



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZATIVO E STRUMENTALE

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: Oggetto: Gara n. 13/2020 – CIG 82003051C3 - Servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2020/21, 2021/22, 2022/23, 2023/24 nel territorio del Comune di Venezia. Approvazione di una perizia variante in diminuzione e riconoscimento dei maggiori costi e oneri relativi alle misure anti COVID-19. Atto da pubblicare ai sensi dell'art. 29 c. 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c. 1 lett. b e 37 D.Lgs. 33/2013.

*Proposta di determinazione (PDD) n. 183* del 28/01/2022

*Determinazione (DD) n. 370* del 22/02/2022

*Fascicolo 2022.IX/1/1.74 "TRASPORTO SCOLASTICO"*

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Grandese Silvia, in data 15/02/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 21/02/2022.

## **Comune di Venezia**

Area Sviluppo Organizzativo Risorse Umane e Sociale

Settore Servizi Educativi

Servizio Servizi Ames e Trasporto Scolastico

Responsabile del Procedimento Silvia Grandese

PDD 183 del 28/01/2022

DD del / /2022

Fasc. 2022/IX.1.1/74

**Oggetto:** Gara n. 13/2020 - CIG 82003051C3 - Servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2020/21, 2021/22, 2022/23, 2023/24 nel territorio del Comune di Venezia. Approvazione di una perizia variante in diminuzione e riconoscimento dei maggiori costi e oneri relativi alle misure anti COVID-19. Atto da pubblicare ai sensi dell'art. 29 c. 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c. 1 lett. b e 37 D.Lgs. 33/2013.

### **IL DIRIGENTE**

#### **Visti:**

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118;
- il D.Lgs. n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;

#### **Richiamati:**

- la Deliberazione n. 60 del 21/12/2021 con la quale il Consiglio Comunale ha

- approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024, il DUP 2022-2024 e i relativi allegati;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 18/02/2021 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2021/2023 e il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;
  - il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021;
  - il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15 giugno 2016;

**Premesso che:**

- con determinazione dirigenziale della Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale n. 257 del 17/02/2020 è stato stabilito di procedere all'indizione della gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 nel territorio del Comune di Venezia, per l'importo complessivo presunto a base d'asta di € 5.072.944,00.= IVA esclusa, sulla base delle disposizioni contenute nel Capitolato speciale d'appalto, mediante procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50 del 2016 e s.m.i. artt. 3, lett. sss), 60, e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50 del 2016 e s.m.i.;
- con determinazione dirigenziale della Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale n. 1524 del 05/08/2020 è stata approvata l'aggiudicazione del suddetto servizio alla Società Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l. con sede legale in Gioia del Colle (BA), Piazza Cesare Battisti n. 8, c.f. 00296600729, per un importo complessivo presunto di € 4.482.940,00.= oneri fiscali esclusi, pari a un ribasso del 10,61151% sull'importo a base d'asta, corrispondenti a € 4,97.= oneri fiscali esclusi, per ciascun chilometro. A questo importo vanno aggiunti € 51.688,00.= oneri fiscali esclusi, necessari a garantire il servizio di trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia del Comune di Venezia nei mesi di giugno dei 4 anni d'appalto per 2600 Km annui;
- il servizio oggetto del contratto d'appalto Rep. n. 131340 del 24/09/2020 decorre da settembre 2020 e termina alla conclusione dell'anno scolastico 2023/2024, sulla base della comunicazione di cui all'art. 5 del Capitolato speciale d'appalto;

**Atteso che:**

- da oltre un anno, l'intero Paese affronta, a causa dell'emergenza

epidemiologica da COVID-19, una situazione "straordinariamente eccezionale", che ha comportato pesanti conseguenze sul mondo della scuola e sulle abitudini di spostamento casa-scuola e scuola-casa;

- lo stato di emergenza epidemiologica da COVID-19 ha determinato, fra l'altro, una cospicua riduzione del numero di utenti degli scuolabus, scesi nell'attuale anno scolastico di quasi 100 unità rispetto al 2020/2021 e di oltre 150 rispetto al 2019/2020;
- a seguito della riduzione degli iscritti, si è resa necessaria una riorganizzazione complessiva del servizio di trasporto scolastico, attuata anche grazie all'incarico di ottimizzazione delle linee affidato alla società TPS PRO s.r.l. In particolare, il numero di mezzi richiesti per l'espletamento del servizio si è ridotto dai 25 previsti dall'art. 12 del Capitolato Speciale d'Appalto ai 19 dell'attuale anno scolastico;
- la diminuzione del numero di linee si è tradotta in un calo del fabbisogno chilometrico giornaliero rispetto a quanto ipotizzato all'articolo 6 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- ai fini del contenimento della diffusione del contagio da COVID-19 si è reso necessario adottare le misure contenute nell'allegato n. 16 del DPCM del 7 settembre 2020, che prevede, tra l'altro, la sanificazione, l'igienizzazione dei mezzi di trasporto scolastico e la dotazione degli stessi di soluzioni alcoliche, con conseguente incremento per l'Appaltatore delle spese di gestione del servizio scuolabus e dei cosiddetti servizi integrativi (art. 17 Capitolato Speciale d'Appalto);

**Richiamata** la relazione del Direttore dell'esecuzione del contratto con PG 31291 del 21/01/2022, che rimane agli atti d'ufficio, dalla quale si evince che:

- per l'anno scolastico 2021/2022, il numero di mezzi, autisti e accompagnatori richiesti per l'espletamento del servizio è pari a 19 e che la percorrenza giornaliera è pari a 772 km, che diventeranno 813 con l'attivazione della navetta Grimani-Baseggio-Malcontenta, come stabilito nel verbale di accertamento PG 0567174 del 13/12/2021;
- il calo del fabbisogno chilometrico giornaliero implica una riduzione dei corrispettivi spettanti all'appaltatore per l'anno scolastico 2021/2022 di circa il 25% rispetto a quanto riportato nel contratto Rep. n. 131340 del 24/09/2020;
- per l'espletamento del servizio negli anni scolastici successivi di vigenza del contratto (2022/2023 e 2023/2024), nell'ottica di un miglioramento della situazione epidemiologica da COVID-19, potranno essere necessari n. 20 mezzi e il chilometraggio giornaliero potrà raggiungere i 900 km, tenendo conto anche della nuova organizzazione dei percorsi scolastici. Conseguentemente, la riduzione dei corrispettivi spettanti all'appaltatore sarà di circa il 18% rispetto a quanto riportato nel contratto Rep. n. 131340

del 24/09/2020;

**Considerato che:**

- si rende necessaria la redazione di una variante in diminuzione;
- trattasi di variante determinata da circostanze imprevedute e imprevedibili connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 che legittimano la stazione appaltante a operare ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) del Codice degli Appalti;
- la variante comporta per l'anno scolastico 2021/2022 una riduzione del numero di mezzi, del personale impiegato, dei chilometri giornalieri percorsi e dei corrispettivi spettanti all'appaltatore superiore al limite del 20% previsto dall'art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, mentre per gli anni scolastici successivi di vigenza del contratto (2022/2023 e 2023/2024) la riduzione del numero di mezzi, del personale impiegato, dei chilometri giornalieri percorsi e dei corrispettivi spettanti all'appaltatore sarà del 18%;

**Considerato altresì che** le modifiche apportate al servizio di trasporto scolastico non alterano la natura generale del contratto Rep. n. 131340 del 24/09/2020 e garantiscono adeguati livelli di qualità ed efficacia del servizio e della sicurezza degli utenti;

**Viste** le note PG/2021/0122649 del 09/03/2021 e PG/2021/0133556 del 16/03/2021, con le quali la ditta Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l. chiede siano riconosciute *"le spese sopravvenute, e non prevedibili al momento della presentazione dell'offerta della procedura di gara, per sanificazione e igienizzazione degli scuolabus, secondo i protocolli COVID-19 impartiti dalle linee guida contenute nel DPCM del 7 agosto 2020"*;

**Ritenuto** di riconoscere all'appaltatore, fintantoché sarà necessario garantire il rispetto dei protocolli per il contenimento della diffusione da COVID-19, un corrispettivo per l'aumento dei costi sostenuti per l'acquisto dei presidi/materiali prescritti dalla normativa vigente e per la sanificazione giornaliera dei mezzi, pari a € 15,00.= (o.f.e.) al giorno per ciascun mezzo impiegato;

**Stabilito che** si darà seguito alla sottoscrizione di un atto aggiuntivo al contratto, come da schema allegato, vistato per accettazione dalla ditta appaltatrice, che prevede:

- per l'anno scolastico 2021/2022, una riduzione dell'importo complessivo contrattuale pari al 25%;
- per gli anni scolastici 2022/2023 e 2023/2024, una riduzione dell'importo complessivo contrattuale pari al 18%;

- la modifica del numero di mezzi richiesti per l'espletamento del servizio stabilito dall'art. 12 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- il riconoscimento all'appaltatore, fintantoché sarà necessario garantire il rispetto dei protocolli per il contenimento della diffusione da COVID-19, di un corrispettivo per l'aumento dei costi sostenuti per l'acquisto dei presidi/materiali prescritti dalla normativa vigente e per la sanificazione giornaliera dei mezzi pari a € 15,00.= (o.f.e.) al giorno per ciascun mezzo impiegato;

**Dato atto che:**

- rimane fermo quanto stabilito dall'ultimo capoverso dell'articolo 6 del Capitolato Speciale d'Appalto, ovvero che *"Ogni anno verrà effettuata una verifica tramite verbale del chilometraggio di ogni percorso"*;
- i corrispettivi spettanti all'appaltatore restano legati alle risultanze del suddetto verbale, come previsto dall'art. 4 del contratto Rep. n. 131340 del 24/09/2020;
- il costo per chilometro percorso è pari a € 4,97.= (o.f.e.), come da offerta economica presentata in sede di gara;

**Valutato** l'interesse dell'Amministrazione Comunale di continuare a ricevere i servizi dell'appaltatore, sebbene in quantità inferiore, evitando procedimenti di risoluzione del contratto che implicherebbero, oltre all'attivazione di nuove procedure di gara, potenziali interruzioni del servizio;

**Dato atto** della necessità, a seguito della diminuzione dei chilometri giornalieri percorsi, di ridurre l'impegno di spesa 100191/2020 sul cap. 20003/215 "Contratti di Servizio di Trasporto Scolastico", codice gestionale 002 "Contratti di servizio di trasporto scolastico", azione di spesa SECI.GEDI.517 "Nuova gara contratto trasporto scolastico 2020/2023", bilancio pluriennale 2022/2023/2024, assunto con determinazione DD 1524 del 05/08/2020 a favore della società Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l., come di seguito dettagliato:

- per l'annualità 2022 riduzione del 25%, pari a € 248.607,35.= (o.f.i.);
- per l'annualità 2023 riduzione del 18%, pari a € 178.997,29.= (o.f.i.);
- per l'annualità 2024 riduzione del 18%, pari a € 108.277,61.= (o.f.i.);

**Dato atto** altresì della necessità, ai fini del pagamento delle spese sanificazione sia dei mezzi impiegati quotidianamente sia di quelli utilizzati per i cosiddetti "servizi integrativi" di cui all'art. 17 del Capitolato Special d'Appalto, di incrementare l'impegno di spesa 100191/2020 sul cap. 20003/215 "Contratti di Servizio di Trasporto Scolastico", codice gestionale 002 "Contratti di servizio di trasporto scolastico", azione di spesa SECI.GEDI.517 "Nuova gara contratto trasporto scolastico 2020/2023", bilancio pluriennale 2022/2023/2024, come di seguito dettagliato:

- anno 2022: per un importo pari a € 75.000,00.= (o.f.i.);

- anno 2023: per un importo pari a € 75.000,00.= (o.f.i.);
- anno 2024: per un importo pari a € 70.514,47.= (o.f.i.);

**Accertata** l'assenza di conflitto d'interesse in capo al firmatario dell'atto e al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 51 del Codice di procedura civile e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (Dichiarazione PG n. 244559 del 09/06/2020 in atti depositata);

**Dato atto**, che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 183, comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000;

**Vista** la nota prot. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

## **DETERMINA**

- 1) di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia di variante in diminuzione di cui alla relazione del Direttore dell'esecuzione del contratto PG/2022/31291 del 21/01/2022, agli atti d'ufficio, che prevede:
  - per l'anno scolastico 2021/2022, la riduzione del numero di mezzi e del personale impiegato per l'espletamento del servizio da 25 a 19, mentre per gli anni scolastici successivi di vigenza del contratto (2022/2023 e 2023/2024) il numero di mezzi, autisti e accompagnatori richiesti potrà arrivare a 20;
  - la riduzione del fabbisogno chilometrico giornaliero ipotizzato all'articolo 6 del Capitolato Speciale d'Appalto del 25% per l'anno scolastico 2021/2022 e del 18% per gli anni successivi di vigenza del contratto (2022/2023 e 2023/2024);
  - la riduzione dei corrispettivi spettanti all'appaltatore del 25% per l'anno scolastico 2021/2022 e del 18% per gli anni successivi di vigenza del contratto (2022/2023 e 2023/2024);
- 2) di dare atto che la predetta perizia di variante è stata redatta ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) del Codice degli Appalti;
- 3) di riconoscere alla società Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l., c.f./p.i. 00296600729, fintantoché sarà necessario garantire il rispetto dei protocolli per il contenimento della diffusione da COVID-19 un corrispettivo per l'aumento dei costi sostenuti per l'acquisto dei presidi/materiali prescritti dalla normativa vigente e per la sanificazione giornaliera dei mezzi pari a € 15,00.= (o.f.e.) al giorno per ciascun mezzo impiegato;

- 4) di procedere alla sottoscrizione di un atto aggiuntivo al contratto per la fornitura del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2020/21, 2021/22, 2022/23, 2023/24 nel territorio del Comune di Venezia, aggiudicato alla società Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l., c.f./p.i. 00296600729, prevedendo una diminuzione delle relative prestazioni e stabilendo in € 286.697,99.= (oneri fiscali esclusi) l'importo stimato della variante contrattuale;
- 5) di approvare l'allegato schema di atto aggiuntivo al contratto, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (allegato A);
- 6) di ridurre, a seguito della diminuzione dei chilometri giornalieri percorsi, l'impegno di spesa 100191/2020 sul cap. 20003/215 "Contratti di Servizio di Trasporto Scolastico", codice gestionale 002 "Contratti di servizio di trasporto scolastico", azione di spesa SECI.GEDI.517 "Nuova gara contratto trasporto scolastico 2020/2023", bilancio pluriennale 2022/2023/2024, assunto con determinazione DD 1524 del 05/08/2020 a favore della società Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l., come di seguito dettagliato:
  - per l'annualità 2022 riduzione del 25%, pari a € 248.607,35.= (o.f.i.);
  - per l'annualità 2023 riduzione del 18%, pari a € 178.997,29.= (o.f.i.);
  - per l'annualità 2024 riduzione del 18%, pari a € 108.277,61.= (o.f.i.);
- 7) di incrementare, ai fini del pagamento delle spese sanificazione, l'impegno di spesa 100191/2020 sul cap. 20003/215 "Contratti di Servizio di Trasporto Scolastico", codice gestionale 002 "Contratti di servizio di trasporto scolastico", azione di spesa SECI.GEDI.517 "Nuova gara contratto trasporto scolastico 2020/2023", bilancio pluriennale 2022/2023/2024, come di seguito dettagliato:
  - anno 2022: per un importo pari a € 75.000,00.= (o.f.i.);
  - anno 2023: per un importo pari a € 75.000,00.= (o.f.i.);
  - anno 2024: per un importo pari a € 70.514,47.= (o.f.i.);
- 8) di provvedere ai pagamenti con le medesime modalità stabilite dalla determinazione dirigenziale 1524 del 05/08/2020;
- 9) di pubblicare la presente determinazione ai sensi degli artt. 26 e 27 D.Lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 29, comma 1, D.Lgs.50/2016 s.m.i., come esplicitato nell'allegato A2 del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021-2023;
- 10) di prendere atto che non sono pervenute dichiarazioni di conflitto d'interesse ai sensi dell'art. 5.2.2. del P.T.P.C.T. 2021-2023;
- 11) vista la nota prot. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del Dlg. 267/2000 viene attestato dal Responsabile del Servizio Finanziario con la posizione del parere di

regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

- 12) di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, D.Lgs. n.267/2000;

il Dirigente

ing. Silvia Grandese\*

ALLEGATO:

A) Schema atto aggiuntivo al contratto

---

\* Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs. 7/3/2005 n.82.

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 183

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Codice  \*Data Registrazione  Numero/anno  /

\*Descrizione

Tipo Atto  Settore  Nr.  Anno  Data

Impegno Originale  Dispon.residua imp.originale **2.212.000,77**

Fornitore  C.Costo

Tipo Finanz.

Esecutivo  
 Autoincrementante  
 Rateizzato

**VARIAZIONE**

Impegno Originale

Fornitore	Esercizio	Capitolo	Contropartita	Deb./Cred.	C.Costo	Cassa	Importo	Disponibile
SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINEE S.R.L.	2023	04061.03.020003215 - CONTRATTI DI SERV	Contratti di servizio di trasporto scolastico		200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	890.432,12	890.432,12
SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINEE S.R.L.	2022	04061.03.020003215 - CONTRATTI DI SERV	Contratti di servizio di trasporto scolastico		200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	820.822,06	757.789,50
SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINEE S.R.L.	2024	04061.03.020003215 - CONTRATTI DI SERV	Contratti di servizio di trasporto scolastico		200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	563.779,15	563.779,15
							2.275.033,33	2.212.000,77

Variazioni

Cop.Fpv.	Descrizione	Fornitore	Esercizio	Valuta	Capitolo	Contropartita	C.Costo	Cassa	Importo
VAR <input type="checkbox"/>	economia per chilometri giornalieri percorsi	SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINEE S.R.L.	2022	17/02/2022	04061.03.020003215 - CONTRATTI DI SERVIZI	Contratti di servizio di trasporto scolastico	200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	-248.607,35
VAR <input type="checkbox"/>	economia per riduzione chilometri giornalieri per	SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINEE S.R.L.	2023	17/02/2022	04061.03.020003215 - CONTRATTI DI SERVIZI	Contratti di servizio di trasporto scolastico	200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	-178.997,29
VAR <input type="checkbox"/>	economia per riduzione chilom etri giornalieri per	SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINEE S.R.L.	2024	17/02/2022	04061.03.020003215 - CONTRATTI DI SERVIZI	Contratti di servizio di trasporto scolastico	200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	-108.277,61
									-535.882,25

Codice  \* Data Registrazione  Numero/anno  /

\* Descrizione

Tipo Atto  Settore  Nr.  Anno  Data

Impegno Originale  Dispon.residua imp.originale **2.212.000,77**

Fornitore  C.Costo

Tipo Finanz.  CIG

- Esecutivo
- Autoincrementante
- Rateizzato

VARIAZIONE

Impegno Originale

Fornitore	Esercizio	Capitolo	Contropartita	Deb./Cred.	C.Costo	Cassa	Importo	Disponibile
SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINE	2023	04061.03.020003215 - CONTRATTI D	Contratti di servizio di trasporto scolas		200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	890.432,12	890.432,12
SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINE	2022	04061.03.020003215 - CONTRATTI D	Contratti di servizio di trasporto scolas		200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	820.822,06	757.789,50
SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINE	2024	04061.03.020003215 - CONTRATTI D	Contratti di servizio di trasporto scolas		200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	563.779,15	563.779,15
							2.275.033,33	2.212.000,77

Variazioni

Cop.Fpv.	Descrizione	Fornitore	Esercizio	Valuta	Capitolo	Contropartita	C.Costo	Cassa	Importo
VAR <input type="checkbox"/>	spese di sanificazioni x periodo COVID r	SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINEE	2023	17/02/2022	04061.03.020003215 - CONTRATTI DI	Contratti di servizio di trasporto scolas	200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	75.000,00
VAR <input type="checkbox"/>	spese sanificazione COVID mezzi traspc	SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINEE	2022	17/02/2022	04061.03.020003215 - CONTRATTI DI	Contratti di servizio di trasporto scolas	200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	75.000,00
VAR <input type="checkbox"/>	spese di sanificazione per COVID mezzi	SCOPPIO PAOLO & FIGLIO AUTOLINEE	2024	17/02/2022	04061.03.020003215 - CONTRATTI DI	Contratti di servizio di trasporto scolas	200 - 200 - TRASPORTI SCOLASTICI	9999	70.514,47
									220.514,47

COMUNE DI VENEZIA

N. XXX di Rep. Mun.

**ATTO AGGIUNTIVO N. 1**

**AL CONTRATTO REP. MUN. N. 131269 IN DATA 18/09/2019 RELATIVO  
ALL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI  
SCOLASTICI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 NEL TERRITORIO DEL  
COMUNE DI VENEZIA - CIG 82003051C3 - GARA N. 13/2020**

L'anno duemilaventidue, il giorno \_\_\_\_ (\_\_\_\_) del mese di \_\_\_\_ nella Sede Municipale del Polo Tecnico (Ex Carbonifera), in Mestre, Viale Ancona n. 63.

Davanti a me, Dott.ssa Silvia Asteria, Segretario Generale del Comune di Venezia, in tale qualità autorizzato a rogare atti in forma pubblico-amministrativa ai sensi dell’art. 97, comma 4, lett. c) del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si sono personalmente costituiti i Signori:

a) Palma Iacobellis nata a Gioia del Colle (BA) il 17/08/1972, residente a Gioia del Colle (BA) Via F.lli Rosselli n. 6, in qualità di Amministratore Unico e Legale rappresentante dell’Impresa **PAOLO SCOPPIO E FIGLIO AUTOLINEE S.R.L.** come risulta dall’accertamento d’ufficio eseguito presso il Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Bari, Documento n. P V4309549 in data 31/08/2020 ai sensi dell’art. 43 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che agisce quale impresa appaltatrice in forma singola di seguito nel presente atto denominato semplicemente «appaltatore».

Domicilio fiscale dell’Impresa Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l.: 70023 Gioia del Colle (BA) – Piazza Cesare Battisti n. 8 - Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 00296600729

b) Ing. Silvia Grandese, nata a Venezia il 14 maggio 1973, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell’interesse del Comune di Venezia, che rappresenta nella sua qualità di Dirigente dell’Area Sviluppo Organizzativo Risorse Umane e Sociale, Settore Servizi Educativi, domiciliata, per la carica, nel Palazzo Municipale di Venezia, di seguito nel presente atto denominato semplicemente “stazione appaltante”.

Domicilio fiscale del Comune di Venezia: San Marco n. 4137 – Venezia. Codice fiscale n.: 00339370272.

I predetti componenti, della cui identità personale e capacità giuridica io Segretario Generale rogante sono certo, sono intervenuti allo scopo di stipulare il presente contratto. Degli stessi

PAOLO SCOPPIO & FIGLIO  
AUTOLINEE S.r.l.  
Piazza Cesare Battisti n. 8  
70023 GIOIA DEL COLLE (BA)  
P.IVA 00296600729

ho verificato la validità dei certificati di firma digitale che verranno utilizzati per la sottoscrizione del presente atto.

### **PREMESSO CHE**

- con determinazione dirigenziale della Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale n. 257 del 17/02/2020 è stato stabilito di procedere all'indizione della gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 nel territorio del Comune di Venezia, per l'importo complessivo presunto a base d'asta di € 5.072.944,00 IVA esclusa, sulla base delle disposizioni contenute nel Capitolato speciale d'appalto, mediante procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50 del 2016 e s.m.i. artt. 3, lett. sss), 60, e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50 del 2016 e s.m.i.;
- con determinazione dirigenziale della Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale n. 1524 in data 5 agosto 2020 venivano:
- approvati i verbali di gara n. 1 in data 28/05/2020, n. 2, n. 3, n. 4 in data 08/06/2020, n. 5 in data 09/06/2020, n. 6 in data 10/06/2020 e n. 7 in data 15/06/2020;
- approvata l'aggiudicazione del servizio indicato in oggetto al sunnominato appaltatore per un importo complessivo presunto di € 4.534.628,00.= oneri fiscali esclusi, pari ad un ribasso del 10,61151% sull'importo a base d'asta, corrispondenti ad € 4,97 oneri fiscali esclusi, per ciascun chilometro;
- in data 24/09/2020 è stato firmato il contratto d'appalto Rep. n. 131340, la cui durata decorre da settembre 2020 e termina alla conclusione dell'anno scolastico 2023/2024;
- con determinazione dirigenziale dell'Area Sviluppo Organizzativo Risorse Umane e Sociale, Settore Servizi Educativi, n. \_\_\_\_ in data \_\_\_\_ venivano:
- approvata una perizia di variante in diminuzione che riduce l'importo contrattuale del 25% per l'anno scolastico 2021/2022 e del 18% per gli anni successivi di vigenza del contratto (2022/2023 e 2023/2024);
- riconosciuti all'appaltatore i maggiori costi e oneri relativi alle misure anti COVID 19;
- approvata la sottoscrizione di un atto aggiuntivo al contratto;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

Le parti convengono e stipulano il presente contratto

PAOLO SCOPPIO & FIGLIO  
AUTOLINEE S.r.l.  
Piazza Cesare Battisti, 8  
70023 GIOIA DEL GOLFO (BA)  
P.IVA 00296600729

### **Art. 1. Oggetto del contratto**

1. Il presente atto aggiuntivo disciplina la variante di cui alla citata determinazione dirigenziale n. \_\_\_ del \_\_\_\_. La stazione appaltante affida all'appaltatore, che accetta senza riserva alcuna, le modifiche contrattuali al contratto di rep. n. 131340 del 24/9/2020 precisate agli articoli seguenti, immutato il resto.

### **Art. 2. Ammontare della variante**

1. L'importo stimato della variante contrattuale ammonta ad **€ 286.697,99** (euro \_\_\_/00), I.V.A., alle aliquote di legge, esclusa, per il servizio di cui all'art. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto.

### **Art. 3. Modifica degli automezzi richiesti (art. 12 del Capitolato speciale d'appalto)**

1. Il numero di automezzi richiesti per l'espletamento del servizio oggetto del presente contratto è pari, per l'anno scolastico 2021/2022, a 19 (diciannove) oltre a 4 (quattro) di riserva, così suddiviso:

n. 1 scuolabus di capienza pari a n. 57 posti per alunni di scuola primaria e secondaria di primo grado
n. 7 scuolabus di capienza pari a n. 49 posti per alunni di scuola primaria e secondaria di primo grado
n. 9 scuolabus di capienza pari a n. 30 posti per alunni di scuola primaria e secondaria di primo grado
n. 2 mezzi da 9 posti muniti di pedana e attrezzati per il trasporto di utenti diversamente abili

#### Riserve

n. 1 scuolabus di capienza pari a n. 57 posti per alunni di scuola primaria e secondaria di primo grado
n. 1 scuolabus di capienza pari a n. 49 posti per alunni di scuola primaria e secondaria di primo grado
n. 1 scuolabus di capienza pari a n. 30 posti per alunni di scuola primaria e secondaria di primo grado
n. 1 mezzo da 9 posti muniti di pedana e attrezzati per il trasporto di utenti diversamente abili

2. Negli anni scolastici 2022/2023 e 2023/2024, il numero di automezzi richiesti per

l'espletamento del servizio è pari a 20 (venti) oltre a 4 (quattro) di riserva. La capienza del mezzo che dovrà essere reso disponibile sarà comunicato di anno in anno dalla stazione appaltante entro il mese di luglio.

#### **Art. 4. Riconoscimento delle spese legate all'emergenza sanitaria**

1. Fintantoché sarà necessario garantire il rispetto dei protocolli per il contenimento della diffusione del virus COVID 19, all'appaltatore è riconosciuto un corrispettivo per l'aumento dei costi sostenuti per l'acquisto dei presidi/materiale prescritti dalla normativa vigente e per la sanificazione giornaliera dei mezzi pari a € 15,00 (o.f.e.) al giorno per ciascun mezzo impiegato.

#### **Articolo 5. Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari**

1. L'appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione del presente contratto nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136. L'appaltatore ha già trasmesso alla stazione appaltante gli estremi del conto, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle operazioni sullo stesso, come indicato al precedente art. 4. L'appaltatore si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa.

2. Nel caso in cui l'appaltatore non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al punto precedente, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente contratto mediante semplice comunicazione scritta da inviare a mezzo di PEC mail, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

3. L'appaltatore si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136. L'appaltatore, a tal fine, si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati con i subcontraenti.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subcontraenti) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

4. L'appaltatore si impegna a far sì che, nelle fatture o documenti equipollenti emessi nei

confronti dell'Ente per il pagamento in acconto o a saldo di quanto dovutogli ai sensi del presente contratto, il c/corrente di appoggio del pagamento richiesto sia sempre compreso tra quelli indicati al comma 1 del presente articolo. L'appaltatore si impegna altresì ad effettuare sul c/corrente di cui al comma 1 i pagamenti dovuti nei confronti dei subcontraenti in relazione al presente contratto, salvo le deroghe concesse dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 ed eventuali successive modifiche.

5. Ai sensi dell'art. 25 comma 2 bis del D.L. n. 66/2014 convertito con modificazioni dalla legge n. 89/2014, le fatture elettroniche o documento equipollente, emesse verso la Stazione Appaltante, devono riportare il Codice Identificativo di Gara (CIG) indicato nell'oggetto del presente contratto.

#### **Articolo 6. Adempimenti in materia antimafia**

1. Si prende atto che in relazione alle informazioni richieste alla Banca Dati Nazionale della Documentazione antimafia (B.D.N.A.) per l'appaltatore in data 18/06/2020, Prot. n. PR\_BAUTG\_Ingresso\_0065145\_20200618, si procede a stipulare il presente contratto anche in assenza delle informazioni antimafia in quanto i soggetti di cui all'art. 85 del D.Lgs n. 159/2011, hanno presentato in data 04/09/2020 l'autocertificazione antimafia, attestante l'insussistenza nei loro confronti delle cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011.

2. Il presente contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli artt. 91 e 94 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

3. In tal caso sarà applicata a carico dell'appaltatore, una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% dell'importo del contratto, salvo il maggior danno.

4. L'appaltatore si impegna a dare comunicazione tempestiva alla Stazione Appaltante e alla Prefettura, di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali, o dei dirigenti d'impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

5. La Stazione Appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 del codice civile, ogniqualevolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la

compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p.

#### **Articolo 7. Divieto di cessione del contratto**

1. Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità.
2. In caso di inottemperanza a tale divieto, il contratto con l'aggiudicatario deve intendersi risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile oltre al risarcimento di eventuali danni e delle spese.

#### **Art. 8. Codice di comportamento dei dipendenti pubblici**

1. L'appaltatore, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento interno approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 703 del 20 dicembre 2013 modificata con deliberazioni della Giunta Comunale n. 21 del 31 gennaio 2014 e n. 291 del 12 settembre 2018 e 314 del 10 ottobre 2018.

2. A tal fine si dà atto che l'Amministrazione ha trasmesso all'appaltatore, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 62/2013, copia del Codice di comportamento interno stesso, per una sua più completa e piena conoscenza. L'appaltatore si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

3. La violazione degli obblighi di cui al Codice di comportamento interno approvato con le deliberazioni della Giunta Comunale sopra richiamate, può costituire causa di risoluzione del contratto.

4. L'Amministrazione, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto all'appaltatore il fatto, assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

#### **Articolo 9. Domicilio dell'appaltatore**

1. Per tutti gli effetti del presente contratto, l'appaltatore dichiara di eleggere e mantenere, per tutta la durata dell'appalto, il proprio domicilio legale in Venezia presso la Direzione

Sviluppo Organizzativo e Strumentale – Settore Servizi Educativi del Comune di Venezia.

### **Articolo 10. Foro Competente**

1. Per la definizione delle controversie che dovessero insorgere nell'interpretazione o nell'esecuzione del presente contratto sarà competente il Foro di Venezia.

### **Articolo 11. Trattamento dei dati personali**

1. Le parti danno atto che è stato provveduto, in sede di procedura di gara per l'appalto in oggetto ai sensi del Regolamento UE 2016/679, a fornire l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del presente procedimento o in ulteriori documenti ad esso collegati, esclusivamente ai fini della conclusione della procedura di gara e del presente contratto e per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso.

2. Le parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. In particolare il trattamento si svolgerà nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento Ue 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento, garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

3. La stazione appaltante tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi. Con la sottoscrizione del presente contratto l'appaltatore acconsente espressamente alla diffusione dei dati conferiti, tramite il sito internet [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it).

4. Ai sensi dell'art. 25 del Capitolato Speciale d'appalto, l'appaltatore con la sottoscrizione del presente contratto, accetta la nomina quale Responsabile esterno del Trattamento di dati personali nell'ambito del presente rapporto contrattuale, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento dei dati personali e degli obblighi individuati dal succitato art. 16.

### **Art. 12. Spese contrattuali**

1. Tutte le spese del presente contratto, le tasse, i diritti e le copie, sono ad esclusivo carico dell'appaltatore senza alcuna possibilità di rivalsa.

PAOLO SCOPPIO & FIGLIO  
AUTOLINEE S.r.l.  
Piazza Cesare Battisti, 8  
70023 VIOLA DEL GULF (BA)  
P.IVA 00296600729

2. Ai fini fiscali si dichiara che il servizio di cui al presente contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'articolo 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

3. L'imposta sul valore aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della stazione appaltante. E richiesto, io Segretario Generale, ho ricevuto il presente atto del quale ho dato lettura alle parti contraenti che da me interpellate lo hanno dichiarato conforme alla loro volontà liberamente espressa, approvandolo in ogni sua parte e dispensandomi dalla lettura degli allegati per essere essi già a loro personale conoscenza.

Scritto da persona di mia fiducia, il presente contratto, che consta di n. 21 pagine, questa compresa, viene sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche (Codice dell'Amministrazione Digitale), dalle parti e da me Ufficiale rogante.

Il Legale Rappresentante della società Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l. - Palma Iacobellis

Il Dirigente della Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale – Ing. Silvia Grandese

Il Segretario Generale – Dott.ssa Silvia Asteria

PAOLO SCOPPIO & FIGLIO  
AUTOLINEE S.r.l.  
Piazza Cesare Battisti, 8  
70028 GIOIA DEL GOLFO (BA)  
P.IVA 00296600729