



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I.14616 - PON Metro 2014-2020 - Operazione VE6.1.2.a\_13 “Nuovo cavalcaferrovia Chirignago – Catene” - CUP F71B19000140006. Approvazione perizia suppletiva e di variante n. 1 e rimodulazione quadro economico. Impegno di spesa e relativo accertamento entrata.

*Proposta di determinazione (PDD) n. 2809* del 14/12/2022

*Determinazione (DD) n. 2806* del 28/12/2022

*Fascicolo 2019.XI/2/1.278 "C.I. 14616 - NUOVO CAVALCAFERROVIA  
CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO - CATENE"*

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Agrondi Simone, in data 16/12/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Nardin Nicola, in data 22/12/2022.

	<p><b>AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI</b></p> <p>Settore Progetti Strategici e Attuazione PNRR</p> <p>Servizio Ponti e Viadotti</p>	<p>C.I. 14616</p> <p>R.U.P.: ing. Guido Andriolo Stagno</p>
---	---	---

P.D.D. n. 2809 del 14/12/2022

Fasc. 2019/XI.2.1/278

OGGETTO: C.I.14616 - PON Metro 2014-2020 - Operazione VE6.1.2.a\_13 “Nuovo cavalcaferrovia Chirignago – Catene” - CUP F71B19000140006. Approvazione perizia suppletiva e di variante n. 1 e rimodulazione quadro economico. Impegno di spesa e relativo accertamento entrata.

### IL DIRETTORE

Visti:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n.267/2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165 “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.”;
- il “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165”, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione n. 60 del 21/12/2021 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2022-2024 e l'aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e s.m.i.;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 42 del 22/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;
- il Piano della Performance per gli anni 2022-2024, approvato all'interno del PIAO – Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024 con deliberazione di Giunta Comunale n. 107 del 26/05/2022, che individua, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori, per gli anni indicati;

- l'aggiornamento al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 08/03/2022, in applicazione della Legge n. 190 del 06/11/2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, ricompreso successivamente nel PIAO 2022-2024 sopra citato;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15 giugno 2016;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 374184 del 22/08/2022 relativa all'attribuzione dell'incarico di Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Richiamati il D.Lgs n.50/2016 e il D.P.R. n.207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013;
- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione PG 484049 del 30/10/2020 e seguita dalla disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso la Direzione Progetti Strategici, Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi del comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11/07/2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato con deliberazione di Giunta n. 247 del 26/10/2021;

Considerato che:

- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", che prevede la realizzazione di percorsi ciclabili a completamento di alcuni itinerari previsti nel Biciplan comunale e l'implementazione del servizio di mobility sharing;
- i criteri di selezione dell'Asse 6, all'interno del quale rientra l'operazione in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza con procedura scritta conclusa il 9 luglio 2021;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- l'operazione, inserita nella programmazione delle Opere Pubbliche del Comune di Venezia con il C.I. 14616, è attualmente finanziata con risorse proprie dell'Ente e pertanto si configura come operazione "pre-PON";
- a seguito di richiesta da parte del Settore Viabilità Terraferma e Smart City in data 29/06/2022, la Responsabile dell'Organismo Intermedio, con disposizione dirigenziale PG 289443 del 29/06/2022 ha ammesso l'intervento VE6.1.2.a\_13 "Nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago-Catene" al finanziamento a valere sulle risorse dell'Asse 6 REACT-EU nell'ambito del PON Metro 2014-2020, con uno stanziamento di € 3.776.235,89, di cui € 3.648.000,00, quest'ultima quota suddivisa in € 3.040.000,00 per la realizzazione dell'intervento ed € 608.000,00 quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti dell'operazione diversi dai costi di personale, a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");

Visto che:

- l'intervento in oggetto è stato inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2019-2021 e successivamente riproposto nel triennio 2020-2022 e nell'Elenco Annuale 2020 allegati al Bilancio di previsione 2020-2022 per l'importo di € 2.160.000,00,=;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 26/03/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento C.I. 14616 per € 2.160.000,00,=;

- con determinazione dirigenziale n. 241 del 13/02/2020 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori dell'intervento in oggetto, all'Associazione Temporanea d'Imprese formata da Iconia Ingegneria Civile S.r.l.(capogruppo) e Dott. Geol. Paolo Cornale (mandante);
- a seguito di variazione al Bilancio di previsione 2021-2023 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 21/07/2021, è stato assegnato un incremento di finanziamento di € 350.000,00.=, tramite risorse con avanzo di amministrazione non vincolato che ha incrementato l'importo complessivo dell'opera a € 2.510.000,00.=;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 331 del 01/12/2020 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento "Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago Catene" e con determinazione dirigenziale n. 2691 del 17/12/2021 è stato approvato il progetto esecutivo, comportante una spesa complessiva di € 2.510.000,00.= (o.f.c.), di cui € 1.950.441,26.= (o.f.e.), quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 1.879.093,13.= per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 71.348,13.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- con variazione al Bilancio di previsione 2022-2024 approvata con deliberazione n. 32 del 12/05/2022 è stato assegnato un ulteriore finanziamento di € 658.235,89=., che porta così ad uno stanziamento complessivo per la realizzazione dell'opera pari a complessivi € 3.168.235,89.=, così suddivisi:
  - € 2.381.764,11.= derivanti da fondi locali (C.I. 14616/0) confluiti nel finanziamento React-EU (operazione "pre-PON");
  - € 658.235,89.= a valere sulle risorse PON Metro React-EU e codificato a bilancio con il C.I. 14616/1 (al netto della quota forfettaria del 20%);
  - € 128.235,89.= finanziati con fondi locali di cui € 66.279,31.= con alienazione beni immobili anno 2019, € 55.356,58.= con avanzo di amministrazione derivante da L. 798/84 art. 5a applicato ad esercizi finanziari precedenti ed € 6.600,00.= con avanzo di amministrazione non vincolato applicato ad esercizi finanziari precedenti (C.I. 14616/0);
- a seguito alle modifiche alla struttura organizzativa dell'Ente approvate con deliberazione di Giunta comunale n. 149 del 13/07/2022 in vigore dal 22/08/2022, la competenza per l'adozione dei provvedimenti inerenti la realizzazione dell'opera in oggetto viene individuata in capo al Settore Progetti Strategici e Attuazione PNRR, Servizio Ponti e Viadotti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;

Visto che, con determinazione dirigenziale n. 885 del 02/05/2022 i lavori relativi alla realizzazione dell'opera sono stati aggiudicati all'Associazione Temporanea d'Imprese costituita da Zara Metalmeccanica S.r.l. (capogruppo) partita iva 03170620276 ed Erregi S.r.l. (mandante) partita iva 04251140283, per un importo di € 1.811.445,78.= al netto del ribasso d'asta del 3,60% (o.f.e.) a cui vanno aggiunti € 71.348,13.=. quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di € 1.882.793,91.=. (o.f.e.), giusto contratto Rep. Spec. n. 131503 del 22/06/2022, con il seguente quadro economico di spesa:

Cod Proc: 14616 Oggetto: NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO - CATENE

**A) Importi dei Lavori**

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	1.811.445,78	a misura	71.348,13
		a corpo	
in economia		in economia	
<b>totale</b>	<b>1.811.445,78</b>	<b>totale</b>	<b>71.348,13</b>

importo lavori al netto del ribasso del 3,600%	1.882.793,91	% IVA(*)	10	importo IVA	188.279,39
--	--------------	----------	----	-------------	------------

**B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante**

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	5.000,00			5.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	47.913,06			47.913,06
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00			5.000,00
4) imprevisti	5.894,88			5.894,88
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	241.620,32			241.620,32
7b) spese tecniche (incentivi)	28.086,35			28.086,35
8) Spese per attività tec. amm. commesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	6.000,00			6.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	25.000,00			25.000,00
<b>totale</b>	<b>364.514,61</b>			
12) IVA	188.279,39			
<b>totale a disposizione</b>	<b>552.794,00</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>2.435.587,91</b>			

(\*) in caso di %IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

**Ribasso**

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
67.647,35	3,600	6.764,74	10	74.412,09	2.510.000,00

**Quadro Economico aggregato**

importo lavori (o.f.c.)	2.071.073,30
somme a disposizione (o.f.c.)	336.428,26
incentivi	28.086,35
<b>totale complessivo</b>	<b>2.435.587,91</b>

Considerato che:

- i lavori sono stati oggetto di consegna parziale ai sensi dell'art. 5, comma 9, del D.M. 49/2018 in data 27/06/2022, come da verbale depositato in atti;
- successivamente, nel corso di contatti tra l'Amministrazione ed RFI sono emerse problematiche nuove, rispetto a quanto previsto in progetto, in relazione alle interruzioni ferroviarie, necessarie alla realizzazione della pila centrale in sede ferroviaria, cosicché i previsti tempi di realizzazione dell'opera risultavano incompatibili con le tempistiche legate al finanziamento;

- non appena consegnati i lavori all'impresa, si è provveduto al disboscamento di un'area lato Marghera, precedentemente inabbordabile a causa della presenza di una folta vegetazione che rendeva l'area assolutamente inaccessibile;
- a seguito del predetto disboscamento si è potuto constatare che il rilevato di accesso al vecchio cavalcaferrovia (demolito negli anni '70) poteva essere utilmente impiegato, con lieve e non sostanziale modifica del tracciato, come sedime della pista ciclabile, consentendo così di ridurre il numero delle campate laterali in acciaio del costruendo cavalcaferrovia ciclopedonale previsto in progetto;
- è opportuno conglobare nell'appalto l'esecuzione dei lavori precedentemente esclusi da progetto esecutivo a causa del caro materiali, e che a tutt'oggi l'Amministrazione non ha ancora realizzato, e che sono comunque necessari al completamento funzionale dell'opera;
- per quanto sopra esposto l'Amministrazione ha chiesto al RUP di far predisporre alla Direzione Lavori una Perizia suppletiva e di variante, che, oltre ad inglobare le lavorazioni precedentemente stralciate, individuasse soluzioni tecniche alternative atte a ridurre i tempi di realizzazione dell'opera, in modo da agevolare il rispetto delle tempistiche dettate dal Pon Metro. Che detta perizia prevede:
  - a) di conglobare nei lavori oggetto di appalto, quelli indicati nel progetto definitivo come "oggetto di distinto intervento" (movimenti terra, consolidamento rilevato di via del Bosso);
  - b) la riduzione del numero di campate in acciaio lato Marghera, potendosi utilizzare come sedime della realizzanda pista ciclopedonale buona parte del rilevato esistente;
  - c) la modifica del costruendo cavalcaferrovia ciclopedonale, prevedendo la soppressione della pila centrale così da avere un'unica campata sopra la sede ferroviaria;
  - d) l'eliminazione del ciclo di zincatura dei profili del nuovo cavalcaferrovia (i cui tempi, vista la situazione economica mondiale risultano incerti e poco governabili) in funzione di un altrettanto durevole ciclo di verniciatura specifico;
  - e) un sistema di realizzazione delle pile più rapido, con utilizzo di una base in c.a. gettata all'interno di un cassero in lamiera metallica e la parte sommitale in carpenteria metallica;
- con nota di trasmissione del 13/12/2022, acquisita al protocollo con PG 2022/0577894 del 14/12/2022, il Direttore dei Lavori ha prodotto la documentazione che costituisce la Perizia suppletiva di variante n. 1;
- nella relazione del Direttore dei Lavori, acquisita al protocollo con PG/2022/0577887 del 14/12/2022, viene data evidenza dei lavori sopra elencati, in parte in variante e parte aggiuntivi rispetto ai lavori di progetto e similari a quelli di progetto, e che detti lavori risultano complementari o migliorativi sia in termini di qualità dell'opera che in termini di tempistiche di esecuzione, fattore quest'ultimo rilevante in relazioni ai tempi imposti dal PON Metro;

Considerato inoltre:

- che il Direttore dei Lavori ha redatto la richiesta perizia di variante ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. b) e c) del D.L.gs n.50/2016 e s.m.i., trasmessa con nota del 13/12/2022 ed acquisita agli atti con PG 2022/0577894 del 14/12/2022, per l'importo complessivo di € 376.487,49.= (o.f.e.) per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 3,60%, che aumenta l'importo di contratto a € 2.259.281,40.= (o.f.e.);
- che la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

Parte generale:

- 01.PV1.R Relazione DL
- 02.PV1.R Relazione di calcolo passerella
- 03.PV1.R Atto di sottomissione e verbale concord. nuovi prezzi
- 04.PV1.R Elenco nuovi prezzi e analisi nuovi prezzi
- 05.PV1.R Computo metrico estimativo
- 06.PV1.R Quadro economico di raffronto
- 07.PV1.R Piano sicurezza

Perizia di variante:

- 01.PV1.PR Planimetrie di progetto generale
- 02.PV1.PR Planimetrie di progetto 1 di 4
- 03.PV1.PR Planimetrie di progetto 2 di 4
- 04.PV1.PR Planimetrie di progetto 3 di 4
- 05.PV1.PR Planimetrie di progetto 4 di 4
- 06.PV1.PR Sezioni di dettaglio 1 di 2
- 07.PV1.PR Sezioni di dettaglio 2 di 2
- 08.PV1.PR Planimetria inquadramento fondazioni
- 09.PV1.PR Planimetria fondazioni 1/2
- 10.PV1.PR Planimetria fondazioni 2/2
- 11.PV1.PR Sezioni fondazioni 1/2
- 12.PV1.PR Sezioni fondazioni 2/2
- 13.PV1.PR Carpenteria spalle e pile
- 14.PV1.PR Armatura spalle
- 15.PV1.PR Armatura pile - parte in c.a.
- 16.PV1.PR Dettagli pile - parte in acciaio
- 17.PV1.PR Impalcato pianta generale
- 18.PV1.PR Impalcato 1 di 2
- 19.PV1.PR Impalcato 2 di 2
- 20.PV1.PR Impalcato particolari
- 21.PV1.PR Profilo viadotto
- 22.PV1.PR Rimozione rilevato lato Chirignago
- 23.PV1.PR Micropali di protezione via Bosso
- 24.PV1.PR Fasi di realizzazione 1/2
- 25.PV1.PR Fasi di realizzazione 2/2

26.PV1.PR Fasi di dettaglio su ferrovia

27.PV1.PR Appoggi e giunti

28.PV1.PR Aree di cantiere

29.PV1.PR Sezioni rilevato lato Catene 1/2

30.PV1.PR Sezioni rilevato lato Catene 2/2

Vista la verifica della perizia suppletiva e di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, avente PG/2022/0578452 del 14/12/2022 (allegato B), prevista dalle Misure Specifiche del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT);

Considerato che:

- i lavori di perizia pari ad € 376.487,49.= (o.f.e.) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario del 19,99%, non eccedente il 20% del valore del contratto iniziale, rientrante quindi nei limiti previsti all'art.106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- i lavori di perizia comportano un aumento del contratto originario che non supera il quinto dell'importo complessivo contrattuale, pertanto si darà seguito alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione, di cui allo schema vistato per accettazione dalla ditta appaltatrice e depositato nel fascicolo agli atti;
- i nuovi lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che appare conveniente per l'Amministrazione mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali, in quanto un cambiamento del contraente produrrebbe effetti negativi in termini tecnici ed economici di organizzazione anche strumentale del cantiere e notevoli disguidi ed aggravio dei costi;

Ritenuto di provvedere alla contabilizzazione e ai pagamenti delle opere di variante unitamente alla contabilità principale, la cui maggior spesa ammonta a € 414.136,24.= (oneri fiscali compresi);

Rilevato che, per effetto dell'applicazione della variante e del riassetamento delle somme a seguito del recupero del ribasso d'asta, il quadro economico risulta essere così rimodulato:

Cod Proc: 14616 Oggetto: NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO - CATENE

**A) Importi dei Lavori**

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	2.187.933,27	a misura	71.348,13		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
<b>totale</b>	<b>2.187.933,27</b>	<b>totale</b>	<b>71.348,13</b>		

importo lavori al netto del ribasso del 3,600%	2.259.281,40	% IVA(*)	10	importo IVA	225.928,14
--	--------------	----------	----	-------------	------------

**B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante**

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	5.000,00			5.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	47.913,06			47.913,06
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00			5.000,00
4) imprevisti	280.403,06			280.403,06
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	280.000,00			280.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	33.710,23			33.710,23
8) Spese per attività tec. amm. commesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	6.000,00			6.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	25.000,00			25.000,00
<b>totale</b>	<b>683.026,35</b>			
12) IVA	225.928,14			
<b>totale a disposizione</b>	<b>908.954,49</b>			
<b>to tale complessivo</b>	<b>3.168.235,89</b>			

(\*) in caso di %IVA differenti sulla voce la %indicata è un valore medio

**Quadro Economico aggregato**

importo lavori (o.f.c.)	2.485.209,54
somme a disposizione (o.f.c.)	649.316,12
incentivi	33.710,23
<b>to tale complessivo</b>	<b>3.168.235,89</b>

Considerato che la spesa di complessivi € 414.136,24.= (o.f.c.) per maggiori lavori trova copertura al cap 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo FESR REACT-EU;

Visto che con nota PG 581387 del 15/12/2022, allegata e costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (allegato C), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha

espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro 2014-2020;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera, suddiviso in C.I. 14616/000 e 14616/001, risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario 14616/000	2021 e anni precedenti	2022	2023	Totale quadro economico
Stanziato	€ 150.826,33	€ 1.628.637,18	€ 730.536,49	€ 2.510.000,00
Impegnato	€ 150.826,33	€ 1.628.637,18	€ 579.900,53	

Cronoprogramma finanziario 14616/001	2021 e anni precedenti	2022	2023	Totale quadro economico
Stanziato	€ 0,00	€ 658.235,89	€ 0,00	€ 658.235,89
Impegnato	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	

Vista la nota prot.521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

#### **DETERMINA**

- di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori PON Metro 2014-2020, nell'ambito dell'operazione VE6.1.2.a\_13 "Nuovo cavalcaferrovia Chirignago – Catene" C.I. 14616, redatta dal direttore dei lavori del 13/12/2022 e acquisita agli atti con PG 2022/0577894 del 14/12/2022 e autorizzata dal Rup, composta degli elaborati richiamati in premessa;
- di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento come citato nelle premesse;
- di affidare ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i., per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, l'esecuzione degli ulteriori lavori per l'importo di € 414.136,24.= (o.f.c.) all'Associazione Temporanea d'Imprese costituita da Zara Metalmeccanica S.r.l. (capogruppo) partita iva 03170620276 ed Erregi S.r.l. (mandante) partita iva 04251140283, appaltatrice delle opere principali, alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CIG 90673749BA, CUP F71B19000140006);
- di impegnare l'importo di € 414.136,24.= (o.f.c.) a bilancio 2023, cap 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR REACT-EU) nell'ambito del PON METRO 2014-2020, trasferimenti della UE (codice europeo 3), a favore dell'Associazione Temporanea d'Imprese sopra detta;
- di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda ad accertare la somma di € 414.136,24.= al

capitolo 200164/019 "Trasferimenti dallo Stato per progetto React EU" (codice europeo 1), secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs. 23.06.2011 n. 118;

- di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;
- di confermare la Direzione Lavori al prof. ing. Renato Vitaliani dell'Associazione Temporanea d'Imprese formata da Iconia Ingegneria Civile S.r.l.(capogruppo) e Dott. Geol. Paolo Cornale (mandante), giusto incarico con determinazione dirigenziale n. 241 del 13/02/2020 citata in premessa;
- di provvedere all'utilizzo delle somme a disposizione e ad ogni altro adempimento esecutivo con successivi provvedimenti;
- di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario dell'opera , suddiviso in C.I. 14616/000 e 14616/001, risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario 14616/000	anni precedenti	2022	2023	Totale quadro economico
Stanzionato	€ 150.826,33	€ 1.628.637,18	€ 730.536,49	€ 2.510.000,00
Impegnato	€ 150.826,33	€ 1.628.637,18	€ 579.900,53	

Cronoprogramma finanziario 14616/001	anni precedenti	2022	2023	Totale quadro economico
Stanzionato	€ 0,00	€ 0,00	€ 658.235,89	€ 658.235,89
Impegnato	€ 0,00	€ 0,00	€ 414.136,24	

- di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Guido Andriolo Stagno, giusta nomina PG/2019/0144550 del 19/03/2019, acquisita nel fascicolo agli atti;
- di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 157489 del 08/04/2022, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;
- di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
- di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.183, comma 7, D.Lgs n.267/2000;
- di pubblicare il presente atto ai sensi del combinato disposto degli artt. 29 del D.Lgs. 50/2016 e 37 del D.Lgs. 33/2013 nonché dell'art. 23 c.1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione

trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRETTORE  
ing. Simone Agrondi  
*f.to digitalmente*

ALLEGATI:

A) Relazione del Rup PG/2022/0578170 del 14/12/2022

B) Verifica della perizia suppletiva e di variante PG/2022/0578452 del 14/12/2022;

C) Visto dell'O.I. di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro PG 581387 del 15/12/2022.

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 2809

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 17598/2022 del 19/12/2022 - NON ESECUTIVO "C.I.14616 PON

Metro 20142020

Operazione

VE6.1.2.a\_13 "Nuovo cavalcaferrovia

Chirignago – Catene" CUP"

"C.I.14616 PON

Metro 20142020

Operazione

VE6.1.2.a\_13 "Nuovo cavalcaferrovia

Chirignago – Catene" CUP

F71B19000140006. Approvazione perizia suppletiva e di variante

n. 1 e rimodulazione quadro economico. "

autorizzazione Proposta di determina 2809/22 del 14/12/22

ref. prenotazione n. 17475/2022 - autorizzazione Proposta di determina 2809/22

L'impegno di spesa numero 17598/2022 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2023</b>	414.136,24
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	CUP F71B19000140006	
<i>Opera</i>	10308 - 14616/001 - nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale chirignago -	
<i>Tipo Spesa</i>	catene	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>414.136,24</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2023 al 19/12/2022

Stanziamiento di bilancio	30.649.864,72 +
Impegni precedenti	5.362.708,99 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	25.287.155,73 =
Ammontare del presente impegno	<b>414.136,24 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	24.873.019,49 =

**Area Economia e Finanza**

COMUNE DI VENEZIA, li 19 dicembre 2022

# Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 16/12/2022 n. 992

Rif. Proposta di determina 2809/22

SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 991 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
<b>Missione 10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>				
<b>Programma 5</b>	<b>Viabilità e infrastrutture stradali</b>				
<b>TITOLO 2</b>	<b>Spese in conto capitale</b>				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	3.060.600,81			3.060.600,81
		45.575.605,50	-658.235,89		44.917.369,61
		37.019.414,33	-658.235,89		36.361.178,44
<b>Totale Titolo 2</b>	<b>Spese in conto capitale</b>	<b>4.188.034,33</b>			<b>4.188.034,33</b>
		156.396.424,21	-658.235,89		155.738.188,32
		124.474.562,37	-658.235,89		123.816.326,48
<b>Totale Programma 5</b>	<b>Viabilità e infrastrutture stradali</b>	<b>14.998.488,89</b>			<b>14.998.488,89</b>
		195.815.576,77	-658.235,89		195.157.340,88
		169.718.252,00	-658.235,89		169.060.016,11
<b>Totale Missione 10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	<b>45.877.007,37</b>			<b>45.877.007,37</b>
		479.373.320,67	-658.235,89		478.715.084,78
		464.931.397,20	-658.235,89		464.273.161,31
<b>Totale Variazioni in uscita</b>		<b>3.060.600,81</b>			<b>3.060.600,81</b>
		45.575.605,50	-658.235,89		44.917.369,61
		37.019.414,33	-658.235,89		36.361.178,44
<b>Totale Generale delle uscite</b>		<b>196.350.935,83</b>			<b>196.350.935,83</b>
		2.941.490.336,19	-658.235,89		2.940.832.100,30
		2.722.291.889,83	-658.235,89		2.721.633.653,94

## ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 991 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</b>					
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</b>					
<b>Utilizzo avanzo di amministrazione</b>					
	Fondo oneri e rischi	37.025.543,85			37.025.543,85
	Fondo contenzioso	76.583.508,71			76.583.508,71
	Vincoli derivanti da leggi	3.132.784,58			3.132.784,58
	Vincoli derivanti da trasferimenti	7.688.682,42			7.688.682,42
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	33.906.690,63			33.906.690,63
	Vincoli attribuiti dall'ente	29.485.425,42			29.485.425,42
	Parte destinata agli investimenti	103,66			103,66
	Avanzo non vincolato	1.125.488,33			1.125.488,33
<b>TITOLO 2</b>	<b>Trasferimenti correnti</b>	6.480.854,29			6.480.854,29
<b>Tipologia 101</b>	<b>Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>	106.717.208,54			106.717.208,54
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	31.544,16			31.544,16
	residui presunti	40.194.947,17		-658.235,89	39.536.711,28
	previsioni di competenza	51.982.446,44		-658.235,89	51.324.210,55
	previsioni di cassa	28.955.167,02			28.955.167,02
	residui presunti	245.867.926,65		-658.235,89	245.209.690,76
	previsioni di competenza	285.620.235,16		-658.235,89	284.961.999,27
	previsioni di cassa	29.076.156,50			29.076.156,50
	residui presunti	247.129.233,56		-658.235,89	246.470.997,67
	previsioni di competenza	286.837.657,34		-658.235,89	286.179.421,45
	previsioni di cassa	31.544,16			31.544,16
	residui presunti	40.194.947,17		-658.235,89	39.536.711,28
	previsioni di competenza	51.982.446,44		-658.235,89	51.324.210,55
	previsioni di cassa	563.560.379,98			563.560.379,98
	residui presunti	2.941.490.336,19		-658.235,89	2.940.832.100,30
	previsioni di competenza	2.561.224.975,58		-658.235,89	2.560.566.739,69
	previsioni di cassa				

## SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 991 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	17.555.896,14	658.235,89		17.555.896,14
		29.991.628,83			30.649.864,72
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	26.478.240,32	658.235,89		26.478.240,32
		135.370.838,42			136.029.074,31
		0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	39.961.661,59	658.235,89		39.961.661,59
		167.102.380,81			167.760.616,70
		0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	86.186.897,07	658.235,89		86.186.897,07
		291.813.524,81			292.471.760,70
		0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		17.555.896,14	658.235,89		17.555.896,14
		29.991.628,83			30.649.864,72
		0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		405.410.087,68	658.235,89		405.410.087,68
		2.183.671.514,21			2.184.329.750,10
		0,00			0,00

## ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 991 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		12.550.355,33			12.550.355,33
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		114.078.622,85			114.078.622,85
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Vincoli derivanti da trasferimenti	4.143.575,63			4.143.575,63
<b>TITOLO 2</b>	<b>Trasferimenti correnti</b>				
<b>Tipologia 101</b>	<b>Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>				
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	5.725.071,12	658.235,89		5.725.071,12
	residui presunti	34.155.408,60			34.813.644,49
	previsioni di competenza	0,00			0,00
	previsioni di cassa				
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	78.601.792,81	658.235,89		78.601.792,81
	residui presunti	180.529.526,00			181.187.761,89
	previsioni di competenza	0,00			0,00
	previsioni di cassa				
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	78.844.985,56	658.235,89		78.844.985,56
	residui presunti	181.690.226,00			182.348.461,89
	previsioni di competenza	0,00			0,00
	previsioni di cassa				
Totale Variazioni in entrata		5.725.071,12	658.235,89		5.725.071,12
	residui presunti	34.155.408,60			34.813.644,49
	previsioni di competenza	0,00			0,00
	previsioni di cassa				
Totale Generale delle entrate		692.923.329,65	658.235,89		692.923.329,65
	residui presunti	2.183.671.514,21			2.184.329.750,10
	previsioni di competenza	0,00			0,00
	previsioni di cassa				

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI  
VENEZIA



## AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Progetti Strategici e Attuazione Pnrr

Servizio Ponti e Viadotti

PON Metro 2014-2020 – CUP F71B19000140006 – VE6.1.2.a\_13 – C.I. 14616 “Nuovo  
cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago – Catene”

(C.I. 14616)

## PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE N.1

### RELAZIONE DEL RUP

ai sensi dell' art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee Guida n. 3 ANAC

Venezia, 14 dicembre 2022

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 63 del 20/12/2018 è stato approvato il Bilancio di Previsione per le annualità e l'elenco triennale delle opere pubbliche per gli esercizi finanziari 2019-2021 del Comune di Venezia contenente tra l'altro il codice intervento 14381 denominato "Pista ciclabile cavalcavia Chirignano Catene"
- con determinazione dirigenziale n. 2630 del 13/12/2018 è stato approvato l'incarico professionale di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica comprensivo delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza per l'intervento succitato allo studio "BPB Ingegneri Associati";
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 14/03/2019 è stata approvata la variazione di bilancio e l'intervento 14381 è stato suddiviso nei seguenti codici:
  - C.I. 14616 "Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignano Catene" per € 2.160.000,00= inserito nell'elenco triennale delle opere pubbliche per gli esercizi finanziari 2019-2021, annualità 2019, e finanziato per € 1.250.000,00 con "alienazione beni immobiliari" e per € 910.000,00 con "risorse proprie da recupero di contributi regionali su opere già realizzate. "
  - C.I. 14617 "Realizzazione di percorso ciclopedonale di collegamento tra il nuovo Cavalcavia di Chirignano e Via Miranese" per € 340.000,00 inserito nell'elenco triennale delle opere pubbliche per gli esercizi finanziari 2019-2021, annualità 2019, e finanziato con "risorse proprie da recupero di contributi regionali su opere già realizzate."
- con deliberazione di Giunta Comunale n.99 del 26/03/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento C.I. 14616 per € 2.160.000,00=;
- con determinazione dirigenziale n. 1047 del 15/05/2019 si è stabilito di procedere all'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori dell'intervento in oggetto mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3, lett. sss e art. 60 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 3, lett. sss, 60 e 95, comma 2, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50;
- che a seguito dell'espletamento della predetta procedura, con determinazione dirigenziale n. 241 del 13/02/2020 è stato conferito all'associazione temporanea d'impresa ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. e Dott. Geol. Paolo Cornale l'incarico sopraccitato per il "Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignano Catene" C.I. 14616;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 331 del 01/12/2020, è stato approvato il progetto definitivo, relativo all'intervento "Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignano-Catene", comportante una spesa complessiva di € 2.160.000,00 oneri fiscali compresi;
- l'intervento in oggetto è stato inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2020-2022 e nell'Elenco Annuale 2020, allegati al Bilancio di previsione 2020-2022 per l'importo di € 2.160.000,00, e che a seguito di variazione di Bilancio approvata con Deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 21/07/2021, è stato assegnato un incremento di finanziamento di € 350.000,00=, tramite risorse con avanzo di amministrazione non vincolato che incrementava l'importo complessivo dell'opera a € 2.510.000,00=. Tale incremento si era reso necessario a fronte della decisione dell'Amministrazione di
  - a) rimuovere i rilevati residuali del vecchio cavalcaferrovia
  - b) di realizzare una berlinese con funzione di spalla di sostegno all'innesto, in rilevato, di via del Bosso sul cavalcaferrovia

c) di procedere alla bonifica bellica.

- con determinazione dirigenziale n. 2691 del 17/12/2021, è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento "Nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago-Catene", comportante una spesa complessiva di € 2.510.000,00 oneri fiscali compresi, di cui € 1.950.441,26 oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 1.879.093,13 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 71.348,13 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- dal progetto esecutivo restavano tuttavia esclusi i lavori di cui ai precedenti punti a), b) e c) a causa del sopravvenuto aumento dei materiali da costruzione, che ha ridotto l'importo effettivamente disponibile per i lavori. I predetti lavori esclusi sono tuttavia stati indicati negli elaborati progettuali come "oggetto di altro intervento", e come tali da realizzarsi dall'Amministrazione con specifico e separato intervento;
- con determinazione dirigenziale n. 885 del 02/05/2022 i relativi lavori di realizzazione del "Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago-Catene", C.I. 14616, sono stati aggiudicati alla costituenda Associazione Temporanea d'Imprese: ZARA METALMECCANICA Srl (capogruppo) P.IVA 03170620276 ed ERREGI Srl (mandante) P.IVA 04251140283, per l'importo di € 1.811.445,78 al netto del ribasso d'asta del 3,60% (o.f.e.) a cui vanno aggiunti € 71.348,13=. quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. Spec. N. 131503 del 22/06/2022;
- con variazione al Bilancio di previsione 2022-2024 approvata con deliberazione n. 32 del 12/05/2022 è stato assegnato un ulteriore finanziamento di € 658.235,89=., che porta così ad uno stanziamento complessivo per la realizzazione dell'opera pari a complessivi € 3.168.235,89=., così suddivisi:
  - € 3.040.000,00=. a valere sulle risorse PON Metro React-EU e codificato a bilancio con il C.I. 14616/1 (al netto della quota forfettaria del 20%);
  - € 128.235,89=. finanziati con avanzo di amministrazione derivante da esercizi finanziari precedenti (C.I. 14616/0);
- i lavori sono stati oggetto di consegna parziale ai sensi dell'art. 5, comma 9, del D.M. 49/2018 in data 27/06/2022, come da verbale depositato in atti;
- successivamente, nel corso di contatti tra l'Amministrazione ed RFI sono emerse problematiche nuove, rispetto a quanto previsto in progetto, in relazione alle interruzioni ferroviarie, necessarie alla realizzazione della pila centrale in sede ferroviaria, cosicché i previsti tempi di realizzazione dell'opera risultavano incompatibili con le tempistiche legate al finanziamento;
- non appena consegnati i lavori all'impresa, si è provveduto al disboscamento di un'area lato Marghera, precedentemente inabbordabile a causa della presenza di una folta vegetazione che rendeva l'area assolutamente inaccessibile;
- a seguito del predetto disboscamento si è potuto constatare che il rilevato di accesso al vecchio cavalcaferrovia (demolito negli anni '70) poteva essere utilmente impiegato, con lieve e non sostanziale modifica del tracciato, come sedime della pista ciclabile, consentendo così di ridurre il numero delle campate laterali in acciaio del costruendo cavalcaferrovia ciclopedonale previsto in progetto;
- è necessario conglobare nell'appalto l'esecuzione dei lavori precedentemente esclusi da progetto esecutivo a causa del caro materiali, e che a tutt'oggi l'Amministrazione non ha ancora realizzato, e che sono comunque necessari al completamento funzionale dell'opera;
- per quanto sopra esposto l'Amministrazione ha chiesto al RUP di far predisporre alla Direzione Lavori una Perizia suppletiva e di variante, che, oltre ad inglobare le

lavorazioni precedentemente stralciate, individuasse soluzioni tecniche alternative atte a ridurre i tempi di realizzazione dell'opera, in modo da agevolare il rispetto delle tempistiche dettate dal Pon Metro. In dettaglio la perizia prevede:

- a) di conglobare nei lavori oggetto di appalto, quelli indicati nel progetto definitivo come "oggetto di distinto intervento" (movimenti terra, consolidamento rilevato di via del Bosso);
  - b) la riduzione del numero di campate in acciaio lato Marghera, potendosi utilizzare come sedime della realizzanda pista ciclopedonale buona parte del rilevato esistente;
  - c) la modifica del costruendo cavalcaferrovia ciclopedonale, prevedendo la soppressione della pila centrale così da avere un'unica campata sopra la sede ferroviaria;
  - d) l'eliminazione del ciclo di zincatura dei profili del nuovo cavalcaferrovia (i cui tempi, vista la situazione economica mondiale risultano incerti e poco governabili) in funzione di un altrettanto durevole ciclo di verniciatura specifico;
  - e) un sistema di realizzazione delle pile più rapido, con utilizzo di una base in c.a. gettata all'interno di un cassero in lamiera metallica e la parte sommitale in carpenteria metallica
- con nota di trasmissione del 13/12/2022, acquisita al protocollo con PG 2022/0577894 del 14/12/2022, il Direttore dei Lavori ha prodotto la documentazione che costituisce la Perizia suppletiva di variante n. 1;
  - nella relazione del Direttore dei Lavori, acquisita al protocollo con PG/2022/0577887 del 14/12/2022, viene data evidenza dei lavori sopra elencati, in parte in variante e parte aggiuntivi rispetto ai lavori di progetto e simili a quelli di progetto, e che detti lavori risultano complementari o migliorativi sia in termini di qualità dell'opera che in termini di tempistiche di esecuzione, fattore quest'ultimo rilevante in relazioni ai tempi imposti dal PON Metro;

Rilevato che:

- per quanto sopra, risulta necessario integrare le previsioni di progetto e, considerate le motivazioni che hanno comportato la redazione della perizia suppletiva e di variante, si è accertato che i maggiori lavori rientrano nelle motivazioni previste all'art. 106, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la perizia suppletiva è redatta nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e nei limiti di spesa di cui al comma 12 del medesimo articolo, ovvero, che l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 20 per cento del valore del contratto iniziale, attestandosi al 19,99% dello stesso;
- la perizia di variante e suppletiva prevede n. 17 nuovi prezzi e comporta aumento di spesa netto di € 376.487,49.= (oneri della sicurezza inclusi), corrispondente al 19,99 % dell'importo contrattuale. I maggiori lavori di perizia rientrano nelle casistiche di cui all'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs 50/2016, ed il relativo importo risulta nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo;
- i lavori di perizia trovano copertura finanziaria nel Quadro Economico dei lavori;
- al fine di garantire continuità, omogeneità, rapidità ed economia per il completamento dell'opera, sia opportuno ricomprendere i maggiori lavori nell'ambito del contratto in essere, e che in merito l'Impresa Appaltatrice ha sottoscritto, senza riserva alcuna, un Atto di Sottomissione in data 13/12/2022, PG/2022/0577334 del 14/12/2022;

Per tutto quanto sopra si propone l'approvazione della perizia di variante e suppletiva n.1 trasmessa dal Direttore Lavori in data 13/12/2022 e acquisita agli atti con PG 2022/0577894 del 14/12/2022, che comporta un aumento dell'importo contrattuale di € 376.487,49.= al netto del ribasso d'asta del 3,60% aggiornando di fatto l'importo contrattuale come segue:

Lavori a misura (al netto del ribasso d'asta)	€ 2.187.933,27
Oneri relativi alla sicurezza	€ 71.348,13
Nuovo Importo di contratto	€ 2.259.281,40

per effetto della perizia suppletiva in oggetto il quadro economico dell'opera risulta determinato come segue:

GeLP (PDF)		Quadro Economico VARIANTE		Progressivo versione PDF: 16610	
				generato in data: 13/12/2022	
Cod.Proc: 14616 Oggetto: NUOVO CAVALCAFERROVIA CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO - CATENE					
<b>A) Importi dei Lavori</b>					
importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	2.187.933,27	a misura	71.348,13	0,00	
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
<b>totale</b>	<b>2.187.933,27</b>	<b>totale</b>	<b>71.348,13</b>		
importo lavori al netto del ribasso del 3,600%		% IVA(*) 10		importo IVA 225.928,14	
2.259.281,40					
<b>B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>					
somme a disposizione		netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto		5.000,00			5.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini		47.913,06			47.913,06
3) allacciamenti a pubblici servizi		5.000,00			5.000,00
4) imprevisti		280.403,06			280.403,06
5) acquisizione aree o immobili					
6) accantonamento					
7a) spese tecniche (incarichi esterni)		280.000,00			280.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)		33.710,23			33.710,23
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione					
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici					
10) spese per pubblicità e opere artistiche		6.000,00			6.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi		25.000,00			25.000,00
	<b>totale</b>	<b>683.026,35</b>			
12) IVA		225.928,14			
	<b>totale a disposizione</b>	<b>908.954,49</b>			
	<b>totale complessivo</b>	<b>3.168.235,89</b>			
(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio					
<b>Quadro Economico aggregato</b>					
importo lavori (o.f.c.)	2.485.209,54				
somme a disposizione (o.f.c.)	649.316,12				
incentivi	33.710,23				
<b>totale complessivo</b>	<b>3.168.235,89</b>				

Il Responsabile Unico del Procedimento  
ing. Guido Andriolo-Stagno  
f.to digitalmente

CITTA' DI  
VENEZIA



**AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI**  
SETTORE PROGETTI STRATEGICI E ATTUAZIONE PNRR  
Servizio Ponti e Viadotti

PON METRO 2014-2020 Operazione VE6.1.2.a\_13 “Nuovo cavalcaferrovia  
ciclopedonale Chirignago – Catene”  
(C.I. 14616)

## PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE N.1

### VERBALE DI VERIFICA

ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020

Venezia, 14 dicembre 2022

Il verificatore

ing. Simone Agrondi



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Il sottoscritto ing. Simone Agrondi, in qualità di verificatore della perizia di variante dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto dell'ing. Renato Vitaliani, progettista e direttore dei lavori, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs., approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016.

## PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n.99 del 26/03/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento C.I. 14616 per € 2.160.000,00=;
- con determinazione dirigenziale n. 1047 del 15/05/2019 si è stabilito di procedere all'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori dell'intervento in oggetto mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3, lett. sss e art. 60 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 3, lett. sss, 60 e 95, comma 2, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50;
- che a seguito dell'espletamento della predetta procedura, con determinazione dirigenziale n. 241 del 13/02/2020 è stato conferito all'associazione temporanea d'impresе ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. e Dott. Geol. Paolo Cornale l'incarico sopraccitato per il "Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene" C.I. 14616;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 331 del 01/12/2020, è stato approvato il progetto definitivo, relativo all'intervento "Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago-Catene", comportante una spesa complessiva di € 2.160.000,00 oneri fiscali compresi;
- che l'intervento in oggetto è stato inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2020-2022 e nell'Elenco Annuale 2020, allegati al Bilancio di previsione 2020-2022 per l'importo di € 2.160.000,00, e che a seguito di variazione di Bilancio approvata con Deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 21/07/2021, è stato assegnato un incremento di finanziamento di € 350.000,00=, tramite risorse con avanzo di amministrazione non vincolato che incrementava l'importo complessivo dell'opera a € 2.510.000,00=. Tale incremento si era reso necessario a fronte della decisione dell'Amministrazione di rimuovere i rilevati residuali del vecchio cavalcaferrovia, di realizzare una berlinese con funzione di spalla di sostegno all'innesto, in rilevato, di via del Bosso sul cavalcaferrovia previa esecuzione di bonifica bellica;
- con determinazione dirigenziale n. 2691 del 17/12/2021, è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento "Nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago-Catene", comportante una spesa complessiva di € 2.510.000,00 oneri fiscali compresi, di cui € 1.950.441,26 oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 1.879.093,13 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 71.348,13 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- a causa del sopravvenuto aumento dei materiali da costruzione, che ha ridotto l'importo effettivamente disponibile per i lavori, dal progetto esecutivo restavano tuttavia esclusi alcuni lavori indicati negli elaborati progettuali come "oggetto di altro intervento";
- che con determinazione dirigenziale n. 885 del 02/05/2022 i relativi lavori di realizzazione del "Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago-Catene", C.I. 14616,

sono stati aggiudicati alla costituenda Associazione Temporanea d'Imprese: ZARA METALMECCANICA Srl (capogruppo) P.IVA 03170620276 ed ERREGI Srl (mandante) P.IVA 04251140283, per l'importo di € 1.811.445,78 al netto del ribasso d'asta del 3,60% (o.f.e.) a cui vanno aggiunti € 71.348,13=. quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. Spec. N. 131503 del 22/06/2022;

- con variazione al Bilancio di previsione 2022-2024 approvata con deliberazione n. 32 del 12/05/2022 è stato assegnato un ulteriore finanziamento di € 658.235,89=., che porta così ad uno stanziamento complessivo per la realizzazione dell'opera pari a complessivi € 3.168.235,89=., così suddivisi:
  - € 3.040.000,00=. a a valere sulle risorse PON Metro React-EU e codificato a bilancio con il C.I. 14616/1 (al netto della quota forfettaria del 20%);
  - € 128.235,89=. finanziati con avanzo di amministrazione derivante da esercizi finanziari precedenti (C.I. 14616/0);
- che i lavori sono stati oggetto di consegna parziale ai sensi dell'art. 5, comma 9, del D.M. 49/2018 in data 27/06/2022, come da verbale depositato in atti;

Considerato che nel corso dell'appalto l'ipotesi progettuale elaborata inizialmente è stata modificata inglobando le lavorazioni precedentemente stralciate, individuando soluzioni tecniche alternative atte a ridurre i tempi di realizzazione dell'opera in modo da agevolare il rispetto delle tempistiche dettate dal Pon Metro, come dettagliato negli elaborati di perizia e di seguito riepilogati:

- a) di conglobare nei lavori oggetto di appalto, quelli indicati nel progetto definitivo come "oggetto di distinto intervento" (movimenti terra, consolidamento rilevato di via del Bosso);
- b) la riduzione del numero di campate in acciaio lato Marghera, potendosi utilizzare come sedime della realizzanda pista ciclopedonale buona parte del rilevato esistente;
- c) la modifica del costruendo cavalcaferrovia ciclopedonale, prevedendo la soppressione della pila centrale così da avere un'unica campata sopra la sede ferroviaria;
- d) l'eliminazione del ciclo di zincatura dei profili del nuovo cavalcaferrovia (i cui tempi, vista la situazione economica mondiale risultano incerti e poco governabili) in funzione di un altrettanto durevole ciclo di verniciatura specifico;
- e) un sistema di realizzazione delle pile più rapido, con utilizzo di una base in c.a. gettata all'interno di un cassero in lamiera metallica e la parte sommitale in carpenteria metallica

Visti:

- la relazione del Direttore dei Lavori acquisita agli atti con PG/2022/0577887 del 14/12/2022, che descrive i lavori sopra elencati, in parte supplementari in parte in variante, che sono simili a quelli di progetto e risultano complementari e migliorativi sia in termini di qualità dell'opera che in termini di tempistiche di esecuzione;

Dato atto che tali maggiori lavori comportano un incremento dell'importo contrattuale di € 376.487,49.= (o.f.e.) pari al 19,99%, e che tale importo trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico.

Vista la perizia di variante e suppletiva n.1 redatta ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c), del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, composta dai seguenti elaborati progettuali:

## PARTE GENERALE

1	00	PV1	R	Elenco elaborati
1	01	PV1	R	Relazione DL
1	02	PV1	R	Relazione di calcolo passerella
1	03	PV1	R	Atto di sottomissione e verbale concordamento NP
1	04	PV1	R	Elenco nuovi prezzi e analisi nuovi prezzi
1	05	PV1	R	Computo metrico estimativo
1	06	PV1	R	Quadro economico di raffronto
1	07	PV1	R	Piano di Sicurezza

## PERIZIA DI VARIANTE

1	01	PV1	PR	Planimetrie di progetto generale
1	02	PV1	PR	Planimetrie di progetto 1 di 4
1	03	PV1	PR	Planimetrie di progetto 2 di 4
1	04	PV1	PR	Planimetrie di progetto 3 di 4
1	05	PV1	PR	Planimetrie di progetto 4 di 4
1	06	PV1	PR	Sezioni di dettaglio 1 di 2
1	07	PV1	PR	Sezioni di dettaglio 2 di 2
1	08	PV1	PR	planimetria inquadramento fondazioni
1	09	PV1	PR	planimetria fondazioni 1/2
1	10	PV1	PR	planimetria fondazioni 2/2
1	11	PV1	PR	sezioni fondazioni 1/2
1	12	PV1	PR	sezioni fondazioni 2/2
1	13	PV1	PR	carpenteria spalle e pile
1	14	PV1	PR	armatura spalle
1	15	PV1	PR	armatura pile - parte in c.a.
1	16	PV1	PR	Dettagli pile - parte in acciaio
1	17	PV1	PR	Impalcato pianta generale
1	18	PV1	PR	Impalcato 1 di 2
1	19	PV1	PR	Impalcato 2 di 2
1	20	PV1	PR	Impalcato particolari
1	21	PV1	PR	Profilo viadotto
1	22	PV1	PR	rimozione rilevato lato Chirignago
1	23	PV1	PR	micropali di protezione via Bosso
1	24	PV1	PR	Fasi di realizzazione 1/2
1	25	PV1	PR	Fasi di realizzazione 2/2
1	26	PV1	PR	Fasi di dettaglio su ferrovia
1	27	PV1	PR	Appoggi e giunti
1	28	PV1	PR	Aree di cantiere
1	29	PV1	PR	Sezioni rilevato lato Catene 1/2
1	30	PV1	PR	Sezioni rilevato lato Catene 2/2

Vista la relazione del RUP ing. Guido Andriolo-Stagno redatta in data 14/12/2022 ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3, acquisita al protocollo con PG/2022/0578170 del 14/12/2022, verifica come di seguito:

## **VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26, COMMA 3, DEL D.LGS. n. 50/2016 per quanto compatibili con elaborati di perizia di variante**

Si è provveduto alla verifica della documentazione di perizia di variante con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI - RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI
- c) PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO;
- d) POSSIBILITÀ DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI
- e) LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI
- f) L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI
- g) LA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE

### **a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE**

In riferimento ai singoli elaborati di variante si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti e del Direttore dei Lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati di perizia alla normativa vigente;

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. 50/2016.

Con riferimento al controllo effettuato sui documenti di variante, ai sensi dell'art. 23, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 si è inoltre provveduto alle seguenti verifiche:

- per la relazione, alla verifica che i contenuti sono coerenti con la loro descrizione grafica, nonché con i requisiti definiti nel precedente livello di progettazione esecutiva, e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione e approvazione facenti riferimento alla fase progettuale esecutiva;
- Verifica della presenza di esaurienti calcolazioni statiche, redatte secondo Norma, e corredate dai relativi elaborati grafici:
- per le relazioni specialistiche, alla verifica che i contenuti presenti sono coerenti con:
  - a) le specifiche esplicitate dal committente;
  - b) le norme cogenti;
  - c) le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione;
  - d) le regole di progettazione;
- per gli elaborati grafici, alla verifica che ogni elemento, identificabile sui grafici, è descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati.

### **b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI - RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI**

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- I Nuovi Prezzi sono dedotti dal prezzario della Regione Veneto 2022, ove presenti, o in subordine da altri prezzari Ufficiali (Anas, RFI, ecc...).
- Nuovi prezzi non dedotti da prezzari ufficiali sono stati oggetto di analisi;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste negli elaborati grafici e descrittivi;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

**c) VERIFICA DEI PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO**

Risultano verificati i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;

**d) VERIFICA DELLA POSSIBILITÀ DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI**

In considerazione della scelta di soluzioni tecniche adottate in perizia al fine di ridurre i tempi di esecuzione, il termine ultimo per l'esecuzione dei lavori è stato fissato al 25/07/2023.

**e) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI**

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Tale piano è stato redatto dall'ing. Renato Vitaliani. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

**f) VERIFICA DELL'ADEGUATEZZA DEL COMPUTO METRICO**

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

**g) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE**

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto in parola.

**RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA**

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti nella perizia di variante e comunicati al Direttore dei Lavori all'atto dell'affidamento dell'incarico, è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in € 3.168.235,89.=

Inoltre, si è verificata la rispondenza della perizia di variante alle normative vigenti, al rispetto dei limiti finanziari, la rispondenza alla stima dei costi e delle fonti di finanziamento, alla rispondenza dei prezzi indicati ai prezzari aggiornati e in vigore.

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto ing. Simone Agrondi, in qualità di verificatore della perizia di variante e suppletiva dei lavori specificati in oggetto, dichiara VERIFICATA la Perizia di variante N° 1 ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016.

Il Progettista e Direttore dei Lavori

Prof. Ing. Renato Vitaliani

*f.to digitalmente*

Il Verificatore

Ing. Simone Agrondi

*f.to digitalmente*

Comune di Venezia  
Data: 14/12/2022, PG/2022/0578452



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

CITTA DI  
VENEZIA



Area Economia e Finanza  
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Data e protocollo: *come da gestionale*

**Oggetto:** PDD 2022/2809 - C.I.14616 - PON Metro 2014-2020 - Operazione VE6.1.2.a\_13 "Nuovo cavalcaferrovia Chirignago - Catene" - CUP F71B19000140006. Approvazione perizia suppletiva e di variante n. 1 e rimodulazione quadro economico. Impegno di spesa e relativo accertamento entrata. **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE  
Paola Ravenna

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*