



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 14364) 1.1 Infrastrutture - Adeguamento ferroviario funzionale alla viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera. Approvazione perizia suppletiva e di variante n. 1. Impegno di spesa e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2210 del 20/10/2022

Determinazione (DD) n. 2235 del 07/11/2022

Fascicolo 2017.XI/2/1.1053 "C.I. 14364 - 1.1 INFRASTRUTTURE - ADEGUAMENTO FERROVIARIO FUNZIONALE ALLA VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA MACROISOLA PRIMA ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 03/11/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 04/11/2022.



Responsabile del Procedimento: ing. Roberto Di Bussolo

Fascicolo 2017/XI.2.1/1053

OGGETTO: (C.I. 14364) 1.1 Infrastrutture - Adeguamento ferroviario funzionale alla viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera. Approvazione perizia suppletiva e di variante n. 1. Impegno di spesa e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 60 del 21 dicembre 2021 è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2022-2024;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 22 marzo 2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2022-2024, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 27 in data 8 marzo 2022 è stato approvato Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022-2024 in applicazione della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 107 del 26 maggio 2022 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2022-24 che incorpora, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, i documenti programmatori dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, vale a dire il Piano della Performance, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (già approvato), il Piano triennale dei fabbisogni del personale, il Piano triennale delle azioni concrete per l'efficienza delle pubbliche amministrazioni, il Piano organizzativo del lavoro agile, il Piano della Formazione, il Piano delle Azioni Positive e il Piano Sviluppi Informatici;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 3741 del 22/08/2022 relativa all'attribuzione di prosecuzione dell'incarico di Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità Terraferma dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

VISTI:

- l'art. 107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, l'art. 183, in merito all'impegno di spesa, e l'art. 191, in merito alle regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese, del D.Lgs 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;

- il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese”* di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il vigente *“Regolamento di Contabilità”* del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- il D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.”*;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il *“Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”*, a norma dell'art. 54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del *“Codice di comportamento interno”*, che *“ha sostituito ogni precedente”*;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 *“Codice dei contratti pubblici”* e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) nn. 1) e 2) pt. 2.1. del D.L. 31 maggio 2021, n. 77;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni”* e n. 4, delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell'1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti *“Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”*;

VISTO che:

- l'opera in oggetto è stata inserita nell'Elenco Annuale 2018 di cui al Bilancio di previsione 2018-2020 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 57 del 21/12/2017 e confermato in sede di approvazione del Rendiconto finanziario 2018 con deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 30/04/2019;
- a seguito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 1088 del 15/06/2018 è stato conferito l'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e di direzione dei lavori relativi all'intervento in oggetto alla società EVITEC S.r.l., p.iva 02764800245, giusto Contratto Rep n. 20255 del 14/12/2018;
- con determinazione dirigenziale n. 11 del 04/01/2019 è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera infrastrutturale denominata *“1.1 Infrastrutture - Adeguamento ferroviario funzionale alla viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera”*;
- con determinazione dirigenziale n. 457 del 8/03/2019, i lavori in questione sono stati aggiudicati alla ditta CENEDESE S.p.A. per l'importo di 494.403,33= Euro (oneri fiscali esclusi) al netto del ribasso d'asta del 0,90%, cui vanno aggiunti 42.826,34= Euro quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo complessivo di 537.229,67= Euro, giusto Contratto Rep. Spec. n. 20698 del 30/07/2019 con il seguente quadro economico:

Cod.Proc: 14364 Oggetto: 1.1 INFRASTRUTTURE - ADEGUAMENTO FERROVIARIO FUNZIONALE ALLA VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA MACROISOLA PRIMA ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	494.403,33	a misura	42.826,34
		a corpo	
in economia		in economia	
totale	494.403,33	totale	42.826,34

importo lavori al netto del ribasso del	0,900%	% IVA(*)	importo IVA
537.229,67			

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	16.945,90			16.945,90
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	60.500,00			60.500,00
7b) spese tecniche (incentivi)	10.834,39			10.834,39
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	15.000,00			15.000,00
totale	108.280,29			
12) IVA				
totale a disposizione	108.280,29			
totale complessivo	645.509,96			

(*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA	importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
4.490,04	0,900				4.490,04	650.000,00

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	537.229,67
somme a disposizione (o.f.c.)	97.445,90
incentivi	10.834,39
totale complessivo	645.509,96

VISTO che nel corso dell'esecuzione dei lavori, come evidenziato nella relazione del Direttore dei Lavori, acquisita agli atti con Prot. Gen. n. 180638 del 22/04/2022, si sono rese necessarie alcune modifiche progettuali finalizzate alla risoluzione di criticità emerse nel corso del cantiere, in particolare dovute alla interferenza con l'adiacente cantiere relativo alla realizzazione della nuova "Viabilità di accesso alla prima zona industriale di Porto Marghera", riconducibili alle circostanze impreviste ed imprevedibili di cui all'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., per le quali si devono attuare una serie di varianti che riguardano:

- il tratto controrotaia su dime in c.a.p. in sostituzione delle traverse in legno;

- il deviatore di ultima generazione di tipo innovativo con cuore fuso MN e controrotaie UIC33 su traversoni in c.a.p.
- nuova interferenza con la rete dell'acquedotto industriale;
- anticipazione della rimozione del tronchino per consentire all'appalto stradale la realizzazione del muro di separazione tra sede viaria e ambito ferroviario;

CONSIDERATO che a risoluzione delle criticità sopra illustrate, il Direttore dei Lavori ha redatto una perizia suppletiva e di variante n. 1, acquisita agli atti con Prot. Gen. n. 159738 del 11/04/2022, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. che aumenta l'importo contrattuale di complessivi netti 29.419,94= Euro aggiornando l'importo complessivo contrattuale a 566.649,61= Euro, di cui 523.823,27= Euro per lavori al netto del ribasso d'asta dello 0,90%, e 42.826,34= Euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

- Relazione del D.L.;
- Computo metrico estimativo di raffronto;
- Tav. AR.100 Progetto di Armamento - Planimetria Stato Attuale;
- Tav. AR.101 Progetto di Armamento - Planimetria Fase 1;
- Tav. AR.102 Progetto di Armamento - Planimetria Fase 2;
- Tav. AR.103 Progetto di Armamento - Planimetria Fase 3;
- Tav. AR.104 Progetto di Armamento - Planimetria Fase 3 finale;
- Tav. AR.105 Progetto di Armamento - Planimetria Fase 4;
- Tav. AR.106 Progetto di Armamento - Planimetria Fase 5;
- Tav. AR.107 Progetto di Armamento – Planimetria stato di progetto;
- Tav. AR.108 Progetto di Armamento – Planimetria demolizioni-ricostruzioni con interferenze sottoservizi;
- Tav. AR.109 Progetto di Armamento – Planimetria stato finale;
- Tav. AR.110 Progetto di Armamento – Planimetria bonifica bellica;
- Schema atto di sottomissione e Verbale concordamento Nuovi Prezzi n.1;
- Analisi nuovi prezzi;

VISTA la relazione del R.U.P., Prot. Gen. n. 491536 del 20/10/2022, redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e linee Guida ANAC n.3;

VISTA la verifica della perizia suppletiva e di variante, Prot. Gen. n. 491542 del 20/10/2022, effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prevista dalle Misure Specifiche del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (P.T.P.C.T.);

VISTO l'articolo 1, comma 992, della legge finanziaria 2007 (ai sensi dell'articolo 3, comma 13, del decreto-legge 27 aprile 1990, n. 90) ai sensi del quale si riconosce il regime di non imponibilità ai fini IVA alle prestazioni relative ad opere realizzate nelle preesistenti aree portuali e relative adiacenze, a condizione che siano previste nel piano regolatore portuale e nelle eventuali varianti e che siano qualificate come opere di adeguamento tecnico-funzionale della struttura portuale esistente;

CONSIDERATO che:

- i lavori di perizia pari ad 29.419,94= Euro comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario del 5,47%, non eccedente il 50% del valore del contratto iniziale, rientrando quindi nei limiti previsti all'art.106 comma 7 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

- i nuovi lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali, in quanto un cambiamento del contraente produrrebbe effetti negativi in termini tecnici ed economici di organizzazione anche strumentale del cantiere e notevoli disguidi ed aggravio dei costi;

RILEVATO che il quadro economico, per effetto dei suddetti maggiori lavori, risulta essere così aggiornato:



Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 15892

generato in data: 04/05/2022

Cod.Proc: 14364 Oggetto: 1.1 INFRASTRUTTURE - ADEGUAMENTO FERROVIARIO FUNZIONALE ALLA VIABILITÀ DI ACCESSO AI MACROISOLA PRIMA ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	523.823,27	a misura	42.826,34		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
totale	523.823,27	totale	42.826,34		

importo lavori al netto del ribasso del	0,900%	% IVA(*)	importo IVA
566.649,61			

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	7.525,96			7.525,96
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	60.500,00			60.500,00
7b) spese tecniche (incentivi)	10.834,39			10.834,39
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	78.860,35			
12) IVA				
totale a disposizione	78.860,35			
totale complessivo	645.509,96			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	566.649,61
somme a disposizione (o.f.c.)	68.025,96
incentivi	10.834,39
totale complessivo	645.509,96

RITENUTO di provvedere alla contabilizzazione ed ai pagamenti delle opere in variante unitamente alla contabilità principale;

CONSIDERATO che la spesa di complessivi 29.419,94= Euro per maggiori lavori trova copertura al 27022/109 "Beni immobili", Bilancio 2022, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Spesa finanziata con Contributo dello Stato (Piano di Sviluppo e Coesione);

DATO ATTO che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 14364, a seguito delle operazioni di riaccertamento dei residui e delle economie operate, risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	annualità precedenti	2022	Totale Quadro economico
Stanziato	388.284,72 €	256.996,47 €	645.281,19 €
Impegnato	388.284,72 €	221.881,61 €	

VISTA la nota Prot. Gen. n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 comma 8, del D.Lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

RICHIAMATI il D.Lgs. n. 50/2016 e il D.P.R. n. 207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n. 50/2016;

DETERMINA

1) di approvare, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i e per i motivi di cui alle premesse, la perizia suppletiva e di variante n. 1 relativa ai lavori di cui all'oggetto, redatta dal Direttore dei Lavori e composta degli elaborati richiamati in premessa;

2) di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento come citato nelle premesse;

3) di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, alla ditta CENEDESE S.p.A., appaltatrice delle opere principali, l'esecuzione degli ulteriori lavori oggetto della presente perizia di variante alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale;

4) di impegnare per la voce lavori la spesa di 29.419,94= Euro (IVA esente ex art. 1, comma 992, legge finanziaria 2007) a favore della ditta CENEDESE S.p.A. p.iva 02043270269, (CUP F74H17000970001 - CIG 77505178F4), imputando la spesa al Capitolo 27022/109 "Beni immobili", Bilancio 2022, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Spesa finanziata con Contributo dello Stato (Piano di Sviluppo e Coesione);

5) di approvare lo Schema di Atto di Sottomissione n. 1 e verbale di concordamento nuovi prezzi depositato nel fascicolo agli atti;

6) di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;

7) di dare atto che a seguito dell'assunzione degli impegni di spesa previsti dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 14364 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	annualità	2022	2023	Totale Quadro economico
-----------------------------------	------------------	-------------	-------------	--------------------------------

	precedenti			
Stanziato	388.284,72 €	251.301,55 €	5.694,92 €	645.281,19 €
Impegnato	388.284,72 €	251.301,55 €	0,00 €	

8) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Roberto Di Bussolo, giusto atto di nomina Prot. Gen. n. 396428 del 05/08/2019;

9) di confermare la Direzione Lavori all'arch. Paolo Righetto della società EVITEC Srl, giusto Contratto Rep n. 20255 del 14/12/2018 ;

10) di dare atto che ad avvenuta approvazione del presente provvedimento il R.U.P. provvederà ad effettuare le dovute comunicazioni all' Autorità Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

11) di disporre che l' Area Economia e Finanza provveda ad accertare la somma di 29.419,94= Euro al Cap. 420135/265 secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D. Lgs. 23/06/2011 n. 118;

12) di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con Prot. Gen. n. 491529 del 20/10/2022, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;

13) di incaricare l' Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

14) di pubblicare la presente determinazione sul sito istituzionale dell'Amministrazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con l'art.29, comma 1, D.Lgs n.50/2016 e s.m.i.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

ALLEGATI:

- Relazione del R.U.P., Prot. Gen. n. 491536 del 20/10/2022.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 2210

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 15780/2022 del 02/11/2022 - NON ESECUTIVO "(C.I. 14364) 1.1 Infrastrutture - Adeguamento ferroviario funzionale alla viabilità di accesso alla "(C.I. 14364) 1.1 Infrastrutture - Adeguamento ferroviario funzionale alla viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera. Approvazione perizia suppletiva e di variante n. 1. Impegno di spesa e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. " autorizzazione Proposta di determina 2210/22 del 20/10/22 rif. prenotazione n. 301168/2018 - autorizzazione Determine 11/19

L'impegno di spesa numero 15780/2022 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	29.419,94
<i>Resp. servizio</i>	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CENEDESE S.P.A. Cod.Fisc. 02043270269 P.Iva 02043270269	
<i>CIG</i>	77505178F4 CUP F74H17000970001	
<i>Opera</i>	5180 - 14364/000 - 1.1 INFRASTRUTTURE - ADEGUAMENTO	
<i>Tipo Spesa</i>	FERROVIARIO FUNZIONALE ALLA VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA MACROISOLA PRIMA ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1217 - 022.003.999 - CONTRIBUTI STATO - PATTO PER VENEZIA	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	29.419,94

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 02/11/2022

Stanziamiento di bilancio	53.802.116,71 +
Impegni precedenti	26.985.080,97 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	26.817.035,74 =
Ammontare del presente impegno	29.419,94 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	26.787.615,80 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 04 novembre 2022

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 04/11/2022 n. 723

Rif. Proposta di determina 2210/22

SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 722 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
TITOLO 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	3.060.600,81			3.060.600,81
		53.802.116,71		-5.694,92	53.796.421,79
		42.583.301,65			42.583.301,65
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	4.188.034,33			4.188.034,33
		170.495.046,98		-5.694,92	170.489.352,06
		136.554.569,69			136.554.569,69
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	14.998.488,89			14.998.488,89
		206.826.846,40		-5.694,92	206.821.151,48
		178.625.906,15			178.625.906,15
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	45.877.007,37			45.877.007,37
		470.106.983,83		-5.694,92	470.101.288,91
		453.561.444,88			453.561.444,88
Totale Variazioni in uscita		3.060.600,81			3.060.600,81
		53.802.116,71		-5.694,92	53.796.421,79
		42.583.301,65			42.583.301,65
Totale Generale delle uscite		196.350.935,83			196.350.935,83
		2.923.081.289,97		-5.694,92	2.923.075.595,05
		2.625.065.214,82			2.625.065.214,82

ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 722 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		37.025.543,85			37.025.543,85
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		76.583.508,71			76.583.508,71
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo contenzioso	3.988.682,42			3.988.682,42
	Vincoli derivanti da leggi	33.906.690,63			33.906.690,63
	Vincoli derivanti da trasferimenti	29.014.001,05			29.014.001,05
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	103,66			103,66
	Vincoli attribuiti dall'ente	1.125.488,33			1.125.488,33
	Parte destinata agli investimenti	6.487.854,29			6.487.854,29
	Avanzo non vincolato	90.965.999,77			90.965.999,77
Titolo 4	Entrate in conto capitale				
	Contributi agli investimenti				
Tipologia 200	TRASFERIMENTI DALLO STATO PATTO PER VENEZIA	17.403.483,51			17.403.483,51
40200.01.420135265	residui presunti	30.187.463,78		-5.694,92	30.181.768,86
	previsioni di competenza	15.495.231,53			15.495.231,53
	previsioni di cassa				
Totale Tipologia 200	Contributi agli investimenti	101.440.648,12		-5.694,92	101.440.648,12
	previsioni di competenza	661.274.672,04			661.268.977,12
	previsioni di cassa	506.776.745,89			506.776.745,89
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	108.188.433,03		-5.694,92	108.188.433,03
	previsioni di competenza	707.649.412,78			707.643.717,86
	previsioni di cassa	527.528.486,63			527.528.486,63
Totale Variazioni in entrata	residui presunti	17.403.483,51			17.403.483,51
	previsioni di competenza	30.187.463,78		-5.694,92	30.181.768,86
	previsioni di cassa	15.495.231,53			15.495.231,53
Totale Generale delle entrate	residui presunti	563.560.379,98		-5.694,92	563.560.379,98
	previsioni di competenza	2.923.081.289,97			2.923.075.595,05
	previsioni di cassa	2.507.447.467,05			2.507.447.467,05

SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 722 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	17.555.896,14	5.694,92		17.555.896,14
		22.265.097,62			22.270.792,54
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	26.478.240,32	5.694,92		26.478.240,32
		116.140.529,69			116.146.224,61
		0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	39.961.661,59	5.694,92		39.961.661,59
		145.490.719,76			145.496.414,68
		0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	86.186.897,07	5.694,92		86.186.897,07
		270.201.863,76			270.207.568,68
		0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		17.555.896,14	5.694,92		17.555.896,14
		22.265.097,62			22.270.792,54
		0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		405.410.087,68	5.694,92		405.410.087,68
		2.087.788.696,10			2.087.794.391,02
		0,00			0,00

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 722 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		6.262.284,18			6.262.284,18
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		99.582.473,66			99.582.473,66
Titolo 4	Entrate in conto capitale				
Tipologia 200	Contributi agli investimenti				
40200.01.420135265	TRASFERIMENTI DALLO STATO PATTO PER VENEZIA	40.621.424,83	5.694,92		40.621.424,83
		3.455.761,68			3.461.456,60
		0,00			0,00
Totale Tipologia 200	Contributi agli investimenti	173.316.285,62	5.694,92		173.316.285,62
		130.232.770,50			130.238.465,42
		0,00			0,00
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	182.779.001,22	5.694,92		182.779.001,22
		162.553.270,50			162.558.965,42
		0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		40.621.424,83	5.694,92		40.621.424,83
		3.455.761,68			3.461.456,60
		0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		692.923.329,65	5.694,92		692.923.329,65
		2.087.788.696,10			2.087.794.391,02
		0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

OGGETTO: (C.I. 14364) CUP F74H17000970001 - CIG 77505178F4

1.1 Infrastrutture - Adeguamento ferroviario funzionale alla viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera.

Approvazione perizia suppletiva e di variante n. 1 - RELAZIONE DEL R.U.P.

VISTA la Relazione del Direttore dei Lavori acquisita agli atti con Prot. Gen. n. 180638 del 22/04/2022;

RICHIAMATI i seguenti atti:

- la determinazione dirigenziale n. 1088 del 15/06/2018 con la quale è stato conferito l'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e di direzione dei lavori relativi all'intervento in oggetto alla società EVITEC S.r.l., p.iva 02764800245, giusto Contratto Rep n. 20255 del 14/12/2018;
- la determinazione dirigenziale n. 11 del 04/01/2019 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera infrastrutturale denominata "1.1 Infrastrutture - Adeguamento ferroviario funzionale alla viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera";
- la determinazione dirigenziale n. 457 del 8/03/2019 attraverso la quale i lavori in questione sono stati aggiudicati alla ditta CENEDESE S.p.A. per l'importo di 494.403,33= Euro (oneri fiscali esclusi) al netto del ribasso d'asta del 0,90%, cui vanno aggiunti 42.826,34= Euro quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo complessivo di 537.229,67= Euro
- il contratto d'appalto sottoscritto in data 30/07/2019, giusto Rep. Spec. n. 20698;

PRESO ATTO che nella relazione del Direttore dei Lavori succitata, viene data evidenza che nel corso dell'esecuzione dei lavori si sono rese necessarie una serie di modifiche progettuali finalizzate alla risoluzione di criticità ed interferenze emerse, per le quali si sono dovute attuare una serie di varianti che hanno riguardato:

- _ lo stralcio di interventi quali la demolizione del c.d. Bar Vega, gestito mediante altro appalto al fine di ottimizzare le risorse impiegate ed evitare la presenza di più Imprese esecutrici in un'area di cantiere dalle dimensioni ridotte;
- _ intercorse prescrizioni esecutive da parte di R.F.I. Spa, sulla base delle quali si è dovuto procedere a specifiche integrazioni/modifiche al fine di realizzare l'impianto con tecniche innovative non disponibili al momento dell'iniziale iter progettuale, quali il tratto controrotaia

Comune di Venezia
Data: 20/10/2022, PG/2022/0491536



CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

su dime in c.a.v.p. in sostituzione delle traverse in legno e il deviatoio di ultima generazione di tipo innovativo con cuore fuso MN e controrotaie UIC33 su traversoni in c.a.v.p..

Mediante l'attuazione di dette modifiche è possibile garantire all'infrastruttura ferroviaria un impianto moderno che possa aumentarne la vita utile e migliorare futuri interventi manutentivi.

La perizia suppletiva e di variante suppletiva n. 1 è stata redatta nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 comma 1 lett. c) e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo.

Per tutto quanto sopra esposto, considerato che i lavori in variante fanno parte integrante dell'appalto principale e che, al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'opera a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile ed affidare detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali agli stessi patti e condizioni contrattuali in essere.

Si propone pertanto l'approvazione della perizia suppletiva di variante n. 1 redatta dal Direttore Lavori, che comporta un aumento netto dell'importo contrattuale di 29.419,94= Euro al netto del ribasso d'asta del 0,90%, aggiornando di fatto l'importo contrattuale come segue:

- Importo lavori (al netto del ribasso d'asta)	523.823,27 €
- Oneri relativi alla sicurezza	42.826,34 €
<i>Importo contrattuale</i>	<i>566.649,61 €</i>

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Roberto Di Bussolo
firmato digitalmente

Comune di Venezia
Data: 20/10/2022, PG/2022/0491536

