



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I.15167) VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e dei lavori in attuazione art. 26 DL 50/2022 smi. Impegno di spesa e accertamento di entrata. Atto da pubblicare.

Proposta di determinazione (PDD) n. 3012 del 14/12/2023

Determinazione (DD) n. 2897 del 15/12/2023

Fascicolo 2022.XI/2/1.487 "C.I. 15167 COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLABILE URBANA E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI"

Sottofascicolo 1 "C.I. 15167 COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLABILE URBANA E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI - delibere e determine"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 14/12/2023.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 15/12/2023.



PDD n. 3012 del 14/12/2023

Fasc. 2022/XI.2.1/487.1

Oggetto: (C.I.15167) VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e dei lavori in attuazione art. 26 DL 50/2022 smi. Impegno di spesa e accertamento di entrata. Atto da pubblicare.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 201420, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma che conferma, a partire dal 1/1/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- che con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e

Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;

- che la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- che la deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 11 aprile 2016 ha dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 27 novembre 2015, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 15, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro entro la dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo", periodicamente aggiornato;
- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (UE) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid19;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- a seguito di richiesta dell'Autorità di Gestione del PON Metro 2014-2020 del 23/09/2021 (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0013010.23092021), l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo ReactEU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 265 del 09/11/2021;
- nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale rientra l'operazione in oggetto, che si configura come operazione multintervento, VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento trae biciplan e implementazione sharing mobility", che prevede la realizzazione di percorsi ciclabili a completamento di alcuni itinerari previsti nel Biciplan comunale e l'implementazione del servizio di mobility sharing;
- il Piano Operativo React-EU individua come soggetto beneficiario dell'operazione VE6.1.2.a il Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;

Considerato che:

- con disposizione dirigenziale, prot. PG 268095 del 17/06/2022, dell'Area Economia e Finanza, Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, l'intervento VE6.1.2.a_11 "Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici" è stato ammesso a finanziamento a valere sulla corrispondente Azione del PON METRO – Asse 6 REACT-EU per l'importo di € 4.800.000,00, di cui € 4.000.000,00.=. per la realizzazione dell'intervento ed € 800.000,00.=. quale quota forfettaria pari al 20%

dei costi diretti relativa alla copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione dell'operazione (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");

- con la medesima disposizione prot. PG 268095 del 17/06/2022 è stata individuata nel Settore Mobilità e Viabilità Terraferma la struttura competente per l'attuazione delle operazioni in oggetto e conferito mandato al Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità Terraferma a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione;
- il suddetto intervento è identificato con CUP F79J22001360006 ;

Premesso inoltre che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.75 del 23/12/2022 e s.m.i. è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati, nonché il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2023-2025;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 26 gennaio 2023 e s.m.i. è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2023-2025, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 in data 26 gennaio 2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale, la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 170 in data 8 agosto 2023 sono state, rispettivamente, approvate una variazione alla sottosezione "3.2 - Performance" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato A denominato "Piano integrato di attività o organizzazione (PIAO) 2023- 2025 3.2 - Performance – Variazione", una variazione della sezione la variazione dell' "Allegato 1 - Gestione del rischio Schede Aree/Direzioni" della sottosezione "3.3 – Rischi Corruttivi e Trasparenza" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato B denominato "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025 3.3 - Rischi Corruttivi e Trasparenza – Variazione" nonché unavariazione della sottosezione "4.4 Organizzazione del lavoro agile" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato C denominato "Piano integrato di attività o organizzazione (PIAO) 2023-2025 4.4 - Organizzazione del lavoro agile – Variazione";
- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 374184 del 22/08/2022 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della

Legge 5 maggio 2009, n. 42” e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;

- il vigente “Regolamento di Contabilità” del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l’art. 153, co. 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.” e s.m.i.;
- l’art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- il “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, a norma dell’art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all’art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell’Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del “Codice di comportamento interno”, che “ha sostituito ogni precedente”, come da ultimo modificato con deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 13/04/2023 con cui sono state apportate ulteriori modifiche al “Codice di comportamento interno”;

Visto inoltre:

- che ai sensi dell’art. 226 c. 2 del nuovo Codice dei contratti pubblici approvato con d. lgs. n. 36 del 31/03/2023, le cui disposizioni con relativi allegati hanno acquistato efficacia dal 01/07/2023, continuano ad applicarsi le norme di cui al d. lgs. n. 50/2016 relativamente ai procedimenti già in corso a tale data, nello specifico la lett. a) del suddetto art. 226 c. 2 vi ricomprende “le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”;
- che l’indizione della procedura di scelta del contraente relativa alla realizzazione dei lavori di cui in oggetto, è stata pubblicata prima del 01/07/2023, data in cui il nuovo Codice dei contratti ha acquisito efficacia e pertanto relativamente al presente procedimento continua ad applicarsi la normativa di cui al d. lgs. n. 50/2016;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e s.m.i. e il D.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell’Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell’11.10.2017, recanti “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni” e n. 4, delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell’1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- che l’intervento di cui trattasi risulta inserito, in conformità al disposto dell’art. 21 del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i., nell’annualità 2022 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, come aggiornato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 12/05/2022 di approvazione della variazione al

Bilancio di previsione 2022-2024, con il codice identificativo C.I. 15167, avente ad oggetto "VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici", per un importo complessivo di € 4.000.000,00=. da finanziare con contributi React-EU;

Premesso altresì che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n.256 del 08/11/2022 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per l'importo complessivo di € 4.000.000,00.=-;
- con determinazione dirigenziale n.2768 del 22/12/2022 è stato affidato l'incarico di progettazione esecutiva, rilievi, coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e di direzione dei lavori allo Studio Associato Aquattro, p. iva 02945330278, giusto contratto Rep. Spec. n.23797 del 22/02/2023;
- con determinazione dirigenziale n.591 del 09/03/2023 è stato approvato il progetto esecutivo con le relative modalità di gara;
- con determinazione dirigenziale n. 1214 del 23/05/2023 i relativi lavori sono stati affidati all'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) partita iva n.00681560272 - Clea S.C. - TES s.p.a., per l'importo di € 3.334.577,56.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 1,550% di cui € 30.000,00.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed € 89.222,54.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, con il seguente quadro economico:

A) Importi dei Lavori

	importi esecuzione lavori				importi per l'attuazione dei piani di sicurezza			
	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
a misura	2.923.788,07	10	292.378,81	3.216.166,87	82.031,68	10	8.203,17	90.234,85
a corpo	290.604,43	22	63.932,98	354.537,41	8.153,38	22	1.793,74	9.947,12
in economia	30.000,00	10	3.000,00	33.000,00				
totale	3.244.392,50		359.311,78	3.603.704,28	90.185,06		9.996,91	100.181,97

spese di progettazione

importo lavori al netto del ribasso del 1,550 %	3.334.577,56
Importo IVA a base gara	369.308,70

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	17.492,64			17.492,64
2) rilievi accertamenti ed indagini	10.000,00			10.000,00
3) allacciam enti a pubblici servizi	10.000,00			10.000,00
4) imprevisti	4.120,88			4.120,88
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	139.536,28			139.536,28
7b) spese tecniche (incentivi)	48.746,66			48.746,66
8) Spese per attività tec. amm. commesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	10.000,00			10.000,00
totale	239.896,46			
12) IVA				369.308,70
totale a disposizione	609.205,16			
totale complessivo	3.943.782,72			

(*) in caso di %IVA differenti sulla voce la %indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
50.607,50	1,550	5.609,78	11,08489	56.217,28	4.000.000,00

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	3.703.886,26
somme a disposizione (o.f.c.)	191.149,80
incentivi	48.746,66
totale complessivo	3.943.782,72

Vista la relazione del R.U.P., Prot. Gen. n. 595967 del13/12/2023 (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e linee Guida ANAC n.3, considerata anche la priorità di garantire il rispetto dei vincoli temporali imposti dal finanziamento europeo, di seguito così sintetizzate:

- necessità di inserire negli ambiti progettuali alcuni interventi di migioria volti ad aumentare il valore dell'opera e la fruibilità del bene da parte della cittadinanza nonchè la possibilità di abbattere i costi

successivi di manutenzione, come la realizzazione di nuove infrastrutture per i sottoservizi, la rettifica di alcuni tracciati per aumentare la sicurezza stradale reale e percepita da parte dei ciclisti, la riqualificazione di alcuni tratti stradali atti a garantire la permeabilità ciclabile di ambiti urbani con estensione maggiore per soddisfare al domanda di mobilità sostenibile di un numero maggiore di residenti e pendolari;

- necessità di intervenire con azioni di potenziamento della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi ciclabili per riscontrare le richieste di maggior sicurezza stradale arrivate dall'Amministrazione Comunale rispetto alle richieste recentemente ricevute dagli utenti di questi percorsi;
- rimandare ad altro periodo più favorevole, per cause imprevedute e non prevedibili durante la stesura del progetto esecutivo, in quanto sorte durante l'esecuzione dei lavori, alcuni interventi puntuali. La causa prevalente di tale necessità è riscontrabile in interferenze con cantieri di parte terza avviatisi nel frattempo, piuttosto che nelle condizioni meteo non favorevoli che hanno impedito la realizzazione di alcuni interventi, o di porzioni di altri, nelle scadenze previste dal contratto;

Considerato che il Direttore dei Lavori ha redatto la perizia di variante n. 1, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., pari ad un importo di € 3.168.853,79=. per lavori al netto del ribasso d'asta del 1,550%, oltre ad € 30.000,00=. per lavori in economia ed € 90.185,06=. per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, comportante quindi una riduzione dell'importo contrattuale a complessivi netti € 3.289.038,85=. e composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

- Relazione del Direttore dei Lavori
- Computo metrico estimativo di perizia
- Computo metrico estimativo di raffronto
- Quadro economico di raffronto
- Schema atto di sottomissione

Dato atto che il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), alla sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" prevede, tra le misure specifiche dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, relativamente alla "progettazione ed esecuzione di lavori pubblici", "l'estensione alle perizie di variante delle verifiche del vigente Codice dei contratti per gli appalti inferiori alla soglia comunitaria";

Visto il verbale di verifica della perizia di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prot. n. 595973 del 13/12/2023 acquisita agli atti, prevista dalle misure specifiche della sottosezione del PIAO succitata;

Rilevato che il quadro economico, per effetto della variante e assestato tramite il recupero del ribasso d'asta per complessivi € 56.217,28=. al fine di far fronte ad utilizzi che si rendono necessari, risulta essere così rimodulato:

A) Importi dei Lavori

	<u>importi esecuzione lavori</u>				<u>importi per l'attuazione dei piani di sicurezza</u>			
	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
a misura	2.393.020,70	10	239.302,07	2.632.322,77	82.031,68	10	8.203,17	90.234,85
a corpo	775.833,09	22	170.683,28	946.516,37	8.153,38	22	1.793,74	9.947,12
in economia	30.000,00	10	3.000,00	33.000,00				
totale	3.198.853,79		412.985,35	3.611.839,14	90.185,06		9.996,91	100.181,97

spese di progettazione

importo lavori al netto del ribasso del 1,550 %	3.289.038,85
Importo IVA a base gara	422.982,26

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti				47.812,31
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)				185.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)				48.746,66
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				6.419,92
totale				287.978,89
12) IVA				422.982,26
totale a disposizione				710.961,15
to tale complessivo				4.000.000,00

(*) in caso di %IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	3.712.021,11
somme a disposizione (o.f.c.)	239.232,23
incentivi	48.746,66
to tale complessivo	4.000.000,00

Atteso che:

- al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'intervento a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando i lavori da perizia di variante alla medesima ditta aggiudicataria dell'appalto principale;
- i lavori previsti dalla presente perizia n. 1 pari a € 3.289.038,85=. comportano una riduzione complessiva dell'importo del contratto originario di € 45.538,71=. (oneri fiscali esclusi);

- il valore della modifica a seguito dei lavori di perizia, in diminuzione per € 45.538,71= (o.f.e.) non altera la natura complessiva del contratto ed è inferiore al 15% del valore iniziale del contratto, rientrando nei limiti di cui all'art.106 c.2 lett. b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. che consente di procedere a modificare il contratto, oltre alle ipotesi di cui al comma 1 dello stesso articolo;

Ritenuto pertanto:

- di affidare all'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l., Clea S.C. e TES s.p.a., i lavori da perizia di variante come sopra identificati;
- di stabilire che alla contabilizzazione e ai pagamenti si provveda unitamente alla contabilità principale, tramite disposizione del Dirigente competente;

Dato che, per effetto dell'assoggettamento dei lavori a due diverse aliquote iva, al 10% e al 22%, come specificato nel quadro economico sopra esposto, si rileva, nel complesso, una maggior spesa da dover impegnare per oneri fiscali, pari a € 8.134,85=.

Considerato inoltre che, a seguito delle modifiche ai lavori apportate dalla perizia di variante n. 1, si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi spettanti allo Studio Associato Aquattro, p.iva 02945330278, che eleva l'importo contrattuale da € 109.975,00.= (o.p.f.e.) ad € 141.020,45= (o.p.f.e.) e al netto del ribasso previsto in contratto del 9,124%, con un aumento pari ad € 31.045,45.=, ritenuto congruo dal RUP; si ritiene quindi necessario procedere all'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti per le prestazioni di redazione della perizia di variante/aggiornamento del P.S.C/adeguamento dell'onorario del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione lavori e di direzione dei lavori succitati, per un importo complessivo presunto di € 31.045,45.= (o.p. e f.e.), al quale vanno aggiunti i contributi previdenziali al 4% e l'I.V.A. al 22% per un importo complessivo di € 39.390,47= (o.p.f.c.). La predetta spesa trova capienza alla voce B) "Somme a disposizione" all'interno del quadro economico;

Considerato inoltre che a seguito dell'eccezionale aumento dei prezzi di alcuni materiali da costruzione più significativi e alle connesse conseguenze negative per gli operatori economici e per le stazioni appaltanti, si sono resi necessari plurimi interventi legislativi volti a fronteggiare le ripercussioni negative sul piano economico di detto aumento per i contratti in corso di esecuzione;

Dato atto che:

- con il D.L. 50/2022 *"Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina"*, e in particolare con l'art. 26 recante *"Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori"* è stato introdotto un regime derogatorio limitatamente agli appalti di lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, che prevede l'adozione, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, di uno stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite dal 1 gennaio 2022 al 31 dicembre 2022, applicando le risultanze dei prezzari regionali aggiornati in ottemperanza dei commi 2 e 3 dell'art. 26 della medesima disposizione normativa, fermo restando i ribassi presentati in sede di offerta (in sostituzione di quelli sulla base dei quali è stata bandita la gara e che hanno costituito il riferimento per la determinazione del corrispettivo contrattuale);
- con la Legge 29 dicembre 2022 n.197, recante *"Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025"*, art. 1 comma 458, è stato inserito il comma 6-ter all'art. 26 del D.L. 50/2022, che estende la suddetta disciplina anche agli appalti di lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine di presentazione compreso tra il 1° gennaio 2022 e il 30 giugno 2023, relativamente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero

annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure, dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, con una soglia di rideterminazione fissata nella misura dell'80 per cento;

- il termine finale di presentazione delle offerte relative alla procedura di gara dell'intervento in oggetto si pone al 11/04/2023, ricorrendo, conseguentemente, i presupposti summenzionati;

Rilevato che è stato emesso lo Stato di Avanzamento dei Lavori (SAL) n. 1 con un importo di lavori eseguiti a tutto il 30/09/2023 pari a € 1.013.529,83.= e relativo certificato di pagamento regolarmente corrisposto;

Ritenuto opportuno adottare un Sal straordinario in ottemperanza a quanto suesposto e pertanto è stato emesso un SAL straordinario riferito al SAL n.1 per lavori a tutto il 30/09/2023, per l'importo complessivo maggiorato di € 1.118.364,02=, relativo ai lavori realizzati nell'anno 2023, per cui si evince un credito all'impresa derivante dalla maggiorazione applicata, al netto del 20% in capo all'impresa, pari a € 16.713,51= (soggetti a iva al 22%) ed € 67.153,85= (soggetti a iva al 10%) per un totale di € 83.867,36= (o.f.e.), corrispondente a € 94.259,72= oneri fiscali compresi;

Ritenuto pertanto necessario, per le ragioni sopra esposte, riconoscere a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) partita iva n.00681560272 - Clea S.C. - TES s.p.a., la somma complessiva di € 94.259,72= (o.f.c.) per far fronte al saldo del succitato SAL n. 1 straordinario, in ottemperanza alle disposizioni di legge;

Accertato che sulle somme a disposizione dell'opera, per effetto della perizia di variante e dell'adeguamento dei corrispettivi sopra specificati, è complessivamente disponibile l'importo residuo di € 53.885,56=, da destinare al riconoscimento dei corrispettivi per caro materiali, che trova copertura nel Bilancio 2023, cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo Pon Metro React-EU fondi europei (FESR React-EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020 (codice europeo 3);

Ritenuto pertanto:

- di impegnare a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) partita iva n.00681560272 - Clea S.C. - TES s.p.a. (mandanti), la somma complessiva di € 53.885,56= (o.f.c.), disponibile nel quadro economico dell'opera, quale acconto riferito al SAL n. 1 straordinario;
- di provvedere con successivo provvedimento dirigenziale all'impegno di spesa del residuo importo di € 40.374,16= a saldo del succitato SAL n. 1 straordinario e a quelli di prossima eventuale emissione, tramite una delle misure contemplate dall'art. 26 comma 6 del D.L. n. 50/2022;

Visto che con nota Prot. Gen. n. 597538 del 14/12/2023 (allegato C, parte integrante e sostanziale al presente provvedimento), la Dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro 2014-2020;

Richiamato il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'ing. Roberto Di Bussolo, giusto provvedimento di nomina PG 227696 del 23/05/2022 acquisito agli atti, e di conseguenza, il RUP e il soggetto firmatario del presente atto, quale responsabile del Procedimento, coincidono e che tale circostanza non può essere ovviata in considerazione dell'importanza degli interventi in oggetto e del ruolo di Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità Terraferma ricoperto dall'ing. Di Bussolo;

- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Vista la dichiarazione del RUP, acquisita agli atti con PG 241239 del 17/05/2023, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;

Dato atto che, in conformità alle vigenti disposizioni di legge, sono demandati al RUP gli oneri di comunicazione e di trasmissione all'ANAC delle modifiche del contratto entro i termini di legge, non essendo riconosciuta al soggetto firmatario del presente provvedimento la possibilità di discostarsi dalla previsione di legge;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 15167 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2023	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 3.898.589,12	€ 101.410,88	€ 4.000.000,00
Impegnato	€ 3.898.589,12	€ 0,00	

Dato atto che, in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, c.8, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse e come specificato nella Relazione del RUP (allegato A), la perizia di variante in corso d'opera n. 1 redatta dal Direttore dei Lavori ai sensi dell'art. 106, c. 1, lett. b) e c), del D.Lgs. n. 50/2016, relativamente al C.I. 15167 "VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici", composta dagli elaborati indicati in premessa, acquisiti agli atti;
2. di approvare il quadro economico di variante indicato in premessa e lo schema di atto sottomissione, allegato al presente provvedimento (Allegato B);
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. P.iva n.00681560272 (capogruppo mandataria), Clea S.C. e TES s.p.a. (mandanti), appaltatrice delle opere principali, l'esecuzione dei lavori derivanti dalla perizia di variante e suppletiva alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CIG 96994943A9 - CUP F79J22001360006);

4. di provvedere, per effetto dell'applicazione degli oneri fiscali sugli importi di lavori risultanti nella presente perizia di variante n. 1, ad impegnare la somma di € 8.134,85=, per maggiori oneri fiscali, a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. P.iva n.00681560272 (capogruppo mandataria), Clea S.C. e TES s.p.a. (mandanti), (CIG 96994943A9 - CUP F79J22001360006), imputando la spesa a bilancio 2023, cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo Pon Metro React-EU fondi europei (FESR React-EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020 (codice europeo 3);
5. di approvare e impegnare, per i motivi esposti in premessa, l'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti allo Studio Associato Aquattro p.iva 02945330278, per un importo di € 39.390,47= (o.p.f.c. iva al 22%) cod. SRC23_02 (CIG 9517018BB1 - CUPF79J22001360006) a bilancio 2023, cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo Pon Metro React-EU fondi europei (FESR React-EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020 (codice europeo 3), e di provvedere al pagamento delle succitate prestazioni professionali mediante disposizione del Dirigente competente su presentazione di parcella debitamente liquidata;
6. di impegnare, ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022 e s.m.i. a favore dell'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l., Clea S.C. e TES s.p.a., P.iva n.00681560272, (CIG 96994943A9 - CUP F79J22001360006) l'importo di € 53.885,56= (o.f.c.) quale acconto per il riconoscimento del caro materiali 2023 derivante dal SAL n. 1 straordinario, in ottemperanza alle disposizioni di legge, imputando la spesa al bilancio 2023, cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo Pon Metro React-EU fondi europei (FESR React-EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020 (codice europeo 3);
7. di dare atto che si provvederà con successivo provvedimento dirigenziale all'impegno di spesa relativo al saldo dovuto per il riconoscimento del caro materiali e a quelli di prossima eventuale emissione, in ottemperanza e con le modalità di cui all'art. 26 comma 6 del D.L. n. 50/2022 e s.m.i.;
8. di disporre che l'Area Economia e Finanza proceda ad accertare la somma di € 101.410,88= al cap./art. 200164/019 "trasferimenti dallo Stato per progetto React-EU" (codice europeo 1) secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs 118/2011;
9. di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;
10. di confermare la Direzione Lavori allo Studio Associato Aquattro;
11. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 15167 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2023	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 4.000.000,00	€ 0,00	€ 4.000.000,00
Impegnato	€ 4.000.000,00	€ 0,00	

12. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 – viabilità– tipologia 1 – manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione";

13. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
14. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
15. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 d.lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE

ing. Roberto Di Bussolo

atto firmato digitalmente ()*

allegati:

- A) Relazione del Rup
- B) Schema atto sottomissione
- C) Visto di ammissione della spesa Organismo Intermedio

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2023 / 3012

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 17075/2023 del 15/12/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I.15167) VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici."
"(C.I.15167) VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici.

Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e dei lavori in attuazione art. 26 DL 50/2022 smi.
Impegno di spesa e accertamento di entrata. Atto da pubblicare."
autorizzazione Proposta di determina 3012/23 del 14/12/23
rif. prenotazione n. 17674/2022 - autorizzazione Determine 2768/22

L'impegno di spesa numero 17075/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	8.134,85
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	96994943A9 CUP F79J22001360006	
<i>Opera</i>	10297 - 15167/000 - completamento della rete ciclabile urbana e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	8.134,85

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 15/12/2023

Stanziamento di bilancio	68.026.138,22 +
Impegni precedenti	40.291.004,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	27.735.134,22 =
Ammontare del presente impegno	8.134,85 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	27.726.999,37 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 15 dicembre 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 17077/2023 del 15/12/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I.15167) VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici."
"(C.I.15167) VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici.

Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e dei lavori in attuazione art. 26 DL 50/2022 smi.
Impegno di spesa e accertamento di entrata. Atto da pubblicare."
autorizzazione Proposta di determina 3012/23 del 14/12/23
rif. prenotazione n. 17674/2022 - autorizzazione Determine 2768/22

L'impegno di spesa numero 17077/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	39.390,47
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	STUDIO ASSOCIATO AQUATTRO DI ARCH. RIZZI GIORGIO E ARCH.	
<i>CIG</i>	TRAVERSO FRANCO Cod.Fisc. 02945330278 P.Iva 02945330278 9517018BB1 CUP F79J22001360006	
<i>Opera</i>	10297 - 15167/000 - completamento della rete ciclabile urbana e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	39.390,47

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 15/12/2023

Stanziamiento di bilancio	68.026.138,22 +
Impegni precedenti	40.299.138,85 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	27.726.999,37 =
Ammontare del presente impegno	39.390,47 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	27.687.608,90 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 15 dicembre 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 17080/2023 del 15/12/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I.15167) VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici."
"(C.I.15167) VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici.

Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e dei lavori in attuazione art. 26 DL 50/2022 smi.
Impegno di spesa e accertamento di entrata. Atto da pubblicare"
autorizzazione Proposta di determina 3012/23 del 14/12/23
rif. prenotazione n. 17674/2022 - autorizzazione Determine 2768/22

L'impegno di spesa numero 17080/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	53.885,56
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	96994943A9 CUP F79J22001360006	
<i>Opera</i>	10297 - 15167/000 - completamento della rete ciclabile urbana e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici	
	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	53.885,56

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 15/12/2023

Stanziamiento di bilancio	68.026.138,22 +
Impegni precedenti	40.338.529,32 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	27.687.608,90 =
Ammontare del presente impegno	53.885,56 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	27.633.723,34 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 15 dicembre 2023

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 15/12/2023 n. 934
Rif. Proposta di determina 3012/23
SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 933 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	4.729.487,55			4.729.487,55
		previsioni di competenza	67.924.727,34	101.410,88		68.026.138,22
		previsioni di cassa	61.981.427,79			61.981.427,79
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	6.225.486,73			6.225.486,73
		previsioni di competenza	189.349.833,89	101.410,88		189.451.244,77
		previsioni di cassa	113.563.323,49			113.563.323,49
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	20.826.267,62			20.826.267,62
		previsioni di competenza	227.276.509,61	101.410,88		227.377.920,49
		previsioni di cassa	154.552.484,45			154.552.484,45
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	99.392.086,47			99.392.086,47
		previsioni di competenza	498.725.209,89	101.410,88		498.826.620,77
		previsioni di cassa	445.906.654,12			445.906.654,12
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	4.729.487,55			4.729.487,55
		previsioni di competenza	67.924.727,34	101.410,88		68.026.138,22
		previsioni di cassa	61.981.427,79			61.981.427,79
Totale Generale delle uscite		residui presunti	244.023.251,95			244.023.251,95
		previsioni di competenza	2.883.193.094,92	101.410,88		2.883.294.505,80
		previsioni di cassa	2.722.901.394,67			2.722.901.394,67

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 933 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			44.467.410,55			44.467.410,55
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			179.276.044,43			179.276.044,43
Utilizzo avanzo di amministrazione						
	Fondo oneri e rischi		320.000,00			320.000,00
	Fondo contenzioso		2.982.057,53			2.982.057,53
	Vincoli derivanti da leggi		17.065.359,06			17.065.359,06
	Vincoli derivanti da trasferimenti		47.464.886,69			47.464.886,69
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui		254.435,29			254.435,29
	Vincoli attribuiti dall'ente		3.680,04			3.680,04
	Parte destinata agli investimenti		3.595.003,95			3.595.003,95
	Avanzo non vincolato		54.397.270,62			54.397.270,62
TITOLO 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	residui presunti	5.612.303,17			5.612.303,17
		previsioni di competenza	65.268.976,93	101.410,88		65.370.387,81
		previsioni di cassa	51.726.594,83			51.726.594,83
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	68.362.258,60			68.362.258,60
		previsioni di competenza	261.984.369,47	101.410,88		262.085.780,35
		previsioni di cassa	293.100.700,66			293.100.700,66
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	68.652.665,25			68.652.665,25
		previsioni di competenza	263.259.179,27	101.410,88		263.360.590,15
		previsioni di cassa	294.438.822,78			294.438.822,78
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	5.612.303,17			5.612.303,17
		previsioni di competenza	65.268.976,93	101.410,88		65.370.387,81
		previsioni di cassa	51.726.594,83			51.726.594,83
Totale Generale delle entrate		residui presunti	570.156.730,38			570.156.730,38
		previsioni di competenza	2.883.193.094,92	101.410,88		2.883.294.505,80
		previsioni di cassa	2.484.883.435,78			2.484.883.435,78

SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 933 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	22.320.475,64			22.320.475,64
		previsioni di competenza	10.291.585,01	-101.410,88		10.190.174,13
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	35.259.701,26			35.259.701,26
		previsioni di competenza	82.480.036,67	-101.410,88		82.378.625,79
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	52.932.055,97			52.932.055,97
		previsioni di competenza	112.623.558,07	-101.410,88		112.522.147,19
		previsioni di cassa	2.950.530,00			2.950.530,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	275.788.245,84			275.788.245,84
		previsioni di competenza	239.428.787,77	-101.410,88		239.327.376,89
		previsioni di cassa	3.768.553,00			3.768.553,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	22.320.475,64			22.320.475,64
		previsioni di competenza	10.291.585,01	-101.410,88		10.190.174,13
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	680.355.089,42			680.355.089,42
		previsioni di competenza	2.284.661.232,31	-101.410,88		2.284.559.821,43
		previsioni di cassa	94.166.770,74			94.166.770,74

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 933 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			25.049.378,90			25.049.378,90
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			96.443.042,86			96.443.042,86
Titolo 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	residui presunti	19.940.686,85			19.940.686,85
		previsioni di competenza	123.538,83	-101.410,88		22.127,95
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	138.041.818,01			138.041.818,01
		previsioni di competenza	140.096.720,57	-101.410,88		139.995.309,69
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	138.413.373,67			138.413.373,67
		previsioni di competenza	141.298.220,57	-101.410,88		141.196.809,69
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	19.940.686,85			19.940.686,85
		previsioni di competenza	123.538,83	-101.410,88		22.127,95
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	902.352.083,85			902.352.083,85
		previsioni di competenza	2.284.661.232,31	-101.410,88		2.284.559.821,43
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2023/3012 – (C.I.15167) VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e dei lavori in attuazione art. 26 DL 50/2022 smi. Impegno di spesa e accertamento di entrata. Atto da pubblicare. - **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.



CITTÀ DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Data e protocollo n.: *vedi timbro informatico*
Fasc. 2022/XI.2.1/487.1

Lavori: VE 6.1.2.a_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici
- C.I. 15167

CUP F79J22001360006 – CIG 96994943A9

Aggiudicazione: Determinazione del Dirigente n. 1214 del 23/05/2023

Impresa: A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) – CLEA s.c. (mandante) – T.E.S. s.p.a. (mandante),
c.f. e p.iva n. 00681560272

Contratto d'Appalto: Rep. Mun. n. 131589 del 07/07/2023

Importo lavori a base d'asta	€ 3.265.000,00
Ribasso d'asta 1,55 %	€ - 50.607,50
Importo netto dei lavori	€ <u>3.214.392,50</u>
Lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta	€ 30.000,00
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ <u>90.185,06</u>
Importo contrattuale	€ 3.334.577,56

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

Premesso che:

- con contratto Rep. Mun. n. 131589 del 07/07/2023 è stata appaltata all'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) – CLEA s.c. (mandante) – T.E.S. s.p.a. (mandante) l'esecuzione dei lavori in oggetto, per un importo di € 3.334.577,56.=, inclusi € 30.000,00.= per lavori in economia ed € 90.185,06.= per oneri relativi alla sicurezza, al netto degli oneri fiscali e del ribasso d'asta del 1,55%;
- nel corso dell'esecuzione dei lavori, è emersa la necessità di inserire negli ambiti progettuali alcuni interventi di miglioria volti ad aumentare il valore dell'opera e la fruibilità del bene da parte della cittadinanza, e di rimuovere, per cause imprevedute e non prevedibili, alcuni interventi dovuti ad interferenze con altri cantieri di parte terza, lavori Pon Metro e quelli promossi dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- per l'applicazione delle modifiche agli interventi di progetto, il giorno 9 ottobre 2023 è stato richiesto al Direttore dei Lavori di procedere alla redazione di una perizia di variante al progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettere b) e c), del D.Lgs. n. 50/2016;

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it – PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

*Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge*



CITTÀ DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Visto che gli interventi oggetto di variante implicano una riduzione dell'importo totale dei lavori pari ad € - 45.538,71.= (o.f.e.) rispetto all'importo di cui alle somme A del quadro economico di progetto, e un incremento complessivo dell'importo dell'I.V.A. pari ad € 53.673,57.= rispetto all'importo di cui alle somme B;

TUTTO CIÒ PREMESSO

L'anno 2023, il giorno del mese di, col presente atto di sottomissione si conviene quanto segue:

Art. 1

L'arch. Nicola Cavallari, nato a Venezia il 20/05/1971, in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Tecnico dell'Impresa E.C.I.S. s.r.l., capogruppo dell'A.T.I. appaltatrice dei lavori in oggetto, assume l'impegno di eseguire, senza eccezione alcuna e senza sollevare riserve od eccezioni di sorta, i lavori attinenti alla suindicata perizia di variante, secondo gli elaborati redatti dal Direttore dei Lavori, secondo gli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto d'Appalto.

Art. 2

L'importo dei lavori di cui alla perizia ammonta ad € - 45.538,71.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 1,55%, rimanendo invariati i lavori in economia e gli oneri relativi alla sicurezza, il tutto da assoggettare ad I.V.A. ai sensi di legge.

Il pagamento dei lavori di cui alla perizia sarà effettuato unitamente alla contabilità dell'appalto in essere.

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo intervenute le approvazioni di legge.

Il presente atto è sottoscritto tra le parti in forma privata e in caso di impugnazione esso verrà registrato.

L'Impresa E.C.I.S. s.r.l.
arch. Nicola Cavallari

Il Direttore dei Lavori
arch. Giorgio Rizzi

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Roberto Di Bussolo

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it – PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre*

*Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge*



UNIONE EUROPEA
Fondi strutturali e di investimento europei

CITTÀ DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Data e Prot. n.: *vedi ID su timbro digitale*
Fasc.: 2022/XI.2.1/487.2

Oggetto: C.I. 15167 – “VE 6.1.2.A_11 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione dei punti critici”

Relazione del R.U.P. sulla perizia di variante, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e delle Linee guida ANAC n. 3

Premesso che:

- con Determinazione del Dirigente n. 591 del 09/03/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto per un importo di € 3.385.185,06.= (o.f.e.), di cui € 30.000,00.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d’asta ed € 90.185,06.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d’asta, oltre ad € 614.814,94.= (o.f.c.) quali somme a disposizione, per un importo complessivo di € 4.000.000,00.=;
- con Determinazione del Dirigente n. 1214 del 23/05/2023 i lavori sono stati aggiudicati all’Associazione Temporanea di Imprese E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) – CLEA s.c. (mandante) – T.E.S. s.p.a. (mandante), c.f. e p.iva n. 00681560272, per un importo di € 3.214.392,50.= (o.f.e.), al netto del ribasso d’asta del 1,55%, oltre ad € 30.000,00.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d’asta ed € 90.185,06.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d’asta, per un importo complessivo di € 3.334.577,56.= (o.f.e), giusto contratto Rep. Mun. n. 131589 del 07/07/2023;
- i lavori sono stati consegnati sotto riserva di legge il giorno 29/05/2023, come da verbale sottoscritto in pari data, depositato nel fascicolo agli atti, e dovevano essere ultimati entro il giorno 12/11/2023;
- con nota prot. n. 540461 del 09/11/2023, l’Impresa appaltatrice ha chiesto una proroga di 25 (venticinque) giorni naturali e consecutivi per l’ultimazione dei lavori in oggetto, a causa delle avverse condizioni meteorologiche che non consentivano l’ultimazione dei lavori entro il termine contrattuale;
- con nota prot. n. 542870 del 10/11/2023 è stata concessa la proroga richiesta, fissando il termine per l’ultimazione dei lavori per il giorno 07/12/2023;
- con nota prot. n. 586488 del 07/12/2023, l’Impresa appaltatrice ha chiesto una seconda proroga di 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi, a causa del perdurare degli eventi meteorologici avversi, che hanno ritardato l’esecuzione dei lavori, impedendone la conclusione entro il termine previsto;
- con nota prot. n. 587575 del 07/12/2023 è stata concessa la proroga richiesta, pertanto il nuovo termine per l’ultimazione dei lavori è stato fissato per il giorno 17/12/2023.

Ritenuto che la presente perizia recepisce i contenuti degli ordini di servizio del 3 luglio e del 2 ottobre 2023, di seguito si riassumono le motivazioni che hanno comportato la redazione del presente documento:



CITTÀ DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

- 1) necessità di inserire negli ambiti progettuali alcuni interventi di miglioria volti ad aumentare il valore dell'opera e la fruibilità del bene da parte della cittadinanza, nonché la possibilità di abbattere i costi successivi di manutenzione, come la realizzazione di nuove infrastrutture per i sottoservizi, la rettifica di alcuni tracciati per aumentare la sicurezza stradale reale e percepita da parte dei ciclisti, la riqualificazione di alcuni tratti stradali atti a garantire la permeabilità ciclabile di ambiti urbani con estensione maggiore, per soddisfare la domanda di mobilità sostenibile di un numero maggiore di residenti e pendolari;
- 2) necessità di intervenire con azioni di potenziamento della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi ciclabili per riscontrare le richieste di maggior sicurezza stradale arrivate dall'Amministrazione Comunale rispetto alle richieste recentemente ricevute dagli utenti di questi percorsi;
- 3) rimandare ad altro periodo più favorevole, per cause imprevedute e non prevedibili durante la stesura del progetto esecutivo, in quanto sorte durante l'esecuzione dei lavori, alcuni interventi puntuali. La causa prevalente di tale necessità è riscontrabile in interferenze con cantieri di parte terza avviatisi nel frattempo, piuttosto che nelle condizioni meteo non favorevoli che hanno impedito la realizzazione di alcuni interventi, o di porzioni di altri, nelle scadenze previste dal contratto.

Considerato che è prioritario, per garantire l'economicità dell'azione dell'Ente, rispettare i vincoli temporali imposti dal finanziamento europeo;

Verificato che le modifiche introdotte soddisfano le condizioni previste nel caso di varianti in corso d'opera, di cui all'art. 106, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016;

Vista la relazione del Direttore dei Lavori, che specifica l'importo degli interventi oggetto di variante, risultante da un computo metrico estimativo, e la relativa variazione dell'importo dell'I.V.A. rispetto al progetto esecutivo;

Riscontrato che:

- l'importo netto dei lavori oggetto di perizia ammonta ad € 3.289.038,85.=, oltre ad I.V.A. al 10% pari ad € 250.505,24.= ed I.V.A. al 22% pari ad € 172.477,02.=, comportando una riduzione pari ad € 45.538,71.= delle somme A del quadro economico di variante rispetto a quello di aggiudicazione;
- l'importo complessivo dell'I.V.A. ammonta ad € 422.982,26.=, comportando un incremento pari ad € 53.673,57.= rispetto a quello di aggiudicazione;

Si propone l'approvazione di una perizia di variante che prevede:

- una riduzione dell'importo dei lavori, di cui alle somme A del quadro economico, per € - 45.538,71.= (o.f.e.), quali minori lavori al netto del ribasso d'asta del 1,55%, rimanendo invariati i lavori in economia e gli oneri relativi alla sicurezza;
- un incremento dell'importo a disposizione, di cui alle somme B del quadro economico, per € 101.755,99.= (o.f.c.), determinato come segue:



CITTÀ DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

- riduzione dei lavori in economia (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto) per € - 17.492,64.=
 - riduzione delle spese per accertamenti, rilievi e indagini per € - 10.000,00.=
 - riduzione delle spese per spostamento sottoservizi per € - 10.000,00.=
 - incremento degli imprevisti per € 43.691,43.=
 - incremento delle spese tecniche per gli incarichi esterni per € 45.463,72.=
 - riduzione delle spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto e collaudo tecnico amministrativo per € - 3.580,08.=
 - riduzione dell'importo dell'I.V.A. al 10% per € - 53.076,74.= e incremento dell'I.V.A. al 22% per € 106.750,30.=, per un incremento complessivo pari ad € 53.673,57.=
- l'approvazione del seguente nuovo quadro economico di perizia:



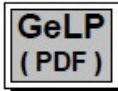
UNIONE EUROPEA
Fondi strutturali e di investimento europei

CITTÀ DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma



Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 18151

generato in data: 13/12/2023

Cod.Proc: 15167 Oggetto: VE 6.1.2.A_11 COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLABILE URBANA E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori

importi per l'attuazione dei piani di sicurezza

	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
a misura	2.393.020,70	10	239.302,07	2.632.322,77	82.031,68	10	8.203,17	90.234,85
a corpo	775.833,09	22	170.683,28	946.516,37	8.153,38	22	1.793,74	9.947,12
in economia	30.000,00	10	3.000,00	33.000,00				
totale	3.198.853,79		412.985,35	3.611.839,14	90.185,06		9.996,91	100.181,97

spese di progettazione

importo lavori al netto del ribasso del 1,550 %	3.289.038,85
Importo IVA a base gara	422.982,26

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione

	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti				47.812,31
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)				185.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)				48.746,66
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				6.419,92
totale				287.978,89
12) IVA				422.982,26
totale a disposizione				710.961,15
totale complessivo				4.000.000,00

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	3.712.021,11
somme a disposizione (o.f.c.)	239.232,23
incentivi	48.746,66
totale complessivo	4.000.000,00



UNIONE EUROPEA
Fondi strutturali e di investimento europei

CITTÀ DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Tale perizia comporta una redistribuzione dell'importo lavori, soggetto a due aliquote I.V.A. differenti, come segue:

Da aggiudicazione				
	LAVORI		I.V.A.	
Lavori soggetti ad I.V.A. 10%	€ 3.035.819,75	I.V.A. 10%	€ 303.581,97	
Lavori soggetti ad I.V.A. 22%	€ 298.757,81	I.V.A. 22%	€ 65.726,72	
Totale	€ 3.334.577,56	I.V.A.	€ 369.308,69	€ 3.703.886,25

Da perizia				
	LAVORI		I.V.A.	
Lavori soggetti ad I.V.A. 10%	€ 2.505.052,38	I.V.A. 10%	€ 250.505,24	
Lavori soggetti ad I.V.A. 22%	€ 783.986,47	I.V.A. 22%	€ 172.477,02	
Totale	€ 3.289.038,85	I.V.A.	€ 422.982,26	€ 3.712.021,11

Differenza tra aggiudicazione e perizia				
	LAVORI		I.V.A.	
Lavori soggetti ad I.V.A. 10%	€ - 530.767,36	I.V.A. 10%	€ - 53.076,74	
Lavori soggetti ad I.V.A. 22%	€ 485.228,65	I.V.A. 22%	€ 106.750,30	
Totale	€ - 45.538,71	I.V.A.	€ 53.673,57	€ 8.134,86

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Roberto Di Bussolo

Allegati:

- Ordini di servizio del RUP del 3 luglio e del 2 ottobre 2023
- Disposizione di servizio per procedura di variante, inviata il 9 ottobre 2023