



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I.14883) 3.3.17 ; Ripristino viabilità e adeguamento segnaletica verticale e orizzontale funzionale ai servizi di sharing mobility. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali, impegno di spesa e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016.

*Proposta di determinazione (PDD)* n. 2787 del 10/12/2021

*Determinazione (DD)* n. 2718 del 17/12/2021

*Fascicolo* 2020.XI/2/1.596 "3.3.17 – RIPRISTINO VIABILITÀ E ADEGUAMENTO SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE FUNZIONALE AI SERVIZI DI SHARING MOBILITY"

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 10/12/2021.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 16/12/2021.



P.D.D. 2787 del 10/12/2021

Fasc.: 2020/XI.2.1/596.1

**OGGETTO:** (C.I.14883) 3.3.17 – Ripristino viabilità e adeguamento segnaletica verticale e orizzontale funzionale ai servizi di sharing mobility. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali, impegno di spesa e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016.

#### **IL DIRIGENTE**

Visti:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";
- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione n. 96 del 18/12/2020 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023 e l'aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e s.m.i.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 18/02/2021 e s.m.i. con cui è stato approvato il Piano della Performance 2021/2023 e il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023, assegnando ai Dirigenti l'adozione

delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;

- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15/06/2016;

- l'aggiornamento al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021, in applicazione della Legge n. 190 del 06/11/2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013;

- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione di incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Richiamati il D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. e il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt.216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

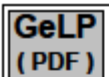
Preso atto che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 269 del 29/10/2020 esecutiva a norma di legge, è stato approvato il progetto definitivo, comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativo ai lavori di cui all'oggetto, per un importo complessivo di € 575.800,00.=;

- con determinazione dirigenziale n.2124 del 29/10/2020, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori "3.3.17 – Ripristino viabilità e adeguamento segnaletica verticale e orizzontale funzionale ai servizi di sharing mobility" per un importo di lavori pari ad € 575.800,00.=, di cui € 11.540,40.= per lavori in economia non soggetti a ribasso ed € 20.800,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta; oltre ad € 224.200,00.= quali somme a disposizione per un totale di € 800.000,00.=;

- con Determinazione Dirigenziale n.116 del 01/02/2021 i relativi lavori sono stati affidati alla ditta T.E.S. S.p.A. C.F. e P.iva n.01971670268, per l'importo di € 569.523,04.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 1,155% di cui € 11.540,40.= per lavori in economia non soggetti a ribasso ed € 20.800,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. Spec. n. 21805 del 10/03/2021, con il seguente quadro economico:





## Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 14573

generato in data: 22/12/2020

Cod.Proc: 14883 Oggetto: 3.3.17 – RIPRISTINO VIABILITÀ E ADEGUAMENTO SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE FUNZIONALE AI SERVIZI DI SHARING MOBILITY

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	537.182,64	a misura	20.800,00
		a corpo	
in economia	11.540,40	in economia	
<b>totale</b>	<b>548.723,04</b>	<b>totale</b>	<b>20.800,00</b>

importo lavori al netto del ribasso del	1,155%	% IVA(*)	importo IVA
569.523,04		22	125.295,07

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	48.800,00			48.800,00
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti	14.208,00			14.208,00
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	15.000,00			15.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	9.212,80			9.212,80
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	2.303,20			2.303,20
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00			8.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
<b>totale</b>	<b>97.524,00</b>			
12) IVA			125.295,07	
<b>totale a disposizione</b>			<b>222.819,07</b>	
<b>totale complessivo</b>			<b>792.342,11</b>	

(\*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

### Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
6.276,96	1,155	1.380,93	22	7.657,89	800.000,00

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	694.818,11
somme a disposizione (o.f.c.)	88.311,20
incentivi	9.212,80
<b>totale complessivo</b>	<b>792.342,11</b>

- con determinazione dirigenziale n.457 del 05/03/2021 esecutiva a norma di legge, è stato affidato l'incarico di direttore operativo per lavori, liquidazione, rendicontazione, contabilità a misura e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori all'ing. Gabriele Capitanio, P.iva 03692930278, relativo ai lavori di cui all'oggetto, giusto contratto Rep. Spec. n. 21881 del 22/04/2021 per l'importo di € 9.189,54.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

- i lavori sono stati consegnati in data 08/04/2021 come da verbale di consegna dei lavori, depositato nel fascicolo agli atti, e devono essere ultimati entro il giorno 07/04/2022;

Vista la relazione del RUP redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3, prot. n. 553637 del 03/12/2021 (*Allegato A*), in cui si evidenzia che l'ipotesi progettuale elaborata inizialmente è stata modificata nel corso dell'appalto per la necessità di anticipare la periodicità di alcuni ripassi della segnaletica orizzontale a causa dello stato di degrado della segnaletica orizzontale derivante da interventi di spargimento sale durante il periodo invernale, nonché dalla necessità di procedere con il ripristino della segnaletica orizzontale con vernici e prodotti performanti che garantiscono una maggiore visibilità notturna e un aumento del ciclo utile di vita dei materiali e della relativa sicurezza stradale lungo il tratto di via Terraglio compreso tra via Penello e il confine comunale oggetto di recente riasfaltatura;

Considerato pertanto che, dalla relazione del Direttore Lavori datata settembre 2021, si evince che, allo scopo, il Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma, ha redatto una perizia suppletiva e di variante ai sensi dell'art.106 comma 1 lett. c) e comma 2 lett. b) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., nei limiti di spesa di cui al comma 12 del medesimo articolo, dell'importo complessivo di € 59.810,73.=(o.f.e.) per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 1,155%, che aumenta l'importo di contratto a netti € 629.333,77.= e composta dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

- A\_Relazione del Direttore Lavori
- B\_quadro economico di raffronto
- C\_schema atto di sottomissione
- D\_computo metrico estimativo di raffronto

Vista la verifica della perizia suppletiva e di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prot. n. 560859 del 09/12/2021 (*Allegato B*), prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021;

Considerato pertanto che:

- i lavori di perizia pari ad € 59.810,73.=(o.f.e.) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario del 10,50%, non eccedente il 20% del valore del contratto iniziale, rientrando quindi nei limiti previsti all'art.106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

- i nuovi lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali, riconoscendo alla stessa, sulla scorta della documentazione prodotta dal

Direttore Lavori e dal Rup, una proroga per l'ultimazione dei lavori pari a 60 giorni naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;

Ritenuto di riconoscere alla stessa, sulla scorta della documentazione prodotta dal Direttore Lavori e dal Rup, una proroga per l'ultimazione dei lavori pari a 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto per cui la nuova data utile risulta essere il 06/06/2022;

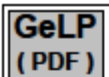
Ritenuto di provvedere alla contabilizzazione ed ai pagamenti delle opere di variante unitamente alla contabilità principale;

Verificato che tale intervento è reso fattibile mediante l'utilizzo della somma complessiva di € 72.969,09=. (oneri fiscali compresi), ricavata per € 65.311,20.= dalle somme a disposizione del quadro economico e per € 7.657,89.= tramite recupero del ribasso d'asta, il cui utilizzo è stato preventivamente autorizzato del Responsabile Unico dell'Attuazione del Patto per lo Sviluppo della Città di Venezia con nota acquisita agli atti in data 07/12/2021 PG 559230;

Considerato inoltre che, a seguito dell'aumento dell'importo dei lavori aggiudicati si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi spettanti all'ing. Gabriele Capitanio, P.iva 03692930278, (CIG Z59303C9A8) che ha elevato l'importo contrattuale da € 9.189,54.= (o.p. e f.e.) ad € 9.993,58.= (o.p. e f.e.) e al netto del ribasso previsto in contratto del 7,00%, con un aumento pari ad € 804,04.=, ritenuto congruo dal RUP; giusto computo vistato dal professionista e acquisito con PG 543197 del 26/11/2021, si ritiene quindi necessario procedere all'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti per le prestazioni di direttore operativo per lavori, liquidazione, rendicontazione, contabilità a misura e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori succitati, per un importo complessivo presunto di € 804,04.= (o.p. e f.e.), al quale vanno aggiunti i contributi previdenziali al 4% e l'I.V.A. al 22% per un importo complessivo di € 1.020,17.= (o.p. e f.c.); la predetta spesa trova capienza alla voce B) "Somme a disposizione" all'interno del quadro economico;

Rilevato che, per effetto dell'applicazione della variante, dell'adeguamento dei corrispettivi professionali e del riassetto delle somme a seguito del recupero del ribasso d'asta, il quadro economico risulta essere così rimodulato:





## Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 15362

generato in data: 30/09/2021

Cod.Proc: 14883 Oggetto: 3.3.17 – RIPRISTINO VIABILITÀ E ADEGUAMENTO SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE FUNZIONALE AI SERVIZI DI SHARING MOBILITY

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	602.985,79	a misura	23.347,98		0,00
a corpo		a corpo			
in economia	3.000,00	in economia			
<b>totale</b>	<b>605.985,79</b>	<b>totale</b>	<b>23.347,98</b>		

importo lavori al netto del ribasso del	1,155%	% IVA(*)	importo IVA
629.333,77		22	138.453,43

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	15.000,00			15.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	9.212,80			9.212,80
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00			8.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
<b>totale</b>	<b>32.212,80</b>			
12) IVA			138.453,43	
<b>totale a disposizione</b>	<b>170.666,23</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>800.000,00</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	767.787,20
somme a disposizione (o.f.c.)	23.000,00
incentivi	9.212,80
<b>totale complessivo</b>	<b>800.000,00</b>

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2021	2022	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 646.208,79	€ 153.791,21	€ 800.000,00
Impegnato	€ 646.208,79	€ 69.481,81	

Vista la nota prot.521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

#### **DETERMINA**

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia suppletiva e di variante relativa ai lavori di cui all'oggetto, redatta dal Settore Viabilità Terraferma e Smart City in data settembre 2021 e autorizzata dal Rup, composta degli elaborati richiamati in premessa;
2. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento come citato nelle premesse;
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, i lavori alla ditta T.E.S. S.p.A. C.F. e P.iva 01971670268, appaltatrice delle opere principali, l'esecuzione degli ulteriori lavori per l'importo di € 59.810,73.=(o.f.e.) alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CIG 852203803C - CUP F77H20001130001);
4. di impegnare l'importo di € 72.969,09.= (o.f.c.), al cap. 27022/109 "beni immobili", Bilancio 2022, codice gestionale 012 "infrastrutture stradali". Spesa finanziata con Contributo dello Stato Patto per lo sviluppo della Città di Venezia;
5. di approvare lo schema atto di sottomissione depositato nel fascicolo agli atti;
6. di concedere, per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, una proroga per l'ultimazione degli stessi, pari a ulteriori giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;
7. di concedere, per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, una proroga per l'ultimazione degli stessi, pari a ulteriori giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;
8. di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;
9. di confermare la Direzione Lavori al Settore Viabilità Terraferma e Smart City;

- 10.** di approvare e impegnare, per i motivi esposti in premessa, l'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti all'ing. Gabriele Capitano, P.iva 03692930278 per le prestazioni di direttore operativo per lavori, liquidazione, rendicontazione, contabilità a misura e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori succitati per un importo di € 1.020,17.= (o.p. e f.c.) cod. SRC21\_02 (CIG Z59303C9A8 – CUP F77H20001130001) a bilancio 2022, al cap. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con Contributo dello Stato Patto per lo sviluppo della Città di Venezia e provvedere al pagamento delle succitate prestazioni professionali mediante disposizione del Dirigente competente su presentazione di parcella debitamente liquidata;
- 11.** di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda ad accertare la somma di € 73.989,26.= secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs. 23.06.2011 n. 118;
- 12.** di provvedere all'utilizzo delle somme a disposizione e ad ogni altro adempimento esecutivo con successivi provvedimenti;
- 13.** di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario del C.I. 14883 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2021	2022	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 646.208,79	€ 153.791,21	€ 800.000,00
Impegnato	€ 646.208,79	€ 143.471,07	

- 13.** di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il dott. Alberto Cesaro, giusta nomina PG 333473 del 04/08/2020, conservata agli atti;
- 14.** di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 462713 del 11/10/2021, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;
- 15.** di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
- 15.** di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.183, comma 7, D.Lgs n.267/2000;
- 16.** di pubblicare il presente atto ai sensi del combinato disposto degli artt. 29 del D.Lgs. 50/2016 e 37 del D.Lgs. 33/2013 nonché dell'art. 23 c.1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito internet del Comune di Venezia;

17. di provvedere alla trasmissione della presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, comma 3bis e 4, della L. 488/99.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL DIRIGENTE  
ing. Roberto Di Bussolo  
*f.to digitalmente*

Allegati:

- A) Relazione del R.U.P. prot. n.553637 del 03/12/2021;
- B) Verifica della perizia suppletiva e di variante prot. n.560859 del 09/12/2021.

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2021 / 2787

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 305044/2021 del 13/12/2021 "(C.I.14883) 3.3.17 ; Ripristino viabilità e adeguamento segnaletica verticale e orizzontale funziona"  
"(C.I.14883) 3.3.17 ; Ripristino viabilità e adeguamento segnaletica verticale e orizzontale funzionale ai servizi di sharing mobility. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali, impegno di spesa e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016. "  
autorizzazione Proposta di determina 2787/21 del 10/12/21  
rif. prenotazione n. 300012/2021 - autorizzazione Determine 116/21

L'impegno di spesa numero 305044/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2022</b>	72.969,09
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	T.E.S. S.P.A. - TRAFFIC ENGINEERING SYSTEMS Cod.Fisc.	
<i>CIG</i>	01971670268 P.Iva 01971670268 852203803c CUP F77H20001130001	
<i>Opera</i>	5334 - 14883/000 - 3.3.17 – RIPRISTINO VIABILITÀ E ADEGUAMENTO	
<i>Tipo Spesa</i>	SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE FUNZIONA 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	1217 - 022.003.999 - CONTRIBUTI STATO - PATTO PER VENEZIA	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>72.969,09</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2022 al 13/12/2021

Stanziamiento di bilancio	26.805.949,83 +
Impegni precedenti	2.149.937,27 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	24.656.012,56 =
Ammontare del presente impegno	<b>72.969,09 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	24.583.043,47 =

COMUNE DI VENEZIA, lì 13 dicembre 2021



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 305049/2021 del 13/12/2021 "(C.I.14883) 3.3.17 ; Ripristino viabilità e adeguamento segnaletica verticale e orizzontale funziona"  
"(C.I.14883) 3.3.17 ; Ripristino viabilità e adeguamento segnaletica verticale e orizzontale funzionale ai servizi di sharing mobility. Approvazione di una perizia suppletiva e di variante, rimodulazione del quadro economico, adeguamento corrispettivi professionali, impegno di spesa e relativo accertamento di entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016. "  
autorizzazione Proposta di determina 2787/21 del 10/12/21  
rif. prenotazione n. 300012/2021 - autorizzazione Determine 116/21

L'impegno di spesa numero 305049/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2022</b>	1.020,17
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CAPITANIO GABRIELE Cod.Fisc. CPTGRL80R12L736I P.Iva	
<i>CIG</i>	03692930278 Z59303C9A8 CUP F77H20001130001	
<i>Opera</i>	5334 - 14883/000 - 3.3.17 – RIPRISTINO VIABILITÀ E ADEGUAMENTO	
<i>Tipo Spesa</i>	SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE FUNZIONA 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1217 - 022.003.999 - CONTRIBUTI STATO - PATTO PER VENEZIA	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>1.020,17</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2022 al 13/12/2021

Stanziamiento di bilancio	26.805.949,83 +
Impegni precedenti	2.222.906,36 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	24.583.043,47 =
Ammontare del presente impegno	<b>1.020,17 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	24.582.023,30 =

COMUNE DI VENEZIA, li 13 dicembre 2021

**PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTÀ DI VENEZIA**

Delibera CIPE 56/2016 (17A02404) G.U.n.79 del 4.4.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020

 <p>CITTA' DI VENEZIA</p>	<p>AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma</p> <p>Polo Tecnico "Ex Carbonifera" Viale Ancona, 63 – Mestre (Ve)</p>	<p><b>C.I. 14883</b></p> <p>R.U.P.: dott. Alberto Cesaro</p>
--	--	--

**Oggetto:** 3.3.17 – RIPRISTINO VIABILITÀ E ADEGUAMENTO SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE FUNZIONALE AI SERVIZI DI SHARING MOBILITY

**Fase Progetto:** PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE

**Documento:** Relazione del RUP

**Data:** dicembre 2021

Revisione	Descrizione
00	
01	
02	
03	
04	
05	

**Il Responsabile Unico del Procedimento:** dott. Alberto Cesaro *f.to digitalmente*

## PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTÀ DI VENEZIA

Delibera CIPE 56/2016 (17A02404) G.U.n.79 del 4.4.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 116 del 01/02/2021 i lavori in oggetto sono stati affidati all'impresa TES S.p.A. per l'importo di € 569.523,04.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 1,155%, di cui € 11.540,40.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed € 20.800,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. speciale n. 21805 del 10/03//2021;

- i lavori sono stati consegnati in data 08/04/2021 come da verbale di consegna lavori, depositato nel fascicolo agli atti, e devono essere ultimati entro il giorno 07/04/2022;

Considerato che l'ipotesi progettuale elaborata inizialmente è stata modificata nel corso dell'appalto per la necessità di anticipare la periodicità di alcuni ripassi della segnaletica orizzontale a causa dello stato di degrado della segnaletica orizzontale derivante da interventi di spargimento sale durante il periodo invernale, nonché dalla necessità di procedere con il ripristino della segnaletica orizzontale con vernici e prodotti performanti che garantiscono una maggiore visibilità notturna e un aumento del ciclo utile di vita dei materiali e della relativa sicurezza stradale lungo il tratto di via Terraglio compreso tra via Penello e il confine comunale oggetto di recente riasfaltatura;

Vista la relazione del Direttore dei lavori, che descrive le varianti tecniche e le opere suppletive introdotte nell'ambito della presente perizia;

Rilevato che:

- risulta necessario integrare le previsioni di progetto e, considerate le cause che hanno comportato la redazione della perizia suppletiva, si è accertato che i maggiori lavori rientrano nelle motivazioni previste all'art. 106, comma 1, lettera c) e all'art. 106, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- che la perizia suppletiva è redatta nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e nei limiti di spesa di cui al comma 12 del medesimo articolo, ovvero, che l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 20 per cento del valore del contratto iniziale, attestandosi al 10,50% dello stesso.

Per tutto quanto sopra esposto, considerato che i maggiori lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che, al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'opera a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile ed affidare detti interventi alla medesima impresa aggiudicataria dei lavori principali agli stessi patti e condizioni contrattuali in essere.

Si propone:

- l'approvazione della perizia suppletiva redatta dal Settore Viabilità Terraferma e Smart City - Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma per € 59.810,73.= quali maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 1,155%, riducendo di € 8.540,40.= i lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed aumentando di € 2.547,98.= gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, che aumenta l'importo dei lavori di contratto a netti € 59.810,73.=, oltre ad € 13.158,36.= per IVA al 22%, riducendo di € 48.800,00.= i lavori in economia, di € 14.208,00.= gli imprevisti e di € 2.303,20.= le spese per consulenze, ottenendo un aumento del costo complessivo dell'appalto pari ad € 7.657,89.= che trova disponibilità dal recupero del ribasso d'asta;



**PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTÀ DI VENEZIA**

Delibera CIPE 56/2016 (17A02404) G.U.n.79 del 4.4.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020

- la proroga di giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi al termine di ultimazione dei lavori per consentire l'esecuzione delle opere di perizia;
- l'approvazione del seguente nuovo quadro economico di perizia:



**Quadro Economico VARIANTE**

Progressivo versione PDF: 15362

generato in data: 30/09/2021

Cod.Proc: 14883 Oggetto: 3.3.17 – RIPRISTINO VIABILITÀ E ADEGUAMENTO SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE FUNZIONALE AI SERVIZI DI SHARING MOBILITY

**A) Importi dei Lavori**

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	602.985,79	a misura	23.347,98	0,00
a corpo		a corpo		
in economia	3.000,00	in economia		
<b>totale</b>	<b>605.985,79</b>	<b>totale</b>	<b>23.347,98</b>	

importo lavori al netto del ribasso del 629.333,77	1,155%	% IVA(*) 22	importo IVA 138.453,43
--	--------	-------------	------------------------

**B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante**

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi				
4) imprevisti				
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	15.000,00			15.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	9.212,80			9.212,80
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00			8.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
<b>totale</b>	<b>32.212,80</b>			
12) IVA			138.453,43	
<b>totale a disposizione</b>	<b>170.666,23</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>800.000,00</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

**Quadro Economico aggregato**

importo lavori (o.f.c.)	767.787,20
somme a disposizione (o.f.c.)	23.000,00
incentivi	9.212,80
<b>totale complessivo</b>	<b>800.000,00</b>



**PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTÀ DI VENEZIA**

Delibera CIPE 56/2016 (17A02404) G.U.n.79 del 4.4.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020

<b>QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO C.I. 14883</b>					
	DESCRIZIONE	PROGETTO	AGG.NE	PERIZIA	DIFFERENZA
A	Somme a base d'appalto				
	- lavori a base d'asta	543.459,60	543.459,60	610.031,66	66.572,06
	<i>ribasso d'asta del 1,155%</i>		6.276,96	7.045,87	768,91
	importo netto		537.182,64	602.985,79	65.803,15
	- ore in economia	11.540,40	11.540,40	3.000,00	- 8.540,40
	- oneri per la sicurezza	20.800,00	20.800,00	23.347,98	2.547,98
	<b>TOTALE LAVORI (A)</b>	<b>575.800,00</b>	<b>569.523,04</b>	<b>629.333,77</b>	<b>59.810,73</b>
B	Somme a disposizione				
B1	Lavori in economia (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto)	48.800,00	48.800,00	-	- 48.800,00
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini				
B3	Allacciamenti a pubblici servizi				
B4	Imprevisti (o.f.c.)	14.208,00	14.208,00	-	- 14.208,00
B5	Acquisizione aree o immobili				
B6	Spese tecniche (incentivi)	9.212,80	9.212,80	9.212,80	-
B7	Spese tecniche (incarichi esterni)	15.000,00	15.000,00	15.000,00	-
B8	Spese per consulenze ecc.	2.303,20	2.303,20	-	- 2.303,20
B9	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
B10	Spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00	8.000,00	8.000,00	-
B11	Spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
	I.V.A.:				
	- 22% su A)	126.676,00	125.295,07	138.453,43	13.158,36
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>224.200,00</b>	<b>222.819,07</b>	<b>170.666,23</b>	<b>- 52.152,84</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)</b>	<b>800.000,00</b>	<b>792.342,11</b>	<b>800.000,00</b>	<b>7.657,89</b>



CITTA' DI  
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio manutenzione viabilità terraferma

R.U.P.: dott. Alberto Cesaro

Data e Prot. n.: vedi ID su timbro digitale

Fasc.: 2020/XI.2.1/596.1

**Oggetto:** Progetto esecutivo relativo a "3.3.17 – RIPRISTINO VIABILITÀ E ADEGUAMENTO SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE FUNZIONALE AI SERVIZI DI SHARING MOBILITY" (C.I. 14883)

**Verbale di verifica sulla perizia di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020**

Il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo, in qualità di verificatore della perizia di variante dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto dell'arch. Diego Costantini, progettista e direttore dei lavori, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs., approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016.

#### **PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI**

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 2124 del 29/10/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "3.3.17 – Ripristino viabilità e adeguamento segnaletica verticale orizzontale funzionale ai servizi di sharing mobility" per un importo dei lavori pari ad € 575.800,00.=, di cui € 11.540,40.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed € 20.800,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre ad € 224.200,00.= quali somme a disposizione, per un totale di € 800.000,00.=;
- con Determinazione Dirigenziale n. 116 del 01/02/2021 i relativi lavori sono stati affidati all'impresa TES S.p.A., Codice fiscale e P. I.V.A. n. 0197167026, per l'importo di € 569.523,04.= (o.f.e.), al netto del ribasso d'asta del 1,155%, di cui € 11.540,40.= per lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta ed € 20.800,00.= per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, giusto contratto Rep. speciale n. 21805 del 10/03/2021;
- i lavori sono stati consegnati in data 08/04/2021 con apposito verbale redatto nello stesso giorno, depositato nel fascicolo agli atti, e devono essere ultimati entro il giorno 07/04/2022;



Art. 26 D.Lgs. 50/2016  
Verifica della perizia di variante

Vista la relazione del RUP prot. n. 553637 del 03/12/2021, redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n. 3;

La ragione per la quale si rende necessaria la presente perizia è dettata dall'esigenza di modificare l'ipotesi progettuale, elaborata inizialmente, con alcune varianti incorse durante l'esecuzione dei lavori:

- la prima è dettata dagli imprevisti effetti causati dagli interventi di spargimento del sale svolti durante la stagione invernale che hanno causato un rapido ed improvviso decadimento della durata del vernice, obbligando l'amministrazione ad anticipare l'esecuzione dei ripassi per ripristinare le condizioni iniziali di sicurezza stradale. Tali interventi rientrano all'interno di quanto previsto all'art 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 incidendo, sul valore dell'appalto, per complessivi € 8.324,41.= pari all'1,46%.

- la seconda è invece dettata dall'opportunità di procedere ad una modifica progettuale introducendo, rispetto ai normali prodotti utilizzati per ripassare la segnaletica, vernici in grado di garantire una maggiore visibilità notturna e una riduzione degli intervalli di manutenzione della segnaletica orizzontale. La viabilità sulla quale s'intende intervenire è via Terraglio nel tratto compreso tra via Penello e il confine comunale tra Venezia e Mogliano Veneto. Le modifiche anzidette rientrano all'interno di quanto previsto all'106 comma 2 del D.Lgs 50/2016 incidendo per il 9,04% sul valore dell'appalto per complessivi € 51.486,32.

Tali interventi comportano un aumento percentuale del 10,50% pari ad € 59.810,73.= (o.f.e.) di maggiori lavori e una riduzione pari ad € 52.152,84.= (o.f.c.) delle somme a disposizione.

Sono resi fattibili mediante l'utilizzo della somma complessiva di € 7.657,89.= (o.f.c.) proveniente dal recupero del ribasso d'asta dell'appalto principale.

La perizia suppletiva e di variante, datata dicembre 2021 e redatta nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e nei limiti di spesa di cui al comma 12 del medesimo articolo, ovvero che l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 20 per cento del valore del contratto iniziale, è composta dai seguenti elaborati progettuali presentati dal direttore dei lavori:

- A. Relazione del Direttore dei Lavori;
- B. Quadro economico di raffronto;
- C. Schema atto di sottomissione n.1;
- D. Computo metrico estimativo di raffronto.



**VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26, COMMA 3, DEL D.LGS. n. 50/2016 per quanto compatibili con elaborati di perizia di variante**

Si è provveduto alla verifica della documentazione di perizia di variante con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI - RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI
- c) PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO
- d) POSSIBILITÀ DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI
- e) LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI
- f) L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI
- g) LA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE

**a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE**

In riferimento ai singoli elaborati di variante si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti e del Direttore dei Lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati di perizia alla normativa vigente;

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, così come dettagliati nel progetto esecutivo.

Con riferimento al controllo effettuato sui documenti di variante, ai sensi dell'art. 23, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 si è inoltre provveduto alle seguenti verifiche:

- per la relazione generale, alla verifica che i contenuti sono coerenti con la loro descrizione grafica, nonché con i requisiti definiti nel precedente livello di progettazione esecutiva, e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione e approvazione facenti riferimento alla fase progettuale esecutiva;
- per le relazioni di calcolo, vista la natura dell'opera in argomento, si è ritenuto sufficiente verificare che le scelte progettuali costituiscono una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;
- per le relazioni specialistiche, alla verifica che i contenuti presenti sono coerenti con:
  - a) le specifiche esplicitate dal committente;
  - b) le norme cogenti;
  - c) le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione;
  - d) le regole di progettazione;



- per gli elaborati grafici, alla verifica che ogni elemento, identificabile sui grafici, è descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati.

**b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI - RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI**

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzario della stazione appaltante e da nuovi prezzi concordati con l'impresa;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste negli elaborati grafici e descrittivi;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

**c) VERIFICA DEI PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO**

I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo sono contenuti nella relazione del Direttore dei Lavori.

**d) VERIFICA DELLA POSSIBILITÀ DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI**

Verificato il cronoprogramma di progetto, si stima di dover concedere una proroga di 60 giorni sulla durata di esecuzione dei lavori, prevista inizialmente in 365 giorni.

**e) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI**

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Tale piano è stato redatto dall'arch. Diego Costantini. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008. La stima aggiornata dei costi della sicurezza ammonta ad € 23.347,98.=

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

**f) VERIFICA DELL'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI**



I prezzi unitari assunti come riferimento sono quelli presenti nell'elenco prezzi unitari (elaborato C del progetto esecutivo), dall'elenco prezzi del prezzario della Regione Veneto e per quanto non reperibile, dal prezzario del Comune di Venezia, approvato con D.G.C. n. 404 del 20/12/2018.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

#### **g) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE**

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo appaltato.

#### **RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA**

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto esecutivo e comunicati al Direttore dei Lavori all'atto dell'affidamento dell'incarico, è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in € 800.000,00.=

Inoltre, si è verificata la rispondenza della perizia di variante alle normative vigenti, al rispetto dei limiti finanziari, la rispondenza alla stima dei costi e delle fonti di finanziamento, alla rispondenza dei prezzi indicati ai prezzari aggiornati e in vigore.

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo, in qualità di verificatore della perizia di variante e suppletiva dei lavori specificati in oggetto, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il progettista ed esprime un giudizio di **VERIFICA** positivo della perizia di variante in oggetto.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
ing. Roberto Di Bussolo

VISTO  
IL PROGETTISTA  
arch. Diego Costantini

