



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I. 14616 -PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO-CATENE - CUP F71B19000140006.Adeguamento corrispettivi profess., art.106 c.1, lett.b) e c) e c.12 del DLgs. 50/16,riferiti ai contratti Rep. Mun. n.131317 del 15/04/2020 come modificato con Rep. Mun. n.131613 del 23/10/2023 e Rep. Spec. n.23989 del 5/5/23,e riconoscimento oneri di stipula Convenzione di Attraversamento con R.F.I. Spa.Accert.entrata e impegno spesa.Cod. SRC20_02 e Cod. SRC23_02

Proposta di determinazione (PDD) n. 2500 del 30/10/2023

Determinazione (DD) n. 2558 del 22/11/2023

*Fascicolo 2019.XI/2/1.278 "C.I. 14616 - NUOVO CAVALCAFERROVIA
CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO - CATENE"*

Sottofascicolo 1 "C.I. 14616 - deliberazioni - determinazioni"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Agrondi Simone, in data 13/11/2023.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 15/11/2023.

COMUNE DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Progetti Strategici e Attuazione PNRR

Servizio Ponti e Viadotti

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Simone Agrondi

PDD n. 2500 del 30/10/2023

Fascicolo 2019/XI.2.1/278.1

Oggetto: C.I. 14616 -PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO–CATENE – CUP F71B19000140006.Adeguamento corrispettivi profess., art.106 c.1, lett.b) e c) e c.12 del DLgs. 50/16,riferiti ai contratti Rep. Mun. n.131317 del 15/04/2020 come modificato con Rep. Mun. n.131613 del 23/10/2023 e Rep. Spec. n.23989 del 5/5/23,e riconoscimento oneri di stipula Convenzione di Attraversamento con R.F.I. Spa.Accert.entrata e impegno spesa.Cod. SRC20_02 e Cod. SRC23_02

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 75 del 23 dicembre 2022 è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2023-2025 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2023-2025;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 1 del 26 gennaio 2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2023-2025, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 1 in data 26 gennaio 2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale, la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con successiva d.G.C. n. 170 in data 8 agosto 2023 sono state, rispettivamente, approvate una variazione alla sottosezione "3.2 - Performance" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato A denominato "Piano integrato di attività o

organizzazione (PIAO) 2023- 2025 3.2 - Performance – Variazione”, una variazione della sezione la variazione dell’ “Allegato 1 - Gestione del rischio Schede Aree/Direzioni” della sottosezione “3.3 – Rischi Corruttivi e Trasparenza” del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall’allegato B denominato “Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025 3.3 - Rischi Corruttivi e Trasparenza – Variazione” nonché unavariazione della sottosezione “4.4 Organizzazione del lavoro agile” del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall’allegato C denominato “Piano integrato di attività o organizzazione (PIAO) 2023-2025 4.4 - Organizzazione del lavoro agile – Variazione”;;

- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 577967 del 23/12/2022 è stato attribuito al sottoscritto l’incarico di Direttore dell’Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti;

Visti:

- l’art. 107 del d.lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l’art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l’art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del “Codice di comportamento interno”, che “ha sostituito ogni precedente”, modificato da ultimo con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;
- l’art. 226 (*Abrogazioni e disposizioni finali*) comma 2, del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, in particolare quanto disposto dall’art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall’art. 51, comma 1, lett. a) n. 2) pt. 2.1. del d.l. 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla l. 108/2021;
- il d.lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i. “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.”;
- la deliberazione dell’ANAC n. 723 del 31 luglio 2018, con la quale è stato approvato il Bando-tipo n. 3, ai sensi dell’art. 213, comma 2 del d.lgs. 50/2016, avente ad oggetto “Disciplinare di gara per l’affidamento con procedura aperta di servizi di architettura e ingegneria di importo pari o superiore a

€ 100.000 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo”, il Bando-tipo n. 1/2021 approvato con deliberazione dell'ANAC n. 773 del 24 novembre 2021 e aggiornato con deliberazione n. 154 del 16/03/2022;

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013;
- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione PG 484049 del 30/10/2020 e seguita dalla disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso la Direzione Progetti Strategici, Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi del comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il “Piano Operativo”), periodicamente aggiornato;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11/07/2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato con deliberazione di Giunta n. 247 del 26/10/2021;

Considerato che:

- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse addizionali destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue

conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;

- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 265 del 09/11/2021 è stato approvato il Piano Operativo ReactEU del Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare con le risorse integrative ReactEU, relative ai tre nuovi Assi;
- nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", che prevede la realizzazione di percorsi ciclabili a completamento di alcuni itinerari previsti nel Biciplan comunale e l'implementazione del servizio di mobility sharing;
- i criteri di selezione dell'Asse 6, all'interno del quale rientra l'operazione in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza con procedura scritta conclusa il 9 luglio 2021;
- l'operazione, inserita nella programmazione delle Opere Pubbliche del Comune di Venezia con il C.I. 14616, è attualmente finanziata con risorse proprie dell'Ente e pertanto si configura come operazione "pre-PON";
- a seguito di richiesta da parte del Settore Viabilità Terraferma e Smart City in data 29/06/2022, la Responsabile dell'Organismo Intermedio, con disposizione dirigenziale PG 289443 del 29/06/2022 ha ammesso l'intervento VE6.1.2.a_13 "Nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago-Catene" al finanziamento sull'Asse 6 REACT nell'ambito del PON Metro, con uno stanziamento di € 3.776.235,89=, di cui € 3.648.000,00= da finanziarsi su PON METRO, quest'ultima quota suddivisa in € 3.040.000,00= per la realizzazione dell'intervento ed € 608.000,00= quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti dell'operazione diversi dai costi di personale, a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");

Visto che:

- l'intervento in oggetto è stato inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2019-2021 e successivamente riproposto nel triennio 2020-2022 e nell'Elenco Annuale 2020 allegati al Bilancio di previsione 2020-2022 per l'importo di 2.160.000,00= Euro;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 26/03/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento C.I. 14616 per l'importo complessivo di 2.160.000,00= Euro, di cui 1.581.868,00= Euro per importo a base di gara;
- a seguito dell'espletamento della gara n. 49/2019, relativa all'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori, dell'intervento in oggetto, con determinazione dirigenziale n. 241 del 13/02/2020 sono stati approvati i verbali di gara e l'aggiudicazione definitiva all'Associazione Temporanea di Professionisti formata da Iconia Ingegneria Civile S.r.l.(capogruppo) e Dott. Geol. Paolo Cornale (mandante) per l'importo complessivo di € 104.010,482.= al netto dell'offerta di ribasso pari al 48,050%, sul prezzo posto a base di gara di € 200.212,66.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);
- in data 15/04/2020 con repertorio municipale n. 131317 è stato stipulato il relativo contratto di appalto;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 331 del 01/12/2020 è stato approvato il progetto definitivo, relativo all'opera in oggetto, per un importo complessivo di 2.160.000,00 Euro;
- a seguito di variazione al Bilancio di previsione 2021-2023 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 21/07/2021, è stato assegnato un incremento di finanziamento di 350.000,00= Euro, tramite risorse con avanzo di amministrazione non vincolato che ha incrementato l'importo complessivo dell'opera a 2.510.000,00= Euro;
- a seguito alle modifiche alla struttura organizzativa dell'Ente approvate con deliberazione di Giunta comunale n. 149 del 13/07/2022 in vigore dal 22/08/2022, la competenza per l'adozione dei provvedimenti inerenti la realizzazione dell'opera in oggetto viene individuata in capo al Settore Progetti Strategici e Attuazione PNRR, Servizio Ponti e Viadotti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;
- con determinazione dirigenziale n. 2691 del 17/12/2021 è stato approvato il progetto esecutivo per l'importo complessivo di 2.510.000,00= Euro;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 32 del 12/05/2022, quale variazione al Bilancio di previsione 2022-2024, con la quale è stato assegnato all'appalto un ulteriore finanziamento di 658.235,89= Euro, incrementando così lo stanziamento complessivo dell'opera a 3.168.235,89= Euro, così suddivisi:
 - 2.381.764,11= Euro derivanti da fondi locali (C.I. 14616/0) confluiti nel finanziamento React-EU (operazione "pre-PON");
 - 658.235,89= Euro a valere sulle risorse PON Metro React-EU e codificato a bilancio con il C.I. 14616/1 (al netto della quota forfettaria del 20%);
 - 128.235,89= Euro finanziati con fondi locali di cui 66.279,31= Euro con alienazione beni immobili anno 2019, 55.356,58= Euro con avanzo di amministrazione derivante da L. 798/84 art. 5a applicato ad esercizi finanziari precedenti ed 6.600,00= Euro con avanzo di amministrazione non vincolato applicato ad esercizi finanziari precedenti (C.I. 14616/0);
- con determinazione dirigenziale n. 885 del 02/05/2022 i relativi lavori sono stati aggiudicati all' A.T.I. costituita dalle imprese Zara Metalmeccanica Srl (capogruppo) ed Erregi Srl per un importo di 1.811.445,78= Euro al netto del ribasso d'asta del 3,60% cui vanno aggiunti 71.348,13= Euro quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di 1.882.793,91= Euro (o.f.e.), giusto Contratto Rep. Spec. n. 131503 del 22/06/2022;
- con determinazione dirigenziale n. 2806 del 28/12/2022 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante n. 1 con rimodulazione del quadro economico che ha elevato l'importo contrattuale dei lavori ad € 2.259.281,40.= (lavori in economia e oneri sicurezza compresi e o.f.e.) ed un importo complessivo dell'opera di € 3.168.235,89.= (o.f.c.);
- con determinazione dirigenziale n. 513 del 06/03/2023 è stato affidato l'incarico di collaudo statico all'Ing. Gianluca Baldan per l'importo di € 22.554,62.= (o.p. e f.e.), al netto dell'offerta di ribasso pari al 10,00% sul prezzo posto a base di negoziazione di € 25.060,69.=, giusto contratto Rep. Spec. n. 23989 del 05/05/2023;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 13/07/2023 avente ad oggetto "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 verifica degli equilibri generali di bilancio, assestamento generale e Stato di Attuazione dei Programmi (SAP) 2023. Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026" è stato iscritto a Bilancio a favore del C.I. 14616 l'importo di 1.400.000,00= Euro;
- con disposizione PG 2023/350745 del 19/07/2023 del Responsabile dell'OI, a seguito di richiesta del RUP PG 2023/349564 del 19/07/2023 è stato incrementato il quadro economico dell'operazione VE6.1.2.a_13, portandolo da € 3.776.235,89=. a € 5.456.235,89=., di cui € 5.328.000,00=. quale sostegno PON Metro React-EU, compresa la quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti dell'operazione, di cui all'art. 68 bis Reg. UE 1046/2018;

- con determinazione dirigenziale n. 1677 del 24/07/2023 è stato approvato un assestamento del quadro economico del C.I. 14616, con approvazione di impegno di spesa e relativo accertamento di entrata, in attuazione dell'art. 26 c. 6ter DL 17 maggio 2022, n. 50 e s.m.i., per un importo contrattuale dei lavori di € 2.259.281,40.= ed un importo complessivo dell'opera di € 4.568.235,89.= (o.f.c.);
- con determinazione dirigenziale n. 2029 del 15/09/2023 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante n. 2 con rimodulazione del quadro economico che ha elevato l'importo contrattuale dei lavori ad € 2.513.495,81.= (lavori in economia e oneri sicurezza compresi e o.f.e.), con il seguente quadro economico:

Cod.Proc: 14616 Oggetto: NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO - CATENE

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	2.435.147,68	a misura	78.348,13	0,00
a corpo		a corpo		
in economia		in economia		
totale	2.435.147,68	totale	78.348,13	

importo lavori al netto del ribasso del 3,600%	2.513.495,81	% IVA(*)	10	importo IVA	251.349,58
--	--------------	----------	----	-------------	------------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	268.343,21			268.343,21
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	1.156.817,37			1.156.817,37
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	319.061,58			319.061,58
7b) spese tecniche (incentivi)	28.086,35			28.086,35
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	2.464,69			2.464,69
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	28.617,30			28.617,30
totale	1.803.390,50			
12) IVA	251.349,58			
totale a disposizione	2.054.740,08			
totale complessivo	4.568.235,89			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.764.845,39
somme a disposizione (o.f.c.)	1.775.304,15
incentivi	28.086,35
totale complessivo	4.568.235,89

- per l'effetto dovuto all'aumento dell'importo del valore dell'opera, riferito all'approvazione della 1^a perizia di variante, comportante necessariamente ulteriori prestazioni professionali e relative attività integrative, con determinazione dirigenziale n. 2107 del 25/09/2023 è stato approvato l'adeguamento contrattuale dei corrispettivi spettanti al succitato Raggruppamento Temporaneo di Imprese per un importo presunto di € 51.780,65.= (al netto del ribasso e oneri previdenziali e fiscali esclusi), giusto 1° atto aggiuntivo Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023;

Considerato che per a seguito dell'ulteriore aumento dell'importo del valore dell'opera, a seguito dell'approvazione della 2^a perizia di variante, della conseguente revisione delle classi e categorie delle lavorazioni, si sono rese necessarie ulteriori prestazioni professionali integrative a carico dei seguenti professionisti affidatari:

- Raggruppamento Temporaneo di Professionisti formato da Iconia Ingegneria Civile S.r.l. e Dott. Geol. Paolo Cornale, per prestazioni di direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori e redazione perizia di variante;
- Ing. Gianluca Baldan per prestazioni di collaudo statico;

Visto che le procedure per gli affidamenti in oggetto sono iniziate anteriormente alla data in cui il D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 ha acquistato efficacia, come risulta dalle succitate determinazioni dirigenziali n. 241 del 13/02/2020 e n. 513 del 06/03/2023, si ritiene possa continuare ad applicarsi la normativa in vigore anteriormente al 1° luglio 2023 ai sensi dell'art. 226, c. 2, del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023;

Dato atto che le modifiche contrattuali di cui sopra sono riconducibili alle ipotesi di cui all'art.106 commi 1, lett. b) e c) e c.12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e ciò in quanto:

- l'adeguamento dei corrispettivi si rende necessario in ragione di quanto emerso a seguito dell'aumento dell'importo dei lavori, che ha evidenziato la necessità di lavorazioni supplementari rispetto a quanto originariamente ipotizzato cui consegue, necessariamente, un aumento delle prestazioni richieste ai professionisti;
- si rende necessario provvedere all'adeguamento dei contratti del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti formato da Iconia Ingegneria Civile S.r.l. e Dott. Geol. Paolo Cornale e dell'Ing. Gianluca Baldan, per le predette rispettive prestazioni professionali, poiché un cambiamento dei contraenti sarebbe stato impraticabile per motivi tecnici dovuti alla necessaria conoscenza del contesto;

Visto che per le motivazioni sopra espresse si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi professionali rispettivamente:

- al R.T.P. formato da Iconia Ingegneria Civile S.r.l. e Dott. Geol. Paolo Cornale, che ha portato l'importo contrattuale (Repertorio Municipale n. 131317 del 15/04/2020 come modificato con il 1° atto aggiuntivo Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023), da € 155.791,13.= (comprensivo del 1° adeguamento) ad € 168.375,09.= (al netto del ribasso, già offerto in sede di gara del 48,05% e oneri previdenziali e IVA esclusi) con un aumento pari ad € 12.583,96.=, ritenuto congruo dal R.U.P., giusto computo dei corrispettivi e schema di atto aggiuntivo vistati per accettazione dal Legale Rappresentante del predetto R.T.P. e acquisiti agli atti con PG/2023/0518606 del 27/10/2023;
- all'Ing. Gianluca Baldan, che ha portato l'importo contrattuale (Rep. Spec. n. 23989 del 05/05/2023) da € 22.554,62.= ad € 23.115,09.= (al netto del ribasso, già offerto in sede di negoziazione del 10,00% e oneri previdenziali e IVA esclusi) con un aumento pari ad € 560,47.=, ritenuto congruo dal R.U.P., giusto computo dei corrispettivi vistato per accettazione dal Collaudatore e acquisito agli atti con PG/2023/0476833 del 06/10/2023;

Ritenuto pertanto necessario procedere all'adeguamento, ai sensi degli art.106 commi 1, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dei corrispettivi professionali spettanti, per le predette prestazioni professionali, rispettivamente:

- al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti formato da Iconia Ingegneria Civile S.r.l. e Dott. Geol. Paolo Cornale, alle stesse condizioni e ribasso del contratto principale, per un importo presunto di € 15.966,52.= (oneri previdenziali al 4% e Iva al 22% compresi);
- all'Ing. Gianluca Baldan, alle stesse condizioni e ribasso del contratto principale, per un importo presunto di € 706,19.= (oneri previdenziali al 4% e Iva al 22% compresi);

Rilevato che:

- le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 "Codice di contratti pubblici" e s.m.i. e quindi non sono assoggettate al "Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i, quindi la spesa è indicata con il codice SRC20_02 per il succitato R.T.P. e con il codice SRC23_02 per l'Ing. Gianluca Baldan;
- l'importo complessivo dei corrispettivi professionali per le prestazioni succitate ammonta ad € 16.672,71.=(o.p. e f. c.);
- la succitata spesa di € 16.672,71.= (o.p. e f. c.) può trovare copertura nel Bilancio 2023 al Capitolo 27022/109 "Beni immobili" del Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con Fondi europei (FESR REACT-EU) nell'ambito del PON METRO 2014-2020, trasferimenti dalla UE (codice europeo 3), per l'attuazione dell'intervento PON METRO 2014-2020 Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO – CATENE;

Rilevato inoltre che:

- l'opera in oggetto ha comportato un attraversamento superiore alle reti ferroviarie della linea Milano – Venezia al km 255+002 e che per tale installazione è stato acquisito da R.F.I. Spa il parere di competenza sul progetto esecutivo con nota RFI-NEMI.DOIT.VE.ING\A0011\P\2023\0000455 del 03/02/2023;
- in ottemperanza alla Cop n. 344 RFI del 07/03/2017, R.F.I. Spa ha incaricato la società FERSERVIZI Spa a stipulare l'atto regolante la costruzione ed il mantenimento dell'interferenza in oggetto;
- con nota acquisita agli atti con Prot. Gen. n. 516271 del 26/10/2023, successivamente meglio esplicitata a mezzo mail in pari data (ALLEGATO C), sono stati comunicati gli oneri a consuntivo di primo impianto così suddivisi:
 - 4.650,00= Euro oltre IVA 22%, quali oneri per attività istruttoria R.F.I. Spa;
 - 37.585,43= Euro oltre IVA 22%, quali oneri R.F.I. Spa collegati alla realizzazione dell'opera;

- 83,33= Euro oltre IVA 22%, quale rateo di onere periodico annuo forfettario per la prima annualità 2023 per attività R.F.I. Spa di vigilanza/monitoraggio programmate a decorrere convenzionalmente dal mese successivo del presunto mese di stipula;

- 3.180,00= Euro (fuori campo iva), quale deposito cauzionale pari a tre volte l'importo di onere annuo di 1.060,00= Euro;

per un ammontare complessivo di 45.498,76= Euro (o.f.c.);

- la succitata spesa di 45.498,76= (o.f.c.) può trovare copertura nel Bilancio 2023 al Capitolo 27022/109 "Beni immobili" del Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con Fondi europei (FESR REACT-EU) nell'ambito del PON METRO 2014-2020, trasferimenti dalla UE (codice europeo 3), per l'attuazione dell'intervento PON METRO 2014-2020 Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO – CATENE;

Visto che la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'Ing. Simone Agrondi, giusto provvedimento di nomina Prot. Gen. n. 323580 del 05/07/2023;

Dato atto che la coincidenza dei ruoli di Responsabile Unico del Procedimento e di Dirigente firmatario del presente atto non può essere ovviata per le seguenti ragioni:

- il ruolo di RUP nell'ambito dei lavori pubblici comporta la necessità che il soggetto abbia, alla luce di quanto disposto dall'art. 31 co. 5 e 6 del d.lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida Anac n. 3, qualifiche e competenze particolari acquisite e maturate nel corso del tempo grazie a pregresse esperienze nell'Amministrazione e nell'ambito dei lavori pubblici;
- le responsabilità assunte dal RUP in relazione all'intervento de quo comportano necessariamente l'attribuzione del ruolo ad un soggetto con qualifica dirigenziale considerata la delicatezza, la complessità e l'entità dell'intervento;

Viste le dichiarazioni del RUP, Ing. Simone Agrondi, acquisite agli atti con PG/2023/0437057 del 15/09/2023 (rif. incarico R.T.P. Iconia Ingegneria Civile S.r.l. e Dott. Geol. Paolo Cornale) e PG/2023/0520202 del 27/10/2023 (rif. incarico Ing. Gianluca Baldan) nelle quali viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con gli affidamenti e adeguamenti in argomento;

Dato atto che il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Richiamati:

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle

Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.”;

- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- il vigente “Regolamento di Contabilità” del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Visto che con nota PG/2023/0525691 del 31/10/2023, allegata e costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (allegato A), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro;

Dato atto che:

- ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura “N11 – viabilità – tipologia 1 – manutenzione straordinaria”, associando all'impegno il codice di classificazione 113 della categoria Procedure di Capitalizzazione;;
- il cronoprogramma dell'opera, suddiviso in C.I. 14616/000 e 14616/001, risulta allo stato attuale così determinato:

C.I. 14616/000

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2023	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	1.096.032,04 €	1.256.732,00 €	157.235,96 €	2.510.000,00 €
Impegnato	1.096.032,04 €	1.256.732,00 €	0,00 €	

C.I. 14616/001

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2023	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	-	1.992.798,92 €	65.436,97 €	2.058.235,89 €
Impegnato	-	1.992.798,92 €	0,00 €	

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

Dato atto che:

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

Dato atto che la presente determinazione dovrà essere trasmessa all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. n. 488/1999;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, l'adeguamento dei corrispettivi professionali, inerenti le opere dell'intervento di cui all'oggetto, riferiti alle prestazioni professionali effettuate dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti formato da Iconia Ingegneria Civile S.r.l. e Dott. Geol. Paolo Cornale, alle condizioni dello schema di atto aggiuntivo al contratto Repertorio Municipale n. 131317 del 15.04.2020 come modificato del 1° atto aggiuntivo con Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023 (Allegato B), che contestualmente si approva e alla cui stipula si provvederà dopo l'approvazione della presente determinazione e dall'Ing. Gianluca Baldan (rif. contratto Rep. Spec. n. 23989 del 05/05/2023);
2. di impegnare la spesa presunta per corrispettivi professionali, relativi all'attuazione dell'operazione PON Metro VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO–CATENE, per l'importo di € 15.966,52.= (oneri previdenziali al 4% e fiscali IVA al 22% compresi), come indicato in premessa, a Bilancio 2023, a favore del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti formato da Iconia Ingegneria Civile S.r.l. - C.F. e P. IVA 03539250286 e Dott. Geol. Paolo Cornale - C.F. e P. IVA n. 01555190246, cod. SRC20_02 come indicato in premessa, /CIG 79211568B6 – CUP F71B19000140006;
3. di integrare l'impegno di spesa assunto con la determinazione n. 513 del 06/03/2023 con la spesa presunta di € 706,19.= (oneri previdenziali al 4% e fiscali IVA al 22% compresi) per corrispettivi professionali, relativi all'attuazione dell'operazione PON Metro VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO–CATENE, come indicato in premessa, a Bilancio 2023, a favore dell'Ing. Gianluca Baldan, C.F. BLDGLC72R07L736Q, cod. SRC23_02 /CIG Z7D39989E2 CUP F71B19000140006/;
4. di imputare la succitata spesa complessiva di € 16.672,71.= (o.p. e f. c.) a carico del Capitolo 27022/109 "Beni immobili" del Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con Fondi europei (FESR REACT-EU) nell'ambito del PON METRO 2014-2020, trasferimenti dalla UE (codice europeo 3), per l'attuazione dell'intervento PON METRO 2014-2020 Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO – CATENE;

5. di impegnare a favore della società R.F.I. Spa P. IVA 01008081000, per le motivazioni di cui alle premesse, l'importo di 45.498,76= Euro (o.f.c.) (CUP F71B19000140006 – codice esenzione CIG 1);
6. di imputare la succitata spesa di € 45.498,76= (o.f.c.) a carico del Capitolo 27022/109 "Beni immobili" del Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con Fondi europei (FESR REACT-EU) nell'ambito del PON METRO 2014-2020, trasferimenti dalla UE (codice europeo 3), per l'attuazione dell'intervento PON METRO 2014-2020 Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO – CATENE;
7. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 – viabilità – tipologia 1 – manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 113 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
8. di incaricare l'Area Economia e Finanza di effettuare gli accertamenti di entrata secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs. 23/06/2011 n. 118 al capitolo di entrata 200164/19 "Trasferimenti dallo Stato per progetto React-EU" (codice europeo 1)";
9. di provvedere al pagamento delle spese professionali con le modalità previste nello schema di contratto precedentemente citato;
10. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario dell'opera, suddiviso in C.I. 14616/000 e C.I. 14616/001, risulta così aggiornato:

C.I. 14616/000:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2023	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	1.096.032,04 €	1.256.732,00 €	157.235,96 €	2.510.000,00 €
Impegnato	1.096.032,04 €	1.256.732,00 €	0,00 €	

C.I. 14616/001:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2023	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	-	2.054.970,39 €	3.265,50 €	2.058.235,89 €
Impegnato	-	2.054.970,39 €	0,00 €	

11. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Simone Agrondi giusta nomina Prot. Gen. n. 323580 del 05/07/2023;
12. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;

13. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
14. di incaricare la Direzione Finanziaria ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
15. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488/1999;
16. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 d.lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE

Ing. Simone Agorndi

(atto firmato digitalmente)

ALLEGATI:

- A) visto 0.l. di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro, PG/2023/0525691 del 31/10/2023;
- B) schema di atto aggiuntivo al contratto Repertorio Municipale n. 131317 del 15/04/2020 come modificato con il 1° atto aggiuntivo Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023.
- C) Nota oneri RFI Spa Prot. Gen. n. 516271 del 26/10/2023

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2023 / 2500

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 15124/2023 del 02/11/2023 - NON ESECUTIVO "C.I. 14616 - PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNA"

"C.I. 14616 -PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO-CATENE - CUP F71B19000140006.Adeguamento corrispettivi profess., art.106 c.1, lett.b) e c) e c.12 del DLgs. 50/16,riferiti ai contratti Rep. Mun. n.131317 del 15/04/2020 come modificato con Rep. Mun. n.131613 del 23/10/2023 e Rep. Spec. n.23989 del 5/5/23,e riconoscimento oneri di stipula Convenzione di Attraversamento con R.F.I. Spa.Accert.entrata e impegno spesa.Cod. SRC20_02 e Cod. SRC23_02 "
autorizzazione Proposta di determina 2500/23 del 30/10/23
rif. prenotazione n. 17475/2022 - autorizzazione Determine 2806/22

L'impegno di spesa numero 15124/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	15.966,52
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siop/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	79211568B6 CUP F71B19000140006	
<i>Opera</i>	10308 - 14616/001 - nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale chirignago -	
<i>Tipo Spesa</i>	catene 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	15.966,52

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 02/11/2023

Stanziamiento di bilancio	66.631.068,00 +
Impegni precedenti	38.591.350,04 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	28.039.717,96 =
Ammontare del presente impegno	15.966,52 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	28.023.751,44 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 02 novembre 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 15127/2023 del 02/11/2023 - NON ESECUTIVO "C.I. 14616 - PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNA"

"C.I. 14616 -PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO-CATENE - CUP F71B19000140006.Adeguamento corrispettivi profess., art.106 c.1, lett.b) e c) e c.12 del DLgs. 50/16,riferiti ai contratti Rep. Mun. n.131317 del 15/04/2020 come modificato con Rep. Mun. n.131613 del 23/10/2023 e Rep. Spec. n.23989 del 5/5/23,e riconoscimento oneri di stipula Convenzione di Attraversamento con R.F.I. Spa.Accert.entrata e impegno spesa.Cod. SRC20_02 e Cod. SRC23_02 "
autorizzazione Proposta di determina 2500/23 del 30/10/23
rif. prenotazione n. 17475/2022 - autorizzazione Determine 2806/22

L'impegno di spesa numero 15127/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	20.712,47
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. Cod.Fisc. 01585570581 P.	
<i>CIG</i>	Iva 01008081000	
	CUP F71B19000140006	
<i>Opera</i>	10308 - 14616/001 - nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale chirignago -	
<i>Tipo Spesa</i>	catene	
	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	20.712,47

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 02/11/2023

Stanziamiento di bilancio	66.631.068,00 +
Impegni precedenti	38.608.022,75 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	28.023.045,25 =
Ammontare del presente impegno	20.712,47 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	28.002.332,78 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 02 novembre 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 15128/2023 del 02/11/2023 - NON ESECUTIVO "C.I. 14616 - PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNA"

"C.I. 14616 -PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO-CATENE - CUP F71B19000140006.Adeguamento corrispettivi profess., art.106 c.1, lett.b) e c) e c.12 del DLgs. 50/16,riferiti ai contratti Rep. Mun. n.131317 del 15/04/2020 come modificato con Rep. Mun. n.131613 del 23/10/2023 e Rep. Spec. n.23989 del 5/5/23,e riconoscimento oneri di stipula Convenzione di Attraversamento con R.F.I. Spa.Accert.entrata e impegno spesa.Cod. SRC20_02 e Cod. SRC23_02 "
autorizzazione Proposta di determina 2500/23 del 30/10/23
rif. prenotazione n. 12880/2023 - autorizzazione Determine 1677/23

L'impegno di spesa numero 15128/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	24.786,29
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. Cod.Fisc. 01585570581 P.	
<i>CIG</i>	Iva 01008081000	
	CUP F71B19000140006	
<i>Opera</i>	10308 - 14616/001 - nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale chirignago -	
<i>Tipo Spesa</i>	catene	
	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	24.786,29

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 02/11/2023

Stanziamiento di bilancio	66.631.068,00 +
Impegni precedenti	38.628.735,22 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	28.002.332,78 =
Ammontare del presente impegno	24.786,29 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	27.977.546,49 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 02 novembre 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 15546/2023 del 14/11/2023 - NON ESECUTIVO "C.I. 14616 - PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNA"

"C.I. 14616 -PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO-CATENE - CUP F71B19000140006.Adeguamento corrispettivi profess., art.106 c.1, lett.b) e c) e c.12 del DLgs. 50/16,riferiti ai contratti Rep. Mun. n.131317 del 15/04/2020 come modificato con Rep. Mun. n.131613 del 23/10/2023 e Rep. Spec. n.23989 del 5/5/23,e riconoscimento oneri di stipula Convenzione di Attraversamento con R.F.I. Spa.Accert.entrata e impegno spesa.Cod. SRC20_02 e Cod. SRC23_02 "
autorizzazione Proposta di determina 2500/23 del 30/10/23
rif. prenotazione n. 17475/2022 - autorizzazione Determine 2806/22

L'impegno di spesa numero 15546/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	706,19
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	BALDAN GIANLUCA Cod.Fisc. BLDGLC72R07L736Q P.Iva	
<i>CIG</i>	03143380271 Z7D39989E2 CUP F71B19000140006	
<i>Opera</i>	10308 - 14616/001 - nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale chirignago -	
<i>Tipo Spesa</i>	catene 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	706,19

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 14/11/2023

Stanziamiento di bilancio	66.900.045,81 +
Impegni precedenti	39.027.769,90 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	27.872.275,91 =
Ammontare del presente impegno	706,19 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	27.871.569,72 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 14 novembre 2023

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 02/11/2023 n. 734
Rif. Proposta di determina 2500/23
SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 733 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	4.729.487,55			4.729.487,55
		previsioni di competenza	66.568.896,53	62.171,47		66.631.068,00
		previsioni di cassa	60.224.599,16			60.224.599,16
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	6.225.486,73			6.225.486,73
		previsioni di competenza	188.533.752,77	62.171,47		188.595.924,24
		previsioni di cassa	111.798.515,97			111.798.515,97
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	20.826.267,62			20.826.267,62
		previsioni di competenza	226.403.448,49	62.171,47		226.465.619,96
		previsioni di cassa	152.730.696,93			152.730.696,93
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	99.392.086,47			99.392.086,47
		previsioni di competenza	496.782.022,77	62.171,47		496.844.194,24
		previsioni di cassa	443.014.740,60			443.014.740,60
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	4.729.487,55			4.729.487,55
		previsioni di competenza	66.568.896,53	62.171,47		66.631.068,00
		previsioni di cassa	60.224.599,16			60.224.599,16
Totale Generale delle uscite		residui presunti	244.023.251,95			244.023.251,95
		previsioni di competenza	2.866.559.644,51	62.171,47		2.866.621.815,98
		previsioni di cassa	2.702.766.511,58			2.702.766.511,58

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 733 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			44.467.410,55			44.467.410,55
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			179.276.044,43			179.276.044,43
Utilizzo avanzo di amministrazione						
	Fondo oneri e rischi		320.000,00			320.000,00
	Fondo contenzioso		1.434.532,21			1.434.532,21
	Vincoli derivanti da leggi		15.163.014,31			15.163.014,31
	Vincoli derivanti da trasferimenti		46.522.032,04			46.522.032,04
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui		254.435,29			254.435,29
	Vincoli attribuiti dall'ente		3.680,04			3.680,04
	Parte destinata agli investimenti		3.555.794,22			3.555.794,22
	Avanzo non vincolato		50.772.129,31			50.772.129,31
Titolo 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	residui presunti	5.612.303,17			5.612.303,17
		previsioni di competenza	63.972.560,84	62.171,47		64.034.732,31
		previsioni di cassa	51.726.594,83			51.726.594,83
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	68.362.258,60			68.362.258,60
		previsioni di competenza	259.366.357,48	62.171,47		259.428.528,95
		previsioni di cassa	291.132.138,05			291.132.138,05
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	68.652.665,25			68.652.665,25
		previsioni di competenza	260.641.057,48	62.171,47		260.703.228,95
		previsioni di cassa	292.470.150,37			292.470.150,37
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	5.612.303,17			5.612.303,17
		previsioni di competenza	63.972.560,84	62.171,47		64.034.732,31
		previsioni di cassa	51.726.594,83			51.726.594,83
Totale Generale delle entrate		residui presunti	570.156.730,38			570.156.730,38
		previsioni di competenza	2.866.559.644,51	62.171,47		2.866.621.815,98
		previsioni di cassa	2.469.141.100,14			2.469.141.100,14

SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 733 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	22.320.475,64			22.320.475,64
		previsioni di competenza	9.752.015,96	-62.171,47		9.689.844,49
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	35.259.701,26			35.259.701,26
		previsioni di competenza	81.082.970,04	-62.171,47		81.020.798,57
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	52.932.055,97			52.932.055,97
		previsioni di competenza	110.974.918,99	-62.171,47		110.912.747,52
		previsioni di cassa	2.950.530,00			2.950.530,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	275.788.245,84			275.788.245,84
		previsioni di competenza	237.123.913,83	-62.171,47		237.061.742,36
		previsioni di cassa	3.768.553,00			3.768.553,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	22.320.475,64			22.320.475,64
		previsioni di competenza	9.752.015,96	-62.171,47		9.689.844,49
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	680.355.089,42			680.355.089,42
		previsioni di competenza	2.212.974.163,76	-62.171,47		2.212.911.992,29
		previsioni di cassa	94.166.770,74			94.166.770,74

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 733 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			11.258.211,70			11.258.211,70
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			82.860.581,00			82.860.581,00
Titolo 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	residui presunti	19.940.686,85			19.940.686,85
		previsioni di competenza	1.419.954,92	-62.171,47		1.357.783,45
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	138.041.818,01			138.041.818,01
		previsioni di competenza	139.063.966,89	-62.171,47		139.001.795,42
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	138.413.373,67			138.413.373,67
		previsioni di competenza	140.265.466,89	-62.171,47		140.203.295,42
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	19.940.686,85			19.940.686,85
		previsioni di competenza	1.419.954,92	-62.171,47		1.357.783,45
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	902.352.083,85			902.352.083,85
		previsioni di competenza	2.212.974.163,76	-62.171,47		2.212.911.992,29
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2023/2500 - C.I. 14616 -PON Metro 2014-2020-Operazione VE6.1.2.a_13 NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO-CATENE - CUP F71B19000140006.Adeguamento corrispettivi profess., art.106 c.1, lett.b) e c) e c.12 del DLgs. 50/16,riferiti ai contratti Rep. Mun. n.131317 del 15/04/2020 come modificato con Rep. Mun. n.131613 del 23/10/2023 e Rep. Spec. n.23989 del 5/5/23,e riconoscimento oneri di stipula Convenzione di Attraversamento con R.F.I. Spa.Accert.entrata e impegno spesa.Cod. SRC20_02 e Cod. SRC23_02 **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

COMUNE DI VENEZIA

Rep. Municipale n.

SCHEMA 2° ATTO AGGIUNTIVO

**AL CONTRATTO DI APPALTO REPERTORIO MUNICIPALE N. 131317
DEL 15/04/2020 COME MODIFICATO DAL 1° ATTO AGGIUNTIVO
REPERTORIO MUNICIPALE N. 131613 DEL 23/10/2023 PER
L'ADEGUAMENTO DEI CORRISPETTIVI PROFESSIONALI PER
L'INCARICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
DIREZIONE LAVORI, DIREZIONE OPERATIVA, ISPETTORE DI
CANTIERE E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI PER IL C.I. 14616 - PON
Metro 2014-2020 - OPERAZIONE VE6.1.2.a_13 NUOVO
CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE DI CHIRIGNAGO CATENE.
GARA N. 49/2019 – – CIG 79211568B6 – CUP F71B19000140006**

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno, il giorno (.....) del mese di....., nella
Sede Municipale di Venezia, Viale Ancona n. 63.

Davanti a me, Dott., Segretario Generale del Comune di Venezia,
in tale qualità autorizzato a rogare atti in forma pubblica amministrativa ai
sensi dell'art. 97, comma 4, lettera c) del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000,
n. 267 e dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016, si sono personalmente
costituiti i Signori:

a) Arch./Ing. /Dr., nato a ____ il____, CF: che dichiara
di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e

nell'interesse del COMUNE DI VENEZIA, che rappresenta nella sua qualità di Dirigente dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, domiciliato, per la carica, in San Marco n. 4137 – Venezia. Codice fiscale n.: 00339370272, di seguito nel presente atto denominato semplicemente «stazione appaltante».

E

b) Ing. nato a (.....) il e residente a (.....), Via n., nella sua qualità Legale Rappresentante della società **ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L.**, che agisce quale capogruppo mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti **ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. - DOTT. GEOL. CORNALE PAOLO**, costituito con atto di raggruppamento temporaneo di professionisti con conferimento di mandato speciale con rappresentanza in data 3 marzo 2020, Repertorio n. 53.354 del dott., notaio in Padova, iscritto al Collegio Notarile del Distretto di Padova, registrato a Padova il 05/03/2020 al n. 8934 Serie 1T, nel presente atto denominato semplicemente "Affidatario".

Dei predetti componenti è stata verificata la validità dei certificati di firma digitale che verranno utilizzati per la sottoscrizione del presente atto ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

PREMESSO:

- che l'intervento in oggetto è stato inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2019-2021 e successivamente riproposto nel triennio 2020-2022 e nell'Elenco Annuale 2020 allegati al Bilancio di previsione 2020-2022 per l'importo di 2.160.000,00= Euro;

- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 26/03/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento C.I. 14616 per 2.160.000,00= Euro;
- che con determinazione dirigenziale n. 1047 in data 15/05/2019 è stato disposto di attivare la procedura per l'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per il Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene, per un importo complessivo dell'appalto di € 200.212,67.= oneri fiscali e previdenziali esclusi, oggetto dell'offerta mediante il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, determinata ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016;
- che in seguito a procedura aperta, i cui verbali di gara sono stati approvati con determinazione dirigenziale n. 241 in data 13/02/2020, l'incarico è stato aggiudicato al sunnominato Affidatario, per il prezzo complessivo di € 104.010,482.=, in seguito all'offerta di ribasso pari al 48,050%, sul prezzo a base di gara;
- che a seguito di variazione al Bilancio di previsione 2021-2023, approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 21/07/2021, è stato assegnato un incremento di finanziamento di 350.000,00.= Euro, tramite risorse con avanzo di amministrazione non vincolato che ha incrementato l'importo complessivo dell'opera a 2.510.000,00.= Euro;
- che in data 15 aprile 2020 è stato stipulato il relativo contratto Rep. Municipale n. 131317;

- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 331 del 01/12/2020 è stato approvato il progetto definitivo, relativo all'opera in oggetto, per un importo complessivo di 2.160.000,00 Euro;

- che con determinazione dirigenziale n. 2691 del 17/12/2021 è stato approvato il progetto esecutivo per l'importo complessivo di 2.510.000,00= Euro;

- che con variazione al Bilancio di previsione 2022-2024 approvata con deliberazione n. 32 del 12/05/2022 è stato assegnato un ulteriore finanziamento di € 658.235,89.=, che porta così ad uno stanziamento complessivo per la realizzazione dell'opera pari a complessivi 3.168.235,89.= Euro, così suddivisi:

- 2.381.764,11= Euro derivanti da fondi locali (C.I. 14616/0) confluiti nel finanziamento ReactEU (operazione "prePON");
- 658.235,89.= Euro a valere sulle risorse PON Metro ReactEU e codificato a bilancio con il C.I. 14616/1 (al netto della quota forfettaria del 20%);
- 128.235,89= Euro finanziati con fondi locali di cui 66.279,31= Euro con alienazione beni immobili anno 2019, 55.356,58.= Euro con avanzo di amministrazione derivante da L. 798/84 art. 5a applicato ad esercizi finanziari precedenti ed 6.600,00.= Euro con avanzo di amministrazione non vincolato applicato ad esercizi finanziari precedenti (C.I. 14616/0);

- che con determinazione dirigenziale n. 885 del 02/05/2022 i succitati lavori sono stati aggiudicazione all'A.T.I. costituita dalle imprese Zara Metalmeccanica S.r.l. (capogruppo) ed Erregi S.r.l. per un importo di € 1.811.445,78.= al netto del ribasso d'asta del 3,60% cui vanno aggiunti € 71.348,13.= quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un

importo contrattuale complessivo di € 1.882.793,91= (o.f.e.), giusto Contratto Rep. Spec. n. 131503 del 22/06/2022;

- che con determinazione dirigenziale n. 2806 del 28/12/2022 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante n. 1, redatta dal direttore dei lavori, con rimodulazione del quadro economico per l'importo contrattuale dei lavori di € 2.259.281,40.= (o.f.e.);

- che con determinazione dirigenziale n. 2029 del 15/09/2023 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante n. 2, redatta dal direttore dei lavori, con rimodulazione del quadro economico per l'importo contrattuale dei lavori di € 2.513.495,81.= (o.f.e.);

- che in seguito dell'approvazione della perizia di variante n. 1, alla conseguente revisione delle classi e categorie delle lavorazioni comportanti necessariamente ulteriori prestazioni professionali e relative attività integrative, con determinazione dirigenziale n. 2107 del 25/09/2023 è stato approvato l'adeguamento dei corrispettivi spettanti al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. - DOTT. GEOL. CORNALE PAOLO per un importo presunto di € 51.780,65.= (al netto del ribasso e oneri previdenziali e fiscali esclusi) e lo schema di atto aggiuntivo del contratto d'incarico n. 131317 di Rep.Mun. in data 15/04/2020, giusto atto aggiuntivo Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023;

- che per l'effetto dovuto all'ulteriore aumento dell'importo del valore dell'opera in seguito dell'approvazione della perizia di variante n. 2, e alla conseguente revisione delle classi e categorie delle lavorazioni comportanti necessariamente ulteriori prestazioni professionali e relative attività integrative, con determinazione dirigenziale n. del..... è stato

approvato un conseguente adeguamento contrattuale dei corrispettivi spettanti al predetto Raggruppamento Temporaneo di Professionisti ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. - DOTT. GEOL. CORNALE PAOLO per un importo presunto di € 12.583,96.= (al netto del ribasso e oneri previdenziali e fiscali esclusi) e lo schema del 2° atto aggiuntivo del contratto d'incarico n. 131317 di Rep.Mun. in data 15/04/2020 come modificato dal 1° atto aggiuntivo Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023;

- che ai sensi della Sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2023/2025 del Comune di Venezia, è stata effettuata da parte del Dirigente del Settore Gare Contratti Centrale Unica Appalti ed Economato, la verifica della coerenza tra le clausole contrattuali e la documentazione di gara.

TUTTO CIO' PREMESSO

Le parti, riconosciuta e ratificata la precedente narrativa, come parte integrante e sostanziale del presente contratto, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 "Oggetto dell'incarico"

1.1. A seguito della perizia di variante n. 2 l'importo complessivo delle opere risulta presuntivamente di € 2.604.434,93.=, di cui € 2.526.086,80.= per lavori ed € 78.348,13.= quali oneri per la sicurezza, così suddiviso:

- € 844.056,16.= nella ID opere V.02 (L. 143/49 cl. VI[^] a), di cui € 818.664,77.= per lavori ed € 25.391,39.= quali oneri per la sicurezza;
- € 1.667.268,80.= nella ID opere S.04 (L. 143/49 cl. IX[^] b), di cui € 1.617.113,05.= per lavori ed € 50.155,75.= quali oneri per la sicurezza;
- € 93.109,97.= nella ID opere IA.03 (L. 143/49 cl. III[^] c), di cui € 90.308,98.= per lavori ed € 2.800,99.= quali oneri per la sicurezza;

Art. 2 - Determinazione dei corrispettivi

2.1. A seguito della perizia di variante n. 2, per le spese e gli oneri accessori è computata una somma (IVA ed oneri previdenziali esclusi), pari al 24,6576% e al 24,6363% del compenso rispettivamente per la progettazione e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e pari al 23,9972% del compenso per la fase di direzione lavori, secondo quanto previsto dall'art. 5 del medesimo D.M. 17.06.2016.

2.2. I corrispettivi complessivi (compensi, spese ed oneri accessori inclusi), al netto della riduzione del 48,05%, già rideterminati per l'effetto dovuto all'aumento dell'importo dei lavori in argomento a seguito dell'approvazione della 1^ perizia di variante, con il 1° atto aggiuntivo Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023, sono nuovamente rideterminati per l'effetto dovuto all'aumento dell'importo dei lavori a seguito dell'approvazione della 2^ perizia di variante, che ha comportato una revisione delle classi e categorie delle ID opere e la necessità di ulteriori prestazioni lavorative, e risultano quantificati in **€ 168.375,09.=** (oneri previdenziali e fiscali esclusi) così suddivisi:

- € 21.590,36.= per progettazione definitiva;
- € 591,23.= per aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC;
- € 19.748,65.= per progettazione esecutiva;
- € 5.912,26.= per piano di sicurezza e coordinamento;
- € 82.324,42.= per direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, liquidazione, rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento manuali d'uso e

manutenzione, coordinamento e supervisione dell'ufficio di direzione lavori, contabilità dei lavori a misura, direttore operativo, ispettore di cantiere, nonché per tutti gli atti contabili previsti dalla normativa vigente e per il coordinamento della sicurezza in esecuzione;

- € 31.220,16.= per la redazione della perizia di variante n. 1;

- € 6.988,01.= per la redazione della perizia di variante n. 2.

Art.3 - Adempimenti assicurativi

3.1. La società ICONIA INGEGNERIA CIVILE SRL (capogruppo mandataria) è assicurata mediante polizza di responsabilità civile n. rilasciata dalla Società....., con un massimale di €con scadenza

Il DOTT. GEOL. PAOLO CORNALE (mandante) è assicurato mediante polizza di responsabilità civile n. rilasciata da, con un massimale di € con scadenza

3.2. Per effetto dell'aumento dei corrispettivi previsti dal presente atto aggiuntivo, l'Appaltatore ha presentato apposita integrazione della garanzia definitiva mediante appendice n. emessa in data dalla Società - per l'importo di €= ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.

ART. 4 – Adempimenti in materia di antimafia e Protocollo di Legalità

4.1. Si prende atto che in relazione all'Appaltatore non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale ai sensi dell'art. 67 del D. Lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i., in base alle risultanze della Banca Dati Nazionale Unica della Documentazione Antimafia (B.D.N.A.), come

risulta dall'esito delle corrispondenti verifiche di cui all'art. 6 del 1° atto aggiuntivo Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023.

ART. 5 – Documenti richiamati nel contratto

5.1. Vengono espressamente richiamati i seguenti documenti, che le parti dichiarano di conoscere e accettare:

- determinazione dirigenziale n..... del di approvazione dell'adeguamento dei corrispettivi spettanti al succitato Appaltatore e del relativo schema di atto di modifica al contratto Rep. Municipale n.131317 in data 15/04/2020 come modificato dal 1° atto aggiuntivo Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023;

- tabella "Determinazione adeguamento corrispettivi professionali", vistata per accettazione dall'Appaltatore e acquisita con PGdel.....;

ART. 6 – Condizioni contrattuali e richiamo alla normativa vigente

6.1. Per quanto non espressamente previsto nel presente atto, si rinvia al contratto d'appalto Rep. Municipale n.131317 in data 15/04/2020 come modificato dal 1° atto aggiuntivo Rep. Municipale Rep. Municipale n. 131613 del 23/10/2023;

6.2. Si richiama espressamente il D.Lgs. n. 50/2016 per quanto concerne, in particolare, il divieto di cessione del contratto, la cessione dei crediti nonché gli adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza.

ART. 7 – Spese

7.1. Tutte le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti (imposte, tasse, ecc.) sono a totale carico dell'Appaltatore senza possibilità di rivalsa.

7.2. Ai fini fiscali si dichiara che il servizio di cui al presente contratto è

Comune di Venezia – Contratti
IMPOSTA DI BOLLO
assolta in modo virtuale
Aut. Intend. di Finanza Venezia
N. 1498/97 Rep. 2° del 25/03/1997

soggetto all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'articolo 40 del DPR 26 aprile 1986, n. 131.

7.3. L'imposta sul valore aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante.

E richiesto, io Segretario Generale, ho ricevuto il presente atto del quale ho dato lettura alle parti contraenti che da me interpellate lo hanno dichiarato conforme alla loro volontà liberamente espressa, approvandolo in ogni sua parte e dispensandomi dalla lettura degli allegati per essere essi già a loro personale conoscenza.

Scritto da persona di mia fiducia, il presente contratto, che consta di n. fogli, questo compreso, viene sottoscritto con firma digitale ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche (Codice dell'Amministrazione Digitale), dalle parti e da me Ufficiale rogante e viene conservato nell'archivio digitale a cura del Settore Gare Contratti Centrale Unica Appalti ed Economato.

L'Appaltatore F.to

Il Dirigente F.to Ing/Arch.

Il Segretario Generale F.to Dott./ssa

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Venezia
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

FERSERVIZI S.p.A.
Servizi Immobiliari VR
Attraversamenti e Parallelismi
Piazzale XXV Aprile n.6
37138 VERONA

p.c. **COMUNE di VENEZIA**
Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma e Mobilità
Servizio Arredo Urbano e interventi sulla viabilità
Viale Ancona, 63
30172 - VENEZIA



p.c. **RFI-DOIT-VE - GPC - ABC - VENEZIA**

OGGETTO: Attraversamento superiore al km 255+002 della linea ferroviaria Milano-Venezia con l'installazione di un cavalcaferrovia ciclopedonale in metallo, in Comune di Venezia (VE).
Ente richiedente: *Comune di Venezia*.

Il Comune di Venezia ha chiesto di poter realizzare un attraversamento superiore al **km 255+002** della **linea ferroviaria Milano-Venezia**, mediante installazione di un cavalcaferrovia ciclopedonale in metallo, in territorio del medesimo Comune, e ha inviato il relativo progetto esecutivo, ricevuto con protocollo RFI-DOIT.VE.ING\A0011\A\2021\0000744 del 06/12/2021, nonché una successiva perizia di variante, recepita con protocollo RFI-NEMI.DOIT.VE.ING\A0011\2023\0000069 del 17/01/2023.

A seguito dell'approvazione di competenza, rilasciata da questa Struttura sul progetto esecutivo con nota RFI-NEMI.DOIT.VE.ING\A0011\P\2023\0000455 del 03/02/2023, ed in ottemperanza alla Cop n. 344 RFI del 07/03/2017, si incarica codesta Società di stipulare l'atto regolante la costruzione ed il mantenimento dell'interferenza in oggetto, specificando nel suddetto atto che l'apposizione di riconoscibile marca di firma digitale nei documenti allegati alla presente, a cura di RFI - S.O. Ingegneria, è da intendersi unicamente quale visto di approvazione di competenza ai fini dell'esito positivo dell'esame di fattibilità tecnica.

Allegati:- istanza
- articolo tecnico
- elaborati vistati elencati in calce.





- Gli oneri di istruttoria che il Richiedente dovrà corrispondere per permettere la realizzazione dell'intervento, sono quelli previsti per la tipologia di interferenza di "tipo 2", ed ammontano ad € 4.650,00 + IVA.
- Gli oneri di primo impianto che il Richiedente dovrà corrispondere per permettere la realizzazione dell'intervento sono quelli previsti per la tipologia di interferenza di "tipo 2", ed ammontano ad € 52.872,96 + IVA.
- Gli oneri periodici di gestione che il Richiedente dovrà corrispondere sono quelli previsti per la tipologia di interferenza di "tipo 2", ed ammontano alla quota (rateo) corrispondente alla frazione di anno residua (€ 1.060,00 canone annuo) + IVA.

La Struttura ABC in indirizzo è incaricata della ripianificazione dell'Ordine Interno n. 10042125, per il corretto indirizzamento dell'importo, in ottemperanza alla CO. n. 344/RFI del 7/03/2017 e secondo la "Procedura per la gestione amministrativo-contabile degli interventi eseguiti in conto terzi".

La sede tecnica è TR0148-SD-OA00-PT0-D04.

Ferservizi S.p.A. provvederà ad emettere fattura per l'introito degli oneri suddetti e a trasmettere alla scrivente la nota attestante la stipula dell'atto, con il pagamento dei relativi oneri.

Cordiali saluti.



Elenco elaborati vistati.

Gli elaborati sono disponibili al seguente link: **ELABORATI VISTATI**

N	Titolo	codice	Data revisione
1	Articolo tecnico	--	00
2	Plan. Prog. Gen.	1_01 PV1 PR	12/2022
3	Plan. Prog. 2_04	1_03 PV1 PR	12/2022
4	Plan. Prog. 3_04	1_04 PV1 PR	12/2022
5	Sezioni dett. 1_02	1_06 PV1 PR	12/2022
6	Planimetria inquadr. fondazioni	1_08 PV1 PR	12/2022
7	Planimetria fondazioni 1 di 2	1_09 PV1 PR_	12/2022
8	Planimetria fondazioni 2 di 2	1_10 PV1 PR_	12/2022
9	Sezioni fondazioni 1 di 2	1_11 PV1 PR_	12/2022
10	Sezioni fondazioni 2 di 2	1_12 PV1 PR_	12/2022
11	Carp. spalle pile	1_13 PV1 PR	12/2022
12	Arm. spalle	1_14 PV1 PR	12/2022
13	Arm. pile	1_15 PV1 PR	12/2022
14	Dettaglio pile acciaio	1_16 PV1	12/2022
15	Impalcato pianta gen.	1_17 PV1 PR	12/2022





16	Impalcato 1_02	1_18 PV1 PR	12/2022
17	Impalcato 2_02	1_19 PV1 PR	12/2022
18	Impalcato particolari	1_20 PV1 PR	12/2022
19	Profilo viadotto	1_21 PV1 PR	12/2022
20	Rimozione rilevato	1_22 PV1 PR	12/2022
21	Fasi realizzazione 1di2	1_24 PV1 PR	12/2022
22	Fasi realizzazione 1di2	1_25 PV1 PR	12/2022
23	Fasi ferrovia	1_26 PV1 PR	12/2022
24	Appoggi e giunti	1_27 PV1 PR	12/2022
25	Area cantiere	1_28 PV1 PR	12/2022
26	Inquadr. territ.	2_01 E SF	11/2021
27	Part. racc. acque cordonate	3_24 E PR	11/2021
28	Imp. illuminazione 2_04	3_26 E PR	11/2021
29	Imp. illuminazione 3_04	3_27 E PR	11/2021
30	Parapetti	3_32 E PR	11/2021



Fatturazione e deposito cauzionale -Attraversamento superiore al km 255+002 della linea ferroviaria Milano-Venezia con l'installazione di un cavalcaferrovia ciclopedonale in metallo, in Comune di Venezia (VE). Ente richiedente: Comune di Venezia

gio 26/10/2023 16:43

📎 1 allegati (230 KB)

RFI-VDO-DOIT.VE.INGA0011P20230000655_3 [oneri realizzazione].pdf;

Grazie per la pronta email,

Dopo un approfondimento, le rispondo illustrando gli importi da regolare ante stipula secondo il sottostante schema di pagamenti:

a) Fattura di RFI intestata a COMUNE DI VENEZIA* che comprende oneri per attività RFI di Istruttoria € 4.650,00 oltre IVA 22% e oneri RFI per attività di RFI collegate alla Realizzazione dell'opera pari a € 37.585,43 oltre IVA 22%, a determinare un totale di **€ 42.235,43 oltre IVA 22%**

b) Fattura di RFI intestata a COMUNE DI VENEZIA* per **€ 83,33 oltre IVA 22%** rappresentante rateo di onere periodico annuo forfettario per la prima annualità 2023 per attività RFI di vigilanza/monitoraggio programmate a decorrere convenzionalmente dal mese successivo del presunto mese di stipula (qui, novembre) **.

A partire dal 2024 l'onere periodico annuo per ogni annualità di contratto successivo alla prima sarà richiesto su emissione di fattura nell'esercizio di competenza per un importo di €1.060,00 oltre IVA 22% salvo rivalutazione come da convenzione.

c) Importo per deposito cauzionale pari a 3 volte l'importo di onere anno di € 1.060,00 quindi **€ 3.180,00 FUORI CAMPO IVA** (costituzione di fondi). Tale voce non è stata riscontrata nelle note RFI non essendo di natura tecnica ma contrattuale.

Quindi la determina per l'impegno di spesa per gli importi da regolarsi ante stipula è dato dalla sommatoria delle **tre voci in grassetto**.

Gli importi di cui ai punti a) e b) devono essere corrisposti a RFI all'atto della ricezione telematica delle relative fatture mentre il deposito punto c) dovrà essere versato ad avvenuta ricezione da parte vostra di lettera di pagamenti che vi verrà trasmessa da Ferservizi a mezzo pec (*chiedo riferimento unità/pec/destinatario*). I pagamenti dovranno essere eseguiti in via distinta e separata tra loro e secondo le istruzioni contenute nella stessa lettera.

Rimango in attesa di vs riscontro circa l'allineamento su questi valori, salvo miei errori di riporto, computo o calcolo.

Si provvederà, come da vs richiesta con cui si concorda, all'emissione delle fatture solo ad avvenuta ricezione degli estremi di determina dirigenziale i cui estremi saranno inseriti nella descrittiva dei documenti di fattura (insieme ai dati CIG CUP ed altri se richiesto compatibilmente alla disponibilità di testo offerta dai documenti di fattura)