



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 15142) "Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto" fondi PNRR M2C2 4.1.2. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante n. 1 ex art. 106 c.1 b) e c) d.lgs 50/2016 con assestamento quadro economico e adeguamento corrispettivi professionali. impegno di spesa e relativo accertamento entrata. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1376 del 24/06/2024

Determinazione (DD) n. 1322 del 02/07/2024

Fascicolo 2022.XI/2/1.663 "C.I. 15142 Realizzazione Ciclovie urbane - 1° LOTTO"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 27/06/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 02/07/2024.



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITA' E TRASPORTI

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di quartiere e locale Terraferma
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

C.I. 15142

R.U.P.: arch. Cristina Guerretta

Fasc. 2022/XI.2.1/663.1

Oggetto: (C.I. 15142) "Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto" fondi PNRR M2C2 4.1.2. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante n. 1 ex art. 106 c.1 b) e c) d.lgs 50/2016 con assestamento quadro economico e adeguamento corrispettivi professionali. impegno di spesa e relativo accertamento entrata. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art.4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs. 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che *"ha sostituito ogni precedente"*, nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023 e s.m.i. con cui è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 e del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026,



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;

- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO per gli anni 2024-2026, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatori dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- il vigente “Regolamento di Contabilità” del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 611168 del 22/12/2023 relativa all'attribuzione dell'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visto che:

- ai sensi dell'art. 226 c. 2 del nuovo Codice dei contratti pubblici approvato con d. lgs. n. 36 del 31/03/2023, le cui disposizioni con relativi allegati hanno acquistato efficacia dal 01/07/2023, continuano ad applicarsi le norme di cui al d. lgs. n. 50/2016 relativamente ai procedimenti già in corso a tale data, nello specifico la lett. a) del suddetto art. 226 c. 2 vi ricomprende “le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”;
- l'indizione della procedura di scelta del contraente relativa alla realizzazione dei lavori di cui in oggetto, è stata pubblicata prima del 01/07/2023, data in cui il nuovo Codice dei contratti ha acquisito efficacia e pertanto relativamente al presente procedimento continua ad applicarsi la normativa di cui al d. lgs. n. 50/2016;
- inoltre, ai sensi dell'art. 225 c. 8 del nuovo Codice dei contratti pubblici, in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018;

Richiamati il D.Lgs n.50/2016 e il D.P.R. n.207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

Premesso altresì che:

- con decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione europea del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano nazionale di ripresa e resilienza per l'Italia;
- con Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, è stata approvata la "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Vista in particolare la misura M2C2 – 4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi subinvestimenti relativi rispettivamente a:

- a) "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani,
- b) "Ciclovie turistiche" per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

Visto che:

- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub2 investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, individuando nell'Allegato 1 il Comune di Venezia tra le città che ospitano le principali università italiane, con l'assegnazione di un contributo statale pari a € 2.449.137,00.= per la realizzazione di complessivi 9 km di piste ciclabili urbane di collegamento tra le sedi universitarie e i nodi ferroviari o metropolitani;
- a seguito di istanza di accesso alle risorse di cui sopra, resa dal Comune di Venezia con nota 56436 del 04/02/2022 acquisita agli atti, il decreto del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 257 del 24/08/2022, ha disposto il finanziamento di complessivi € 2.449.137,00.= a favore del Comune di Venezia, per la realizzazione, secondo le tempistiche del PNRR, dei primi 3 km di piste ciclabili (CUP F71B22000890001) e dei successivi 6 km (CUP F71B22000900001);
- l'intervento in oggetto, denominato "Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto" per la realizzazione dei primi 3 km di piste ciclabili come sopra individuate, è stato inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, nel Programma triennale delle opere pubbliche 2023 – 2025, annualità 2023 di cui al Documento Unico di Programmazione approvato unitamente al Bilancio di Previsione 2023 -2025 con deliberazione consiliare n. 75 del 23/12/2022, per un importo complessivo di € 800.000,00.=, spesa finanziata con contributo dello Stato PNRR Ciclovie urbane;
- ai sensi della Legge 29 dicembre 2022, n. 197 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023 – 2025", commi 369-379, il quadro economico può essere aumentato del 10% per le opere ricadenti nell'allegato 1 a condizione che la relativa gara sia bandita entro il 30/06/2023;
- per l'opera di cui al presente atto sono state rispettate tali condizioni, pertanto con la variazione al Bilancio di previsione 2023 – 2025 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 16 del



05/04/2023 è stata recepita la suddetta integrazione, pari ad uno stanziamento aggiuntivo di € 80.000,00.=, spesa finanziata con contributo dello Stato;

Premesso inoltre che:

- con determinazione dirigenziale n. 2750 del 21/12/2022 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e rilievi, allo Studio Associato di Ingegneria e Architettura Boato Progetti ing. Stefano Boato e arch. Michele Boato, p. iva n. 02999790278, per l'importo complessivo presunto di € 46.383,77.= (oneri previdenziali e fiscali esclusi), giusto contratto stipulato Rep. Spec. n. 23814 del 28/02/2023;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 29/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di € 880.000,00.= (oneri fiscali compresi);
- con determinazione dirigenziale n. 1104 del 10/05/2023 è stato approvato il progetto esecutivo per l'affidamento dei lavori per la realizzazione del C.I. 15142 – CIG 9819406E29 CUP F71B22000890001 – CUI L0033937027220200077 Gara n. 56/2023 Invito a procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL. 76/2020, convertito in legge 120/2020, riguardante i lavori di "Realizzazione ciclovie urbane 1 ° lotto" – Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU fondi PNRR M2C2 4.1; ed è stato dato il mandato al Servizio Gare e Contratti del Settore Gare, Contratti, Centrale unica Appalti ed Economato della Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali di procedere con l'affidamento dei lavori in oggetto comportante una spesa complessiva di € 880.000,00= (o.f.c.), di cui importo complessivo dell'appalto (compresi gli oneri per la sicurezza ed esclusi gli oneri fiscali) ammonta ad € 705.000,00.= (o.f.e) così suddiviso: € 680.000,00.= importo dell'appalto soggetto a ribasso e € 25.000,00.= oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;
- con determinazione dirigenziale n. 1657 del 17/07/2023 sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa ROMEA ASFALTI S.r.l., partita I.V.A. 03214450276, con un importo di aggiudicazione di € 604.567,60.= (oneri fiscali esclusi), a cui va sommato l'importo di € 25.000,00.= (o.f.e.) quali oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetto a ribasso per un importo complessivo di € 629.567,60.=, giusto contratto Rep. 24359 del 13/09/2023, con il seguente quadro economico di spesa:



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti**



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Cod Proc: 15142 Oggetto: REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE -1° LOTTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	604.567,60	a misura	25.000,00
		a corpo	
in economia		in economia	
totale	604.567,60	totale	25.000,00

importo lavori al netto del ribasso del 11,093%	% IVA(*)	importo IVA
629.567,60	10	62.956,76

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	7.917,31			7.917,31
3) allacciamenti a pubblici servizi	4.000,00			4.000,00
4) imprevisti	20.272,69			20.272,69
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	61.000,00			61.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	11.280,00			11.280,00
8) Spese per attività tec. amm. commesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	30,00			30,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	104.500,00			
12) IVA			62.956,76	
totale a disposizione	167.456,76			
totale complessivo	797.024,36			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
75.432,40	11,093	7.543,24	10	82.975,64	880.000,00

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	692.524,36
somme a disposizione (o.f.c.)	93.220,00
incentivi	11.280,00
totale complessivo	797.024,36

- con determinazione dirigenziale n. 461 del 13/03/2024 è stata affidata l'esecuzione dei lavori di allaccio nuova utenza al servizio idrico nell'ambito della realizzazione dell'opera di cui in oggetto per le motivazioni espresse in premessa, a Veritas S.p.a. partita iva 03341820276, quale gestore unico del servizio idrico integrato nel territorio comunale, per l'importo di € 1.696,00.= (oneri fiscali esclusi), oltre a € 54,00.= (oneri fiscali esclusi) per oneri di sopralluogo, come da preventivo Veritas n. 4000858924;
- i lavori sono stati consegnati in pendenza di contratto in data 01/08/2023 come da verbale di consegna dei lavori, depositato nel fascicolo agli atti, attualmente sospesi per la necessità di predisporre una perizia di variante;

Visto che, come specificato nella relazione del Rup PG n. 291509 del 17/06/2024 (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e linee Guida ANAC n.3, nel corso dell'esecuzione dei lavori di cui in oggetto è emersa la necessità di apportare alcune modifiche alle lavorazioni previste e di prevederne alcune ulteriori e in variante rispetto a quelle riportate in appalto, dettate da circostanze impreviste e imprevedibili, nonché dalla volontà di introdurre migliorie finalizzate ad aumentare la funzionalità dell'opera, contenere tempi e costi di esecuzione e manutenzione delle stesse, rafforzare la sicurezza dell'utenza debole e aumentare il decoro dei nuovi percorsi;

Considerato che il Direttore dei Lavori ha redatto la perizia di variante n. 1, ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. b) e c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., acquisita agli atti con prot. PG 271692 del 05/06/2024, comportante, per effetto delle variazioni sopra citate, un incremento complessivo dell'importo lavori al netto del ribasso d'asta del 11,093% pari a € 80.432,40.=, di cui € 3.000,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

ELABORATI DESCRITTIVI:

- 01_V PR A -RELAZIONE TECNICA DI VARIANTE
- 02_V PR B -SCHEMA D'ATTO DI SOTTOMISSIONE E CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI
- 03_V PR C -ANALISI NUOVI PREZZI DI VARIANTE
- 04_V PR D -QUADRO ECONOMICO di VARIANTE
- 05_V PR E -COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE
- 06_V PR F -QUADRO COMPARATIVO DI VARIANTE

ELABORATI GRAFICI:

- 07_V PR 01_Progetto Variante - Attraversamenti via Cà Marcello – Particolari tratti 1
- 08_V PR 02_Progetto Variante - Attraversamenti via Cà Marcello – Particolari tratti 2-5
- 09_V PR 03_Progetto Variante - Asfaltature 1 via Ca' Marcello
- 10_V PR 04_Progetto Variante - Asfaltature 2 via Ca' Marcello
- 11_V PR 05_Progetto Variante - V. Miranese tratti 1-2
- 12_V PR 06_Progetto Variante - V. Miranese tratti 3-4
- 13_V PR 07_Progetto Variante - via Forte Marghera
- 14_V PR 08_Progetto Variante - via Ca' Marcello Segnaletica

Dato atto che il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), alla sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" prevede, tra le misure specifiche dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, relativamente alla "progettazione ed esecuzione di lavori pubblici", "l'estensione alle perizie di variante delle verifiche del vigente Codice dei contratti per gli appalti inferiori alla soglia comunitaria";



Vista la verifica della perizia suppletiva e di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prot. PG n. 292169 del 18/06/2024 (allegato B), prevista dalle Misure Specifiche del vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO);

Atteso che:

- al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'intervento a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti ulteriori lavori alla medesima ditta aggiudicataria dell'appalto principale, concedendo n. 45 giorni di proroga naturali consecutivi sulla data di ultimazione lavori;
- per quanto concerne le lavorazioni supplementari l'eventuale cambiamento del contraente risulterebbe impraticabile per motivi economici e tecnici, stante la presenza *in loco* di un cantiere già avviato, nonché la necessità di avviare e concludere le lavorazioni supplementari quanto prima con limitazioni dei possibili disagi alla cittadinanza, nonché potrebbe comportare una consistente duplicazione dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice;
- l'incremento delle modifiche inerenti la realizzazione dei lavori si attesta al 12,78% rispetto all'importo del contratto originario, non superando il cosiddetto "quinto d'obbligo" di cui all'art. 106 c. 12 del D.Lgs. n. 50/2016, per cui si darà seguito alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione e relativo verbale concordamento nuovi prezzi (allegato C, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
- inoltre, il valore delle suddette modifiche inerenti i lavori è altresì inferiore al 15% del valore contrattuale iniziale, rientrando quindi nei limiti di cui all'art.106 c.2 lett. b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. che consente di procedere comunque a modificare il contratto, oltre alle ipotesi di cui al comma 1 dello stesso articolo;

Considerato inoltre che, a seguito della modifica dell'importo delle opere a base di appalto incrementato in sede di progettazione e a seguito delle modifiche ai lavori apportate dalla perizia di variante n. 1, si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi spettanti allo Studio Associato di Ingegneria e Architettura Boato Progetti ing. Stefano Boato e arch. Michele Boato, p. iva n. 02999790278, che eleva l'importo contrattuale da € 46.383,77.= (o.p.f.e.) ad € 61.287,36.= (o.p.f.e.) e al netto del ribasso previsto in contratto del 10,00%, con un aumento pari ad € 14.903,59.=, ritenuto congruo dal RUP; si ritiene quindi necessario procedere all'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti per le prestazioni di progettazione definitiva comprensiva di f.t.e., progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori, rilievi e redazione della variante n. 1, per un importo complessivo presunto di € 14.903,59.= (o.p.f.e.), al quale vanno aggiunti i contributi previdenziali al 4% e l'I.V.A. al 22% per un importo complessivo di € 18.909,67.= (o.p.f.c.) per cui si darà seguito alla sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo (allegato D, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Dato che, al fine di far fronte alla spesa complessiva relativa ai maggiori lavori di perizia e all'adeguamento dei corrispettivi professionali si ritiene opportuno utilizzare il ribasso d'asta per una quota del ribasso d'asta pari a € 74.942,04.=, per cui il nuovo quadro economico, per effetto dell'applicazione della variante e dell'integrazione del ribasso d'asta, necessari a sostenere le spese necessarie, risulta essere così aggiornato:



Cod.Proc. 15142 Oggetto: REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 1° LOTTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	682.000,00	a misura	28.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
totale	682.000,00	totale	28.000,00		

importo lavori al netto del ribasso del 11,093%	% IVA(*)	importo IVA
710.000,00	10	71.000,00

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.925,00			1.925,00
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	77.761,40			77.761,40
7b) spese tecniche (incentivi)	11.280,00			11.280,00
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	90.966,40			
12) IVA				
totale a disposizione	161.966,40			
totale complessivo	871.966,40			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	781.000,00
somme a disposizione (o.f.c.)	79.686,40
incentivi	11.280,00
totale complessivo	871.966,40

Tenuto conto che il quadro economico sopra indicato non contiene il residuo dell'importo di ribasso d'asta non utilizzato pari a € 8.033,60.=-;

Ritenuto pertanto:

- di affidare all'impresa ROMEA ASFALTI S.r.l., partita I.V.A. 03214450276, ulteriori lavori per l'importo di € 88.475,64.=- (oneri fiscali compresi, iva 10%), in aggiunta alle lavorazioni di cui al contratto stipulato tra l'Amministrazione e la succitata impresa in data 13/09/2023 e avente Rep. n. 24359, che trovano disponibilità nel quadro economico sopra indicato;

- di stabilire che alla contabilizzazione e ai pagamenti dei maggiori lavori si provveda unitamente alla contabilità principale, tramite disposizione del Dirigente del Settore intestato;

Richiamato il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'arch. Cristina Guerretta, giusta nomina agli atti con PG 291813 del 30/06/2022;
- non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 329175 del 07/07/2023, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art. 16 del D.Lgs n. 36/2023 e dal vigente PIAO, sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza;

Dato atto che:

- in conformità alle vigenti disposizioni di legge, sono demandati al RUP gli oneri di comunicazione e di trasmissione all'ANAC delle modifiche del contratto entro i termini di legge, non essendo riconosciuta al soggetto firmatario del presente provvedimento la possibilità di discostarsi dalla previsione di legge;
- come indicato nella delibera di ANAC n. 582 del 13/12/2023 di disciplina delle modalità operative per l'avvio della digitalizzazione, le comunicazioni obbligatorie all'ANAC riguardanti le modifiche ai contratti e le varianti in corso d'opera relative ad appalti le cui procedure di gara sono state avviate fino al 31 dicembre 2023 e non concluse entro tale data, sono assolte mediante l'invio dei dati tramite il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG);
- tale trasmissione attraverso il sistema Simog assolve esaurientemente agli obblighi di trasparenza e di pubblicità legale, in quanto ANAC pubblica attraverso la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) i dati comunicati tramite Simog relativi, nel caso di specie, alla modifica del contratto;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	esercizi finanziari precedenti	2024	2025	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 290.289,14	€ 589.710,86	€ 0,00	€ 880.000,00
Impegnato	€ 290.289,14	€ 474.291,95	€ 0,00	

Vista la nota prot. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia suppletiva e di variante n.1, redatta dal Direttore dei Lavori ai sensi dell'art. 106, c. 1, lett. b) e c), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., relativamente ai lavori C.I. 15142 "Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto", composta degli elaborati richiamati in premessa e acquisiti agli atti, comportante una spesa complessiva per maggiori lavori pari a € 80.432,40.=(o.f.e.);
2. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento a seguito della perizia di variante n. 1, così come riportato in premessa e lo schema di atto sottomissione, allegato al presente provvedimento (Allegato C);
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa a ROMEA ASFALTI S.r.l., appaltatrice delle opere principali, l'esecuzione degli ulteriori lavori per l'importo di € 80.432,40.= (o.f.e.) alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CUP F71B22000890001 - CIG 9819406E29);
4. di impegnare la maggior spesa derivante dalla perizia di variante n. 1 adottata come specificato in premessa a favore di ROMEA ASFALTI S.r.l., partita I.V.A. 03214450276, per l'importo di € 88.475,64.=(o.f.c.) al bilancio 2024, codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", come segue:
 - o € 74.942,04= sul cap./art. 27022/799 "beni immobili PNRR-ciclovie urbane", spesa finanziata con contributi dello Stato fondo opere indifferibili;
 - o € 13.533,60= sul cap./art. 27022/799 "beni immobili PNRR-ciclovie urbane", spesa finanziata con contributi dello Stato PNRR ciclovie urbane;
5. di approvare e impegnare, per i motivi esposti in premessa, l'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti allo Studio Associato di Ingegneria e Architettura Boato Progetti ing. Stefano Boato e arch. Michele Boato, p. iva n. 02999790278, per l'importo complessivo di € 18.909,67.=(o.p.f.c. iva al 22%) cod. SRC22_02 (CUP F71B22000890001 - CIG 950589618A) al bilancio 2024, cap./art. 27022/799 "beni immobili PNRR-ciclovie urbane", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributi dello Stato PNRR ciclovie urbane e di provvedere al pagamento delle succitate prestazioni professionali mediante disposizione del Dirigente competente su presentazione di parcella debitamente liquidata e di approvare inoltre lo schema di atto aggiuntivo, allegato al presente provvedimento (Allegato D);
6. di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda ad accertare la somma di € 107.385,31.=(o.f.c.) sul cap./art. 420175/270 "trasferimenti dallo Stato per ciclovie urbane PNRR", secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs. 118/2011;
7. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 – viabilità – tipologia 1 – manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
8. concedere, per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, una proroga per l'ultimazione degli stessi, pari a ulteriori giorni 45 naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;
9. di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;
10. di confermare la Direzione Lavori al professionista incaricato con determinazione dirigenziale n. 2750 del 21/12/2022, giusto contratto stipulato Rep. Spec. n. 23814 del 28/02/2023;
11. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario del C.I. 15142 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	esercizi finanziari precedenti	2024	2025	Totale Quadro economico

Stanziato	€ 290.289,14	€ 581.677,26	€ 8.033,60	€ 880.000,00
Impegnato	€ 290.289,14	€ 581.677,26	€ 0,00	

12. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
13. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.183, comma 7, D.Lgs n.267/2000;
14. di pubblicare la presente determinazione sul sito istituzionale dell'Amministrazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art.23, comma 1, lett. b) del D.Lgs n. 33/2013 in combinato disposto con l'art.29, comma 1, D.Lgs n.50/2016 e s.m.i.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL DIRIGENTE

ing. Roberto Di Bussolo

(firmato digitalmente)

Allegati:

- A) Relazione del R.U.P., prot. PG n. 291509 del 17/06/2024
- B) Verifica della perizia suppletiva, prot. PG n. 292169 del 18/06/2024
- C) Schema atto sottomissione Impresa
- D) Schema atto aggiuntivo Professionisti



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1376

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13346/2024 del 27/06/2024 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15142)
"Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto" fondi PNRR M2C2 4.1.2. Approvazione di una per"
"(C.I. 15142) "Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto" fondi PNRR M2C2 4.1.2.
Approvazione di una perizia suppletiva e di variante n. 1 ex art. 106 c.1 b) e c) d.lgs
50/2016 con assestamento quadro economico e adeguamento corrispettivi professionali.
impegno di spesa e relativo accertamento entrata. Atto da pubblicare. "
autorizzazione Proposta di determina 1376/2024 del 24/06/2024
rif. prenotazione n. 17303/2022 - autorizzazione Determine 2750/2022

L'impegno di spesa numero 13346/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022799 - BENI IMMOBILI - PNRR CICLOVIE URBANE - Comp. 2024	13.533,60
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	ROMEASASFALTI S.R.L. Cod.Fisc. 03214450276 P.Iva 03214450276	
<i>CIG</i>	9819406E29 CUP F71B22000890001	
<i>Opera</i>	10277 - 15142/000 - REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE PNRR -1°	
<i>Tipo Spesa</i>	LOTTO - F71B2200089000 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1382 - 022.018.999 - CONTRIBUTI STATO PNRR CICLOVIE URBANE	
<i>Cassa</i>	200 - 0200 - FONDI PNRR	
	Totale:	13.533,60

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022799 a competenza 2024 al 27/06/2024

Stanziamiento di bilancio	581.677,26 +
Impegni precedenti	568.143,66 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	13.533,60 =
Ammontare del presente impegno	13.533,60 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	0,00 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 27 giugno 2024



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13345/2024 del 27/06/2024 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15142)
"Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto" fondi PNRR M2C2 4.1.2. Approvazione di una per"
"(C.I. 15142) "Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto" fondi PNRR M2C2 4.1.2.
Approvazione di una perizia suppletiva e di variante n. 1 ex art. 106 c.1 b) e c) d.lgs
50/2016 con assestamento quadro economico e adeguamento corrispettivi professionali.
impegno di spesa e relativo accertamento entrata. Atto da pubblicare. "
autorizzazione Proposta di determina 1376/2024 del 24/06/2024
rif. prenotazione n. 11148/2023 - autorizzazione Determine 1212/2023

L'impegno di spesa numero 13345/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022799 - BENI IMMOBILI - PNRR CICLOVIE URBANE - Comp. 2024	74.942,04
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siop/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	ROMEA ASFALTI S.R.L. Cod.Fisc. 03214450276 P.Iva 03214450276	
<i>CIG</i>	9819406E29 CUP F71B2200089000	
<i>Opera</i>	10277 - 15142/000 - REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE PNRR -1°	
<i>Tipo Spesa</i>	LOTTO - F71B2200089000 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1444 - 022.032.999 - CONTRIBUTI STATO FONDO OPERE INDIFFERIBILI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	74.942,04

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022799 a competenza 2024 al 27/06/2024

Stanziamiento di bilancio	581.677,26 +
Impegni precedenti	493.201,62 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	88.475,64 =
Ammontare del presente impegno	74.942,04 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	13.533,60 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 27 giugno 2024



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13317/2024 del 26/06/2024 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15142)
"Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto" fondi PNRR M2C2 4.1.2. Approvazione di una per"
"(C.I. 15142) "Realizzazione ciclovie urbane 1° lotto" fondi PNRR M2C2 4.1.2.
Approvazione di una perizia suppletiva e di variante n. 1 ex art. 106 c.1 b) e c) d.lgs
50/2016 con assestamento quadro economico e adeguamento corrispettivi professionali.
impegno di spesa e relativo accertamento entrata. Atto da pubblicare. "
autorizzazione Proposta di determina 1376/2024 del 24/06/2024
rif. prenotazione n. 17303/2022 - autorizzazione Determine 2750/2022

L'impegno di spesa numero 13317/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022799 - BENI IMMOBILI - PNRR CICLOVIE URBANE - Comp. 2024	18.909,67
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	ST.ASS. ING. E ARCH. ING. S.BOATO-ARCH. M. BOATO Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	02999790278 P.Iva 02999790278 950589618A CUP F71B22000890001	
<i>Opera</i>	10277 - 15142/000 - REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE PNRR -1°	
<i>Tipo Spesa</i>	LOTTO - F71B2200089000 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1382 - 022.018.999 - CONTRIBUTI STATO PNRR CICLOVIE URBANE	
<i>Cassa</i>	200 - 0200 - FONDI PNRR	
	Totale:	18.909,67

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022799 a competenza 2024 al 26/06/2024

Stanziamiento di bilancio	589.710,86 +
Impegni precedenti	474.291,95 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	115.418,91 =
Ammontare del presente impegno	18.909,67 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	96.509,24 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 27 giugno 2024

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 27/06/2024 n. 277
Rif. Proposta di determina 1376/2024
SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 276 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022799	BENI IMMOBILI - PNRR CICLOVIE URBANE	residui presunti	11.280,00			11.280,00
		previsioni di competenza	589.710,86	-8.033,60		581.677,26
		previsioni di cassa	403.222,02			403.222,02
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	6.310.839,44			6.310.839,44
		previsioni di competenza	158.535.771,36	-8.033,60		158.527.737,76
		previsioni di cassa	73.787.932,24			73.787.932,24
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	16.764.141,56			16.764.141,56
		previsioni di competenza	196.275.150,97	-8.033,60		196.267.117,37
		previsioni di cassa	116.832.073,96			116.832.073,96
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	45.146.576,60			45.146.576,60
		previsioni di competenza	498.488.525,30	-8.033,60		498.480.491,70
		previsioni di cassa	362.932.434,85			362.932.434,85
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	11.280,00			11.280,00
		previsioni di competenza	589.710,86	-8.033,60		581.677,26
		previsioni di cassa	403.222,02			403.222,02
Totale Generale delle uscite		residui presunti	206.635.259,33			206.635.259,33
		previsioni di competenza	3.018.274.201,91	-8.033,60		3.018.266.168,31
		previsioni di cassa	2.684.772.810,47			2.684.772.810,47

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 276 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
			51.760.105,68			51.760.105,68
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
			169.051.008,38			169.051.008,38
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Utilizzo avanzo di amministrazione						
	Fondo oneri e rischi		1.100.000,00			1.100.000,00
	Fondo contenzioso		13.210.960,65			13.210.960,65
	Vincoli derivanti da leggi		15.923.301,65			15.923.301,65
	Vincoli derivanti da trasferimenti		19.587.571,49			19.587.571,49
	Avanzo non vincolato		53.739.066,32			53.739.066,32
Titolo 4	Entrate in conto capitale					
Tipologia 200	Contributi agli investimenti					
40200.01.420175270	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER CICLOVIE URBANE - PNRR	residui presunti	290.289,14			290.289,14
		previsioni di competenza	589.710,86	-8.033,60		581.677,26
		previsioni di cassa	528.000,00			528.000,00
Totale Tipologia 200	Contributi agli investimenti	residui presunti	124.865.229,03			124.865.229,03
		previsioni di competenza	619.346.591,45	-8.033,60		619.338.557,85
		previsioni di cassa	450.482.098,37			450.482.098,37
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	residui presunti	129.657.980,54			129.657.980,54
		previsioni di competenza	639.696.591,45	-8.033,60		639.688.557,85
		previsioni di cassa	474.053.997,29			474.053.997,29

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 276 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	290.289,14			290.289,14
		previsioni di competenza	589.710,86		-8.033,60	581.677,26
		previsioni di cassa	528.000,00			528.000,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	570.559.768,71			570.559.768,71
		previsioni di competenza	3.018.274.201,91		-8.033,60	3.018.266.168,31
		previsioni di cassa	2.544.303.182,77			2.544.303.182,77

SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 276 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022799	BENI IMMOBILI - PNRR CICLOVIE URBANE	residui presunti	483.646,95			483.646,95
		previsioni di competenza	0,00	8.033,60		8.033,60
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	57.772.169,29			57.772.169,29
		previsioni di competenza	47.192.483,68	8.033,60		47.200.517,28
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	75.725.012,46			75.725.012,46
		previsioni di competenza	77.163.462,72	8.033,60		77.171.496,32
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	372.691.894,27			372.691.894,27
		previsioni di competenza	177.723.981,81	8.033,60		177.732.015,41
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	483.646,95			483.646,95
		previsioni di competenza	0,00	8.033,60		8.033,60
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.404.456,88			843.404.456,88
		previsioni di competenza	2.050.068.717,55	8.033,60		2.050.076.751,15
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 276 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
		3.764.231,84			3.764.231,84
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
		36.426.342,52			36.426.342,52
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Titolo 4	Entrate in conto capitale				
Tipologia 200	Contributi agli investimenti				
40200.01.420175270	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER CICLOVIE URBANE - PNRR	residui presunti	762.656,09		762.656,09
		previsioni di competenza	0,00	8.033,60	8.033,60
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Tipologia 200	Contributi agli investimenti	residui presunti	468.102.204,13		468.102.204,13
		previsioni di competenza	105.763.067,41	8.033,60	105.771.101,01
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	residui presunti	472.910.814,99		472.910.814,99
		previsioni di competenza	131.052.067,41	8.033,60	131.060.101,01
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	762.656,09		762.656,09
		previsioni di competenza	0,00	8.033,60	8.033,60
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	1.072.629.085,76		1.072.629.085,76
		previsioni di competenza	2.050.068.717,55	8.033,60	2.050.076.751,15
		previsioni di cassa	0,00		0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa



Comune di Venezia
AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

C.I. 15142

R.U.P.:arch. Cristina Guerretta

Fascicolo 2022/XI.2.1/663.1

Oggetto: "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 1° LOTTO". C.I. 15142 - CIG 9819406E29 - CUP F71B22000890001. Missione 2 Componente 2 Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica" - del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Finanziato dall'Unione europea- Next Generation EU - fondi PNRR.

PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE N. 1

RELAZIONE DEL RUP

1. Premesse

Premesso che:

- la Misura 2 Componente 2 Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica" del PNRR, Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)- NextGenerationEU, prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione, nei termini dei target, milestone, obiettivi e condizionalità del finanziamento, di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: "Ciclovie urbane", per la costruzione di Km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e "Ciclovie turistiche", per la costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026, assegnando al Comune di Venezia, individuato tra le città che ospitano le principali università italiane, un contributo statale pari a € 2.449.137,00=. per la realizzazione, entro il mese di giugno 2026, di complessivi 9 km di piste ciclabili urbane di collegamento tra le sedi universitarie e i nodi ferroviari o metropolitani;
- l'intervento in oggetto "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 1° LOTTO". C.I. 15142 - CUP F71B22000890001 contribuisce al perseguimento degli obiettivi della Misura 2 Componente 2 Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica" "Ciclovie urbane" ed è beneficiario di un finanziamento complessivo pari ad € 880.000,00=.;
- con determinazione dirigenziale n. 2750 del 21/12/2022 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e

Comune di Venezia
Data: 17/06/2024, PG/2024/0291509



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

rilevi per l'intervento in oggetto allo Studio Associato di Ingegneria e Architettura Boato Progetti ing. Stefano Boato e Arch. Michele Boato, p. iva n. 02999790278, per l'importo complessivo presunto di € 46.383,77.= (oneri previdenziali e fiscali esclusi), giusto contratto stipulato Rep. Spec. n. 23814 del 28/02/2023;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 29/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto e con Determinazione Dirigenziale del Settore Mobilità Viabilità Terraferma n° 1104 del 10/05/2023 è stato approvato il Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto per un importo complessivo di € 880.000,00;
- con determinazione del dirigente del Settore Mobilità Viabilità Terraferma n. 1657 del 17/07/2023 è stato aggiudicato l'appalto dei lavori relativi all'intervento in oggetto all'impresa ROMEA ASFALTI SRL Partita IVA: IT03214450276, per l'importo complessivo di € 629.567,60= (o.f.e.), di cui 604.567,60.= (o.f.e.) per lavori (al netto del ribasso d'asta del 11,093 %) e € 25.000,00 (o.f.e.) quali oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, giusto Contratto sottoscritto in data 13/09/2023 rep. n. 24359 con il seguente quadro economico di spesa:



Comune di Venezia
Data: 17/06/2024, PG/2024/0291509



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

2. Andamento dei lavori in corso

La consegna dei lavori è avvenuta in data 01/08/2023, in pendenza del contratto, giusta Autorizzazione con ordine di servizio n.1 del RUP in data 27.07.2023.

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stato fissato in 150 giorni naturali e consecutivi per dare compiuti tutti i lavori, stabiliti dal contratto entro il 28 dicembre 2023.

In data 22/12/2023 i lavori sono stati sospesi, come da verbale del Direttore dei Lavori PG/2023/0613547 del 27/12/2023, per la necessità di predisporre una perizia di variante comprensiva delle diverse e nuove opere resesi necessarie in corso d'opera.

3. Descrizione della perizia suppletiva e di variante

In data 04/06/2024 il Direttore dei Lavori ha prodotto la seguente documentazione che costituisce la Perizia suppletiva di variante n. 1, assunta agli atti con prot. n. PG 271692 del 05/06/2024:

ELABORATI DESCRITTIVI:

- 01_V PR A -RELAZIONE TECNICA DI VARIANTE
- 02_V PR B -SCHEMA D'ATTO DI SOTTOMISSIONE E CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI
- 03_V PR C -ANALISI NUOVI PREZZI DI VARIANTE
- 04_V PR D -QUADRO ECONOMICO di VARIANTE
- 05_V PR E -COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE
- 06_V PR F -QUADRO COMPARATIVO DI VARIANTE

ELABORATI GRAFICI:

- 07_V PR 01_Progetto Variante - Attraversamenti via Cà Marcello – Particolari tratti 1
- 08_V PR 02_Progetto Variante - Attraversamenti via Cà Marcello – Particolari tratti 2-5
- 09_V PR 03_Progetto Variante - Asfaltature 1 via Ca' Marcello
- 10_V PR 04_Progetto Variante - Asfaltature 2 via Ca' Marcello
- 11_V PR 05_Progetto Variante - V. Miranese tratti 1-2
- 12_V PR 06_Progetto Variante - V. Miranese tratti 3-4
- 13_V PR 07_Progetto Variante - via Forte Marghera
- 14_V PR 08_Progetto Variante - via Ca' Marcello Segnaletica

Le motivazioni che sottendono a procedere con una perizia suppletiva e di variante, come proposta dal Direttore dei Lavori ing. Stefano Boato, sono riconducibili alle eventualità previste dall' art. 106 comma 1 lettera b) e lettera c) del D. L.gs. 50/2016 come di seguito sintetizzate.

Modifiche la cui necessità è determinata da circostanze imprevedute e imprevedibili di cui all' **art. 106 comma 1, lettera c) del D. L.gs. 50/2016** (varianti in corso d'opera):

1. via Ca' Marcello

- a) interventi sulle reti dei sottoservizi esistenti quali: messa in quota di chiusini occultati da asfaltature e marciapiedi, posa di riduzioni in calcestruzzo in corrispondenza ai pozzetti della linea delle acque bianche privi di adeguato appoggio, realizzazione di una nuova linea interrata di illuminazione e fibra ottica, con relativi pozzetti, nel tratto compreso tra via Rossetto e via Ticozzi in sostituzione di quella ammalorata rinvenuta appena sotto il marciapiedi demolito, mantenimento della rete acque bianche esistente lungo il tratto est del nuovo percorso e di cui il progetto prevedeva il rifacimento, in quanto in fase di verifica si è rilevata essere in buone condizioni con conseguente riduzione di tempi e costi delle lavorazioni;

via Miranese

- b) ripristino puntuale della pavimentazione stradale in particolare in corrispondenza alle zone di affioramento delle radici degli alberi alloggiati nelle aiuole lato strada a seguito di segnalazione dei tecnici del Servizio Tutela del Suolo e Verde Pubblico;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



- c) intervento di preriscaldamento del manto stradale con macchina riscaldatrice a raggi infrarossi al fine di asciugare il fondo bagnato a seguito delle intense precipitazioni e garantire l'adesione della vernice colorata da applicare sulla pavimentazione delle corsie ciclabili;

via Torino

- d) non realizzazione dell' intervento di messa in sicurezza di 2 attraversamenti pedonali in via Torino per complessivi 78 mt. circa in quanto l'Amministrazione Comunale ha deciso di inserire le opere in altro intervento.

Opere supplementari richieste dall' Amministrazione Comunale che non erano incluse nell'appalto originario e che non alterano la natura generale del contratto, di cui all'**art. 106 lettera comma 1 lettera b) del D Lgs 50/2016**:

via Ca' Marcello

- e) interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti stradali quali: realizzazione di n. 4 piattaforme di attraversamento rialzate funzionali a moderare la velocità delle auto e rafforzare di conseguenza la sicurezza degli utenti deboli, traslazione di 2 attraversamenti pedonali prossimi alla rotatoria Linghinal al fine di renderli più visibili e sicuri con sistemazione delle isole salvagente e adeguamento delle rampe dei marciapiedi alla normativa sull' abbattimento delle barriere architettoniche, posa di segnaletica podotattile;
- f) ridefinizione delle operazioni di asfaltatura della nuova pista ciclopedonale (da posa in doppio strato a posa in strato unico di conglomerato bituminoso) al fine di ridurre tempi e costi delle lavorazioni mantenendo la medesima qualità con preventiva posa di mano di attacco bitume per migliorare l'aderenza del nuovo conglomerato;
- g) riasfaltatura del sedime stradale di 2 tratti di via Ca' Marcello, non in perfetto stato di manutenzione e ulteriormente danneggiati dagli interventi in corso, al fine di aumentare il decoro dell'intero asse oltre che la sicurezza stradale;
- h) riduzione della colorazione in vernice arancione del fondo stradale limitata ai soli attraversamenti stradali, anzichè estesa all' intero sedime della nuova pista come previsto da progetto, in quanto il percorso si è rilevato privo di punti critici da segnalare con conseguente riduzione di tempi e costi delle lavorazioni;
- i) installazione di elementi di segnaletica verticale lungo la nuova pista, quali archetti parapedonali, al fine di rafforzare la sicurezza degli utenti;
- j) realizzazione, su richiesta degli Uffici del Settore Viabilità Venezia CSI - Energia e Impianti - Servizio Impianti Terraferma del Comune di Venezia, di predisposizioni per l'APL (attraversamenti pedonali luminosi) su plinti in corrispondenza ai 6 attraversamenti presenti al fine di garantire maggior visibilità all'utenza vulnerabile;
- k) realizzazione, su richiesta della Società *AVM S.p.A. - Azienda Veneziana della Mobilità*, di 2 fermate dell' autobus rialzate al fine di facilitare l'accesso degli utenti ai mezzi di trasporto pubblico locale;
- l) interventi vari su aiuole quali: riporto di terreno, sistemazione cordionate e sondaggi per verifica quote radici alberi come richiesto dai tecnici del Servizio Tutela del Suolo e Verde Pubblico su aiuola esistente e realizzazione di impianto di irrigazione per nuova aiuola;

via Miranese

- m) non esecuzione degli interventi di fresatura e relativa posa di nuovo tappeto di usura per la realizzazione delle nuove corsie ciclabili lungo alcuni tratti viari valutati in buono stato in sede di sopralluogo con l'Impresa con conseguente riduzione di tempi e costi delle lavorazioni;
- n) inserimento di nuove caditoie e realizzazione di nuovi collegamenti alla condotta delle acque bianche esistenti al fine di ripristinare/migliorare la funzionalità idraulica di alcuni tratti stradali;
- o) sistemazione di porzioni di aiuole alberate presenti a lato delle corsie ciclabili con ripristino delle relative cordionate di contenimento al fine di migliorare la sicurezza degli utenti lungo il percorso;



via Forte Marghera

- p) realizzazione di circa 100 mt. di nuova pista ciclabile lungo via Forte Marghera di collegamento tra 2 tratti di percorsi già realizzati con altri interventi (non PNRR) al fine di completare il circuito di connessione tra il Polo Universitario di via Torino e il nodo metropolitano di piazzale Cialdini passando per il complesso della fortezza ottocentesca di Forte Marghera evitando quindi le zone centrali maggiormente trafficate; l'intervento, la cui necessità è emersa a seguito di valutazioni dell'Amministrazione Comunale, comprende anche la realizzazione di 2 attraversamenti pedonali rialzati funzionali a favorire l'attraversamento dei pedoni e ridurre la velocità dei veicoli in transito.

4. Importo di Perizia

La perizia di variante e suppletiva prevede n. 35 nuovi prezzi e comporta complessivamente un aumento dell'importo contrattuale di € 77.432,40 di lavori al netto del ribasso d'asta ed euro 3.000,00 di oneri della sicurezza per complessivi € 80.432,40 pari al 12,7759%, che rientra nei limiti di spesa di cui al comma 7 dell'art. 106 D. Lgs 50/2016, come da Quadro Comparativo di seguito riportato:

Categorie	Importo a base di gara al lordo del ribasso d'asta	Importo Aggiudicato (al netto del ribasso d'asta 11,093%)	Importo in Variante (al netto del ribasso d'asta 11,093%)	Differenza tra Importo Aggiudicato e di Variante
Lavori	€ 680.000,00	€ 604.567,60	€ 682.000,00	€ 77.432,40
Oneri sicurezza	€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 28.000,00	€ 3.000,00
TOTALE	€ 705.000,00	€ 629.567,60	€ 710.000,00	€ 80.432,40

L'importo complessivo lordo di perizia, che ammonta ad € 88.475,64 (o.f.c.), comporta il recupero di una quota del ribasso d'asta pari a € 74.942,04.=.

Considerato che i lavori oggetto di perizia fanno parte integrante dell'appalto principale, al fine di garantire continuità, omogeneità, rapidità ed economia per il completamento dell'opera, risulta conveniente ricomprendere i maggiori lavori nell'ambito del contratto in essere con conferma di accettazione da parte del contraente mediante sottoscrizione di atto di sottomissione dato che il valore delle variazioni rientra nei termini di cui al comma 12 dell'art. 106 D. Lgs 50/2016.

5. Tempi aggiuntivi

Per l'esecuzione delle opere descritte si ritiene di accogliere la proposta del Direttore Lavori concedendo n. 45 (quarantacinque) giorni di proroga naturali consecutivi sul termine contrattuale di ultimazione dei lavori attualmente sospeso.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

6. Quadro Economico

Per effetto della Perizia in oggetto il quadro economico dell'opera deve intendersi così determinato:

Comune di Venezia
Data: 17/06/2024, PG/2024/0291509



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

7. Conclusioni

Per le ragioni espresse e circostanziate nella presente relazione e negli elaborati di perizia redatti dal Direttore dei Lavori, considerato che i contenuti tecnici della Perizia non alterano la sostanza del progetto e la natura complessiva del contratto in essere, si propone:

- di approvare la Perizia Suppletiva e di Variante n. 1 per € 80.432,40 (o.f.e) comprensivi degli oneri della sicurezza;
- di approvare il nuovo quadro economico di variante in cui l'importo complessivo di perizia, che ammonta ad € 88.475,64 (o.f.c.), comporta il recupero di una quota del ribasso d'asta pari a € € 74.942,04;
- di affidare l'esecuzione dei lavori suppletivi alla ditta ROMEA ASFALTI SRL;
- di approvare lo schema di atto di sottomissione, l'elenco nuovi prezzi e concedere una proroga di 45 giorni ai termini contrattuali in conseguenza della perizia.

Venezia, 17 giugno 2024

IL Responsabile Unico del Procedimento
arch. Cristina Guerretta
(atto firmato digitalmente)



Imposta di bollo assolta in modo virtuale

Riferimento determinazione dirigenziale n. in data

COMUNE DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITA' E TRASPORTI

schema di ATTO AGGIUNTIVO

AL CONTRATTO REP. SPEC. N. 23814 DEL 28/02/2023

Oggetto: C.I. 15142 - REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 1°

LOTTO. Incarico di progettazione definitiva, comprensiva di Fattibilità tecnica economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di Esecuzione, direzione dei lavori, rilievi. (CIG 950589618A - CUP F71B22000890001). Finanziato dall'U.E. - Next Generation EU - M2C2I4.1. ***Integrazione condizionalità PNRR e Adeguamento corrispettivi professionali.***

PREMESSO CHE:

- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che, per la realizzazione del sub-investimento "Ciclovie urbane" assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00 di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF); per la realizzazione del sub-investimento "Ciclovie turistiche" assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00 di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro

Paa. 1 di 14

250.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

- il punto 7 del decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 prevede che "Le singole Amministrazioni inviano, attraverso le specifiche funzionalità del sistema informatico di cui all'articolo 1, comma 1043, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 e secondo le indicazioni del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento Ragioneria generale dello Stato, i dati relativi allo stato di attuazione delle riforme e degli investimenti ed il raggiungimento dei connessi traguardi ed obiettivi al fine della presentazione, alle scadenze previste, delle richieste di pagamento alla Commissione europea ai sensi dell'articolo 22 del Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, tenuto conto anche di quanto concordato con la Commissione europea";
- l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del Codice unico di Progetto (CUP) nelle fatture elettroniche ricevute;
- l'articolo 17 del regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani, del superamento dei divari territoriali ed il principio di parità di genere in relazione agli articoli 2, 3, paragrafo 3, del TUE, 8, 10, 19 e 157 del TFUE, e 21 e 23

della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea;

- Il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante: "Codice dei contratti pubblici", e successive modificazioni;

- il Protocollo d'intesa tra il Ministero dell'economia e delle finanze - Ragioneria generale dello Stato e l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture - AVCP

(ora Autorità nazionale anticorruzione - ANAC) del 2 agosto 2013 e il relativo allegato tecnico del 5 agosto 2014;

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo di una quota delle risorse - *assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili* - dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub-Investimento "Ciclovie urbane", di cui alla Missione 2 Componente 2 del PNRR, pari a complessivi 150 milioni di euro per gli esercizi dal 2022 al 2026, assegnando al Comune di Venezia un contributo statale pari a € 2.449.137,00=. per la realizzazione, entro il

30 giugno 2026, nel rispetto degli obiettivi intermedi e finali fissati dal finanziamento, di complessivi 9 km di piste ciclabili urbane di collegamento tra le sedi universitarie e i nodi ferroviari o metropolitani;

- che ai sensi del Decreto n. 257 del 24 agosto 2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile in concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, come riportato nell'Allegato 1 del suddetto Decreto, il Comune di Venezia è risultato beneficiario del finanziamento in argomento per l'esecuzione dell'intervento: C.I. 15142 Realizzazione ciclovie urbane 1° LOTTO. CUP F71B22000890001, per l'importo di € 800.000,00;
- ai sensi della Legge 29 dicembre 2022, n. 197 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023 - 2025", commi 369-379, il quadro economico può essere aumentato del 10% per le opere ricadenti nell'allegato 1 a condizione che la relativa gara sia bandita entro il 30/06/2023;
- per l'opera di cui al presente atto sono state rispettate le condizioni di cui al punto precedente, pertanto con la variazione al Bilancio di previsione 2023 - 2025 approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 05/04/2023 è stata recepita la suddetta integrazione, pari ad uno stanziamento aggiuntivo di € 80.000,00=., spesa finanziata con contributo dello Stato;
- con attestazione P.G. 558790 del 1 dicembre 2022 inviata al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti Unità di Missione per il PNRR con pg. 558790 del 1 dicembre 2022, l'Ing. Roberto di Bussolo, Dirigente del Comune di Venezia, presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, in

qualità di Soggetto Attuatore della misura M2C2 – 4.1.2. e titolare dell'intervento indicato in oggetto, attestava che lo stesso è finanziato unicamente con nuove risorse RRF;

- al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi intermedi e finali (milestone e target), il Soggetto attuatore si è impegnato a:

a) Stipulare il contratto di affidamento dei lavori entro il 31/12/2023;

b) terminare i lavori entro il 30/06/2026.

- la stazione appaltante si è impegnata ad eseguire il monitoraggio in itinere delle tempistiche attuative e degli adempimenti connessi secondo quanto indicato al punto 2.7 del contratto Rep. Spec. N. 23814 del 28/02/2023;

RICHIAMATI

- il Decreto del Ministero dell'Interno – Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, del 2 aprile 2021, recante l'approvazione del modello informatizzato di presentazione delle proposte progettuali;
- la ricezione delle proposte progettuali complete della descrizione dell'opera, della tipologia di intervento assumibile in una delle tre casistiche previste dall'art. 3 comma 1 DPCM del 21 gennaio 2021, del Codice Unico di Progetto (CUP), delle informazioni anagrafiche inerenti il Soggetto attuatore, delle dichiarazioni che risultano essenziali ai fini della legittimazione alla richiesta, del costo complessivo dell'opera, con eventuale dettaglio dei costi per spese di progettazione e per spese di progettazione esecutiva, del cronoprogramma dei lavori e del piano dei costi,

dell'indicazione, in caso di finanziamento parziale, degli Enti finanziatori e della quota parte cofinanziata;

- le Linee guida per le Amministrazioni centrali titolari di interventi PNRR, approvate con la Circolare n. 25 del 29 ottobre 2021, recante "Rilevazione periodica avvisi, bandi e altre procedure di attivazione degli investimenti", che riportano le modalità per assicurare la correttezza delle procedure di attuazione e rendicontazione, la regolarità della spesa e il conseguimento dei target e milestone e di ogni altro adempimento previsto dalla normativa europea e nazionale applicabile al PNRR, a norma dell'articolo 8, comma 3, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- la Circolare del 30 dicembre 2021, n. 32, aggiornata con la Circolare n. 33 del 13 ottobre 2022, del Ministero dell'economia e delle finanze, Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, Servizio centrale per il PNRR, ufficio II, avente ad oggetto: *"Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (c.d. DNSH)"*;
- i principi trasversali previsti dal Regolamento UE, n. 2021/241 e dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il

principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani" nonché i principi di sana gestione finanziaria di cui al Regolamento UE 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018";

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo per target (obiettivi) i risultati quantitativi e per milestone (traguardi) i risultati qualitativi.
- l'art. 34 comma 2 del Regolamento UE 2021/241 che dispone: "I destinatari dei finanziamenti dell'Unione rendono nota l'origine degli stessi e ne garantiscono la visibilità, anche, ove opportuno, attraverso il logo dell'Unione e una dichiarazione adeguata sul finanziamento che recita «finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU»".

PREMESSO INOLTRE CHE:

- con determinazione dirigenziale n. 2750 del 21/12/2022 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e rilievi, allo Studio Associato di Ingegneria e Architettura Boato Progetti ing. Stefano Boato e arch. Michele Boato, p. iva n. 02999790278, per l'importo

complessivo presunto (determinato su un importo presunto delle opere a base di appalto comprensivo di oneri della sicurezza di € 650.000,00.= (o.f.e.) di € 46.383,77.= (opfe) così suddivisi:

- € 12.463,44.= per progettazione definitiva, comprensiva della progettazione di fattibilità tecnica economica e dell'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC;
 - € 7.630,67.= per progettazione esecutiva comprensiva del piano di sicurezza e coordinamento;
 - €. 19.859,72.= per direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, liquidazione, rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento manuali d'uso e manutenzione, contabilità dei lavori a corpo, nonché per tutti gli atti contabili previsti dalla normativa vigente e coordinamento della sicurezza in esecuzione;
 - € 813,94.= per certificato di regolare esecuzione;
 - € 5.616,00.= per rilievi topografici.
- in data 28/02/2023 con repertorio speciale n. 23814 è stato stipulato il relativo contratto;
- l'importo a base di gara, a seguito della stesura del progetto esecutivo, è stato incrementato da complessivi € 650.000,00= (o.f.e.) di cui € 25.000,00= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso a complessivi € 705.000,00= (o.f.e.) di cui € 25.000,00= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- con determinazione dirigenziale n. 1657 del 17/07/2023 sono stati aggiudicati i lavori per un importo complessivo di € 629.567,60= (o.f.e.), di cui € 25.000,00 (o.f.e.) quali oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza;
- nel corso dell'esecuzione dei lavori di cui in oggetto è emersa la necessità di apportare alcune modifiche alle lavorazioni previste e di prevederne alcune ulteriori e in variante rispetto a quelle riportate in Appalto;
- il Direttore dei Lavori ha redatto la perizia di variante n. 1, ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. b) e c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., per un importo complessivo di euro € 806.171,34= (o.f.e.) al lordo del ribasso d'asta del 11,093% di cui € 28.000,00= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, comportante un incremento complessivo dell'importo lavori aggiudicati, pari a € 80.432,40=. (o.f.e) al netto del ribasso d'asta del 11,093% ;
- a seguito della rideterminazione degli importi delle opere a base di gara e delle variazioni ai lavori apportate dalla perizia di variante n. 1 si rende necessario provvedere a ricalcolare i corrispettivi spettanti allo Studio Associato di Ingegneria e Architettura Boato Progetti ing. Stefano Boato e arch. Michele Boato, p. iva n. 02999790278;

TUTTO CIO' PREMESSO

L'Amministrazione Comunale rappresentata dall'Ing. Roberto Di Bussolo - Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, e lo Studio

Associato di Ingegneria & Architettura Boato Progetti, rappresentato dall'Ing. Stefano Boato convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1: MODIFICHE AL CONTRATTO REPERTORIO SPECIALE N. 23814 DEL 28/02/2023.

1.1. Il comma 1.1 dell'art. 1 - Oggetto dell'incarico del contratto d'incarico repertorio speciale n. 23814 del 28/02/2023 viene così sostituito:

L'Amministrazione Comunale rappresentata dall'Ing. Roberto Di Bussolo - Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, conferisce allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura Boato Progetti, di seguito denominato affidatario, rappresentato dall'Ing. Stefano Boato che, nella sua qualità di rappresentante legale, con domicilio, anche fiscale, in Dolo (VE) via Rizzo n. 67/A i. 2, C.F. e P.I. 02999790278, accetta l'incarico di cui in oggetto, per un importo presunto delle opere in appalto di € 705.000,00.= (o.f.e) di cui € 680.000,00.= per lavori a misura ed € 25.000,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, tutti compresi nella ID. opera V.02 (L. 143/49 cl. VI^a), incrementato, per effetto della perizia, ad € 806.171,34=(o.f.e) di cui € 28.000,00.= quali oneri per la sicurezza pari a complessivi € 710.000,00.= (o.f.e), al netto del ribasso d'asta di 11,093%, di cui € 682.000,00.= per lavori a misura ed € 28.000,00.= quali oneri per la sicurezza;

1.2. Vengono aggiunte le seguenti lettera all'art. 2.5 "Direzione Lavori", del contratto d'incarico repertorio speciale n. 23814 del 28/02/2023:

lettera l) provvedere al controllo, verifica e trasmissione al Comune di tutti gli "elementi di verifica ex post" così come elencati e definiti nella "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (Cd DNSH)" aggiornata con Circolare n. 33 del MEF.

lettera m) In occasione della redazione di ciascuno stato di avanzamento dei lavori, il Direttore dei lavori verifica e rendiconta l'adempimento delle condizioni imposte dal rispetto del principio del DNSH, così come specificamente declinato dalle diverse schede operative. A tal fine l'esecutore dei lavori è tenuto a consegnargli specifica idonea documentazione atta ad attestare il rispetto delle condizioni previste; qualora ciò non avvenga tempestivamente, il Direttore dei Lavori è autorizzato a sollecitare tale adempimento anche tramite ordine di servizio del R.U.P.

1.3. Viene aggiunto il seguente articolo al contratto d'incarico repertorio speciale n. 23814 del 28/02/2023:

ART. 2 bis – Ulteriori adempimenti

2.bis.1 In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 47 c.4 del d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in l. 29 luglio 2021, nel caso di assunzione di personale necessario per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, l'Affidatario si impegna a riservare una quota pari ad almeno il 30% di dette assunzioni sia all'occupazione giovanile che a quella femminile, ai sensi di quanto dichiarato in sede di offerta.

2.bis.2 Qualora l’Affidatario, non ottemperando all’obbligo previsto dall’art. 47 c.4 del d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in l. 29 luglio 2021, n. 108 e venendo meno all’impegno assunto in sede di offerta, assuma del personale necessario per l’esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali senza rispettare una quota pari ad almeno il 30% sia all’occupazione giovanile che a quella femminile, sarà applicata una penale pari all’1 per mille del corrispettivo professionale, per ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta dal pagamento del saldo. **1.4.** Viene integrato il contratto d’incarico repertorio speciale n. 23814 del 28/02/2023 con i loghi degli enti finanziatori, che si appongono a piè di pagina al presente contratto.

1.5. Il comma 5.3 dell’art. 5 Determinazione dei corrispettivi e modalità di pagamento del contratto d’incarico repertorio speciale n. 23814 del 28/02/2023 viene così sostituito:

5.3. I corrispettivi complessivi (compensi, spese ed oneri accessori inclusi), al netto della riduzione del 10,00%, già quantificati in via presuntiva in € 46.383,77.= (IVA ed oneri previdenziali esclusi), giusta offerta del 30/11/2022, acquisita agli atti con prot. n. 558369 del 01/12/2022, parte integrante del contratto, sono rideterminati, per l’effetto dovuto all’aumento delle attività di pertinenza comportato dall’incremento dell’importo del valore delle opere in sede di stesura del progetto esecutivo e dai lavori supplementari ed in variante oggetto della Perizia 1, in via presuntiva in € 61.287,36.= (al netto del ribasso offerto e o.f.e.), così suddivisi:

- € 13.253,60.= per progettazione definitiva, comprensiva di progettazione di fattibilità tecnica economica e dell'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC;
- € 8.114,45.= per progettazione esecutiva comprensiva del piano di sicurezza e coordinamento;
- € 24.056,60.= per direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, liquidazione, rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento manuali d'uso e manutenzione, contabilità dei lavori a corpo, nonché per tutti gli atti contabili previsti dalla normativa vigente e coordinamento della sicurezza in esecuzione;
- € 958,53.= per certificato di regolare esecuzione;
- € 5.616,00.= per rilievi topografici.
- € 9.288,18.= per Altre Attività - Variante n. 1: Variante delle Quantità di progetto in corso d'opera e Variante del progetto in corso d'opera

1.6. Restano fermi, e qui si intendono trascritti, tutti gli altri patti e condizioni derivanti dal contratto originario non in contrasto e/o modificati con il presente atto.

ART. 2 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

2.1. Le Parti danno atto che, in attuazione degli obblighi discendenti dal Regolamento UE 2016/679, si è provveduto a fornire l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del procedimento di affidamento per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso e alla conclusione del presente contratto.

2.2. Le Parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. Il trattamento dei dati personali, in particolare, si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del Regolamento Ue 2016/679, dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso Regolamento, garantendo l'adozione di adeguate misure di sicurezza al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative attività.

2.3. La stazione appaltante, in qualità di Titolare del trattamento, tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, ivi inclusi gli obblighi di pubblicità e trasparenza imposti dalla normativa di riferimento.

Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.86, n.131.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il presente contratto, che consta di n. fogli, viene sottoscritto dalle parti con firma digitale ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e successive modifiche (Codice dell'Amministrazione Digitale).

Per l'Affidatario, Il Legale Rappresentante F.to Ing. Stefano Boato

Il Dirigente F.to Ing. Roberto Di Bussolo



Fasc. 2022/XI.2.1/663.1

Oggetto: "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 1° LOTTO". C.I. 15142 - CIG 9819406E29 - CUP F71B22000890001. Missione 2 Componente 2 Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica" - del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Finanziato dall'Unione europea- Next Generation EU - fondi PNRR.

PERIZIA DI VARIANTE e SUPPLETIVA N. 1 VERBALE DI VERIFICA

Accertata l'assenza di incompatibilità per lo svolgimento dell'attività di verificatore sugli elaborati di perizia di variante e suppletiva n.1 di cui in oggetto, ai sensi dell'art. 26 c.7 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e del punto 9. delle Linee Guida dell'ANAC n. 3 "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", aggiornate in seguito all'emanazione del D. Lgs. n. 56/2017 di integrazione e correzione al D. Lgs. n. 50/2016;

Il sottoscritto arch. Cristina Guerretta, in qualità di verificatore della perizia di variante e suppletiva n.1 dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto dell'ing. Stefano Boato, direttore dei lavori incaricato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 2750 del 21/12/2022 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e rilievi, allo Studio Associato di Ingegneria e Architettura Boato Progetti ing. Stefano Boato e arch. Michele Boato, p. iva n. 02999790278, per l'importo complessivo presunto di € 46.383,77.= (oneri previdenziali e fiscali esclusi) calcolato su un importo opere presunto di € 650.000,00.= (o.f.e.) di cui € 25.000,00.= di oneri della sicurezza, giusto contratto stipulato Rep. Spec. n. 23814 del 28/02/2023;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 29/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di € 880.000,00.= (oneri fiscali compresi);



- con determinazione dirigenziale n. 1104 del 10/05/2023 è stato approvato il progetto esecutivo per l'affidamento dei lavori per la realizzazione del C.I. 15142 – CIG 9819406E29 CUP F71B22000890001 – CUI L00339370272202200077 Gara n. 56/2023 Invito a procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL. 76/2020, convertito in legge 120/2020, riguardante i lavori di "Realizzazione ciclovie urbane 1 ° lotto" – Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU fondi PNRR M2C2 4.1; ed è stato dato il mandato al Servizio Gare e Contratti del Settore Gare, Contratti, Centrale unica Appalti ed Economato della Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali di procedere con l'affidamento dei lavori in oggetto comportante una spesa complessiva di € 880.000,00= (o.f.c.), di cui importo complessivo dell'appalto (compresi gli oneri per la sicurezza ed esclusi gli oneri fiscali) ammonta ad € 705.000,00 (o.f.e) così suddiviso: € 680.000,00 importo dell'appalto, soggetto a ribasso e € 25.000,00 oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;
- con determinazione dirigenziale n. 1657 del 17/07/2023 sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa ROMEA ASFALTI S.r.l., partita I.V.A. 03214450276, con un importo di aggiudicazione di € 604.567,60.= (oneri fiscali esclusi), a cui va sommato l'importo di € 25.000,00 (o.f.e.) quali oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetto a ribasso per un importo complessivo di € 629.567,60=, giusto contratto Rep. 24359 del 13/09/2023;
- la consegna dei lavori è avvenuta in data 01/08/2023, in pendenza del contratto, giusta Autorizzazione con Ordine di Servizio n.1 del RUP del 27.07.2023;
- il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stato fissato in 150 giorni naturali e consecutivi per dare compiuti tutti i lavori, stabiliti dal contratto entro il 28 dicembre 2023;

Considerato che in corso di esecuzione delle opere è emersa la necessità di apportare alcune modifiche alle lavorazioni previste e di prevederne alcune ulteriori ed in variante rispetto a quelle riportate in Appalto e che per tale motivo sono stati sospesi i lavori in data 22/12/2023 come da Verbale di Sospensione Lavori n. 1 del Direttore dei Lavori PG/2023/0613547 del 27/12/2023;

Vista la relazione del Direttore dei lavori del 04/06/2024, che descrive le varianti tecniche e le opere suppletive introdotte nell'ambito della presente perizia, assunta agli atti con prot. PG 271692 del 05/06/2024;

Considerato che tali interventi sono resi fattibili mediante l'utilizzo della somma complessiva di € 80.432,40=.(o.f.e.) che trova copertura economica mediante utilizzo delle somme a disposizione del Quadro Economico e di quota del ribasso d'asta;

Vista la perizia di variante e suppletiva redatta ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c), del



D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, e composta dai seguenti elaborati progettuali:

ELABORATI DESCRITTIVI:

- 01_V PR A -RELAZIONE TECNICA DI VARIANTE
- 02_V PR B -SCHEMA D'ATTO DI SOTTOMISSIONE E CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI
- 03_V PR C -ANALISI NUOVI PREZZI DI VARIANTE
- 04_V PR D -QUADRO ECONOMICO di VARIANTE
- 05_V PR E -COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE
- 06_V PR F -QUADRO COMPARATIVO DI VARIANTE

ELABORATI GRAFICI:

- 07_V PR 01_Progetto Variante - Attraversamenti via Cà Marcello – Particolari tratti 1
- 08_V PR 02_Progetto Variante - Attraversamenti via Cà Marcello – Particolari tratti 2-5
- 09_V PR 03_Progetto Variante - Asfaltature 1 via Ca' Marcello
- 10_V PR 04_Progetto Variante - Asfaltature 2 via Ca' Marcello
- 11_V PR 05_Progetto Variante - V. Miranese tratti 1-2
- 12_V PR 06_Progetto Variante - V. Miranese tratti 3-4
- 13_V PR 07_Progetto Variante - via Forte Marghera
- 14_V PR 08_Progetto Variante - via Ca' Marcello Segnaletica

Vista la relazione del RUP arch. Cristina Guerretta redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n. 3, recepita con prot. n. 291509 in data 17/06/2024;

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26 COMMI 3 e 4 DEL D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale di perizia con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE;
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI;
- c) PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO;
- d) SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI;
- e) ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI;
- f) MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE.

a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE

In riferimento ai singoli documenti si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi del direttore dei lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;





- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
 - verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente.
- e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzo della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezziari;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

c) VERIFICA DEI PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO

Verificato che la stima la per la durata della proroga concessa, pari a 45, giorni risulta corretta.

d) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008. La stima dei costi della sicurezza viene incrementata di € 3.000,00.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

**e) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI**

I prezzi unitari sono quelli del prezzario della Regione Veneto e dove non è stato possibile reperire la voce, si è proceduto ad analisi prezzi per la determinazione del prezzo necessario (Verbale Concordamento Nuovi Prezzi) usando prezzi parziali riscontrati nel mercato e/o nel prezzario Regionale Veneto.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

f) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo appaltato.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

E' stata verificata la rispondenza della perizia suppletiva alle normative vigenti, al rispetto dei limiti finanziari, alla stima dei costi e delle fonti di finanziamento, ai prezzi indicati dai prezzari aggiornati e in vigore nonché il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti.

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto arch. Cristina Guerretta, in qualità di verificatore della perizia suppletiva di variante n.1 dei lavori specificati in oggetto, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il direttore dei lavori ed esprime un giudizio di verifica positivo della perizia di variante in oggetto.

Mestre, 17/06/2024

IL VERIFICATORE
arch. Cristina Guerretta

f.to digitalmente

IL DIRETTORE DEI LAVORI
ing. Stefano Boato

f.to digitalmente



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili
SEDE: Polo Tecnico " Ex Carbonifera" - Viale Ancona, 63 - Venezia Mestre

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Cristina Guerretta

PROGETTO

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2 Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"
C.I. 15142 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 1° LOTTO"
CUP F71B22000890001

FASE

VARIANTE n. 1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

boatoprogetti

Studio Associato di Ingegneria e Architettura
Via Rizzo, 67/a - 30031 Dolo (VE)
Ing. Stefano Boato - arch. Michele Boato
info@boatoprogetti.it - boatoprogetti@pec.it
tel. ufficio 041411207

TITOLO

**SCHEMA D'ATTO DI SOTTOMISSIONE E
CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI**
(allegati: VERBALE 1 – VERBALE 2)

ELABORATO

02_V PR B

REVISIONE	DATA:	OGGETTO:	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:	SCALA:
rev_00	2024.03.27	emissione	Boato Progetti		1: ____
rev_01	2024.05.28	revisione	Boato Progetti			
rev_02						
rev_03						NOME FILE:
rev_04	__/__/__					02_V PR B_Atto sottomissione e NP.pdf



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

Oggetto: "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE – 1° LOTTO". C.I. 15142 - CIG 9819406E29 – CUP F71B22000890001. Missione 2 Componente 2 Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica" - del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Finanziato dall'Unione europea- Next Generation EU - fondi PNRR.

IMPRESA: ROMEA ASFALTI SRL

CONTRATTO del 13/09/2023 Repertorio Speciale N. 24359

DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Stefano Boato

Progetto e importo a base d'asta: Progetto Esecutivo:	€	705.000,00
Ribasso MEDIO d'asta 11,093 %	€	75.432,40
Importo netto dei lavori	€	604.567,60
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	25.000,00
Importo contrattuale	€	629.567,60

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE
per lavori supplementari e di variante n.1
art.22 comma 4 D.M. 49/2018 e art.106 comma 12 D.lgs 50/2016

Premesso che:

- l'intervento è finanziato da fondi dell'Unione europea, di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 257 del 24/08/2022, NextGenerationEU – PNRR, Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
- Missione 2 Componente 2 Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" e che contribuisce al perseguimento del target della missione in quanto teso a favorire la mobilità ciclistica mediante la realizzazione di piste ciclabili nel rispetto degli obiettivi - Milestones e i traguardi - target e di tutte le condizionalità PNRR;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1657 del 17/07/2023 è stata aggiudicata all'impresa ROMEA ASFALTI SRL l'esecuzione dei lavori in oggetto, per un importo di € 629.567,60= (inclusi € 25.000,00 per oneri per la sicurezza e € 0,00= per lavori in economia) al netto degli oneri fiscali e del ribasso del 11,093 %;
- la consegna dei lavori (con durata prevista di 150 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale) è avvenuta in data 01/08/2023 in pendenza del contratto giusta Autorizzazione con ordine di servizio n.1 del RUP in data 27.07.2023;
- in corso d'opera si è manifestata l'esigenza di eseguire lavori in variazione rispetto a quanto previsto nel progetto principale, così come descritto nella relazione tecnica allegata alla





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

perizia;

- per tali opere è stata redatta dal Direttore dei Lavori apposita Perizia n. 1 dell'importo LORDO di € 778.171,34. (euro settecentosettantottomilacentosettantuno/34), oltre € 28.000,00 (euro ventottomila/00) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta per totali 806.171,34€ (euro ottocentoseimilacentosettantuno/34);

- che l'importo delle opere affidate all'Impresa esecutrice, per i motivi descritti sempre nella relazione tecnica di perizia, comporta un aumento contrattuale del 12,7759%;

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno, il giorno del mese di(...../...../.....), con il presente atto di sottomissione si conviene quanto segue:

ART. 1

l'impresa ROMEA ASFALTI SRL, nella persona del suo Amministratore Unico sig. Roberto Michieletto, presa visione della PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA n.1 approvata con Determina n.del, dichiara e si impegna ad eseguire i lavori attinenti alla suindicata perizia agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto principale;

ART. 2

i maggiori lavori al netto del ribasso medio d'asta del 11,093 %, per complessivi € 80.432,40 (euro ottantamilaquattrocentotrentadue/40), saranno pagati applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al contratto principale ed i nuovi prezzi di cui al successivo articolo 3, per un importo complessivo di perizia di netti € 710.000,00 (euro settecentodiecimila/00) compresi € 28.000,00 (euro ventottomila/00) di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

ART. 3

l'impresa ROMEA ASFALTI SRL, nella persona del suo Amministratore Unico sign. Roberto Michieletto, dichiara di accettare i 35 (diconsi trentacinque) nuovi prezzi unitari netti offerti, non previsti nel contratto principale, concordati con il Direttore dei Lavori ai sensi della vigente normativa e si impegna a realizzare i lavori in aggiunta al contratto. I nuovi prezzi concordati sono al netto del ribasso media della percentuale di offerta del 11,093%. Tali nuovi prezzi unitari con le relative analisi sono tutti allegati al presente verbale e ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

ART. 4

gli elaborati del progetto rimangono validi ove non in contrasto con quelli della presente Perizia;





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

Art. 5

per l'esecuzione dei lavori suppletivi di cui trattasi si rendono necessari ulteriori 45 giorni naturali e consecutivi rispetto a quelli contrattuali;

ART. 6

ai lavori variati verrà estesa la contabilità dei lavori principali, e verrà provveduto ad un unico collaudo dei lavori originali e variati.

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per la Ditta, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo quando saranno intervenute le approvazioni di legge. Il presente atto è sottoscritto tra le parti in forma privata e in caso di impugnazione esso verrà registrato. A garanzia totale dell'appalto viene presentata dalla Ditta polizza fidejussoria integrativa n..... ai sensi dell'art. 103 del Dlgs 50/2016 e s.m.i.. Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Il presente verbale viene firmato dagli intervenuti e sottoscritto dall'impresa appaltatrice in segno di accettazione e di adempimento.

L'Impresa
ROMEAS ASFALTI SRL

Il Direttore dei Lavori
Boato Stefano

Visto: Il Responsabile del Procedimento
Guerretta Cristina



VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

(art. 136 del regolamento sui ll. pp. di cui al d.P.R. 21 dicembre 99 n.554)

L'anno 2024 il giorno 08 del mese di MARZO in Mestre-Venezia (VE)

Premesso:

che con contratto d'appalto repertorio speciale n. 24359 del 13/09/2023, la stazione appaltante Comune di Venezia-Mestre (VE) con codice fiscale 00339370272 ha affidato i lavori in oggetto all'impresa "Romea Asfalti s.r.l." con partita I.V.A. 03214450276 per l'importo netto di €. 604.567,60 e l'importo degli oneri di sicurezza pari a 25.000,00 € per complessivi € 629.567,60; Lo sconto di gara applicato ai prezzi di progetto: 11,093%

- che in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire alcune categorie di lavori non previsti nel contratto di appalto, sicché per la loro esecuzione e relativa contabilizzazione mancano i relativi prezzi unitari.

Tutto ciò premesso:

L'anno 2024 il giorno 08 del mese di MARZO in Mestre-Venezia (VE) tra il sottoscritto ing. Stefano Boato, Direttore dei lavori, e sig. Michieletto Roberto C.F. legale rappresentante dell'Impresa "Romea Asfalti s.r.l." con sede in via Malcontenta 22 (Venezia), sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi unitari in base ai quali saranno contabilizzati i lavori in parola. I prezzi concordati sono già scontati con lo sconto di gara: 11,093%

Nuovi prezzi	Descrizione voce	Unità di misura	PREZZO SCONTATO
NP 01	Via Miranese - Allestimento zona lavoro, rimozione, pulizia aiuola, posa della stessa cordonata attorno ai platani, con rimozione e riposa da una a due cordonate	cadauno	246,76
NP 02	Via Miranese - Allestimento zona lavoro, rimozione, pulizia aiuola, posa della stessa cordonata attorno ai platani, con rimozione e riposa da 3 a 5 cordonate	cadauno	550,18
NP 03	Via Miranese – Assistenza e scavi al personale comunale del verde in sopralluogo per verifiche ed interventi su radici emergenti	cadauno	571,48
NP 11	Via Ca Marcello – intervento cavidotto esistente - Fornitura e posa di cavo FG16OR16 CU 4x10mmq cavo multipolare, a partire dal quadro PV16 di via Paganello in due linee fino a incrocio con via Ticozzi (lampione PV16-1-38) e due linee fino a incrocio di via Rossetto (lampione PV16-1-07) Da posare su tubazione corrugata già esistente di vs posa. Collegamento lampione stradale a nuova linea di alimentazione, su morsettiere esistenti a bordo palo. Si prevede di recuperare e riconnettere i tratti di linea esistenti in uscita dall'area cantiere (verso PV16-1-08 e succ. + PV16-1-39 e succ.) su morsettiera palo esistente. Collegamento punto luce con stacco cavo e ricollegamento con nuovo cavo. (partenza analisi F.22.012.19)	a corpo	13613,04
NP 12_F.04.054.a	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO.	mc	60,85
NP 14	Via Ca Marcello - fornitura di conglomerato bituminoso 0/8 - 10 al 6,0% per formazione di strato unico su pista ciclabile, posato con vibrofinitrice e utilizzo di escavatore gommato per rifornimento tramoggia e compattato con rullo compattatore e piastra vibrante.	mq	17,50
NP 18	Via Miranese - Servizio gestione traffico con movieri	h	35,62
NP 21	Via Ca' Marcello - Nuovi dossi – APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA - CON SUPERFICI FINO A 500 mq- Compenso a corpo da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi i 2'500 mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali	a corpo	3.300,64

	oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.		
NP 22	Via Ca' Marcello - Nuovi dossi – CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE GRANULOMETRIA 0/16 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marcatura CE nel rispetto della norma UNI EN 13108), adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso del tipo binder chiuso, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la spruzzatura con emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di 1.00 - 1.50 per kg/mq. L'esecuzione di tale lavorazione dovrà essere effettuata con una distinta stesa (indipendente da altre stese). L'eventuale pulizia sarà compensata con la relativa voce d'elenco prezzi. Contabilizzato a peso per il quantitativo effettivamente posto in opera.	100 kg	8,66
NP 23	Via Miranese - MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	mq	1,28

Si dichiara che l'introduzione dei nuovi prezzi riportati nel presente verbale non altera l'importo complessivo dei lavori appaltati con il contratto indicato a margine.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo per l'Impresa, lo sarà per la stazione appaltante soltanto dopo l'avvenuta approvazione superiore.

Mestre-Venezia, li 08 MARZO 2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Stefano Boato

L'IMPRESA
Romea Asfalti s.r.l.”

visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RUP. arch. Cristina Guerretta

VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI N. 2

(art. 136 del regolamento sui ll. pp. di cui al d.P.R. 21 dicembre 99 n.554)

L'anno 2024 il giorno 27 del mese di MARZO in Mestre-Venezia (VE)

Premesso:

che con contratto d'appalto repertorio speciale n. 24359 del 13/09/2023, la stazione appaltante Comune di Venezia-Mestre (VE) con codice fiscale 00339370272 ha affidato i lavori in oggetto all'impresa "Romea Asfalti s.r.l." con partita I.V.A. 03214450276 per l'importo netto di €. 604.567,60 e l'importo degli oneri di sicurezza pari a 25.000,00 € per complessivi € 629.567,60; Lo sconto medio di gara applicato ai prezzi di progetto: 11,093%

- che in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire alcune categorie di lavori non previsti nel contratto di appalto, sicché per la loro esecuzione e relativa contabilizzazione mancano i relativi prezzi unitari.

Tutto ciò premesso:

L'anno 2024 il giorno 27 del mese di MARZO in Mestre-Venezia (VE) tra il sottoscritto ing. Stefano Boato, Direttore dei lavori, e sig. Michieletto Roberto C.F. legale rappresentante dell'Impresa "Romea Asfalti s.r.l." con sede in via Malcontenta 22 (Venezia), sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi unitari in base ai quali saranno contabilizzati i lavori in parola. I prezzi concordati sono già scontati con lo sconto medio di gara: 11,093%

Nuovi prezzi	Descrizione voce	Unità di misura	PREZZO SCONTATO
NP 04	FORNITURA E POSA PLOTTA SU POZZETTONI ACQUE BIANCHE, compreso abbassamento pozzettone, messa in quota vecchio chiusino pagato sopra voce F.08.006.a, fornitura e posa nuovo chiusino pagato sotto con voce Z_007	cadauno	264,97
NP 05	ABBASSAMENTO POZZETTONI 60X60 e posa plotta recuperata	cadauno	83,23
NP 06_H.01.16.00	SOVRAPPREZZO SCAVO A SEZIONE RISTRETTA TOTALMENTE A MANO Sovrapprezzo allo scavo a sezione ristretta ed allo scavo di sbancamento preventivo, in terreno naturale di qualsiasi natura e consistenza escluso la roccia ed i trovanti di qualsiasi dimensione, eseguito totalmente a mano compreso il tiro in alto sull'orlo dello scavo del materiale rimosso, escluso il carico su mezzo di trasporto.	mc	93,13
NP 07_F.10.036.a	TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm....m	m	8,21
NP 08	Economie per inserimento tubazione corrugato D40	a corpo	258,54
NP 09_F.10.016.b	POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 80x80 cm..CAD	cadauno	971,26
NP 10_F.08.006.b	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg. cad	cadauno	102,74
NP 13	fornitura e posa di canaletta, misure esterne 160*180 interne 100*125, completa di griglia in ghisa imbullonata, su batolo in calcestruzzo	m	192,56
NP 15	Scollegamento linea aerea punto luce esistente, fornitura e posa nuovo palo hft 8mt, spess 3mm con sbraccio (lampada esclusa), collegamento alla rete PI, rimozione palo in cemento e smaltimento	a corpo	2900,00
NP 16	ARCHETTI PARAPEDONALI segnaletica per piste ciclabili in tubo Ø32 290x1200 verniciati a polvere di colore antracite per segnalare accessi privati importanti, FINITURA: ZINCATURA, VERNICIATURA: POLVERI EPOSSIDICHE TERMOINDURENTI	cadauno	150,00
NP 17	TRANSENNE PARAPEDONALI IN TUBO Ø 48 E Ø 60 CON TRAVERSO E SENZA TRAVERSO A TASSELLARE, DIM 1000/1200/1500/2000, FINITURA: ZINCATURA, VERNICIATURA: POLVERI EPOSSIDICHE TERMOINDURENTI	cadauno	250,00
NP 19	lista economie lavori in via Ca' Marcello	a corpo	15399,73

NP 20	Fornitura IDRANTE SOPRASUOLO DN 80, 2 sbocchi UNI 70, profondità 960 mm (posa già compresa nella voce Z_010 spostamento idrante)	a corpo	662,71
NP 24_F.16.002.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU NUOVO IMPIANTO Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 15 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	m	0,60
NP 25	Delineatore speciale di ostacolo retroilluminato a Led Con struttura in alluminio a sezione semicircolare. Completo di pellicola rifrangente classe II. Alimentatore 220V incluso. Segnale stradale escluso. Compreso allacciamento rete elettrica.	cad	1200,00
NP 26_F.18.002.b	SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta.	m	10,22
NP 27_F.18.002.d	SOSTEGNO TUBOLARE SAGOMATO IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta.	CAD	43,57
NP 28	fornitura e posa in opera di balisette (dissuasore flessibile) di colore rosso, con fasce rinfrangenti classe 2, diametro 30 cm altezza cm 75	CAD	205,78
NP 29_F.13.010.a	MANTO D'USURA MODIFICATO - GRANULOMETRIA 0-12 mm SPESSORE COMPRESSO 30 mm	m ^q	7,09
NP 30	idropulizia	m ²	8,00
NP 31_F.10.019.c	TUBI IN PVC-U SN8 - diametro esterno di 160 mm	m	37,43
NP 32	TELO PACCIAMATURA, LAPILLO E GOCCIOLANTE collegato all'esistente	a corpo	1750,00
NP 33	impianto di irrigazione aiuole fronte Veritas	a corpo	2000,00
NP 34	SOVRAPPREZZO lavorazione di resinatura in periodi a temperatura ridotta per utilizzo di preriscaldamento e asciugatura del manto prima della successiva resinatura	m ^q	1,50
NP 35_E.28.001.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI IDROPITTURE PER EDIFICI DI CIVILE ABITAZIONE Bianche acriliche per esterni	m ²	9,29

Si dichiara che l'introduzione dei nuovi prezzi, riportati nel presente verbale, nonché le maggiorazioni e le diminuzioni apportate, alterano l'importo complessivo dei lavori, affidati con il contratto di appalto in data 13/09/2023 Repertorio Speciale N. 24359 stipulato mediante scrittura privata tra il Comune di VENEZIA e la ditta aggiudicataria "Romea Asfalti s.r.l.", per un maggiore importo lavori, di 101.171,34 € (lordi) e di € 3.000,00 di costi della sicurezza che scontato con i prezzi unitari di gara e/o nel caso di nuovi prezzi con lo sconto medio di gara del 11,093 %, risulta un maggiore importo lavori scontati di € 77.432,40 e di € 3.000,00 di costi della sicurezza per un totale scontato di 710.000,00 € (O.S compresi), oltre ad oneri fiscali,.

L'importo suppletivo è determinato dalla perizia di variante di cui il presente verbale fa parte integrante.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo per l'Impresa, lo sarà per la stazione appaltante soltanto dopo l'avvenuta approvazione superiore.

Mestre-Venezia, li 27 MARZO 2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Stefano Boato

L'IMPRESA
Romea Asfalti s.r.l."

visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RUP. arch. Cristina Guerretta