



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 14928) Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia. Approvazione seconda perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico. Impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1566 del 22/07/2022

Determinazione (DD) n. 1609 del 05/08/2022

Fascicolo 2021.XI/2/1.91 "C.I. 14928 - COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 29/07/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 04/08/2022.



P.D.D. n. 1566 del 22/07/2022

Fasc. 2021/XI.2.1/91.1

OGGETTO: (C.I. 14928) Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia. Approvazione seconda perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico. Impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n.267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione n. 60 del 21/12/2021 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2022-2024 e l'aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 42 del 22/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;
- il Piano della Performance per gli anni 2022-2024, approvato all'interno del PIAO – Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024 con deliberazione di Giunta Comunale n. 107 del 26/05/2022, che

individua, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori, per gli anni indicati;

- l'aggiornamento al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 08/03/2022, in applicazione della Legge n. 190 del 06/11/2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, ricompreso successivamente nel PIAO 2022-2024 sopra citato;

- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15 giugno 2016;

- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione di incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Richiamati il D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. e il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt.216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

Premesso che:

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole alimentari forestali ed il turismo n. 517 del 29.11.2018, così come modificato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali e per il turismo n. 283 del 20 luglio 2020, sono state destinate le risorse stanziare dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, alla progettazione e realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, articolate in annualità dal 2016 al 2024;

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 344 del 12 agosto 2020, sono stati adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, che consentono l'immediata assegnazione delle stesse al fine della progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

- il Comune di Venezia risulta inserito nell'elenco degli enti beneficiari di cui all'allegato n.1 al decreto sopra citato, ammesso con un finanziamento pari € 1.351.103,61=;

- in data 23/10/2020 con nota PG 470139, ai sensi dell'art. 5 comma 1 del sopra citato D.M. n. 344/2020, il Comune di Venezia ha presentato richiesta di assegnazione delle risorse per l'importo di € 1.351.103,61=. con l'indicazione per il versamento delle somme a titolo di anticipazione, da destinare alla progettazione e realizzazione dell'intervento ad oggetto "Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia", da effettuare in coerenza con il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), i cui documenti preliminari sono stati approvati con Delibera di Giunta n. 374 del 4/11/2019, e in coerenza con il Biciplan approvato con Delibera di Consiglio n. 164 del 13/11/2006, e aggiornato all'interno del nuovo PUMS, anche al fine di far fronte alla gestione alternativa della mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, sistemi

informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, prot. R.0000929.04.12.2020, è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento a favore del Comune di Venezia per la realizzazione dell'intervento di cui in oggetto, per un importo pari ad € 582.190,55=. erogato a titolo di anticipazione e riscosso con reversale n. 38454 del 23/12/2020;

- l'intervento C.I. 14928 denominato "COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA" risulta inserito nella prima annualità del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 ed Elenco Annuale 2021 di cui al Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 18 dicembre 2020 e s.m.i., per l'importo di € 1.351.103,61.=, spesa finanziata con avanzo da Contributo dello Stato;

- con determinazione dirigenziale n. 1090 del 28/05/2021 è stato affidato alla Società Netmobility S.r.l, l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori per le opere di cui all'oggetto;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 163 del 29/06/2021 e con determinazione dirigenziale n. 1499 del 03/08/2021, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo comprensivo di fattibilità tecnica ed economica ed esecutivo, relativi ai lavori in oggetto con una spesa complessiva di € 1.351.103,61.= (oneri fiscali compresi), di cui € 1.067.376,16.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto;

- con determinazione dirigenziale n. 2223 del 11/11/2021 sono stati affidati i lavori all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante) p.iva 00731950275 e F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p.iva 00162350276, per un importo contrattuale complessivo di € 928.652,15.= oneri fiscali esclusi;

- in data 01/12/2021 è avvenuta la consegna lavori in via d'urgenza e in forma parziale;

- in data 11/01/2022 è avvenuta la consegna definitiva dei lavori definendo il termine per la loro conclusione dopo 160 (centosessanta) giorni e quindi a cadere il giorno 20/06/2022;

- con determinazione dirigenziale n. 1051 del 25/05/2022 è avvenuta l'approvazione di una prima perizia suppletiva di variante che aumenta l'importo di contratto a netti € 1.050.424,61.= con il seguente quadro economico:

Cod Proc: 14928 Oggetto: COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOV URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura		a misura			0,00
a corpo	1.006.464,27	a corpo	43.960,34		
in economia		in economia			
totale	1.006.464,27	totale	43.960,34		
importo lavori al netto del ribasso del 13,555%		% IVA(*)		importo IVA	
1.050.424,61		10		105.042,46	

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertam enti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	12.500,00			12.500,00
4) imprevisti	64.766,32			64.766,32
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	103.000,00			103.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	15.370,22			15.370,22
8) Spese per attività tec. amm. commesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertam enti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	195.636,54			
12) IVA			105.042,46	
totale a disposizione			300.679,00	
to tale complessivo			1.351.103,61	

() in caso di %IVA differenti sulla voce la %indicata è un valore medio*

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.155.467,07
somme a disposizione (o.f.c.)	180.266,32
incentivi	15.370,22
totale complessivo	1.351.103,61

- è stata concessa una proroga in data 01/06/2022 con nota PG n. 243241, per un totale di 50 (cinquanta) giorni naturali e consecutivi, tali da spostare il termine di ultimazione dei lavori al 09/08/2022.

Vista la relazione del RUP redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3, PG 326590 del 19/07/2022 (*Allegato A*), in cui si evidenzia che le nuove e/o ridotte lavorazioni, da realizzare in continuità agli interventi già previsti e nelle medesime aree del cantiere impegnate, si rendono necessarie e comportano un miglioramento della funzionalità dell'opera per gli utenti del percorso ciclopedonale; tale intervento comporta una riduzione dell'importo contrattuale di € 4.319,2.= (o.f.c.);

Considerato pertanto che dalla succitata relazione del RUP si evince che, allo scopo, il Direttore dei Lavori ha redatto una perizia suppletiva e di variante ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c) del D.L.gs n.50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 12 del medesimo articolo, dell'importo complessivo di € 3.926,55.= (o.f.e.) in diminuzione, al netto del ribasso d'asta del 13,555%, che riduce l'importo di contratto a netti € 1.046.498,06.= e composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

Documenti amministrativi

- A.01 Relazione di perizia
- A.02 Computo metrico estimativo di perizia
- A.03 Elenco Prezzi
- A.04 Analisi Prezzi
- A.05 Quadro comparativo

Tavole Grafiche

- B.01 Via Trezzo – Planimetria di progetto
- B.02 Via Circonvallazione – Planimetria di progetto
- B.03 Via Bissagola – Planimetria di progetto

Vista la verifica della perizia suppletiva e di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, PG 329006 del 21/07/2022 (*Allegato B*), prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021;

Considerato che:

- i lavori di perizia pari ad € 3.926,55.= (o.f.e.) in diminuzione comportano una riduzione dell'importo del contratto pari al 0,39%;

- i nuovi lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali, in quanto un cambiamento del contraente produrrebbe effetti negativi in termini tecnici ed economici di organizzazione anche strumentale del cantiere e notevoli disguidi ed aggravio dei costi;

Ritenuto di provvedere alla contabilizzazione ed ai pagamenti delle opere di variante unitamente alla contabilità principale, la cui minor spesa ammonta a € 4.319,20.= (o.f.c.);

Considerato che la spesa in diminuzione di complessivi € 4.319,20.= (o.f.c.) verrà riassorbita nelle somme a disposizione del quadro economico dell'opera;

Rilevato che, per effetto dell'applicazione della variante il quadro economico risulta essere così rimodulato:

Cod Proc: 14928 Oggetto: COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOV. URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura		a misura			0,00
a corpo	1.002.537,72	a corpo	43.960,34		
in economia		in economia			
totale	1.002.537,72	totale	43.960,34		

importo lavori al netto del ribasso del 13,555%	% IVA(*)	importo IVA
1.046.498,06	10	104.649,81

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	12.500,00			12.500,00
4) imprevisti	66.085,52			66.085,52
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	106.000,00			106.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	15.370,22			15.370,22
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	199.955,74			
12) IVA				
totale a disposizione	304.605,55			
totale complessivo	1.351.103,61			

() in caso di %IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio*

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.151.147,87
somme a disposizione (o.f.c.)	184.585,52
incentivi	15.370,22
totale complessivo	1.351.103,61

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 14928 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2021 e anni precedenti	2022	2023	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 357.281,01	€ 947.028,27	€ 46.794,33	€ 1.351.103,61
Impegnato	€ 357.281,01	€ 947.028,27		

Vista la nota prot. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs n.267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la seconda perizia suppletiva e di variante relativa ai lavori di cui all'oggetto, redatta dal Direttore Lavori in data 02/07/2022 e autorizzata dal Rup, composta degli elaborati richiamati in premessa;
2. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento come citato nelle premesse;
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante) p.iva 00731950275 e F.M.S. F.Ili Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p.iva 00162350276, l'esecuzione di lavori in variazione alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CIG 8861492E85, CUP F71B21000000001);
4. di ridurre l'impegno di spesa n. 303872/2021 sulla determinazione dirigenziale n.2223 del 11/11/2021 per l'importo di 4.319,20.= (o.f.c.) a bilancio 2022, al cap.27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali". Spesa finanziata con avanzo da contributo dello Stato;
5. di approvare lo schema di atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi (*Allegato C*);
6. di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;
7. di dare atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 14928 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2021 e anni precedenti	2022	2023	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 357.281,01	€ 942.709,07	€ 51.113,53	€ 1.351.103,61
Impegnato	€ 357.281,01	€ 942.709,07		

8. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'arch. Alice Maniero, giusta nomina giusta nomina PG 49212 del 28/01/2021, conservata agli atti;

9. di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 468966 del 13/10/2021, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;

10. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

11. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.183, comma 7, D.Lgs n.267/2000;

12. di pubblicare il presente atto ai sensi del combinato disposto degli artt. 29 del D.Lgs. 50/2016 e 37 del D.Lgs. 33/2013 nonché dell'art. 23 c.1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito internet del Comune di Venezia;

13. di provvedere alla trasmissione della presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, comma 3bis e 4, della L. 488/99.

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

Allegati:

- relazione del R.U.P. PG 326590 del 19/07/2022 (*Allegato A*)
- verifica della perizia suppletiva e di variante PG 329006 del 21/07/2022 (*Allegato B*)
- schema atto di sottomissione n.2 e concordamento nuovi prezzi (*Allegato C*)



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 1566

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13741/2022 del 28/07/2022 "(C.I. 14928) RIDUZIONE IMP. PER VARIANZ. Q.E. Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei "(C.I. 14928) Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia. Approvazione seconda perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D."

autorizzazione Proposta di determina 1566/22 del 22/07/22
rif. prenotazione n. 300399/2021 - autorizzazione Determine 1090/21

L'impegno di spesa numero 13741/2022 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	-4.319,20
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	8861492E85 CUP F71B21000000001	
<i>Opera</i>	5360 - 14928/000 - COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA	
<i>Tipo Spesa</i>	DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	284 - 022.900 - AVANZO DA CONTRIBUTO DELLO STATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	-4.319,20

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 28/07/2022

Stanziamiento di bilancio	51.348.882,73 +
Impegni precedenti	24.576.063,93 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	26.772.818,80 =
Variatione di impegno	-4.319,20 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	26.777.138,00 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 02 agosto 2022

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 02/08/2022 n. 422

Rif. Proposta di determina 1566/22

SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 421 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	3.060.600,81			3.060.600,81
	residui presunti				51.344.563,53
	previsioni di competenza	51.348.882,73		-4.319,20	42.774.787,09
	previsioni di cassa	42.774.787,09			
10052.05.027025201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE				
	residui presunti	0,00			0,00
	previsioni di competenza	90.122.542,98	4.319,20		90.126.862,18
	previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	4.188.034,33	4.319,20	-4.319,20	4.188.034,33
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	178.289.735,83	4.319,20	-4.319,20	178.289.735,83
	previsioni di competenza	136.556.055,13			136.556.055,13
	residui presunti	14.998.488,89			14.998.488,89
	previsioni di competenza	214.621.535,25	4.319,20	-4.319,20	214.621.535,25
	previsioni di cassa	178.563.391,59			178.563.391,59
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	45.877.007,37	4.319,20	-4.319,20	45.877.007,37
	previsioni di competenza	477.901.672,68			477.901.672,68
	previsioni di cassa	453.498.930,32			453.498.930,32
Totale Variazioni in uscita		3.060.600,81	4.319,20	-4.319,20	3.060.600,81
	residui presunti	141.471.425,71			141.471.425,71
	previsioni di competenza	42.774.787,09			42.774.787,09
Totale Generale delle uscite		196.350.935,83	4.319,20	-4.319,20	196.350.935,83
	residui presunti	2.943.130.476,92			2.943.130.476,92
	previsioni di competenza	2.623.355.754,87			2.623.355.754,87

ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 421 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		37.025.543,85			37.025.543,85
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		76.583.508,71	4.319,20	-4.319,20	76.583.508,71
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo contenzioso	3.988.682,42			3.988.682,42
	Vincoli derivanti da leggi	33.906.690,63			33.906.690,63
	Vincoli derivanti da trasferimenti	28.714.001,05			28.714.001,05
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	103,66			103,66
	Vincoli attribuiti dall'ente	1.125.488,33			1.125.488,33
	Parte destinata agli investimenti	6.487.854,29			6.487.854,29
	Avanzo non vincolato	90.965.999,77			90.965.999,77
Totale Generale delle entrate		563.560.379,98	4.319,20	-4.319,20	563.560.379,98
	residui presunti	2.943.130.476,92			2.943.130.476,92
	previsioni di competenza	2.507.946.153,48			2.507.946.153,48
	previsioni di cassa				

SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 421 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	17.555.896,14	4.319,20		17.555.896,14
		21.598.211,60			21.602.530,80
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	26.478.240,32	4.319,20		26.478.240,32
		109.984.555,46			109.988.874,66
		0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	39.961.661,59	4.319,20		39.961.661,59
		138.656.222,30			138.660.541,50
		0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	86.186.897,07	4.319,20		86.186.897,07
		263.367.366,30			263.371.685,50
		0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		17.555.896,14	4.319,20		17.555.896,14
		21.598.211,60			21.602.530,80
		0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		405.410.087,68	4.319,20		405.410.087,68
		2.056.198.950,04			2.056.203.269,24
		0,00			0,00

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 421 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		3.415.136,65			3.415.136,65
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		99.279.740,01	4.319,20		99.284.059,21
Totale Generale delle entrate		692.923.329,65	4.319,20		692.923.329,65
	residui presunti	2.056.198.950,04			2.056.198.950,04
	previsioni di competenza	0,00			0,00
	previsioni di cassa				

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia - C.I. 14928"

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA N. 2

VERBALE DI VERIFICA

(ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020.)

Comune di Venezia
Data: 21/07/2022, PG/2022/0329006

Venezia, 20 luglio 2022

Il Verificatore

ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

Il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo, in qualità di verificatore della perizia di variante e suppletiva n.1 dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto del ing. Francesco Seneci direttore dei lavori incaricato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

Premesso che:

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole alimentari forestali ed il turismo n. 517 del 29.11.2018, così come modificato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali e per il turismo n. 283 del 20 luglio 2020, sono state destinate le risorse stanziare dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, alla progettazione e realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, articolate in annualità dal 2016 al 2024;
- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 344 del 12 agosto 2020, sono stati adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, che consentono l'immediata assegnazione delle stesse al fine della progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- il Comune di Venezia risulta inserito nell'elenco degli enti beneficiari di cui all'allegato n.1 al decreto sopra citato, ammesso con un finanziamento pari € 1.351.106,61=.
- in data 23/10/2020 con nota PG 470139, ai sensi dell'art. 5 comma 1 del sopra citato D.M. n. 344/2020, il Comune di Venezia ha presentato richiesta di assegnazione delle risorse per l'importo di € 1.351.103,61=. con l'indicazione per il versamento delle somme a titolo di anticipazione, da destinare alla progettazione e realizzazione dell'intervento ad oggetto "Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia", da effettuare in coerenza con il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), i cui documenti preliminari sono stati approvati con Delibera di Giunta n. 374 del 4/11/2019, e in coerenza con il Biciplan approvato con Delibera di Consiglio n. 164 del 13/11/2006, e aggiornato all'interno del nuovo PUMS, anche al fine di far fronte alla gestione alternativa della mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, prot. R.0000929.04.12.2020, è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento a favore del Comune di Venezia per la realizzazione dell'intervento di cui in oggetto, per un importo pari ad € 582.190,55=. erogato a titolo di anticipazione e riscosso con reversale n. 38454 del 23/12/2020;
- l'intervento C.I. 14928 denominato "COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA" risulta inserito nella prima annualità del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 ed Elenco Annuale 2021 di cui al Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 18 dicembre 2020 e s.m.i., per l'importo di € 1.351.103,61.=, spesa finanziata con Contributo dello Stato;
- con determinazione dirigenziale n. 1090 del 28/05/2021 è stato affidato alla Società Netmobility S.r.l, l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed

economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori per le opere di cui all'oggetto;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 163 del 29/06/2021 e con determinazione dirigenziale n. 1499 del 03/08/2021, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo comprensivo di fattibilità tecnica ed economica ed esecutivo, relativi ai lavori in oggetto con una spesa complessiva di € 1.351.103,61.= (oneri fiscali compresi), di cui € 1.067.376,16.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto; con determinazione dirigenziale n. 2223 del 11/11/2021 sono stati affidati i lavori all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante) p. iva 00731950275 e F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p. iva 00162350276, per un importo contrattuale complessivo di € 928.652,15.= oneri fiscali esclusi;

- la consegna dei lavori in via d'urgenza e parziale è avvenuta con apposito verbale in data 01/12/2022 e con verbale in data 11/01/2022 si è proceduto con la consegna definitiva delle opere di cui si prevede l'ultimazione il 20/06/2022;

- con determinazione dirigenziale n. 1051 del 25/05/2022 è avvenuta l'approvazione di una prima perizia suppletiva di variante che aumenta l'importo di contratto a netti € 1.050.424,61.=;

- conseguentemente alla richiesta di proroga pervenuta con nota prot. 213068 del 13/05/22, in data 01/06/2022 con nota PG n. 243241, si accorda una proroga del tempo utile contrattuale per un totale di 50 (cinquanta) giorni naturali e consecutivi, tali da spostare il termine di ultimazione dei lavori al 09/08/2022.

Considerato che in corso di esecuzione delle opere è emersa l'esigenza di rispondere ad esigenze tecniche ed amministrative riconducibili sia a circostanze imprevedute e imprevedibili che ad opere supplementari migliorative di interesse pubblico frutto di valutazioni tecniche congiunte tra Direzione Lavori e Amministrazione Comunale, di seguito riepilogati:

Interventi di cui all'art. 106 comma 1, lettera c del D. Lgs 50/2016 riconducibili a circostanze imprevedute e imprevedibili:

_via Circonvallazione:

Il passaggio di un trasporto eccezionale ha reso necessario il rifacimento di un plinto e di una platea per l'alloggiamento della pensilina bus. La quota dell'impalcato del ponte presso lo sbocco di Riviera XX settembre ha reso necessario la sostituzione dei previsti cubetti di porfido con un pavimento in smoller di porfido, di spessore 30 mm, per ridurre lo spessore del pavimento. Per assicurare una posa corretta e duratura, dati gli spessori e la possibilità di carico da parte di autoveicoli, si è introdotta una malta di allettamento MapeStone TBF 60 Mape e si è proceduto alla stuccatura delle fughe con malta premiscelata con polimeri tipo "Mapestone PFSPCC2- Mapei". Si è inoltre trattata la superficie in calcestruzzo dell'impalcato con una resina stesa a pennello atta a ripristinare la preesistente impermeabilizzazione. Stante l'ottimo stato del tappeto di usura di via Circonvallazione, per altro realizzato a suo tempo con bitume modificato, si è preferito non procedere alla prevista fresatura e rifacimento del tappeto medesimo nelle aree oggetto di intervento, prevedendo invece la chiusura dei solchi realizzati per la posa dei cordoli con betoncino colabile premiscelato..

_Via Castellana:

si sono rilevati non necessari gli spostamenti previsti di un palo luce e della palina di fermata, nonché delle previste lanterne semaforiche integrative, che è stato possibile non eseguire dando medesima funzionalità all'opera.

_via Bissagola:

Il marciapiede sul lato est dell'intervento, adiacente all'area di realizzazione della pista, una volta oggetto di fresatura del superficiale manto di usura ha messo in luce una condizione di grave ammaloramento del sottostante massetto in calcestruzzo, che ha richiesto la sua completa rimozione e rifacimento. Tale opera è stata eseguita in modo uniforme con la formazione della pista adiacente, con esecuzione di un sottofondo in misto cementato.

_via Dandolo:

È stato spostato un palo di illuminazione interferente con il percorso della pista ciclabile.

Introduzione di soluzioni di dettaglio derivanti da migliorie ordinate dalla Direzione Lavori e opere di miglioramento tecnico, funzionale ed estetico delle infrastrutture di progetto elaborati in accordo con l'Amministrazione Comunale, che comportano modifiche non sostanziali e riconducibili all'art. 106 comma 1 lettera b del D Lgs 50/2016; in questa casistica rientrano gli interventi da realizzarsi nelle seguenti vie:

_via Circonvallazione:

Stante lo stato di ammaloramento della pavimentazione in porfido dell'area terminale di Riviera XX Settembre, nell'area immediatamente afferente alla zona di cui era già prevista la demolizione, si è deciso di ampliare l'area di demolizione.

L'intervento previsto di modifica delle lanterne semaforiche è stato migliorato in accordo e su suggerimento degli uffici tecnici comunali preposti, integrando il computo anche con gli oneri per una necessaria riprogrammazione della centralina.

L'area della fermata bus, le cui lavorazioni sono state semplificate per effetto della perizia 1 ha richiesto comunque opere di riqualificazione puntuali ma diffuse, del pavimento in porfido di cui nel progetto originale era previsto il rifacimento complessivo.

Inseriti i percorsi tattili per non vedenti presso fermata bus.

Al fine di aumentare la sezione della pista ciclabile nel retro della fermata bus è stata richiesta la demolizione di una porzione di circa 10 metri di fioriera in muratura posta in aderenza al muro di cinta dell'ex Ospedale. Il recupero di circa 1,10 metri di sezione permette di limitare i fenomeni di interferenza con fra pedoni e cicli.

_Via Dandolo:

È stata richiesta dall'amministrazione la realizzazione della predisposizione per la futura fornitura e posa di una linea di illuminazione pubblica della pista (con realizzazione di plinti, pozzetti e cavidotti).

_Via La Marmora:

L'intervento è stato soppresso in quanto gli interventi eseguiti in data successiva la progetto su via Amerigo Vespucci hanno determinato la necessità di approfondire l'attraversamento della medesima asta, rendendo non funzionale quanto previsto in progetto

_Via Pepe:

L'intervento è stato soppresso in quanto è in corso di progettazione la riqualificazione complessiva di tutto l'ambito di Piazza 27 Ottobre, ambito in cui ricade anche il sito di interesse del presente progetto.

_Via Torino Via Napoli:

L'intervento è stato soppresso in quanto parzialmente realizzato in manutenzione ordinaria.

_Via della Rinascita:

Si è proceduto ad integrare l'opera con un plinto per palina semaforica come richiesto dai

preposti uffici comunali.

Vista la relazione del Direttore dei lavori, che descrive le varianti tecniche e le opere suppletive e in diminuzione introdotte nell'ambito della presente perizia e sopra richiamate; tali interventi comportano una riduzione dell'importo contrattuale pari a € 3.926,55= al netto del ribasso d'asta del 13,555%; (o.f.e.)

Vista la perizia di variante e suppletiva n.2 redatta ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c), del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, composta dai seguenti elaborati progettuali:

- A. Documenti amministrativi
 - A.01 Relazione di perizia
 - A.02 Computo metrico estimativo di perizia
 - A.03 Elenco Prezzi
 - A.04 Analisi Prezzi
 - A.05 Quadro comparativo

- B. Tavole Grafiche
 - B.01 Via Trezzo – Planimetria di progetto
 - B.02 Via Circonvallazione – Planimetria di progetto
 - B.03 Via Bissagola – Planimetria di progetto

Vista la relazione del RUP arch. Alice Maniero redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3 recepita con prot. n. 326590 del 19/07/2022.

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26 COMMI 3 e 4 DEL D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale di perizia con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE;
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI;
- c) L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI.

a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE

In riferimento ai singoli documenti progettuali si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi del direttore dei lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;

- verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
 - verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente.
- e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzario della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

c) VERIFICA DEI PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO

Per quanto riguarda i termini contrattuali di ultimazione dei lavori, non vengono assegnati giorni di proroga.

d) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Tale piano è stato redatto dall'ing. Francesco Seneci. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008. La stima dei costi della sicurezza rimane invariata e pertanto pari a € 43.960,34.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

e) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI



I prezzi unitari sono quelli della Regione Veneto o del capitolato speciale del Comune di Venezia, in quanto risulta il prezzario assunto a base di gara, e quelli desunti da interventi precedentemente realizzati e approvati dall'Amministrazione oltre a Nuovi Prezzi desunti da indagini di mercato.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

f) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo appaltato.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti negli elaborati di perizia suppletiva e di variante n.1 , è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in € 1.351103,61.=

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo , in qualità di verificatore della perizia suppletiva di variante n.2 dei lavori specificati in oggetto, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il direttore dei lavori ed esprime un giudizio di verifica positivo della perizia di variante in oggetto.

Mestre, 20/07/2022

IL VERIFICATORE

ing. Roberto Di Bussolo

IL Direttore Lavori

ing. Francesco Seneci



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

C.I. 14928 (CIG 8861492E85 - CUP F71B21000000001)

"Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia".

Aggiudicazione: Determinazione n. 2223 del 11/11/2021
contratto in data 20/12/2021 con repertorio speciale n. 131445

Impresa: A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) – F.M.S. F.lli Michieletto Strade s.r.l. (mandante) –
Costruzioni Semenzato s.r.l. (mandante)

Importo a base d'asta	€ 1.067.376,16
Ribasso d'asta 13,555%	€ 138.724,01
Importo netto dei lavori	€ 884.691,80
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ <u>43.960,34</u>
Importo contrattuale	€ 928.652,15

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE per lavori supplementari e di variante n.2

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 2223 del 11/11/2021 sono stati affidati i lavori all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante) p. iva 00731950275 e F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p. iva 00162350276, per un importo contrattuale complessivo di € 928.652,15.= oneri fiscali esclusi, così determinato sulla base del ribasso offerto del 13,555 %, sul prezzo posto a base di gara comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 43.960,34.
- in data 01/12/2022 è avvenuta la consegna lavori in via d'urgenza e in forma parziale;
- in data 20/12/2021 è avvenuta la stipula del contratto con repertorio speciale n. 131445;
- in data 11/01/2022 è avvenuta la consegna definitiva dei lavori definendo il termine per la loro conclusione dopo 160 (centosessanta) giorni e quindi a cadere il giorno 20/06/2022 ;
- con determinazione dirigenziale n. 1051 del 25/05/2022 è avvenuta l'approvazione di una prima perizia suppletiva di variante che aumenta l'importo di contratto a netti € 1.050.424,61.=;
- conseguentemente alla richiesta di proroga pervenuta con nota prot. 213068 del



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

13/05/22, in data 01/06/2022 con nota PG n. 243241, si accorda una proroga del tempo utile contrattuale per un totale di 50 (cinquanta) giorni naturali e consecutivi, tali da spostare il termine di ultimazione dei lavori al 09/08/2022.

- in corso d'opera si è manifestata l'esigenza di eseguire lavori in variazione rispetto a quanto previsto nel progetto principale, così come descritto nella relazione tecnica allegata alla perizia 2;
- per tali opere è stata redatta dal Direttore dei Lavori apposita perizia n. 2 dell'importo di € 1.002.537,72 € (euro un milioneduemilacinquecentotrentasette,72), oltre euro 43.960,34 (euro quarantatremilanovecentosessanta,34) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta che comporta una diminuzione dell'importo contrattuale di € 3.926,55= al netto del ribasso d'asta del 13,555%;

Tutto ciò premesso, l'anno 2022 il giorno (.....) del mese di, in Venezia, con il presente di atto di sottomissione si conviene quanto segue:

ART. 1

L'impresa E.C.I.S. s.r.l., capogruppo dell'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. – F.M.S. F.Ili Michieletto Strade s.r.l. (mandante) – Costruzioni Semenzato s.r.l. (mandante), presa visione della PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA n.2 approvata con Determina n., dichiara e si impegna ad eseguire i lavori attinenti alla suindicata perizia agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto principale;

ART. 2

i lavori in variazione, al netto del ribasso d'asta del 13,555%, per complessivi € 3.926,55= (euro centoventunomilasettecentosettantadue,46) in diminuzione saranno pagati applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al contratto principale ed i nuovi prezzi di cui al successivo articolo 3, per un importo complessivo di perizia di netti € 1.046. 498,06 € (Un milioneQuarantaseimilaquattrocentonovantotto,06), compresi € 43.960,34 (quarantatremilanovecentosessanta,34) di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

ART. 3

Armando Cavallari, che interviene ed agisce in qualità di legale rappresentante della ditta E.C.I.S. s.r.l., capogruppo dell'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) – F.M.S. F.Ili Michieletto Strade



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

s.r.l. (mandante) – Costruzioni Semenzato s.r.l. (mandante), dichiara di accettare i seguenti 16 (diconsi sedici) nuovi prezzi non previsti nel contratto principale, concordati con il Direttore dei Lavori ai sensi della vigente normativa e si impegna a realizzare i lavori in aggiunta al contratto. I nuovi prezzi concordati sono da scontare della percentuale di offerta del 13,555%.

ELENCO NUOVI PREZZI

NP17_E.41.08 .a	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BETONCINO COLABILE PREMISCEL ... ica dei detriti e degli imballi. fino a cm 3 di spessore.</p>	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BETONCINO COLABILE PREMISCELATO Fornitura e posa in opera di betoncino colabile premiscelato, con marcatura CE conforme alla norma UNI EN 1504- 6 per il ripristino del calcestruzzo sono inclusi nel prezzo: battitura per asportazione del calcestruzzoammalorato; pulitura della ruggine dalle barre d'armatura mediante spazzolatura/sabbiatura; applicazione di passivante per ruggine sulle barre d'armatura; rifacimento del copriferro con betoncino. Sono esclusi i ponteggi e le impalcature, nonchè il trasporto e smaltimento a discarica dei detriti e degli imballi. fino a cm 3 di spessore.</p>	<i>euro (ottantatre/20)</i>	m ²	83.20
NP18 E.41.08.b	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BETONCINO COLABILE PREMISCEL ... detriti e degli imballi. per ogni cm in più di spessore.</p>	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BETONCINO COLABILE PREMISCELATO Fornitura e posa in opera di betoncino colabile premiscelato, con marcatura CE conforme alla norma UNI EN 1504- 6 per il ripristino del calcestruzzo sono inclusi nel prezzo: battitura per asportazione del calcestruzzoammalorato; pulitura della ruggine dalle barre d'armatura mediante spazzolatura/sabbiatura; applicazione di passivante per ruggine sulle barre d'armatura; rifacimento del copriferro con betoncino. Sono esclusi i ponteggi e le impalcature, nonchè il trasporto e smaltimento a discarica dei detriti e degli imballi. per ogni cm in più di spessore.</p>			



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

	<i>euro (venti/20)</i>	m ²	20.20
NP20 F.13.21.00	PAVIMENTO IN SMOLLERI DI PORFIDO Fornitura e posa in oper ... altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte PAVIMENTO IN SMOLLERI DI PORFIDO Fornitura e posa in opera di pavimento in porfido grigio nell'aspetto e dimensioni a scelta della D.L., eseguito in smolleri dello spessore minimo di mm 30 e della lunghezza minima cm 10 con facce laterali a piano naturale di cava, costa superiore in vista e testate ricavate a spacco e sottosquadra, posati secondo le geometrie correnti a coltello con spessore costante per filari su sottofondo dello spessore di cm.6 eseguito in sabbia a granulometria idonea premiscelata a secco con cemento tipo R 325 nella quantità di 200 kg/m3. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per la fornitura e posa del sottofondo, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, la sigillatura degli interstizi con sabbia e cemento e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte		
	<i>euro (ottantacinque/49)</i>	m ²	85.49
NP21	Intervento Tecnico in teleassistenza da èarte di personale specializzato per riprogrammazione semaforica Intervento Tecnico in teleassistenza da èarte di personale specializzato per riprogrammazione semaforica		
	<i>euro (cinquecentoottantauno/90)</i>	ml	581.90
NP22	Fornitura di Lanterna semaforica veicolare, pedonale, ci ... ere accessorio per dare i lavoro eseguito a regola d'arte. Fornitura e posa di Lanterna semaforica veicolare, pedonale, ciclabile, trasporto pubblico in polycarbonato diametro 200/300mm. di costruzione modulare accoppiabile con altri di dimensioni diverse, con ottica a Led emissione luminosa maggiore di 300 cd (EN 12368). I singoli moduli dovranno risultare stagni a polvere ed acqua (IP 54) e dovranno essere completi dei cablaggi interni, realizzati con cavi unipolari aventi sezione minima di 1,5 mmq. Ogni modulo dovrà avere sportelli ad innesto rapido e manettino di chiusura a scatto, visiere pa-		



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

raluce ad innesto rapido con inserti a rotazione, sistemi antifantasma a filtro a nido d'ape. Le lanterne realizzate dovranno essere complete di appositi supporti per palo diam. 102mm, palo a sbraccio o tesata. mm. 200
Palina semaforica costruita utilizzando tubi saldati longitudinalmente ad induzione, in acciaio S235JR (UNI 7810) con dimensioni: altezza mt. 3,60 fuori terra, diamentro 102mm, spessore minimo 3mm. Completa delle lavorazioni standard: asola passaggio cavi, bullone fissaggio cavo di terra, asola portello e morsettiera. Le paline dovranno essere complete di supporti inferiore e superiore e morsettiera con portello. Nel prezzo della posa sono compresi il fissaggio a piombo, la sigillatura del basamento e la realizzazione delle connessioni elettriche. Nel prezzo della tolta d'opera è compreso il ripristino della pavimentazione compensato di ogni onere accessorio per dare il lavoro eseguito a regola d'arte. Supporti quadrupli in policarbonato per fissaggio lanterne su palina. superiore e inferiore
Cavo di primaria marca tipo FG7(O)R/0.6-1kV - I.M.Q, compresa la pulizia dei terminali, le giunzioni ed eventuali morsetti di collegamento, nel prezzo si intende comprensivo e compensato ogni onere accessorio per dare i lavoro eseguito a regola d'arte. 4x1,5 mm.²
Comprensivo di lavori di pulizia e ripristino cavidotti e lavorazioni non preventivabili in sede progettuale.
La formazione di plinto, pozzetto e ogni lavoro edile è compensata nelle voce -AP.E.10

euro (duemilacinquecentonovantatre/25)

2
593.2

ml 5

NP23
E.40.96.a

FORNITURA E POSA IN OPERA DI RESINE STESE A PENNELLO Forn ... chimico preliminare delle superfici con resina epossidica.

FORNITURA E POSA IN OPERA DI RESINE STESE A PENNELLO Fornitura e posa in opera di resine, stese a pennello, per il trattamento delle superfici in calcestruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, previa la pulizia e rattivatura del sottofondo da computarsi a parte. E' incluso nel prezzo, il trattamento e la saturazione delle superfici con getto d'acqua a pressione. Sono esclusi dal prezzo i ponteggi e le impalcature, nonché il trasporto a discarica dei detriti e degli imballi. trattamento chimico preliminare delle superfici con resina epossidica.



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

	ca.		
	<i>euro (venticinque/30)</i>	m ²	25.30
NP24	Riripristino puntale di aree in porfido ammalorate in aree ... emente interessate da completo rifacimento ora strlaciato		
	Riripristino puntale di aree in porfido ammalorate in aree precedentemente interessate da completo rifacimento ora strlaciato		
	<i>euro (millesettecentododici/00)</i>	a cor- po	1 712.0 0
NP25_F.18.01 2.a	SPECCHIO PARABOLICO Fornitura di specchio parabolico di d ... la relativa bulloneria. SPECCHIO PARABOLICO DIAMETRO 60 cm		
	SPECCHIO PARABOLICO Fornitura di specchio parabolico di diametro di 60 cm composto da una parte riflettente acrilica rifinita lungo il bordo con una guarnizione in PVC nero e un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. Lo specchio dovrà essere realizzato in modo tale da rendere possibile il suo movimento sia in senso verticale che orizzontale in modo da posizionarlo con le inclinazioni desiderate. L'elemento dovrà essere conforme alle Norme Tecniche ed omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. Sul retro dello specchio devono essere chiaramente marcati in modo duraturo le seguenti informazioni: a) il numero e la data della norma UNI di riferimento; b) la relativa classificazione delle prestazioni del prodotto; c) il mese e le ultime due cifre dell'anno di fabbricazione; d) il nome, il marchio o altri mezzi di identificazione del fabbricante. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Nel prezzo sono comprese le staffe di fissaggio per palo del diametro di 60 cm e la relativa bulloneria. SPECCHIO PARABOLICO DIAMETRO 60 cm		
	<i>euro (quarantasei/55)</i>	cad	46.55
NP26	Rimozione vasca fioriera muro di cinta presso fermata bus ... ne di non intacare il muro posteriore e le aree contermini		



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

Rimozione vasca fioriera muro di cinta presso fermata bus Via Circonvallazione:

Rimozione piante, carico, trasporto, oneri discarica

Rimozione terra, carico, trasporto, oneri discarica

Demolizione Struttura in muratura di laterizio, carico, trasporto, oneri discarica

Demolizione di struttura in cls, carico, trasporto, oneri discarica

Taglio dei ferri di chiamata, carico, trasporto, oneri discarica

Tutte le lavorazioni andranno compiute con la massima cura, al fine di non intacare il muro posteriore e le aree contermini

euro (*tremilatre/36*)

a cor- 3
po 003.3
6

NP27

[Opere di pulizia e ripristino del muro di appoggio della fioriera in demolizione](#)

Opere di pulizia e ripristino del muro di appoggio della fioriera in demolizione (eventuali)

Taglio ferri di chiamata, carico, trasporto, oneri discarica

Pulizia generale del muro con raschiatura dei residui di terra, malta, altro

Eventuali opere di stuccatura di punti ammalorati, fori, ecc

Tutte le lavorazioni andranno compiute con la massima cura, al fine di non intacare il muro posteriore e le aree contermini

euro (*duecentonovantacinque/72*)

a cor- 295.7
po 2

NP28

[Arretramento cordona per adeguamento attraversamento](#)

Rimozione di 2 metro di cordona con ripristino del paino stradale

euro (*trecentonovantaquattro/93*)

a cor- 394.9
po 3

NP29

[Pulizia di strada, mediante rimozione di materiale depositatosi, spazzatura meccanica](#)



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

Pulizia di strada, mediante rimozione di materiale depositatosi,
spazzatura meccanica

euro (zero/90)

m2

0.90

ART. 4

gli elaborati del progetto rimangono validi ove non in contrasto con quelli della presente Perizia.

Art. 5

Per l'esecuzione dei lavori suppletivi di cui trattasi non si rendono necessari ulteriori giorni naturali e consecutivi rispetto a quelli contrattuali.

ART. 6

ai lavori variati verrà estesa la contabilità dei lavori principali, e verrà provveduto ad un unico collaudo dei lavori originali e variati.

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per la Ditta, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo intervenute le approvazioni di legge. Il presente atto è sottoscritto tra le parti in forma privata e in caso di impugnazione esso verrà registrato. A garanzia totale dell'appalto si ritiene congrua l'integrazione della polizza fidejussoria pervenuta in data 04/07/2022 con PG 296784.

Per l'Impresa capogruppo
A.T.I. E.C.I.S. s.r.l.
geom. Armando Cavallari

Il Direttore dei Lavori
ing. Francesco Seneci

Visto:
Il Responsabile del Procedimento
arch. Alice Maniero

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma

Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti
mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia -
C.I. 14928"

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA N. 2

RELAZIONE DEL RUP

ai sensi dell' art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee Guida n. 3 ANAC

Venezia, 19 luglio 2022

Il Responsabile Unico del Procedimento
arch. Alice Maniero
f.to digitalmente



Vista la relazione del Direttore dei lavori in data 02/07/2022

Considerato che :

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole alimentari forestali ed il turismo n. 517 del 29.11.2018, così come modificato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali e per il turismo n. 283 del 20 luglio 2020, sono state destinate le risorse stanziare dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, alla progettazione e realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, articolate in annualità dal 2016 al 2024;
- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 344 del 12 agosto 2020, sono stati adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, che consentono l'immediata assegnazione delle stesse al fine della progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- il Comune di Venezia risulta inserito nell'elenco degli enti beneficiari di cui all'allegato n.1 al decreto sopra citato, ammesso con un finanziamento pari € 1.351.106,61=.
- in data 23/10/2020 con nota PG 470139, ai sensi dell'art. 5 comma 1 del sopra citato D.M. n. 344/2020, il Comune di Venezia ha presentato richiesta di assegnazione delle risorse per l'importo di € 1.351.103,61=. con l'indicazione per il versamento delle somme a titolo di anticipazione, da destinare alla progettazione e realizzazione dell'intervento ad oggetto "Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia", da effettuare in coerenza con il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), i cui documenti preliminari sono stati approvati con Delibera di Giunta n. 374 del 4/11/2019, e in coerenza con il Biciplan approvato con Delibera di Consiglio n. 164 del 13/11/2006, e aggiornato all'interno del nuovo PUMS, anche al fine di far fronte alla gestione alternativa della mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, prot. R.0000929.04.12.2020, è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento a favore del Comune di Venezia per la realizzazione dell'intervento di cui in oggetto, per un importo pari ad € 582.190,55=. erogato a titolo di anticipazione e riscosso con reversale n. 38454 del 23/12/2020;
- l'intervento C.I. 14928 denominato "COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA" risulta inserito nella prima annualità del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 ed Elenco Annuale 2021 di cui al Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 18 dicembre 2020 e s.m.i., per l'importo di € 1.351.103,61.=, spesa finanziata con Contributo dello Stato;
- con determinazione dirigenziale n. 1090 del 28/05/2021 è stato affidato alla Società Netmobility S.r.l, l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori per le opere di cui all'oggetto;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 163 del 29/06/2021 e con determinazione dirigenziale n. 1499 del 03/08/2021, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo comprensivo di fattibilità tecnica ed economica ed esecutivo, relativi ai lavori in oggetto con una spesa complessiva di € 1.351.103,61.= (oneri fiscali compresi), di cui € 1.067.376,16.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto; con determinazione dirigenziale n. 2223 del 11/11/2021 sono stati affidati i lavori all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante) p. iva 00731950275 e F.M.S. F.Ili

Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p. iva 00162350276, per un importo contrattuale complessivo di € 928.652,15.= oneri fiscali esclusi;

- la consegna dei lavori in via d'urgenza e parziale è avvenuta con apposito verbale in data 01/12/2022 e con verbale in data 11/01/2022 si è proceduto con la consegna definitiva delle opere di cui si prevede l'ultimazione il 20/06/2022;

- con determinazione dirigenziale n. 1051 del 25/05/2022 è avvenuta l'approvazione di una prima perizia suppletiva di variante che aumenta l'importo di contratto a netti € 1.050.424,61.=;

- conseguentemente alla richiesta di proroga pervenuta dalla ditta capogruppo dell'Ati con nota prot. 213068 del 13/05/22, in data 01/06/2022 con nota PG n. 243241, si accorda una proroga del tempo utile contrattuale per un totale di 50 (cinquanta) giorni naturali e consecutivi, tali da spostare il termine di ultimazione dei lavori al 09/08/2022.

Preso atto,

- che nella relazione del Direttore dei Lavori succitata, viene data evidenza che la presente variante nasce dalla necessità di rispondere ad esigenze tecniche ed amministrative sorte durante l'esecuzione delle lavorazioni ed in particolare riconducibili alle seguenti due casistiche come dettagliatamente descritto nella relazione di perizia, di seguito in sintesi riepilogati.

1. modifiche la cui necessità è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili. Esse traggono origine principalmente da eventi esterni all'appalto che ne condizionano l'esecuzione così come progettata e appaltata, di cui all'art. 106 comma 1, lettera c del D. Lgs 50/2016; in questa casistica rientrano gli interventi in variante previsti nelle seguenti vie:

_via Circonvallazione:

Il passaggio di un trasporto eccezionale ha reso necessario il rifacimento di un plinto e di una platea per l'alloggiamento della pensilina bus.

La quota dell'impalcato del ponte presso lo sbocco di Riviera XX settembre ha reso necessario la sostituzione dei previsti cubetti di porfido con un pavimento in smoller di porfido, di spessore 30 mm, per ridurre lo spessore del pavimento. Per assicurare una posa corretta e duratura, dati gli spessori e la possibilità di carico da parte di autoveicoli, si è introdotta una malta di allettamento MapeStone TBF 60 Mape e si è proceduto alla stuccatura delle fughe con malta premiscelata con polimeri tipo "Mapestone PFSPCC2- Mapei".

Si è inoltre trattata la superficie in calcestruzzo dell'impalcato con una resina stesa a pennello atta a ripristinare la preesistente impermeabilizzazione.

Stante l'ottimo stato del tappeto di usura di via Circonvallazione, per altro realizzato a suo tempo con bitume modificato, si è preferito non procedere alla prevista fresatura e rifacimento del tappeto medesimo nelle aree oggetto di intervento, prevedendo invece la chiusura dei solchi realizzati per la posa dei cordoli con betoncino colabile premiscelato..

_Via Castellana:

Su via Castellana si sono rilevati non necessari gli spostamenti previsti di un palo luce e della palina di fermata, nonché delle previste lanterne semaforiche integrative, che è stato possibile non eseguire dando medesima funzionalità all'opera.

_via Bissagola:

Il marciapiede sul lato est dell'intervento, adiacente all'area di realizzazione della pista, una volta oggetto di fresatura del superficiale manto di usura ha messo in luce una condizione di grave ammaloramento del sottostante massetto in calcestruzzo, che ha richiesto la sua completa rimozione e rifacimento. Tale opera è stata eseguita in modo uniforme con la formazione della pista adiacente, con esecuzione di un sottofondo in misto cementato.

_via Dandolo

È stato spostato un palo di illuminazione interferente con il percorso della pista ciclabile.



2. Introduzione di soluzioni di dettaglio derivanti da migliorie ordinate dalla Direzione Lavori e opere di miglioramento tecnico, funzionale ed estetico delle infrastrutture di progetto elaborati in accordo con l'Amministrazione Comunale, che comportano modifiche non sostanziali e riconducibili all'art. 106 comma 1 lettera b del D Lgs 50/2016; in questa casistica rientrano gli interventi da realizzarsi nelle seguenti vie:

_via Circonvallazione:

Stante lo stato di ammaloramento della pavimentazione in porfido dell'area terminale di Riviera XX Settembre, nell'area immediatamente afferente alla zona di cui era già prevista la demolizione, si è deciso di ampliare l'area di demolizione.

L'intervento previsto di modifica delle lanterne semaforiche è stato migliorato in accordo e su suggerimento degli uffici tecnici comunali preposti, integrando il computo anche con gli oneri per una necessaria riprogrammazione della centralina.

L'area della fermata bus, le cui lavorazioni sono state semplificate per effetto della perizia 1 ha richiesto comunque opere di riqualificazione puntuali ma diffuse, del pavimento in porfido di cui nel progetto originale era previsto il rifacimento complessivo.

Inseriti i percorsi tattili per non vedenti presso fermata bus.

Al fine di aumentare la sezione della pista ciclabile nel retro della fermata bus è stata richiesta la demolizione di una porzione di circa 10 metri di fioriera in muratura posta in aderenza al muro di cinta dell'ex Ospedale. Il recupero di circa 1,10 metri di sezione permette di limitare i fenomeni di interferenza con fra pedoni e cicli.

_Via Dandolo:

È stata richiesta dall'amministrazione la realizzazione della predisposizione per la futura fornitura e posa di una linea di illuminazione pubblica della pista (con realizzazione di plinti, pozzetti e cavidotti).

_Via La Marmora:

L'intervento è stato soppresso in quanto gli interventi eseguiti in data successiva al progetto su via Amerigo Vespucci hanno determinato la necessità di approfondire l'attraversamento della medesima asta, rendendo non funzionale quanto previsto in progetto

_Via Pepe:

L'intervento è stato soppresso in quanto è in corso di progettazione la riqualificazione complessiva di tutto l'ambito di Piazza 27 Ottobre, ambito in cui ricade anche il sito di interesse del presente progetto.

_Via Torino Via Napoli:

L'intervento è stato soppresso in quanto parzialmente realizzato in manutenzione ordinaria.

_Via della Rinascita:

Si è proceduto ad integrare l'opera con un plinto per palina semaforica come richiesto dai preposti uffici comunali.

L'importo complessivo della perizia di variante ammonta a € 1.002.537,72= (euro un milione e duemilacinquecentotrentasette,72), oltre a € 43.960,34 =(euro quarantatremilanovecentosessanta,34) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

La variazione complessiva degli importi delle opere, come desumibile nel quadro comparativo allegato all'elaborato 03 e dal quadro economico riportato alla pagina seguente, è pari, al lordo dello sconto, al -0,39%. Dedotti i ribassi d'asta, esso ammonta a complessivi € 3.926,55= (euro tremilanovecentoventisei,55) in diminuzione.



Considerato che le modifiche introdotte fanno parte integrante dell'appalto principale e che, al fine di garantire continuità, omogeneità, rapidità ed economia per il completamento dell'opera, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile ed affidare detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali agli stessi patti e condizioni.

Si propone l'approvazione della perizia di variante suppletiva n. 2 redatta dal Direttore Lavori, che comporta una diminuzione dell'importo contrattuale di € 3.926,55= al netto del ribasso d'asta del 13,555%; La variazione complessiva degli importi delle opere, è pari al -0,39% aggiornando di fatto l'importo contrattuale come segue:

Importo lavori (al netto del ribasso d'asta)	€ 1.002.537,72
Oneri relativi alla sicurezza	€ 43.960,34
Importo contrattuale	€ 1.046. 498,06

per effetto della perizia suppletiva in oggetto il quadro economico dell'opera deve intendersi così determinato:



Cod.Proc: 14928 Oggetto: COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOV URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura		a misura		0,00
a corpo	1.002.537,72	a corpo	43.960,34	
in economia		in economia		
totale	1.002.537,72	totale	43.960,34	

importo lavori al netto del ribasso del 13,555%	% IVA(*)	importo IVA
1.046.498,06	10	104.649,81

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	12.500,00			12.500,00
4) imprevisti	66.085,52			66.085,52
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	106.000,00			106.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	15.370,22			15.370,22
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	199.955,74			
12) IVA			104.649,81	
totale a disposizione	304.605,55			
totale complessivo	1.351.103,61			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.151.147,87
somme a disposizione (o.f.c.)	184.585,52
incentivi	15.370,22
totale complessivo	1.351.103,61

