



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 14928) Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1011 del 09/05/2022

Determinazione (DD) n. 1051 del 25/05/2022

Fascicolo 2021.XI/2/1.91 "C.I. 14928 - COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 20/05/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 24/05/2022.



P.D.D. n. 1011 del 09/05/2022

Fasc. 2021/XI.2.1/91.1

OGGETTO: (C.I. 14928) Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE

VISTI:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, agli artt. 153 c.5, 183 e 191 del D.Lgs n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione n. 60 del 21/12/2021 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2022-2024 e l'aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e s.m.i.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 18/02/2021 con cui è stato approvato il Piano della Performance (PdP) per gli anni 2021-2023 che individua, ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. n. 150/2009, gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi

indicatori, e vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 22/03/2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2022-2024, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;

- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15/06/2016;

- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022/2024, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 08/03/2022;

- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione di incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Richiamati il D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. e il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt.216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

Premesso che:

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole alimentari forestali ed il turismo n. 517 del 29.11.2018, così come modificato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali e per il turismo n. 283 del 20 luglio 2020, sono state destinate le risorse stanziare dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, alla progettazione e realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, articolate in annualità dal 2016 al 2024;

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 344 del 12 agosto 2020, sono stati adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, che consentono l'immediata assegnazione delle stesse al fine della progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

- il Comune di Venezia risulta inserito nell'elenco degli enti beneficiari di cui all'allegato n.1 al decreto sopra citato, ammesso con un finanziamento pari € 1.351.103,61=;

- in data 23/10/2020 con nota PG 470139, ai sensi dell'art. 5 comma 1 del sopra citato D.M. n. 344/2020, il Comune di Venezia ha presentato richiesta di assegnazione delle risorse per l'importo di € 1.351.103,61=. con l'indicazione per il versamento delle somme a titolo di anticipazione, da destinare alla progettazione e realizzazione dell'intervento ad oggetto "Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia", da effettuare in coerenza con il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), i cui documenti preliminari sono stati approvati con Delibera di Giunta n. 374 del 4/11/2019, e in coerenza con il Biciplan approvato con Delibera di Consiglio n. 164 del 13/11/2006, e aggiornato all'interno del nuovo PUMS, anche al fine di far fronte alla gestione alternativa della mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza

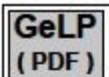
nelle infrastrutture stradali, prot. R.0000929.04.12.2020, è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento a favore del Comune di Venezia per la realizzazione dell'intervento di cui in oggetto, per un importo pari ad € 582.190,55=. erogato a titolo di anticipazione e riscosso con reversale n. 38454 del 23/12/2020;

- l'intervento C.I. 14928 denominato "COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA" risulta inserito nella prima annualità del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 ed Elenco Annuale 2021 di cui al Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 18 dicembre 2020 e s.m.i., per l'importo di € 1.351.103,61.=, spesa finanziata con Contributo dello Stato;

- con determinazione dirigenziale n. 1090 del 28/05/2021 è stato affidato alla Società Netmobility S.r.l, l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori per le opere di cui all'oggetto;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 163 del 29/06/2021 e con determinazione dirigenziale n. 1499 del 03/08/2021, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo comprensivo di fattibilità tecnica ed economica ed esecutivo, relativi ai lavori in oggetto con una spesa complessiva di € 1.351.103,61.= (oneri fiscali compresi), di cui € 1.067.376,16.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto;

- con determinazione dirigenziale n. 2223 del 11/11/2021 sono stati affidati i lavori all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante) p.iva 00731950275 e F.M.S. F.Ili Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p.iva 00162350276, per un importo contrattuale complessivo di € 928.652,15.= oneri fiscali esclusi, con il seguente quadro economico di aggiudicazione:



Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 15388

generato in data: 11/10/2021

Cod.Proc: 14928 Oggetto: COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOV. URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
a corpo	884.691,81	a misura	
		a corpo	43.960,34
in economia		in economia	
totale	884.691,81	totale	43.960,34

importo lavori al netto del ribasso del 13,555%	% IVA(*)	importo IVA
928.652,15	10	92.865,22

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	30.000,00			30.000,00
4) imprevisti	38.619,61			38.619,61
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	90.000,00			90.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	15.370,22			15.370,22
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	3.000,00			3.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	176.989,83			
12) IVA			92.865,22	
totale a disposizione	269.855,05			
totale complessivo	1.198.507,20			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
138.724,01	13,555	13.872,40	10	152.596,41	1.351.103,61

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.021.517,37
somme a disposizione (o.f.c.)	161.619,61
incentivi	15.370,22
totale complessivo	1.198.507,20

- in data 01/12/2022 è avvenuta la consegna lavori in via d'urgenza e in forma parziale;

- in data 11/01/2022 è avvenuta la consegna definitiva dei lavori definendo il termine per la loro conclusione dopo 160 (centosessanta) giorni e quindi a cadere il giorno 20/06/2022;

Vista la relazione del RUP redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3, PG 190508 del 29/04/2022 (*Allegato A*), in cui si evidenzia che le nuove e/o maggiori lavorazioni, da realizzare in continuità agli interventi già previsti e nelle medesime aree del cantiere impegnate, si rendono necessarie e comportano un miglioramento della funzionalità dell'opera per gli utenti del percorso ciclopedonale; tale intervento è reso fattibile mediante l'utilizzo del ribasso d'asta pari a € 133.949,70.= (o.f.c.);

Considerato pertanto che dalla succitata relazione del RUP si evince che, allo scopo, il Direttore dei Lavori ha redatto una perizia suppletiva e di variante ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c) del D.L.gs n.50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 12 del medesimo articolo, dell'importo complessivo di € 121.772,46.= (o.f.e.) per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 13,555%, che aumenta l'importo di contratto a netti € 1.050.424,61.= e composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

A. DOCUMENTI AMMINISTRATIVI

- A.01 Relazione di perizia
- A.02 Computo metrico estimativo di perizia
- A.03 Elenco Prezzi
- A.04 Analisi Prezzi
- A.05 Quadro comparativo
- A.06 Schema atto di sottomissione e verbale di coordinamento nuovi prezzi

B. TAVOLE GRAFICHE

- B.01 Via Circonvallazione – Planimetria di progetto
- B.02 Via Trezzo (Tratto ovest) – Planimetria di progetto
- B.03 Via Trezzo (Tratto est) – Planimetria di progetto
- B.04 Via Ca' Marcello – Planimetria di progetto
- B.05 Via Friuli – Planimetria di progetto
- B.06 Via Triestina – Planimetria di progetto
- B.07 Via La Marmora -Dandolo– Planimetria di progetto
- B.08 Via San Pio X– Planimetria di progetto

Vista la verifica della perizia suppletiva e di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, PG 201015 del 06/05/2022 (*Allegato B*), prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021;

Considerato che:

- i lavori di perizia pari ad € 121.772,46.= (o.f.e.) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario inferiore al 20% (quinto d'obbligo), rientrante quindi nei limiti previsti all'art. 106 c.12 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

- i nuovi lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali, in quanto un cambiamento del contraente produrrebbe effetti negativi in termini tecnici ed economici di organizzazione anche strumentale del cantiere e notevoli disguidi ed aggravio dei costi;

Ritenuto di provvedere alla contabilizzazione ed ai pagamenti delle opere di variante unitamente alla contabilità principale, la cui maggior spesa ammonta a € 133.949,70.= (o.f.c.);

Rilevato che, per effetto dell'applicazione della variante e del riassetto delle somme a seguito del recupero del ribasso d'asta, il quadro economico risulta essere così rimodulato:

Cod.Proc: 14928 Oggetto: COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOV URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura		a misura			0,00
a corpo	1.006.464,27	a corpo	43.960,34		
in economia		in economia			
totale	1.006.464,27	totale	43.960,34		

importo lavori al netto del ribasso del 13,555%	% IVA(*)	importo IVA
1.050.424,61	10	105.042,46

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	12.500,00			12.500,00
4) imprevisti	64.766,32			64.766,32
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	103.000,00			103.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	15.370,22			15.370,22
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	195.636,54			
12) IVA			105.042,46	
totale a disposizione	300.679,00			
to tale complessivo	1.351.103,61			

() in caso di %IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio*

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.155.467,07
somme a disposizione (o.f.c.)	180.266,32
incentivi	15.370,22
to tale complessivo	1.351.103,61

Verificato che il quadro economico dell'opera, a seguito dell'integrazione da ribasso d'asta per € 152.596,41.= viene assestato a € 1.351.103,61.= e quindi entro il limite dell'importo di progetto approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n.163 del 29/06/2021 e consente adeguata disponibilità per il sostenimento della suddetta spesa complessiva;

Considerato che la spesa di complessivi € 133.949,70.= (o.f.c.) per maggiori lavori trova copertura a Bilancio 2022, al cap. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo dello Stato;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 14928 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2021 e anni precedenti	2022	2023	Totale Quadro economico
Stanzionato	€ 357.281,01	€ 757.250,63	€ 236.571,97	€ 1.351.103,61
Impegnato	€ 357.281,01	€ 757.250,63		

Vista la nota prot. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs n.267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia suppletiva e di variante relativa ai lavori di cui all'oggetto, redatta dal Direttore Lavori in data 26/04/2022 e autorizzata dal Rup, composta degli elaborati richiamati in premessa;
2. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento come citato nelle premesse;
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, i lavori all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante) p.iva 00731950275 e F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p.iva 00162350276, l'esecuzione degli ulteriori lavori per l'importo di € 121.772,46= (o.f.e.) alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CIG 8861492E85, CUP F71B21000000001);
4. di impegnare l'importo di € 133.949,70.= (o.f.c.) a bilancio 2022, al cap.27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali". Spesa finanziata con contributo dello Stato;
5. di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda ad accertare l'importo di € 133.949,70.= secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D. Lgs. 23/06/2011 n. 118;
6. di approvare lo schema di atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi (*Allegato C*);
7. di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;

8. di provvedere all'utilizzo delle somme a disposizione e ad ogni altro adempimento esecutivo con successivi provvedimenti;
9. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario del C.I. 14928 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2021 e anni precedenti	2022	2023	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 357.281,01	€ 891.200,33	€ 102.622,27	€ 1.351.103,61
Impegnato	€ 357.281,01	€ 891.200,33		

11. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è larch. Alice Maniero, giusta nomina giusta nomina PG 49212 del 28/01/2021, conservata agli atti;

12. di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 468966 del 13/10/2021, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;

13. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

14. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.183, comma 7, D.Lgs n.267/2000;

15. di pubblicare il presente atto ai sensi del combinato disposto degli artt. 29 del D.Lgs. 50/2016 e 37 del D.Lgs. 33/2013 nonché dell'art. 23 c.1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito internet del Comune di Venezia;

16. di provvedere alla trasmissione della presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, comma 3bis e 4, della L. 488/99.

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

Allegati:

- relazione del R.U.P. prot. n. PG 190508 del 29/04/2022 (*Allegato A*)
- verifica della perizia suppletiva e di variante PG 201015 del 06/05/2022 (*Allegato B*)

- schema atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi (*Allegato C*)

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 1011

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 12278/2022 del 20/05/2022 "(C.I. 14928) Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie u"

"(C.I. 14928) Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, impegno di spesa e accertamento entrata.

Atto

da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D.

Lgs. 33/2013"

autorizzazione Proposta di determina 1011/22 del 09/05/22

rif. prenotazione n. 300400/2021 - autorizzazione Determine 1090/21

L'impegno di spesa numero 12278/2022 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	133.949,70
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siop/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	8861492E85 CUP F71B21000000001	
<i>Opera</i>	5360 - 14928/000 - COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA	
<i>Tipo Spesa</i>	DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	285 - 022.999 - CONTRIBUTI A CARICO DELLO STATO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	133.949,70

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 20/05/2022

Stanziamiento di bilancio	48.828.204,46 +
Impegni precedenti	22.707.507,76 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	26.120.696,70 =
Ammontare del presente impegno	133.949,70 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	25.986.747,00 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 24 maggio 2022

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 20/05/2022 n. 245
Rif.
SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 244 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
		residui presunti	4.188.034,33			4.188.034,33
		previsioni di competenza	186.141.764,79	133.949,70		186.275.714,49
		previsioni di cassa	137.553.094,43			137.553.094,43
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
		residui presunti	14.998.488,89			14.998.488,89
		previsioni di competenza	219.478.514,74	133.949,70		219.612.464,44
		previsioni di cassa	176.083.281,42			176.083.281,42
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
		residui presunti	45.877.007,37			45.877.007,37
		previsioni di competenza	482.387.652,17	133.949,70		482.521.601,87
		previsioni di cassa	447.789.246,54			447.789.246,54
Totale Variazioni in uscita						
		residui presunti	3.060.600,81			3.060.600,81
		previsioni di competenza	48.694.254,76	133.949,70		48.828.204,46
		previsioni di cassa	49.337.974,59			49.337.974,59
Totale Generale delle uscite						
		residui presunti	196.350.935,83			196.350.935,83
		previsioni di competenza	2.931.747.390,13	133.949,70		2.931.881.339,83
		previsioni di cassa	2.555.933.341,15			2.555.933.341,15

ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 244 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		37.025.543,85			37.025.543,85
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		76.583.508,71			76.583.508,71
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo contenzioso	147.182,42			147.182,42
	Vincoli derivanti da leggi	26.500.964,34			26.500.964,34
	Vincoli derivanti da trasferimenti	26.286.764,62			26.286.764,62
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	103,66			103,66
	Vincoli attribuiti dall'ente	246.007,88			246.007,88
	Parte destinata agli investimenti	5.879.700,00			5.879.700,00
	Avanzo non vincolato	81.038.678,74			81.038.678,74
Titolo 4	Entrate in conto capitale				
Tipologia 200	Contributi agli investimenti	residui presunti	101.440.648,12		101.440.648,12
		previsioni di competenza	706.315.782,21	133.949,70	706.449.731,91
		previsioni di cassa	506.811.356,07		506.811.356,07
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	residui presunti	108.188.433,03		108.188.433,03
		previsioni di competenza	739.603.782,21	133.949,70	739.737.731,91
		previsioni di cassa	514.476.356,07		514.476.356,07
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	0,00		0,00
		previsioni di competenza	532.341,10	133.949,70	666.290,80
		previsioni di cassa	532.341,10		532.341,10
Totale Generale delle entrate		residui presunti	563.560.379,98		563.560.379,98
		previsioni di competenza	2.931.747.390,13	133.949,70	2.931.881.339,83
		previsioni di cassa	2.484.121.528,61		2.484.121.528,61

SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 244 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	26.478.240,32			26.478.240,32
		previsioni di competenza	19.877.343,61	-133.949,70		19.743.393,91
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	39.961.661,59			39.961.661,59
		previsioni di competenza	51.226.090,92	-133.949,70		51.092.141,22
		previsioni di cassa	988.650,00			988.650,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	86.186.897,07			86.186.897,07
		previsioni di competenza	174.457.234,92	-133.949,70		174.323.285,22
		previsioni di cassa	988.650,00			988.650,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	17.555.896,14			17.555.896,14
		previsioni di competenza	17.057.353,40	-133.949,70		16.923.403,70
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	405.410.087,68			405.410.087,68
		previsioni di competenza	1.915.598.575,32	-133.949,70		1.915.464.625,62
		previsioni di cassa	16.861.627,00			16.861.627,00

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 244 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			2.435.825,73			2.435.825,73
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			13.790.788,20			13.790.788,20
Titolo 4	Entrate in conto capitale					
Tipologia 200	Contributi agli investimenti	residui presunti	173.316.285,62			173.316.285,62
		previsioni di competenza	65.442.765,94		-133.949,70	65.308.816,24
		previsioni di cassa	20.916.891,87			20.916.891,87
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	residui presunti	182.779.001,22			182.779.001,22
		previsioni di competenza	97.763.265,94		-133.949,70	97.629.316,24
		previsioni di cassa	20.916.891,87			20.916.891,87
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	532.219,10			532.219,10
		previsioni di competenza	236.571,96		-133.949,70	102.622,26
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	692.923.329,65			692.923.329,65
		previsioni di competenza	1.915.598.575,32		-133.949,70	1.915.464.625,62
		previsioni di cassa	20.916.891,87			20.916.891,87

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

C.I. 14928 (CIG 8861492E85 - CUP F71B21000000001)

"Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia".

Aggiudicazione: Determinazione n. 2223 del 11/11/2021
contratto in data 20/12/2021 con repertorio speciale n. 131445

Impresa: A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) – F.M.S. F.lli Michieletto Strade s.r.l. (mandante) –
Costruzioni Semenzato s.r.l. (mandante)

Importo a base d'asta	€ 1.067.376,16
Ribasso d'asta 13,555%	€ 138.724,01
Importo netto dei lavori	€ 884.691,80
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ <u>43.960,34</u>
Importo contrattuale	€ 928.652,15

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE per lavori supplementari e di variante n.1

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 2223 del 11/11/2021 sono stati affidati i lavori all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante) p. iva 00731950275 e F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p. iva 00162350276, per un importo contrattuale complessivo di € 928.652,15.= oneri fiscali esclusi, così determinato sulla base del ribasso offerto del 13,555 %, sul prezzo posto a base di gara comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 43.960,34.
- in data 01/12/2022 è avvenuta la consegna lavori in via d'urgenza e in forma parziale;
- in data 20/12/2021 è avvenuta la stipula del contratto con repertorio speciale n. 131445;
- in data 11/01/2022 è avvenuta la consegna definitiva dei lavori definendo il termine per la loro conclusione dopo 160 (centosessanta) giorni e quindi a cadere il giorno 20/06/2022 ;
- in corso d'opera si è manifestata l'esigenza di eseguire lavori in variazione rispetto a quanto previsto nel progetto principale, così come descritto nella relazione tecnica allegata alla perizia;



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

- per tali opere è stata redatta dal Direttore dei Lavori apposita perizia n. 1 dell'importo di € 1.006.464,27 € (euro un milione e tremilaquattrocentododici,35), oltre euro 43.960,34 (euro quarantatremilanovecentosessanta,34) oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Tutto ciò premesso, l'anno 2022 il giorno (.....) del mese di, in Venezia, con il presente di atto di sottomissione si conviene quanto segue:

ART. 1

L'impresa E.C.I.S. s.r.l., capogruppo dell'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. – F.M.S. F.Ili Michieletto Strade s.r.l. (mandante) – Costruzioni Semenzato s.r.l. (mandante), presa visione della PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA n.1 approvata con Determina n. del, dichiara e si impegna ad eseguire i lavori attinenti alla suindicata perizia agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto principale;

ART. 2

I maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 13,555%, per complessivi € 121.772,46 (euro centoventunomilasettecentosettantadue,46), saranno pagati applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al contratto principale ed i nuovi prezzi di cui al successivo articolo 3, per un importo complessivo di perizia di netti € 1.050. 424,61 € (euro un milione e tremilaquattrocentododici,35), compresi € 43.960,34 (quarantatremilanovecentosessanta,34) di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

ART. 3

Armando Cavallari, che interviene ed agisce in qualità di legale rappresentante della ditta E.C.I.S. s.r.l., capogruppo dell'A.T.I. E.C.I.S. s.r.l. (capogruppo) – F.M.S. F.Ili Michieletto Strade s.r.l. (mandante) – Costruzioni Semenzato s.r.l. (mandante), dichiara di accettare i seguenti 16 (diconsi sedici) nuovi prezzi non previsti nel contratto principale, concordati con il Direttore dei Lavori ai sensi della vigente normativa e si impegna a realizzare i lavori in aggiunta al contratto. I nuovi prezzi concordati sono da scontare della percentuale di offerta del 13,555%.

ELENCO NUOVI PREZZI

	DESCRIZIONE dell' ARTICOLO	unità	Prez
--	----------------------------	-------	------



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

		di misu ra	zo [1]
Voce riservata!!!			
NP01_F.03.08. a	<p>SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO S ... i campagna e/o sbancamento fino alla profondità di m 1,50</p> <p>SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento", eseguito fino alla profondità indicata nei tipi, sotto il piano di campagna e/o sbancamento fino alla profondità di m 1,50</p> <p><i>euro (settantacinque/93)</i></p>		75.9 3
NP02_F.04.13. 00	<p>STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO Strato di fondazi ... modalita` prescritte, misurato in opera dopo costipamento</p> <p>STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R=325 in ragione di Kg. 100 per m³, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con</p>		



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

	<p>idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita` prescritte, misurato in opera dopo costipamento</p> <p><i>euro (cinquanta/25)</i></p>	m ³	50.2 5
NP03_F.02.05. 00	<p>SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE Scarificazion ... e scarificata. SCARIFICA ESISTENTE GENERALE SU MASSICCIATA</p> <p>SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondita` fino a cm 20-25 cm, in modo da ottenere la monta a falde piane, con pendenza trasversale come indicato in progetto, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile in area cantiere, on in aree fino ad una distanza stradale di 10 km individuate nel progetto, l'onere per la cilindratura con rulli vibranti di adeguato peso della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione, l'eventuale ripresa del materiale accumulato, stesa e cilindratura dello stesso, l'innaffiatura delle superfici cilindrate per ottenere l'umidita` ottimale del sottofondo. Escluso solo il carico, trasporto e smaltimento a rifiuto o ad impianto di trattamento del materiale non riutilizzabile. Prezzo al metro quadro di superficie scarificata. SCARIFICA ESISTENTE GENERALE SU MASSICCIATA</p> <p><i>euro (cinque/01)</i></p>	MQ	5.01
NP04 P1.13.028	<p>Solo osa in opera di lastre in marmo o in pietra naturale ... cessaria e le eventuali opere provvisoriale e di presidio:</p> <p>Solo osa in opera di lastre in marmo o in pietra naturale, di qualsiasi forma e spessore, per rivestimenti interni. Sono compresi nell'intervento la pulitura del piano di posa e l'applicazione del letto di malta in cemento; l'assistenza muraria necessaria e le eventuali opere</p>		



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

	<p>provvisionali e di presidio:</p> <p>euro (<i>quarantanove/13</i>)</p>	mq	49.1 3
NP05 F.10.17.a	<p>POZZETTI STRADALI Fornitura e posa di pozzetti stradali p ... ZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,40 x 0,40 h=0,40</p> <p>POZZETTI STRADALI Fornitura e posa di pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompresso completi di fondo e di spessore adeguato per resistere a carichi stradali di 1[^] cat. Secondo DM 17/01/2018. I manufatti dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1917 e dotati sui lati di impronte circolari per l'innesto di tubazioni. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la regolarizzazione del fondo per la posa secondo le quote di progetto e secondo le indicazioni della DL, l'esecuzione degli innesti delle tubazioni con stuccatura finale ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, il rinterro ed eventuali solette e/o chiusini che saranno computati a parte con i relativi prezzi. POZZETTI STRADALI dimensioni interne di m 0,40 x 0,40 h=0,40</p> <p>euro (<i>cinquantasei/08</i>)</p>	n	56.0 8
NP06 C.02.02.a	<p>CALCESTRUZZO DUREVOLE PRECONFEZIONATO X0 Conglomerato dur ...), classe di esposizione X0, C 20/25, rapporto max e/c=0,6</p> <p>CALCESTRUZZO DUREVOLE PRECONFEZIONATO X0 Conglomerato durevole preconfezionato a prestazione garantita, in accordo alla norma UNI EN 206, classe di consistenza S3 semifluida (slump mm 100 - 150) allo scarico dalla betoniera confezionato con aggregati idonei inerte diam. <= 30 mm, in classe di esposizione (UNI 11104) X0, e con classe di resistenza a 28 giorni di</p>		



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

	<p>maturazione classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione X0, C 20/25, rapporto max e/c=0,6</p> <p><i>euro (settantanove/36)</i></p>	<p>79.3 6</p> <p>m³</p>
<p>NP07 E.14.16.00</p>	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTO ... ltro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a scelta della D.L., eseguito in mattonelle prefabbricate di conglomerato cementizio vibrato delle dimensioni comunemente in commercio, posate secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore di 5 cm eseguito in ghiaio lavato a granulometria idonea. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa del sottofondo, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, lo spargimento di sabbia fine sufficiente a colmare gli interstizi, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di mattonelle rotte o deteriorate in corso d'opera, il taglio, lo sfrido e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p><i>euro (trentadue/25)</i></p>	<p>32.2 5</p> <p>m²</p>
<p>NP08 E.14.10.a</p>	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO INDUSTRIALE ANTIUS ... per dare il lavoro finito a regola d'arte. spessore 10 cm</p>	



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO INDUSTRIALE ANTIUSURA Fornitura e posa in opera di pavimento industriale eseguito in conglomerato cementizio confezionato a macchina, dosato a minimo 300 kg di cemento tipo R 3.25 per metrocubo di inerte a granulometria regolamentare, armato con rete elettrosaldata costituita da tondini in acciaio FeB44k di diametro 6 mm e maglia 20x20 cm e con strato superficiale antiusura costituito da aggregato minerale al quarzo corindone, additivi speciale ed ossidi coloranti in ragione di 5 kg/m² nel colore a scelta della D.L.. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione delle pendenze, il taglio in profondità e la formazione di giunti elastici di frazionamento in pvc formanti riquadri da 4.00x4.00 m e comunque non superiori a 20.00 m², l'isolamento perimetrale contro le murature eseguito con strisce di polistirene espanso dello spessore di 10 mm, l'idonea protezione delle pareti perimetrali per un'altezza fino a 1.00 m, la formazione delle pendenze, la posa di profilo angolare in acciaio in corrispondenza delle soglie, la levigatura finale, la successiva pulitura superficiale con idonei detergenti, la risciacquatura assorbendo l'acqua in eccesso con idonei sistemi, la pulizia e l'asporto del materiale di risulta a fine lavoro, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.
spessore 10 cm

euro (trentaquattro/85)

34.8
m² 5

NP09
I.03.08.00

ABBATTIMENTO DI ALBERATURE - DIAMETRO 31-45cm
Abbattiment ... BATTIMENTO DI ALBERI DI MEDIO ED



Area Lavori Pubblici
 Settore Viabilità Terraferma Smart City
 Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

	<p>ALTO FUSTO DIAM. 31-45 CM</p> <p>ABBATTIMENTO DI ALBERATURE - DIAMETRO 31-45cm Abbattimento di alberi di medio ed lato fusto, giacenti in piani golenali fino al ciglio a fiume, da 31 a 45 cm di diametro, compreso l'asporto della ceppaia oppure il taglio a raso della stessa, lo scortecciamento ed essiccamento con diserbo ecologico, il depezzamento del tronco e dei rami, il loro carico e trasporto alle pubbliche discariche ABBATTIMENTO DI ALBERI DI MEDIO ED ALTO FUSTO DIAM. 31-45 CM</p> <p><i>euro (duecentodiciannove/44)</i></p>	<p>219. 44</p> <p>n</p>
NP10	<p>Fornitura con posa di lama metallica per bordo laterale, ... ferro della lunghezza di cm.50 con ø160, posati e saldati</p> <p>Fornitura con posa di lama metallica per bordo laterale, altezza 5/8 cm., sostenuta da spezzoni in ferro della lunghezza di cm.50 con ø160, posati e saldati</p> <p><i>euro (ventisette/01)</i></p>	<p>27.0 1</p> <p>n</p>
NP11 F.15.15.a	<p>IDROSEMINA 50 G/MQ DI SEMENTI Intervento di idrosemina co ... IDROSEMINA 50 G/MQ DI SEMENTI Superfici tra 1000 e 5000 mq</p> <p>IDROSEMINA 50 G/MQ DI SEMENTI Intervento di idrosemina con mezzi meccanici in luoghi facilmente accessibili (o con elicotteri per luoghi non accessibili, ma solo per cantieri di dimensioni superiori a 20.000 mq), che utilizzi:- 50 g/mq di sementi tipo PRATI ARMATI o similari formate da miscela di sementi con le seguenti caratteristiche: rusticità delle specie erbacee, piante non infestanti e non modificate geneticamente, adattabilità a condizioni pedoclimatiche estreme con temperature fino a -45° C e + 60° C, reazione al terreno compresa fra pH 4 e ph 12, resistenza al fuoco con capacità di ricaccio</p>	



Area Lavori Pubblici
 Settore Viabilità Terraferma Smart City
 Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

	<p>elevata anche dopo incendi, elevata velocità di accrescimento dell'apparato radicale fino ed oltre i 2 metri (in serra), radici di diametro omogeneo lungo tutta la loro lunghezza (dal colletto all'apice radicale) compreso fra circa 0,1 mm e circa 3 mm, densità radicale elevata (> circa 10 radici per centimetro quadrato) misurata a circa 50 cm sotto il colletto dopo 24 mesi dalla semina, sforzo medio a rottura delle radici non inferiore a 16 Mpa e fino a circa 205 Mpa certificate;- 150 g/mq concime minerale o organominerale;- 200 g/mq concime organico;- colle, mulch, acidi umici ed attivatori del terreno in quantità bastante in funzione delle caratteristiche del sito;Nel prezzo sono compresi altresì la manutenzione (risemine e concimazioni, per 12 mesi dall'intervento). INTERVENTO DI IDROSEMINA 50 G/MQ DI SEMENTI Superfici tra 1000 e 5000 mq.</p> <p><i>euro (ventidue/67)</i></p>	22.6 7
NP12_LOMB20 22	<p>Taglio di strutture in conglomerato cementizio armato per formazione di giunti, tagli, aperture vani - con macchine a dischi diamantati, fino allo spessore di 70 cm</p> <p>Taglio di strutture in conglomerato cementizio per formazione di giunti, tagli, aperture vani, al metro quadrato di superficie tagliata. Compresa ogni assistenza muraria e la formazione dei piani di lavoro. Esclusa l'eventuale ulteriore demolizione dei blocchi risultanti per renderli trasportabili, e l'allontanamento dal cantiere: - con macchine a dischi diamantati, fino allo spessore di 70 cm, operando da un solo lato della struttura</p> <p><i>euro (trecentottré/86)</i></p>	303. 86
NP13	<p>Fornitura e posa di mala di allettamento MapeStone TBF 60 ... pessione, resistente al gelo/disgelo ed ai sali</p>	



Area Lavori Pubblici
 Settore Viabilità Terraferma Smart City
 Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

	<p>disgelanti</p> <p>Fornitura e posa di mala di allettamento MapeStone TBF 60 Mapei o similare, in classe di esposizione XF4, idoneo a formazione di massetti per pavimentazioni stradali carrabili, avente elevata resistenza a compressione, resistente al gelo/disgelo ed ai sali disgelanti</p> <p><i>euro (cinque/86)</i></p>	<p>m2*</p> <p>cm</p>	<p>5.86</p>
NP14	<p>Stuccatura di fughe di pavimentazioni in pietra, realizza ... gelo ed i sali disgelanti ed alla abrasione (Kg/mq 39,50)</p> <p>Stuccatura di fughe di pavimentazioni in pietra, realizzata con malta premiscelata con polimeri tipo "Mapestone PFSPCC2- Mapai" o similari, a basso modulo elastico, in classe di esposizione XF4, con resistenza meccanica C 45/585 e resistenza alla flessione pari a (MPa, realizzata con speciali leganti ed aggreganti di prima qualità in curva granulometrica (diam Max 2 mm) resistenti al gelo e disgelo ed i sali disgelanti ed alla abrasione (Kg/mq 39,50)</p> <p><i>euro (ventinove/89)</i></p>	<p>m2</p>	<p>29.8</p> <p>9</p>
NP15 F3.06.005.001	<p>Lastre di trachite grigia, a piano di sega, rifilate a co ... unghessa a correre, a giunto unito: dello spessore di 2 cm</p> <p>Lastre di trachite grigia, a piano di sega, rifilate a corsi liberi, lunghezza a correre, a giunto unito: dello spessore di 2 cm</p> <p><i>euro (cinquantadue/99)</i></p>	<p>mq</p>	<p>52.9</p> <p>9</p>
NP16 F3.06.005.002	<p>Lastre di trachite grigia, a piano di sega, rifilate a co ... a correre, a giunto unito: per ogni cm in più di spessore</p>		



Area Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma Smart City
Servizio realizzazione nuove infrastrutture viarie Terraferma

Lastre di trachite grigia, a piano di sega, rifilate a corsi liberi, lunghezza a correre, a giunto unito: per ogni cm in più di spessore

euro (*undici/30*)

11.3
mq 0

ART. 4

gli elaborati del progetto rimangono validi ove non in contrasto con quelli della presente Perizia.

Art. 5

Per l'esecuzione dei lavori suppletivi di cui trattasi non si rendono necessari ulteriori giorni naturali e consecutivi rispetto a quelli contrattuali.

ART. 6

ai lavori variati verrà estesa la contabilità dei lavori principali, e verrà provveduto ad un unico collaudo dei lavori originali e variati.

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per la Ditta, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo intervenute le approvazioni di legge. Il presente atto è sottoscritto tra le parti in forma privata e in caso di impugnazione esso verrà registrato. A garanzia totale dell'appalto viene presentata dalla Ditta polizza fidejussoria integrativa ai sensi dell'art. 103 del Dlgs 50/2016 e s.m.i.. Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. .

Per l'Impresa capogruppo
A.T.I. E.C.I.S. s.r.l.
geom. Armando Cavallari

Il Direttore dei Lavori
ing. Francesco Seneci

Visto:
Il Responsabile del Procedimento
arch. Alice Maniero

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma

Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia - C.I. 14928"

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA N. 1

VERBALE DI VERIFICA

(ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020.)

Comune di Venezia
Data: 06/05/2022, PG/2022/0201015

Venezia, 29 aprile 2022

Il Verificatore

ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

Il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo, in qualità di verificatore della perizia di variante e suppletiva n.1 dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto del ing. Francesco Seneci direttore dei lavori incaricato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

Premesso che:

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole alimentari forestali ed il turismo n. 517 del 29.11.2018, così come modificato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali e per il turismo n. 283 del 20 luglio 2020, sono state destinate le risorse stanziare dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, alla progettazione e realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, articolate in annualità dal 2016 al 2024;
- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 344 del 12 agosto 2020, sono stati adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, che consentono l'immediata assegnazione delle stesse al fine della progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- il Comune di Venezia risulta inserito nell'elenco degli enti beneficiari di cui all'allegato n.1 al decreto sopra citato, ammesso con un finanziamento pari € 1.351.106,61=.
- in data 23/10/2020 con nota PG 470139, ai sensi dell'art. 5 comma 1 del sopra citato D.M. n. 344/2020, il Comune di Venezia ha presentato richiesta di assegnazione delle risorse per l'importo di € 1.351.103,61=. con l'indicazione per il versamento delle somme a titolo di anticipazione, da destinare alla progettazione e realizzazione dell'intervento ad oggetto "Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia", da effettuare in coerenza con il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), i cui documenti preliminari sono stati approvati con Delibera di Giunta n. 374 del 4/11/2019, e in coerenza con il Biciplan approvato con Delibera di Consiglio n. 164 del 13/11/2006, e aggiornato all'interno del nuovo PUMS, anche al fine di far fronte alla gestione alternativa della mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, prot. R.0000929.04.12.2020, è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento a favore del Comune di Venezia per la realizzazione dell'intervento di cui in oggetto, per un importo pari ad € 582.190,55=. erogato a titolo di anticipazione e riscosso con reversale n. 38454 del 23/12/2020;
- l'intervento C.I. 14928 denominato "COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA" risulta inserito nella prima annualità del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 ed Elenco Annuale 2021 di cui al Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 18 dicembre 2020 e s.m.i., per l'importo di € 1.351.103,61.=, spesa finanziata con Contributo dello Stato;
- con determinazione dirigenziale n. 1090 del 28/05/2021 è stato affidato alla Società Netmobility S.r.l, l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed

economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori per le opere di cui all'oggetto;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 163 del 29/06/2021 e con determinazione dirigenziale n. 1499 del 03/08/2021, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo comprensivo di fattibilità tecnica ed economica ed esecutivo, relativi ai lavori in oggetto con una spesa complessiva di € 1.351.103,61.= (oneri fiscali compresi), di cui € 1.067.376,16.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto; con determinazione dirigenziale n. 2223 del 11/11/2021 sono stati affidati i lavori all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante) p. iva 00731950275 e F.M.S. F.lli Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p. iva 00162350276, per un importo contrattuale complessivo di € 928.652,15.= oneri fiscali esclusi;

- la consegna dei lavori in via d'urgenza e parziale è avvenuta con apposito verbale in data 01/12/2022 e con verbale in data 11/01/2022 si è proceduto con la consegna definitiva delle opere di cui si prevede l'ultimazione il 20/06/2022;

Considerato che in corso di esecuzione delle opere è emersa l'esigenza di rispondere ad esigenze tecniche ed amministrative riconducibili sia a circostanze impreviste e imprevedibili che ad opere supplementari migliorative di interesse pubblico frutto di valutazioni tecniche congiunte tra Direzione Lavori e Amministrazione Comunale, di seguito riepilogati:

Interventi di cui all'art. 106 comma 1, lettera c del D. Lgs 50/2016 riconducibili a circostanze impreviste e imprevedibili:

_via Circonvallazione:

L'arrivo a maturazione della progettualità per il recupero del compendio immobiliare "Ex Umberto I" che evidenzia significativi punti di sovrapposizione con l'opera in esecuzione oltre a un intervento con carattere di urgenze da parte di Italgas per sostituzione della linea gas, che ha interessato il sedime della ciclabile di progetto in concomitanza con l'inizio del cantiere, hanno portato a valutare lo stralcio delle opere previste nel detto tratto nord, con sostituzione con opere di carattere temporaneo che diano comunque continuità con quanto previsto e da realizzare nel segmento sud.

_via Trezzo:

riscontrata la non funzionalità della rete delle acque meteoriche nel tratto compreso fra il semaforo con via Terraglio e l'accesso alla caserma, in accordo con gli Uffici comunali, si ritiene necessario realizzare una seconda linea di appoggio per la raccolta delle acque meteoriche delle nuove caditoie.

rifacimento del sottofondo del marciapiede dopo aver riscontrato la sua insussistenza nella fase di demolizione dello strato superficiale di finitura.

_via Triestina:

Sono stati rinvenuti durante gli scavi solette in cls e pozzetti che hanno richiesto operazione di demolizione di manufatti in cls e messa in quota di chiusini che non erano previsti.

Inoltre il rinvenimento di sottoservizi non censiti ha richiesto di procedere con scavo a sezione obbligata anche a mano per lunghi tratti.

_via Dandolo.

Lo stato di alcune alberature ha richiesto operazione di potatura e spalramento che non era stato possibile prevedere in fase di progetto.

Interventi di cui all'art. 106 comma 1, lettera b del D. Lgs 50/2016 riconducibili ad opere supplementari migliorative di interesse pubblico frutto di valutazioni tecniche congiunte tra Direzione Lavori e Amministrazione Comunale:

_via Trezzo:

all'intersezione di Via Trezzo con via del Terraglio, tratto iniziale della pista di progetto, si è provveduto a una risagomatura e riqualificazione dello spartitraffico centrale, finalizzato a meglio contenere le manovre di svolta dei mezzi di maggiore dimensione;
Riqualificazione della fermata bus presente all'altezza del civico 62 di via Trezzo;
Nel tratto centrale di via Trezzo, ad est del civico 31, si è proceduto ad un parziale allargamento della pista rispetto alle previsioni occupando ove possibile la banchina erbosa, con posa di una lama metallica di contenimento del cassonetto;
A est del passaggio a livello, su richiesta dell'amministrazione, data la difficoltà di manovra degli autoveicoli in uscita dal ramo dei civici 32/36 (strada chiusa a nord di via Trezzo), si è deciso di stralciare il previsto allargamento del marciapiede di via Trezzo, riorganizzando l'approdo su via Trezzo della ciclabile di via Santa Maria dei Battuti, ivi traslando l'attraversamento pedonale esistente.

via Friuli:

allungamento dell'aiuola lungo via Miranese al fine di impedire che gli autoveicoli taglino la curva mettendo in pericolo ciclisti e pedoni in ciclabile;
Aumentato della dimensione della piattaforma che accoglie i cassonetti per la raccolta dei rifiuti per aumentarne il numero;
Rifacimento del tappeto bituminoso nel tratto stradale oggetto di intervento stante le condizioni di forte ammaloramento in cui versa la carreggiata.

Via Triestina:

spostamento pista e miglioramento attraversamento presso l'area della rotatoria.
spostamento di un tratto di circa 30 metri di pista ciclabile prevista sul lato apposto della strada rispetto alla previsione di progetto per migliorarne le connessioni nei tratti terminali;
Realizzazione di cordolo di contenimento della pista in area verde con una lama metallica ancorata al terreno con tondini in ferro, saldati;
Realizzazione di elementi di protezione dei colletti degli alberi per mezzo di lamiera sagomate;
Intervento di rifacimento della piattaforma di fermata del BUS stante le condizioni di forte ammaloramento della pavimentazione in cls e contestuale riorganizzazione di pensilina, palina, percorsi podo-tattili in modo corretto per il servizio all'utenza;
Fornitura e posa di colonnina di servizio per aggiustaggio bici e relativo cavidotto per il collegamento alla linea elettrica esistente;

via Sernaglia:

inserimento di trincea drenante, simile a quanto previsto in progetto anche per gli altri siti, per l'adeguato scolo delle acque meteoriche;
realizzazione di platea in cls pavimentata in asfalto a bordo pista da destinare a sosta bici con adeguata rastrelliera;

Viale Stazione:

Il tratto di via Stazione viene stralciato su richiesta dell'amministrazione, in quanto sarà oggetto a breve di interventi di modifica conseguenti al progetto di riqualificazione degli ambiti di pertinenza della Stazione ferroviaria, che prevede tra l'altro la realizzazione di un percorso ciclabile dedicato lungo lo stesso asse viario.

via Dandolo intersezione via Volturmo:

sistemazione dell'area di sosta afferente alla pista ciclabile, con adeguamento del sottofondo, linea di raccolta delle acque meteoriche e stesa di pavimentazione bituminosa, stante la condizione di forte ammaloramento in cui versa.

via Pio X:

Stante la necessità di transito di mezzi del Consorzio anche di notevole peso, si è previsto un massetto in cls di spessore 25 cm e lastre di trachite da 8/10 cm in prossimità dell'accesso alle paratoie del Consorzio di Bonifica.

Vista la relazione del Direttore dei lavori, che descrive le varianti tecniche e le opere suppletive introdotte nell'ambito della presente perizia e sopra richiamate; tali interventi sono resi fattibili mediante l'utilizzo della somma complessiva di € 121.772,46 (o.f.e.) che trova copertura economica all'interno delle somme a disposizione del Quadro Economico.

Vista la perizia di variante e suppletiva n.1 redatta ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c), del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, composta dai seguenti elaborati progettuali:

A A. DOCUMENTI AMMINISTRATIVI

A.01	Relazione di perizia
A.02	Computo metrico estimativo di perizia
A.03	Elenco Prezzi
A.04	Analisi Prezzi
A.05	Quadro comparativo
A.06	Atto di sottomissione e verbale di coordinamento nuovi prezzi

A B. TAVOLE GRAFICHE

B.01	Via Circonvallazione – Planimetria di progetto
B.02	Via Trezzo (Tratto ovest) – Planimetria di progetto
B.03	Via Trezzo (Tratto est) – Planimetria di progetto
B.04	Via Ca' Marcello – Planimetria di progetto
B.05	Via Friuli – Planimetria di progetto
B.06	Via Triestina – Planimetria di progetto
B.07	Via La Marmora -Dandolo– Planimetria di progetto
B.08	Via San Pio X– Planimetria di progetto

Vista la relazione del RUP arch. Alice Maniero redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3 recepita con prot. n. 190508 del 29/04/2022.

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26 COMMI 3 e 4 DEL D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale di perizia con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE;
- COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI;
- L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI.

a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE

In riferimento ai singoli documenti progettuali si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi del direttore dei lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;

- verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente.

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzo della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezziari;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

c) VERIFICA DEI PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO

Per quanto riguarda i termini contrattuali di ultimazione dei lavori, non vengono assegnati giorni di proroga.

d) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Tale piano è stato redatto dall'ing. Francesco Seneci. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008. La stima dei costi della sicurezza rimane invariata e pertanto pari a € 43.960,34.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

e) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI

I prezzi unitari sono quelli della Regione Veneto o del capitolato speciale del Comune di Venezia, in quanto risulta il prezzario assunto a base di gara, e quelli desunti da interventi precedentemente realizzati e approvati dall'Amministrazione oltre a Nuovi Prezzi desunti da indagini di mercato.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

f) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo appaltato.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti negli elaborati di perizia suppletiva e di variante n.1 , è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in € 1.351103,61.=

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo , in qualità di verificatore della perizia suppletiva di variante n.1 dei lavori specificati in oggetto, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il direttore dei lavori ed esprime un giudizio di verifica positivo della perizia di variante in oggetto.

Mestre, 29/04/2022

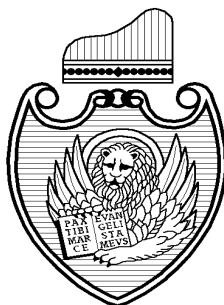
IL VERIFICATORE

ing. Roberto Di Bussolo

IL Direttore Lavori

ing. Francesco Seneci

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma

Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti
mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia -
C.I. 14928"

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA N. 1

RELAZIONE DEL RUP

ai sensi dell' art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee Guida n. 3 ANAC

Venezia, 29 aprile 2022

Il Responsabile Unico del Procedimento
arch. Alice Maniero
f.to digitalmente



Vista la relazione del Direttore dei lavori in data 26/04/2022

Considerato che :

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole alimentari forestali ed il turismo n. 517 del 29.11.2018, così come modificato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali e per il turismo n. 283 del 20 luglio 2020, sono state destinate le risorse stanziare dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, alla progettazione e realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, articolate in annualità dal 2016 al 2024;
- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 344 del 12 agosto 2020, sono stati adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, che consentono l'immediata assegnazione delle stesse al fine della progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- il Comune di Venezia risulta inserito nell'elenco degli enti beneficiari di cui all'allegato n.1 al decreto sopra citato, ammesso con un finanziamento pari € 1.351.106,61=.
- in data 23/10/2020 con nota PG 470139, ai sensi dell'art. 5 comma 1 del sopra citato D.M. n. 344/2020, il Comune di Venezia ha presentato richiesta di assegnazione delle risorse per l'importo di € 1.351.103,61=. con l'indicazione per il versamento delle somme a titolo di anticipazione, da destinare alla progettazione e realizzazione dell'intervento ad oggetto "Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia", da effettuare in coerenza con il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), i cui documenti preliminari sono stati approvati con Delibera di Giunta n. 374 del 4/11/2019, e in coerenza con il Biciplan approvato con Delibera di Consiglio n. 164 del 13/11/2006, e aggiornato all'interno del nuovo PUMS, anche al fine di far fronte alla gestione alternativa della mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, prot. R.0000929.04.12.2020, è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento a favore del Comune di Venezia per la realizzazione dell'intervento di cui in oggetto, per un importo pari ad € 582.190,55=. erogato a titolo di anticipazione e riscosso con reversale n. 38454 del 23/12/2020;
- l'intervento C.I. 14928 denominato "COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOVIE URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA" risulta inserito nella prima annualità del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 ed Elenco Annuale 2021 di cui al Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 18 dicembre 2020 e s.m.i., per l'importo di € 1.351.103,61.=, spesa finanziata con Contributo dello Stato;
- con determinazione dirigenziale n. 1090 del 28/05/2021 è stato affidato alla Società Netmobility S.r.l, l'incarico di progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori per le opere di cui all'oggetto;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 163 del 29/06/2021 e con determinazione dirigenziale n. 1499 del 03/08/2021, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo comprensivo di fattibilità tecnica ed economica ed esecutivo, relativi ai lavori in oggetto con una spesa complessiva di € 1.351.103,61.= (oneri fiscali compresi), di cui € 1.067.376,16.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto; con determinazione dirigenziale n. 2223 del 11/11/2021 sono stati affidati i lavori all'A.T.I. ECIS S.r.l. (capogruppo mandataria) p.iva 00681560272, Costruzioni Semenzato S.r.l. (mandante)

p. iva 00731950275 e F.M.S. F.Ili Michieletto Strade S.r.l. (mandante) p. iva 00162350276, per un importo contrattuale complessivo di € 928.652,15.= oneri fiscali esclusi;

- la consegna dei lavori in via d'urgenza e parziale è avvenuta con apposito verbale in data 01/12/2022 e con verbale in data 11/01/2022 si è proceduto con la consegna definitiva delle opere di cui si prevede l'ultimazione il 20/06/2022;

Preso atto,

- che nella relazione del Direttore dei Lavori succitata, viene data evidenza che la presente variante nasce dalla necessità di rispondere ad esigenze tecniche ed amministrative sorte durante l'esecuzione delle lavorazioni ed in particolare riconducibili alle seguenti due casistiche come dettagliatamente descritto nella relazione di perizia, di seguito in sintesi riepilogati::

1. modifiche la cui necessità è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili. Esse traggono origine principalmente da eventi esterni all'appalto che ne condizionano l'esecuzione così come progettata e appaltata, di cui all'art. 106 comma 1, lettera c del D. Lgs 50/2016; in questa casistica rientrano gli interventi in variante previsti nelle seguenti vie:

_via Circonvallazione:

L'arrivo a maturazione della progettualità per il recupero del compendio immobiliare "Ex Umberto I" che evidenzia significativi punti di sovrapposizione con l'opera in esecuzione oltre a un intervento con carattere di urgenze da parte di Italgas per sostituzione della linea gas, che ha interessato il sedime della ciclabile di progetto in concomitanza con l'inizio del cantiere, hanno portato a valutare lo stralcio delle opere previste nel detto tratto nord, con sostituzione con opere di carattere temporaneo che diano comunque continuità con quanto previsto e da realizzare nel segmento sud.

_via Trezzo:

riscontrata la non funzionalità della rete delle acque meteoriche nel tratto compreso fra il semaforo con via Terraglio e l'accesso alla caserma, in accordo con gli Uffici comunali, si ritiene necessario realizzare una seconda linea di appoggio per la raccolta delle acque meteoriche delle nuove caditoie.

Rifacimento del sottofondo del marciapiede dopo aver riscontrato la sua insussistenza nella fase di demolizione dello strato superficiale di finitura.

_via Triestina:

Sono stati rinvenuti durante gli scavi solette in cls e pozzetti che hanno richiesto operazione di demolizione di manufatti in cls e messa in quota di chiusini che non erano previsti.

Inoltre il rinvenimento di sottoservizi non censiti ha richiesto di procedere con scavo a sezione obbligata anche a mano per lunghi tratti.

_via Dandolo:

Lo stato di alcune alberature ha richiesto operazione di potatura e spalramento che non era stato possibile prevedere in fase di progetto.

2. Opere supplementari migliorative di interesse pubblico frutto di valutazioni tecniche congiunte tra Direzione Lavori e Amministrazione Comunale che si sono rese necessarie e che introducono modifiche non sostanziali all'opera, di cui all'art. 106 lettera comma 1 lettera b del D Lgs 50/2016; in questa casistica rientrano gli interventi da realizzarsi nelle seguenti vie:

_via Trezzo:

all'intersezione di Via Trezzo con via del Terraglio, tratto iniziale della pista di progetto, si è provveduto a una risagomatura e riqualificazione dello spartitraffico centrale, finalizzato a meglio contenere le manovre di svolta dei mezzi di maggiore dimensione; Riqualificazione della fermata bus presente all'altezza del civico 62 di via Trezzo;

Nel tratto centrale di via Trezzo, ad est del civico 31, si è proceduto ad un parziale allargamento della pista rispetto alle previsioni occupando ove possibile la banchina erbosa, con posa di una lama metallica di contenimento del cassonetto;
A est del passaggio a livello, su richiesta dell'amministrazione, data la difficoltà di manovra degli autoveicoli in uscita dal ramo dei civici 32/36 (strada chiusa a nord di via Trezzo), si è deciso di stralciare il previsto allargamento del marciapiede di via Trezzo, riorganizzando l'approdo su via Trezzo della ciclabile di via Santa Maria dei Battuti, ivi traslando l'attraversamento pedonale esistente.

_via Friuli:

allungamento dell'aiuola lungo via Miranese al fine di impedire che gli autoveicoli taglino la curva mettendo in pericolo ciclisti e pedoni in ciclabile;
Aumentato della dimensione della piattaforma che accoglie i cassonetti per la raccolta dei rifiuti per aumentarne il numero;
Rifacimento del tappeto bituminoso nel tratto stradale oggetto di intervento stante le condizioni di forte ammaloramento in cui versa la carreggiata.

_Via Triestina:

spostamento pista e miglioramento attraversamento presso l'area della rotatoria.
spostamento di un tratto di circa 30 metri di pista ciclabile prevista sul lato apposto della strada rispetto alla previsione di progetto per migliorarne le connessioni nei tratti terminali;
Realizzazione di cordolo di contenimento della pista in area verde con una lama metallica ancorata al terreno con tondini in ferro, saldati;
Realizzazione di elementi di protezione dei colletti degli alberi per mezzo di lamiere sagomate;
Intervento di rifacimento della piattaforma di fermata del BUS stante le condizioni di forte ammaloramento della pavimentazione in cls e contestuale riorganizzazione di pensilina, palina, percorsi podo-tattili in modo corretto per il servizio all'utenza;
Fornitura e posa di colonnina di servizio per aggiustaggio bici e relativo cavidotto per il collegamento alla linea elettrica esistente;

_via Sernaglia:

inserimento di trincea drenante, simile a quanto previsto in progetto anche per gli altri siti, per l'adeguato scolo delle acque meteoriche;
realizzazione di platea in cls pavimentata in asfalto a bordo pista da destinare a sosta bici con adeguata rastrelliera;

_Viale Stazione:

Il tratto di via Stazione viene stralciato su richiesta dell'amministrazione, in quanto sarà oggetto a breve di interventi di modifica conseguenti al progetto di riqualificazione degli ambiti di pertinenza della Stazione ferroviaria, che prevede tra l'altro la realizzazione di un percorso ciclabile dedicato lungo lo stesso asse viario.

_via Dandolo intersezione via Volturno:

sistemazione dell'area di sosta afferente alla pista ciclabile, con adeguamento del sottofondo, linea di raccolta delle acque meteoriche e stesa di pavimentazione bituminosa, stante la condizione di forte ammaloramento in cui versa.

_via Pio X:

Stante la necessità di transito di mezzi del Consorzio anche di notevole peso, si è previsto un massetto in cls di spessore 25 cm e lastre di trachite da 8/10 cm in prossimità dell'accesso alle paratoie del Consorzio di Bonifica.

Dato che per assolvere alle necessità di cui sopra si ritiene di attingere alle somme disponibili ne quadro economico dell'opera.

Considerato che i maggiori lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che, al fine di garantire continuità, omogeneità, rapidità ed economia per il completamento dell'opera,

appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile ed affidare detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali agli stessi patti e condizioni.

Si propone l'approvazione della perizia di variante suppletiva n. 1 redatta dal Direttore Lavori, che comporta un aumento dell'importo contrattuale di € 121.772,46 (euro centoventunomilasettecentosettantadue,46) al netto del ribasso d'asta del 13,555%; La variazione complessiva degli importi delle opere, è pari al 13,11%, aggiornando di fatto l'importo contrattuale come segue:

Importo lavori (al netto del ribasso d'asta)	€ 1.006.464,27
Oneri relativi alla sicurezza	€ 43.960,34
Importo contrattuale	€ 1.050. 424,61

per effetto della perizia suppletiva in oggetto il quadro economico dell'opera deve intendersi così determinato:



Cod.Proc: 14928 Oggetto: COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI E DEI TRATTI MANCANTI DELLE CICLOV URBANE ESISTENTI IN COMUNE DI VENEZIA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura		a misura		0,00
a corpo	1.006.464,27	a corpo	43.960,34	
in economia		in economia		
totale	1.006.464,27	totale	43.960,34	

importo lavori al netto del ribasso del 13,555%	% IVA(*)	importo IVA
1.050.424,61	10	105.042,46

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	12.500,00			12.500,00
4) imprevisti	64.766,32			64.766,32
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	103.000,00			103.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	15.370,22			15.370,22
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	195.636,54			
12) IVA			105.042,46	
totale a disposizione	300.679,00			
totale complessivo	1.351.103,61			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.155.467,07
somme a disposizione (o.f.c.)	180.266,32
incentivi	15.370,22
totale complessivo	1.351.103,61

