



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: SECI.GEDI.797 - Bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia: determinazione a contrattare ex art. 192 TUEL per rinnovo dell'affidamento in concessione del servizio, fino al 30/06/2025, a Ridemovi SpA, con adeguamento del contributo e approvazione dello schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. 23154/2022. Impegno di spesa 2024-2025. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1179 del 05/06/2024

Determinazione (DD) n. 1095 del 11/06/2024

Fascicolo 2021.XI/2/1.370 "Servizi bike sharing e monopattini free floating"

Sottofascicolo 1 "Servizi bike sharing e monopattini free floating - delibere e determine"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 05/06/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 07/06/2024.

Comune di Venezia
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e
Gestione Viabilità di quartiere e locale terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità

Responsabile procedimento: ing. Roberto Di Bussolo

PDD n. 1179 del 05/06/2024

Fascicolo 2021.XI/2/370.1

Oggetto: SECI.GEDI.797 - Bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia: determinazione a contrattare ex art. 192 TUEL per rinnovo dell'affidamento in concessione del servizio, fino al 30/06/2025, a Ridemovi SpA, con adeguamento del contributo e approvazione dello schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. 23154/2022. Impegno di spesa 2024-2025. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs. 23 giugno 2011 n.118;
- il d.lgs. n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", come da ultimo modificato con deliberazione di Giunta comunale n. 78 del 13/04/2023;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 71 del 21/12/2023 con cui è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 1 del 30/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 e il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026,

assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;

- il sopra citato Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO per gli anni 2024-2026, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 1 del 30/01/2024, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatici dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del d.lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici”;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni”;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28/12/2022, relativo al finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di *sharing mobility* limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024 ai sensi dell'art. 8, comma 6, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68.
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- con disposizione del Sindaco PG n. 611168 del 22/12/2023 è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma;

Richiamati:

- la Direttiva 2014/23/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull'aggiudicazione dei contratti di concessione;
- l'art. 226 co. 2 del nuovo Codice dei contratti pubblici approvato con d.lgs. n. 36 del 31/03/2023, le cui disposizioni con relativi allegati hanno acquistato efficacia dal 01/07/2023, ai sensi del quale continuano ad applicarsi le norme di cui al d.lgs. n. 50/2016 relativamente ai procedimenti già in corso a tale data, nello specifico la lett. a) del suddetto art. 226 co. 2 vi ricomprende “le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”;
- l'indizione della procedura di scelta del contraente relativa all'affidamento in concessione del servizio di cui in oggetto e per la quale si procede ora al rinnovo, è stata pubblicata prima del 01/07/2023, data in cui il nuovo Codice dei contratti ha acquisito efficacia e pertanto relativamente al presente procedimento continua ad applicarsi la normativa di cui al d. lgs. n. 50/2016;
- la parte III del d.lgs. n. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici” (artt. 164, 177), relativa ai “Contratti di concessione”;
- la normativa che regola i servizi pubblici locali di cui agli artt. 30 del d.lgs. n. 267/2000 e nell'art. 34, co. 20 e 21 del d.l. n. 179/2012, convertito in L. 221/2012;

Dato atto inoltre che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 13 del 03/02/2022 è stata approvata la relazione redatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 34, comma 20, del d.l. n. 179/2012 convertito nella L. n. 221/2012, propedeutica all'affidamento del servizio pubblico locale di un servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, all'interno della quale è stato dato conto delle modalità, delle motivazioni e della valutazione della congruità economico finanziaria dell'affidamento stesso;
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 9 del 17/02/2022 si è provveduto ad approvare l'affidamento a terzi del servizio pubblico locale di *bike sharing* a flusso libero nel Comune di Venezia in concessione per la gestione di durata pari a due anni con opzione di rinnovo per ulteriori due anni;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 71 del 21/04/2022 è stato approvato il disciplinare tecnico comprensivo delle tariffe da porre a base di gara, finalizzato alla regolazione delle attività previste dall'affidamento in concessione di cui in oggetto, sulla base delle indicazioni contenute nella sopra citata deliberazione consiliare n. 9/2022;

Precisato che:

- con determinazione dirigenziale n. 930 del 05/05/2022 si è stabilito di procedere ad affidamento in concessione per la gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, CIG 921932292F, mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i, con un importo complessivo stimato delle prestazioni pari a € 409.836,07 (oneri fiscali esclusi) per la durata base di due anni;
- con determinazione dirigenziale n. 1182 del 09/06/2022 sono stati approvati i verbali di gara ed è stato aggiudicato il servizio in concessione della gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, alla società Ridemovi S.p.A., partita iva 02838590343, per un importo contrattuale, per il periodo di due anni, pari a complessivi € 400.000,00=. (oneri fiscali esclusi) al netto del ribasso d'asta del 2,40%;
- con nota PG 256298/2022, al fine di non creare un'interruzione di servizio rispetto al precedente affidamento il cui termine contrattuale era fissato al 11/06/2022, si è disposto, ai sensi dell'art. 32 co. 8 d.lgs. n. 50/2016 e art. 8 d.l. n. 76/2020 convertito in L. 120/2020 e s.m.i., l'avvio del servizio in via d'urgenza a far data dal 12/06/2022, nelle more della stipula del contratto;
- la convenzione è stata stipulata in data 03/08/2022 al Rep. n. 23154, con decorrenza dal 12/06/2022 per il periodo di due anni;

Rilevato che:

- l'art. 3 della convenzione sopra citata prevede l'opzione di rinnovo della concessione per ulteriori due anni, in caso di riscontro delle condizioni per il mantenimento del servizio, e che la durata massima della concessione, in caso di esercizio dell'opzione di rinnovo suddetta, è pari a massimo 4 anni, decorrenti dal 12/06/2022;
- nel medesimo art. 3 è stabilito che, in caso di esercizio dell'opzione suddetta da parte della Amministrazione Comunale, le attività oggetto della concessione devono essere proseguite agli stessi patti e condizioni e con gli stessi corrispettivi e remunerazioni indicati nella convenzione originaria e nel relativo disciplinare tecnico;

Considerato l'imminente avvio dell'iniziativa volta alla promozione della *sharing mobility* a favore degli abbonati annuali al TPL finanziata dal Decreto Interministeriale n. 417/2022, citato in premessa, con una dotazione finanziaria complessiva di circa 1,5 milioni di euro per il periodo primo luglio 2024 – 30 giugno 2025;

Considerato altresì che:

- l'Amministrazione Comunale, con deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 30/05/2023, si è espressa sulla volontà di allineare temporalmente i tre servizi di sharing mobility (bike, monopattini e car sharing) al fine di non escludere la possibilità di affidare un unico servizio che li comprenda tutti, con evidente semplificazione in termini di fruibilità da parte dell'utente e che tale strategia di azione trova espressa previsione nei PUMS metropolitano e comunale in corso di perfezionamento;
- per le ragioni meglio indicate *infra*, al fine di consentire l'avvio di una procedura selettiva volta ad individuare un unico gestore per il servizio di mobilità *in sharing* (bike, monopattini e car sharing), si rende necessario allineare la scadenza delle autorizzazioni relative al servizio di noleggio di car sharing e di monopattini elettrici con sistema *free floating* sul territorio comunale, nonché la scadenza della convenzione per la gestione del servizio di *bike sharing* e che tale data può essere individuata nel 30 giugno 2025;
- la data del 30 giugno 2025 appare coerente, altresì, con l'imminente avvio dell'iniziativa volta alla promozione della *sharing mobility* succitata, avente anch'essa scadenza al 30 giugno 2025;

Dato atto che:

- con nota in data 23/02/2024, acquisita agli atti con PG n. 93838, la società Ridemovi S.p.A. richiedeva al Comune di Venezia alcuni chiarimenti propedeutici alla eventuale prosecuzione del rapporto, mediante rinnovo ai sensi dell'art. 3 della convenzione in essere;
- l'Amministrazione, a riscontro della richiesta di chiarimenti succitata e allo scopo di procedere al rinnovo della convenzione in essere fino al 30 giugno 2025, ha inviato alla suddetta società una nota, registrata agli atti con PG n. 154185 del 28/03/2024, nella quale rappresentava che:
 - era stata avviata l'istruttoria finalizzata ad approvare una nuova procedura selettiva volta ad individuare un unico gestore per il servizio di micromobilità *in sharing* nel territorio del Comune di Venezia;
 - la procedura avrebbe dovuto necessariamente tener conto delle innovazioni normative in corso di definizione da parte del Parlamento relativamente alla micromobilità, con particolare attenzione alle nuove regole di utilizzo dei monopattini che, allo stato attuale dell'iter approvativo, sembrano incidere notevolmente sulla sostenibilità del servizio;
 - si riteneva indispensabile prorogare ovvero rinnovare, a seconda delle varie tipologie di servizio, la durata delle attuali gestioni per il tempo necessario a valutare gli effetti delle modifiche normative al codice della strada nella redazione degli atti volti ad approvare una nuova unitaria procedura di selezione e che ciò risultava fondamentale sia per quanto riguarda gli aspetti tecnici sia per quelli economico-finanziari;
 - i tempi di predisposizione della nuova procedura e i successivi adempimenti volti all'individuazione di un unico operatore di micromobilità *in sharing* richiedevano la prosecuzione dell'attuale contratto fino al 30 giugno 2025;
- la società Ridemovi S.p.A. con nota in data 10/05/2024, acquisita agli atti con PG n. 226593 di pari data, ha trasmesso all'Amministrazione comunale la Relazione, a cura di professionista iscritto all'Albo dei revisori contabili, avente ad oggetto "*Asseverazione per prolungamento affidamento in concessione per la gestione pluriennale di un servizio di bike sharing a flusso libero nel comune di Venezia ex art. 6*";
- la succitata società con nota in data 22/05/2024, acquisita agli atti con PG n. 249759 del 23/05/2024, ha formalizzato la propria accettazione di dare corso alla prosecuzione mediante rinnovo, sino al 30/06/2025, del servizio in essere alle attuali condizioni contrattuali, a fronte del riequilibrio del conto economico per l'intero affidamento 2022-2025, così come rappresentato nella relazione asseverata già

trasmessa, per un importo integrativo al corrispettivo di € 90.000,00= (oneri fiscali esclusi) finalizzato al riequilibrio del conto economico per l'intero affidamento 2022-2025, oltre a garantire un utile ante imposte pari al 3% dei ricavi complessivi dell'intero affidamento stimato in € 50.000,00=, per un incremento massimo del corrispettivo contrattuale di € 140.000,00=;

Considerato che:

- alla luce delle valutazioni operate dall'Amministrazione circa il gradimento del servizio offerto dall'attuale operatore economico e dell'opportunità di offrire un servizio continuativo agli utenti, sussistono le condizioni per il mantenimento del servizio attualmente in essere esercitando l'opzione di rinnovo di cui all'art. 3 della convenzione suddetta;
- conformemente a quanto statuito all'art. 6, par. 2, della convenzione attualmente in essere e all'art. 6, co. 7 ss., del disciplinare tecnico, è ammessa la c.d. revisione del Piano Economico Finanziario (PEF);
- alla luce delle risultanze dell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) asseverato risulta accoglibile la richiesta di riequilibrio di cui alla nota PG n. 249759 del 23/05/2024 succitata, così come evidenziato anche nella Relazione PG n. 270859 del 04/06/2024 a firma congiunta del Direttore dell'Area Lavori pubblici, Mobilità e Trasporti e del Dirigente del Settore Società, Organismi Partecipati, Istituzioni, Fondazioni ed Enti Esterni dell'Area Economia e Finanza – competente da funzionigramma per la regolazione e gestione tecnico-amministrativa dei servizi di trasporto pubblico di linea e non su terra, speciali ed atipici - (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
- il riconoscimento di un importo integrativo massimo fino a € 140.000,00= (oneri fiscali esclusi) sarà in ogni caso condizionato dalle risultanze del rendiconto, anch'esso asseverato, di fine esercizio che la società Ridemovi S.p.A. si impegna fin d'ora a presentare all'Amministrazione entro e non oltre il 15.09.2025 che darà evidenza dei costi e dei ricavi osservati fino al termine del 30.06.2025, tenendo conto anche degli eventuali ricavi aggiuntivi che potranno derivare dall'iniziativa volta alla promozione della *sharing mobility* succitata alla quale il Concessionario si impegna a dare corso con la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo di cui *infra*;

Dato atto che il rinnovo della concessione avverrà mediante sottoscrizione dell'atto aggiuntivo il cui schema è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (allegato B);

Ritenuto pertanto di impegnare la spesa complessiva necessaria per la prosecuzione del servizio in oggetto, dal 12/06/2024 al 30/06/2025, imputando la spesa come segue:

- € 221.104,11=. (di cui € 181.232,88=. per prestazioni, oltre a € 39.871,23= per iva 22%), a Bilancio 2024, per il periodo dal 12/06/2024 al 31/12/2024, sul cap./art. 25003/99 "altri servizi", azione di spesa SECI.GEDI.797 "servizio di bike sharing a flusso libero", che non presentando la necessaria disponibilità può essere incrementato per l'importo di € 25.917,36=. dall'azione di spesa SECIUTE002 "servizio tecnico";
- € 206.397,26= (di cui € 169.178,08= per prestazioni, oltre a € 37.219,18= per iva 22%) a Bilancio 2025, per il periodo dal 01/01/2025 al 30/06/2025, sul cap./art. 25003/99 "altri servizi", azione di spesa SECI.GEDI.797 "servizio di bike sharing a flusso libero", che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto inoltre che:

- la copertura della spesa per il periodo in corso fino al 11/06/2024, in esecuzione della determinazione dirigenziale di aggiudicazione n. 930 del 05/05/2022, era stata imputata per € 73.000,00=. con fondi locali e per € 415.000,00=. tramite contributi PON Metro React-EU configurati nell'operazione VE6.1.2.a_7 "Mobility sharing" all'interno dell'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT_EU FESR)" - Azione 6.1.2a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", come da Piano

Operativo React-EU approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 265 del 09/11/2021, facente parte dei fondi europei del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), di cui il Comune di Venezia è destinatario, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile nelle 14 Città Metropolitane;

- il Regolamento Reg. (UE) 1303/2013 recante “disposizioni comuni per l'utilizzo dei fondi per lo sviluppo e investimento europei (SIE)”, in particolare l'art. 65 par. 2, che con riferimento al periodo di ammissibilità della spesa per tutti i programmi nazionali della programmazione 2014-2020, tra cui il PON Metro React-EU, prevede che le spese sono ammissibili al contributo se pagate dal beneficiario entro il 31/12/2023;
- per l'operazione VE6.1.2.a_7 “Mobility sharing” di cui fa parte il servizio in oggetto, risulta, ad esito di tutti i pagamenti occorsi alla data del 31/12/2023, l'importo di € 49.027,28=. quale obbligazione giuridica perfezionata ma non ancora assolta, impegnata sui fondi Pon Metro React-EU sopra citati;
- occorre per tali motivi procedere a rifinanziare la spesa di € 49.027,28= (corrispondente a € 40.186,29= oneri fiscali esclusi), a completamento della copertura finanziaria del servizio in oggetto per le prestazioni da eseguirsi fino al 11/06/2024, giusta determinazione dirigenziale di aggiudicazione n. 930 del 05/05/2022 e contratto Rep. 23154/2022, da imputare a Bilancio 2024, per il periodo fino al 11/06/2024, sul cap./art. 25003/99 "altri servizi", azione di spesa SECI.GEDI.797 "servizio di bike sharing a flusso libero", che non presentando la necessaria disponibilità può essere incrementato per l'importo di € 24.082,64=. dall'azione di spesa SECI.UTE002 "servizio tecnico" e per € 24.944,64= dal cap./art. 25003/001 "prestazioni professionali e specialistiche", azione di spesa ENT.GEDI.041 "incarichi di collaborazione autonoma a soggetti esterni nell'ambito delle attività di pianificazione della mobilità e dei trasporti" che presentano la necessaria disponibilità;

Visto che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in materia di cause di esclusione, applicabile ai contratti di concessione in forza di quanto disposto dall'art. 164, co. 2, d.lgs. n. 50/2016, l'Amministrazione comunale ha provveduto a richiedere l'aggiornamento delle previste verifiche d'ufficio e precisamente:

- regolarità contributiva – Durc n. INAIL_ 10203070155 con scadenza 08/07/2024;
- Visura camerale n. T560785223 estratta in data 23/05/2024;
- certificati del casellario giudiziale, acquisiti in data 31/05/2024, con esito favorevole;
- certificati relativi ad anagrafe sanzioni amministrative dipendenti da reato, regolarità fiscale e antimafia, tutt'ora in corso;

Considerato che vi è la necessità, in virtù dei principi di buon andamento, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa e, in particolare, ai fini di una maggiore celerità e semplificazione dell'intero iter, procedere all'approvazione del presente provvedimento, nelle more degli esiti delle verifiche di cui al punto precedente in forza di quanto statuito dall'art. 8, co. 1, let. a) del d.l. n. 76/2020 s.m.i. in combinato disposto con quanto previsto agli artt. 224, co. 2, let. c) e 226, co. 5, del d.lgs. n. 36/2023, stante la possibilità per la Stazione Appaltante di escludere in qualsiasi momento dalla procedura l'operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui ai commi 1, 2, 4 e 5 dell'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016, secondo quanto disposto dal comma 6 del medesimo articolo;

Constatato che:

- il Responsabile del procedimento relativo al rinnovo della presente Convenzione è il Dirigente del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di quartiere e locale terraferma, ing. Roberto Di Bussolo, giusta nomina agli atti avente PG n. 265314 del 31/05/2024;
- risulta acquisita agli atti con PG n. 266953 del 03/06/2024 , la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi resa dal Responsabile del procedimento in riferimento al presente rinnovo;

- che la coincidenza delle figure di Responsabile del procedimento e di soggetto firmatario del presente atto non può essere evitata in quanto il centro di costo del servizio di *bike sharing* è in capo al Dirigente del Settore intestato; al fine di bilanciare la coincidenza delle funzioni di responsabile del procedimento e di Dirigente nel medesimo soggetto, seppur necessitato e consentito dalla normativa, si è valutato di coinvolgere nell'attività istruttoria ulteriori soggetti i quali hanno predisposto la relazione di cui all'allegato A;
- in riferimento al presente atto, non vi sono segnalazioni in ordine alla sussistenza di conflitti di interesse, anche potenziale, in capo al Responsabile del procedimento, ed è esente da conflitti di interesse il Dirigente responsabile firmatario dello stesso, così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241/1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62/2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., e dalle misure specifiche contenute nella sottosezione "Rischi corruttivi e Trasparenza" del vigente PIAO sopra richiamato;

Dato atto:

- del rispetto degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183 comma 7 del d.lgs. n. 267/2000;
- che la liquidazione delle prestazioni ad esito della buona esecuzione del servizio ai sensi dell'art. 184 d.lgs. 267/2000 è demandata a successive disposizioni Dirigenziali di pagamento, sulla base di idonea documentazione;

DETERMINA

1. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32, co. 2, in combinato disposto con l'art. 164, co. 2, del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
2. di rinnovare, in base alle motivazioni e secondo modalità esplicitate in premessa nonché alla luce delle risultanze di cui alla Relazione a firma congiunta (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), l'affidamento in concessione del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, fino al 30/06/2025, a favore di Ridemovi S.p.A., con adeguamento del contributo e approvazione dello schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. 23154/2022 (allegato B, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
3. di impegnare la spesa necessaria a dare copertura al servizio in oggetto dal 12/06/2024 al 30/06/2025, a favore di Ridemovi S.p.A., partita iva 02838590343 (CIG 921932292F), come segue:
 - € 221.104,11=. (oneri fiscali compresi, iva al 22%) a Bilancio 2024, per il periodo dal 12/06/2024 al 31/12/2024, sul cap./art. 25003/99 "altri servizi", codice gestionale 008 "servizi di mobilità a terzi", azione di spesa SECI.GEDI.797 "servizio di bike sharing a flusso libero", che non presentando la necessaria disponibilità può essere incrementato per l'importo di € 25.917,36=. dall'azione di spesa SECI.UTE002 "servizio tecnico";
 - € 206.397,26= (oneri fiscali compresi, iva al 22%) a Bilancio 2025, per il periodo dal 01/01/2025 al 30/06/2025, sul cap./art. 25003/99 "altri servizi", codice gestionale 008 "servizi di mobilità a terzi", azione di spesa SECI.GEDI.797 "servizio di *bike sharing* a flusso libero", che presenta la necessaria disponibilità;

- € 49.027,28= per rifinanziamento del servizio in oggetto per le prestazioni da eseguirsi fino al 11/06/2024 come esplicitato in premessa, giusta determinazione dirigenziale di aggiudicazione n. 930 del 05/05/2022 e contratto Rep. 23154/2022, da imputare a Bilancio 2024 sul cap./art. 25003/99 "altri servizi", codice gestionale 008 "servizi di mobilità a terzi", azione di spesa SECI.GEDI.797 "servizio di bike sharing a flusso libero" che non presentando la necessaria disponibilità può essere incrementato per l'importo di € 24.082,64=. dall'azione di spesa SECI.UTE002 "servizio tecnico" e per € 24.944,64= dal cap./art. 25003/001 "prestazioni professionali e specialistiche", azione di spesa ENT.GEDI.041 "incarichi di collaborazione autonoma a soggetti esterni nell'ambito delle attività di pianificazione della mobilità e dei trasporti";
4. di provvedere alla liquidazione della spesa in argomento a mezzo disposizioni dirigenziali su presentazione di fattura elettronica, espletate le procedure imposte dalla normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e di affidamento dei contratti;
 5. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16;
 6. di stabilire che il mancato rispetto del protocollo di legalità o del Patto di integrità, come previsto dal vigente PIAO, consente alla Stazione Appaltante la risoluzione della convenzione;
 7. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale del Comune di Venezia nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 23, co. 1, let. b) del d.lgs. n. 33/2013 e dell'art. 29, co. 1, d.lgs. n. 50/2016, quest'ultimo applicabile *ratione temporis* ai sensi dell'art. 26, co. 2, d.lgs. n. 36/2023;

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile reso dal Direttore dell'Area Economia e Finanza, attestante la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267 del 18/08/2000.

Il Dirigente
ing. Roberto Di Bussolo
(firmato digitalmente)

Allegati:

- A) relazione a firma congiunta avente PG n. 270859 del 04/06/2024;
- B) schema atto aggiuntivo al contratto Rep. 23154/2022

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 1179

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 12669/2024 del 05/06/2024 - NON ESECUTIVO "SECI.GEDI.797 - Bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia: determinazione a contrattare ex " "SECI.GEDI.797 - Bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia: determinazione a contrattare ex art. 192 TUEL per rinnovo dell'affidamento in concessione del servizio, fino al 30/06/2025, a Ridemovi SpA, con adeguamento del contributo e approvazione dello schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. 23154/2022. Impegno di spesa 2024-2025.

Atto da pubblicare. "

autorizzazione Proposta di determina 1179/2024 del 05/06/2024

L'impegno di spesa numero 12669/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - Comp. 2024	221.104,11
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.008 - Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	
<i>Fornitore</i>	RIDEMOVI S.P.A. Cod.Fisc. 02838590343 P.Iva 02838590343	
<i>CIG</i>	921932292F CUP	
<i>Tipo Spesa</i>	3757 - SECIGEDI797 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - Comp. 2025	206.397,26
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.008 - Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	
<i>Fornitore</i>	RIDEMOVI S.P.A. Cod.Fisc. 02838590343 P.Iva 02838590343	
<i>CIG</i>	921932292F CUP	
<i>Tipo Spesa</i>	3757 - SECIGEDI797 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
Totale:		427.501,37

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10051.03.025003099 a competenza 2024 al 05/06/2024

Stanziamiento di bilancio	343.683,79 +
Impegni precedenti	72.552,40 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	271.131,39 =
Ammontare del presente impegno	221.104,11 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	50.027,28 =

10051.03.025003099 a competenza 2025 al 05/06/2024

Stanziamiento di bilancio	271.000,00 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	271.000,00 =
Ammontare del presente impegno	206.397,26 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	64.602,74 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 05 giugno 2024



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 12670/2024 del 05/06/2024 - NON ESECUTIVO "SECI.GEDI.797 - Bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia: determinazione a contrattare ex " "SECI.GEDI.797 - Bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia: determinazione a contrattare ex art. 192 TUEL per rinnovo dell'affidamento in concessione del servizio, fino al 30/06/2025, a Ridemovi SpA, con adeguamento del contributo e approvazione dello schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. 23154/2022. Impegno di spesa 2024-2025.

Atto da pubblicare."

autorizzazione Proposta di determina 1179/2024 del 05/06/2024

L'impegno di spesa numero 12670/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - Comp. 2024	49.027,28
<i>Resp. servizio</i>	PIANIFICAZIONE MOBILITA' E GESTIONE VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA	
<i>Siop/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.008 - Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	
<i>Fornitore</i>	RIDEMOVI S.P.A. Cod.Fisc. 02838590343 P.Iva 02838590343	
<i>CIG</i>	921932292F CUP	
<i>Tipo Spesa</i>	3757 - SECIGEDI797 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	49.027,28

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10051.03.025003099 a competenza 2024 al 05/06/2024

Stanziamiento di bilancio	343.683,79 +
Impegni precedenti	293.656,51 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	50.027,28 =
Ammontare del presente impegno	49.027,28 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	1.000,00 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 05 giugno 2024



Area Lavori pubblici, mobilità e trasporti

Area Economia e Finanza

Settore Società, Organismi Partecipati, Istituzioni, Fondazioni e Enti Esterni

RELAZIONE IN MERITO ALLA CONGRUITÀ ECONOMICA DEL RINNOVO DELLA CONVENZIONE REP. N. 23154 DEL 3/08/2022 RELATIVA ALLA CONCESSIONE DELLA GESTIONE PLURIENNALE DI UN SERVIZIO DI *BIKE SHARING* A FLUSSO LIBERO NEL COMUNE DI VENEZIA. GARA 31/2022 – CIG 921932292F PER IL PERIODO 30/6/2024-30/6/2025.

Premesso che:

- con nota in data 23/02/2024, acquisita agli atti con PG n. 93838, la società Ridemovi S.p.A. richiedeva al Comune di Venezia alcuni chiarimenti propedeutici alla eventuale prosecuzione del rapporto, mediante rinnovo ai sensi dell'art. 3 della convenzione in essere;
- l'Amministrazione, a riscontro della richiesta di chiarimenti succitata e allo scopo di procedere al rinnovo della convenzione in essere fino al 30 giugno 2025, ha inviato alla suddetta società una nota, registrata agli atti con PG n. 154185 del 28/03/2024, nella quale rappresentava che:
 - era stata avviata l'istruttoria finalizzata ad approvare una nuova procedura selettiva volta ad individuare un unico gestore per il servizio di micromobilità in *sharing*, biciclette (ebike e muscolari) e monopattini, nel territorio del Comune di Venezia;
 - la procedura avrebbe dovuto necessariamente tener conto delle innovazioni normative in corso di definizione da parte del Parlamento relativamente alla micromobilità, con particolare attenzione alle nuove regole di utilizzo dei monopattini che, allo stato attuale dell'iter approvativo, sembrano incidere notevolmente sulla sostenibilità del servizio;
 - si riteneva indispensabile prorogare ovvero rinnovare, a seconda delle varie tipologie di servizio, la durata delle attuali gestioni per il tempo necessario a valutare gli effetti delle modifiche normative al codice della strada nella redazione degli atti volti ad approvare una nuova unitaria procedura di selezione e che ciò risultava fondamentale sia per quanto riguarda gli aspetti tecnici sia per quelli economico-finanziari;
 - i tempi di predisposizione della nuova procedura e i successivi adempimenti volti all'individuazione di un unico operatore di micromobilità in *sharing* richiedevano la prosecuzione dell'attuale contratto fino al 30 giugno 2025;
- la società Ridemovi S.p.A. con nota in data 10/05/2024, acquisita agli atti con PG n. 226593 di pari data, ha trasmesso all'Amministrazione comunale la Relazione, a cura del dott. Giacomo Donagemma Mazzanti, avente ad oggetto "Asseverazione per prolungamento affidamento in concessione per la gestione pluriennale di un servizio di *bike sharing* a flusso libero nel comune di Venezia ex art. 6";
- la succitata società con nota in data 22/05/2024, acquisita agli atti con PG n. 249759 del 23/05/2024, ha formalizzato la propria accettazione di dare corso alla prosecuzione mediante rinnovo, sino al 30/06/2025, del servizio in essere alle attuali condizioni contrattuali, a fronte del riequilibrio del conto economico per l'intero affidamento 2022-2025, così come rappresentato nella relazione asseverata già trasmessa, per un importo integrativo al corrispettivo di € 90.000,00= (oneri fiscali esclusi), garantendo al contempo un utile ante imposte pari al 3% calcolato sui ricavi complessivi dell'intero affidamento pari a € 50.000,00=, per un incremento del corrispettivo contrattuale complessivo previsto di € 140.000,00=.



Area Lavori pubblici, mobilità e trasporti

Area Economia e Finanza

Settore Società, Organismi Partecipati, Istituzioni, Fondazioni e Enti Esterni

Alla luce di tale situazione si evidenzia come i dati economico finanziari e patrimoniali contenuti nella Relazione, sottoscritta dal dott. Giacomo Donagemma Mazzanti, avente ad oggetto "Asseverazione per prolungamento affidamento in concessione per la gestione pluriennale di un servizio di bike sharing a flusso libero nel comune di Venezia ex art. 6"; risultano coerenti e congrui rispetto alla richiesta di riequilibrio del contributo previsto nell'attuale contratto di servizio così come risulta congruo il riconoscimento di un margine di utile pari al 3% sui ricavi complessivi previsti dell'intero affidamento al 30/06/2025.

Infatti i risultati economici consuntivi e prospettici del conto economico del servizio sono sempre in perdita (dati in migliaia di euro: (2022 -11,39) (2023 -37,79) (2024 -33,99) (2025 -37,73) così come risulta negativa la posizione finanziaria netta per gli esercizi 2024 (139,0) e 2025 (346,8).

In questa situazione di dichiarato squilibrio sia economico che finanziario risulta, quindi, evidente che il riconoscimento del predetto contributo integrativo al corrispettivo sia necessario al mero ripristino del pareggio del conto economico sezionale del servizio mentre il riconoscimento di un margine di utile rispetto ai ricavi complessivi del 3% possa ritenersi adeguato e non incoerente con i rischi connessi all'esercizio e rispetto al capitale investito per l'avvio e la gestione del servizio in esame.

Rispetto a questa percentuale di utile si evidenzia come la stessa sia ampiamente inferiore al riconoscimento del margine a copertura dei costi in essere in molti affidamenti *in house* a società controllate (riscossione del contributo di accesso, servizi ausiliari al traffico e alla mobilità, affidamento della gestione del patrimonio comunale residenziale) che oggi si attesta a circa il 12,5%.

Il presente giudizio si fonda sulle informazioni, sui documenti e sulle assunzioni forniti/indicati dalla società Ridemovi S.p.A. pertanto i sottoscritti non si assumono alcuna responsabilità in ordine alla completezza, correttezza e veridicità dei documenti, dei dati e delle informazioni o indicazioni in ordine a quanto inviato dalla predetta società.

Il giudizio non tiene conto della possibilità del manifestarsi di eventi di natura straordinaria ed imprevedibile (quali, a mero titolo esemplificativo, variazioni nella normativa di settore, nella normativa fiscale e/o degli scenari politici e sociali).

Venezia, 3 giugno 2024

Il Direttore dell'Area Lavori pubblici, mobilità e trasporti

Ing. Simone Agrondi

Il Dirigente del Settore Società, Organismi Partecipati,

Istituzioni, Fondazioni ed Enti Esterni dell'Area Economia e Finanza

Dott. Michele Dal Zin

Imposta di bollo assolta in modo virtuale

In esecuzione della determinazione dirigenziale n. ____ del ____

ATTO AGGIUNTIVO N. 1

**Oggetto: RINNOVO DELLA CONVENZIONE REP. N. 23154 DEL 3/08/2022
RELATIVA ALLA CONCESSIONE DELLA GESTIONE PLURIENNALE DI UN
SERVIZIO DI *BIKE SHARING* A FLUSSO LIBERO NEL COMUNE DI VENEZIA.
GARA 31/2022 – CIG 921932292F.**

L'anno il giorno del mese di, in modalità elettronica
mediante scambio di documento firmato digitalmente, repertoriato presso la Sede
.....

TRA

a) _____, nato a _____, il _____ - C.F.: _____ in qualità di
Amministratore Unico e Legale Rappresentante della Società RIDEMOVI SPA, come
risulta dall'accertamento d'ufficio eseguito presso il Registro delle Imprese della
C.C.I.A.A. di Milano Monza Brianza Lodi - Documento n. in data
_____, ai sensi dell'art. 43 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che agisce quale
impresa concessionaria in forma singola di seguito nel presente atto denominato
semplicemente «Concessionario».

Domicilio fiscale dell'Impresa: via Carducci, 31 - Milano - partita iva 02838590343;

E

b) _____ nato a _____ il _____ - C.F.: _____, che
dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e
nell'interesse del COMUNE DI VENEZIA, che rappresenta nella sua qualità di
Dirigente dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, domiciliato, per la carica,
nel Palazzo Municipale di Venezia, di seguito nel presente atto denominato
semplicemente «stazione appaltante» ovvero «concedente».

Domicilio fiscale del Comune di Venezia: 30124 Venezia - San Marco n. 4137 -
Codice fiscale n.: 00339370272.

Dei predetti componenti è stata verificata la validità dei certificati di firma digitale che verranno utilizzati per la sottoscrizione del presente atto ai sensi del d.lgs. n. 82/2005.

Premesso che

- con determinazione dirigenziale n. 1182 del 09/06/2022 venivano approvati i verbali ad esito della procedura selettiva ed aggiudicato il servizio in concessione della gestione pluriennale del servizio di *bike sharing* a flusso libero nel Comune di Venezia, alla società Ridemovi S.p.A., con sede legale in Via Giosuè Carducci 31, Milano, Codice Fiscale e Partita IVA 02838590343;
- è stata stipulata la Convenzione tra il Comune di Venezia e Ridemovi S.p.A., registrata con Rep. n. 23154 del 3/08/2022;
- con determinazione dirigenziale n. ____ del _____, per le motivazioni in essa espresse e in questa sede richiamate ancorché non materialmente allegate, è stata approvato il rinnovo della concessione in oggetto, per un periodo di un anno e diciotto giorni dal 12/06/2024 al 30/06/2025, quale opzione stabilita all'art. 3 della Convenzione in essere;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 - PREMESSE

1. Le premesse di cui al presente documento costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo.

ART. 2 - OGGETTO

1. Con il presente atto viene esercitata l'opzione di rinnovo di cui all'art. 3 della Convenzione avente Rep. n. 23154 del 3/08/2022 con conseguente rinnovo della

validità della succitata Convenzione per il periodo indicato all'art. 3 del presente atto per l'attività di noleggio di micromobilità *in sharing* (*ebike* e biciclette muscolari) a flusso libero nel territorio del Comune di Venezia, da parte dell'attuale Concessionario.

2. Il Concessionario, rappresentato dal legale rappresentante *pro tempore*, come sopra meglio identificato, si assume l'impegno, senza eccezione alcuna e senza sollevare riserve od eccezioni di sorta, di gestione in concessione del servizio di *bike sharing* a flusso libero nel Comune di Venezia, agli stessi patti e alle stesse condizioni – ove non diversamente stabilito dal presente Atto aggiuntivo - della Convenzione originaria, del Disciplinare tecnico originario, della proposta tecnica presentata in sede di gara, che vengono qui espressamente richiamati, ancorché non materialmente allegati e che le parti dichiarano di ben conoscere ed accettare integralmente.

ART. 3 - DURATA

1. L'attività oggetto della presente rinnovo ha durata per un periodo di anni 1 (uno) e giorni 18 (diciotto), decorrenti dal 12/06/2024 al 30/06/2025. La predetta durata sarà eventualmente prorogabile per una durata complessiva di anni 4 decorrenti dal 12/06/2022, nel rispetto delle previsioni dell'art. 3 della convenzione, oltre alla facoltà di proroga per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure funzionali all'individuazione di un nuovo soggetto gestore qualora non ancora formalizzato.

ART. 4 – PAGAMENTI

1. A seguito della presentazione, ai sensi dell'art. 6 del Disciplinare tecnico, da parte del Concessionario della revisione asseverata al Piano Economico Finanziario viene riconosciuto al Concessionario da parte della Amministrazione Comunale, a seguito del rinnovo di cui al presente Atto aggiuntivo, un importo integrativo pari a

€ 90.000,00= (oneri fiscali esclusi) finalizzato al riequilibrio del conto economico per l'intero affidamento 2022-2025, oltre a garantire un utile ante imposte pari al 3% dei ricavi complessivi dell'intero affidamento stimato in € 50.000,00=, per un incremento massimo del corrispettivo contrattuale di € 140.000,00=.

2. La quantificazione dell'importo integrativo, fino a un massimo di € 140.000,00= (oneri fiscali esclusi) sarà determinata dall'effettivo risultato economico del rendiconto, anch'esso asseverato, di fine esercizio che la società Ridemovi S.p.A. si impegna fin d'ora a presentare all'Amministrazione entro e non oltre il 15.09.2025 che darà evidenza dei costi e dei ricavi osservati fino al termine del 30.06.2025, tenendo conto anche degli eventuali ricavi aggiuntivi che potranno derivare dall'iniziativa volta alla promozione della *sharing mobility* di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28/12/2022 adottato ai sensi dell'art. 8, comma 6, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68.

ART. 5 – ADESIONE ALL'INIZIATIVA DI PROMOZIONE DELLO SHARING MOBILITY

1. Il Concessionario, con la sottoscrizione del presente atto aggiuntivo, si impegna a dare esecuzione alle attività necessarie all'iniziativa volta alla promozione della *sharing mobility* di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28/12/2022 adottato ai sensi dell'art. 8, comma 6, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68.

2. La mancata attivazione delle attività connesse all'avvio della promozione della *sharing mobility* di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417/2022 comporterà il mancato riconoscimento dell'utile ante imposte, pari al 3%, calcolato sui ricavi complessivi dell'intero affidamento, pari a € 50.000,00, garantendo solo il

riequilibrio del conto economico per l'intero affidamento 2022-2025 fino a un incremento massimo di € 90.000,00, ai sensi del comma 2 del precedente art. 4.

ART. 6 - FIDEJUSSIONE BANCARIA O ASSICURATIVA

1. Il Concessionario, contestualmente alla firma del presente atto aggiuntivo alla Convenzione, si impegna a mantenere il versamento a titolo di cauzione di cui all'art. 11, co. 1, della Convenzione originario pari ad € 50,00 per ogni bicicletta (*ebike* o muscolare) mediante fidejussione bancaria o assicurativa da reintegrarsi in caso di escussione parziale, con scadenza non inferiore a sei mesi oltre il periodo di servizio oggetto della convenzione, a garanzia dell'adempimento e di eventuali costi che l'Amministrazione fosse costretta a sostenere per la rimozione di mezzi abbandonati, parcheggiati in zone vietate e/o che comportino situazioni di intralcio o pericolo alla normale circolazione stradale.

2. A garanzia degli impegni assunti con il presente atto aggiuntivo o previsti negli atti da questo richiamati, il Concessionario ha prestato apposita appendice di rinnovo alla garanzia definitiva mediante polizza fideiussoria n. _____ emessa in data _____ dalla società Generali Italia spa per l'importo di € 40.000,00.

3. Si rimanda alle ulteriori previsioni di cui all'art. 11 "Fidejussione bancaria o assicurativa" della Convenzione originaria.

ART. 7- RESPONSABILITÀ VERSO TERZI E ASSICURAZIONE

1. Il Concessionario, come già previsto dalla Convenzione originaria, si assume la responsabilità per danni a persone e cose conseguenti all'espletamento del servizio, sollevando l'Amministrazione Comunale da ogni responsabilità al riguardo.

2. Il Concessionario ha rinnovato a tale scopo l'assicurazione di responsabilità civile verso terzi, oltre responsabilità civile del conducente, per danni a persone o cose legati all'utilizzo del servizio, nonché per i danni subiti dagli utilizzatori del servizio, già stipulata in relazione alla Convenzione originaria e avente polizza numero _____, rilasciata da Axa Assicurazioni Spa, per un massimale di € 10.000.000,00 con scadenza, a seguito di rinnovo, al _____.

ART. 8 - RINVIO

1. Per quanto non previsto espressamente si rinvia alle condizioni, patti, clausole contenuti nella Convenzione di Concessione avente Rep. n. 23154 del 3/08/2022, nonché alle norme del Codice dei contratti pubblici di cui al d.lgs. n. 50/2016 s.m.i. applicabile *ratione temporis* alla presente Concessione, del Codice Civile e alle specifiche norme legislative e regolamentari applicabili e vigenti in materia.

Il presente atto, che consta di n. ____ fogli, viene sottoscritto dalle parti con firma digitale ai sensi del d.lgs n. 82/2005 e successive modifiche (Codice dell'Amministrazione Digitale).

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Legale Rappresentante della Società - _____

Il Dirigente dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – ing. Roberto Di Bussolo

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile, il Concessionario, rappresentata da _____ nella sua qualità di rappresentante legale, dichiara di approvare specificamente le condizioni di cui agli articoli 4, 5, 6 e 7, del presente Atto aggiuntivo alla Convenzione.

Il Legale Rappresentante della Società - _____