



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: EVEN.PSMS.014 Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia. Proroga affidamento fino al 11/06/2022, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del d. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. Impegno di spesa. Atto da pubblicare nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi combinato disposto artt. 29 D.Lgs. 50/2016 e 37 D.Lgs. 33/2013 nonché art. 23 c.1, lett. b) D.Lgs. 33/2013.

Proposta di determinazione (PDD) n. 340 del 11/02/2022

Determinazione (DD) n. 249 del 14/02/2022

Fascicolo 2020.XI/2/1.413 "Nuovo servizio sperimentale bike sharing e monopattini free floating in ambito DPCM 26/04/2020"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 11/02/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 11/02/2022.

Comune di Venezia
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture Arredo Urbano e Smart City

R.P.: Ing. Roberto Di Bussolo

PDD n. 340 del 11/02/2022

Fascicolo 2020/XI.2.1/413

Oggetto: EVEN.PSMS.014 Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia. Proroga affidamento fino al 11/06/2022, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del d. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. Impegno di spesa. Atto da pubblicare nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi combinato disposto artt. 29 D.Lgs. 50/2016 e 37 D.Lgs. 33/2013 nonché art. 23 c.1, lett. b) D.Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n.267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art. 4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021 in applicazione della legge n.190 del 6 novembre 2012 e del D.Lgs n.33 del 14.03.2013;
- la Deliberazione n. 60 del 21/12/2021 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2022-2024 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 18/02/2021 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2021/2023 e il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023 e s.m.i., assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs n.50/2016 e il D.P.R. n.207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;
- Le linee guida ANAC n. 4 "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4 – 2 al D. Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42;

- il Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 15 giugno 2016 e successive modifiche;
- le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare la Legge 136 del 13 agosto 2010, " Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di di normativa antimafia" e il Decreto Legge 187 del 12 novembre 2010, "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito in Legge 217 del 17 dicembre 2010;
- il Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013 e il "Codice di comportamento interno", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 314 del 10/10/2018;
- il D.Lgs 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni";
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione di incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;
- Richiamato il protocollo regionale di legalità sui fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici e dei lavori servizi e fornitura, sottoscritto dalla Regione Veneto con Prefettura, U.p.i Veneto e Anci Veneto in data 17/9/2019 e considerato che il mancato rispetto del protocollo di legalità o del Patto di integrità, come previsto dal vigente PTPCT, consente alla Stazione Appaltante la risoluzione del contratto;

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 374 del 4 novembre 2019 è stata approvata la Documentazione Preliminare funzionale alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Venezia la quale, tra le misure strategiche previste per ampliare l'offerta di servizi di mobilità nonché a contributo della soluzione dei problemi del traffico e della sosta, incentiva lo sviluppo dei servizi integrativi di trasporto e nella fattispecie il potenziamento e l'evoluzione del servizio di bike sharing verso una soluzione più capillare e funzionale;
- nella "Relazione Descrittiva comprensiva della ricognizione degli interventi principali di infrastrutture e servizi per la mobilità interni al quadro programmatico progettuale di riferimento" allegata al Documento Preliminare funzionale alla V.A.S. del P.U.M.S. sopra citata, la Giunta comunale ha approvato l'introduzione di un servizio di bike sharing più capillare ed efficiente, attraverso la formula "free floating" (flusso libero), ossia senza strutture fisiche e con metodo GPS-based, nel quale le biciclette sono dotate di sistema Gps e di un sistema di blocco/sblocco attraverso un'apposita App e possono essere prelevate e rilasciate senza vincolo di postazione;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 133 del 14/05/2020 è stato approvato il progetto di bike sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia per l'attuazione di un servizio sperimentale per la durata di dodici mesi, eventualmente prorogabile, a supporto del trasporto pubblico locale durante il regime di contenimento imposto dall'emergenza sanitaria per la cosiddetta "Fase 2" in osservanza del D.P.C.M. 26/04/2020, del valore stimato di € 210.000,00=. (oneri fiscali esclusi);
- con determinazione dirigenziale n. 978 del 25/05/2020, al fine di rendere disponibile alla cittadinanza tale alternativa di mobilità urbana, considerata la situazione di emergenza epidemiologica da Covid-19, è stato approvato l'affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. come modificato dalla L. n. 55/2019, alla società Idri BK S.r.l., per l'importo complessivo di € 205.800,00=. (oneri fiscali esclusi), in forma sperimentale per il periodo di un anno a far data dalla stipula del contratto;

- in data 12/06/2020 è stato stipulato il contratto Rep. n. 21205 (RDO Mepa n. 2564559) con contestuale avvio della prestazione, per la durata di un anno;

Rilevato che:

- all'art. 2 del Capitolato tecnico prestazionale allegato alla deliberazione di Giunta comunale n. 133 del 14/05/2020 di approvazione del progetto sperimentale di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia e a pag. 2 del documento integrativo "Condizioni integrative al contratto Mepa sottoscritto", firmato per accettazione dall'Affidatario in sede di offerta, la Stazione Appaltante ha previsto l'opzione di proroga esercitabile ai sensi dell'art. 106 c. 11 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Considerato che la tipologia di servizio di cui trattasi, caratterizzata dalla modalità "free floating" (flusso libero), ossia senza strutture fisiche e con metodo GPS-based, costituisce un'evoluzione del servizio di bike sharing rispetto a quanto prima disponibile sul territorio comunale, per cui si è proceduto alla sua realizzazione in via sperimentale, per il periodo di un anno, al fine di valutare l'efficacia del nuovo modello tecnico-organizzativo proposto, verificarne il gradimento, così come la sua distribuzione ordinata e capillare su tutto il territorio comunale;

Visto che, nelle more della conclusione delle procedure funzionali all'individuazione di un nuovo contraente, con determinazioni dirigenziali n. 1150 del 07/06/2021 e n. 1924 del 11/10/2021 è stato prorogato il contratto in essere ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs n. 50/2016, fino al 11/02/2022, giusto atto di proroga Rep. n. 22130 e n. 22422/2021;

Dato che, per le motivazioni esposte e dettagliate nella relazione del Rup, prot. PG 67010 del 11/02/2022, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (allegato A), si ritiene necessario, in aderenza al principio di continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Costituzione), assicurare il servizio di bike sharing sul territorio comunale, nelle more del reperimento di un nuovo contraente, avvalendosi pertanto di una proroga tecnica del contratto in essere, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs n. 50/2016, per il periodo di ulteriori quattro mesi a partire dal 12/02/2022 e fino al 11/06/2022, periodo ritenuto necessario alla conclusione di una nuova procedura di affidamento tramite concessione di servizi pubblici di durata pluriennale;

Verificato che l'importo delle prestazioni, calcolate in ragione della durata della proroga ai sensi dell'art. 6 del Capitolato tecnico prestazionale, al netto del ribasso d'asta previsto nel succitato contratto Rep. Spec. n. 21205, ammonta a complessivi € 68.600,00=. (o.f.e., corrispondente a n. 4 mesi d'esercizio), oltre ad € 15.092,00=. per iva al 22%, per un totale da impegnare pari a € 83.692,00=.

Preso atto che, come da comunicazione acquisita con prot. PG 170355 del 08/04/2021, la ragione sociale dell'Affidatario è variata e la nuova denominazione è "Ridemovi S.p.A.", con partita iva invariata n. 02838590343;

Vista la comunicazione PG. n. 64894 del 10/02/2022 con cui Ridemovi S.p.A. ha confermato la disponibilità alla prosecuzione del contratto alle medesime condizioni e patti previsti nel contratto principale Rep. n. 21205 del 12/06/2020 sopra citato;

Richiamati:

- l'art. 106 comma 11 del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 laddove recita: "la durata del contratto può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga. La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente...";

- la deliberazione n. 34/2011 e il parere AG 33/2013 del 16 maggio 2013 con le quali ANAC ha affermato che la proroga (c.d. proroga tecnica) è consentita in considerazione della necessità di evitare un blocco

dell'azione amministrativa ancorandola al principio di continuità della medesima azione (art. 97 Cost.), nei soli, limitati eccezionali, casi in cui vi sia l'effettiva necessità di assicurare precariamente il servizio nelle more del reperimento di un altro contraente;

Atteso che l'Affidatario ha svolto il servizio di cui trattasi in modo regolare, adempiendo al contratto in maniera puntuale, con un prezzo adeguato, nel pieno rispetto degli obblighi previsti senza alcuna contestazione o ritardo e che pertanto è necessario garantire la continuità del servizio per gli obiettivi sopra enunciati;

Vista la dichiarazione sostitutiva assunta agli atti con PG. n. 254190 del 27/05/2021 nella quale Ridemovi S.p.A. attesta di essere in regola con quanto previsto dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in materia di cause di esclusione e che l'Amministrazione Comunale ha rinnovato le previste verifiche d'ufficio e precisamente:

- Certificati del casellario giudiziale, richiesta PG 55055 del 04/02/2022;
- Certificato anagrafe sanzioni amministrative dipendenti da reato, richiesta PG 54078 del 03/02/2022;
- Regolarità contributiva – Durc n. INPS__28296383 con scadenza 18/02/2022;
- Visura camerale n. T464503904 estratta in data 03/02/2022;
- regolarità fiscale, con certificato valido fino al 24/02/2022, rinnovo richiesto con pg. 54085 del 03/02/2022;

Ritenuto necessario, in virtù dei principi di buon andamento, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa e, in particolare, ai fini di una maggiore celerità e semplificazione dell'intero iter, procedere all'approvazione del presente provvedimento nelle more degli esiti relativi alla verifica di regolarità fiscale, stante la possibilità per la Stazione Appaltante di escludere in qualsiasi momento dalla procedura l'operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui ai commi 1, 2, 4 e 5 dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, secondo quanto disposto dal comma 6 del medesimo articolo;

Dato atto:

- del rispetto degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- del rispetto delle linee guida ANAC n. 4 "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

Dato inoltre atto:

- del rispetto dell'art.6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.16 del 28 febbraio 2013;
- che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000;
- che la liquidazione del servizio ai sensi dell'art. 184 D.Lgs. 267/2000 è demandata a successive disposizioni Dirigenziali di pagamento, sulla base di idonea documentazione, in cui il momento impositivo si realizzerà entro il corrente anno;

Visto l'art. 153, comma 5 del d.lgs n. 267/2000 relativamente al visto di regolarità contabile;

DETERMINA

1. di prorogare il Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia, per il periodo dal 12/02/2022 al 11/06/2022 con la ditta Ridemovi S.p.A., partita iva 02838590343, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs n. 50/2016, in base alle motivazioni e secondo modalità esplicitate in premessa, stabilendo che:

- il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare la continuità di fruizione del servizio di Bike Sharing a flusso libero nel territorio del Comune di Venezia per i sopra indicati fini istituzionali;
 - l'oggetto del contratto è la fornitura del servizio di bike sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia;
 - le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base sono state esposte in premessa;
 - la proroga del contratto verrà conclusa tramite sottoscrizione dell'atto di proroga il cui schema è stato restituito dalla ditta siglato digitalmente per accettazione e acquisito agli atti con PG n. 64894 del 10/02/2022;
2. di impegnare l'importo complessivo di € 83.692,00=. (o.f.i.) per la proroga del servizio di cui trattasi, alla ditta Ridemovi S.p.A., partita iva 02838590343, CIG 829663147D, imputando la spesa al bilancio 2022, capitolo 25003/99 "Altri servizi", azione di spesa EVEN.PSMS.014 "Programma sperimentale di bike sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia", codice gestionale 008 "servizi di mobilità a terzi" che, non presentando la necessaria disponibilità viene incrementato mediante storno di pari importo, per competenza e per cassa, dal cap. 28003/215 - azione di spesa SECI.GEDI.103 - Contratti di servizio per l'illuminazione pubblica;

3. provvedere alla liquidazione della spesa in argomento a mezzo disposizioni dirigenziali su presentazione di fattura elettronica, espletate le procedure imposte dalla normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e di affidamento dei contratti;

4. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del dlgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16.

5. di stabilire che il mancato rispetto del protocollo di legalità o del Patto di integrità, come previsto dal vigente PTPCT, consente alla stazione Appaltante la risoluzione del contratto;

6. di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 212594/2020, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;

7. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488/1999;

8. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale del Comune di Venezia nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b) del d. lgs 33/2013, nonché ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 29, comma 1 d.lgs. n. 50/2016 e 37, comma 1 lett. b) d.lgs. n. 33/2013.

Il Dirigente
ing. Roberto Di Bussolo

Allegati:

- relazione del Rup PG 67010 del 11/02/2022

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 340

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 9693/2022 del 11/02/2022 - NON ESECUTIVO "Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio" "EVEN.PSMS.014 Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia. Proroga affidamento fino al 11/06/2022, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del d. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. Impegno di spesa. Atto da pubblicare nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi combinato disposto artt. 29 D.Lgs. 50/2016 e 37 D.Lgs. 33/2013 nonché art. 23 c.1, lett. b) D.Lgs. 33/2013."

autorizzazione Proposta di determina 340/22 del 11/02/22

L'impegno di spesa numero 9693/2022 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - Comp. 2022	83.692,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siopa/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.008 - Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	
<i>Fornitore</i>	RIDEMOVI S.P.A. Cod.Fisc. 02838590343 P.Iva 02838590343	
<i>CIG</i>	829663147D CUP	
<i>Tipo Spesa</i>	551 - EVENPSMS014 - Programma sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	83.692,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10051.03.025003099 a competenza 2022 al 11/02/2022

Stanziamiento di bilancio	382.050,15 +
Impegni precedenti	53.831,52 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	328.218,63 =
Ammontare del presente impegno	83.692,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	244.526,63 =

COMUNE DI VENEZIA, lì 11 febbraio 2022

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City

P.G. n. 67010 del 11/02/2022

Venezia Mestre

Fasc.: 2020/XI.2.1/413

Oggetto: Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia. Proroga affidamento fino al 11/06/2022, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del d. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Relazione del R.U.P.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 978 del 25/05/2020, con la quale è stato approvato l'affidamento del servizio in oggetto alla società Idri BK S.r.l. (ora ridenominata Ridemovi S.p.A.), in forma sperimentale per il periodo di un anno e il relativo contratto stipulato in data 12/06/2020, rep. n. 21205 (RDO Mepa n. 2564559) con contestuale avvio della prestazione, per la durata di un anno;

Rilevato che all'art. 2 del Capitolato tecnico prestazionale allegato alla deliberazione di Giunta comunale n. 133 del 14/05/2020 di approvazione del progetto sperimentale di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia e a pag. 2 del documento integrativo "Condizioni integrative al contratto Mepa sottoscritto", firmato per accettazione dall'Affidatario in sede di offerta, la Stazione Appaltante ha previsto l'opzione di proroga esercitabile ai sensi dell'art. 106 c. 11 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Visto che, nelle more della conclusione delle procedure funzionali all'individuazione di un nuovo contraente, con determinazioni dirigenziali n. 1150 del 07/06/2021 e n. 1924 del 11/10/2021 è stato prorogato il contratto in essere ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs n. 50/2016, fino al 11/02/2022, giusto atto di proroga Rep. n. 22130 e n. 22422/2021;

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Terraferma e Smart City - Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63
tel. 041.2746911 E-mail: roberto.dibussolo@comune.venezia.it*

Considerato che le strategie sperimentali aggiuntive tecniche/gestionali introdotte a partire dal mese di ottobre 2021, di cui alla relazione del Rup PG 461398 del 08/10/2021 acquisita agli atti, hanno richiesto un periodo di test adeguato restituendo solo recentemente i risultati rivelatisi utili a definire le caratteristiche migliorative del nuovo servizio da porre a base di gara;

Dato atto che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 13 del 03/02/2022 è stata approvata la Relazione redatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012 convertito nella L. 221/2012, per l'affidamento in concessione per la gestione pluriennale di un servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia;

- con deliberazione di Consiglio comunale, in corso di approvazione PD n. 1006 del 21/01/2022, viene approvato l'affidamento a terzi del servizio pubblico locale di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia per la durata di due anni con opzione di rinnovo della concessione per ulteriori due anni, dando mandato alla Giunta comunale di approvare lo schema di disciplinare tecnico, sulla base delle linee guida definite nello stesso provvedimento consiliare.

Rilevato che con le citate deliberazioni, il complesso iter procedimentale che ha caratterizzato l'istruttoria per l'affidamento in oggetto si è compiutamente definito e sono stati determinati gli elementi di dettaglio relativi alla procedura di selezione del nuovo contraente;

Tanto premesso e accertata la perdurante necessità di garantire la continuità dell'offerta di forme di mobilità alternative nel territorio comunale, in considerazione anche del periodo emergenziale ancora in essere (per il quale il bike sharing rappresenta una soluzione di mobilità senza assembramento), nelle more di conclusione del suddetto articolato iter procedimentale che prevede l'approvazione di ulteriori provvedimenti politici e dirigenziali funzionali all'espletamento della procedura di evidenza pubblica, si rende necessaria, in aderenza al principio di continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Costituzione), la prosecuzione del servizio di bike sharing sul territorio comunale, avvalendosi pertanto di un'ulteriore proroga tecnica del contratto in essere, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs n. 50/2016, per il periodo di quattro mesi a partire dal 12/02/2022 e fino al 11/06/2022, periodo ritenuto strettamente necessario alla conclusione dell'intero iter procedurale.

L'importo delle prestazioni, calcolate in ragione della durata della proroga ai sensi dell'art. 6 del Capitolato tecnico prestazionale, al netto del ribasso d'asta previsto nel succitato contratto Rep. Spec. n. 21205, ammonta a complessivi € 68.600,00=. (o.f.e., corrispondente a n. 4 mesi d'esercizio), oltre ad € 15.092,00=. per iva al 22%, per un totale da impegnare pari a € 83.692,00=., che trovano capienza nel bilancio 2022.

Il R.U.P.
ing. Roberto Di Bussolo

