



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera". Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013

*Proposta di determinazione (PDD)* n. 2797 del 10/12/2021

*Determinazione (DD)* n. 2723 del 17/12/2021

*Fascicolo* 2020.XI/2/1.260 "14742 Oggetto:VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA"

*Sottofascicolo* 1 "14742 Oggetto:VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA - delibere e determine"

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 10/12/2021.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 16/12/2021.



P.D.D. n. 2797 del 10/12/2021

Fasc. 2020/XI.2.1/260.1

OGGETTO: C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera". Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013.

### IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n.267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la Deliberazione n. 96 del 18/12/2020 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e ss.mm.ii.;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 18/02/2021 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2021/2023 e il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15 giugno 2016;



- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione di incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;

- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013;

- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;

- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;

- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione PG 484049 del 30/10/2020 e seguita dalla disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso la Direzione Progetti Strategici, Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi del comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato, la cui ultima versione è quella di maggio 2021;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11.07.2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato con deliberazione di Giunta n. 247 del 26/10/2021;



Considerato che:

- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- nello specifico l'Asse 2 riguarda la "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" il cui obiettivo è il miglioramento della mobilità per residenti e city users;
- il Piano Operativo (PO) di ottobre 2019 (PO approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29/06/2016 e periodicamente aggiornato, che individua le operazioni da realizzare nell'ambito del PON Metro 2014-2020 sul territorio veneziano) ha previsto la programmazione delle risorse della premialità, come da comunicazione dell'AdG ns PG460018 del 18/09/2019 destinata, tra i progetti dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", all'operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera" (C.I. 14742) per un importo di € 277.037,70, finanziato interamente dal PON Metro;
- con disposizione dirigenziale PG n.97247 del 18/02/2020 della Responsabile dell'Organismo Intermedio, l'intervento in oggetto è stato ammesso al finanziamento nell'ambito del PON Metro;
- l'intervento in oggetto è pertanto inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2021-2023 e nell'Elenco Annuale 2021, allegati al Bilancio di previsione 2021-2023, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 96 del 18/12/2020, per l'importo di € 277.037,70, spesa interamente finanziata con contributo PON Metro, codice CUP F71B19000620007;

Richiamati il D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. e il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt.216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

Visto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1158 del 24/06/2020 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva, comprensiva del progetto di F.T.E., ed esecutiva, PSC, direzione dei lavori e CSE allo Studio Associato di



Ingegneria e Architettura "Boato Progetti" p.iva 02999790278 per l'importo di € 15.071,68.= (o.f. e p.c.) giusto contratto Rep. Spec. n.21387 del 07/09/2020;

- con deliberazione di Giunta comunale n. 343 del 21/12/2020 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento sopra menzionato per la spesa complessiva di € 277.037,70.= redatto dallo Studio incaricato;

- con determinazione dirigenziale n. 369 del 26/02/2021, è stato approvato il progetto esecutivo relativo al PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera", comportante una spesa complessiva di € 277.037,70.= (o.f.c.), di cui € 149.833,55.= (o.f.e.), quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 143.833,55.= per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 6.000,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

Visto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1176 del 09/06/2021 i lavori relativi alla realizzazione dell'operazione VE2.2.3.g (C.I. 14742) "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera" sono stati affidati alla ditta IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. P.iva 00181830274, che con nota PG/2021/0237049 del 18/05/2021 ha presentato la migliore offerta, per un importo di € 121.084,84.= (o.f.e.) al netto del ribasso d'asta del 15,816% oltre € 6.000,00.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di € 127.084,84.= oneri fiscali esclusi, giusto contratto Rep. Spec. n. 22238 del 01/07/2021, con il seguente quadro economico di spesa:



*Cod.Proc: 14742 Oggetto: VE.2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA*

**A) Importi dei Lavori**

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	121.084,84	a misura	6.000,00
		a corpo	
in economia		in economia	
<b>totale</b>	<b>121.084,84</b>	<b>totale</b>	<b>6.000,00</b>

importo lavori al netto del ribasso del 15,816%	% IVA(*)	importo IVA
127.084,84	10	12.708,49

**B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante**

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	76.845,75			76.845,75
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.500,00			1.500,00
4) imprevisti	8.677,70			8.677,70
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	22.700,00			22.700,00
7b) spese tecniche (incentivi)	2.397,34			2.397,34
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	100,00			100,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
<b>totale</b>	<b>112.220,79</b>			
12) IVA			12.708,49	
<b>totale a disposizione</b>	<b>112.220,79</b>		<b>12.708,49</b>	
<b>totale complessivo</b>	<b>252.014,12</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

**Ribasso**

importo	%	IVA	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
22.748,71	15,816	2.274,87	25.023,58	277.037,70

**Quadro Economico aggregato**

importo lavori (o.f.c.)	139.793,33
somme a disposizione (o.f.c.)	109.823,45
incentivi	2.397,34
<b>totale complessivo</b>	<b>252.014,12</b>

- con la determinazione sopracitata, è stato approvato anche l'adeguamento dei corrispettivi professionali, inerenti le opere dell'intervento di cui all'oggetto, e riferiti alle prestazioni di progettazione definitiva, comprensiva del progetto di F.T.E., ed esecutiva, PSC, direzione dei lavori e CSE spettante allo Studio Associato di Ingegneria e Architettura "Boato Progetti" e il relativo schema di atto aggiuntivo, al contratto Rep.Spec. 21387 del 07/09/2020 stipulato con lo Studio Associato di Ingegneria e Architettura "Boato Progetti";

- i lavori sono stati consegnati in data 12/07/2021, come da verbale di consegna dei lavori, depositato nel fascicolo agli atti, e devono essere compiuti in 90 giorni naturali consecutivi e perciò terminare entro il giorno 09/10/2021;

- con nota del 01/10/2021 pervenuta con PEC -PG 446120 la ditta IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. ha chiesto una prima proroga dei termini contrattuali di 60 giorni, e che con nota del RUP PG 447089 del 01/10/2021, sono stati accordati in 45 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 23/11/2021;

- con successiva nota del 22/11/2021 pervenuta con PEC PG 533797 la ditta IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. ha chiesto una seconda proroga dei termini contrattuali di 20 giorni, accordata dal RUP con nota PG 534306 del 22/11/2021, per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 13/12/2021;

Vista la relazione del RUP prot. n. PG/2021/564272 del 10/12/2021 (allegato A), redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee Guida ANAC n 3, , in cui si evidenzia che si rendono necessarie nuove e/o maggiori lavorazioni da realizzare in continuità agli interventi già previsti e nelle medesime aree del cantiere impegnate, che inoltre comportano un generale miglioramento della funzionalità dell'opera; tale intervento è possibile mediante l'utilizzo del ribasso d'asta pari a € 25.023,58.= (o.f.c.) di cui al QE sopra riportato;

Visto inoltre che dalla succitata relazione del RUP si evince che, allo scopo, il Direttore dei Lavori ha redatto una perizia di variante e suppletiva, acquisita agli atti in data 08/11/2021 con PG 511080, ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c) del D.L.gs n.50/2016 e s.m.i. e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, dell'importo complessivo di € 22.742,06.= (o.f.e.) per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 15,816%, che aumenta l'importo di contratto a € 149.826,90.= (o.f.e.), composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

01\_Relazione

02\_Atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi

03\_Quadro comparativo

04\_Quadro economico

Vista la verifica della perizia suppletiva e di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prot. n. 2021/564349 del 10/12/2021 (allegato B), prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021;

Considerato che:



- i lavori di perizia pari ad € 22.742,06.= (o.f.e.) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario del 17,90%, non eccedente il 20% del valore del contratto iniziale, rientrante quindi nei limiti previsti all'art.106 comma 7 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

- i lavori di perizia comportano un aumento del contratto originario che non supera il quinto dell'importo complessivo contrattuale, pertanto si darà seguito alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione, di cui allo schema vistato per accettazione dalla ditta appaltatrice e depositato nel fascicolo agli atti;

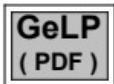
- i nuovi lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che appare conveniente per l'Amministrazione mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali, in quanto un cambiamento del contraente produrrebbe effetti negativi in termini tecnici ed economici di organizzazione anche strumentale del cantiere e notevoli disguidi ed aggravio dei costi;

Ritenuto di riconoscere alla stessa, sulla scorta della documentazione prodotta dal Direttore Lavori e dal Rup, una proroga per l'ultimazione dei lavori pari a 30 giorni naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;

Ritenuto di provvedere alla contabilizzazione ed ai pagamenti delle opere di variante unitamente alla contabilità principale, la cui maggior spesa ammonta a € 25.016,26.= (oneri fiscali compresi);

Rilevato che, per effetto dell'applicazione della variante e del riassetto delle somme a seguito del recupero del ribasso d'asta, il quadro economico risulta essere così rimodulato:





## Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 15508

generato in data: 15/11/2021

Cod.Proc: 14742 Oggetto: VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	142.886,90	a misura	6.940,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
<b>totale</b>	<b>142.886,90</b>	<b>totale</b>	<b>6.940,00</b>		

importo lavori al netto del ribasso del 15,816%	% IVA(*)	importo IVA
149.826,90	10	14.982,69

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	84.584,23			84.584,23
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	2.678,05			2.678,05
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	22.538,49			22.538,49
7b) spese tecniche (incentivi)	2.397,34			2.397,34
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	30,00			30,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
<b>totale</b>	<b>112.228,11</b>			
12) IVA			14.982,69	
<b>totale a disposizione</b>	<b>127.210,80</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>277.037,70</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	164.809,59
somme a disposizione (o.f.c.)	109.830,77
incentivi	2.397,34
<b>totale complessivo</b>	<b>277.037,70</b>

Verificato che il quadro economico dell'opera, a seguito dell'integrazione da ribasso d'asta per € 25.023,58.= (o.f.c.) viene assestato a € 277.037,70.= e quindi entro il limite dell'importo di progetto approvato dalla Giunta Comunale con la deliberazione n. 343 del 21/12/2020 e consente adeguata disponibilità per il sostenimento della suddetta spesa complessiva;



Considerato che la spesa di complessivi € 25.016,26.= (o.f.c.) per maggiori lavori trova copertura al bilancio 2022, cap 827022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo PON Metro 2014-2020, come segue:

- € 12.508,13.= trasferimenti dalla UE – fondi FESR (cod. europeo 3)
- € 12.508,13.= trasferimenti nazionali – fondo di rotazione MEF (cod. europeo 4);

Visto che con nota PG 2021/564315 del 10/12/2021, allegata e costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (allegato C), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	ANNI PRECEDENTI	2021	2022	Totale quadro economico
Stanziato	€ 3.929,55	€ 245.473,85	€ 27.634,30	€ 277.037,70
Impegnato	€ 3.929,55	€ 245.473,85		

Vista la nota prot.521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

#### DETERMINA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori di cui all'oggetto, redatta dal direttore dei lavori in data 03/11/2021, acquisita agli atti in data 08/11/2021 con PG 511080 e autorizzata dal Rup, composta degli elaborati richiamati in premessa;
2. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento come citato nelle premesse;
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, i lavori all'IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. P.iva 00181830274, appaltatrice delle opere principali, l'esecuzione degli ulteriori lavori per l'importo di € 25.016,27.= (o.f.c.) alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CIG 8748686C11, CUP F71B19000620007);
4. di impegnare l'importo di € 25.016,26.= (o.f.c.) a bilancio 2022, cap 827022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo PON Metro 2014-2020, come segue:

- € 12.508,13.= trasferimenti dalla UE – fondi FESR (cod. europeo 3)
- € 12.508,13.= trasferimenti nazionali – fondo di rotazione MEF (cod. europeo 4);



5. di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda ad accertare la somma di € 25.016,26\_ secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 al capitolo 200144/819 "Trasferimenti dallo Stato per progetto Pon Metro" (cod. europeo 1);
6. di concedere, per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, una proroga per l'ultimazione degli stessi, pari a ulteriori giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;
7. di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;
8. di confermare la Direzione Lavori all'ing. Stefano Boato, giusto incarico con determinazione dirigenziale n. 1158 del 24/06/2020 citata in premessa;
9. di provvedere all'utilizzo delle somme a disposizione e ad ogni altro adempimento esecutivo con successivi provvedimenti;
10. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario del C.I. 14742 risulta così aggiornato;

Cronoprogramma finanziario	ANNI PRECEDENTI	2021	2022	Totale quadro economico
Stanziato	€ 3.929,55	€ 245.473,85	€ 27.634,30	€ 277.037,70
Impegnato	€ 3.929,55	€ 245.473,85	€ 25.016,26	

11. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'arch. Matteo Fiorindo, giusta nomina PG/2020/0181402 del 20/04/2020, conservata agli atti;
12. di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 249649 del 25/05/2021, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;
13. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
14. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.183, comma 7, D.Lgs n.267/2000;
15. di pubblicare il presente atto ai sensi del combinato disposto degli artt. 29 del D.Lgs. 50/2016 e 37 del D.Lgs. 33/2013 nonché dell'art. 23 c.1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.



IL DIRIGENTE  
ing. Roberto Di Bussolo  
*f.to digitalmente*

**ALLEGATI:**

A) Relazione del Rup prot. PG/2021/564272 del 10/12/2021;

B) Verifica della perizia suppletiva e di variante 2021/564349 del 10/12/2021;

C) Visto dell'O.I. di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro PG n. 2021/564315 del 10/12/2021.



CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2021 / 2797

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 305057/2021 del 13/12/2021 "C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte M" "C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera". Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013 " autorizzazione Proposta di determina 2797/21 del 10/12/21 rif. prenotazione n. 300323/2021 - autorizzazione Determine 887/21

L'impegno di spesa numero 305057/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.827022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2022</b>	12.508,13
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	I.F.A.F. S.P.A. - IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI * Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	00181830274 P.Iva 00181830274 8748686c11 CUP F71B19000620007	
<i>Opera</i>	5327 - 14742/000 - VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA	
<i>Tipo Spesa</i>	PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO M 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	268 - 022.002 - CONTRIBUTI STATO - PON METRO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>12.508,13</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.827022109 a competenza 2022 al 13/12/2021

Stanziamiento di bilancio	27.634,30 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	27.634,30 =
Ammontare del presente impegno	<b>12.508,13 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	15.126,17 =

COMUNE DI VENEZIA, li 13 dicembre 2021



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 305058/2021 del 13/12/2021 "C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte M"  
"C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera". Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013 "  
autorizzazione Proposta di determina 2797/21 del 10/12/21  
rif. prenotazione n. 300324/2021 - autorizzazione Determine 887/21

L'impegno di spesa numero 305058/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.827022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2022</b>	12.508,13
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	I.F.A.F. S.P.A. - IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI * Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	00181830274 P.Iva 00181830274 8748686c11 CUP F71B19000620007	
<i>Opera</i>	5327 - 14742/000 - VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA	
<i>Tipo Spesa</i>	PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO M 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	268 - 022.002 - CONTRIBUTI STATO - PON METRO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>12.508,13</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.827022109 a competenza 2022 al 13/12/2021

Stanziamiento di bilancio	27.634,30 +
Impegni precedenti	12.508,13 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	15.126,17 =
Ammontare del presente impegno	<b>12.508,13 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	2.618,04 =

COMUNE DI VENEZIA, li 13 dicembre 2021

CITTA' DI  
VENEZIA



Area Economa e Finanza

Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Venezia, 10 dicembre 2021  
Protocollo: vedi numero gestionale

**Oggetto:** PDD 2021/2797 – C.I.14742 - PON Metro 2014-2020 Operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera". Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali e impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. - **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE  
Paola Ravenna

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

CITTA' DI  
VENEZIA



**AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI**  
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

(C.I.14742) PON METRO 2014-2020 OPERAZIONE VE2.2.3.G  
"COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA  
STAZIONE DI PORTO MARGHERA"

PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE N. 1

## VERBALE DI VERIFICA

(ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020.)

Venezia, ... novembre 2021

Il verificatore  
arch. Matteo Fiorindo

Pag. 1/6



Il sottoscritto arch. Matteo Fiorindo, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto dell'ing. Stefano Boato, direttore dei lavori incaricato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016.

## **PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI**

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 1158 del 24/06/2020, esecutiva a norma di legge, è stato conferito l'incarico di progettazione definitiva, comprensiva del progetto di fattibilità tecnica economica, ed esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori e la redazione del certificato di regolare esecuzione relativo l'intervento in oggetto allo "Studio Associato di Ingegneria e Architettura Ing. Boato Stefano – Arch. Michele Boato", giusto contratto Rep. Spec. n. 21387 del 07.09.2020 per € 11.878,69.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

- con determinazione dirigenziale n. 1176 del 09/06/2021 esecutiva a norma di legge, è stato approvato l'adeguamento contrattuale dei corrispettivi professionali spettanti "Studio Associato di Ingegneria e Architettura Ing. Boato Stefano – Arch. Michele Boato", per le prestazioni di progettazione definitiva, comprensiva del progetto di F.T.E., ed esecutiva, PSC, direzione dei lavori e CSE, delle opere relative all'intervento di cui in oggetto, giusto Atto Aggiuntivo al contratto Rep. Spec. n. 22406 del 30/09/2021 per € 5.884,94.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 343 del 21 dicembre 2020 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di Euro 277.037,70.= redatto dal professionista incaricato;

- con determinazione di dirigenziale n. 369 del 26/02/2021 è stato approvato il progetto esecutivo per la spesa complessiva di € 277.037,70.= oneri fiscali compresi di cui € 149.833,55.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 143.833,55.= per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 6.000,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

- nell'ambito dell'intervento in oggetto, con determinazione dirigenziale n. 887 del 04/05/2021 i lavori di "Messa in sicurezza urgente dell'intersezione tra via Paganello e via Ticozzi" sono stati aggiudicati alla ditta Romano Dino S.r.l. P.iva 04023930268, per un importo di € 25.788,44.= (o.f.c.) ed i lavori sono stati consegnati il giorno 07/06/2021 ed hanno avuto termine il giorno 30/06/2021;

- con determinazione dirigenziale n. 1176 del 09/06/2021 i lavori in oggetto, (C.I.14742) PON Metro 2014-2020 operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la psta di Forte Marghera e la Stazione di Porto Marghera", sono stati aggiudicati alla ditta IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. P.iva 00181830274, che con nota PG/2021/0237049 del 18/05/2021 ha presentato la migliore offerta, per un importo di € 121.084,84.= (o.f.e.) al netto del ribasso d'asta del 15,816% oltre € 6.000,00.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di € 127.084,84.= oneri fiscali esclusi, giusto contratto Rep. Spec. N. 22238 del 01/07/2021;



Comune di Venezia  
Data: 10/12/2021, PG/2021/0564349

- Il contratto Rep. Spec. N. 22238 del 01/07/2021 è stato stipulato a misura, come definito all'art.3, comma 1, lett. eeeee) del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e dell'art. 59 c.5bis del medesimo D.Lgs;
- i lavori sono stati consegnati con verbale del 12/07/2021 e dovevano essere compiuti in 90 giorni naturali consecutivi e perciò terminare entro il giorno 09/10/2021;
- con nota del 01/10/2021 pervenuta con PEC PG 446120 la ditta IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 60 giorni, e che con nota del RUP PG 447089 del 01/10/2021, sono stati accordati in 45 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 23/11/2021;
- con successiva nota del 22/11/2021, pervenuta con PEC PG 533797, la ditta IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. ha chiesto una seconda proroga dei termini contrattuali di 20 giorni, accordata dal RUP con nota PG 534306 del 22/11/2021, per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 13/12/2021;

Considerato che, nel corso dell'appalto ed a seguito delle operazioni di demolizione e scavo, con le quali sono state accertate le profondità degli apparati radicali delle alberature esistenti e dei sottoservizi lungo via Ticozzi, si sono rese necessarie alcune modifiche al progetto proposte dal direttore dei lavori, concordate con impresa e RUP, che hanno comportato delle variazioni nelle misure e nelle quantità delle opere previste.

Tali lavorazioni sono consistite principalmente in scavi, riporti di materiale arido, cordonate, rialzi di chiusini e caditoie esistenti, terreno vegetale in quanto non recuperato come previsto dagli scavi. La pista ciclabile è stata rialzata di quota al fine di non danneggiare l'apparato radicale degli alberi ed garantire una complanarità altimetrica di percorso.

Sempre durante il corso dei lavori, sono state apportate alcune lievi modifiche al progetto appaltato al fine di migliorare le aree di accesso alle attività commerciali frontiste. In particolare si è trattato di modifiche relative a scavi, riporti di materiale arido, cordonate, rialzi di chiusini e caditoie esistenti, pavimentazioni e sottofondi, terreno vegetale.

Le variazioni suddette, che non hanno interessato la carreggiata stradale in progetto, e non hanno compromesso i rapporti dimensionali dei percorsi ciclabili e pedonali, le aree di sosta e gli attraversamenti pedonali, ma hanno comportato solo la ridefinizione di alcune aiuole, accessi e livelli, non hanno comportato una variazione in aumento dei lavori, ma solo un assestamento delle quantità in progetto.

Nella relazione del Direttore dei Lavori, viene data inoltre data evidenza che, a seguito di manomissioni della sede stradale effettuati da Enti di sottoservizi che hanno segnato la strada con evidenti rappezzi del manto stradale, della presenza di retinature diffuse riscontrate in fase di sopralluogo, nonché dell'avvallamento esistente a circa metà di via Ticozzi che con la messa in quota del marciapiede e parcheggi è risultato ulteriormente accentuato, si è valutata la necessità di fresare e riasfaltare l'intera strada con alcune ricariche nei punti di avvallamento, utilizzando l'importo risultante dal ribasso d'asta.

Le lavorazioni saranno le seguenti:

- Fresatura dello strato superficiale dell'asfalto per circa 4 cm;
- Carico, trasporto e smaltimento del fresato a discarica;
- Ricariche necessarie a livellare i punti che risultano affossati;
- Rialzo di chiusini;
- Asfaltatura finale con manto d'usura.



Vista la relazione del Direttore dei lavori, che descrive le varianti tecniche e le opere suppletive introdotte nell'ambito della presente perizia sopra richiamate;

Tali intervento è reso fattibile mediante l'utilizzo del ribasso d'asta, per una somma complessiva pari a € 25.016,27.= (o.f.c.).

Vista la perizia di variante e suppletiva n.1 redatta ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b) e c), del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, composta dai seguenti elaborati progettuali:

01\_Relazione

02\_Atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi

03\_Quadro comparativo

04\_Quadro economico

Vista la relazione del RUP arch. Matteo Fiorindo, redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3 recepita con prot. PG/2021/0564272 del 10/12/2021,

#### **VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26 COMMI 3 e 4 DEL D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.**

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale di perizia con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE;
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI;
- c) L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI.

#### **a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE**

In riferimento ai singoli documenti progettuali si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi del direttore dei lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente.

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

#### **b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI**



Comune di Venezia  
Data: 10/12/2021, PG/2021/0564349

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzario della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

#### **c) VERIFICA DELLA POSSIBILITA' DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI**

Per quanto riguarda i termini contrattuali di ultimazione dei lavori, si riscontra che a seguito dei nuovi lavori di perizia il termine contrattuale viene prorogato di 30 giorni.

#### **d) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI**

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Tale piano è stato redatto dall'arch. Michele Boato. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

#### **e) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI**

I prezzi unitari sono quelli della Regione Veneto o del capitolato speciale del Comune di Venezia, in quanto risulta il prezzario assunto a base di gara, e quelli desunti da interventi precedentemente realizzati e approvati dall'Amministrazione oltre a Nuovi Prezzi desunti da indagini di mercato.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi



Comune di Venezia  
Data: 10/12/2021, PG/2021/0564349

2) le misure delle opere computate sono corrette.

## **f) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE**

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo appaltato.

## **RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA**

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto esecutivo e comunicati al Direttore dei Lavori all'atto dell'affidamento dell'incarico, è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in € 277.037,70.=

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto arch. Matteo Fiorindo, Responsabile Unico del Procedimento, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il direttore dei lavori ed esprime un giudizio di verifica positivo della perizia di variante in oggetto.

Mestre, 10/12/2021

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Matteo Fiorindo  
(*f.to digitalmente*)

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Ing. Stefano Boato  
(*f.to digitalmente*)



CITTA' DI  
VENEZIA



**AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI**  
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

(C.I.14742) PON METRO 2014-2020 OPERAZIONE VE2.2.3.G  
"COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA  
STAZIONE DI PORTO MARGHERA"

PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE N.1

**RELAZIONE DEL RUP**  
ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee Guida n. 3 ANAC

Venezia, 30 novembre 2021

Premesso che:

- il Piano Operativo (PO) di ottobre 2019 (PO approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29/06/2016 e periodicamente aggiornato, che individua le operazioni da realizzare nell'ambito del PON Metro 2014-2020 sul territorio veneziano) ha previsto la programmazione delle risorse della premialità, come da comunicazione dell'AdG ns PG460018 del 18/09/2019 destinata, tra i progetti dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", all'operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera" (C.I. 14742) per un importo di € 277.037,70, finanziato interamente dal PON Metro;
- l'intervento in oggetto è pertanto inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2021-2023 e nell'Elenco Annuale 2021, allegati al Bilancio di previsione 2021-2023, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 96 del 18/12/2020, per l'importo di € 277.037,70, spesa interamente finanziata con contributo PON Metro, codice CUP F71B19000620007;
- con determinazione dirigenziale n. 1158 del 24/06/2020, è stato conferito allo "Studio Associato di Ingegneria e Architettura Ing. Boato Stefano – Arch. Michele Boato", l'incarico di progettazione definitiva, comprensiva del progetto di fattibilità tecnica economica, esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione lavori per l'intervento in oggetto;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 343 del 21 dicembre 2020 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento su menzionato per la spesa complessiva di Euro 277.037,70.= redatto dal professionista incaricato;
- con determinazione di dirigenziale n. 369 del 26/02/2021 è stato approvato il progetto esecutivo per la spesa complessiva di € 277.037,70.= oneri fiscali compresi di cui € 149.833,55.= oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 143.833,55.= per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 6.000,00.= quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- nell'ambito dell'intervento in oggetto, con determinazione dirigenziale n. 887 del 04/05/2021 i lavori di "Messa in sicurezza urgente dell'intersezione tra via Paganello e via Ticozzi" sono stati aggiudicati alla ditta Romano Dino S.r.l. P.iva 04023930268, per un importo di € 25.788,44.= (o.f.c.) ed i lavori sono stati consegnati il giorno 07/06/2021 ed hanno avuto termine il giorno 30/06/2021;
- con determinazione dirigenziale n. 1176 del 09/06/2021 i lavori in oggetto, (C.I.14742) PON Metro 2014-2020 operazione VE2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la Stazione di Porto Marghera", sono stati aggiudicati alla ditta IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. P.iva 00181830274, che con nota PG/2021/0237049 del 18/05/2021 ha presentato la migliore offerta, per un importo di € 121.084,84.= (o.f.e.) al netto del ribasso d'asta del 15,816% oltre € 6.000,00.= quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di € 127.084,84.= oneri fiscali esclusi, giusto contratto Rep. Spec. N. 22238 del 01/07/2021;
- Il contratto Rep. Spec. N. 22238 del 01/07/2021 è stato stipulato a misura, come definito all'art.3, comma 1, lett. eeeee) del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e dell'art. 59 c.5bis del medesimo D.Lgs
- i lavori sono stati consegnati con verbale del 12/07/2021 e dovevano essere compiuti in 90 giorni naturali consecutivi e perciò terminare entro il giorno 09/10/2021;

- con nota del 01/10/2021 pervenuta con PEC PG 446120 la ditta IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. ha chiesto la proroga dei termini contrattuali di 60 giorni, e che con nota del RUP PG 447089 del 01/10/2021, sono stati accordati in 45 giorni per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 23/11/2021;
- con successiva nota del 22/11/2021, pervenuta con PEC PG 533797, la ditta IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. S.p.A. ha chiesto una seconda proroga dei termini contrattuali di 20 giorni, accordata dal RUP con nota PG 534306 del 22/11/2021, per cui la data di ultimazione lavori è stata posticipata al giorno 13/12/2021;
- nell'ambito dell'intervento in oggetto, con determinazione dirigenziale n. 1982 del 14/10/2021 i lavori di "Realizzazione di nuovo impianto di illuminazione pubblica ai fini della sicurezza della viabilità di via Ticozzi" sono stati aggiudicati alla ditta Facco M. S.r.l., P. iva 01406460285, per un importo di € 39.711,45.= (o.f.c.);
- nell'ambito dell'intervento in oggetto, con determinazione dirigenziale n. 2191 del 09/11/2021 i lavori di "Realizzazione di aiuole stradali in via Ticozzi - Mestre (Ve)" sono stati aggiudicati alla ditta L'Isola Società Cooperativa Sociale P.iva 03183240278, per un importo di € 19.084,34.= (o.f.c.);

CONSIDERATO che in data 08/11/2021 con PG/2021/0511080, il Direttore dei Lavori ing. Stefano Boato ha prodotto la documentazione che costituisce la Perizia suppletiva di variante n. 1;

PRESO ATTO che nella relazione del direttore dei lavori viene evidenziato che nel corso dell'appalto si sono rese necessarie alcune lievi modifiche al progetto appaltato che hanno comportato delle variazioni nelle misure e nelle quantità delle opere previste;

Tali modifiche sono state apportate in quanto, a seguito delle operazioni di scavo, è emerso che le radici affioranti degli alberi non potevano essere abbassate e pertanto è stato scelto di procedere con un rialzo della quota finita della pista ciclabile al fine di non danneggiare l'apparato radicale degli alberi e per garantire una complanarità altimetrica del percorso.

Ulteriori modifiche migliorative hanno riguardato alcune aree di accesso alle attività commerciali frontiste, al fine di agevolare le manovre in ingresso ed uscita degli automezzi e garantire migliori prestazioni della pavimentazione dei marciapiedi.

Le lavorazioni sono consistite in scavi, riporti di materiale arido, cordonate, rialzi di chiusini e caditoie esistenti, terreno vegetale, pavimentazioni e sottofondi.

Le variazioni suddette, non hanno interessato la carreggiata stradale in progetto e non hanno compromesso i rapporti dimensionali dei percorsi ciclabili e pedonali, le aree di sosta e gli attraversamenti pedonali, ma hanno comportato solo la ridefinizione di alcune aiuole, accessi e livelli, non comportando una variazione in aumento dei lavori, ma solo un assestamento delle quantità in progetto.

Nella relazione del Direttore dei Lavori, viene data evidenza che, a seguito di manomissioni della sede stradale effettuate da Enti di sottoservizi che hanno segnato la strada con evidenti rappezzi del manto stradale e data la presenza di retinature diffuse riscontrate in fase di sopralluogo, nonché dell'avvallamento esistente a circa metà di via Ticozzi che, con la messa in quota del marciapiede e dei parcheggi è risultato ulteriormente accentuato, si è valutata la necessità di fresare e riasfaltare l'intera strada con alcune ricariche nei punti di avvallamento, utilizzando l'importo risultante dal ribasso d'asta.

Le lavorazioni sono le seguenti:

- Fresatura dello strato superficiale dell'asfalto per circa 4cm;

- Carico, trasporto e smaltimento del fresato a discarica;
- Ricariche necessarie a livellare i punti che risultano affossati;
- Rialzo di chiusini;
- Asfaltatura finale con manto d'usura.

La perizia di variante e suppletiva prevede n. 10 nuovi prezzi e comporta un aumento di spesa netto di € 22.742,06 (oneri della sicurezza inclusi), corrispondente al 17,90% dell'importo contrattuale. I maggiori lavori di perizia rientrano nelle casistiche di cui all'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs 50/2016, ed il relativo importo risulta nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo.

Tale intervento è reso fattibile mediante l'utilizzo del ribasso d'asta, per una somma complessiva pari a € 22.742,06.= (o.f.e.).

Ritenuto conveniente, al fine di garantire continuità, omogeneità, rapidità ed economia per il completamento dell'opera, ricomprendere i maggiori lavori nell'ambito del contratto in essere, previa accettazione del contraente da sostanzarsi con sottoscrizione di atto di sottomissione.

Per tutto quanto sopra si propone l'approvazione della perizia di variante e suppletiva n.1 redatta dal Direttore Lavori, acquisita agli atti in data 08/11/2021 con PG 511080, che comporta un aumento dell'importo contrattuale di € 22.742,06.= al netto del ribasso d'asta del 15,816% aggiornando di fatto l'importo contrattuale come segue:

Lavori a misura (al netto del ribasso d'asta)	€ 142.886,90
Oneri relativi alla sicurezza	€ 6.940,00
Nuovo Importo di contratto	€ 149.826,90

Per effetto della perizia suppletiva in oggetto il quadro economico dell'opera deve intendersi così determinato:



## Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 15508

generato in data: 15/11/2021

Cod.Proc.: 14742 Oggetto: VE2.2.3.G COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	142.886,90	a misura	6.940,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
<b>totale</b>	<b>142.886,90</b>	<b>totale</b>	<b>6.940,00</b>		

importo lavori al netto del ribasso del 15,816%	% IVA(*)	importo IVA
149.826,90	10	14.982,69

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	84.584,23			84.584,23
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	2.678,05			2.678,05
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	22.538,49			22.538,49
7b) spese tecniche (incentivi)	2.397,34			2.397,34
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	30,00			30,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
<b>totale</b>	<b>112.228,11</b>			
12) IVA				14.982,69
<b>totale a disposizione</b>	<b>127.210,80</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>277.037,70</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	164.809,59
somme a disposizione (o.f.c.)	109.830,77
incentivi	2.397,34
<b>totale complessivo</b>	<b>277.037,70</b>

Per effetto della presente variante sono accordati all'impresa ulteriori 30 giorni naturali e consecutivi di tempo oltre il tempo contrattuale.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
arch. Matteo Fiorindo  
f.to digitalmente