



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 14346) PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c
"Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio" Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico e impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013

Proposta di determinazione (PDD) n. 619 del 11/03/2022

Determinazione (DD) n. 579 del 16/03/2022

Fascicolo 2017.XI/2/1.1071 "C.I. 14346 COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO PON METRO)"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 11/03/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 15/03/2022.



Fasc.: 2017/XI.2.1/1071

OGGETTO: (C.I. 14346) PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio". Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico e impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n.267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la Deliberazione n. 60 del 21/12/2021 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2022-2024 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 18/02/2021 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2021/2023 e il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021;

- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15 giugno 2016;
 - la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione di incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;
- Richiamati il D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. e il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt.216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013;
- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 1/1/2021 l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione PG 484049 del 30/10/2020 e seguita dalla disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi del comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29.06.2016 è stato approvato il Piano Operativo del Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro sul territorio veneziano, periodicamente aggiornato;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11.07.2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato con deliberazione di Giunta n. 241 del 15/07/2019;

Considerato che:

- il PON Metro è composto da 5 Assi e l'Asse 2 riguarda la "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" il cui obiettivo è il miglioramento della mobilità per residenti e city users;

- l'Asse 2 del PON Metro è composto dall'Azione 2.2.3. "Mobilità lenta" finalizzata a ricucire i percorsi pedonali e ciclabili già esistenti, favorendone la connessione con la rete del trasporto pubblico locale;

- tra le operazioni (progetti) individuate nel Piano Operativo del Comune di Venezia approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181/2016 sopra citata, figura l'operazione VE2.2.3.c "Completamento rete ciclabile tra riviera Marco Polo e via Poerio";

- con disposizione dirigenziale prot. n. 295385 del 21/06/2017 la Responsabile dell'OI ha dato avvio all'operazione VE2.2.3.c e con successive disposizioni dirigenziali, di cui l'ultima ha PG560043 del 6/11/2019, ha approvato le modifiche richieste dal RUP, tra le quali la suddivisione dell'operazione in due stralci funzionali e l'incremento e la modifica del quadro economico;

- attualmente il PON METRO contribuisce all'operazione VE2.2.3.c con un finanziamento di € 650.000 sul costo totale di € 1.200.000,00;

Richiamati il D.Lgs n.50/2016 e il D.P.R. n.207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

Preso atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1260 del 10/06/2019 è stata impegnata la somma di € 38.183,45.= oneri fiscali esclusi a favore della Società TRE ERRE INGEGNERIA S.R.L. per l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 25 febbraio 2020 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di Euro 850.000,00.= redatto dal professionista incaricato;

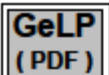
- con determinazione dirigenziale n. 1346 del 21/07/2020, è stato approvato il progetto, esecutivo comportante una spesa complessiva di € 850.000,00.= oneri fiscali compresi, di cui € 580.700,62.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 555.300,62.= per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 25.400,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

- con determinazione dirigenziale n. 1789 del 15/09/2020 è stata impegnata la somma di € 54.134,98.= a favore dell'Ing. Stefano Foffano per l'incarico di direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione;

- con determinazione dirigenziale n. 1873 del 28/09/2020 è stata impegnata la somma di € 10.132,08.= a

favore dell'ing. Gianfranco Baldan dello Studio "Baldan Ing. Gianfranco e Baldan Ing. Gianluca Ingegneri Associati" per l'incarico di collaudo statico;

- con determinazione dirigenziale n. 2125 del 29/10/2020 i relativi lavori sono stati aggiudicati alla impresa CEC – Consorzio Stabile Europeo Costruttori Scarl, Codice Fiscale e Partita Iva: n. 03501180545, per l'importo di € 461.805,20.= al netto del ribasso d'asta del 12,248% (o.f.e.) di cui € 25.400,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. Spec. N. 131356 del 14/12/2020, con il seguente quadro economico di spesa:



Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 14243

generato in data: 24/09/2020

Cod.Proc: 14346 Oggetto: VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO
(INTERVENTO PON METRO)

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
a misura e a corpo	436.405,20	a misura	25.400,00
		a corpo	
in economia		in economia	
totale	436.405,20	totale	25.400,00

importo lavori al netto del ribasso del 21,411%	% IVA(*)	importo IVA
461.805,20	10	46.180,52

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	10.000,00			10.000,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	15.000,00			15.000,00
4) imprevisti	28.938,11			28.938,11
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	120.000,00			120.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	9.291,21			9.291,21
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	5.000,00			5.000,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	18.000,00			18.000,00
totale	211.229,32			
12) IVA	46.180,52			
totale a disposizione	257.409,84			
totale complessivo	719.215,04			

(*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
118.895,42	21,411	11.889,54	10	130.784,96	850.000,00

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	507.985,72
somme a disposizione (o.f.c.)	201.938,11
incentivi	9.291,21
totale complessivo	719.215,04

- i lavori sono stati consegnati in data 20/01/2021, come da verbale di consegna dei lavori, depositato nel fascicolo agli atti, e devono essere compiuti in 180 giorni naturali consecutivi e perciò terminare entro il giorno 19/07/2021;
- con nota pervenuta con PEC PG 0313421 del 06/07/2021, la ditta CEC Consorzio Stabile Soc. Cons. ar.l. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 90 giorni, e che con nota del RUP PG0314915 del 06/07/2021, sono stati accordati n. 90 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 17/10/2021;
- con nota pervenuta con PEC PG 0465991 del 12/10/2021, la ditta CEC Consorzio Stabile Soc. Cons. ar.l. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 90 giorni, e che con nota del RUP PG0466382 del 12/10/2021, sono stati accordati n. 90 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 15/01/2022;
- con nota pervenuta con PEC PG 0591493 del 30/12/2021, la ditta CEC Consorzio Stabile Soc. Cons. ar.l. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 60 giorni, e che con nota del RUP PG 0592262 del 30/12/2021, sono stati accordati n. 60 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 15/03/2022;

Vista la relazione del RUP redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3, prot. n. PG PG 111276 del 11/03/2022 (*Allegato A*), in cui si evidenzia che le nuove e/o maggiori lavorazioni, da realizzare in continuità agli interventi già previsti e nelle medesime aree del cantiere impegnate, si rendono necessarie e comportano un miglioramento della funzionalità dell'opera per gli utenti del percorso ciclopedonale; tale intervento è reso fattibile mediante l'utilizzo del ribasso d'asta pari a € 130.784,96.= (o.f.c.) e con l'utilizzo delle somme a disposizione per € 2.596,52.= (o.f.c.);

Considerato pertanto che dalla succitata relazione del RUP si evince che, allo scopo, il Direttore dei Lavori ha redatto una perizia suppletiva e di variante ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c) del D.L.gs n.50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, dell'importo complessivo di € 121.255,89.=(o.f.e.) per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 21,411%, che aumenta l'importo di contratto a netti € 583.061,09.= e composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

- 1.01_PV R RELAZIONE TECNICA DI PERIZIA
 - 1.02_PV QC QUADRO COMPARATIVO DI PERIZIA
 - 1.03_PV CME COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PERIZIA
 - 1.04_PV AP ANALISI PREZZI DI PERIZIA
 - 1.05_PV QE QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA
 - 1.06_PV AA ATTO AGGIUNTIVO
-
- 2.01_PV PG PLANIMETRIA GENERALE
 - 2.02_PV DC DETTAGLI PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Vista la verifica della perizia suppletiva e di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prot. n. 112333 del 11/03/2022 (*Allegato B*), prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di

Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021;

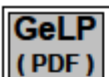
Considerato che:

- i lavori di perizia pari ad € 121.255,89.= (o.f.e.) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario del 26,257%, non eccedente il 50% del valore del contratto iniziale, rientrante quindi nei limiti previsti all'art.106 comma 7 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- i lavori di perizia comportano un aumento del contratto originario che supera il quinto dell'importo complessivo contrattuale, pertanto si darà seguito alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo, restituito vistato per accettazione dalla ditta appaltatrice e depositato nel fascicolo agli atti;
- i nuovi lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali, in quanto un cambiamento del contraente produrrebbe effetti negativi in termini tecnici ed economici di organizzazione anche strumentale del cantiere e notevoli disguidi ed aggravio dei costi;

Ritenuto di riconoscere alla stessa, sulla scorta della documentazione prodotta dal Direttore Lavori e dal Rup, una proroga per l'ultimazione dei lavori pari a 15 giorni naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;

Ritenuto di provvedere alla contabilizzazione ed ai pagamenti delle opere di variante unitamente alla contabilità principale, la cui maggior spesa ammonta a € 133.381,48.= (oneri fiscali compresi);

Rilevato che, per effetto dell'applicazione della variante e del riassetto delle somme a seguito del recupero del ribasso d'asta, il quadro economico risulta essere così rimodulato:



Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 15777

generato in data: 07/03/2022

Cod.Proc: 14346 Oggetto: VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO
(INTERVENTO PON METRO)

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	428.190,92	a misura	25.400,00		0,00
a corpo	120.369,93	a corpo			
in economia	9.100,24	in economia			
totale	557.661,09	totale	25.400,00		

importo lavori al netto del ribasso del 21,411%	% IVA(*)	importo IVA
583.061,09	10	58.306,11

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	3.098,80			3.098,80
3) allacciamenti a pubblici servizi	886,94			886,94
4) imprevisti	49.903,12			49.903,12
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	135.320,65			135.320,65
7b) spese tecniche (incentivi)	9.291,21			9.291,21
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	10.132,08			10.132,08
totale	208.632,80			
12) IVA	58.306,11			
totale a disposizione	266.938,91			
totale complessivo	850.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	641.367,20
somme a disposizione (o.f.c.)	199.341,59
incentivi	9.291,21
totale complessivo	850.000,00

Verificato che il quadro economico dell'opera, a seguito dell'integrazione da ribasso d'asta per € 130.784,96.= viene assestato a € 850.000,00.= e quindi entro il limite dell'importo di progetto approvato dalla Giunta Comunale con la deliberazione n. 58 del 25 febbraio 2020 e consente adeguata disponibilità per il sostenimento della suddetta spesa complessiva;

Considerato che la spesa di complessivi € 133.381,48.= (o.f.c.) per maggiori lavori trova copertura al cap. 27022/109 "beni immobili", Bilancio 2022, codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo dello Stato anno 2019 già riscosso, e pertanto non richiede il visto preventivo del Responsabile dell'Organismo Intermedio di ammissibilità e pertinenza della spesa all'operazione nell'ambito del PON Metro;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2022	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 464.545,63	€ 385.454,37	€ 850.000,00
Impegnato	€ 464.545,63	€ 196.865,41	

Vista la nota prot.521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia suppletiva e di variante relativa ai lavori di cui all'oggetto, redatta dall'ing. Stefano Foffano in data 09/03/2022 e autorizzata dal Rup, composta degli elaborati richiamati in premessa;
2. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento come citato nelle premesse;
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, i lavori all'impresa: CEC – Consorzio Stabile Europeo Costruttori Scarl, Codice Fiscale e Partita Iva: n. 03501180545, appaltatrice delle opere principali, l'esecuzione degli ulteriori lavori per l'importo di € 133.381,48.= (o.f.c.) alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CIG 83802712667– CUP F71B17000370007);
4. di impegnare l'importo di € 133.381,48.= (o.f.c.) al cap. 27022/109 "beni immobili", Bilancio 2022, codice gestionale 012 "infrastrutture stradali". Spesa finanziata con contributo dello Stato anno 2019 già riscosso;
5. di approvare l'atto aggiuntivo e verbale concordamento nuovi prezzi depositato nel fascicolo agli atti;

6. di concedere, per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, una proroga per l'ultimazione degli stessi, pari a ulteriori giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;
7. di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;
8. di confermare la Direzione Lavori all'ing. Stefano Foffano;
9. di provvedere all'utilizzo delle somme a disposizione e ad ogni altro adempimento esecutivo con successivi provvedimenti;
10. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario del C.I. 14346 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2021 e anni precedenti	2022	2023	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 464.545,63	€ 330.246,89	€ 55.207,48	€ 850.000,00
Impegnato	€ 464.545,63	€ 330.246,89		

11. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Guido Andriolo-Stagno, giusta nomina PG 159613 del 26/03/2019, conservata agli atti;
12. di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG/2020/0420280 del 28/09/2020, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;
13. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
14. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.183, comma 7, D.Lgs n.267/2000;
15. di pubblicare il presente atto ai sensi del combinato disposto degli artt. 29 del D.Lgs. 50/2016 e 37 del D.Lgs. 33/2013 nonché dell'art. 23 c.1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

Allegati:

- Relazione del R.U.P. prot. n. PG 111276 del 11/03/2022 (*Allegato A*)
- Verifica della perizia suppletiva e di variante prot. n. 112333 del 11/03/2022 (*Allegato B*)
- Atto aggiuntivo al contratto di incarico (*Allegato C*)

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 619

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11064/2022 del 15/03/2022 "(C.I. 14346) PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marc"
"(C.I. 14346) PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio" Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico e impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013" autorizzazione Proposta di determina 619/22 del 11/03/22
rif. prenotazione n. 301238/2020 - autorizzazione Determine 2125/20

L'impegno di spesa numero 11064/2022 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	130.784,96
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CEC-CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SCARL Cod.	
<i>CIG</i>	Fisc. 03501180545 P.Iva 03501180545 8380271266 CUP F71B17000370007	
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	130.784,96

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 15/03/2022

Stanziamiento di bilancio	41.101.908,23 +
Impegni precedenti	19.748.868,35 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	21.353.039,88 =
Ammontare del presente impegno	130.784,96 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	21.222.254,92 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 15 marzo 2022



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 11065/2022 del 15/03/2022 "(C.I. 14346) PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marc"
"(C.I. 14346) PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio" Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico e impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013" autorizzazione Proposta di determina 619/22 del 11/03/22
rif. prenotazione n. 301238/2020 - autorizzazione Determine 2125/20

L'impegno di spesa numero 11065/2022 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	2.596,52
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CEC-CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SCARL Cod.	
<i>CIG</i>	Fisc. 03501180545 P.Iva 03501180545 8380271266 CUP F71B17000370007	
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE	
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	2.596,52

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 15/03/2022

Stanziamiento di bilancio	41.101.908,23 +
Impegni precedenti	19.879.653,31 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	21.222.254,92 =
Ammontare del presente impegno	2.596,52 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	21.219.658,40 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 15 marzo 2022



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 300764/2020 del 15/07/2020 "*Obblig. Giuridica* 764/2020 - PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c (C.I. 14346) "Completamento" autorizzazione Determine 1346/20 del 21/07/20

La prenotazione di spesa numero 300764/2020 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		Prenotato	Impegnato
Capitolo	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2021	0,00	0,00
Resp. servizio	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
CIG	CUP F71B17000370007		
Opera	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
Tipo Spesa	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO		
	3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
Tipo Finanz.	1208 - 002.001.999 - ALIENAZIONE BENI IMMOBILI		
Capitolo	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	0,00	0,00
Resp. servizio	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
CIG	CUP F71B17000370007		
Opera	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
Tipo Spesa	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO		
	3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
Tipo Finanz.	1208 - 002.001.999 - ALIENAZIONE BENI IMMOBILI		
Capitolo	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	1.552,83	0,00
Resp. servizio	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
CIG	CUP F71B17000370007		
Opera	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
Tipo Spesa	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO		
	3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
Tipo Finanz.	1208 - 002.001.999 - ALIENAZIONE BENI IMMOBILI		
Totale:		1.552,83	0,00
Disponibilità:			1.552,83

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2021

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
01/01/2019	-9.479.450,56	1.552,83	1.552,83	0,00	0,00	1.552,83	-9.481.003,39
08/09/2021	11.955.400,17	-1.552,83	0,00	0,00	0,00	0,00	11.956.953,00

10052.02.027022109 a competenza 2022

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
------	------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

10052.02.027022109 a competenza 2022

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
08/09/2021	1.026.623,08	1.552,83	1.552,83	0,00	0,00	1.552,83	1.025.070,25
15/03/2022	8.621.055,53	-1.552,83	0,00	0,00	0,00	0,00	8.622.608,36

10052.02.027022109 a competenza 2023

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
15/03/2022	4.596.602,61	1.552,83	1.552,83	0,00	0,00	1.552,83	4.595.049,78

Area Economica e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 15 marzo 2022



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 301238/2020 del 19/10/2020 "Obblig. Giuridica* 1238/2020 - C.I. 14346 - Gara n. 44/2020 - P.A. per lavori di PON METRO 2014-202" autorizzazione Determine 2125/20 del 29/10/20

La prenotazione di spesa numero 301238/2020 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		Prenotato	Impegnato
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2021	0,00	886,94
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>Fornitore</i>	***V.E.R.I.T.A.S. S.P.A. - AREA TERRITORIALE DI VENEZIA*** Cod.		
<i>CIG</i>	Fisc. 03341820276 P.Iva 03341820276 CUP F71B17000370007		
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3641 - TOT - Valore Totale		
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO		
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2021	57.138,11	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B17000370007		
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3648 - DISPN - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO		
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2021	0,00	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B17000370007		
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3645 - ECON - ECONOMIE		
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO		
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2021	-56.251,17	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B17000370007		
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3648 - DISPN - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO		

		Prenotato	Impegnato
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	0,00	133.381,48
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>Fornitore</i>	CEC-CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SCARL Cod.		
<i>CIG</i>	Fisc. 03501180545 P.Iva 03501180545 8380271266 CUP F71B17000370007		
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI		
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO		
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	130.784,96	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B17000370007		
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3645 - ECON - ECONOMIE		
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO		
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	2.596,52	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B17000370007		
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO		
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	53.654,65	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B17000370007		
<i>Opera</i>	4506 - 14346/000 - VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO 3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO		
	Totale:	187.923,07	134.268,42
	Disponibilità:		53.654,65

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2021

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
01/01/2019	-9.293.080,32	187.923,07	187.923,07	0,00	0,00	187.923,07	-9.481.003,39
08/09/2021	11.769.916,87	-187.036,13	886,94	886,94	886,94	0,00	11.956.953,00

10052.02.027022109 a competenza 2022

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
08/09/2021	1.212.106,38	187.036,13	187.036,13	0,00	0,00	187.036,13	1.025.070,25
15/03/2022	8.568.953,71	-53.654,65	133.381,48	133.381,48	133.381,48	0,00	8.622.608,36

10052.02.027022109 a competenza 2023

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
------	------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

10052.02.027022109 a competenza 2023

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
15/03/2022	4.648.704,43	53.654,65	53.654,65	0,00	0,00	53.654,65	4.595.049,78

Area Economica e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 15 marzo 2022

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 15/03/2022 n. 113

Rif. Proposta di determina 619/22

SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 112 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	3.060.600,81			3.060.600,81
		41.101.908,23		-55.207,48	41.046.700,75
		40.746.571,94			40.746.571,94
10052.05.027025201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE	0,00	55.207,48		55.207,48
		6.829.343,26			6.884.550,74
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	4.188.034,33	55.207,48	-55.207,48	4.188.034,33
		86.243.569,68			86.243.569,68
		48.049.595,27			48.049.595,27
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	14.998.488,89	55.207,48	-55.207,48	14.998.488,89
		119.571.419,63			119.571.419,63
		86.693.465,31			86.693.465,31
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	45.877.007,37	55.207,48	-55.207,48	45.877.007,37
		274.693.526,91			274.693.526,91
		247.458.300,72			247.458.300,72
Totale Variazioni in uscita		3.060.600,81	55.207,48	-55.207,48	3.060.600,81
		47.931.251,49			47.931.251,49
		40.746.571,94			40.746.571,94
Totale Generale delle uscite		196.350.935,83	55.207,48	-55.207,48	196.350.935,83
		2.508.908.596,43			2.508.908.596,43
		2.202.435.944,37			2.202.435.944,37

ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 112 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		37.025.543,85			37.025.543,85
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		76.583.508,71	55.207,48	-55.207,48	76.583.508,71
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo contenzioso	92.996,39			92.996,39
	Vincoli derivanti da leggi	20.822.312,83			20.822.312,83
	Vincoli derivanti da trasferimenti	20.890.866,64			20.890.866,64
	Vincoli attribuiti dall'ente	160.484,85			160.484,85
	Parte destinata agli investimenti	50.000,00			50.000,00
Totale Generale delle entrate		563.560.379,98	55.207,48	-55.207,48	563.560.379,98
	residui presunti	2.508.908.596,43			2.508.908.596,43
	previsioni di competenza	2.167.330.001,70			2.167.330.001,70
	previsioni di cassa				

SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 112 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	17.555.896,14	55.207,48		17.555.896,14
		14.296.761,39			14.351.968,87
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	26.478.240,32	55.207,48		26.478.240,32
		16.996.761,39			17.051.968,87
		0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	39.961.661,59	55.207,48		39.961.661,59
		47.161.795,73			47.217.003,21
		988.650,00			988.650,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	86.186.897,07	55.207,48		86.186.897,07
		150.442.939,73			150.498.147,21
		988.650,00			988.650,00
Totale Variazioni in uscita		17.555.896,14	55.207,48		17.555.896,14
		14.296.761,39			14.351.968,87
		0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		405.410.087,68	55.207,48		405.410.087,68
		1.879.505.813,81			1.879.561.021,29
		16.861.627,00			16.861.627,00

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 112 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		140.637,20			140.637,20
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		7.744.795,32	55.207,48		7.800.002,80
Totale Generale delle entrate		717.910.418,23	55.207,48		717.910.418,23
		1.879.505.813,81			1.879.561.021,29
		20.000.000,00			20.000.000,00

residui presunti
 previsioni di competenza
 previsioni di cassa

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c.
"COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO"
(C.I. 14346)

PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE N.1

RELAZIONE DEL RUP
ai sensi dell' art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee Guida n. 3 ANAC

Venezia, 10 marzo 2021

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 1260 del 10/06/2019 è stata impegnata la somma di € 38.183,45.= oneri fiscali esclusi a favore della Società TRE ERRE INGEGNERIA S.R.L. per l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 25 febbraio 2020 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di Euro 850.000,00.= redatto dal professionista incaricato;
- con determinazione dirigenziale n. 1346 del 21/07/2020, è stato approvato il progetto, esecutivo comportante una spesa complessiva di € 850.000,00.= oneri fiscali compresi, di cui € 580.700,62.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 555.300,62.= per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 25.400,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- con determinazione dirigenziale n. 1789 del 15/09/2020 è stata impegnata la somma di € 54.134,98.= a favore dell'Ing. Stefano Foffano per l'incarico di direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione;
- con determinazione dirigenziale n. 1873 del 28/09/2020 è stata impegnata la somma di € 10.132,08.= a favore dell'ing. Gianfranco Baldan dello Studio "Baldan Ing. Gianfranco e Baldan Ing. Gianluca Ingegneri Associati" per l'incarico di collaudo statico;
- con determinazione dirigenziale n. 2125 del 29/10/2020 i relativi lavori sono stati aggiudicati alla impresa CEC – Consorzio Stabile Europeo Costruttori Scarl, Codice Fiscale e Partita Iva: n. 03501180545, per l'importo di € 461.805,20.= al netto del ribasso d'asta del 12,248% (o.f.e.) di cui € 25.400,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. Spec. N. 131356 del 14/12/2020;
- i lavori sono stati consegnati in data 20/01/2021, come da verbale di consegna dei lavori, depositato nel fascicolo agli atti, e devono essere compiuti in 180 giorni naturali consecutivi e perciò terminare entro il giorno 19/07/2021;
- con nota pervenuta con PEC PG 0313421 del 06/07/2021, la ditta CEC Consorzio Stabile Soc. Cons. ar.l. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 90 giorni, e che con nota del RUP PG0314915 del 06/07/2021, sono stati accordati n. 90 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 17/10/2021;
- con nota pervenuta con PEC PG 0465991 del 12/10/2021, la ditta CEC Consorzio Stabile Soc. Cons. ar.l. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 90 giorni, e che con nota del RUP PG0466382 del 12/10/2021, sono stati accordati n. 90 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 15/01/2022;
- con nota pervenuta con PEC PG 0591493 del 30/12/2021, la ditta CEC Consorzio Stabile Soc. Cons. ar.l. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 60 giorni, e che con nota del RUP PG 0592262 del 30/12/2021, sono stati accordati n. 60 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 15/03/2022.

CONSIDERATO che in data 09/03/2022, il Direttore dei Lavori ha prodotto la documentazione che costituisce la Perizia suppletiva di variante n. 1;

PRESO ATTO

che nella relazione del Direttore dei Lavori, viene data evidenza che sono stati individuati ulteriori lavori simili, complementari e migliorativi di interesse pubblico, come dettagliati negli elaborati di perizia e di seguito riepilogati:

- sostituzione della pavimentazione delle aree pedonali, prevista in calcestruzzo, con lastre di trachite grigia fiammata fornite dall'Amministrazione;
- sostituzione delle cordone di delimitazione delle pavimentazioni, previste in calcestruzzo, con cordone in trachite ;
- sostituzione delle cordone di delimitazione delle aiuole, previste in calcestruzzo, con lame in acciaio corten;
- sostituzione della pavimentazione della pista ciclabile, prevista in battuto industriale di cemento quarzato, con pavimentazione asfaltico-bituminosa;
- sostituzione della pavimentazione della passerella, prevista in listelli di legno di accoya, con pavimentazione in tavole di legno composito;
- fornitura e posa di elementi abbellimento di elementi di raccordo e finitura del ponte in lamierini verniciati;
- in fase di rifacimento del marciapiede in corrispondenza del condominio si è reso necessario eliminare le barriere architettoniche e quindi inserire una canaletta di raccolta acque meteoriche al fine di allontanare le acque piovane dalla proprietà privata;
- fornitura e posa di piante tapezzanti e due alberi all'interno delle aiuole e relativo impianto di irrigazione;
- inserimento di un totem conta biciclette;
- lavorazioni imprevedute relative a sottoservizi, non individuabili in fase di progettazione, che hanno comportato alcune modifiche ed adeguamenti degli stessi;
- opere complementari ed accessorie di dettaglio in relazione alle modifiche suindicate.

Che la perizia di variante e suppletiva prevede n. 17 nuovi prezzi e comporta aumento di spesa netto di € 121.255,89 (oneri della sicurezza inclusi), corrispondente al 26,257% dell'importo contrattuale. I maggiori lavori di perizia rientrano nelle casistiche di cui all'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs 50/2016, ed il relativo importo risulta nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo.

Tale intervento è reso fattibile mediante l'utilizzo del ribasso d'asta pari a € 130.784,96.= (o.f.c.) e con l'utilizzo delle somme a disposizione per € 2.596,52.= (o.f.c.);

Ritenuto conveniente, al fine di garantire continuità, omogeneità, rapidità ed economia per il completamento dell'opera, ricomprendere i maggiori lavori nell'ambito del contratto in essere, con accettazione del contraente da sostanzarsi con stipula di atto aggiuntivo.

Per tutto quanto sopra si propone l'approvazione della perizia di variante e suppletiva n.1 redatta dal Direttore Lavori, acquisita agli atti in data 09/03/2022 con Prot 0107659 del 09/03/2022, che comporta un aumento dell'importo contrattuale di €121.255,89.= al netto del ribasso d'asta del 21,411% aggiornando di fatto l'importo contrattuale come segue:

Lavori a misura (al netto del ribasso d'asta)	€ 428.190,92
Lavori a corpo (al netto del ribasso d'asta)	€ 120.369,93
Lavori in economia	€ <u>9.100,24</u>
Importo lavori	€ 557.661,09
Oneri relativi alla sicurezza	€ <u>25.400,00</u>
Nuovo Importo di contratto	€ 583.061,09

per effetto della perizia suppletiva in oggetto il quadro economico dell'opera deve intendersi così determinato:



Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 15777

generato in data: 07/03/2022

Cod.Proc: 14346 Oggetto: VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO (INTERVENTO PON METRO)

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	428.190,92	a misura	25.400,00		0,00
a corpo	120.369,93	a corpo			
in economia	9.100,24	in economia			
totale	557.661,09	totale	25.400,00		
importo lavori al netto del ribasso del 21,411%		% IVA(*)		importo IVA	
583.061,09		10		58.306,11	

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	3.098,80			3.098,80
3) allacciamenti a pubblici servizi	886,94			886,94
4) imprevisti	49.903,12			49.903,12
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	135.320,65			135.320,65
7b) spese tecniche (incentivi)	9.291,21			9.291,21
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	10.132,08			10.132,08
totale	208.632,80			
12) IVA	58.306,11			
totale a disposizione	266.938,91			
totale complessivo	850.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	641.367,20
somme a disposizione (o.f.c.)	199.341,59
incentivi	9.291,21
totale complessivo	850.000,00

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Guido Andriolo-Stagno
f.to digitalmente

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c.
"COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO"
(C.I. 14346)

PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE N. 1

VERBALE DI VERIFICA

(ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020.)

Venezia, 10 marzo 2022

Il verificatore
ing. Guido Andriolo-Stagno

Comune di Venezia
Data: 11/03/2022, PG/2022/0112333

Il sottoscritto ing. Guido Andriolo-Stagno, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto dell'ing. Stefano Foffano, direttore dei lavori incaricato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 25 febbraio 2020 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di Euro 850.000,00.= redatto dal professionista incaricato;
- con determinazione dirigenziale n. 1346 del 21/07/2020, è stato approvato il progetto, esecutivo comportante una spesa complessiva di € 850.000,00.= oneri fiscali compresi, di cui € 580.700,62.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 555.300,62.= per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 25.400,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- con determinazione dirigenziale n. 2125 del 29/10/2020 i relativi lavori sono stati aggiudicati alla impresa CEC – Consorzio Stabile Europeo Costruttori Scarl, Codice Fiscale e Partita Iva: n. 03501180545, per l'importo di € 461.805,20.= al netto del ribasso d'asta del 12,248% (o.f.e.) di cui € 25.400,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. Spec. N. 131356 del 14/12/2020;
- i lavori sono stati consegnati in data 20/01/2021, come da verbale di consegna dei lavori, depositato nel fascicolo agli atti, e devono essere compiuti in 180 giorni naturali consecutivi e perciò terminare entro il giorno 19/07/2021;
- con nota pervenuta con PEC PG 0313421 del 06/07/2021, la ditta CEC Consorzio Stabile Soc. Cons. ar.l. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 90 giorni, e che con nota del RUP PG0314915 del 06/07/2021, sono stati accordati n. 90 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 17/10/2021;
- con nota pervenuta con PEC PG 0465991 del 12/10/2021, la ditta CEC Consorzio Stabile Soc. Cons. ar.l. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 90 giorni, e che con nota del RUP PG0466382 del 12/10/2021, sono stati accordati n. 90 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 15/01/2022;
- con nota pervenuta con PEC PG 0591493 del 30/12/2021, la ditta CEC Consorzio Stabile Soc. Cons. ar.l. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 60 giorni, e che con nota del RUP PG 0592262 del 30/12/2021, sono stati accordati n. 60 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 15/03/2022

Considerato che nel corso dell'appalto sono stati individuati e realizzati ulteriori lavori similari, complementari e migliorativi di interesse pubblico, come dettagliati negli elaborati di perizia e di seguito riepilogati:

- sostituzione della pavimentazione delle aree pedonali, prevista in calcestruzzo, con lastre di trachite grigia fiammata fornite dall'Amministrazione;
- sostituzione delle cordone di delimitazione delle pavimentazioni, previste in calcestruzzo, con cordone in trachite ;

- sostituzione delle cordone di delimitazione delle aiuole, previste in calcestruzzo, con lame in acciaio corten;
- sostituzione della pavimentazione della pista ciclabile, prevista in battuto industriale di cemento quarzato, con pavimentazione asfaltico-bituminosa;
- sostituzione della pavimentazione della passerella, prevista in listelli di legno di accoya, con pavimentazione in tavole di legno composito;
- fornitura e posa di piante tapezzanti e due alberi all'interno delle aiuole e relativo impianto di irrigazione;
- inserimento di un totem conta biciclette;
- lavorazioni imprevedute relative a sottoservizi, non individuabili in fase di progettazione, che hanno comportato alcune modifiche ed adeguamenti degli stessi;
- opere complementari ed accessorie di dettaglio in relazione alle modifiche suindicate.

Vista la relazione del Direttore dei lavori, che descrive le varianti tecniche e le opere suppletive introdotte nell'ambito della presente perizia peraltro già sopra richiamate;

Tali interventi sono resi fattibili mediante l'utilizzo della somma complessiva di € 36.925,97 (oneri della sicurezza inclusi) che trova copertura economica all'interno delle somme a disposizione del Quadro Economico.

Vista la perizia di variante e suppletiva n.1 redatta ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c), del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, composta dai seguenti elaborati progettuali:

- 1.01_PV R RELAZIONE TECNICA DI PERIZIA
- 1.02_PV QC QUADRO COMPARATIVO DI PERIZIA
- 1.03_PV CME COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PERIZIA
- 1.04_PV AP ANALISI PREZZI DI PERIZIA
- 1.05_PV QE QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA
- 1.06_PV AA ATTO AGGIUNTIVO

- 2.01_PV PG PLANIMETRIA GENERALE
- 2.02_PV DC DETTAGLI PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Vista la relazione del RUP ing. Guido Andriolo-Stagno, redatta in data 10/03/2022 ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3, recepita con prot. PG/2022/0111276 del 11/03/2022.

PG/2022/0111276

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26 COMMI 3 e 4 DEL D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale di perizia con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE;
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI;

c) L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI.

a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE

In riferimento ai singoli documenti progettuali si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi del direttore dei lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente.

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzo della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezziari;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

c) VERIFICA DELLA POSSIBILITA' DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI

Per quanto riguarda i termini contrattuali di ultimazione dei lavori, si riscontra che a seguito dei nuovi lavori di perizia il termine contrattuale viene prorogato di 15 giorni.

d) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al

progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Tale piano è stato redatto dall'ing. Roberto Scotta. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

e) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI

I prezzi unitari sono quelli della Regione Veneto o del capitolato speciale del Comune di Venezia, in quanto risulta il prezzario assunto a base di gara, e quelli desunti da interventi precedentemente realizzati e approvati dall'Amministrazione oltre a Nuovi Prezzi desunti da indagini di mercato.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

f) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo appaltato.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto esecutivo e comunicati al Direttore dei Lavori all'atto dell'affidamento dell'incarico, è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in € 850.000,00.=

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto ing. Guido Andriolo-Stagno, Responsabile Unico del Procedimento, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il direttore dei lavori ed esprime un giudizio di verifica positivo della perizia di variante in oggetto.

Mestre, 10/03/2022


IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Guido Andriolo-Stagno
(f.to digitalmente)

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Stefano Foffano

(f.to digitalmente)

	<p>Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma</p>	<p>C.I. 14346</p> <p>R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno</p>
--	--	---

LAVORI: C.I. 14346 - PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c.
"Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio " (CIG:
8380271267 - CUP: F71B17000370007)

1.06_PV AA ATTO AGGIUNTIVO E VERBALE NP DI PERIZIA



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	--

LAVORI: C.I. 14346 - PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c. "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio " (CIG: 8380271267 - CUP: F71B17000370007)

Impresa : CEC Consorzio Stabile Europeo Costruttori Soc. Cons. a.r.l. (impresa appaltatrice)
 Via A. Manzoni, 135, 06135 Frazione Ponte San Giovanni Perugia (PG)
 pec consorziostabileeuropeocostruttori@legalmail.it
 GEOVERTICAL s.r.l. (consorziata esecutrice dei lavori)
 Contrada Galdo zona p.i.p. 85044 Lauria (PZ)
 pec geoverticalsrl@gigapec.it

Contratto : PG/2020/0559873, Repertorio Spec. n. 131356 del 14/12/2020

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : ing. Guido Andriolo Stagno

DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Stefano Foffano

ATTO AGGIUNTIVO

(Art. 8 COMMA 5° del regolamento approvato con Decreto M.I.T. N°49 DEL 07.03.2018)

Premesso:

- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 58 in data 25.02.2020, esecutiva, e con determinazione dirigenziale n. 1346 in data 21.07.2020, depositate agli atti del Comune di Venezia, sono stati approvati rispettivamente il progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di "PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.C – Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio ", comportante una spesa complessiva di 580.700,62;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 58 in data 25.02.2020, esecutiva, e con determinazione dirigenziale n. 1346 in data 21.07.2020, depositate agli atti del Comune di Venezia, sono stati approvati il progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di "PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.C – Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio come specificato nel seguente quadro economico:



UNIONE EUROPEA
 Fondi Strutturali e di Investimento Europei


	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	--

C.I. 14346		
Completamento rete ciclabile tra riviera Marco Polo e via Poerio		ESECUTIVO
A) SOMME A BASE DELL'APPALTO		Euro
Lavori a misura (soggetti a ribasso d'asta)		367.093,75
Lavori a Corpo (soggetti a ribasso d'asta)		188.206,87
Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)		25.400,00
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta (A)		580.700,62
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
1 Lavori in economia (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto)		
2 Rilievi, accertamenti ed indagini		10.000,00
3 Spostamento sottoservizi		15.000,00
4 Imprevisti		28.938,11
5 Acquisizione aree o immobili		0,00
6 Accantonamento art. 133 D.Lgs. 163/2006		0,00
7a Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti (art.92, c. 7 del D.Lgs. 163/2006)		120.000,00
7b Incentivo art. 93, c. 7 bis del D.L.gs n. 163/2006 e s.m.i.		9.291,21
8 Spese per attività di consulenza o di supporto (strumenti, collaborazioni, ecc.)		0,00
9 Eventuali spese per commissioni giudicatrici		5.000,00
10 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		5.000,00
11 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici		18.000,00
12 IVA ed eventuali altre imposte su A		
IVA 10 % su pista ciclabile		58.070,06
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		269.299,38
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)		850.000,00

- che in seguito a procedura aperta, i cui verbali di gara sono stati approvati con determinazione del Dirigente della Direzione Lavori Pubblici del Comune di Venezia n. 2125 del 29.10.2020, i lavori sono stati aggiudicati al sunnominato appaltatore, per il prezzo complessivo di € 461.805,20 come di seguito specificato, in seguito all'offerta di ribasso pari al 21,411%;



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	--

- che in data 14/12/2020 Repertorio: 131356/2020, è stato stipulato il contratto di appalto con l'Impresa "CEC . Consorzio Stabile Europeo Costruttori Soc. Cons. a.r.l. per l'importo di Euro 436.405,20 al netto del ribasso d'asta del 21,411 %, oltre oneri per la sicurezza di Euro 25.400,00 per un totale di Euro 461.805,20 oneri finanziari esclusi come specificato nel seguente quadro economico:

C.I. 14346		AGGIUDICAZIONE (21,411% ribasso)
Completamento rete ciclabile tra riviera Marco Polo e via Poerio		
A) SOMME A BASE DELL'APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso d'asta)		288495,31
Lavori a Corpo (soggetti a ribasso d'asta)		147909,9
Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)		25.400,00
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso d'asta (A)		461.805,21
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
1 Lavori in economia (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto)		
2 Rilievi, accertamenti ed indagini		10.000,00
3 Spostamento sottoservizi		15.000,00
4 Imprevisti		28.938,11
5 Acquisizione aree o immobili		0,00
6 Accantonamento art. 133 D.Lgs. 163/2006		0,00
7a Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti (art.92, c. 7 del D.Lgs. 163/2006)		120.000,00
7b Incentivo art. 93, c. 7 bis del D.L.gs n. 163/2006 e s.m.i.		9.291,21
8 Spese per attività di consulenza o di supporto (strumenti, collaborazioni, ecc.)		0,00
9 Eventuali spese per commissioni giudicatrici		5.000,00
10 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		5.000,00
11 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici		18.000,00
12 IVA ed eventuali altre imposte su A		
IVA 10 % su pista ciclabile		46.180,52
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		257.409,84
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)		719.215,05

Restando disponibili economie di gara per ulteriori complessivi €130.784,95



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	--

- che in data 20.01.2021 i lavori sono stati regolarmente consegnati e avviati in pari data;
- che, fin dalla consegna dei lavori, l'Amministrazione ha inteso apportare alcune migliorie sulle finiture e i materiali previsti dal progetto definitivo approvato;
- i lavori non hanno subito sospensioni;
- che nel corso lavori si rende necessaria l'esecuzione di talune lavorazioni non previste in progetto e conseguentemente convenuto con la stazione appaltante, sull'opportunità di apportare alcune migliorie e modifiche al progetto come di seguito, pur confermando l'impianto originario di base del progetto approvato.

Nel dettaglio i lavori aggiuntivi consistono in:

- A. Realizzazione di nuovo impianto di irrigazione su tutte le aiuole mediante nuovo allaccio a linea dell'acquedotto e montaggio di relativo contatore idrico.
- B. Rimozione totem preesistente, eliminazione della fondazione, sollevamento, carico e trasporto in loco indicato dall'amministrazione.
- C. Sistemazione e abbellimento nuove aiuole mediante rialzo e spostamento chiusini, pacciamature e abbellimento spalla riviera Marco Polo.
- D. Posa di lastre in trachite da 3 cm taglio a macchina lato minore 45 cm lato maggiore 60/70 cm e doghe con lato minore da 15 cm lato maggiore 60/70 cm. sostituzione delle cordonate di delimitazione delle pavimentazioni, previste in calcestruzzo, con cordonate in trachite ; delle dimensioni variabili in altezza da 22 a 30 cm per uno spessore di 12 cm.
- E. Rimozione briccole interferente per posa ponte e lievo e ripristino parapetto su Riviera Coronelli.
- F. Realizzazione plinto per portabici, comprensivo di scavo, ferro d'armatura, fornitura e predisposizione ancoraggi con posa tirafondo diam 18 mm, getto in calcestruzzo rck 300, disarmo e reinterro scavo.
- G. sostituzione delle cordonate di delimitazione delle aiuole, previste in calcestruzzo, con lame in acciaio corten da 8 mm ad altezza variabile.
- H. Pavimentazione in tavole di LEGNO COMPOSITO TIPO TECNODECK FSL MISURE TAVOLA 14 CM X 2,1 CM , certificato antisdrucchiolo classe R11 secondo DIN 51130 fornito e montato a regola d'arte, comprensivo di sottostrutture.
- I. fornitura e posa di elementi abbellimento di elementi di raccordo e finitura del ponte in lamierini verniciati.

Oltre a quanto su esposto, si richiamano di seguito alcuni nuovi lavori resesi necessari causa imprevisti non valutabili in fase di progettazione legati essenzialmente ai sottoservizi.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	--

J. Tra i nuovi lavori imprevisi in fase di esecuzione vi è la necessità di portare l'approvvigionamento idrico alle aiuole in spalla sx idraulica.

K. Altro impreviso in fase di rifacimento del marciapiede in corrispondenza del condominio si è reso necessario eliminare le barriere architettoniche e quindi inserire una canaletta di raccolta acque meteoriche al fine di allontanare le acque piovane dalla proprietà privata.

Questi interventi sono stati definiti e sottoscritti nel Verbale n.1 di Concordamento Nuovi Prezzi, allegato alla presente perizia.

Le predette circostanze si ritiene rientrino tra quelle identificate ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c), e conseguentemente le modifiche all'oggetto del contratto si configurano come varianti in corso d'opera e tale modifica non altera la natura generale del contratto.

Inoltre le variazioni proposte, si ritiene possano essere ritenute non sostanziali ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. e) e art. 38 del Capitolato Speciale reggente l'Appalto e la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice.

Che quindi a seguito di intervenute necessità impreviste ed imprevedibili e per l'introduzione di migliorie di carattere tecnico ed estetico si sono dovute parzialmente variare, nell'ambito di quanto previsto dalla vigente normativa, le condizioni previste con il contratto sopra citato.


TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno Duemilaventidue, il **giorno 8 del mese di marzo (8.03.2022)** con il presente atto si conviene quanto segue:

- **ARTICOLO 1** – Il Legale Rappresentante della ditta esecutrice CEC – Consorzio Stabile Europeo Costruttori Soc. Cons. a.r.l., ing. Dario Foti, assume l'impegno di eseguire senza eccezione alcuna i lavori di variante secondo gli allegati al presente atto.
- Le condizioni di esecuzione sono quelle stesse contenute nel d'appalto Rep. Spec. N. 131356 del 14/12/2020 e nei disposti del Capitolato speciale reggente l'Appalto agli stessi prezzi, patti e condizioni, oltre ai nuovi prezzi che si sono sin qui concordati.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei


	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	--

- **ARTICOLO 2** – L'importo totale complessivo dei lavori di che trattasi l'importo finale di perizia come da quadro comparativo, comprendente lavori, economie e oneri per la sicurezza è pari a 583.061,09 € e pertanto con una maggior spesa netta di €121.255,89 per maggiori lavori rispetto al citato contratto principale, con pari ad un aumento del 26,257%.
- **ARTICOLO 3** – Ai sensi dell'art. 8 comma 5° del Regolamento di cui al Decreto M.I.T. 07.03.2018, n. 49 e dal C.S.A. vengono concordati ulteriori Nuovi Prezzi contrattuali di seguito elencati:

Voci tratte dal PREZZIARIO REGIONE VENETO 2019 o in subordine (ove non presenti) dal prezziario CITTA DI VENEZIA 2018_colonna MESTRE, COME INDICATO NELLA COPERTINA ELENCO PREZZI			
P3.11	posa cordonate in trachite		
	prezzo al ml.	€	26,93
F3.6.7.6	fornitura cordonate in trachite rette		
	prezzo al ml.	€	39,50
F3.6.8	fornitura cordonate in trachite curva sezione 12x20/25, raggio tra i 100 ai 200 cm		
	prezzo al ml.	€	65,51
P1.12.12.1	Massetto per formazione spessori e pendenze su soletta in c.a., formato con calcestruzzo a 200 g steso a perfetto piano con livellette prescritte e spessore 5 cm		
	prezzo al mq.	€	9,97
P1.12.12.2	Massetto, Per ogni cm oltre i 5		
	prezzo al mq.	€	1,37
F3.6.5	Lastre di trachite grigia, a piano di sega, rifilate a corsi liberi, lunghezza a correre,		
F3.6.5.1	spessore cm 2		
	prezzo al mq.	€	52,99
F3.6.5.2	maggiorazione ogni cm in più		
	prezzo al mq.	€	11,30
F3.6.5.3	maggiorazione bocciardatura		
	prezzo al mq.	€	30,18
F3.6.5.4	maggiorazione bocciardatura cordelline		
	prezzo al mq.	€	20,56




UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
---	--	--

F.08.06.a	rimozione e rimessa in quota campane		
	prezzo cad.uno	€	46,10
F.08.06.b	rimozione e rimessa in quota chiusini fino a 70 kg		
	prezzo cad.uno	€	89,68
F.08.06.c	rimozione e rimessa in quota chiusini oltre i 70 kg		
	prezzo cad.uno	€	109,76
	AIUOLE		
F.5.6.1	abelia		
	prezzo cad.uno	€	10,30
F.5.7.116	pittosforum tobira nana		
	prezzo cad.uno	€	19,69
F.5.7.95	nandina		
	prezzo cad.uno	€	15,71
P.5.6.22	messa a dimora arbusti		
	prezzo cad.uno	€	1,88
F.5.1.2	terriccio speciale		
	prezzo cad.uno	€	117,98
F.5.3.2	concimi organici umidificati		
	prezzo cad.uno	€	30,68
P5.3.2	calcolato solo semina SCARPATE con sistemazione terreno		
	prezzo al mq.	€	1,76
A.02.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO ELETTRICISTA		
	prezzo orario	€	29,36
A.02.03.a	OPERAIO QUALIFICATO ELETTRICISTA		
	prezzo orario	€	27,35
D.03.06.a	NOLO PIATTAFORMA altezza lavoro minimo 17 metri		
	prezzo orario	€	42,43
A.01.04.a	OPERAIO COMUNE (MOVIERE)		
	prezzo orario	€	25,50
A.01.01.a	operaio 4° livello		
	prezzo orario	€	32,29
A.01.03.a	operaio qualificato		
	prezzo orario	€	28,39
D.01.02.b	autocarro da t 22		
	prezzo orario	€	60,16
D.01.14.a	Nolo miniescavatore con potenza fino a KW 15 con operatore		
	prezzo orario	€	37,51




UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	--

NP.01	ALLACCIO A CONTATORE ACQUEDOTTO, taglio, rimozione asfalto, posa tubo in polietilene da due pollici pn16 posato dentro ad un corrugato diam12 con funzione di camicia di protezione, posa pozzetto 50x50 compreso coperchio in ghisa c250, assistenza all'ente gestore per le lavorazioni di allaccio, getto tubazione, asfaltatura traccia; tubazione by pass strada;	€ 2.100,00
<hr/>		
NP.02	Realizzazione IMPIANTO IRRIGAZIONE aiuole centrali (no scarpate fossati) per circa 100 mq, compreso scavo, posizionamento pozzetto in pvc compreso coperchio alloggio collettore, fornitura e posa collettore a 4 zone compreso elettrovalvole e saracinesche di sfiato e scarico impianto, fornitura e posa programmatore a batteria 12-24v compreso collegamento alle elettrovalvole, fornitura e posa tubazione in polietilene d32 di collegamento al contatore VERITAS, fornitura e posa di tubazoni in pead d25 di collegamento alle aiuole, fornitura e posa ala gocciolante nella misura di tre ml al mq, compreso collegamenti, reinterri, fissaggio ala gocciolante, messa in servizio e collaudi;	€ 12.800,00
<hr/>		
NP.03	RIMOZIONE TOTEM con scavo per assaggio, scavo per pulizia attorno a fondazione, taglio delle barre filettate, rimozione con camion con gru, carico su camion, movieri, trasporto e scarico in magazzino comunale;	€ 1.500,00
<hr/>		
NP.04	CHIUSINO IN GHISA A RIEMPIMENTO altezza cm 8 misure esterne 50x50, rimozione vecchio chiusino in ghisa, messa in quota, posa trachite all'interno, stuccatura dei giunti;	€ 360,00
<hr/>		
NP.05	FORNITURA E POSA DI TELO PACCIAMENTE fissato a terra e stesa lapillo nella misure di 3 cm di spessore;	€ 31,00
<hr/>		
NP.06	Rimozione BRICCOLE su canale interferenti per la posa del ponte;	€ 1.700,00



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
---	--	--

NP.07	posa parapetto precedentemente rimosso lato Via Coronelli verso Est;	
	totale a corpo	€ 550,00
NP.098	rimozione chiusino telecom, fornitura e posa piastra in ferro spessore cm 1,50 misure 150x100 con foro, messa in quota chiusino rimosso e fissaggio alla piastra in ferro;	
	totale a corpo	€ 2.750,00
NP.09	realizzazione plinto per portabici, comprensivo di scavo, ferro d'armatura, fornitura e predisposizione ancoraggi con posa tirafondo diam 18 mm, getto in calcestruzzo rck 300, disarmo e reinterro scavo ;	
	totale a corpo	€ 1.050,00
NP.10	Fornitura e posa di lamiera in acciaio CORTEN da 8 mm con altezza da 400 mm a 600 mm per delimitazione delle aiuole verdi come da progetto, saldate in opera su barre in acciaio da 14 mm fissate a terra con getto o inghisaggio;	
	totale al ml.	€ 450,00
NP.11	Fornitura e posa di lamiera in acciaio CORTEN da 8 mm con altezza da 250 mm per delimitazione delle aiuole verdi come da progetto, saldate in opera su barre in acciaio da 14 mm fissate a terra con getto o inghisaggio;	
	totale al ml.	€ 150,00
NP.12	<p>Pavimentazione in tavole di LEGNO COMPOSITO TIPO TECNODECK FSL MISURE TAVOLA 14 CM X 2,1 CM , certificato antisdrucchiolo classe R11 secondo DIN 51130.</p> <p>La lavorazione comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fornitura e posa dei materiali in accordo con quanto indicato negli elaborati di Progetto Esecutivo - il sistema TECNODECK FSL per la posa delle doghe sulla sottostruttura metallica costituito da clips in acciaio avvitate alla sottostruttura stessa - il taglio delle doghe - il trasporto, conferimento ed indennità di scarica 	



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei


	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	--

- le prove di certificazione da effettuarsi a cura dell'Appaltatore presso Istituto indipendente autorizzato
 Esclusa la sottostruttura di sostegno del tavolato che verrà computata a parte.

		€	255,00
NP.13	sottostruttura tavolato per cambio spessore tavole in PROFILI ALLUMINIO 38x38 , forniti e fissati su omega, compreso ferramenta;	€	32,00
NP.14	aiuole lato RIVIERA MARCO POLO, fornitura e posa di lamiera in acciaio corten da 5 mm con altezza di 300 mm per delimitazione delle aiuole verdi su spalletta ponte riviera MARCO POLO, compreso realizzazione sguscia in calcestruzzo e fornitura e posa di guaina mm 4 ;	€	6.600,00
NP.15	guaina aiuola lato coronelli per eventuali infiltrazioni da impianto di irrigazione su pista ciclabile ;	€	930,00
NP.16	scossalina in lamierino in ferro preverniciato spessore 6/10 sviluppo dai 50 a 65 cm, colore nero, posato su testa corrimano ponte;	€	51,00
NP.17	Posa di LASTRE IN TRACHITE DA 3 CM taglio a macchina lato minore 45 cm lato maggiore 60/70 cm e doghe con lato minore da 15 cm lato maggiore 60/70 cm. Compreso nell'intervento la formazione del letto di posa su colla per esterni o malta di calce idraulica stesa su sottofondo già realizzato e compensato a parte. Le lastre saranno posate a correre e senza fughe tra loro. Sono compresi nel prezzo la formazione di spigoli, tagli, bussole, ove presenti elementi interferenti;	€	68,00



UNIONE EUROPEA
 Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma	C.I. 14346 R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno
--	--	--

- **ARTICOLO 4** – Per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, il termine per l'ultimazione dei lavori fissato, preso atto della proroga concessa per giorni ulteriori **15**, e con ciò cessanti il **30 marzo 2022**.

A garanzia totale dell'appalto l'Impresa si impegna a presentare polizza fidejussoria integrativa entro **gg 7** dall'approvazione della perizia.

Il presente atto viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione, con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo per l'Impresa, lo sarà per la stazione appaltante soltanto dopo avvenuta l'approvazione superiore.

Mestre, 8.03.2022

L'IMPRESA
 ing. Dario Foti

IL DIRETTORE DEI LAVORI
 ing. Stefano Foffano

Visto il RUP
 ing. Guido Andriolo Stagno



UNIONE EUROPEA
 Fondi Strutturali e di Investimento Europei