



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – C.I. 15031 - CUP F71B21005940006. Determinazione assestamento del quadro economico a seguito di utilizzo ribasso d'asta e approvazione di variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) - impegno di spesa di € 105.068,97= (ofc) e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art 29 c 1 dlgs n 50/2016 e degli artt 23 c 1 let b) e 37. SRC23_02.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2519 del 31/10/2023

Determinazione (DD) n. 2532 del 14/11/2023

Fascicolo 2021.XI/2/1.478 "C.I. 15031 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Chinellato Alberto, in data 09/11/2023.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 13/11/2023.



Responsabile Unico del Procedimento: dott. Arch. Roberto Megera

Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Ilaria Zambon

PDD 2519 del 31/10/2023

Fascicolo n. 2021/XI.2.1/478

Oggetto: PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – C.I. 15031 - CUP F71B21005940006. Determinazione assestamento del quadro economico a seguito di utilizzo ribasso d'asta e approvazione di variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) - impegno di spesa di € 105.068,97= (ofc) e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art 29 c 1 dlgs n 50/2016 e degli artt 23 c 1 let b) e 37. SRC23_02.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (D.C.C.) n. 75 del 23 dicembre 2022 sono stati approvati il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 e relativi allegati, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2023-2025 e del Piano degli Investimenti delle opere pubbliche 2023-2025;
- con deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 1 del 26 gennaio 2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2023-2025, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con D.G.C. n. 1 in data 26 gennaio 2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale, la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con successiva d.G.C. n. 170 in data 8 agosto 2023 sono state, rispettivamente, approvate una variazione alla sottosezione "3.2 - Performance" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato A denominato "Piano integrato di attività o organizzazione (PIAO) 2023- 2025 3.2 - Performance – Variazione", una variazione della sezione la variazione dell' "Allegato 1 - Gestione del rischio Schede Aree/Direzioni" della sottosezione "3.3 – Rischi Corruttivi e Trasparenza" del Piano integrato

di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato B denominato "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025 3.3 - Rischi Corruttivi e Trasparenza - Variazione", nonché una variazione della sottosezione "4.4 Organizzazione del lavoro agile" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato C denominato "Piano integrato di attività o organizzazione (PIAO) 2023-2025 4.4 - Organizzazione del lavoro agile - Variazione";

- con D.G.C. n. 106 del 18/05/2023 è stata approvata la variazione al Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2023-2025 e al Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025;
- con disposizione del Sindaco, PG n. 295868 del 24/06/2021, è stato attribuito fino al 26/06/2024 l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole - Energia e Impianti all'arch. Alberto Chinellato;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267/2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese*" di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, co. 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.*";
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- - il "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici*", a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;

- la D.G.C. n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che *"ha sostituito ogni precedente"*;
- la D.G.C. n. 78 del 13/04/2023 con cui sono state apportate ulteriori modifiche al "Codice di comportamento interno";
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*" e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) nn. 1) e 2) pt. 2.1. del d.l. 31 maggio 2021, n. 77;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti "*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*" e n. 4, delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell'1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*";
- l'art. 3 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D. Legs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 157 del 14 maggio 2019;

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;

- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 1/1/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1° settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 11 aprile 2016 ha dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 27 novembre 2015, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;
- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo

“Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia” di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;

- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l’attuazione di interventi finanziati nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia da Covid-19;
- l’Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)” contiene l’Azione 6.1.2 “Mobilità sostenibile”, all’interno della quale ricade l’operazione in oggetto, che si configura come operazione multintervento, VE6.1.2.a “Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility”;
- i criteri di selezione dell’Asse 6, all’interno del quale rientra l’operazione in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza con procedura scritta conclusa il 9 luglio 2021;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l’Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- a seguito di richiesta dell’Autorità di Gestione del PON Metro 2014-2020 del 23/09/2021 (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0013010.23-09-2021), l’OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con DGC n. 265 del 09/11/2021;
- che nello specifico l’Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)” contiene l’operazione multintervento 6.1.2.a “Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility”, all’interno della quale è prevista l’attuazione dell’operazione VE6.1.2.a_4 “Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto” - C.I. 15031 che prevede la realizzazione dell’estensione del lato sud della “pista ciclabile per Venezia” per garantire la piena sicurezza agli spostamenti locali e ai collegamenti interquartierali;
- il suddetto intervento è stato inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022 – 2024 in occasione dell’approvazione del bilancio 2022 – 2024 con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 21/12/2021;
- che il Piano Operativo React-EU individua come soggetto beneficiario il Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell’Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;

Premesso che:

- l'intervento avente ad oggetto PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., risulta inserito nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2022-2024 allegato al Bilancio di Previsione approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 21/12/2021, per l'importo di € 2.832.000,00 (o.f.c.), spesa finanziata con contributo REACT EU;
- con disposizione dirigenziale, PG 544350 del 26/11/2021, dell'Area Economia e Finanza, Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, l'intervento in oggetto è stato ammesso a finanziamento per l'importo di € 2.160.000,00.= di cui € 1.800.000,00.= per la realizzazione dell'intervento e € 360.000,00.= quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti dell'operazione diversi dai costi del personale dedicato all'attuazione della stessa (art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 - "Omnibus");
- l'operazione VE6.1.2.a_4 riguarda la "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto";
- con la medesima disposizione è stata individuata nel Settore Viabilità Terraferma e Smart City la struttura competente per l'attuazione dell'operazione in oggetto e pertanto autorizzarla all'avvio della stessa, conferendo il mandato al Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City, l'ing. Roberto Di Bussolo nominato RUP in data 07/09/2021 prot. n. 404399. Con la successiva nomina di RUP al dott. Arch. Roberto Megera in data 17/11/2021 con prot. n. 527874, è stato quindi delegato al Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole - Energia e Impianti di procedere l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno della corrispondente scheda progetto;
- il suddetto intervento è identificato con CUP F71B21005940006;

Considerato inoltre che:

- con DCC n. 32 del 12/05/2022 è stata approvata la Variazione di Bilancio per gli esercizi finanziari 2022-2024, con cui è stato variato in aumento il finanziamento dell'intervento C.I. 15031 a valere su risorse REACT-EU di € 472.000,00 per l'importo complessivo di € 2.360.000,00;
- successivamente, con disposizione dirigenziale dell'Area Economia e Finanza, Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, PG 239477 del 30/05/2022, è stata disposta la modifica del quadro economico dell'intervento in oggetto per l'importo di € 2.832.000,00= di cui € 2.360.000,00= per la realizzazione dell'intervento e € 472.000,00= quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti dell'operazione diversi dai costi del personale dedicato all'attuazione della stessa (art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 "Omnibus").

Premesso altresì che:

- con Determina Dirigenziale (DD) n. 1235 del 16/06/2022 si è provveduto ad affidare allo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl (Codice fiscale e partita I.V.A. n. 01506760295), l'incarico professionale di progettazione definitiva ed esecutiva, per la direzione lavori, per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori, giusto contratto Repertorio Spec. n. 23138 del 26/07/2022, e contestualmente ad impegnare la somma pari a € 94.462,51= (o.f.p.c.);
- con Determina Dirigenziale (DD) n. 1293 del 28/06/2022 si è provveduto ad affidare alla società EXPIN S.R.L. (Codice fiscale e partita I.V.A. n. 04502850284), l'incarico professionale per prove su materiali e strutture ai sensi delle Norme Tecniche per le Costruzioni DM 17/01/2018, giusta lettera commerciale con PG 0334467 del 25/07/2022, e contestualmente ad impegnare la somma pari a € 11.322,31= (o.f.c.);
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 169 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica e con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 319 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di € 2.360.000,00= (o.f.c.);
- con Determina Dirigenziale (DD) n. 874 del 12/04/2023 si è provveduto all'adeguamento del contratto dello studio di ingegneria ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl, in quanto si è reso necessario provvedere al ricalcolo dei corrispettivi professionali che ha portato l'importo contrattuale spettante all'affidatario da € 74.450,27 (o.f.e.), al netto del ribasso offerto in sede negoziazione del 40,24%, ad € 88.311,56=(o.f.p.e.) con un aumento pari ad € 13.861,28 (o.f.p.e.) più oneri previdenziali del 4% e IVA al 22% per un totale complessivo dell'aumento pari ad € 17.587,20= (o.f.p.c.), ritenuto congruo dal R.U.P., giusto computo vistato per accettazione dall'affidatario e acquisito agli atti con PG/2023/0149772 del 31/03/2023, per cui il nuovo importo contrattuale risulta pari ad € 112.049,71 (o.f.p.c.);
- l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, è stato successivamente inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, annualità 2022, con il C.I. 15031 denominato "VE 6.1.2.A_4 - "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO", di cui al Documento Unico di Programmazione approvato unitamente al Bilancio di Previsione 2022-2024 con deliberazione consiliare n. 60 del 21/12/2021, per un importo complessivo di € 1.800.000,00=., successivamente incrementato a complessivi € 2.360.000,00=. con la variazione al bilancio di previsione 2022-2024 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 32 del 12/05/2022, spesa finanziata con fondi europei (FESR React-EU) nell'ambito del Pon Metro 2014-2020;

- con Determina Dirigenziale (DD) n. 182 del 02/02/2023 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al CI 15031 "VE 6.1.2.A_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto", (CUP F71B21005940006) per una spesa complessiva pari a € 2.360.000,00.= (o.f.c.):



Quadro Economico Progetto Esecutivo

Progressivo versione PDF: 16768

generato in data: 30/01/2023

Cod.Proc: 15031 Oggetto: VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	1.836.854,22	a misura	100.000,00	0,00
a corpo		a corpo		
in economia	13.221,00	in economia		
totale	1.850.075,22	totale	100.000,00	

importo a base di gara	% IVA(*)	importo IVA
1.950.075,22	10	195.007,52

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	35.000,00			35.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	1.000,00			1.000,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.000,00			1.000,00
4) imprevisti	18.643,67			18.643,67
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	94.492,51			94.492,51
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	1.700,00			1.700,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	35.000,00			35.000,00
totale	214.917,26			
12) IVA			195.007,52	
totale a disposizione	409.924,78			
totale complessivo	2.360.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.145.082,74
somme a disposizione (o.f.c.)	186.836,18
incentivi	28.081,08
totale complessivo	2.360.000,00

- con Determinazione Dirigenziale (DD) n. 970 del 26/04/2023 i lavori sono stati aggiudicati al R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti), per l'importo di € 1.755.297,89.= al netto del ribasso d'asta del 4,440%

(o.f.e.), a cui vanno aggiunti € 100.000,00.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 13.221,00.= quali opere in economia, per un importo contrattuale complessivo di € 1.868.518,89.= oneri fiscali esclusi, giusto contratto stipulato in data 13/06/2023 Rep. n. 131573;



Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 17012

generato in data: 30/03/2023

Cod.Proc: 15031 Oggetto: VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	1.755.297,89	a misura	100.000,00
		a corpo	
in economia	13.221,00	in economia	
totale	1.768.518,89	totale	100.000,00

importo lavori al netto del ribasso del	4,440%	% IVA(*)	importo IVA
1.868.518,89		10	186.851,89

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	35.000,00			35.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	1.000,00			1.000,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.000,00			1.000,00
4) imprevisti	18.643,67			18.643,67
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	94.492,51			94.492,51
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	1.700,00			1.700,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	35.000,00			35.000,00
totale	214.917,26			
12) IVA	186.851,89			
totale a disposizione	401.769,15			
totale complessivo	2.270.288,04			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
81.556,33	4,440	8.155,63	10	89.711,96	2.360.000,00

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.055.370,78
somme a disposizione (o.f.c.)	186.836,18
incentivi	28.081,08
totale complessivo	2.270.288,04

- con Determina Dirigenziale (DD) n. 1802 del 11/08/2023 si è provveduto ad affidare al professionista ing. Michele Granziero (p.iva n. 03180570271), per l'attività di supporto al RUP per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E. e di cantiere, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a) , del d.lgs. n. 50/2016, così come temporaneamente derogato ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del d.l. n. 76/2020 e s.m.i., giusta lettera commerciale con PG/2023/0427551 del 11/09/2023, e contestualmente ad impegnare la somma pari a € 28.167,36= (o.f.p.c.);
- con Determina Dirigenziale (DD) n. 2386 del 27/10/2023 si è provveduto ad affidare il professionista ing. Andrea Berro - BS PROGETTI S.R.L. (p.iva n. 04095420271), l'incarico professionale per l'attività di collaudo strutturale e tecnico amministrativo, ai sensi dell'art. 50, co. 1, let. b) del d.lgs. n. 36 del 2023 e contestualmente ad impegnare la somma pari a € 19.032,00= (o.f.p.c.);

Considerato che la richiesta di offerta ovvero il bando di gara relativo all'intervento in oggetto è stata inviata in data antecedente alla data in cui il d.lgs. n. 36 del 2023 ha acquistato efficacia (1° luglio 2023);

Rilevato che, pertanto, ricorre l'ipotesi di cui all'art. 226, co. 2, let. b) d.lgs. n. 36 del 2023 secondo cui continuano ad applicarsi le disposizioni di cui al d.lgs. n. 50 del 2016 ai procedimenti in corso, tra i quali vi rientra anche l'ipotesi di procedure e contratti in relazione ai quali, alla data in cui il codice acquista efficacia, siano stati già inviati gli avvisi a presentare le offerta nonché l'ipotesi di bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b), durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di procedere con la redazione di una perizia di variante in corso d'opera per la realizzazione di lavorazioni supplementari necessarie vista la particolarità del contesto e la fruizione del luogo , durante l'esecuzione dei lavori e ritenute necessarie per il prosieguo dei lavori;
- la necessità della variante è motivata sia dalla necessità di effettuare lavori supplementari che determinano la necessità di apportare miglioramenti dell'intervento senza, tuttavia, alterare l'originaria impostazione progettuale;
- per quanto concerne le lavorazioni supplementari l'eventuale cambiamento del contraente risulterebbe impraticabile per motivi economici e tecnici, stante la presenza in loco di un cantiere già avviato nonché di avviare e concludere le lavorazioni supplementari quanto prima, con limitazioni dei possibili disagi alla cittadinanza, nonché potrebbe comportare una consistente duplicazione dei costi per l'Amministrazione aggiudicatrice.

Preso atto che:

con relazione del Direttore Lavori del 10/10/2023 sono state esplicitate le motivazioni che richiedono, ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b), del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 22 del D.M. n. 49/20181, la redazione di una perizia di variante in corso d'opera sull'intervento in oggetto, ed in particolare:

1. durante le operazioni di esecuzione dei lavori, si sono verificati intensi utilizzi della tratta n.9 da parte di gruppi di turisti con numerosità tale da indurre l'amministrazione a richiedere l'inserimento di una separazione netta tra sede ciclabile e sede pedonale della tratta; per tale motivo è stato emesso l'ODS n.2, con il quale è stata provveduta l'esecuzione di new-jersey come dettagliati in progetto di perizia;
2. è stato peraltro modificato lo schema di raccolta delle acque mediante l'adozione di un dettaglio esecutivo, al fine di rendere ridondante l'impermeabilizzazione della raccolta acque,
3. durante le operazioni di esecuzione dei lavori la stazione appaltante ha ravvisato l'opportunità di realizzare, nei tratti dove fosse possibile, la pista ciclo/pedonale con resinatura acrilica (colorata) e fondo, evitando la rimozione della pavimentazione esistente e successiva finitura a binder e strato d'usura tappetino trasparente/colorato (prevista da progetto), al fine di minimizzare le lavorazioni con gli intensi usi turistici; per tale motivo è stato emesso l'ODS n.5, con il quale è stato quindi previsto di operare sui tratti 4/5/6/7 della pista ciclo/pedonale con l'applicazione diretta della resinatura acrilica (colorata secondo tinta da concordare con DL e RUP), previa preparazione e adeguata stabilizzazione del fondo esistente, ed oltre ad altre lavorazioni di dettaglio,
4. si è inoltre previsto di effettuare l'adeguamento a norma delle rampe lungo il percorso della pista ciclo/pedonale secondo pendenza massima del 5% in particolare nelle posizioni attigue alla tratta perimetrale del deposito autocorriere;
5. nel medesimo ODS si prendeva peraltro atto di ridurre la sezione della fioriera perimetrale del bici-park al fine di sfruttare tutta la larghezza di taglio delle lamiera in corten in commercio, considerato che tale modifica non pregiudica di fatto la finalità progettuale originaria ed essendo tale lavorazione prevista in contratto con compensazione a peso effettivo,
6. le variazioni introdotte nello schema suesposto, hanno indotto lavorazioni supplementari, al fine di ottimizzare ad esempio le dimensioni delle carpenterie metalliche (in riduzione rispetto al progetto), utilizzando le risorse rese disponibili in altre modificazioni come di seguito descritte con maggiore precisione e dettaglio nel complesso degli elaborati di perizia.

Considerato pertanto che il Direttore Lavori ha predisposto una Perizia di Variante in Corso d'Opera (Allegati da 1 a 21) costituita dai seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento come parte integrante:

1. 012_2022_000E_V - Elenco elaborati

2. 012_2022_001E_V - Relazione di perizia
3. 012_2022_002E_V - Verbale nuovi prezzi
4. 012_2022_003E - Elenco Prezzi - Analisi Prezzi di Variante - Quadro di Incidenza della Manodopera
5. 012_2022_004E - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - COMPUTO DI RAFFRONTO
6. 012_2022_005E - STATO DI FATTO: RILIEVO PLANI ALTIMETRICO
7. 012_2022_006E - STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE
8. 012_2022_007E - STATO DI PROGETTO - PARTE 1
9. 012_2022_008E - STATO DI PROGETTO - PARTE 2 - PONTE CICLABILE
10. 012_2022_009E - STATO DI PROGETTO - PARTE 3
11. 012_2022_010E - STATO DI PROGETTO - PARTE 4
12. 012_2022_011E - STATO DI PROGETTO - PARTE 5
13. 012_2022_012E - STATO DI PROGETTO - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
14. 012_2022_013E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI PARTE STRADALE
15. 012_2022_014E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI PONTE 8
16. 012_2022_015E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI BICIPARK
17. 012_2022_016E - STATO DI PROGETTO - SEGNALETICA STRADALE
18. 012_2022_017E - CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE AGGIUNTE
19. 012_2022_018E_V - QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO;
- 20.15031 schema atto di sottomissione.

Considerato che risulta necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante in corso d'opera, ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b), del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e nel rispetto dei limiti di cui al comma 7 del medesimo articolo;

Dato atto che il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), alla sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" prevede, tra le misure specifiche dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, relativamente alla *"progettazione ed esecuzione di lavori pubblici"*, *"l'estensione alle perizie di variante delle verifiche del vigente Codice dei contratti per gli appalti inferiori alla soglia comunitaria"*;

Visto il verbale di verifica e validazione della perizia di variante (Allegato), così come richiesto dalla sottosezione del PIAO succitata, avente PG/2023/0524011 del 31/10/2023, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP), in contraddittorio con il Direttore dei Lavori per la parte relativa alla verifica, ai sensi degli artt. 23 e 26 co. 1, 2, 3, 4, 6 lett. c);

Richiamata a tale scopo la relazione del RUP redatta ai sensi degli artt. 31 e 106 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle linee Guida ANAC n. 3, avente PG/2023/0538382 del 08/11/2023, che autorizza la Perizia di variante (Allegato C);

Dato atto che:

- l'art. 23 co. 16 del d. lgs. n.50/2016, secondo il quale, per i contratti relativi a lavori, il costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni è determinato sulla base dei prezzi regionali aggiornati annualmente, letto in combinato disposto con l'art. 29 co 1 lett b) e co. 11 del d.l. n. 4/2022, convertito in Legge 28 marzo 2022, n. 25, e con l'art. 26 del d.l. n. 50/2022 e s.m.i. (convertito dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91) recante "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori";
- la deliberazione della Giunta Regionale (d.G.R.) n. 317 del 29/03/2023 (pubblicata nel BUR n. 46 del 31 marzo 2023) avente ad oggetto "*Approvazione dell'Aggiornamento annuale del prezzario regionale delle opere pubbliche anno 2023. Art. 23, comma 16 del D. Lgs n. 50/2016, art. 12, comma 2, della L.R. 27/2003*" e, in particolare, l'Allegato A – Nota informativa, approvato con la suddetta Deliberazione, ove viene statuito che "*data la specificità della città di Venezia, il Prezzario Regionale si applica esclusivamente alle opere da realizzarsi in Terraferma mentre il Prezzario del Comune di Venezia si applica al centro storico di Venezia ed alle isole limitrofe*";
- l'elenco prezzi unitari del progetto di variante risulta composto da prezzi desunti dal Prezzario regionale 2023 approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 317 del 29/03/2023 (pubblicata nel BUR n. 46 del 31 marzo 2023), nonché da prezzi desunti dal Prezzario del Comune di Venezia 2023, approvato con d.G.C. n. 71 del 29 marzo 2023;

Richiamato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" che alla voce "*Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni*" richiede che venga attestato nel testo della determinazione a contrarre "*dell'avvenuto rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto*" e quelle "*in materia di suddivisione in lotti, nonché delle eventuali ragioni (anche connesse alla specifica natura dell'oggetto dell'affidamento) per cui non si procede alla suddivisione in lotti*;

Dato atto del rispetto del principio di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, ai sensi del Codice dei contratti pubblici;

Dato atto del rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, considerata in particolare la natura unica dell'intervento, che non consente di ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici;

Atteso che, al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'intervento a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti ulteriori lavori alla medesima ditta aggiudicataria dell'appalto principale, **non concedendo** giorni di proroga naturali consecutivi sulla data di ultimazione lavori;

Dato atto che i lavori di perizia pari ad € 63.031,56 (o.f.c. I.V.A. 10%) (diconsi € sessantatremilatrentuno/56) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario summenzionato del 3,067%, rientrante quindi nei limiti previsti dall'art.106 co. 7 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Atteso che si rende necessario approvare lo schema atto di sottomissione (Allegato D) e il verbale di concordamento nuovi prezzi (Allegato), accettato dalla R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti), debitamente sottoscritto per accettazione;

Atteso che si rende necessario approvare lo schema atto aggiuntivo (Allegato E), accettato dalla studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl, come risulta dalla dichiarazione di presa visione avente PG 527602 del 02/11/2023;

Ritenuto pertanto:

- di affidare alla R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) ulteriori lavori per l'importo di € **63.031,56=** (o.f.c. I.V.A. 10%), in aggiunta alle lavorazioni di cui al contratto stipulato tra l'Amministrazione e la succitata impresa avente Rep. n. 131573 in data 13/06/2023;
- di stabilire che alla contabilizzazione e ai pagamenti dei maggiori lavori si provveda unitamente alla contabilità principale, tramite disposizione del Dirigente del Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole - Energia Impianti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti.

Considerato inoltre che:

- la redazione della presente perizia suppletiva e di variante ha richiesto ulteriori prestazioni professionali da parte del progettista e direttore lavori affidate allo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl (Codice fiscale e partita I.V.A. n. 01506760295);

Richiamati:

- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;
- il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dal dott. arch. Roberto Megera, giusto provvedimento di nomina PG 527874 in data 17/11/2021 a firma del Dirigente arch. Alberto Chinellato;
- di dare atto che il Responsabile dell'Istruttoria è la dott.ssa Ilaria Zambon;
- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, al Responsabile dell'Istruttoria e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia.

Vista la dichiarazione del RUP, dott. Arch. Roberto Megera, acquisita agli atti con PG 548611 del 30/11/2021, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto.

Dato atto che:

- in conformità alle vigenti disposizioni di legge, sono demandati al RUP gli oneri di comunicazione e di trasmissione all'ANAC delle modifiche del contratto entro i termini di legge, non essendo riconosciuta al soggetto firmatario del presente provvedimento la possibilità di discostarsi dalla previsione di legge;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno delle seguenti spese:

- € **63.031,56=** (ofc I.V.A. 10%), per lavori afferenti la perizia suppletiva e di variante a favore del R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) p.iva/c.f. n. 03539261200;

- € **37.057,22**= (ofpc INARCASSA 4% e I.V.A. 22%) per i servizi aggiuntivi afferenti la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza della perizia di variante a favore dello studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl (Codice fiscale e partita I.V.A. n. 01506760295);
- € **4.980,19**= (ofc I.V.A. 22%) per spostamento di sottoservizi a favore del Gruppo Tim SpA FiberCop, come da preventivo inviato in nome e per conto di FiberCop TIM n. SP19780071-GID con oggetto spostamento impianto telefonico situato in Tronchetto in prossimità dello Scalo Fluviale, in quanto trattasi di impianti di esclusiva competenza della Società stessa;

Considerato quindi che a seguito dell'elaborazione della suddetta perizia suppletiva e di variante in corso d'opera, ai sensi dell'art. 106 co. 1, lett. B del D.lgs. n. 50/2016, risultano maggiori lavori per € 63.031,56= (ofc) e adeguamenti professionali per servizi tecnici per € 37.057,22= (ofc). L'importo totale quindi della variante pari ad € **100.088,78** viene finanziato utilizzando:

- € **10.376,82** all'interno delle somme a disposizione del quadro economico riassetato;
- € **89.711,96** mediante recupero del ribasso d'asta.

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 15031 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2023	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 58.553,56	2.301.446,44	€ 2.360.000,00
Impegnato	€ 58.553,56	2.195.469,67	

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente.

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42."

Dato atto che:

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il

rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

- con nota PG/2023/0530031 del 03/11/2023 la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro di Venezia, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza sull'ammissibilità della spesa a valere sui fondi del PON Metro (Allegato F), parte integrante e sostanziale del presente atto.

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia di variante in corso d'opera, di cui agli elaborati elencati nella Relazione del Direttore Lavori (Allegato), così come richiamati nella Relazione di autorizzazione del RUP (allegato), ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b), del d.lgs. n. 50/2016, relativamente al C.I. 15031 PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto" per la somma complessiva di **€ 63.031,56=** (diconsi € sessantatremilatrentuno/56) (o.f.c.);
2. di approvare lo schema di atto sottomissione per l'appaltatore allegato alla presente (Allegato D);
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, al R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) p.iva/c.f. n. 03539261200, appaltatrice delle opere relative al contratto avente Rep. n. 131573 del 13/06/2023, l'esecuzione di ulteriori lavori per € 63.031,56= (diconsi € sessantatremilatrentuno/56) (o.f.c.) che portano l'importo complessivo dei lavori a **€ 2.118.402,34** (o.f.c.), mediante atto di sottomissione, accettato e sottoscritto dalla succitata società alle stesse condizioni, ove non diversamente specificato, del contratto avente Repertorio n. 131573 del 13/06/2023 cui l'atto di sottomissione rimanda;
4. di impegnare a favore del R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. S.R.L. e SO.CO.MET S.P.A (Mandanti) p.iva/c.f. n. 03539261200 la spesa complessiva presunta di € **63.031,56=** (ofc I.V.A. 10%), e di dare atto che la succitata spesa sarà a carico del Cap. 27022/109 "Beni Immobili", del Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" Spesa finanziata con contributo fondi europei (FESR - REACT EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020, trasferimenti della UE (codice europeo 3) che presenta la necessaria disponibilità - CUP: F71B21005940006 - CIG: 9634150017;
5. di approvare per effetto della suddetta perizia suppletiva e di variante in corso d'opera lo schema di atto aggiuntivo per il Direttore dei Lavori, allegato alla presente (Allegato E);

6. di impegnare a favore dello studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl (Codice fiscale e partita I.V.A. n. 01506760295) la spesa complessiva presunta di **€ 37.057,22**= (ofpc INARCASSA 4% e I.V.A. 22%), Cod. SRC23_02, per adeguamento corrispettivi professionali e di dare atto che la suddetta spesa sarà a carico del Cap. 27022/109 "Beni Immobili", del Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" Spesa finanziata con contributo fondi europei (FESR - REACT EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020, trasferimenti della UE (codice europeo 3) che presenta la necessaria disponibilità - CUP: F71B21005940006 - CIG: 91189435D1;
7. di impegnare a favore del Gruppo Tim SpA FiberCop, per le motivazioni in premessa, la spesa complessiva presunta di **€ 4.980,19** = (ofc I.V.A. 22%), e di dare atto che la suddetta spesa sarà a carico del Cap. 27022/109 "Beni Immobili", del Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" Spesa finanziata con contributo fondi europei (FESR - REACT EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020, trasferimenti della UE (codice europeo 3) che presenta la necessaria disponibilità - CUP: F71B21005940006;
8. di disporre che le modifiche al contratto di cui all'art. 106 comma 2 siano comunicate dal RUP ad ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento;
9. di disporre altresì che la presente variante in corso d'opera, unitamente all'atto di validazione ed alla relazione del RUP, sia trasmesso dal RUP ad ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento ai sensi dell'art. 106 comma 14 del d.lgs. n. 50/2016;
10. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare gli accertamenti di entrata secondo i principi contabili di cui all'allegato 4/2 del d.lgs. n. 118 del 2011 al capitolo di entrata 200164/19 "Trasferimenti dallo Stato per progetto React-EU" (codice europeo 1)";
11. di approvare il seguente quadro economico di variante per l'esecuzione dell'intervento in oggetto:

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.794.113,77	a misura	100.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	31.706,54	in economia			
totale	1.825.820,31	totale	100.000,00		

importo lavori al netto del ribasso del	4,440%	% IVA(*)	importo IVA
1.925.820,31		10	192.582,03

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	4.082,12	22	898,07	4.980,19
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	155.331,47	22	34.172,92	189.504,39
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	15.600,00	22	3.432,00	19.032,00
totale	203.094,67		38.502,99	
12) IVA	231.085,02			
totale a disposizione	434.179,69			
totale complessivo	2.360.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.118.402,34
somme a disposizione (o.f.c.)	213.516,58
incentivi	28.081,08
totale complessivo	2.360.000,00

12. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 15031 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2023	2024	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 58.553,56	2.300.538,64	907,80	€ 2.360.000,00
Impegnato	€ 58.553,56	2.300.538,64		

12. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
13. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
14. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. dott. Arch. Roberto Megera e che il Responsabile dell'Istruttoria è la dott.ssa Ilaria Zambon;
15. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;
16. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
17. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 d.lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE

arch. Alberto Chinellato

atto firmato digitalmente ()*

allegati:

- A) Perizia di Variante in Corso d'Opera redatta dal DL;
- B) verbale di verifica e validazione della perizia di variante;
- C) relazione del RUP di autorizzazione alla variante;
- D) schema atto di sottomissione per impresa;
- E) schema atto aggiuntivo per DL.
- F) Visto Organismo Intermedio

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82.*

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2023 / 2519

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 15406/2023 del 10/11/2023 - NON ESECUTIVO "PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – C.I. 15031 - CUP

"

"PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – C.I. 15031 - CUP F71B21005940006. Determinazione assestamento del quadro economico a seguito di utilizzo ribasso d'asta e approvazione di variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) - impegno di spesa di € 105.068,97= (ofc) e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art 29 c 1 dlgs n 50/2016 e degli artt 23 c 1 let b) e 37. SRC23_02. "

autorizzazione Proposta di determina 2519/23 del 31/10/23

rif. prenotazione n. 12753/2022 - autorizzazione Determine 1235/22

L'impegno di spesa numero 15406/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	63.031,56
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	9634150017 CUP F71B21005940006	
<i>Opera</i>	9895 - 15031/000 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	DEL TRONCHETTO	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	63.031,56

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 10/11/2023

Stanziamiento di bilancio	66.746.167,07 +
Impegni precedenti	38.768.620,58 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	27.977.546,49 =
Ammontare del presente impegno	63.031,56 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	27.914.514,93 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 10 novembre 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 15408/2023 del 10/11/2023 - NON ESECUTIVO "PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – C.I. 15031 - CUP

"

"PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – C.I. 15031 - CUP F71B21005940006. Determinazione assestamento del quadro economico a seguito di utilizzo ribasso d'asta e approvazione di variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) - impegno di spesa di € 105.068,97= (ofc) e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art 29 c 1 dlgs n 50/2016 e degli artt 23 c 1 let b) e 37. SRC23_02. "

autorizzazione Proposta di determina 2519/23 del 31/10/23

rif. prenotazione n. 12753/2022 - autorizzazione Determine 1235/22

L'impegno di spesa numero 15408/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	37.057,22
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL	
<i>CIG</i>	ENGINEERING S.R.L. Cod.Fisc. 01506760295 P.Iva 01506760295 91189435D1 CUP F71B21005940006	
<i>Opera</i>	9895 - 15031/000 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	DEL TRONCHETTO 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	37.057,22

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 10/11/2023

Stanziamiento di bilancio	66.746.167,07 +
Impegni precedenti	38.831.652,14 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	27.914.514,93 =
Ammontare del presente impegno	37.057,22 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	27.877.457,71 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 10 novembre 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 15409/2023 del 10/11/2023 - NON ESECUTIVO "PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – C.I. 15031 - CUP

"

"PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto – C.I. 15031 - CUP F71B21005940006. Determinazione assestamento del quadro economico a seguito di utilizzo ribasso d'asta e approvazione di variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) - impegno di spesa di € 105.068,97= (ofc) e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art 29 c 1 dlgs n 50/2016 e degli artt 23 c 1 let b) e 37. SRC23_02. "

autorizzazione Proposta di determina 2519/23 del 31/10/23

rif. prenotazione n. 12753/2022 - autorizzazione Determine 1235/22

L'impegno di spesa numero 15409/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	4.980,19
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	FIBERCOP S.P.A. Cod.Fisc. 11459900962 P.Iva 11459900962	
<i>CIG</i>	Z573D31016 CUP F71B21005940006	
<i>Opera</i>	9895 - 15031/000 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	DEL TRONCHETTO	
	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	4.980,19

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 10/11/2023

Stanziamento di bilancio	66.746.167,07 +
Impegni precedenti	38.868.709,36 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	27.877.457,71 =
Ammontare del presente impegno	4.980,19 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	27.872.477,52 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 10 novembre 2023

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 10/11/2023 n. 768
Rif. Proposta di determina 2519/23
SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 767 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	4.729.487,55			4.729.487,55
		previsioni di competenza	66.746.167,07	-907,80		66.745.259,27
		previsioni di cassa	60.224.599,16			60.224.599,16
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	6.225.486,73			6.225.486,73
		previsioni di competenza	188.700.008,27	-907,80		188.699.100,47
		previsioni di cassa	111.798.515,97			111.798.515,97
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	20.826.267,62			20.826.267,62
		previsioni di competenza	226.569.703,99	-907,80		226.568.796,19
		previsioni di cassa	152.730.696,93			152.730.696,93
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	99.392.086,47			99.392.086,47
		previsioni di competenza	496.948.278,27	-907,80		496.947.370,47
		previsioni di cassa	443.014.740,60			443.014.740,60
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	4.729.487,55			4.729.487,55
		previsioni di competenza	66.746.167,07	-907,80		66.745.259,27
		previsioni di cassa	60.224.599,16			60.224.599,16
Totale Generale delle uscite		residui presunti	244.023.251,95			244.023.251,95
		previsioni di competenza	2.866.729.072,01	-907,80		2.866.728.164,21
		previsioni di cassa	2.702.766.511,58			2.702.766.511,58

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 767 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		44.467.410,55			44.467.410,55
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		179.276.044,43			179.276.044,43
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo oneri e rischi	320.000,00			320.000,00
	Fondo contenzioso	1.434.532,21			1.434.532,21
	Vincoli derivanti da leggi	15.163.014,31			15.163.014,31
	Vincoli derivanti da trasferimenti	46.522.032,04			46.522.032,04
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	254.435,29			254.435,29
	Vincoli attribuiti dall'ente	3.680,04			3.680,04
	Parte destinata agli investimenti	3.555.794,22			3.555.794,22
	Avanzo non vincolato	50.772.129,31			50.772.129,31
Titolo 2	Trasferimenti correnti				
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	5.612.303,17 64.141.988,34 51.726.594,83	-907,80	5.612.303,17 64.141.080,54 51.726.594,83
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	68.362.258,60 259.535.784,98 291.132.138,05	-907,80	68.362.258,60 259.534.877,18 291.132.138,05
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	68.652.665,25 260.810.484,98 292.470.150,37	-907,80	68.652.665,25 260.809.577,18 292.470.150,37
Totale Variazioni in entrata		residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	5.612.303,17 64.141.988,34 51.726.594,83	-907,80	5.612.303,17 64.141.080,54 51.726.594,83
Totale Generale delle entrate		residui presunti previsioni di competenza previsioni di cassa	570.156.730,38 2.866.729.072,01 2.469.141.100,14	-907,80	570.156.730,38 2.866.728.164,21 2.469.141.100,14

SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 767 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	22.320.475,64			22.320.475,64
		previsioni di competenza	9.574.745,42	907,80		9.575.653,22
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	35.259.701,26			35.259.701,26
		previsioni di competenza	80.905.699,50	907,80		80.906.607,30
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	52.932.055,97			52.932.055,97
		previsioni di competenza	110.797.648,45	907,80		110.798.556,25
		previsioni di cassa	2.950.530,00			2.950.530,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	275.788.245,84			275.788.245,84
		previsioni di competenza	236.946.643,29	907,80		236.947.551,09
		previsioni di cassa	3.768.553,00			3.768.553,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	22.320.475,64			22.320.475,64
		previsioni di competenza	9.574.745,42	907,80		9.575.653,22
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	680.355.089,42			680.355.089,42
		previsioni di competenza	2.213.755.007,26	907,80		2.213.755.915,06
		previsioni di cassa	94.166.770,74			94.166.770,74

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 767 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			11.141.344,11			11.141.344,11
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			83.927.719,59			83.927.719,59
TITOLO 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	residui presunti	19.940.686,85			19.940.686,85
		previsioni di competenza	1.250.527,42	907,80		1.251.435,22
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	138.041.818,01			138.041.818,01
		previsioni di competenza	138.894.539,39	907,80		138.895.447,19
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	138.413.373,67			138.413.373,67
		previsioni di competenza	140.096.039,39	907,80		140.096.947,19
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	19.940.686,85			19.940.686,85
		previsioni di competenza	1.250.527,42	907,80		1.251.435,22
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	902.352.083,85			902.352.083,85
		previsioni di competenza	2.213.755.007,26	907,80		2.213.755.915,06
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale

Riferimento determinazione dirigenziale n. 155 in data 02/02/2022

REPUBBLICA ITALIANA

5

COMUNE DI VENEZIA

Oggetto: C.I. 15031 - VE 6.1.2.A_4 – Collegamento ciclabile tra la pista del ponte della Libertà con il bici park del Tronchetto e il pontile del Ferry – Atto aggiuntivo n. 1 al contratto di incarico Rep.

Spec. n. 23138 in data 26/07/2022 per adeguamento corrispettivi

10 professionali (**CUP: F79J20000440001 - CIG: 91189435D1**)

L'anno duemilaventitre, il giorno xx del mese di novembre nella Sede Municipale di Ca' Farsetti, in Venezia, San Marco n. 4136.

TRA:

a) arch. Alberto Chinellato, nato a Venezia (VE) il 20 aprile 1973, che
15 dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Venezia, che rappresenta nella sua qualità di Dirigente del Settore Viabilità Venezia CSI – Energia e Impianti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, domiciliato, per la carica, nel Palazzo Municipale di Venezia, di seguito nel presente atto
20 denominato semplicemente «stazione appaltante».

Domicilio fiscale del Comune di Venezia: San Marco n. 4137 – Venezia.

Codice fiscale n.: 00339370272.

b) arch. Alessio Pipinato, nato a Rovigo (RO) il 14/03/1979, codice
fiscale n. PPNLSS79C14H620P, domiciliato in Via Minadois n. 20 – CAP
25 45100 - Rovigo (RO), per la carica, presso la sede della società che ivi

30 rappresenta in qualità di Legale Rappresentante dello studio ALESSIO
PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl, C.F. e P.IVA
n. 01506760295 come risulta dal certificato n. T469377739 dell'Ufficio
Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Venezia e Rovigo estratto in
seguito nel presente atto denominato semplicemente «affidatario».

Domicilio fiscale dello studio: ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING srl - Via Minadois n. 20 - CAP 45100 -
Rovigo (RO). Codice fiscale e partita I.V.A. n. 01506760295.

35 Dei predetti componenti è stata verificata la validità dei certificati di
firma digitale che verranno utilizzati per la sottoscrizione del presente
atto.

PREMESSO CHE:

- 40 - con determinazione dirigenziale n. 1235 del 16/06/2022 è stato
aggiudicato al predetto "affidatario", relativamente alle opere di cui
all'oggetto, l'incarico per la redazione della progettazione definitiva,
esecutiva, direzione lavori e per il coordinamento della sicurezza in fase
di progettazione ed esecuzione dei lavori, per un importo complessivo
dei corrispettivi pari ad € 74.450,28= (IVA ed oneri previdenziali
45 esclusi), in seguito al ribasso pari al 40,24%, inviato con nota
PG/2022/0119381 del 16/03/2022, sull'importo posto a base di gara;
- in data 26/07/2022 con Repertorio speciale n. 23138 è stato stipulato
il relativo contratto di appalto;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 169 del 28/07/2022, è stato
50 approvato il progetto di fattibilità tecnico economica e, successivamente

con deliberazione di Giunta Comunale n. 319 del 20/12/2022, è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento PON METRO 2014-2020 – VE6.1.2.a_4 - C.I. n. 15031 denominato " Collegamento ciclabile tra la pista del ponte della Libertà con il bici park del Tronchetto e il pontile del Ferry";

- che con determinazione dirigenziale a contrattare n. 182 del 02/02/2023, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento sopra indicato, per un importo dei lavori da appaltare di € 1.950.075,22=, oneri fiscali esclusi, dando atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. Roberto Megera;

- che, a seguito delle variazioni dell'importo dei lavori e delle relative categorie, con determinazione dirigenziale n. 874 del 12/04/2023, è stato adeguato il corrispettivo, ex art.106 co. 12 del D.Lgs. 50/2016, riferito al contratto rep. Spec. n. 23138 del 26/07/2022 al predetto "affidatario", relativamente alle opere di cui all'oggetto, per l'incarico di redazione della progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza, per un importo complessivo dei corrispettivi pari ad € 88.311,57= (IVA ed oneri previdenziali esclusi), in seguito all'offerta di ribasso pari al 40,24%;

- che con determinazione dirigenziale n. 970 del 26/04/2023, sono stati aggiudicati i lavori al R.T.I. CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. s.r.l. e SO.CO.MET. s.p.a. (Mandanti), per l'importo complessivo di € 1.868.518,89, oneri fiscali esclusi in seguito all'offerta a prezzi unitari che ha determinato un ribasso pari al 4,440%, sull'importo a base di gara;

- con determinazione dirigenziale n. _____ del _____ è stata approvata la 1^ perizia di variante per un importo contrattuale dei lavori (al netto del ribasso del 4,440%) di € 1.925.820,31= (o.f.e.), con contestuale adeguamento e modifica dei corrispettivi professionali spettanti allo studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, come sopra identificate, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1

85 **1.1. Il comma 2. dell'art. 2 - "Prestazioni professionali."**, del contratto d'incarico Rep. Spec. n. 23138 in data 26/07/2022, viene così integralmente modificato:

"2. In particolare l'incarico comprende le seguenti prestazioni:

Categoria ID. S.04 Strutture (B) (DM 07/06/2016, corrispondenza L. 90 143/49 cl. IX/b) opere: Strutture con grado di complessità (G): 0,90 - Destinazione funzionale delle opere: Strutture, Opere infrastrutturali puntuali - Valore dell'opera: **€ 899.124,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

1. Progettazione definitiva

95 Qbll.01: Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, Eventuali relazione sulla risoluzione delle interferenze , Relazione sulla gestione materie, Qbll.03: Disciplinare descrittivo e prestazionale, Qbll.05: Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico, Qbll.07: Rilievi
100 planoaltimetrici, Qbll.19: Relazione paesaggistica, Qbll.23:

Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC.

Categoria ID. S.04 Strutture (B) (DM 07/06/2016, corrispondenza L. 143/49 cl. IX/b) opere: Strutture con grado di complessità (G): 0,90 –

105 Destinazione funzionale delle opere: Strutture, Opere infrastrutturali puntuali – Valore dell'opera: **€ 777.749,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

2. Progettazione esecutiva

110 Qblll.01: Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi, Qblll.03: Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera, Qblll.04: Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma, Qblll.05: Piano di manutenzione dell'opera, Qblll.07: Piano di Sicurezza e Coordinamento;

115 **Categoria ID. S.04 Strutture (B)** (DM 07/06/2016, corrispondenza L. 143/49 cl. IX/b) opere: Strutture con grado di complessità (G): 0,90 – Destinazione funzionale delle opere: Strutture, Opere infrastrutturali puntuali – Valore dell'opera: **€ 470.372,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

120 *3. Esecuzione dei lavori*

Qcl.01: Direzione lavori, Qcl.03: Controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, Qcl.09a: Contabilità dei lavori a misura, Qcl.12: Coordinamento della sicurezza in esecuzione;

125 **Categoria ID. S.04 Strutture (B)** (DM 07/06/2016, corrispondenza L.

143/49 cl. IX/b) opere: Strutture con grado di complessità (G): 0,90 –
Destinazione funzionale delle opere: Strutture, Opere infrastrutturali
puntuali – Valore dell’opera: **€ 325.412,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

130 *3. Esecuzione dei lavori*

Qcl.08: Variante del progetto in corso d'opera;

Categoria ID. S.04 Strutture (B) (DM 07/06/2016, corrispondenza L.

143/49 cl. IX/b) opere: Strutture con grado di complessità (G): 0,90 –
Destinazione funzionale delle opere: Strutture, Opere infrastrutturali

135 puntuali – Valore dell’opera: **€ 325.412,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

3. Esecuzione dei lavori

Qcl.07: Variante delle quantità del progetto in corso d'opera;

Categoria ID. V.02 Infrastrutture per la Mobilità (DM 07/06/2016,

140 corrispondenza L. 143/49 cl. VI a) opere: Strutture con grado di
complessità (G): 0,45 – Destinazione funzionale delle opere: Viabilità
ordinaria (piste ciclabili) – Valore dell’opera: **€ 649.871,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

1. Progettazione definitiva

145 Qbll.01: Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle
strutture e degli impianti, Eventuali relazione sulla risoluzione delle
interferenze , Relazione sulla gestione materie, Qbll.03: Disciplinare
descrittivo e prestazionale, Qbll.05: Elenco prezzi unitari ed eventuali
analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico, Qbll.07: Rilievi
150 planoaltimetrici, Qbll.19: Relazione paesaggistica, Qbll.23:

Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del
PSC.

Categoria ID. V.02 Infrastrutture per la Mobilità (DM 07/06/2016,
corrispondenza L. 143/49 cl. VI a) opere: Strutture con grado di
155 complessità (G): 0,45 – Destinazione funzionale delle opere: Viabilità
ordinaria (piste ciclabili) – Valore dell'opera: **€ 1.108.564,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

2. Progettazione esecutiva

160 QbIII.01: Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli
esecutivi, QbIII.03: Computo metrico estimativo, Quadro economico,
Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della
quantità di manodopera, QbIII.04: Schema di contratto, capitolato
speciale d'appalto, cronoprogramma, QbIII.05: Piano di manutenzione
dell'opera, QbIII.07: Piano di Sicurezza e Coordinamento;

165 **Categoria ID. V.02 Infrastrutture per la Mobilità** (DM 07/06/2016,
corrispondenza L. 143/49 cl. VI a) opere: Strutture con grado di
complessità (G): 0,45 – Destinazione funzionale delle opere: Viabilità
ordinaria (piste ciclabili) – Valore dell'opera: **€ 1.267.830,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

3. Esecuzione dei lavori

170 Qcl.01: Direzione lavori, Qcl.03: Controllo aggiornamento elaborati di
progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, Qcl.09a:
Contabilità dei lavori a misura, Qcl.12: Coordinamento della sicurezza in
esecuzione;

175 **Categoria ID. V.02 Infrastrutture per la Mobilità** (DM 07/06/2016,

corrispondenza L. 143/49 cl. VI a) opere: Strutture con grado di complessità (G): 0,45 – Destinazione funzionale delle opere: Viabilità ordinaria (piste ciclabili) – Valore dell’opera: **€ 717.784,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

180 *3. Esecuzione dei lavori*

Qcl.08: Variante del progetto in corso d'opera;

Categoria ID. V.02 Infrastrutture per la Mobilità (DM 07/06/2016,

corrispondenza L. 143/49 cl. VI a) opere: Strutture con grado di complessità (G): 0,45 – Destinazione funzionale delle opere: Viabilità

185 ordinaria (piste ciclabili) – Valore dell’opera: **€ 717.784,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

3. Esecuzione dei lavori

Qcl.07: Variante delle quantità del progetto in corso d'opera;

Categoria ID. IA.03 Impianti (A) (DM 07/06/2016, corrispondenza L.

190 143/49 cl. III c) opere: Strutture con grado di complessità (G): 1,15 – Destinazione funzionale delle opere: Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni – Valore dell’opera: **€ 179.741,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

1. Progettazione definitiva

195 Qbll.01: Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, Eventuali relazione sulla risoluzione delle interferenze , Relazione sulla gestione materie, Qbll.03: Disciplinare descrittivo e prestazionale, Qbll.05: Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico, Qbll.07: Rilievi
200 planoaltimetrici, Qbll.19: Relazione paesaggistica, Qbll.23:

Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del
PSC.

Categoria ID. IA.03 Impianti (A) (DM 07/06/2016, corrispondenza L.
143/49 cl. III c) opere: Strutture con grado di complessità (G): 1,15 -

205 Destinazione funzionale delle opere: Impianti elettrici e speciali a
servizio delle costruzioni - Valore dell'opera: **€ 63.760,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

2. Progettazione esecutiva

210 QbIII.01: Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli
esecutivi, QbIII.03: Computo metrico estimativo, Quadro economico,
Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della
quantità di manodopera, QbIII.04: Schema di contratto, capitolato
speciale d'appalto, cronoprogramma, QbIII.05: Piano di manutenzione
dell'opera, QbIII.07: Piano di Sicurezza e Coordinamento;

215 **Categoria ID. IA.03 Impianti (A)** (DM 07/06/2016, corrispondenza L.
143/49 cl. III c) opere: Strutture con grado di complessità (G): 1,15 -
Destinazione funzionale delle opere: Impianti elettrici e speciali a
servizio delle costruzioni - Valore dell'opera: **€ 172.965,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

220 3. Esecuzione dei lavori

Qcl.01: Direzione lavori, Qcl.03: Controllo aggiornamento elaborati di
progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, Qcl.09a:
Contabilità dei lavori a misura, Qcl.12: Coordinamento della sicurezza in
esecuzione;

225 **Categoria ID. IA.03 Impianti (A)** (DM 07/06/2016, corrispondenza L.

143/49 cl. III c) opere: Strutture con grado di complessità (G): 1,15 –
Destinazione funzionale delle opere: Impianti elettrici e speciali a
servizio delle costruzioni – Valore dell’opera: **€ 112.418,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

230 *3. Esecuzione dei lavori*

Qcl.08: Variante del progetto in corso d'opera;

Categoria ID. IA.03 Impianti (A) (DM 07/06/2016, corrispondenza L.

143/49 cl. III c) opere: Strutture con grado di complessità (G): 1,15 –
Destinazione funzionale delle opere: Impianti elettrici e speciali a

235 servizio delle costruzioni – Valore dell’opera: **€ 112.418,00.**

Il servizio prevede le seguenti prestazioni:

3. Esecuzione dei lavori

Qcl.07: Variante delle quantità del progetto in corso d'opera;

**1.2. Il comma 3. dell'art. 5 - "Determinazione dei corrispettivi e
240 modalità di pagamento",** del contratto d'incarico Rep. Spec. n. 23138

in data 26/07/2022, viene così integralmente modificato:

"3. I corrispettivi complessivi (compensi, spese ed oneri accessori
inclusi), al netto della riduzione del 40,24%, e già quantificati in via

presuntiva in € 94.462,51= (oneri fiscali e previdenziali inclusi), giusta
245 offerta in data 16/03/2022, pervenuta in pari data, acquisita con PG n.

119381, parte integrante del presente contratto, sono rideterminati per
l'effetto dovuto all'aumento dell'importo dei lavori in argomento e alle

conseguenti attività integrative da effettuarsi nonché per la revisione
delle classi e categorie e delle prestazioni delle lavorazioni e risultano

250 pertanto quantificati in via presuntiva in **€ 149.106,93=** (oneri

previdenziali e fiscali inclusi), al netto del ribasso del 40,24%, e così suddivisi:

a) Progettazione definitiva: € 29.592,88= per la redazione del progetto definitivo, completo in ogni sua parte, e dell'aggiornamento delle prime

255 indicazioni e prescrizioni per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento dell'intera opera;

b) Progettazione esecutiva: € 24.614,49= per redazione del progetto esecutivo, completo in ogni sua parte, comprensivo degli elaborati del piano di sicurezza e coordinamento;

260 c) Direzione lavori: € 40.454,58= per le attività connesse, ai sensi di legge, all'incarico di direttore dei lavori, così come dettagliate nel contratto d'incarico;

d) Coordinamento della sicurezza in fase esecutiva: € 21.439,25= per le attività connesse, ai sensi di legge, all'incarico di coordinatore della

265 sicurezza in fase esecutiva;
ai suddetti importi devono essere aggiunti le determinazioni delle nuove prestazioni di variante corrispondenti in:

e) variante del progetto in corso d'opera: € 25.626,33 per le attività dell'ufficio direzione lavori;

270 f) variante degli importi do progetto in corso d'opera: € 7.379,40 per attività di direzione lavori e coordinamento alla sicurezza sull'importo aggiuntivo di variante.

1.3. Il comma 4. dell'art. 5 - "Determinazione dei corrispettivi e modalità di pagamento", del contratto d'incarico Rep. Spec. n. 22843

275 in data 16/03/2022, viene così integralmente modificato:

"4. Il pagamento dei corrispettivi riferito alla redazione delle progettazioni avverrà per ogni singola fase progettuale, salvo quanto previsto all'art. 2, punto 2.4.1, dopo la data di approvazione dei progetti da parte degli Organi competenti e dell'Amministrazione Comunale, 280 mediante disposizione di pagamento del Dirigente competente, entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di parcella tramite fattura elettronica debitamente liquidata dall'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti. Il pagamento dell'adeguamento dei corrispettivi maggiorati, a seguito dell'approvazione della perizia di variante n. 1, riferiti alle 285 attività di progettazione avverrà con le medesime modalità succitate. La presentazione della parcella per dette attività potrà avvenire dopo la sottoscrizione del presente atto aggiuntivo."

1.4. I commi 4.3. e 4.4. dell'art. 5 - "Determinazione dei corrispettivi e modalità di pagamento", del contratto d'incarico Rep.

290 Spec. n. 22843 in data 16/03/2022, viene così integralmente modificato:

"4.3. I corrispettivi relativi alle prestazioni di direttore dei lavori, di direttore operativo e di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, saranno corrisposti in acconto proporzionalmente agli 295 importi degli stati di avanzamento dei lavori sull'importo del presente contratto fino al raggiungimento della quota totale del compenso pattuito, in deroga al limite del 90%, fatta tuttavia salva la ritenuta dello 0,50% di cui all'articolo 30, comma 5-bis, del d.lgs. n. 50/2016, mediante disposizione del Dirigente competente entro giorni 30 (trenta) 300 dalla successiva presentazione di parcella tramite fattura elettronica.

1.5. I commi 1. e 2. dell'art. 12 - "Adempimenti assicurativi", del contratto d'incarico Rep. Spec. n. 22843 in data 16/03/2022, vengono così aggiornati:

305 "1. L'Affidatario è assicurato mediante polizza professionale di responsabilità civile n. 1/1128/122/124805095 emessa in data 03/2015 e ultimo rinnovo con quietanza in data 24/05/2022 rilasciata dalla Società UNIPOLSAI ASSICURAZIONI - Agenzia di ROVIGO, con un massimale di € 3.000.000,00.

310 2. A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, l'Affidatario ha presentato apposita integrazione alla garanzia definitiva, mediante garanzia fidejussoria n. _____ emessa in data _____ dalla Società _____, per l'importo di € _____ = pari al xxx% del costo dell'opera come risultante a seguito della perizia di variante n. 1, ai sensi dell'art. 103 e dell'art. 93 co. 7 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e
315 s.m.i.

1.6. Restano fermi e qui si intendono trascritti, tutti gli altri patti e condizioni derivanti dal contratto originario non in contrasto e/o modificati con il presente atto.

Art. 2 - Trattamento dei dati personali

320 **2.1.** Le parti danno atto che è stato provveduto, in sede di procedura di affidamento per l'appalto in oggetto e in attuazione degli obblighi discendenti dal Regolamento UE 2016/679, a fornire l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del presente procedimento o in ulteriori documenti ad esso collegati, esclusivamente ai fini della conclusione della
325 la procedura di gara e del presente contratto e per gli adempimenti

strettamente connessi alla gestione dello stesso.

2.2. Le parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni
330 in materia di protezione dei dati personali. In particolare il trattamento si svolgerà nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento UE 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento, garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di
335 ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

2.3. La stazione appaltante tratta i dati ad essa forniti per la gestione
340 del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi. Con la sottoscrizione del presente atto aggiuntivo l'appaltatore acconsente espressamente alla diffusione dei dati conferiti per le attività ad esso connesse.

Art. 3 - Documenti che fanno parte del contratto

345 **3.1.** Sono parte integrante del presente atto e si intendono allegati allo stesso, ancorché non materialmente e fisicamente uniti al medesimo ma depositati agli atti della stazione appaltante, i seguenti documenti:

- determinazione dirigenziale n. _____ in data _____, che approva l'adeguamento dei corrispettivi spettanti all'Affidatario;

Art. 4 - Spese

4.1. Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula ed alla eventuale registrazione del presente atto, ivi comprese le tasse e le copie, sono ad esclusivo carico dell’Affidatario.

4.2. Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art.

355 5 del d.P.R. 26 aprile 1986, n.131.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il presente atto aggiuntivo al contratto, che consta di n. 16 pagine, viene sottoscritto dalle parti con firma digitale ai sensi del d.lgs n. 82 del 2005 e successive modifiche (Codice dell’Amministrazione Digitale).

360 Letto, confermato e sottoscritto.

L'affidatario arch. Alessio Pipinato

(firmato digitalmente)

Il Dirigente

arch. Alberto Chinellato

365 *(firmato digitalmente)*

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 1341 del Codice Civile il sottoscritto arch. Alessio Pipinato dichiara di approvare specificamente le condizioni di cui agli articoli 6, 8, 9, 13, 15, 16 del presente contratto.

L'affidatario arch. Alessio Pipinato

370 *(firmato digitalmente)*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L’eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.lgs n. 82/2005.

375



Oggetto: C.I. 15031 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO (CUP F71B21005940006/CIG 9634150017)

IMPRESA: R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante) - SO.CO.MET. S.P.A. (Mandante) - Partita IVA 03539261200

CONTRATTO: Rep. Speciale n. 131573 in data 13/06/2023

Importo a base di gara	€	1.950.075,22
Importo lavori a misura e in economia soggetti a ribasso d'asta	€	1.836.854,22
Ribasso d'asta 4,440%	€	81.556,33
Importo netto dei lavori	€	1.755.297,89
Importo lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta	€	13.221,00
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	100.000,00
Importo contrattuale	€	1.868.518,89
Lavori perizia suppletiva di variante al netto del ribasso	€	1.794.119,77
Lavori in economia perizia suppletiva di variante non soggetti a ribasso	€	31.706,54
Oneri della sicurezza perizia suppletiva di variante non soggetti a ribasso	€	100.000,00
Importo complessivo perizia suppletiva di variante	€	1.925.820,31

ATTO DI SOTTOMISSIONE N. 1

tra

la «Stazione Appaltante» Comune di Venezia, in persona del Dirigente del Settore Viabilità Venezia CSI – Energia e Impianti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, arch. Alberto Chinellato, nato a Venezia (VE) il 20 aprile 1973, domiciliato per la carica nel Palazzo Municipale di Venezia, Ca' Farsetti – Ca' Loredan, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Venezia;

e

l'«Appaltatore» CONSORZIO INNOVA SOCIETÀ COOPERATIVA, in persona del suo Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale Rappresentante sig. Giuseppe Cremonesi, nato a Leno (BS) il 23/02/1956, C.F.: CRMGPP56B23E526W, domiciliato per la carica presso la sede

dell'impresa capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese tra CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA (capogruppo), E.C.I.S. S.R.L. EDILIZIA CIVILE INDUSTRIALE STRADALE (mandante), SO.CO.MET. S.P.A. (mandante) - Partita IVA 03539261200 come risulta dal certificato n. P V7049666 in data 12/06/2023 dell'Ufficio Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Bologna.

Premesso che:

- con contratto in data 13/06/2023 avente Rep. n. 131573, le surriferite parti hanno sottoscritto un contratto d'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di 1.755.297,89 per un importo complessivo di € 1.868.518,89= (o.f.e.), inclusi € 100.000,00= (o.f.e.) per oneri per la sicurezza e € 13.221,00= (o.f.e.) per lavori in economia, al netto degli oneri fiscali e del ribasso del 4,44%;
- che l'importo dei lavori, comprensivo della quota relativa agli oneri per la sicurezza e ai lavori in economia, nonché degli oneri fiscali, ammonta ad € 2.055.370,78= (o.f.c.);
- nel corso dell'esecuzione dell'intervento si è manifestata la necessità di eseguire dei lavori ulteriori rispetto alle previsioni di progetto e di contratto, per i quali è stata redatta dal Direttore dei Lavori, in data 10/10/2023 la perizia suppletiva di variante n. 1 rientrante nei casi previsti dall'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., che comporta un'ulteriore spesa di € 57.301,42= (o.f.e.), per complessivi € 63.031,56 (o.f.c.), come meglio dettagliati in apice, e che trovano copertura all'interno del QE del progetto esecutivo approvato con D.D. n. 182 in data 02/02/2023, al netto degli oneri fiscali e del ribasso d'asta;
- i lavori oggetto della perizia di cui al punto precedente consistono di alcune opere specificate e dettagliate nella relazione tecnica della perizia redatta dal Direttore dei Lavori ex art. 106, co. 1, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 8 del D.M. n. 49/2018, a cui si rinvia e che è da intendersi ivi integralmente richiamata;
- il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, dopo aver visionato gli atti di perizia, non ha ritenuto necessaria l'integrazione del P.S.C.;
- la perizia suppletiva e di variante viene redatta essenzialmente per i seguenti motivi:
 - 1) Durante le operazioni di esecuzione dei lavori, si sono verificati intensi utilizzi della tratta n.9 da parte di gruppi di turisti con numerosità tale da indurre l'amministrazione a richiedere l'inserimento di una separazione netta tra sede ciclabile e sede pedonale della tratta; per tale motivo è stato emesso l'ODS n. 2, con il quale è stata provveduta l'esecuzione di new-jersey come dettagliati in progetto di perizia; è stato peraltro modificato lo schema di raccolta delle acque mediante l'adozione di un dettaglio esecutivo differente da quello progettuale, al fine di rendere ridondante l'impermeabilizzazione della raccolta acque,
 - 2) Durante le operazioni di esecuzione dei lavori la stazione appaltante ha ravvisato l'opportunità di realizzare, nei tratti dove fosse possibile, la pista ciclo/pedonale con resinatura acrilica (colorata) e fondo, evitando la rimozione della pavimentazione esistente e successiva finitura a binder e strato d'usura tappetino trasparente/colorato (prevista da progetto), al fine di minimizzare le lavorazioni con gli intensi usi turistici; per tale motivo è stato emesso l'ODS n. 5, con il quale è stato quindi previsto di operare sui tratti 4/5/6/7

della pista ciclo/pedonale con l'applicazione diretta della resinatura acrilica (colorata secondo tinta da concordare con DL e RUP), previa preparazione e adeguata stabilizzazione del fondo esistente, ed oltre ad altre lavorazioni di dettaglio, si è inoltre previsto di effettuare l'adeguamento a norma delle rampe lungo il percorso della pista ciclo/pedonale secondo pendenza massima del 5% in particolare nelle posizioni attigue alla tratta perimetrale del deposito autocorriere; nel medesimo ODS si prendeva peraltro atto di ridurre la sezione della fioriera perimetrale del bici-park al fine di sfruttare tutta la larghezza di taglio delle lamiere in corten in commercio, considerato che tale modifica non pregiudica di fatto la finalità progettuale originaria ed essendo tale lavorazione prevista in contratto con compensazione a peso effettivo, Le variazioni introdotte nello schema suesposto, hanno indotto ulteriori perfezionamenti e affinamenti del progetto esecutivo, al fine di ottimizzare ad esempio le dimensioni delle carpenterie metalliche (in riduzione rispetto al progetto), utilizzando le risorse rese disponibili in altre modificazioni come di seguito descritte con maggiore precisione e dettaglio nel complesso degli elaborati di perizia.

- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), in contraddittorio con il progettista per la parte relativa alla verifica, ai sensi degli artt. 23 e 26 co. 1, 2, 3, 4, 6 lett. c);
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha predisposto la relazione, redatta ai sensi degli artt. 31 e 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e delle linee Guida ANAC n. 3, avente PG n. 524186 in data 31/10/2023, che autorizza la Perizia di variante;
- il progetto di variante è stato approvato con Determina Dirigenziale n. in data

TUTTO CIÒ PREMESSO

l'anno 2023, il giorno 31 del mese di ottobre, la Stazione Appaltante, con il presente atto di sottomissione, in conformità a quanto disposto dall'art. 106, co. 13, D.Lgs. n. 50/2016, impone all'Appaltatore quanto segue:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse di cui al presente documento costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto di Sottomissione.

ART. 2 - OGGETTO

L'Appaltatore R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante), rappresentato dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale Rappresentante sig. Giuseppe Cremonesi, come sopra meglio identificato, si assume l'impegno di eseguire, senza eccezione alcuna e senza sollevare riserve od eccezioni di sorta e ai sensi dell'art. 106, co. 12, D.Lgs. n. 50/2016, i lavori attinenti alla suindicata perizia suppletiva e di variante n. 1, agli stessi patti e alle stesse condizioni del contratto di appalto originario, prezzi compresi, nonché del presente Atto di Sottomissione, secondo gli elaborati redatti dal Direttore dei Lavori e dal P.S.C., i quali fanno parte integrante del presente atto:

1. 012_2022_000E_V - ELENCO ELABORATI

2. 012_2022_001E_V - RELAZIONE DI PERIZIA

012_2022_001E_V_All 1 Relazione di calcolo muro di sostegno

3. 012_2022_002E_V - VERBALE NUOVI PREZZI

4. 012_2022_003E - ELENCO PREZZI - ANALISI PREZZI DI VARIANTE - QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
5. 012_2022_004E - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - COMPUTO DI RAFFRONTO
6. 012_2022_005E - STATO DI FATTO: RILIEVO PLANI ALTIMETRICO
7. 012_2022_006E - STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE
8. 012_2022_007E - STATO DI PROGETTO - PARTE 1
9. 012_2022_008E - STATO DI PROGETTO - PARTE 2 - PONTE CICLABILE
10. 012_2022_009E - STATO DI PROGETTO - PARTE 3
11. 012_2022_010E - STATO DI PROGETTO - PARTE 4
12. 012_2022_011E - STATO DI PROGETTO - PARTE 5
13. 012_2022_012E - STATO DI PROGETTO - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
14. 012_2022_013E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI PARTE STRADALE
15. 012_2022_014E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI PONTE 8
16. 012_2022_015E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI BICIPARK
17. 012_2022_016E - STATO DI PROGETTO - SEGNALETICA STRADALE
18. 012_2022_017E - CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE AGGIUNTE
19. 012_2022_018E_V - QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO

I lavori oggetto di variante sono dettagliatamente descritti negli elaborati citati. Pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario vengono integralmente recepite ed accettate con il presente Atto.

ART. 3 PREZZI E NUOVI PREZZI

L'importo complessivo dei lavori di cui alla perizia suppletiva e di variante n. 1 ammonta a € **1.925.820,31**= (diconsi Euro un milione novecentoventicinqueottocentoventi/31) al netto del ribasso d'asta del 4,44% e comprensivo di € 100.000,00= (diconsi Euro centomila/00) per oneri della sicurezza e per lavori in economia € 31.706,54= (diconsi Euro trentunomilasettecentosei/54), il tutto da assoggettare ad I.V.A. ai sensi di legge, che, sommati all'importo complessivo del contratto originario, cosicché l'importo complessivo del contratto è aggiornato ad **1.925.820,31**= (diconsi Euro un milione novecentoventicinqueottocentoventi/31) o.f.e. e ad € 2.118.402,34= (diconsi Euro due milioni centodiciottomilaquattrocentodue/34) o.f.c.

Il pagamento dei lavori, di cui alla perizia, sarà effettuato unitamente alla contabilità dell'appalto in essere.

Ai sensi delle disposizioni vigenti, per l'esecuzione delle lavorazioni di cui al presente Atto, accetta l'applicazione dei nuovi prezzi, così come indicati nel Verbale Concordamento Nuovi Prezzi, redatto in contraddittorio con il Direttore dei Lavori e da intendersi allegato al presente Atto, al netto del ribasso d'asta offerto in sede di gara del 4,44%.

ART. 4- TERMINE DI ULTIMAZIONE

La perizia non comporta una proroga dei tempi contrattuali.

ART. 5 - ONERI DELLA SICUREZZA

L'Appaltatore dichiara di accettare che gli oneri della sicurezza dovuti all'integrazione del P.S.C., espressi con voci analitiche per singole prestazioni di sicurezza, vengano contabilizzati e

liquidati dal Direttore dei Lavori, previa approvazione del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, solo dopo l'effettiva esecuzione delle specifiche lavorazioni previste nel P.S.C. aggiornato.

ART. 6 – ULTERIORI OBBLIGAZIONI

L'Appaltatore, ai fini dell'esecuzione delle opere oggetto del presente Atto, ha provveduto ad integrare la Garanzia definitiva rilasciata ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 per € **2.865,07= (diconsi Euro duemila ottocento sessantacinque/07)**, pari al 5,00% dell'importo della perizia suppletiva e di variante.

Restano ferme le clausole espressamente accettate dall'Appaltatore con la sottoscrizione del contratto originario, che vengono applicate al presente Atto di Sottomissione in quanto sottoposto alle medesime norme, prescrizioni e condizioni del contratto summenzionato.

ART. 7 – EFFICACIA

Il presente Atto è fin d'ora impegnativo per le parti e viene firmato e approvato formalmente dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 del D.M. n. 49/2018 e dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016.

Venezia, 31/10/2023

L'Appaltatore
R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP.
sig. Giuseppe Cremonesi
(documento firmato digitalmente)

La Stazione Appaltante
arch. Alberto Chinellato
(documento firmato digitalmente)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, comma 2, del Codice civile, l'Appaltatore accetta esplicitamente le clausole di cui agli articoli 1, 3, 4 e 6 del presente Atto.

L'Appaltatore
R.T.I CONSORZIO INNOVA SOC. COOP.
sig. Giuseppe Cremonesi
(documento firmato digitalmente)

La Stazione Appaltante
arch. Alberto Chinellato
(documento firmato digitalmente)

Visto: Il Responsabile del Procedimento
dott. arch. Roberto Megera
(documento firmato digitalmente)

VE 6.1.2.A_4 “REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO” / PON Metro 2014-2020 REACT-EU - Asse 6.

C.I. 15031 / CUP F71B21005940006

PROGETTO PROGETTO DI VARIANTE N.1 RELAZIONE DI PERIZIA

CODICE ELABORATO: 012_2022_001E_V

Venezia, Ottobre 2023

Ditta: *AP&P Alessio Pipinato & Partners
Architectural Engineering S.r.l.*

Progettista incaricato:

Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato

(atto firmato digitalmente)

Collaboratori:

*Arch. Francesco Bazzan, Arch. Giovanna Bordin, Arch.
Sofia Scaringella, Arch. Jacopo Taddia
Ing. Federico De Angeli, Ing. Amanda Leoncini*

Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Arch. Roberto Megera

(atto firmato digitalmente)

Collaboratore:

Dott. Urb. Ilaria Zambon

Arch. Ilaria Russo

1. INTRODUZIONE.....	2
2. RELAZIONE TECNICA - LAVORAZIONI IN VARIANTE E MOTIVAZIONI	2
3. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	3

PERIZIA DI VARIANTE

ai sensi dell'art. 106 c.1 lett. B. del Dlgs 50/2016

1. INTRODUZIONE

La presente relazione descrive le lavorazioni che compongono la perizia di variante, da eseguirsi in relazione ai "Collegamento ciclabile tra la pista del ponte della Libertà con il bici park del Tronchetto e il pontile del Ferry" in Venezia.

2. RELAZIONE TECNICA - LAVORAZIONI IN VARIANTE E MOTIVAZIONI

Le lavorazioni di variante in corso d'opera risultano necessarie per incrementare la sicurezza dell'infrastruttura, a fronte di una notevole quantità di utilizzatori (flussi collegati in particolare a turisti e lavoratori pendolari) riscontrata durante tutto il corso dell'esecuzione. Tale notevole afflusso di pedoni nei pressi e in coincidenza di numerose tratte del percorso, ha indotto la stazione appaltante di concerto con il sottoscritto DL ad un approfondimento di diverse tematiche inerenti all'infrastruttura di progetto. La presente perizia è stata pertanto adottata per inserire lavorazioni supplementari finalizzate a conseguire delle migliorie, non risultando praticabile il cambiamento di contraente; e quindi per le seguenti motivazioni:

- 1) Durante le operazioni di esecuzione dei lavori, si sono verificati intensi utilizzi della tratta n.9 da parte di gruppi di turisti con numerosità tale da indurre l'amministrazione a richiedere l'inserimento di una separazione netta tra sede ciclabile e sede pedonale della tratta; per tale motivo è stato emesso l'ODS n.2, con il quale è stata provveduta l'esecuzione di new-jersey come dettagliati in progetto di perizia; è stato peraltro modificato lo schema di raccolta delle acque mediante l'adozione di un dettaglio esecutivo differente da quello progettuale, al fine di rendere ridondante l'impermeabilizzazione della raccolta acque,
- 2) Durante le operazioni di esecuzione dei lavori la stazione appaltante ha ravvisato l'opportunità di realizzare, nei tratti dove fosse possibile, la pista ciclo/pedonale con resinatura acrilica (colorata) e fondo, evitando la rimozione della pavimentazione esistente e successiva finitura a binder e strato d'usura tappetino trasparente/colorato (prevista da progetto), al fine di minimizzare le lavorazioni con gli intensi usi turistici; per tale motivo è stato emesso l'ODS n.5, con il quale è stato quindi previsto di operare sui tratti 4/5/6/7 della pista ciclo/pedonale con l'applicazione diretta della resinatura acrilica (colorata secondo tinta da concordare con DL e RUP), previa preparazione e adeguata stabilizzazione del fondo esistente, ed oltre ad altre lavorazioni di dettaglio, si è inoltre previsto di effettuare l'adeguamento a norma delle rampe lungo il percorso della pista ciclo/pedonale secondo pendenza massima del 5% in particolare nelle posizioni attigue alla tratta perimetrale del deposito autocorriere; nel medesimo ODS si prendeva peraltro atto di ridurre la sezione della fioriera perimetrale del bici-park al fine di sfruttare tutta la larghezza di taglio delle lamiere in corten in commercio, considerato che tale modifica non pregiudica di fatto la finalità progettuale originaria ed essendo tale lavorazione prevista in contratto con compensazione a peso effettivo,

Le variazioni introdotte nello schema suesposto, hanno indotto ulteriori perfezionamenti e affinamenti del progetto esecutivo, al fine di ottimizzare ad esempio le dimensioni delle carpenterie metalliche (in riduzione rispetto al progetto), utilizzando le risorse resesi disponibili in altre modificazioni come di seguito descritte con maggiore precisione e dettaglio nel complesso degli elaborati di perizia.

La variante viene redatta ai sensi dell'art. 106 c.1 lett. B. del Dlgs 50/2016, per quanto suesposto.

3. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Si dà atto che la perizia non comporta una proroga dei tempi contrattuali.



OGGETTO: **C.I. 15031 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO (CUP F71B21005940006/CIG 9634150017). Perizia Suppletiva e di variante n° 1.**

VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DI VARIANTE

Ai sensi dell'art. 26 c. 1 e s. del D.Lgs. n. 50/2016

PARTE A - VERIFICA

Accertata l'assenza di incompatibilità per lo svolgimento dell'attività di verificatore sul **progetto di variante** di cui in oggetto, ai sensi dell'art. 26 c.7 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e del punto 9 delle Linee Guida dell'ANAC n. 3 "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", aggiornate in seguito all'emanazione del D. Lgs. n. 56/2017 di integrazione e correzione al D. Lgs. n. 50/2016.

Il sottoscritto **dott. arch. Roberto Megera**, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori specificati in oggetto, con il supporto del direttore lavori incaricato ing. Alessio Pipinato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati del progetto di variante ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed in conformità alle Linee Guida dell'ANAC n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" emanate dall'ANAC in attuazione del citato decreto legislativo e alle Linee Guida n. 3 sopra richiamate.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

La **perizia suppletiva e di variante n° 1** è stata redatta dal direttore lavori sopra indicato al quale è stato disposto di attenersi agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto esecutivo.

Gli elaborati progettuali sono stati presentati dal direttore lavori incaricato in data **10/10/2023** e si compongono dei seguenti elaborati:

1. 012_2022_000E_V - ELENCO ELABORATI
2. 012_2022_001E_V - RELAZIONE DI PERIZIA
3. 012_2022_002E_V - VERBALE NUOVI PREZZI
4. 012_2022_003E - ELENCO PREZZI - ANALISI PREZZI DI VARIANTE - QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
5. 012_2022_004E - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - COMPUTO DI RAFFRONTA
6. 012_2022_005E - STATO DI FATTO: RILIEVO PLANI ALTIMETRICO
7. 012_2022_006E - STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE

8. 012_2022_007E - STATO DI PROGETTO - PARTE 1
9. 012_2022_008E - STATO DI PROGETTO - PARTE 2 - PONTE CICLABILE
10. 012_2022_009E - STATO DI PROGETTO - PARTE 3
11. 012_2022_010E - STATO DI PROGETTO - PARTE 4
12. 012_2022_011E - STATO DI PROGETTO - PARTE 5
13. 012_2022_012E - STATO DI PROGETTO - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
14. 012_2022_013E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI PARTE STRADALE
15. 012_2022_014E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI PONTE 8
16. 012_2022_015E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI BICIPARK
17. 012_2022_016E - STATO DI PROGETTO - SEGNALETICA STRADALE
18. 012_2022_017E - CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE AGGIUNTE
19. 012_2022_018E_V - QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO
20. 15031 schema atto aggiuntivo;

Sul progetto definitivo sono stati acquisiti i seguenti pareri depositati nel fascicolo informatico:

1. PG 0548823 del 25/11/2022 rilasciato da AVM Spa;
2. PG 0580230 del 15/12/2022 rilasciato dall'Agenzia del Demanio;
3. PG 0556098 del 30/11/2022 rilasciato dalla Regione Veneto Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio - Direzione Gestione del Patrimonio;
4. PG 0537871 del 18/11/2022 rilasciato dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia;
5. RICHIESTA INTEGRAZIONI SABAP Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna - Rif. P.G./2022/0522681 del 09/11/2022, a riscontro della nostra istanza presentata tramite SUAP 00339370272-07112022-1414 in data 09/11/2022 n. 2022/521823, la stessa è stata riscontrata e caricata nella piattaforma IMPRESA IN UN GIORNO il 26/01/2023.
6. PG 131326 del 17/03/2023 rilasciato dalla Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Settentrionale.

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26 COMMI 3 e 4 DEL D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale di variante con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE;
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI - RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI;
- c) APPALTABILITÀ DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE PRESCELTA;
- d) PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO;

- e) MINIMIZZAZIONE DEI RISCHI DI INTRODUZIONE DI VARIANTI E DI CONTENZIOSO;
- f) POSSIBILITÀ DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI;
- g) SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI;
- h) ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI;
- i) MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE.

a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il progetto esecutivo;
- verifica dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente;

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., così come dettagliati nel progetto esecutivo.

Con riferimento al controllo effettuato sui documenti progettuali, ai sensi dell'art. 23 c.3 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. si è inoltre provveduto alle seguenti verifiche:

- per le relazioni generali alla verifica che i contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nel precedente livello di progettazione, con il progetto di fattibilità tecnico economica e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale precedente;
- per le relazioni di calcolo vista la natura dell'opera in argomento si è ritenuto sufficiente verificare che le scelte progettuali costituiscono una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;
- per le relazioni specialistiche alla verifica che i contenuti presenti sono coerenti con:

- a) le specifiche esplicitate dal committente;
- b) le norme cogenti;
- c) le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
- d) le regole di progettazione;
- per gli elaborati grafici alla verifica che ogni elemento, identificabile sui grafici, è descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;

b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzario della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'[art. 16](#) del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

c) VERIFICA APPALTABILITÀ DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE PRESCELTA

Con riferimento al controllo effettuato sui documenti progettuali, si è provveduto alle seguenti verifiche:

- per il Capitolato Speciale d'Appalto che sia correttamente suddiviso in due parti: la prima illustra in dettaglio tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto, la seconda, denominata "disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici" definisce le modalità di esecuzione, anche ad integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elementi grafici, i requisiti di accettazione dei materiali, le modalità delle prove da effettuarsi, l'obbligo di presentazione della documentazione attestante la provenienza dei materiali e l'esito delle prove di laboratorio, la normativa tecnica specifica di riferimento;
- per lo schema di contratto che contenga, per quanto non disciplinato dalla normativa vigente, le clausole dirette a regolare il rapporto tra la stazione appaltante ed esecutore, con particolare riferimento a: termini di esecuzione, penali, programma di esecuzione dei lavori, sospensioni e/o riprese lavori, oneri a carico dell'esecutore, contabilizzazione dei lavori a misura, liquidazione dei corrispettivi, garanzie, specifiche modalità e termini di collaudo, modalità di soluzione delle controversie.

d) VERIFICA PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO

I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo sono contenuti nella relazione generale.

e) MINIMIZZAZIONE DEI RISCHI DI INTRODUZIONE DI VARIANTI E DI CONTENZIOSO

I rilievi effettuati in fase progettuale e la natura dei lavori limitano la possibilità di varianti.

f) VERIFICA DELLA POSSIBILITÀ DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI

Verificato il cronoprogramma di progetto, si stima corretta la previsione della durata dei lavori entro il **mese di dicembre 2023**. Di difficile valutazione il tempo stimato per l'approvazione della determina a contrarre in quanto non legato a fattori tecnici, ma di competenza di altri Uffici.

g) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere temporaneo dei lavori in oggetto ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D. Lgs. n. 81/2008. La stima dei costi della sicurezza, ammonta ad **€ 100.000,00**.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

h) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI

I prezzi unitari sono quelli del Prezzario del Comune di Venezia 2023 di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 71 del 29 marzo 2023.

Ulteriori prezzi unitari sono stati desunti dal Prezzario regionale 2023 approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 317 del 29/03/2023 (pubblicata nel BUR n. 46 del 31 marzo 2023);

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

i) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE

La manutenibilità delle opere è prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo in argomento.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

È stata verificata la conformità del progetto esecutivo rispetto agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto definitivo e comunicati al tecnico progettista all'atto dell'affidamento dell'incarico, specificatamente in merito al raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, alla funzionalità dell'opera progettata, al rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché al rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in **€ 2.360.000,00**.

Inoltre si è verificata la rispondenza della soluzione progettuale alle normative vigenti, al rispetto dei limiti finanziari, la rispondenza del progetto alla stima dei costi e delle fonti di finanziamento, alla rispondenza dei prezzi indicati ai prezziari aggiornati e in vigore e circa l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico e amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili (verifica patrimoniale e conformità urbanistica).

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse il sottoscritto **dott. arch. Roberto Megera**, Responsabile Unico del Procedimento, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il direttore dei lavori ed esprime un giudizio di **VERIFICA positivo** del **perizia suppletiva e di variante n° 1** in oggetto.

PARTE B - VALIDAZIONE

Visto il processo di verifica di cui alla Parte A. del presente documento;

accertato che l'attività di verifica degli elaborati costituenti la perizia suppletiva e di variante:

1. è stata condotta in conformità con le modalità individuate ai sensi del D. Lgs. 50/2016,
2. si è svolta in conformità con la pianificazione prevista dal D. Lgs. 50/2016,
3. ha interessato tutti gli elaborati di cui risulta complessivamente formato il progetto di variante;
4. la verifica di cui all'art. 26 comma 1 del D. Lgs. n. 50 del 19/04/2016 è stata redatta coerentemente;
5. in merito alla perizia suppletiva e di variante presentata non risultano necessari pareri di enti terzi trattandosi di modifiche di lieve entità e non sostanziali;

è depositata agli atti l'attestazione sulla disponibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori in oggetto ai sensi delle Linee Guida ANAC attuative del D.Lgs. 50/2016 in data 01/10/18.

Sulla base delle risultanze della verifica svolta, il sottoscritto **dott. arch. Roberto Megera** Responsabile Unico del Procedimento,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 ca 8 del D.L.gs n. 50/2016 la perizia suppletiva e di variante dei lavori relativi a **"C.I. 15031 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO (CUP F71B21005940006/CIG 9634150017)"** ritenendola valida in

rapporto alla finalità, tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento e congruente con le finalità e gli obiettivi definiti in sede di programmazione.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. arch. Roberto Megera

(documento firmato digitalmente)

Comune di Venezia
Data: 31/10/2023, PG/2023/0524011



Oggetto: C.I. 15031 - VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO (CUP F71B21005940006/CIG 9634150017)

IMPRESA: R.T.I: CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Capogruppo Mandataria) che concorre per la consorziata CLEA S.C. - Impresa Cooperativa di Costruzioni - E.C.I.S. S.R.L. (Mandante) – SO.CO.MET. S.P.A. (Mandante) - Partita IVA 03539261200

CONTRATTO: Rep. Speciale n. 131573 in data 13/06/2023

Importo a base di gara	€	1.950.075,22
Importo lavori a misura e in economia soggetti a ribasso d'asta	€	1.836.854,22
<u>Ribasso d'asta 4,440%</u>	€	<u>81.556,33</u>
Importo netto dei lavori	€	1.755.297,89
Importo lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta	€	13.221,00
<u>Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</u>	€	<u>100.000,00</u>
<u>Importo contrattuale</u>	€	<u>1.868.518,89</u>
Lavori perizia suppletiva di variante al netto del ribasso	€	1.794.119,77
Lavori in economia perizia suppletiva di variante non soggetti a ribasso	€	31.706,54
Oneri della sicurezza perizia suppletiva di <u>variante non soggetti a ribasso</u>	€	<u>100.000,00</u>
<u>Importo complessivo perizia suppletiva di variante</u>	€	<u>1.925.820,31</u>

**PERIZIA SUPPLETIVA e di VARIANTE IN CORSO D'OPERA N° 1
RELAZIONE del RUP**

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.





linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;

- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio (OI) del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria e al Dirigente dello stesso – dott.ssa Paola Ravenna – il ruolo di Responsabile dell'OI;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 1/1/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 11 aprile 2016 ha dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 27 novembre 2015, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;
- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale ricade l'operazione in oggetto, che si configura come operazione multi-Intervento, VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility";
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- a seguito di richiesta dell'Autorità di Gestione del PON Metro 2014-2020 del 23/09/2021 (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0013010.23-09-2021), l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con DGC n. 265 del 09/11/2021;

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'Istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



- nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", prevede iniziative a supporto dell'infomobilità, dei sistemi di mobilità intelligente (ITS, ivi comprese le soluzioni di Mobility as a System - MaaS), il potenziamento e rinnovamento delle flotte (con mezzi ecologici ed elettrici) impiegate nei servizi Trasporto Pubblico Locale in ambito urbano e metropolitano (su gomma, su ferro e su acqua e servizi di sharing mobility), prevede la realizzazione di percorsi ciclabili a completamento di alcuni itinerari previsti nel biciplan comunale ed implementazione del servizio del mobility sharing, articolati in singoli interventi;
- il Piano Operativo React-EU individua come soggetto beneficiario della suddetta operazione il Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Energia e Impianti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia.
- nell'ambito dell'operazione VE6.1.2.a ricade l'intervento VE6.1.2.a_4 che riguarda la "Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto".

2. ATTI APPROVATIVI E PARERI

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 169 del 28/07/2022, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica e, successivamente con deliberazione di Giunta Comunale n. 319 del 20/12/2022, è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento PON METRO 2014-2020 – VE6.1.2.a_4 - C.I. n. 15031 denominato " Collegamento ciclabile tra la pista del ponte della Libertà con il bici park del Tronchetto e il pontile del Ferry";

sul progetto definitivo sono stati acquisiti i seguenti pareri depositati nel fascicolo informatico:

1. PG 0548823 del 25/11/2022 rilasciato da AVM Spa;
2. PG 0580230 del 15/12/2022 rilasciato dall'Agenzia del Demanio;
3. PG 0556098 del 30/11/2022 rilasciato dalla Regione Veneto Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio - Direzione Gestione del Patrimonio;
4. PG 0537871 del 18/11/2022 rilasciato dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia;
5. RICHIESTA INTEGRAZIONI SABAP Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna – Rif. P.G./2022/0522681 del 09/11/2022, a riscontro della

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.





nostra istanza presentata tramite SUAP 00339370272-07112022-1414 in data 09/11/2022 n. 2022/521823, la stessa è stata riscontrata e caricata nella piattaforma IMPRESA IN UN GIORNO il 26/01/2023.

6. PG 131326 del 17/03/2023 rilasciato dalla Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Settentrionale.

Il progetto esecutivo dell'intervento, redatto dall'arch. Alessio Pipinato, Legale Rappresentante dello studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING srl è stato approvato con determina dirigenziale a contrattare n. 182 del 02/02/2023, e prevede la realizzazione dei nuovi tratti ciclabili in corrispondenza dell'isola nuova del Tronchetto a completamento della rete di mobilità lenta dell'area urbana di Venezia.

3. AFFIDAMENTO E AVVIO LAVORI

A seguito di pubblicazione di bando di gara a procedura aperta per appalto di lavori con determinazione dirigenziale n. 970 del 26/04/2023, sono stati aggiudicati i lavori al R.T.I. CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. s.r.l. e SO.CO.MET. s.p.a. (Mandanti) con il seguente quadro economico:



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio manutenzione viabilità acqua centro storico e isole



Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 17012

generato in data: 30/03/2023

Cod.Proc: 15031 Oggetto: VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	1.755.297,89	a misura	100.000,00
		a corpo	
in economia	13.221,00	in economia	
totale	1.768.518,89	totale	100.000,00

importo lavori al netto del ribasso del	4,440%	% IVA(*)	importo IVA
1.868.518,89		10	186.851,89

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	35.000,00			35.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	1.000,00			1.000,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.000,00			1.000,00
4) imprevisti	18.643,67			18.643,67
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	94.492,51			94.492,51
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	1.700,00			1.700,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	35.000,00			35.000,00
totale	214.917,26			
12) IVA			186.851,89	
totale a disposizione	401.769,15			
totale complessivo	2.270.288,04			

(*) In caso di % IVA differenti nella voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
81.556,33	4,440	8.155,63	10	89.711,96	2.360.000,00

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.055.370,78
somme a disposizione (o.f.c.)	186.836,18
incentivi	28.081,08
totale complessivo	2.270.288,04

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'Istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.





Con verbale di consegna parziale e d'urgenza PG/2023/0243601 del 18/05/2023 sono state avviate le lavorazioni preliminari consistenti in:

- modifica della viabilità mediante posizionamento segnaletica;
- pulizia e apprestamento aree d'intervento;
- delimitazione delle aree
- realizzazione del tratto 1 di ciclabile.

A seguito di formale stipula del contratto d'appalto REP 131573 del 13/06/2023 in data 18/09/2023 con PG 357427 sono stati consegnati i lavori in maniera definitiva, salvo l'area a sud del "vecchio ponte" indisponibile a causa dei lavori relativi al nuovo acquedotto cittadino di Veritas Spa, con un tempo utile contrattuale di **135 gg** naturali e consecutivi.

4. MOTIVAZIONI DELLA VARIANTE

Con relazione del Direttore Lavori di ottobre 2023 sono state esplicitate le motivazioni che richiedono, ai sensi dell'art. 106, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 22 del d.m. n. 49/2018, la redazione di una perizia suppletiva e di variante sull'intervento in oggetto, ed in particolare:

realizzazione di opere per lavori supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ai sensi art 106 c. 1 lettera b):

nel caso di lavori supplementari resisi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale, è possibile procedere con nuova perizia suppletiva e di variante a condizione che ciò avvenga nel rispetto delle coesistenti condizioni stabilite dall'art. 106 comma 1 lett. b), vale a dire:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici un cambiamento del contraente;
- 2) comportamenti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disguidi o una consistente duplicazione dei costi;

La presente perizia è stata pertanto adottata per inserire lavorazioni supplementari finalizzate a conseguire delle migliorie, non risultando praticabile il cambiamento di contraente; e quindi per le seguenti motivazioni:

1. durante le operazioni di esecuzione dei lavori, si sono verificati intensi utilizzi della tratta n.9 da parte di gruppi di turisti con numerosità tale da indurre l'amministrazione a richiedere l'inserimento di una separazione netta tra sede ciclabile e sede pedonale della

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.veneziamunicipality.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.veneziamunicipality.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.veneziamunicipality.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.veneziamunicipality.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.



tratta; per tale motivo è stato emesso l'ODS n.2, con il quale è stata provveduta l'esecuzione di new-jersey come dettagliati in progetto di perizia;

2. è stato peraltro modificato lo schema di raccolta delle acque mediante l'adozione di un dettaglio esecutivo differente da quello progettuale, al fine di rendere ridondante l'impermeabilizzazione della raccolta acque,
3. durante le operazioni di esecuzione dei lavori la stazione appaltante ha ravvisato l'opportunità di realizzare, nei tratti dove fosse possibile, la pista ciclo/pedonale con resinatura acrilica (colorata) e fondo, evitando la rimozione della pavimentazione esistente e successiva finitura a binder e strato d'usura tappetino trasparente/colorato (prevista da progetto), al fine di minimizzare le lavorazioni con gli intensi usi turistici; per tale motivo è stato emesso l'ODS n.5, con il quale è stato quindi previsto di operare sui tratti 4/5/6/7 della pista ciclo/pedonale con l'applicazione diretta della resinatura acrilica (colorata secondo tinta da concordare con DL e RUP), previa preparazione e adeguata stabilizzazione del fondo esistente, ed oltre ad altre lavorazioni di dettaglio,
4. si è inoltre previsto di effettuare l'adeguamento a norma delle rampe lungo il percorso della pista ciclo/pedonale secondo pendenza massima del 5% in particolare nelle posizioni attigue alla tratta perimetrale del deposito autocorriere;
5. nel medesimo ODS si prendeva peraltro atto di ridurre la sezione della fioriera perimetrale del bici-park al fine di sfruttare tutta la larghezza di taglio delle lamiera in corten in commercio, considerato che tale modifica non pregiudica di fatto la finalità progettuale originaria ed essendo tale lavorazione prevista in contratto con compensazione a peso effettivo,
6. le variazioni introdotte nello schema suesposto, hanno indotto ulteriori perfezionamenti e affinamenti del progetto esecutivo, al fine di ottimizzare ad esempio le dimensioni delle carpenterie metalliche (in riduzione rispetto al progetto), utilizzando le risorse rese disponibili in altre modificazioni come di seguito descritte con maggiore precisione e dettaglio nel complesso degli elaborati di perizia.

5. PARERI

Le modifiche proposte con la presente perizia suppletiva e di variante risultano non sostanziali e limitate a interventi di manutenzione ordinaria o a variazioni del tracciato con semplice segnaletica orizzontale o a posizionamento di manufatti amovibili.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.



Dal punto di vista paesaggistico, quindi, le nuove modiche, rispetto al progetto approvato, risultano migliorative.

Per le ragioni sopra esposte non si ritiene necessario procedere con l'acquisizione di nuovi pareri.

6. MODIFICHE CONTRATTUALI

Alla luce delle motivazioni sopra esposte e verificate le necessità rappresentate dalla DL nella propria relazione di ottobre 2023 si reputano accoglibili le varianti proposte dalla DL e richieste dall'Amministrazione Comunale. Si propone pertanto la rimodulazione del Quadro Economico di aggiudicazione, approvato con DD 970 del 26/04/2023.

L'importo aggiuntivo della perizia suppletiva e di variante ammonta complessivamente a € 1.925.820,31 (o.f.e.) come di seguito specificato:

€ 38.815,88.= pari al **2,211%** circa dell'importo contrattuale per opere supplementari rese necessarie e non incluse nell'appalto iniziale, ai sensi **art 106 c. 1 lettera b)**

Conseguentemente alla redazione del quadro economico di raffronto della perizia suppletiva e di variante sono stati adeguati i seguenti importi:

+ € 18.485,54 quale aumento delle economie di progetto;

L'importo complessivo in aumento della perizia di variante risulta quindi di **€ 57.301,42. (o.f.e.) pari a € 63.031,56 (ofc)** pari al **3,067%** circa dell'importo contrattuale.

Rispetto al QE di Aggiudicazione l'importo della perizia trova copertura mediante recupero del ribasso d'asta.

L'approvazione della perizia suppletiva e di variante comporterà un adeguamento dei compensi dei servizi tecnici affidati, ed in particolare:

per **€ 37.057,22 (o.f.p.c.)** per i servizi afferenti la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza.

I suddetti compensi aggiuntivi trovano copertura mediante recupero del ribasso d'asta.

Pertanto ne consegue che il nuovo Quadro Economico di Variante risulta il seguente:

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.





AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio manutenzione viabilità acqua centro storico e isole



Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 17968

generato in data: 08/11/2023

Cod.Proc: 15031 Oggetto: VE 6.1.2.A_4 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DEL TRONCHETTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.794.113,77	a misura	100.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	31.706,54	in economia			
totale	1.825.820,31	totale	100.000,00		

importo lavori al netto del ribasso del	4,440%	% IVA(*)	importo IVA
1.925.820,31		10	192.582,03

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	4.082,12	22	898,07	4.980,19
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	155.331,47	22	34.172,92	189.504,39
7b) spese tecniche (incentivi)	28.081,08			28.081,08
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	15.600,00	22	3.432,00	19.032,00
totale	203.094,67		38.502,99	
12) IVA	231.085,02			
totale a disposizione	434.179,69			
totale complessivo	2.360.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.118.402,34
somme a disposizione (o.f.c.)	213.516,58
incentivi	28.081,08
totale complessivo	2.360.000,00



Sul piano dell'esecuzione dei lavori non comporteranno modifiche al cronoprogramma dell'intervento e alla durata complessiva dei lavori stimata in **giorni 135 (centotrentacinque)** naturali consecutivi.

Per quanto sopra illustrato si propone l'approvazione della perizia suppletiva e di variante redatta il 10/10/2023 dalla Direzione Lavori composta dei seguenti elaborati:

- 1. 012_2022_000E_V - ELENCO ELABORATI
- 2. 012_2022_001E_V - RELAZIONE DI PERIZIA
- 3. 012_2022_002E_V - VERBALE NUOVI PREZZI
- 4. 012_2022_003E - ELENCO PREZZI - ANALISI PREZZI DI VARIANTE - QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 5. 012_2022_004E - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - COMPUTO DI RAFFRONTO
- 6. 012_2022_005E - STATO DI FATTO: RILIEVO PLANI ALTIMETRICO
- 7. 012_2022_006E - STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE
- 8. 012_2022_007E - STATO DI PROGETTO - PARTE 1
- 9. 012_2022_008E - STATO DI PROGETTO - PARTE 2 - PONTE CICLABILE
- 10. 012_2022_009E - STATO DI PROGETTO - PARTE 3
- 11. 012_2022_010E - STATO DI PROGETTO - PARTE 4
- 12. 012_2022_011E - STATO DI PROGETTO - PARTE 5
- 13. 012_2022_012E - STATO DI PROGETTO - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
- 14. 012_2022_013E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI PARTE STRADALE
- 15. 012_2022_014E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI PONTE 8
- 16. 012_2022_015E - STATO DI PROGETTO - DETTAGLI COSTRUTTIVI BICIPARK
- 17. 012_2022_016E - STATO DI PROGETTO - SEGNALETICA STRADALE
- 18. 012_2022_017E - CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE AGGIUNTE
- 19. 012_2022_018E_V - QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO
- 20. 15031 schema atto aggiuntivo;
- 21. 15031 schema atto di sottomissione;
- 22. Verbale di verifica e validazione.

La perizia suppletiva e di variante motivata dal Direttore dei Lavori rientra quindi nelle seguenti fattispecie:

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio, del Procedimento e dell'istruttoria: arch. Roberto Megera (roberto.megera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Ca' Farsetti, San Marco 4136 – Sede di Mestre: Villa Querini, via G. Verdi 38 pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio manutenzione viabilità acqua centro storico e isole

- realizzazione di opere per lavori supplementari da parte del contraente originale che si sono rese necessarie e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ai sensi art 106 c. 1 lettera b)

Preso atto, quindi, della sussistenza delle fattispecie previste dall'art. 106 del D. Lgs 50/2016 c. 1 lett. b), si propone ai sensi dell'art 106 c. 7 del D. Lgs50/2016 la modifica del contratto d'appalto Rep. N° 131573 del 13/06/2023 con il R.T.I. CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. (Mandatario), E.C.I.S. s.r.l. e SO.CO.MET. s.p.a. (Mandanti) per un importo complessivo di € 2.118.402,34 (o.f.c.) con un aumento complessivo I.V.A. compresa di **€ 63.031,56.=** pari al **3,067%** circa dell'importo contrattuale dell'importo contrattuale in essere.

Il RUP
arch. Roberto Megera
(documento firmato digitalmente)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.*

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e Finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2023/2519 - PON Metro 2014-2020 - VE6.1.2.a_4 - Realizzazione pista ciclabile del Tronchetto - C.I. 15031 - CUP F71B21005940006. Determinazione assestamento del quadro economico a seguito di utilizzo ribasso d'asta e approvazione di variante in corso d'opera ai sensi dell'art 106 co. 1 lett. b) - impegno di spesa di € 102.088,78= (ofc) e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art 29 c 1 dlgs n 50/2016 e degli artt 23 c 1 let b) e 37. **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.