



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 15030) PON Metro 2014-2020 - "VE 6.1.2.A_3 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI" Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali, impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. (Cod. SRC23_02)

Proposta di determinazione (PDD) n. 2382 del 16/10/2023

Determinazione (DD) n. 2361 del 25/10/2023

Fascicolo 2021.XI/2/1.477 "C.I. 15030 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Agrondi Simone, in data 19/10/2023.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 25/10/2023.



PDD 2382 del 16/10/2023

Fascicolo 2021.XI/2/1.477

Oggetto: (C.I. 15030) PON Metro 2014-2020 - "VE 6.1.2.A_3 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI" Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali, impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. (Cod. SRC23_02)

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 75 del 23 dicembre 2022 sono stati approvati il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 e relativi allegati, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2023-2025 e il Piano degli Investimenti delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2023-2025, dove l'intervento in oggetto risulta inserito nell'annualità 2023 per l'importo di € 2.650.000,00=;
- con deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 1 del 26 gennaio 2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2023-2025, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con D.G.C. n. 1 in data 26 gennaio 2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale", la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile" e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con successiva d.G.C. n. 170 in data 8 agosto 2023 sono state, rispettivamente, approvate una variazione alla sottosezione "3.2 - Performance" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato A denominato "Piano integrato di attività o organizzazione (PIAO) 2023- 2025 3.2 - Performance – Variazione", una variazione della sezione

dell' "Allegato 1 - Gestione del rischio Schede Aree/Direzioni" della sottosezione "3.3 – Rischi Corruttivi e Trasparenza" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato B denominato "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025 3.3 - Rischi Corruttivi e Trasparenza – Variazione" nonché una variazione della sottosezione "4.4 Organizzazione del lavoro agile" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato C denominato "Piano integrato di attività o organizzazione (PIAO) 2023-2025 4.4 - Organizzazione del lavoro agile – Variazione";

- con disposizione del Sindaco, PG n. 577967 del 23/12/2020, è stato attribuito fino al 31/12/2023 l'incarico di Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti all'ing. Simone Agrondi;

Visti:

- l'art. 107 del d.lgs. n. 267/2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili*", di cui all'allegato 4-2 del suddetto d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 fissa i principi contabili in materia di imputazione delle spese;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, co. 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.*";
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici*", a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "*ha sostituito ogni precedente*";
- la D.G.C. n. 78 del 13/04/2023 con cui sono state apportate ulteriori modifiche al "Codice di comportamento interno";
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*" e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;

- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”*, in particolare quanto disposto dall’art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall’art. 51, comma 1, lett. a) nn. 1) e 2) pt. 2.1. del d.l. 31 maggio 2021, n. 77;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell’Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell’11.10.2017, recanti *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni”* e n. 4, delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell’1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti *“Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”*;
- il Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo di cui all’articolo 113 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 157 del 14 maggio 2019;

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell’Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l’inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall’Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell’art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l’Organismo Intermedio per l’esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore il responsabile dell’Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all’Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2021, l’assegnazione delle competenze relative all’Organismo Intermedio del PON

METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;

- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro all'interno della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;

Considerato che

- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid19;
- nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale ricade l'operazione VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", che si configura come operazione multintervento e che prevede la realizzazione di percorsi ciclabili a completamento di alcuni itinerari previsti nel Biciplan comunale e l'implementazione del servizio di mobility sharing;
- il Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8 approvato con deliberazione di Giunta

comunale n. 265 del 09/11/2021, individua come soggetto beneficiario il Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;

Considerato altresì che

- con disposizione dirigenziale prot. 544350 del 26/11/2021 della Responsabile dell'Organismo Intermedio, l'intervento "VE 6.1.2.A_3 Realizzazione pista ciclabile via delle Macchine via Pacinotti", CUP F71B21005930006 è stato ammesso al finanziamento nell'ambito del PON Metro 2014-2020 per un importo complessivo di € 2.400.000,00=. inclusa la quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti dell'operazione, diversi dai costi del personale, a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");
- con successiva disposizione prot. 268095 del 17/06/2022, al fine di far fronte all'aggiornamento dei prezzi di riferimento dovuto al "caro materiali", è stato perfezionato un incremento al finanziamento FESR React-EU per ulteriori € 650.000,00=., portando l'intervento ad un finanziamento complessivo di € 3.180.000,00=. inclusa la quota forfettaria del 20% (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");

Premesso inoltre che con determinazione dirigenziale n. 1550 del 16/08/2021 è stato affidato l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva di studi di fattibilità, stime e valutazioni e prime indicazioni per la stesura dei piani della sicurezza inerente la realizzazione del collegamento ciclabile di via Fratelli Bandiera con il VEGA, giusto contratto Rep. 22407/2021, spesa finanziata per l'importo di € 24.241,40=. (oneri compresi) con contributo dello Stato (rif. MIT PR. n. 05) di cui al D.M. n. 594/2019 sopra citato, con copertura sulle spese correnti del bilancio 2021 (PF20031), importo interamente riscosso dall'Amministrazione; tale cofinanziamento, che ha portato il totale dell'operazione VE6.1.2.a_3 a € 3.204.241,40, è stato recepito con disposizione del Responsabile OI PG 394940 del 06/09/2022;

Considerato che per la definizione finale del finanziamento statale, l'art. 11 del decreto direttoriale n. 8060/2019 prevede che i progetti e i piani ammessi a finanziamento siano approvati entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione dei relativi incarichi;

Visto che l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, è stato successivamente inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, annualità 2022, con il Cl. 15030 denominato "VE 6.1.2.A_3 Realizzazione pista ciclabile via delle Macchine via Pacinotti", di cui al Documento Unico di Programmazione approvato unitamente al Bilancio di Previsione 2022-2024 con deliberazione consiliare n. 60 del 21/12/2021, per un importo complessivo di € 2.000.000,00=., successivamente incrementato a complessivi € 2.650.000,00=. con la variazione al bilancio di previsione 2022-2024 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 32 del 12/05/2022, spesa finanziata con fondi FESR React-EU;

Premesso altresì che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in oggetto per una spesa complessiva pari a € 2.650.000,00.=(o.f.c.);

- con Determinazione Dirigenziale n. 1803 del 08/09/2022 si è determinato a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32, co. 2, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvando la procedura per l'affidamento dell'appalto di progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori dell'intervento in oggetto;
- con Determinazione Dirigenziale n. 395 del 24/02/2023 è stato aggiudicato al RTI costituito da ADRIASTRADE S.R.L. (capogruppo), IMPRESA COLETTO S.R.L. e VIEDITALIA S.R.L., progettista indicato E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL con sede in in Via Grotta del Diau Zot n. 5 - 34074 Monfalcone (Gorizia), C.F. e P. IVA 00434220315 l'appalto integrato, ex art. 48 comma 5 del dl 77/2021, con oggetto C.I. 15030 VE 6.1.2.A_3 Realizzazione pista ciclabile via delle Macchine - via Pacinotti – CIG 9407009D64 – CUP F71B21005930006 - giusto contratto Rep. 131561 del 13/04/2023 - con l'importo di aggiudicazione di:
 - € 1.876.971,87.= per la parte LAVORI al netto del ribasso d'asta del 3,745%, a cui vanno aggiunti gli oneri della sicurezza pari a € 58.499,98.= per un totale Lavori di € 1.935.471,85.=;
 - € 69.997,73.= per la parte PROGETTAZIONE al netto del ribasso d'asta del 16,490%, a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali pari a € 2.799,91.= per un totale Progettazione di € 72.797,64.=;
- con Determinazione Dirigenziale n. 537 del 08/03/2023 è stato affidato il servizio di Direzione Lavori, Ispettore di cantiere, Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione allo studio H&A ASSOCIATI S.R.L., con sede in Venezia Marghera, via Banchina dell'Azoto n. 15/d, C.F. e P. IVA 04312620273, per un importo di € 77.872,24=. (o.p.f.c.), per corrispettivi professionali;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.50 del 21/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo, acquisito in sede di gara, per l'importo complessivo di € 2.563.150,67=(o.f.c.);
- con Determinazione Dirigenziale n. 1051 del 04/05/2023 è stato approvato il progetto esecutivo, per l'importo complessivo di € 2.563.150,67=(o.f.c.) Come da quadro economico sotto riportato:

Cod.Proc: 15030 Oggetto: VE 6.1.2.A_3 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori					importi per l'attuazione dei piani di sicurezza			
	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
a misura	1.827.159,91			1.827.159,91	58.499,98			58.499,98
a corpo	49.811,96			49.811,96				
in economia								
totale	1.876.971,87			1.876.971,87	58.499,98			58.499,98
spese di progettazione					importo a base di gara			
	69.997,73	4	2.799,91	72.797,64	2.005.469,58			
					Importo IVA a base gara			
					2.799,91			

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	250.000,00			250.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	50.000,00			50.000,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	30.000,00			30.000,00
4) imprevisti	83.058,17			83.058,17
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	101.884,92			101.884,92
7b) spese tecniche (incentivi)	28.922,39			28.922,39
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	11.015,70			11.015,70
totale	554.881,18			
12) IVA	2.799,91			
totale a disposizione	557.681,09			
totale complessivo	2.563.150,67			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.008.269,49
somme a disposizione (o.f.c.)	525.958,79
incentivi	28.922,39
totale complessivo	2.563.150,67

- i lavori sono stati consegnati in data 08/05/2023, come da verbale di consegna dei lavori, depositato nel fascicolo agli atti;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b) e c), , durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di procedere con la redazione di una perizia di variante in corso d'opera per la realizzazione di ulteriori lavorazioni durante l'esecuzione dei lavori e ritenute necessarie per il prosieguo dei lavori;
- la necessità della variante è motivata sia dalla necessità di effettuare lavori supplementari sia dall'emersione di esigenze impreviste e imprevedibili che determinano la necessità di apportare miglioramenti dell'intervento senza, tuttavia, alterare l'originaria impostazione progettuale;
- per quanto concerne le lavorazioni supplementari l'eventuale cambiamento del contraente risulterebbe impraticabile per motivi economici e tecnici, stante la presenza in loco di un cantiere già avviato nonché la necessità di avviare e concludere le lavorazioni supplementari quanto prima, con limitazioni dei possibili disagi alla cittadinanza, nonché potrebbe comportare una consistente duplicazione dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice;

Considerato altresì che che il RUP, sentito il Direttore dei Lavori, ha incaricato lo stesso di procedere alla predisposizione di un c.d. perizia di variante in corso d'opera, ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c) del D.L.gs n.50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, dell'importo complessivo di € 78.803,97.= (Non imponibili – operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione, art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72) per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 3,745%, che aumenta l'importo di contratto a complessivi € 2.087.073,46.= (progettazione compresa) di cui € 2.014.275,82.= per la parte di lavori.

Il quadro economico di variante è il seguente:

Cod.Proc.: 15030 Oggetto: VE 6.1.2.A_3 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	1.905.963,88	a misura	58.499,98	72.797,64
a corpo	49.811,96	a corpo		
in economia		in economia		
totale	1.955.775,84	totale	58.499,98	

importo lavori al netto del ribasso del	3,745%	% IVA(*)	importo IVA
2.087.073,46			

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	334.254,20			334.254,20
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	101.884,92			101.884,92
7b) spese tecniche (incentivi)	28.922,39			28.922,39
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	11.015,70			11.015,70
totale	476.077,21			
12) IVA				
totale a disposizione	476.077,21			
totale complessivo	2.563.150,67			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.087.073,46
somme a disposizione (o.f.c.)	447.154,82
incentivi	28.922,39
totale complessivo	2.563.150,67

Considerato pertanto che il Direttore Lavori ha predisposto una Perizia di Variante in Corso d'Opera costituita dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

Documenti contabili e amministrativi:

PER.DOC01_Relazione Tecnica

PER.DOC02_Elenco nuovi prezzi ed analisi prezzi

PER.DOC03_Computo metrico estimativo e Quadro comparativo

PER.DOC04_Quadro economico

PER.DOC05_Schema atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi

Elaborati grafici di Perizia:

PER.01_Tracciato Tratto 1-2;

PER.02_Tracciato Tratto 3;

PER.03_Tracciato Tratto 4-5;

PER.04_Tracciato Tratto 6-7;

PER.05_Pavimentazioni Tratto 1-2;

PER.06_Tracciato Tratto 3;

PER.07_Tracciato Tratto 4-5;

PER.08_Tracciato Tratto 6-7;

PER.09_Opere Idrauliche Tratto 3;

PER.10_Tubazione Veritas Tratto 5;

Considerato che risulta necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante in Corso d'Opera, ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b) e c) del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e nel rispetto dei limiti di cui al comma 7 del medesimo articolo;

Vista la verifica della perizia suppletiva e di variante prot. n. PG 497157 del 16/10/2023 effettuata dall'arch. Matteo Fiorindo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, (*Allegato B*), prevista dalle Misure Specifiche del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 1 in data 26 gennaio 2023.

Richiamata a tale scopo la relazione del RUP redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3, prot. n. PG/2023/496321 del 16/10/2023 (*Allegato A*), in cui si evidenzia che, le nuove e/o maggiori lavorazioni, da realizzare in continuità agli interventi già previsti e nelle medesime aree del cantiere impegnate, si rendono necessarie e comportano un miglioramento della funzionalità dell'opera per gli utenti del nuovo percorso ciclopedonale; tale intervento è reso fattibile mediante l'utilizzo delle somme a disposizione del quadro economico per € 78.803,97.= (Non imponibili – operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione, art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72);

Dato atto che:

- l'art. 23 co. 16 del d.lgs. n.50/2016, secondo il quale, per i contratti relativi a lavori, il costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni è determinato sulla base dei prezzari regionali aggiornati annualmente, letto in combinato disposto con l'art. 29 co 1 lett b) e co. 11 del d.l. n. 4/2022, convertito in Legge 28 marzo 2022, n. 25, e con l'art. 26 del d.l. n. 50/2022 e s.m.i. (convertito dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91) recante "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 555 del 20/05/2022 (pubblicata nel BUR n. 64 del 24 maggio 2022) avente ad oggetto "Approvazione dell'Aggiornamento annuale del prezzario regionale delle opere pubbliche anno 2022. Art. 23, comma 16 del d.lgs. n. 50/2016, art. 12, comma 2, della L.R. 27/2003" e, in particolare, l'Allegato A – Nota informativa, approvato con la suddetta Deliberazione, ove viene statuito che "data la specificità della città di Venezia, il Prezzario Regionale si applica esclusivamente alle opere

da realizzarsi in Terraferma mentre il Prezzario del Comune di Venezia si applica al centro storico di Venezia ed alle isole limitrofe”;

- le deliberazioni della Giunta Regionale n. 938 del 02/08/2022 e n. 1369 del 11/11/2022 hanno provveduto ad effettuare una revisione di alcune voci relative all'aggiornamento 2022 del prezzario regionale, approvato con d.G.R. n. 555 del 20/05/2022;
- l'elenco prezzi unitari della perizia di variante risulta composto da prezzi desunti dal Prezzario regionale 2022 approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 555 del 20/05/2022, e da eventuali nuovi prezzi, ove non ricompresi e presenti nel prezzario summenzionato;

Considerato che:

- i lavori di perizia pari ad € 78.803,97.= (Non imponibili – operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione, art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario del 3,91% non eccedente il 20% del valore del contratto iniziale, rientrando quindi nei limiti previsti all'art.106 comma 7 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- i lavori di perizia comportano un aumento del contratto originario che non supera il quinto dell'importo complessivo contrattuale, pertanto si darà seguito alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione, di cui allo schema vistato per accettazione dall'appaltatore e dal direttore dei lavori e avente PG499991 del 17/10/2023 (Allegato C);
- i nuovi lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali, in quanto un cambiamento del contraente produrrebbe effetti negativi in termini tecnici ed economici di organizzazione anche strumentale del cantiere e notevoli disguidi ed aggravio dei costi;

Ritenuto di provvedere alla contabilizzazione ed ai pagamenti delle opere di variante unitamente alla contabilità principale, la cui maggior spesa ammonta a € 78.803,97.= (Non imponibili – operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione, art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72);

Considerato inoltre che, a seguito dell'aumento dell'importo dei lavori aggiudicati si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi spettanti allo Studio H&A Associati Srl, con sede in Venezia Marghera, via Banchina dell'Azoto n. 15/d, P.Iva 04312620273, (CIG 96336378BD / CUP F71B21005930006) che ha elevato l'importo contrattuale da € 61.374,72.= ad € 69.054,83.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi) e al netto del ribasso previsto in contratto del 29,69%, con un aumento pari ad € 7.680,11.= (o.f.p.e.), ritenuto congruo dal RUP e vistato per accettazione dallo Studio H&A Associati Srl con nota prot. PG 493461 del 13/10/2023.

Si ritiene quindi necessario procedere all'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti per l'incarico di Direzione Lavori, Ispettore di cantiere, Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori succitati, per un importo complessivo presunto di € 7.680,11.= (o.p.f.e.), al quale vanno aggiunti i contributi previdenziali al 4% e l'I.V.A. al 22% per un importo complessivo di € 9.744,52.= (o.p.f.c.) (Cod. SRC23_02). La predetta spesa trova capienza alla voce B) "Somme a disposizione" all'interno del quadro economico;

Considerato che la spesa di complessivi € 78.803,97.= (Non imponibili – operazioni assimilate alle cessioni

all'esportazione, art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72) per maggiori lavori trova copertura nel bilancio al Cap. 27022/109 "Beni Immobili" cod. gest. 012 "Infrastrutture Stradali" - Spesa finanziata con fondi europei (FESR React-EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020 (cod. europeo 3)

Dato atto che con nota PG 499694 del 17/10/2023, allegata al presente atto (Allegato D), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro;

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

Dato atto che

- la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'arch. Alice Maniero, giusto provvedimento di nomina PG 527553 del 17/11/2021 a firma del Dirigente ing. Roberto Di Bussolo;
- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del d.lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Vista la dichiarazione del RUP, arch. Alice Maniero, acquisita agli atti con PG 058712 del 03/02/2023, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;

Dato atto

- dell'obbligo di pubblicità nella Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, come previsto dal vigente Codice dei Contratti pubblici;
- che in conformità alle vigenti disposizioni di legge, sono demandati al RUP gli oneri di comunicazione e di trasmissione all'ANAC delle modifiche del contratto entro i termini di legge, non essendo riconosciuta al soggetto firmatario del presente provvedimento la possibilità di discostarsi dalla previsione di legge;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Dato atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 viabilità tipologia 1 manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera risulta così determinato:

Cronoprogramma	Anni precedenti	2023	2024	totale QE
Stanziato		€ 2.115.064,12	€ 534.935,88	€ 2.650.000,00
Impegnato		€ 2.115.064,12		

Richiamate le disposizioni dettate dalla l. 136/2010 ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Richiamati il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i., quest'ultimo limitatamente alle parti ancora vigenti ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016;

Dato atto

- che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 183, c.7, del D.Lgs. 267/2000;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e previsione, il rispetto della previsione di cui all'art 183 co. 8 del D.Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia suppletiva e di variante relativa ai lavori di cui all'oggetto, (C.I. 15030) PON Metro 2014-2020 - "VE 6.1.2.A_3 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI" redatta dal Direttore Lavori in data 12/10/2023 e autorizzata dal Rup, composta degli elaborati richiamati in premessa;
2. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento come citato nelle premesse;

3. di approvare lo schema di atto sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi vistato dall'appaltatore e dal direttore dei lavori e avente PG499991 del 17/10/2023 (*allegato C*);
4. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, al RTI costituito tra ADRIASTRADE S.R.L. (capogruppo), IMPRESA COLETTO S.R.L. e VIEDITALIA S.R.L., progettista indicato E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL con sede in in Via Grota del Diau Zot n. 5 - 34074 Monfalcone (Gorizia), C.F. e P. IVA 00434220315 l'esecuzione di ulteriori lavori per l'importo complessivo di € 78.803,97 (Non imponibili – operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione, art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72) alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale avente Rep. n. 131561 del 13/04/2023, (CIG 9407009D64 – CUP F71B21005930006);
5. di impegnare a favore del RTI costituito tra: ADRIASTRADE S.R.L. (capogruppo), IMPRESA COLETTO S.R.L. e VIEDITALIA S.R.L., progettista indicato E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL con sede in Monfalcone (Gorizia) Via Grota del Diau Zot n. 5 - 34074, C.F. e P. IVA 00434220315, la somma di € 78.803,97.= (Non imponibili – operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione, art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72) che trova copertura nel Bilancio 2023 al cap. 27022/109 "Beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR React-EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020 (codice europeo 3), che presenta la necessaria disponibilità. (CIG 9407009D64 – CUP F71B21005930006);
6. di impegnare a favore dello Studio H&A Associati Srl, con sede in Venezia Marghera, via Banchina dell'Azoto n. 15/d, P.Iva 04312620273, (CIG 96336378BD / CUP F71B21005930006) la spesa di € 7.680,11.=(o.f.p.e.), alla quale vanno aggiunti i contributi previdenziali al 4% e l'I.V.A. al 22% per un importo complessivo di € 9.744,52.=(o.p.f.c.) (Cod. SRC23_02). La predetta spesa viene imputata alla voce B) "Somme a disposizione" del quadro economico e trova copertura nel Bilancio 2023 al cap. 27022/109 "Beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR React-EU) nell'ambito del PON Metro 2014-2020 (codice europeo 3), che presenta la necessaria disponibilità;
7. di incaricare l'Area Economia e Finanza provveda ad accertare la somma di € 88.548,49= (opfc) al cap. 200164/019 "Trasferimenti dallo Stato per Progetto REACT EU", (codice europeo 1) secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D. Lgs. 23/06/2011 n. 118;

8. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 viabilità tipologia 1 manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
9. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I.15030 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma	Anni precedenti	2023	2024	totale QE
Stanziato		€ 2.203.612,61	€ 446.387,39	€ 2.650.000,00
Impegnato		€ 2.203.612,61		

10. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. Alice Maniero, come nomina PG 0527553 del 17/11/2021;
11. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;
12. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
13. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 d.lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia;

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

atto firmato digitalmente ()*

allegati:

- A) Relazione del RUP di autorizzazione alla variante PG 496321 del 16/10/2023;
- B) Verbale di verifica e validazione della perizia di variante PG 497157 del 16/10/2023;
- C) Schema atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi PG 499991 del 17/10/2023;
- D) Visto dell'O.I. di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro PG 499694 del 17/10/2023;

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente*

documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2023 / 2382

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 14864/2023 del 20/10/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15030)
PON Metro 20142020

"

VE 6.1.2.A_3 REALIZZAZIONE
PISTA CICLABILE VIA
DELLE MACCHINE VIA "
"(C.I. 15030) PON Metro 20142020

"

VE 6.1.2.A_3 REALIZZAZIONE
PISTA CICLABILE VIA
DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI" Approvazione di una perizia suppletiva e di variante,
rimodulazione del
quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali, impegno di spesa e
accertamento entrata. Atto
da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del
D. Lgs. 33/2013.
(Cod. SRC23_02)"
autorizzazione Proposta di determina 2382/23 del 16/10/23
rif. prenotazione n. 14863/2023 - autorizzazione Proposta di determina 2382/23

L'impegno di spesa numero 14864/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	78.803,97
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	9407009D64 CUP F71B21005930006	
<i>Opera</i>	9896 - 15030/000 - VE 6.1.2.A_3 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

Totale: 78.803,97

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 20/10/2023

Stanziamento di bilancio	66.532.097,91 +
Impegni precedenti	38.388.326,11 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	28.143.771,80 =
Ammontare del presente impegno	78.803,97 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	28.064.967,83 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 20 ottobre 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 14865/2023 del 20/10/2023 - NON ESECUTIVO "C.I. 15030)
PON Metro 20142020

“

VE 6.1.2.A_3 REALIZZAZIONE
PISTA CICLABILE VIA
DELLE MACCHINE VIA P"
"C.I. 15030) PON Metro 20142020

“

VE 6.1.2.A_3 REALIZZAZIONE
PISTA CICLABILE VIA
DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI” Approvazione di una perizia suppletiva e di variante,
rimodulazione del
quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali, impegno di spesa e
accertamento entrata. Atto
da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del
D. Lgs. 33/2013.
(Cod. SRC23_02)"
autorizzazione Proposta di determina 2382/23 del 16/10/23
rif. prenotazione n. 14863/2023 - autorizzazione Proposta di determina 2382/23

L'impegno di spesa numero 14865/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	9.744,52
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	H & A ASSOCIATI S.R.L. Cod.Fisc. 04312620273 P.Iva 04312620273	
<i>CIG</i>	96336378BD CUP F71B21005930006	
<i>Opera</i>	9896 - 15030/000 - VE 6.1.2.A_3 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI	
	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

Totale: 9.744,52

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 20/10/2023

Stanziamento di bilancio	66.532.097,91 +
Impegni precedenti	38.467.130,08 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	28.064.967,83 =
Ammontare del presente impegno	9.744,52 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	28.055.223,31 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 20 ottobre 2023

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 20/10/2023 n. 686
Rif. Proposta di determina 2382/23
SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 686 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	4.729.487,55			4.729.487,55
		previsioni di competenza	66.443.549,42	88.548,49		66.532.097,91
		previsioni di cassa	60.224.599,16			60.224.599,16
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	6.225.486,73			6.225.486,73
		previsioni di competenza	188.445.204,28	88.548,49		188.533.752,77
		previsioni di cassa	111.798.515,97			111.798.515,97
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	20.826.267,62			20.826.267,62
		previsioni di competenza	226.314.900,00	88.548,49		226.403.448,49
		previsioni di cassa	152.730.696,93			152.730.696,93
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	99.392.086,47			99.392.086,47
		previsioni di competenza	496.933.474,28	88.548,49		497.022.022,77
		previsioni di cassa	443.014.740,60			443.014.740,60
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	4.729.487,55			4.729.487,55
		previsioni di competenza	66.443.549,42	88.548,49		66.532.097,91
		previsioni di cassa	60.224.599,16			60.224.599,16
Totale Generale delle uscite		residui presunti	244.023.251,95			244.023.251,95
		previsioni di competenza	2.889.373.518,32	88.548,49		2.889.462.066,81
		previsioni di cassa	2.701.947.511,58			2.701.947.511,58

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 685 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			44.467.410,55			44.467.410,55
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			179.276.044,43			179.276.044,43
Utilizzo avanzo di amministrazione						
	Fondo oneri e rischi		320.000,00			320.000,00
	Fondo contenzioso		1.434.532,21			1.434.532,21
	Vincoli derivanti da leggi		15.163.014,31			15.163.014,31
	Vincoli derivanti da trasferimenti		46.113.712,04			46.113.712,04
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui		40.609,71			40.609,71
	Vincoli attribuiti dall'ente		3.680,04			3.680,04
	Parte destinata agli investimenti		3.555.794,22			3.555.794,22
	Avanzo non vincolato		50.772.129,31			50.772.129,31
TITOLO 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	residui presunti	5.612.303,17			5.612.303,17
		previsioni di competenza	63.884.012,35	88.548,49		63.972.560,84
		previsioni di cassa	51.726.594,83			51.726.594,83
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	68.362.258,60			68.362.258,60
		previsioni di competenza	259.686.128,99	88.548,49		259.774.677,48
		previsioni di cassa	291.540.458,05			291.540.458,05
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	68.652.665,25			68.652.665,25
		previsioni di competenza	260.960.828,99	88.548,49		261.049.377,48
		previsioni di cassa	292.878.470,37			292.878.470,37
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	5.612.303,17			5.612.303,17
		previsioni di competenza	63.884.012,35	88.548,49		63.972.560,84
		previsioni di cassa	51.726.594,83			51.726.594,83
Totale Generale delle entrate		residui presunti	570.156.730,38			570.156.730,38
		previsioni di competenza	2.889.373.518,32	88.548,49		2.889.462.066,81
		previsioni di cassa	2.469.173.245,72			2.469.173.245,72

SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 685 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	22.320.475,64			22.320.475,64
		previsioni di competenza	9.877.363,07	-88.548,49		9.788.814,58
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	35.259.701,26			35.259.701,26
		previsioni di competenza	81.208.317,15	-88.548,49		81.119.768,66
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	52.932.055,97			52.932.055,97
		previsioni di competenza	111.100.266,10	-88.548,49		111.011.717,61
		previsioni di cassa	2.950.530,00			2.950.530,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	275.788.245,84			275.788.245,84
		previsioni di competenza	237.009.260,94	-88.548,49		236.920.712,45
		previsioni di cassa	3.768.553,00			3.768.553,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	22.320.475,64			22.320.475,64
		previsioni di competenza	9.877.363,07	-88.548,49		9.788.814,58
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	680.355.089,42			680.355.089,42
		previsioni di competenza	2.190.269.409,43	-88.548,49		2.190.180.860,94
		previsioni di cassa	94.166.770,74			94.166.770,74

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 685 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			11.211.596,85			11.211.596,85
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			83.016.315,33			83.016.315,33
Titolo 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	residui presunti	19.940.686,85			19.940.686,85
		previsioni di competenza	1.508.503,41	-88.548,49		1.419.954,92
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	138.041.818,01			138.041.818,01
		previsioni di competenza	139.152.515,38	-88.548,49		139.063.966,89
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	138.413.373,67			138.413.373,67
		previsioni di competenza	140.354.015,38	-88.548,49		140.265.466,89
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	19.940.686,85			19.940.686,85
		previsioni di competenza	1.508.503,41	-88.548,49		1.419.954,92
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	902.352.083,85			902.352.083,85
		previsioni di competenza	2.190.269.409,43	-88.548,49		2.190.180.860,94
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE PROGETTI STRATEGICI E ATTUAZIONE PNRR
Servizio Progettazione e Realizzazione Opere Edilizie Strategiche

(C.I. 15030) PON Metro 2014-2020 - "VE 6.1.2.A_3 -
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA
PACINOTTI"

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA N. 1

RELAZIONE DEL RUP

ai sensi dell' art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee Guida n. 3 ANAC

Venezia, 13 ottobre 2023

Il Responsabile Unico del Procedimento
arch. Alice Maniero
f.to digitalmente



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Vista la relazione del Direttore dei lavori in data 12/10/2023

Considerato che :

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in oggetto per una spesa complessiva pari a € 2.650.000,00.=(o.f.c.);

- con Determinazione Dirigenziale n. 1803 del 08/09/2022 si è determinato a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32, co. 2, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvando la procedura per l'affidamento dell'appalto di progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori dell'intervento in oggetto;

- con determinazione dirigenziale n. 395 del 24/02/2023 è stato aggiudicato al RTI composto da ADRIASTRADE S.R.L. (capogruppo), IMPRESA COLETTI S.R.L. e VIEDITALIA S.R.L. (mandanti), progettista indicato E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL, con sede in Via Grota del Diau Zot n. 5 - 34074 Monfalcone (Gorizia), C.F. e P. IVA 00434220315, l'appalto integrato, ex art. 48 comma 5 del dl 77/2021, con oggetto C.I. 15030 VE 6.1.2.A_3 Realizzazione pista ciclabile via delle Macchine - via Pacinotti - CIG 9407009D64 - CUP F71B21005930006 - giusto contratto Rep. 131561 del 13/04/2023 - con l'importo di aggiudicazione di:

€ 1.876.971,87.= per la parte LAVORI al netto del ribasso d'asta del 3,745%, a cui vanno aggiunti gli oneri della sicurezza pari a € 58.499,98.= per un totale Lavori di € 1.935.471,85.=;

€ 69.997,73.= per la parte PROGETTAZIONE al netto del ribasso d'asta del 16,490%, a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali pari a € 2.799,91.= per un totale Progettazione di € 72.797,64.=;

- con Determinazione Dirigenziale n. 537 del 08/03/2023 è stato affidato il servizio di Direzione Lavori, Ispettore di cantiere, Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione è stato affidato allo studio H&A ASSOCIATI S.R.L., con sede in Venezia Marghera, via Banchina dell'Azoto n. 15/d, C.F. e P. IVA 04312620273, per un importo di € 77.872,24=. (o.p.f.c.), per corrispettivi professionali, giusto contratto Rep. Spec. n. 23982 in data 03/05/2023;

- la consegna dei lavori è avvenuta con apposito verbale in data 08/05/2023;

Preso atto,

- che nella relazione del Direttore dei Lavori succitata, viene data evidenza che la presente variante nasce dalla necessità di rispondere ad esigenze tecniche ed amministrative sorte durante l'esecuzione delle lavorazioni ed in particolare riconducibili alle seguenti due casistiche come dettagliatamente descritto nella relazione di perizia, di seguito in sintesi riepilogati:

1. modifiche la cui necessità è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili. Esse traggono origine principalmente da eventi esterni all'appalto che ne condizionano l'esecuzione così come progettata e appaltata, di cui all'art. 106 comma 1, lettera c del D. Lgs 50/2016;

2. opere suppletive di interesse pubblico non incluse nell'appalto originario ma che si sono rese necessarie nel corso dei lavori, frutto di valutazioni tecniche congiunte tra Direzione Lavori e Amministrazione Comunale e che introducono modifiche non sostanziali all'opera, di cui all'art. 106 lettera comma 1 lettera b del D Lgs 50/2016;



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Nel seguito si riportano i dettagli delle suddette opere:

TRATTO 1 – da passaggio ferroviario, fino a rotonda via Macchine-via Elettricità

a) Non realizzazione dell'asfaltatura della sede stradale di via delle Macchine, in quanto si è appreso dell'avvio a breve termine a cura dell'Autorità Portuale di Venezia, di interventi sulla rete di smaltimento delle acque meteoriche su un tratto di via delle Macchine compreso quindi il successivo ripristino degli asfalti. Tale decisione ha pertanto il palese fine di evitare demolizioni e rappazzi su nuovi asfalti eseguiti precedentemente dal presente appalto.

b) Razionalizzazione delle verniciature previste nei tratti di nuovo tracciato ciclabile-pedonale, per allineamento agli standard esecutivi per la segnaletica dedicata in corso di definizione nel territorio Comunale, procedendo quindi alla colorazione delle sole zone in prossimità di accessi carrai o attraversamenti stradali.

c) Predisposizione impianto semaforico anche su ACP-11, come da richiesta della stazione appaltante.

TRATTO 2 – da inizio ciclabile su via del Commercio, fino a passaggio ferroviario via delle Macchine

a) Non realizzazione dell'asfaltatura della sede stradale di via delle Macchine, come da punto precedente;

b) Lieve offset verso la carreggiata stradale del nuovo tracciato nei pressi del parcheggio ad uso del MOF, da progressivo 0+0.20.00 a 0+0.80.00, ai fini dell'ottimizzazione degli stalli auto ivi presenti. E' stata inoltre prevista la sistemazione delle parte nord del parcheggio a seguito delle operazioni di pulizia dal verde infestante che hanno messo in luce una superficie degradata che necessita di intervento di riasfaltatura.

c) Rifacimento Intervento di sostituzione delle cordonate preesistenti di delimitazione delle aiuole nel tratto tra via del Commercio e area dismessa lato piscina che solo in fase di saggio sullo stato di consistenza si sono dimostrate in cattive condizioni, oltre a discostarsi come modello e materiale, da quelle recentemente utilizzate nelle immediate vicinanze per l'intervento recentemente concluso per la nuova piscina comunale.

TRATTO 3 – via dell'atomo e inizio via Industrie zona cavalcavia via del Commercio

a) Gli interventi di risagomatura delle aiuole alberate previste lungo via dell'Atomo, hanno messo in luce la presenza di radici molto superficiali dei grandi platani ivi presenti che in diverse situazioni hanno provocato il deterioramento e il ribaltamento delle preesistenti cordonate in trachite comportandone necessariamente la sostituzione con nuove cordonate in cls. Inoltre, ulteriori approfondimenti sullo stato di salute dell'apparato radicale superficiale a cura di un esperto agrario, hanno suggerito di procedere con intervento di protezione delle stesse attraverso puntuali allargamenti delle aiuole e la posa di alcune lame metalliche lato strada, volte a limitare l'azione di scalzamento delle nuove cordonate verso la carreggiata e favorendo quindi una maggiore durabilità dell'opera.

b) Le prescrizioni di Veritas sulla richiesta di nulla osta preventivo allo scarico delle acque bianche di via dell'Atomo, hanno imposto di approfondire le verifiche sulla condotta di fognatura bianca presente in via delle Macchine durante la fase di esecuzione dei lavori al fine di rispettare quanto previsto dagli artt.10 e 35 del Regolamento di fognatura. Alla luce della progettazione in corso da parte dell'Autorità Portuale della nuova linea di raccolta acque meteoriche lungo via delle Macchine, si è ritenuto di rimodulare la soluzione prevista da progetto che prevedeva la posa di un tubo DN 600 in cemento con recapito nella fognatura mista di via dell'Atomo, attraverso la realizzazione di una nuova linea di raccolta con pendenza

verso via delle Macchine con tubatura in PVC di diametro da DN315 mm a DN200, che in attesa dell'intervento previsto dal Porto andrà a recapitare in un pozzetto disperdente, coadiuvato in questa fase temporanea da un troppo pieno che recapiterà nella mista di via dell'Atomo. Inoltre, su indicazione del Porto, per questa nuova linea è stato predisposto un pozzetto fiscale per consentire eventuali campionamenti.

c) Rimozione e smaltimento tratto binario ferroviario di circa 48 metri, nel tratto iniziale, su via dell'Atomo, venuto alla luce in fase di demolizione degli asfalti e scavo. A seguire l'ente E.R.F. (Esercizi raccordi Ferroviari), richiede la posa di paraurti ferroviario per ragioni di sicurezza al termine del tratto di binario.

d) In fase di apprestamento di cantiere lungo via dell'Atomo, è risultato in condizioni di degrado elevato, con rischio di crollo di alcuni tratti, il muro di cinta dell'area comunale in concessione al MOF in stretta vicinanza con il nuovo tracciato ciclabile; ritenendo che tale stato di precarietà possa inficiare la realizzazione stessa dell'intervento o mettere a rischio la sicurezza degli utenti del nuovo percorso ciclabile, l'Amministrazione ha ritenuto di avviare con urgenza i necessari interventi di messa in sicurezza, valutando la demolizione e ricostruzione in analogia a tratti di muro preesistente in sito, recentemente messo in opera dall'Ente.

e) Intervento di lieve modifica del tracciato ciclabile consistente nell'arretramento di alcuni metri dell'attraversamento pedonale, dal progressivo 0+110.00 al progressivo 0+060.00, al fine di evitare l'intervento di spostamento di alcuni sfiati della rete gas interferenti con il tracciato di progetto e ritenuti dall'Ente gestore troppo problematici da modificare.

f) Maggiori oneri derivanti da approfondimento delle fresature degli asfalti e conseguenti maggiori ricariche, in considerazione dello stato di consistenza/dissesto dello strato di base rilevato ed utilizzo asfalto tipo s.ma. Tanto si è reso necessario al fine riportare il pacchetto stradale a condizione idonea alla tipologia di mezzi pesanti in transito su tale area limitrofa a quella portuale;

TRATTO 4 – via Industrie area Fincantieri

e) Su richiesta della stazione appaltante, si è valutato di traslare il tracciato di progetto sul lato opposto della carreggiata in adiacenza con la recinzione a lato del primo binario del fascio Breda invece che a ridosso della recinzione di Fincantieri; tale modifica oltre a non alterare la funzionalità del tratto in questione, comportata l'eliminazione di due attraversamenti della carreggiata (uno a monte e uno a valle del tratto) ottimizzandone quindi fruibilità e sicurezza.

TRATTO 5 – via Industrie area Macroisola

a) Su richiesta della stazione appaltante, si è valutata l'esecuzione di alcune opere non comprese nell'appalto ma necessarie ad ottimizzare le interconnessioni del nuovo tracciato con le opere in corso di completamento presso l'area della Macro Isola da parte dell'Amministrazione Comunale e di Veritas S.p.A.; tali opere consistono in:

- Messa in quota di n. 22 pozzetti su nuova rotatoria della viabilità di accesso alla Macroisola;
- strato di binder e finitura in conglomerato bituminoso, con colorazione da realizzare nella nuova rotatoria;
- scavo e posa di un tratto di condotta di circa 50 metri, (da pozzetto veritas esistente V.02 a vasca su spartitraffico esistente) per le acque bianche in DN 800 in cemento e nuovo pozzetto 150x150 cm.
- Scavo e posa condotta in pressione acque nere (in PEAD DN 63) dal pozzo di arrivo microtunneling posto presso la nuova isola spartitraffico di via delle Industrie sino ai pozzetti di arrivo delle relative linee preesistenti.



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

- Esecuzione dei necessari ripristini della pavimentazione stradale e cordonate a seguito posa tubazioni di cui punto sopra.

Il 31 Maggio 2023 la D.L. inviava appunto all'impresa specifico O.D.S.

TRATTO 6 – via delle Industrie

a) In considerazione dell'aggravata situazione di degrado dei marciapiedi esistenti generatasi anche a seguito delle manomissioni sui sotto servizi avvenute nell'ambito dei succitati cantieri presso la Macro Isola, su richiesta della stazione appaltante, si è valutata l'esecuzione di alcune modifiche volte a migliorare la percorribilità dei nuovi percorsi e ad ottimizzare l'utilizzo degli spazi: nello specifico tale miglioramento determina un aumento dei posti auto presenti lungo la carreggiata stradale da circa 178 a circa 190, (fatto salvo aggiustamenti in loco), nonché la rivisitazione delle aiuole verdi con un incremento delle alberature previste in progetto da 21 a 28 unità.

Le opere richieste aggiuntive consistono in:

- demolizione pavimentazione attuale in betonelle;
- nuove cordonate in calcestruzzo lato strada;
- rifacimento struttura/sottofondo;
- opere di asfaltatura tratto marciapiede

Il 31 Agosto 2023 la D.L. mandava all'impresa specifico O.D.S.

b) Le operazioni di demolizione della pavimentazione in betonelle e il successivo rifacimento della struttura/sottofondo, hanno messo in luce la linea di alimentazione dell'illuminazione pubblica esistente che oltre ad essere posata ad una quota molto più alta rispetto a quanto ci si aspettava, risulta anche in pessimo stato di conservazione. Stante tale precarietà, al fine di escludere il rischio di danneggiamenti della linea, in corso d'opera o futuri, anche in accordo con gli Uffici comunali preposti alla gestione di tali impianti, si è valutato di procedere con la posa di un nuovo cavidotto in tubo corrugato diametro 110, e la posa di nuovo cavo elettrico in corda di rame 4x10 mmq. Come concordato gli allacci ed collegamenti ai terminali, avverranno da parte di ditta terza incaricata dal Comune di Venezia per la gestione della rete di illuminazione pubblica.

c) Maggiori oneri derivanti da approfondimento delle fresature degli asfalti e conseguenti maggiori ricariche, in considerazione dello stato di consistenza/dissesto dello strato di base rilevato. Tanto si è reso necessario al fine riportare il pacchetto stradale a condizione idonea alla tipologia di mezzi pesanti in transito su tale area limitrofa a quella portuale;

TRATTO 7 – zona Vega

a) Stante le prescrizioni acquisite dalla Società VEGA scarl, in qualità di gestore pro tempore delle aree del compendio VEGA, che impongono il divieto di procedere alle opere previste da progetto nelle more della definizione degli standard primari urbanistici, non essendo ancora intervenuta tale definizione, su indicazione della stazione appaltante si prevede lo stralcio di quanto previsto nelle aree aperte al pubblico all'interno del compendio, mantenendo pertanto inalterato l'accesso ai percorsi per e da il sottopasso ferroviario della stazione di Marghera, nelle condizioni attuali di promiscuità con il transito veicolare esistente.

OPERE COMUNI A TUTTI I TRATTI:

a) Esecuzione di sondaggi preliminari, ordinati con disposizioni della D.L. per verifica della presenza di alcuni sottoservizi interferenti. Gli Oneri derivanti sono tradotti in economie e noli di mezzi di scavo.



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

b) A fronte di intervenute diverse modalità di approvvigionamento di alcune forniture di elementi di arredo urbano da parte della Stazione Appaltante, si prevede lo stralcio dei seguenti elementi previsti in progetto:

- colonnine ricarica E-BIKE
- posa colato plastico
- cestini porta rifiuti
- panchine in metallo

Dato che per assolvere alle necessità di cui sopra si ritiene di attingere alle somme disponibili nel quadro economico dell'opera.

Considerato che i lavori in variante e suppletivi fanno parte integrante dell'appalto principale e che, al fine di garantire continuità, omogeneità, rapidità ed economia per il completamento dell'opera, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile ed affidare detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali agli stessi patti e condizioni.

Si propone l'approvazione della perizia di variante suppletiva n. 1 redatta dal Direttore Lavori, che comporta un aumento dell'importo contrattuale di € 78.803,97 (euro Settanottomilaottocentotré,97) al netto del ribasso d'asta sui lavori del 3,745%; la variazione complessiva degli importi delle opere, è pari al 3,91% aggiornando di fatto l'importo contrattuale come segue:

Importo lavori (al netto del ribasso d'asta)	€ 1.955.775,84
Oneri relativi alla sicurezza	€ 58.499,98
Importo progettazione definitiva ed esecutiva	€ 72.797,64
Importo lavori (esclusa progettazione)	€ 2.014.275,82
Importo contrattuale	€ 2.087.073,46

per effetto della perizia suppletiva in oggetto il quadro economico dell'opera deve intendersi così determinato e assestato:

Cod.Proc: 15030 Oggetto: VE 6.1.2.A_3 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.905.963,88	a misura	58.499,98		72.797,64
a corpo	49.811,96	a corpo			
in economia		in economia			
totale	1.955.775,84	totale	58.499,98		
importo lavori al netto del ribasso del 3,745%		% IVA(*)		importo IVA	
2.087.073,46					

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	334.254,20			334.254,20
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	101.884,92			101.884,92
7b) spese tecniche (incentivi)	28.922,39			28.922,39
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	11.015,70			11.015,70
totale	476.077,21			
12) IVA				
totale a disposizione	476.077,21			
totale complessivo	2.563.150,67			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.087.073,46
somme a disposizione (o.f.c.)	447.154,82
incentivi	28.922,39
totale complessivo	2.563.150,67

Il Responsabile Unico del Procedimento

arch. Alice Maniero

f.to digitalmente



Area Lavori Pubblici
Settore Progetti strategici e attuazione PNRR
Servizio Progettazione e Realizzazione Opere Edilizie Strategiche

(C.I. 15030) PON Metro 2014-2020 -"VE 6.1.2.A_3 - Realizzazione Pista Ciclabile Via Delle Macchine Via Pacinotti" (CUP F71B21005930006 – CIG 9407009D64)
Aggiudicazione Appalto integrato: Determinazione n. 395 del 24/02/2023
contratto in data 13/04/2023 con Repertorio Spec. n. 131561

Impresa: RTI ADRIASTRADE S.R.L. (capogruppo), IMPRESA COLETTI S.R.L. e VIEDITALIA S.R.L. (mandanti), con sede Via Grota del Diau Zot n. 5 - Zona Ind.le Lisert - 34074 - Monfalcone (GO) - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 00434220315.

Progettista: E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL con sede in Via Germania n. 7/13 - 35010 - Vigonza (PD).
Direttore Lavori: Ing. Antonio Pantuso, studio H&A Associati, via Banchina dell'Azoto 15/d, Marghera (VE).
C.S.E.: Arch. Carlo Pagan, studio H&A Associati, via Banchina dell'Azoto 15/d, Marghera (VE).

Importo lavori a base d'asta (riferito ai lavori)	€	1.949.999,35
Ribasso d'asta 3,745 % (riferito ai lavori)	€	73.027,48
Importo netto dei lavori	€	1.876.971,87
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	58.499,98
Importo contrattuale (riferito ai lavori)	€	1.935.471,85

**SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE
per lavori supplementari e di variante n.1**

art.22 comma 4 D.M. 49/2018 e art.106 comma 12 D.lgs 50/2016

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 395 del 24/02/2023 è stato aggiudicato al RTI composto da ADRIASTRADE S.R.L. (capogruppo), IMPRESA COLETTI S.R.L. e VIEDITALIA S.R.L., progettista indicato E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL con sede in in Via Grota del Diau Zot n. 5 - 34074 Monfalcone (Gorizia), C.F. e P. IVA 00434220315 l'appalto integrato, ex art. 48 comma 5 del dl 77/2021, con oggetto C.I. 15030 VE 6.1.2.A_3 Realizzazione pista ciclabile via delle Macchine - via Pacinotti - CIG 9407009D64 - CUP F71B21005930006 - giusto contratto Rep. 131561 del 13/04/2023 - con l'importo di aggiudicazione di:





Area Lavori Pubblici
Settore Progetti strategici e attuazione PNRR
Servizio Progettazione e Realizzazione Opere Edilizie Strategiche

- € 1.876.971,87.= per la parte LAVORI al netto del ribasso d'asta del 3,745%, a cui vanno aggiunti gli oneri della sicurezza pari a € 58.499,98.= per un totale Lavori di € 1.935.471,85.=;
- € 69.997,73.= per la parte PROGETTAZIONE al netto del ribasso d'asta del 16,490%, a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali pari a € 2.799,91.= per un totale Progettazione di € 72.797,64.=;

- con Determinazione Dirigenziale n. 537 del 08/03/2023 è stato affidato il servizio di Direzione Lavori, Ispettore di cantiere, Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione è stato affidato allo studio H&A ASSOCIATI S.R.L., con sede in Venezia Marghera, via Banchina dell'Azoto n. 15/d, C.F. e P. IVA 04312620273, per un importo di € 77.872,24=. (o.p.f.c.), per corrispettivi professionali, giusto contratto Rep. Spec. n. 23982 in data 03/05/2023;
- in data 08/05/2023 è avvenuta la regolare consegna lavori;
- in corso d'opera si è manifestata l'esigenza di eseguire lavori in variazione rispetto a quanto previsto nel progetto principale, così come descritto nella relazione tecnica allegata alla perizia;
- per tali opere è stata redatta dal Direttore dei Lavori apposita perizia n. 1 dell'importo di € 1.905.963,88 € (euro Unmilionenovecentocinquemilanovecentosessantatre,88), oltre euro 58.499,98 (euro cinquantottomilaquattrocentonovantanove,98) oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Tutto ciò premesso, l'anno 2023 il giorno (.....) del mese di, in Venezia, con il presente di atto di sottomissione si conviene quanto segue:

ART. 1

L'impresa ADRIASTRADE s.r.l., capogruppo del R.T.I. ADRIASTRADE S.R.L. (capogruppo), IMPRESA COLETTI S.R.L. e VIEDITALIA S.R.L. (mandanti), presa visione della PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA n.1 approvata con Determina n. del, dichiara e si impegna ad eseguire i lavori attinenti alla suindicata perizia agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto principale;

ART. 2





Area Lavori Pubblici
Settore Progetti strategici e attuazione PNRR
Servizio Progettazione e Realizzazione Opere Edilizie Strategiche

I maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 3,745 %, per complessivi € 78.803,97 (euro settantottomilaottocentotré,97), saranno pagati applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al contratto principale ed i nuovi prezzi di cui al successivo articolo 3, per un importo complessivo di perizia di netti € 2.014.275,82 (euro unmilione quattordicimiladuecentosettantacinque,82) compresi € 58.499,98 (euro cinquantottomilaquattrocentonovantanove,98) di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta che sommati agli oneri di progettazione innalzano il contratto a complessivi € 2.087.073,46.= (euro duemilioniottantasettemilasettantare,46);

ART. 3

il dott. ing. FRANCESCO COLETTI, che interviene ed agisce in qualità di Legale Rappresentante e Amministratore unico dell'impresa ADRIASTRADE SRL, capogruppo del R.T.I. ADRIASTRADE S.R.L., IMPRESA COLETTI S.R.L. e VIEDITALIA S.R.L. (mandanti), dichiara di accettare i seguenti 14 (diconsi quattordici) nuovi prezzi non previsti nel contratto principale, concordati con il Direttore dei Lavori ai sensi della vigente normativa e si impegna a realizzare i lavori in aggiunta al contratto. I nuovi prezzi concordati sono al netto del ribasso della percentuale di offerta del 3,745%.

ELENCO NUOVI PREZZI

#	Cod. articolo se rif. prezzi	Descrizione succinta	u.m.	p.u. al netto del ribasso d'asta
NPA.29	analisi	F.p.o. quadro elettrico	cad	1.770,13
NPA.30	analisi	F.p.o. palina per attraversamento pedonale	cad	301,13
NPA.31	analisi	Sovrapprezzo per palo del semaforo	cad	529,42
NPA.32	analisi	Sovrapprezzo per lanterne semaforiche	corpo	5.157,41
NPA.33	F.02.09.b	Fresatura a freddo per ogni cm in più oltre i primi 3cm	mq*cm	0,81
NPA.34	F.13.08.c	Conglomerato bituminoso per ricariche - 0/12	q	10,15

Comune di Venezia
Data: 17/10/2023, PG/2023/0499991



Area Lavori Pubblici
Settore Progetti strategici e attuazione PNRR
Servizio Progettazione e Realizzazione Opere Edilizie Strategiche

NPA.35	analisi	F.p.o. paraurti ferroviario	cad	3.911,53
NPA.36	L.02.01.00	Fornitura e stesa di terreno di medio impasto	mc	27,28

NPA.37	analisi	Realizzazione nuova recinzione tra MOF e area Zanardo	m	784,24
NPA.38	F.19.27.a	Pacciamatura con corteccia per sup. <1000mq	mq	6,42
NPA.39	analisi	F.p.o. di Graminacee spp, Rosmarino prostrato, Sedum spectabile, Stachys, compresa prima bagnatura	cad	9,63
NPA.40	analisi	Bagnatura piante da eseguirsi durante la stagione vegetativa	cad	601,59
NPA.41	analisi	F.p.o. delle seguenti alberature: n°4 Liriodendron tulipifera, n°12 Gleditsia triacanthos "Inermis", n° 12 Ulmus minor "San Zanobi", compreso concimazione del sito di impianto e tutoraggio	cad	348,92
NPA.42	analisi	Innaffiatura alberature 10 v./anno per il primo cavo	corpo	1.503,98

ART. 4

gli elaborati del progetto rimangono validi ove non in contrasto con quelli della presente Perizia.

Art. 5

Per l'esecuzione dei lavori suppletivi di cui trattasi non si rendono necessari ulteriori giorni naturali e consecutivi rispetto a quelli contrattuali.

ART. 6

ai lavori variati verrà estesa la contabilità dei lavori principali, e verrà provveduto ad un unico collaudo dei lavori originali e variati.

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per il R.T.I., mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo intervenute le approvazioni di legge. Il presente atto è sottoscritto tra le parti in forma privata e in caso di impugnazione esso verrà registrato. A garanzia totale dell'appalto viene presentata dalla Ditta polizza fidejussoria integrativa n..... ai sensi dell'art. 103 del Dlgs 50/2016 e s.m.i.. Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste



CITTA' DI
VENEZIA



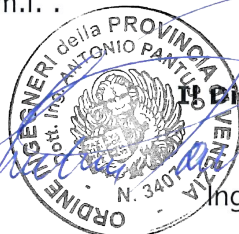
Area Lavori Pubblici
Settore Progetti strategici e attuazione PNRR
Servizio Progettazione e Realizzazione Opere Edilizie Strategiche

dall'articolo 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. .

Per l'impresa capogruppo

ADRIASTRADE S.R.L

ing. Francesco Coletto



Il Direttore dei Lavori

ing. Antonio Pantuso

Visto:

Il Responsabile del Procedimento

arch. Alice Maniero

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e Finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2023/2382 - (C.I. 15030) PON Metro 2014-2020 - "VE 6.1.2.A_3 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA PACINOTTI" Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali, impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE PROGETTI STRATEGICI E ATTUAZIONE PNRR
Servizio Progettazione e Realizzazione Opere Edilizie Strategiche

(C.I. 15030) PON Metro 2014-2020 - "VE 6.1.2.A_3 -
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE VIA DELLE MACCHINE VIA
PACINOTTI"

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA N. 1

VERBALE DI VERIFICA

(ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020.)

Venezia, 16 ottobre 2023

Il Verificatore

arch. Matteo Fiorindo
f.to digitalmente



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Pag. 1/8

Il sottoscritto arch. Matteo Fiorindo, in qualità di verificatore della perizia di variante e suppletiva n.1 dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto del ing. Antonio Pantuso direttore dei lavori incaricato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 28/07/2022 è stato approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in oggetto per una spesa complessiva pari a € 2.650.000,00.=(o.f.c.);

- con Determinazione Dirigenziale n. 1803 del 08/09/2022 si è determinato a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32, co. 2, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvando la procedura per l'affidamento dell'appalto di progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori dell'intervento in oggetto;

- con Determinazione Dirigenziale n. 395 del 24/02/2023 è stato aggiudicato al costituendo RTI composto da ADRIASTRADE S.R.L. (capogruppo), IMPRESA COLETTI S.R.L. e VIEDITALIA S.R.L., progettista indicato E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL con sede in Via Grotta del Diau Zot n. 5 - 34074 Monfalcone (Gorizia), C.F. e P. IVA 00434220315 l'appalto integrato, ex art. 48 comma 5 del dl 77/2021, con oggetto C.I. 15030 VE 6.1.2.A_3 Realizzazione pista ciclabile via delle Macchine - via Pacinotti - CIG 9407009D64 - CUP F71B21005930006 - giusto contratto Rep. 131561 del 13/04/2023 - con l'importo di aggiudicazione di:

- € 1.876.971,87.= per la parte LAVORI al netto del ribasso d'asta del 3,745%, a cui vanno aggiunti gli oneri della sicurezza pari a € 58.499,98.= per un totale Lavori di € 1.935.471,85.=;

- € 69.997,73.= per la parte PROGETTAZIONE al netto del ribasso d'asta del 16,490%, a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali pari a € 2.799,91.= per un totale Progettazione di € 72.797,64.=;

- con Determinazione Dirigenziale n. 537 del 08/03/2023 è stato affidato il servizio di Direzione Lavori, Ispettore di cantiere, Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione allo studio H&A ASSOCIATI S.R.L., con sede in Venezia Marghera, via Banchina dell'Azoto n. 15/d, C.F. e P. IVA 04312620273, per un importo di € 77.872,24=. (o.p.f.c.), per corrispettivi professionali, il cui contratto è in fase di stipula;

- con deliberazione di Giunta Comunale n.50 del 21/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo, acquisito in sede di gara, per l'importo complessivo di € 2.563.150,67=.

- con Determinazione Dirigenziale n. 1051 del 04/05/2023 è stato approvato il progetto esecutivo, acquisito in sede di gara, mantenendo invariato l'importo complessivo di € 2.563.150,67=.

Considerato che in corso di esecuzione delle opere è emersa l'esigenza di rispondere ad esigenze tecniche ed amministrative riconducibili sia a circostanze impreviste e imprevedibili che ad opere supplementari migliorative di interesse pubblico frutto di valutazioni tecniche congiunte tra Direzione Lavori e Amministrazione Comunale, di seguito riepilogati:



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Pag. 2/8

TRATTO 1 – da passaggio ferroviario, fino a rotonda via Macchine-via Elettricità

a) Non realizzazione dell'asfaltatura della sede stradale di via delle Macchine, in quanto si è appreso dell'avvio a breve termine a cura dell'Autorità Portuale di Venezia, di interventi sulla rete di smaltimento delle acque meteoriche su un tratto di via delle Macchine compreso quindi il successivo ripristino degli asfalti. Tale decisione ha pertanto il palese fine di evitare demolizioni e rappezzi su nuovi asfalti eseguiti precedentemente dal presente appalto.

b) Razionalizzazione delle verniciature previste nei tratti di nuovo tracciato ciclabile-pedonale, per allineamento agli standard esecutivi per la segnaletica dedicata in corso di definizione nel territorio Comunale, procedendo quindi alla colorazione delle sole zone in prossimità di accessi carrai o attraversamenti stradali.

c) Predisposizione impianto semaforico anche su ACP-11, come da richiesta della stazione appaltante.

TRATTO 2 – da inizio ciclabile su via del Commercio, fino a passaggio ferroviario via delle Macchine

a) Non realizzazione dell'asfaltatura della sede stradale di via delle Macchine, come da punto precedente;

b) Lieve offset verso la carreggiata stradale del nuovo tracciato nei pressi del parcheggio ad uso del MOF, da progressivo 0+0.20.00 a 0+0.80.00, ai fini dell'ottimizzazione degli stalli auto ivi presenti. E' stata inoltre prevista la sistemazione delle parte nord del parcheggio a seguito delle operazioni di pulizia dal verde infestante che hanno messo in luce una superficie degradata che necessita di intervento di ri-asfaltatura.

c) Rifacimento Intervento di sostituzione delle cordonate preesistenti di delimitazione delle aiuole nel tratto tra via del Commercio e area dismessa lato piscina che solo in fase di saggio sullo stato di consistenza si sono dimostrate in cattive condizioni, oltre a discostarsi come modello e materiale, da quelle recentemente utilizzate nelle immediate vicinanze per l'intervento recentemente concluso per la nuova piscina comunale.

TRATTO 3 – via dell'atomo e inizio via Industrie zona cavalcavia via del Commercio

a) Gli interventi di ri-sagomatura delle aiuole alberate previste lungo via dell'Atomo, hanno messo in luce la presenza di radici molto superficiali dei grandi platani ivi presenti che in diverse situazioni hanno provocato il deterioramento e il ribaltamento delle preesistenti cordonate in trachite comportandone necessariamente la sostituzione con nuove cordonate in cls. Inoltre, ulteriori approfondimenti sullo stato di salute dell'apparato radicale superficiale a cura di un esperto agrario, hanno suggerito di procedere con intervento di protezione delle stesse attraverso puntuali allargamenti delle aiuole e la posa di alcune lame metalliche lato strada, volte a limitare l'azione di scalzamento delle nuove cordonate verso la carreggiata e favorendo quindi una maggiore durabilità dell'opera.

b) Le prescrizioni di Veritas sulla richiesta di nulla osta preventivo allo scarico delle acque bianche di via dell'Atomo, hanno imposto di approfondire le verifiche sulla condotta di fognatura bianca presente in via delle Macchine durante la fase di esecuzione dei lavori al fine di rispettare quanto previsto dagli artt.10 e 35 del Regolamento di fognatura. Alla luce della progettazione in corso da parte dell'Autorità Portuale della nuova linea di raccolta acque meteoriche lungo via delle Macchine, si è ritenuto di rimodulare la soluzione prevista da progetto che prevedeva la posa di un tubo DN 600 in cemento con recapito nella fognatura mista di via dell'Atomo, attraverso la realizzazione di una nuova linea di raccolta con pendenza verso via delle Macchine con tubatura in PVC di diametro da DN315 mm a DN200, che in attesa dell'intervento previsto dal Porto andrà a recapitare in un pozzetto disperdente, coadiuvato in questa fase temporanea da un troppo pieno che recapiterà nella mista di via dell'Atomo. Inoltre, su indicazione del Porto, per questa nuova linea è stato predisposto un pozzetto fiscale per consentire eventuali campionamenti.

c) Rimozione e smaltimento tratto binario ferroviario di circa 48 metri, nel tratto iniziale, su via dell'Atomo, venuto alla luce in fase di demolizione degli asfalti e scavo. A seguire l'ente E.R.F.(Esercizi raccordi Ferroviari), richiede la posa di paraurti ferroviario per ragioni di sicurezza al termine del tratto di binario.

d) In fase di apprestamento di cantiere lungo via dell'Atomo, è risultato in condizioni di degrado elevato, con rischio di crollo di alcuni tratti, il muro di cinta dell'area comunale in concessione al MOF in stretta vicinanza con il nuovo tracciato ciclabile; ritenendo che tale stato di precarietà possa inficiare la realizzazione stessa dell'intervento o mettere a rischio la sicurezza degli utenti del nuovo percorso ciclabile, l'Amministrazione ha ritenuto di avviare con urgenza i necessari interventi di messa in sicurezza, valutando la demolizione e ricostruzione in analogia a tratti di muro preesistente in sito, recentemente messo in opera dall'Ente.

e) Intervento di lieve modifica del tracciato ciclabile consistente nell'arretramento di alcuni metri dell'attraversamento pedonale, dal progressivo 0+110.00 al progressivo 0+060.00, al fine di evitare l'intervento di spostamento di alcuni sfiati della rete gas interferenti con il tracciato di progetto e ritenuti dall'Ente gestore troppo problematici da modificare.

f) Maggiori oneri derivanti da approfondimento delle fresature degli asfalti e conseguenti maggiori ricariche, in considerazione dello stato di consistenza/dissesto dello strato di base rilevato ed utilizzo asfalto tipo s.ma. Tanto si è reso necessario al fine riportare il pacchetto stradale a condizione idonea alla tipologia di mezzi pesanti in transito su tale area limitrofa a quella portuale;

TRATTO 4 – via Industrie area Fincantieri

e) Su richiesta della stazione appaltante, si è valutato di traslare il tracciato di progetto sul lato opposto della carreggiata in adiacenza con la recinzione a lato del primo binario del fascio Breda invece che a ridosso della recinzione di Fincantieri; tale modifica oltre a non alterare la funzionalità del tratto in questione, comportata l'eliminazione di due attraversamenti della carreggiata (uno a monte e uno a valle del tratto) ottimizzandone quindi fruibilità e sicurezza.

TRATTO 5 – via Industrie area Macroisola

a) Su richiesta della stazione appaltante, si è valutata l'esecuzione di alcune opere non comprese nell'appalto ma necessarie ad ottimizzare le interconnessioni del nuovo tracciato con le opere in corso di completamento presso l'area della Macro Isola da parte dell'Amministrazione Comunale e di Veritas S.p.A.; tali opere consistono in:

- Messa in quota di n. 22 pozzetti su nuova rotatoria della viabilità di accesso alla Macroisola;
- strato di binder e finitura in conglomerato bituminoso, con colorazione da realizzare nella nuova rotatoria;
- scavo e posa di un tratto di condotta di circa 50 metri, (da pozzetto veritas esistente V.02 a vasca su spartitraffico esistente) per le acque bianche in DN 800 in cemento e nuovo pozzetto 150x150 cm.
- Scavo e posa condotta in pressione acque nere (in PEAD DN 63) dal pozzo di arrivo microtunneling posto presso la nuova isola spartitraffico di via delle Industrie sino ai pozzetti di arrivo delle relative linee preesistenti.
- Esecuzione dei necessari ripristini della pavimentazione stradale e cordone a seguito posa tubazioni di cui punto sopra.

TRATTO 6 – via delle Industrie

a) In considerazione dell'aggravata situazione di degrado dei marciapiedi esistenti generatasi anche a seguito delle manomissioni sui sotto servizi avvenute nell'ambito dei succitati cantieri presso la Macro Isola, su richiesta della stazione appaltante, si è valutata



UNIONE EUROPEA Pag. 4/8
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

l'esecuzione di alcune modifiche volte a migliorare la percorribilità dei nuovi percorsi e ad ottimizzare l'utilizzo degli spazi: nello specifico tale miglioramento determina un aumento dei posti auto presenti lungo la carreggiata stradale da circa 178 a circa 190, (fatto salvo aggiustamenti in loco), nonché la rivisitazione delle aiuole verdi con un incremento delle alberature previste in progetto da 21 a 28 unità.

Le opere richieste aggiuntive consistono in:

- demolizione pavimentazione attuale in betonelle;
- nuove cordone in calcestruzzo lato strada;
- rifacimento struttura/sottofondo;
- opere di asfaltatura tratto marciapiede.

b) Le operazioni di demolizione della pavimentazione in betonelle e il successivo rifacimento della struttura/sottofondo, hanno messo in luce la linea di alimentazione dell'illuminazione pubblica esistente che oltre ad essere posata ad una quota molto più alta rispetto a quanto ci si aspettava, risulta anche in pessimo stato di conservazione. Stante tale precarietà, al fine di escludere il rischio di danneggiamenti della linea, in corso d'opera o futuri, anche in accordo con gli Uffici comunali preposti alla gestione di tali impianti, si è valutato di procedere con la posa di un nuovo cavidotto in tubo corrugato diametro 110, e la posa di nuovo cavo elettrico in corda di rame 4x10 mmq. Come concordato gli allacci ed collegamenti ai terminali, avverranno da parte di ditta terza incaricata dal Comune di Venezia per la gestione della rete di illuminazione pubblica.

c) Maggiori oneri derivanti da approfondimento delle fresature degli asfalti e conseguenti maggiori ricariche, in considerazione dello stato di consistenza/dissesto dello strato di base rilevato. Tanto si è reso necessario al fine riportare il pacchetto stradale a condizione idonea alla tipologia di mezzi pesanti in transito su tale area limitrofa a quella portuale;

TRATTO 7 – zona Vega

a) Stante le prescrizioni acquisite dalla Società VEGA - Parco Scientifico Tecnologico di Venezia S.c.a.r.l., in qualità di gestore pro tempore delle aree del compendio VEGA, che impongono il divieto di procedere alle opere previste da progetto nelle more della definizione degli standard primari urbanistici, non essendo ancora intervenuta tale definizione, su indicazione della stazione appaltante si prevede lo stralcio di quanto previsto nelle aree aperte al pubblico all'interno del compendio, mantenendo pertanto inalterato l'accesso ai percorsi per e da il sottopasso ferroviario della stazione di Marghera, nelle condizioni attuali di promiscuità con il transito veicolare esistente.

OPERE COMUNI A TUTTI I TRATTI:

a) Esecuzione di sondaggi preliminari, ordinati con disposizioni della D.L. per verifica della presenza di alcuni sottoservizi interferenti. Gli Oneri derivanti sono tradotti in economie e noli di mezzi di scavo.

b) A fronte di intervenute diverse modalità di approvvigionamento di alcune forniture di elementi di arredo urbano da parte della Stazione Appaltante, si prevede lo stralcio dei seguenti elementi previsti in progetto:

- colonnine ricarica E-BIKE
- posa colato plastico
- cestini porta rifiuti
- panchine in metallo

Vista la relazione del Direttore dei lavori, che descrive le varianti tecniche e le opere suppletive introdotte nell'ambito della presente perizia e sopra richiamate; tali interventi sono resi fattibili mediante l'utilizzo della somma complessiva di € 78.803,97 (o.f.c.) che trova copertura economica all'interno delle somme a disposizione del Quadro Economico.



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Pag. 5/8

Vista la perizia di variante e suppletiva n.1 redatta ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c), del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, composta dai seguenti elaborati progettuali:

Documenti contabili e amministrativi:

PER.DOC01_Relazione Tecnica
PER.DOC02_Elenco nuovi prezzi ed analisi prezzi
PER.DOC03_Computo metrico estimativo e Quadro comparativo
PER.DOC04_Quadro economico
PER.DOC05_Schema atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi

Elaborati grafici di Perizia:

PER.01_Tracciato Tratto 1-2;
PER.02_Tracciato Tratto 3;
PER.03_Tracciato Tratto 4-5;
PER.04_Tracciato Tratto 6-7;
PER.05_Pavimentazioni Tratto 1-2;
PER.06_Tracciato Tratto 3;
PER.07_Tracciato Tratto 4-5;
PER.08_Tracciato Tratto 6-7;
PER.09_Opere Idrauliche Tratto 3;
PER.10_Tubazione Veritas Tratto 5;

Vista la relazione del RUP arch. Alice Maniero redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3 recepita con prot. n. 496321 del 16/10/2023.

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26 COMMI 3 e 4 DEL D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale di perizia con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE;
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI;
- c) PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO;
- d) LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI;
- e) L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI;
- f) LA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE.

a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE

In riferimento ai singoli documenti progettuali si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi del direttore dei lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Pag. 6/8

- verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente.

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzo della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezziari;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

c) VERIFICA DEI PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO

Per quanto riguarda i termini contrattuali di ultimazione dei lavori, non vengono assegnati giorni di proroga.

d) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008. La stima dei costi della sicurezza rimane invariata e pertanto pari a € 58.499,98.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

e) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI

I prezzi unitari sono quelli della Regione Veneto o del capitolato speciale del Comune di Venezia, in quanto risulta il prezzario assunto a base di gara, e quelli desunti da interventi precedentemente realizzati e approvati dall'Amministrazione oltre a Nuovi Prezzi desunti da indagini di mercato.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

f) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo appaltato.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti negli elaborati di perizia suppletiva e di variante n.1 , è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in € 2.650.000,00.=

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto arch. Matteo Fiorindo, in qualità di verificatore della perizia suppletiva di variante n.1 dei lavori specificati in oggetto, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il direttore dei lavori ed esprime un giudizio di verifica positivo della perizia di variante in oggetto.

Mestre, 16/10/2023

IL VERIFICATORE

arch. Matteo Fiorindo

f.to digitalmente

IL DIRETTORE DEI LAVORI

ing. Antonio Pantuso

f.to digitalmente

Comune di Venezia
Data: 16/10/2023, PG/2023/0497157



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Pag. 8/8