



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: Attività di noleggio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici nel territorio del Comune di Venezia. Approvazione proroga per undici mesi dal 1/08/2024 al 30/06/2025. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1243 del 11/06/2024

Determinazione (DD) n. 1158 del 18/06/2024

Fascicolo 2021.XI/2/1.370 "Servizi bike sharing e monopattini free floating"

Sottofascicolo 1 "Servizi bike sharing e monopattini free floating - delibere e determine"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 13/06/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 18/06/2024.

Comune di Venezia

Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di quartiere e locale terraferma

Servizio Pianificazione Mobilità

R.P.: Ing. Roberto Di Bussolo

PDD n. 1243 del 11/06/2024

Fascicolo 2021/XI.2.1/370-1

Oggetto: Attività di noleggio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici nel territorio del Comune di Venezia. Approvazione proroga per undici mesi dal 1/08/2024 al 30/06/2025. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs. 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che *"ha sostituito ogni precedente"*, nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023 e s.m.i. con cui è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 e del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO per gli anni 2024-2026, adottato con la suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 30/01/2024, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021,

convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatici dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

- il vigente “Regolamento di Contabilità” del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del D.Lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 611168 del 22/12/2023 relativa all'attribuzione dell'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 374 del 4 novembre 2019 è stata approvata la Documentazione Preliminare funzionale alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Venezia la quale, tra le misure strategiche previste per ampliare l'offerta di servizi di mobilità nonché a contributo della soluzione dei problemi del traffico e della sosta, prevede l'avvio della fase sperimentale di nuove forme di micromobilità attraverso un approccio sistematico che garantisca livelli ottimali di sicurezza e ordine pubblico;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 173 del 22 luglio 2021 avente ad oggetto “approvazione del nuovo progetto di monopattini in sharing a flusso libero nel Comune di Venezia”, che ha approvato il progetto di monopattini in sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, dando altresì mandato ai Settori competenti di procedere all'attuazione della medesima deliberazione;

Visto che:

- la legge 28 febbraio 2020, n. 8 di conversione con modificazioni del decreto-legge 30 dicembre 2019 n. 162 recante disposizioni urgenti in materia di proroga di termini legislativi, di organizzazione delle pubbliche amministrazioni nonché di innovazione tecnologica, ha introdotto, tra gli altri, l'art 33-bis contenente disposizioni sulla circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica e sui veicoli atipici;
- in particolare, l'art. 33 bis della citata legge di conversione che ha modificato l'art. 1 comma 75 della legge 27 dicembre 2019 n. 160, ha prorogato il termine di conclusione della sperimentazione di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019 n. 229, portandolo al 27 luglio 2022 e ha, inoltre, introdotto, dopo il comma 75, sei nuovi commi all'art. 1 della Legge n. 160 del 2019, che pertanto ora contiene la disciplina della circolazione dei monopattini elettrici anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione e fissa le caratteristiche alle quali il monopattino deve rispondere per essere equiparato a velocipede e così poter circolare su strada in sicurezza, anche al di fuori dell'ambito territoriale della sperimentazione e a prescindere dalla stessa;
- ancora più in particolare, il comma 75-septies dell'art. 1 della Legge di Bilancio n. 160 del 2019, disciplina i servizi di noleggio dei monopattini elettrici, anche in modalità free-floating e stabilisce che possano essere attivati solo con apposita delibera della Giunta comunale, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo dei dispositivi messi in circolazione, anche l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso, le modalità di sosta consentite per i dispositivi interessati e le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città;

- la Circolare applicativa 9 marzo 2020 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale per la Polizia Stradale “Circolazione su strada dei monopattini elettrici e dei dispositivi per la micromobilità elettrica”;

Visti:

- la determinazione dirigenziale n. 1477 del 30/07/2021 di approvazione dell'Avviso pubblico per l'assegnazione di autorizzazioni preordinate allo svolgimento di attività di noleggio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici nel territorio del Comune di Venezia, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 1 comma 75 della Legge n. 160 del 2019 e s.m.i. e secondo quanto previsto dalla deliberazione di Giunta Comunale n.173 del 22/07/2021, nonché di approvazione dello schema di convenzione per la regolazione dei rapporti tra l'Amministrazione Comunale e il soggetto autorizzato alla gestione del servizio ad esito delle procedure selettive;
- l'Avviso Pubblico e relativi allegati, pubblicato con prot. PG 2021/0356401 del 2/08/2021, all'Albo Pretorio comunale dal 02/08/2021 al 30/08/2021 e successiva proroga PG/2021/0390722 del 27/08/2021, finalizzato ad individuare un unico soggetto gestore, cui attribuire, previa autorizzazione, l'erogazione del servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici, nelle modalità di cui all'avviso medesimo;
- la determinazione dirigenziale n. 2413 del 29/11/2021 con cui sono stati approvati i verbali ad esito della procedura selettiva ed approvata l'individuazione del gestore unico del servizio di attività di noleggio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici, sul territorio del Comune di Venezia, a favore di Bit Mobility S.r.l.;
- la Convenzione, in esecuzione della suddetta determinazione dirigenziale n. 2413/2021, stipulata tra il Comune di Venezia e BIT Mobility S.r.l. per lo svolgimento dell'attività in parola, registrata al Rep. n. 22737 del 28/01/2022;
- l'autorizzazione firmata dal dirigente del Settore Mobilità e Trasporti in data 31/01/2022, ing. Loris Sartori, agli atti con PG n. 0046963, a favore della società Bit Mobility S.r.l. per lo svolgimento dell'attività di noleggio senza conducente di monopattini elettrici in modalità in sharing e a flusso libero, dal 1° febbraio 2022 fino al 31 gennaio 2024, fatta salva la proroga secondo quanto disposto dall'art. 2 della Convenzione sopra citata;
- la determinazione dirigenziale n. 93 del 31/01/2024 con cui, ai sensi dell'art. 2 della Convenzione, è stata approvata una proroga del servizio in essere fino alla data del 31/07/2024, funzionale alla conclusione delle procedure selettive per i servizi di sharing mobility;

Constatato che il quadro normativo che disciplina la regolazione della circolazione tramite l'uso dei monopattini è attualmente in fase di evoluzione, alla luce di una serie di modifiche importanti che, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono attualmente al vaglio del Parlamento;

Ritenuto inopportuno, alla luce di quanto sopra, avviare una nuova selezione per l'assegnazione del servizio in oggetto in questa fase transitoria, posto che le modifiche al vaglio del legislatore, se approvate, richiederebbero una primaria analisi del loro impatto sulle modalità di gestione nonché sull'intera tenuta economica di tale tipologia di servizio;

Rilevato inoltre che:

- l'Amministrazione Comunale, con deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 30/05/2023, si è espressa sulla volontà di allineare temporalmente i tre servizi di sharing mobility (bike, monopattini e car sharing) al fine di non escludere la possibilità di affidare un unico servizio che li comprenda tutti, con evidente

semplificazione in termini di fruibilità da parte dell'utente e che tale strategia di azione trova espressa previsione nei PUMS metropolitano e comunale in corso di perfezionamento;

- al fine di ottemperare alla richiesta dell'Amministrazione, è stata approvata la proroga del car sharing e il rinnovo del servizio di bike sharing, funzionali ad allineare i tre servizi di sharing mobility nelle more della essenziale definizione del quadro normativo di riferimento;

Verificato che il servizio di cui trattasi è stato finora svolto regolarmente in modo puntuale e che, per le motivazioni sopra esposte, nelle more della conclusione delle procedure funzionali all'individuazione di un nuovo contraente, si rende necessario garantire la continuità dello stesso per un periodo ipotizzato di 11 mesi a partire dal 01/08/2024, anche al fine di allineare le scadenze degli altri servizi di sharing mobility, fermo restando che la proroga resta risolutivamente condizionata alla selezione del nuovo gestore;

Vista l'accettazione da parte di BIT Mobility S.r.l., acquisita agli atti con PG n. 271673 del 05/06/2024, alla prosecuzione del servizio in oggetto alle medesime condizioni e patti previsti nella convenzione Rep.n. 22737 del 28/01/2022 sopra citata;

Dato che è stato avviato l'aggiornamento delle verifiche di assenza delle cause di esclusione previste dalla legge, già autocertificate dalla società Bit Mobility S.r.l. unitamente alla comunicazione PG 271673/2024 sopra citata e ritenuto opportuno assicurare la continuità di fruizione del servizio di noleggio monopattini a flusso libero nel territorio del Comune di Venezia per i sopra indicati fini istituzionali, stabilendo la prosecuzione del servizio attualmente in esecuzione da parte di Bit Mobility S.r.l., nelle more della conclusione delle procedura in parola per un periodo ipotizzato di undici mesi;

Dato atto che la presente determinazione non comporta impegno di spesa;

Visti l'art. 153, comma 5, nonché l'art. 107 del d.lgs n. 267/2000 relativamente al visto di regolarità contabile e alle funzioni e responsabilità della dirigenza;

Dato atto del rispetto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013;

Dato atto dell'assenza di conflitto di interessi in capo al firmatario dell'atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento prot. n. 544573 del 26/11/2021, ai sensi dell'art.6 bis della legge n. 241/1990, dall'art. 6 del DPR n. 62/2013 e dal vigente PIAO sottosezione 3.3 - Rischi Corruttivi e Trasparenza;

DETERMINA

- di stabilire per quanto espresso in premessa, la prosecuzione del servizio attualmente in esecuzione concernente l'attività di noleggio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici nel territorio del Comune di Venezia, per undici mesi dal 1/08/2024 al 30/06/2025, da parte di Bit Mobility S.r.l., nelle more della conclusione delle procedure selettive per i servizi di sharing mobility, fermo restando che la proroga resta risolutivamente condizionata alla selezione del nuovo gestore;
- di rinviare a successivo atto gli adempimenti conseguenti al presente provvedimento;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell'Amministrazione Comunale;

- di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione, secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16;
- di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet del Comune di Venezia ai sensi dell'art. 23 comma 1 lett. d) del D.Lgs. n. 33/2013.

La presente determinazione non comporta impegno di spesa.

Il Dirigente
ing. Roberto Di Bussolo

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1243

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e si prende atto che il provvedimento non comporta impegno di spesa;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile.

Il Dirigente Responsabile