A. Relazione del Direttore dei Lavori;
- B. Quadro economico di raffronto;
- C. Schema di atto aggiuntivo;
- D. Computo metrico estimativo di variante;
- E. Computo metrico estimativo di raffronto.

A garanzia totale dell'appalto, viene presentata dall'Impresa l'appendice alla polizza fideiussoria n., rilasciata da emessa in data

Letto, confermato e sottoscritto.

LA STAZIONE APPALTANTE

Il Dirigente

ing. Roberto Di Bussolo

f.to digitalmente

L'APPALTATORE

L'Impresa E.C.I.S srl.

arch. Nicola Cavallari

f.to digitalmente

CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

Data e prot. n.: *vedi timbro informatico*

Fasc.: 2022/XI.2.1/71.2

Oggetto: C.I. 14699 – Intervento di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità terraferma

Verbale di verifica sulla perizia suppletiva e di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020

Il sottoscritto dott. Alberto Cesaro, in qualità di verificatore della perizia suppletiva e di variante dei lavori in oggetto, con il supporto del Direttore dei Lavori ing. Davide Semenzato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee guida ANAC n. 1 di attuazione dello stesso D.Lgs., approvata dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 973 del 14/09/2016.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

Premesso che:

- con Determinazione del Dirigente n. 2483 del 06/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto per un importo di € 1.785.519,85.= (o.f.e.), di cui € 84.500,00.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed € 50.776,11.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre ad € 514.480,15.= (o.f.c.) quali somme a disposizione, per un importo complessivo di € 2.300.000,00.=;
- con Determinazione del Dirigente n. 1180 del 17/05/2023 i relativi lavori sono stati affidati alla Costituenda ATI Ecis srl, Costruzioni Semenzato srl, Ecopavi srl e F.M.S. F.lli Michieletto Strade srl, c.f. e p.iva n. 00681560272, per l'importo di € 1.659.790,15.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 7,5%, (di cui € 1.526.475,46.= di lavori a misura ed € 24.190,89.= di opere in economia soggetti a ribasso), oltre oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta di € 50.776,11.= e opere in economia non assoggettabili a ribasso di € 58.347,69.=, giusto contratto rep. Mun. n. 131586 del 03/07/2023;
- i lavori sono stati consegnati in data 18/05/2023 con apposito verbale redatto nello stesso giorno, depositato nel fascicolo agli atti, e devono essere ultimati entro il giorno 16/05/2024;



Art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016
Verbale di verifica sulla perizia



CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

Vista la relazione del R.U.P. prot. n. 295908 del 19/06/2024, redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e delle Linee guida ANAC n. 3;

Considerato che si è reso necessario integrare le lavorazioni previste nel progetto per effetto di circostanze impreviste e imprevedibili emerse nel corso dell'esecuzione dei lavori, rientrando all'interno delle varianti in corso d'opera di cui all'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. n. 50/2016;

Preso atto che l'incremento delle lavorazioni di cui al punto a) incide per complessivi € 453.997,87.= (o.f.e.) pari al 27,35% dell'importo del contratto iniziale, ovvero nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, non eccedendo il 50 per cento;

La perizia suppletiva e di variante, redatta nel mese di maggio 2024, è composta dai seguenti elaborati:

- A_Relazione del Direttore dei Lavori;
- B_Quadro economico di raffronto;
- C_Schema atto di sottomissione;
- D_Computo metrico estimativo di variante
- E_Computo metrico estimativo di raffronto;

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26, COMMA 3, DEL D.LGS. n. 50/2016 per quanto compatibili con gli elaborati di perizia

Si è provveduto alla verifica della documentazione di perizia suppletiva e di variante con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) completezza della documentazione e rispondenza alla normativa vigente;
- b) coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti – rispetto dei limiti finanziari;
- c) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- d) possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- e) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- f) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- g) la manutenibilità delle opere.

a) Verifica della completezza della documentazione e rispondenza alla normativa vigente

In riferimento ai singoli elaborati di variante, si è provveduto alle seguenti verifiche:





Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti e del Direttore dei Lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati di perizia alla normativa vigente;

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, così come dettagliati nel progetto esecutivo.

Con riferimento al controllo effettuato sui documenti di perizia, ai sensi dell'art. 23, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016, si è inoltre provveduto alla verifica che i contenuti della relazione del Direttore dei Lavori sono coerenti con la loro descrizione, nonché con i requisiti definiti nel precedente livello di progettazione esecutiva, e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione e approvazione facenti riferimento alla fase progettuale esecutiva.

**b) Verifica della coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti
– rispetto dei limiti finanziari**

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzario della stazione appaltante e da nuovi prezzi concordati con l'impresa;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste negli elaborati grafici e descrittivi;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

c) Verifica dei presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo



Art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016
Verbale di verifica sulla perizia





Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo sono contenuti nella relazione del Direttore dei Lavori.

d) Verifica della possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti

Verificato il cronoprogramma di progetto, si stima di dover concedere una proroga di 120 (centoventi) giorni sulla durata di esecuzione dei lavori, prevista inizialmente in 365 (trecentosessantacinque) giorni.

e) Verifica della sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Tale piano è stato redatto dal progettista, arch. Diego Costantini.

Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008. La stima aggiornata dei costi della sicurezza ammonta ad € 64.008,67.=

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

f) Verifica dell'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati

I prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione del Veneto, aggiornato all'anno 2022 e approvato con D.G.R. n. 555 del 20/05/2022.

Le voci non presenti nel prezzario sono state integrate da un elenco prezzi aggiuntivi di contratto e da nuovi prezzi concordati durante l'esecuzione dei lavori.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
- le misure delle opere computate sono corrette.

g) Verifica della manutenibilità delle opere

Gli interventi oggetto dell'appalto hanno essi stessi carattere manutentorio.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA



CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto esecutivo e comunicati al Direttore dei Lavori all'atto dell'affidamento dell'incarico, è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari, dati dall'importo totale dell'opera, pari ad € 2.299.978,92.=, e dal nuovo finanziamento dell'Amministrazione Comunale pari ad € 600.000,00.=, per complessivi € € 2.899.978,92.=

Inoltre, si è verificata la rispondenza della perizia suppletiva e di variante alle normative vigenti, alla stima dei costi e delle fonti di finanziamento, e la rispondenza dei prezzi indicati ai prezzi aggiornati e in vigore.

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto dott. Alberto Cesaro, in qualità di verificatore della perizia suppletiva e di variante dei lavori in oggetto, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il Direttore dei Lavori ed esprime un giudizio di verifica **positivo**.

Il Verificatore
dott. Alberto Cesaro

Visto:
Il Direttore dei Lavori
ing. Davide Semenzato

