



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 14324) PON METRO 2014-2020 - Operazione VE2.2.3.h
"Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi
scambiatori del quadrante di Zelarino LOTTO 2" CUP F71B17000420004 -
Approvazione terza perizia di variante suppletiva ex art. 106 c.1 b) D.Lgs 50/2016.
Impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29
comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. Anno
2021

Proposta di determinazione (PDD) n. 1686 del 11/08/2021

Determinazione (DD) n. 1647 del 30/08/2021

Fascicolo 2017.XI/2/1.812 "C.I. 14324 - Interventi di completamento delle
connessioni ciclabili e intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di
Zelarino - Lotto 2"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle
Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo
Roberto, in data 12/08/2021.

Il parere di legge speciale è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Nardin Nicola, in data 24/08/2021.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Nardin Nicola, in data 26/08/2021.

Comune di Venezia
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture Arredo Urbano e Smart City
R.U.P.: Arch. Alice Maniero

PDD n. 1686 del 11/08/2021

Fascicolo 2017/XI.2.1/812

Oggetto: (C.I. 14324) PON METRO 2014-2020 – Operazione VE2.2.3.h “Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino LOTTO 2” - CUP F71B17000420004 - Approvazione terza perizia di variante suppletiva_ex art. 106 c.1 b) D.Lgs 50/2016. Impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell’art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. Anno 2021

IL DIRIGENTE

Visti:

- l’art. 107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l’assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n.267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- l’art. 4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n.42” e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all’allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, a norma dell’art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165”, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all’art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell’Amministrazione;
- l’art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- l’aggiornamento al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.22 del 29 gennaio 2020 in applicazione della legge n.190 del 6 novembre 2012 e del D.Lgs n.33 del 14.03.2013;
- il D.Lgs n.33/2013 avente per oggetto “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell’Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15 giugno 2016 esecutiva dal 04 luglio 2016;

- la deliberazione n. 96 del 18/12/2020 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e ss.mm.ii.;
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 21/07/2021 è stata approvata la verifica degli equilibri generali di bilancio, assestamento generale e stato di attuazione dei programmi ai sensi degli artt. 175 e 193 del d. lgs. 267/2000;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 18/02/2021 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2021/2023 e il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione di incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;
- il D.Lgs n.50/2016 e il D.P.R. n.207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n.50/2016.

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013;
- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione PG 484049 del 30/10/2020 e seguita dalla disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi del comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;

– con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29.06.2016 è stato approvato il Piano Operativo del Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro sul territorio veneziano, periodicamente aggiornato;

– con Deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11.07.2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato con deliberazione di Giunta n. 241 del 15/07/2019.

Considerato che:

- il PON Metro è composto da 5 Assi e l'Asse 2 riguarda la "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" il cui obiettivo è il miglioramento della mobilità per residenti e city users;

- con disposizione dirigenziale PG n.413219 del 23/09/2020 della Responsabile dell'Organismo Intermedio, l'intervento in oggetto è stato ammesso al finanziamento nell'ambito del PON Metro tra i progetti dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", identificato come Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino LOTTO 2" (C.I. 14324) per un importo di € 190.000,00=, l'operazione è stata inserita nell'aggiornamento del Piano Operativo (PO) di ottobre 2020;

- l'intervento in oggetto risulta inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2019-2021 e nell'Elenco Annuale 2019, allegati al Bilancio di previsione 2019-2021 per l'importo di € 2.383.000,00, successivamente incrementato a € 2.973.000,00 con variazioni di bilancio nel 2020; a seguito di variazione di Bilancio approvata con Deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 21/07/2021, è stato assegnato un incremento di finanziamento di € 220.000,00=, tramite risorse con avanzo vincolato da proventi edilizi che incrementa l'importo complessivo dell'opera a € 3.193.000,00=, di cui € 190.000,00 sono contributi Pon Metro 2014-2020;

Visto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 05/06/2019 e con determinazione dirigenziale n. 1754 del 12/08/2019 sono stati approvati i progetti rispettivamente, definitivo ed esecutivo, relativi agli "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili e intermodali dei parcheggi scambiatori del Quadrante di Zelarino. Lotto 2", comportante una spesa complessiva di € 2.383.000,00=. oneri fiscali compresi di cui € 1.748.264,00=. quale importo a base gara (oneri fiscali esclusi);

- con determinazione dirigenziale n. 1 del 03/01/2020 l'appalto è stato aggiudicato alla ditta Brussi Costruzioni S.r.l., per l'importo complessivo netto di € 1.358.097,07=. al netto del ribasso d'asta del 18,36% a cui vanno aggiunti € 26.480,80=. per lavori in economia ed € 58.264,00=. quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, pari ad un importo contrattuale complessivo di € 1.442.841,87=. oneri fiscali esclusi;

- a seguito dell'espletamento della gara di appalto, si è avuto un'economia di € 335.964,34=. (o.f.c.) dovuta al ribasso d'asta del 18,36% sull'importo lavori, presentato dalla ditta aggiudicataria;

- la consegna dei lavori anticipata è avvenuta con apposito verbale in data 15/01/2020, con verbale in data 10/03/2020 si è proceduto con la 2^ consegna dei lavori ed infine con verbale in data 1/07/2020 si è proceduto alla consegna totale delle opere di cui si prevedeva l'ultimazione entro il 27/12/2020;

- con determinazione dirigenziale n. 1708 del 03/09/2020 è stata approvata la perizia di variante n. 1 che ha elevato l'importo contrattuale dei lavori a € 1.611.464,84=. (oneri fiscali esclusi) ed è stato sottoscritto il relativo atto di sottomissione;

- con determinazione dirigenziale n. 2670 del 14/12/2020, a seguito di maggior finanziamento per € 250.000,00=. approvato con la deliberazione di Consiglio comunale n. 87 del 26/11/2020 di variazione al

Bilancio di previsione 2020-2022, si è proceduto all'assestamento del quadro economico dell'opera con importo complessivo pari a € 2.973.000,00=;

- con verbale in data 17/12/2020, si è proceduto alla sospensione dei lavori in attesa della predisposizione ed approvazione della 2^ perizia di variante;

- con determinazione dirigenziale n. 686 del 01/04/2021 è stata approvata la perizia suppletiva di variante n. 2 che ha elevato l'importo contrattuale dei lavori a € 1.759.683,63=. (oneri fiscali esclusi) ed è stato sottoscritto il relativo atto aggiuntivo n. 1 Rep. n.21983/2021 del 12/05/2021, con il seguente quadro economico di spesa:



Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 14822

generato in data: 15/03/2021

Cod.Proc: 14324 Oggetto: VE2.2.3.H - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAMBIATORI DEL QUADRANTE DI ZELARINO LOTTO 2

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.689.683,63	a misura	70.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
totale	1.689.683,63	totale	70.000,00		

importo lavori al netto del ribasso del 18,360%		% IVA(*)		importo IVA	
	1.759.683,63		10		175.968,36

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	5.000,00			5.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	15.500,00			15.500,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00			5.000,00
4) imprevisti	350.379,26			350.379,26
5) acquisizione aree o immobili	470.000,00			470.000,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	155.000,00			155.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	31.468,75			31.468,75
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	1.037.348,01			
12) IVA				175.968,36
totale a disposizione	1.213.316,37			
totale complessivo	2.973.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.935.651,99
somme a disposizione (o.f.c.)	1.005.879,26
incentivi	31.468,75
totale complessivo	2.973.000,00

- con verbale sottoscritto in data 03/05/2021, è stata avviata la ripresa dei lavori e in considerazione della proroga concessa con l'approvazione della perizia suppletiva di variante n.2 si è stabilito quale nuovo termine di ultimazione dei lavori la data del 11/07/2021;
- a seguito di richiesta formale di proroga formulata dall'impresa Brussi in data 06/07/2021 con prot. n. 0315652 del 06/07/2021, il Rup, su parere favorevole del Direttore dei Lavori, ha concesso 60 giorni di proroga;

Vista la relazione del RUP redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n.3, PG/2021/0351990 del 29/07/2021 (Allegato A), in cui si evidenzia che le esigenze illustrate dal Direttore Lavori proponente la perizia suppletiva e di variante, sono dettate dal fatto che risulta necessario dare continuità al percorso ciclabile esistente lungo via Gatta che oggi si interrompe da una parte in prossimità del sottopasso ferroviario, e dall'altra in prossimità di via Verci, attraverso gli interventi di seguito e sinteticamente indicati:

- realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale a sbalzo sul canale Bazzera Alta nel tratto succitato di via Gatta;
- demolizione e ricostruzione del ponte esistente in corrispondenza del civ 40 di via Gatta;
- contestuale ripristino della fascia di rispetto su un breve tratto di sponda del lato nord del canale Bazzera, per la manutenzione da parte del Consorzio di Bonifica;

Visto che con comunicazione prot. n. 132441 del 15/03/2021, il Direttore dei Lavori ha provveduto a consegnare la perizia di variante suppletiva n. 3 per le opere succitate, redatta nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs 50/2016 e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, dell'importo di € 328.151,39= (oneri fiscali esclusi) per maggiori lavori al netto del ribasso d'asta del 18,36%, di cui € 12.000,00=. per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, che aumenta l'importo dei lavori di contratto a netti € 2.087.835,02= (o.f.e.) composta dei seguenti elaborati, depositati nel fascicolo in atti:

E00208.03.PV.00.EE.01.0 Elenco Elaborati

01 - DOCUMENTI AMMINISTRATIVI

E00208.03.PV.01.RG.01.0 Relazione Generale

E00208.03.PV.01.VC.02.0 Verbale concordamento nuovi prezzi con analisi prezzi

E00208.03.PV.01.AP.03.0 Analisi dei nuovi prezzi

E00208.03.PV.01.CM.04.0 Computo metrico estimativo

E00208.03.PV.01.QC.05.0 Quadro comparativo opere in appalto

E00208.03.PV.01.QE.06.0 Quadro economico

02 - DOCUMENTAZIONE TECNICA

E00208.03.PV.02.RL.01.0 Planimetria di rilievo con demolizioni 1:200

E00208.03.PV.02.PL.02.0 Planimetria, sezioni e profilo di progetto varie

E00208.03.PV.02.ST.03.0 Struttura a sbalzo su Scolo Bazzera - tratto 1 varie

E00208.03.PV.02.ST.04.0 Struttura a sbalzo su Scolo Bazzera - tratto 2 varie

E00208.03.PV.02.ST.05.0 Struttura a sbalzo su Scolo Bazzera - tratto 3 varie
E00208.03.PV.02.SZ.05.0 Sezioni varie

Vista la verifica della perizia di variante, prot. n. 355477 del 02/08/2021 (Allegato B), effettuata ai sensi dell'art. 26 c. 6 lett. c) del D.Lgs 50/2016, prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020;

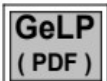
Considerato che:

- l'esecuzione degli interventi di perizia non altera la natura generale del contratto;
- i lavori di perizia, pari a € 328.151,39=. (o.f.e.), comportano un aumento complessivo dell'importo contrattuale non eccedente il 50 per cento del valore del contratto iniziale, rientrante quindi nei limiti previsti all'art. 106, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- i lavori di perizia comportano un aumento del contratto originario che supera il quinto dell'importo complessivo contrattuale, pertanto si darà seguito alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo, di cui allo schema vistato per accettazione dalla ditta appaltatrice e depositato nel fascicolo agli atti;

Considerato che le lavorazioni oggetto di variante fanno parte integrante dell'appalto principale e che appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali, in quanto un cambiamento del contraente produrrebbe effetti negativi in termini tecnici ed economici di organizzazione anche strumentale del cantiere e notevoli disguidi ed aggravio dei costi;

Ritenuto di provvedere alla contabilizzazione e ai pagamenti delle opere in variante unitamente alla contabilità principale, la cui maggior spesa ammonta a € 360.966,53=(oneri fiscali compresi);

Rilevato che pertanto il quadro economico, per effetto della perizia suppletiva in oggetto, risulta essere così rimodulato:



Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 15204

generato in data: 28/07/2021

Cod.Proc: 14324 Oggetto: VE2.2.3.H - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAMBIATORI DEL QUADRANTE DI ZELARINO LOTTO 2

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	2.005.835,02	a misura	82.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
totale	2.005.835,02	totale	82.000,00		

importo lavori al netto del ribasso del 18,360%	% IVA(*)	importo IVA
2.087.835,02	10	208.783,50

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	5.000,00			5.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	15.500,00			15.500,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00			5.000,00
4) imprevisti	89.712,73			89.712,73
5) acquisizione aree o immobili	530.000,00			530.000,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	214.700,00			214.700,00
7b) spese tecniche (incentivi)	31.468,75			31.468,75
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	896.381,48			
12) IVA			208.783,50	
totale a disposizione	1.105.164,98			
totale complessivo	3.193.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.296.618,52
somme a disposizione (o.f.c.)	864.912,73
incentivi	31.468,75
totale complessivo	3.193.000,00

Considerato che:

- la spesa di complessivi € 360.966,53=. (o.f.c.) per maggiori lavori può trovare copertura al Bilancio 2021, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata come segue:

- € 190.000,00=. al cap. 827022/109 "Beni immobili" con contributo PON Metro 2014-2020;
- € 114.947,89.= al cap. 27022/109 "Beni immobili" con entrate correnti, anno 2020;
- € 56.018,64.= al cap. 27022/109 "Beni immobili" con avanzo vincolato da proventi edilizi;

Preso atto che è stato acquisito il Visto dell'O.I. di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro, PG n. 371275 del 11/08/2021, allegato e costituente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (Allegato c);

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 14324, a seguito della variazione di bilancio approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 21/07/2021, risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2020 e anni precedenti	2021		Totale Quadro economico
Stanziato	€ 2.360.671,80	€ 527.380,31	€ 304.947,89	3.193.000,00
Impegnato	€ 2.360.671,80	€ 307.380,31		

Vista la nota prot. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs 50/2016, per i motivi di cui alle premesse, la terza perizia di variante suppletiva relativa ai lavori dell'intervento PON METRO 2014-2020 – Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino LOTTO 2" (C.I. 14324), dell'importo di € 328.151,39=(o.f.e.), redatta dal Direttore dei Lavori, composta dagli elaborati richiamati in premessa e conservati nel fascicolo agli atti;
2. di approvare il nuovo quadro economico di variante dell'opera, come dettagliato in premessa;
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, a Brussi Costruzioni S.r.l., c.f./p.i. 00190560268, appaltatrice delle opere principali, l'esecuzione delle lavorazioni oggetto della perizia di variante in argomento per l'importo di € 328.151,39=. (o.f.e.), oltre a € 32.815,14=. di iva al 10% per un importo complessivo di spesa pari a € 360.966,53=., alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale Rep. 131309 del 17/02/2020, (CIG 80088865CD – CUP F71B17000420004);

4. di impegnare per lavori l'importo di € 360.966,53.= (o.f.c.) a Bilancio 2021, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", suddiviso come segue:
- € 95.000,00=. al cap. 827022/109 "Beni immobili", spesa finanziata con contributo PON Metro 2014-2020, trasferimenti dalla UE – fondi FESR (cod. europeo 3);
 - € 95.000,00=. al cap. 827022/109 "Beni immobili", spesa finanziata con contributo PON Metro 2014-2020, trasferimenti nazionali – fondo di rotazione MEF (cod. europeo 4);
 - € 114.947,89.= al cap. 27022/109 "Beni immobili" con entrate correnti, anno 2020;
 - € 56.018,64.= al cap. 27022/109 "Beni immobili" con avanzo vincolato da proventi edilizi, applicato a bilancio 2021;
5. di disporre che l'accertamento di entrata per gli impegni a valere sul PON Metro 2014-2020 avvenga a cura della Direzione Finanziaria, secondo i principi di cui all'allegato 4-2 del d.lgs. 118/2011, al capitolo 200144 "Trasferimenti dallo Stato per Progetto Pon Metro" (codice europeo 1);
6. di approvare lo schema di atto aggiuntivo e verbale concordamento nuovi prezzi depositati nel fascicolo agli atti;
7. di concedere una proroga per l'ultimazione dei lavori pari a 60 giorni naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;
8. di provvedere al pagamento dei lavori con le modalità di cui alle premesse;
9. di dare atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 14324 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2020 e anni precedenti	2021	2022	Totale Quadro economico
Stanziato	€ 2.360.671,80	€ 668.346,84	€ 163.981,36	€ 3.193.000,00
Impegnato	€ 2.360.671,80	€ 668.346,84	€ 0,00	

9. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
10. di prendere atto che il responsabile del presente procedimento è l'arch. Alice Maniero, giusta nomina agli atti con prot. PG 69301 del 07/02/2019;
11. di dare atto che il Dirigente firmatario del presente atto e il Responsabile Unico del Procedimento, giusta nota acquisita agli atti PG 369594/2021, non si trovano in situazione di conflitto d'interesse così come previsto dall'art. 6 bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013, dall'art 42 comma 1 e 2

del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e dal vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT);

12. di pubblicare la presente determinazione sul sito istituzionale dell'Amministrazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art.23, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 e art. 37 in combinato disposto con l'art.29, comma 1, D.Lgs n.50/2016 e s.m.i;
13. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, D.Lgs n.267/2000.

IL DIRIGENTE

ing. Roberto Di Bussolo

f.to digitalmente

Allegati:

- A) Relazione del Rup PG 351990 del 29/07/2021
- B) Verbale di Verifica PG 355477 del 02/08/2021
- C) Visto OI PON Metro PG 371275 del 11/08/2021

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2021 / 1686

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 301780/2021 del 25/08/2021 "(C.I. 14324) PON METRO 20142020

– Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni"

"(C.I. 14324) PON METRO 20142020

– Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino LOTTO 2" CUP

F71B17000420004 Approvazione

terza perizia di variante suppletiva ex art. 106 c.1 b) D.Lgs

50/2016. Impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1

D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. Anno 2021" autorizzazione Proposta di determina 1686/21 del 11/08/21

rif. prenotazione n. 301007/2020 - autorizzazione Determine 1708/20

L'impegno di spesa numero 301780/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.827022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2021	95.000,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	BRUSSI COSTRUZIONI S.R.L. Cod.Fisc. 00190560268 P.Iva	
<i>CIG</i>	00190560268 80088865CD CUP F71B17000420004	
<i>Opera</i>	982 - 14324/000 - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE	
<i>Tipo Spesa</i>	CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAM 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	268 - 022.002 - CONTRIBUTI STATO - PON METRO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - ANTICIPAZIONI	
	Totale:	95.000,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.827022109 a competenza 2021 al 25/08/2021

Stanziamiento di bilancio	1.822.102,12 +
Impegni precedenti	1.632.102,12 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	190.000,00 =
Ammontare del presente impegno	95.000,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	95.000,00 =

COMUNE DI VENEZIA, li 25 agosto 2021



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 301781/2021 del 25/08/2021 "(C.I. 14324) PON METRO 20142020

– Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni"

"(C.I. 14324) PON METRO 20142020

– Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino LOTTO 2" CUP

F71B17000420004 Approvazione

terza perizia di variante suppletiva ex art. 106 c.1 b) D.Lgs

50/2016. Impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1

D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. Anno 2021"

autorizzazione Proposta di determina 1686/21 del 11/08/21

ref. prenotazione n. 301006/2020 - autorizzazione Determine 1708/20

L'impegno di spesa numero 301781/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.827022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2021	95.000,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siop/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	BRUSSI COSTRUZIONI S.R.L. Cod.Fisc. 00190560268 P.Iva	
<i>CIG</i>	00190560268 80088865CD CUP F71B17000420004	
<i>Opera</i>	982 - 14324/000 - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE	
<i>Tipo Spesa</i>	CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAM 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	268 - 022.002 - CONTRIBUTI STATO - PON METRO	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - ANTICIPAZIONI	
	Totale:	95.000,00

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.827022109 a competenza 2021 al 25/08/2021

Stanziamiento di bilancio	1.822.102,12 +
Impegni precedenti	1.727.102,12 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	95.000,00 =
Ammontare del presente impegno	95.000,00 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	0,00 =

COMUNE DI VENEZIA, li 25 agosto 2021



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 301782/2021 del 25/08/2021 "(C.I. 14324) PON METRO 20142020

– Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni"

"(C.I. 14324) PON METRO 20142020

– Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino LOTTO 2" CUP

F71B17000420004 Approvazione

terza perizia di variante suppletiva ex art. 106 c.1 b) D.Lgs

50/2016. Impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1

D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. Anno 2021" autorizzazione Proposta di determina 1686/21 del 11/08/21

rif. prenotazione n. 301578/2020 - autorizzazione Determine 2670/20

L'impegno di spesa numero 301782/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2021	114.947,89
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siop/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	BRUSSI COSTRUZIONI S.R.L. Cod.Fisc. 00190560268 P.Iva	
<i>CIG</i>	00190560268 80088865CD CUP F71B17000420004	
<i>Opera</i>	982 - 14324/000 - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE	
<i>Tipo Spesa</i>	CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAM 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - ANTICIPAZIONI	
	Totale:	114.947,89

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2021 al 25/08/2021

Stanziamiento di bilancio	44.514.065,55 +
Impegni precedenti	26.712.480,80 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	17.801.584,75 =
Ammontare del presente impegno	114.947,89 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	17.686.636,86 =

COMUNE DI VENEZIA, li 25 agosto 2021



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 301783/2021 del 25/08/2021 "(C.I. 14324) PON METRO 20142020

– Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni"

"(C.I. 14324) PON METRO 20142020

– Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino LOTTO 2" CUP

F71B17000420004 Approvazione

terza perizia di variante suppletiva ex art. 106 c.1 b) D.Lgs

50/2016. Impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.29 comma 1

D.Lgs 50/2016 e degli artt. 23 c.1 lett. b e 37 del D. Lgs. 33/2013. Anno 2021" autorizzazione Proposta di determina 1686/21 del 11/08/21

ref. prenotazione n. 301734/2021 - autorizzazione Proposta di determina 1686/21

L'impegno di spesa numero 301783/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2021	56.018,64
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siop/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	BRUSSI COSTRUZIONI S.R.L. Cod.Fisc. 00190560268 P.Iva	
<i>CIG</i>	00190560268 80088865CD CUP F71B17000420004	
<i>Opera</i>	982 - 14324/000 - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE	
<i>Tipo Spesa</i>	CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAM 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	190 - 004.900 - AVANZO DA ONERI DI URBANIZZAZIONE	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - ANTICIPAZIONI	
	Totale:	56.018,64

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2021 al 25/08/2021

Stanziamiento di bilancio	44.514.065,55 +
Impegni precedenti	26.827.428,69 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	17.686.636,86 =
Ammontare del presente impegno	56.018,64 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	17.630.618,22 =

COMUNE DI VENEZIA, li 25 agosto 2021

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 25/08/2021 n. 374

Rif. Proposta di determina 1686/21

SPESE 2021

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 372 ESERCIZIO 2021	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
TITOLO 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	2.722.049,77	114.947,89	-163.981,36	2.722.049,77
	residui presunti				44.514.065,55
	previsioni di competenza	44.563.099,02			45.086.504,15
	previsioni di cassa	45.086.504,15			
10052.02.827022109	BENI IMMOBILI	210.396,41	190.000,00		210.396,41
	residui presunti				1.822.102,12
	previsioni di competenza	1.632.102,12			1.755.040,83
	previsioni di cassa	1.755.040,83			
10052.05.027025201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE	0,00	163.981,36	-114.947,89	0,00
	residui presunti				36.559.817,46
	previsioni di competenza	36.510.783,99			0,00
	previsioni di cassa	0,00			
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	4.622.175,11	468.929,25	-278.929,25	4.622.175,11
	residui presunti				104.554.711,06
	previsioni di competenza	104.364.711,06			60.053.472,61
	previsioni di cassa	60.053.472,61			
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	13.478.597,24	468.929,25	-278.929,25	13.478.597,24
	residui presunti				135.083.302,48
	previsioni di competenza	134.893.302,48			91.899.604,98
	previsioni di cassa	91.899.604,98			
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	37.074.026,55	468.929,25	-278.929,25	37.074.026,55
	residui presunti				272.696.661,22
	previsioni di competenza	272.506.661,22			239.559.128,27
	previsioni di cassa	239.559.128,27			
Totale Variazioni in uscita		2.932.446,18	468.929,25	-278.929,25	2.932.446,18
	residui presunti				82.895.985,13
	previsioni di competenza	82.705.985,13			46.841.544,98
	previsioni di cassa	46.841.544,98			
Totale Generale delle uscite		177.315.732,13	468.929,25	-278.929,25	177.315.732,13
	residui presunti				2.525.745.787,94
	previsioni di competenza	2.525.555.787,94			2.459.692.374,26
	previsioni di cassa	2.459.692.374,26			

ENTRATE 2021

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 372 ESERCIZIO 2021	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		29.287.454,59			29.287.454,59
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		82.276.310,56	114.947,89	-114.947,89	82.276.310,56
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo oneri e rischi	705.054,89			705.054,89
	Fondo contenzioso	353.916,47			353.916,47
	Vincoli derivanti da leggi	82.837.755,03			82.837.755,03
	Vincoli derivanti da trasferimenti	47.310.859,49			47.310.859,49
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	3.210,38			3.210,38
	Vincoli attribuiti dall'ente	409.305,66			409.305,66
	Parte destinata agli investimenti	2.001.217,22			2.001.217,22
	Avanzo non vincolato	17.820.161,85			17.820.161,85
TITOLO 2	Trasferimenti correnti				
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
20101.01.200144819	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO PON METRO	7.135.066,30	190.000,00		7.135.066,30
	residui presunti	9.729.950,82			9.729.950,82
	previsioni di competenza	6.749.996,64			6.749.996,64
	previsioni di cassa				
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	53.178.853,47	190.000,00		53.178.853,47
	residui presunti	221.822.572,66			222.012.572,66
	previsioni di competenza	238.800.705,13			238.800.705,13
	previsioni di cassa				
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	53.344.744,68	190.000,00		53.344.744,68
	residui presunti	223.022.760,17			223.212.760,17
	previsioni di competenza	240.031.435,64			240.031.435,64
	previsioni di cassa				
Totale Variazioni in entrata		7.135.066,30	304.947,89	-114.947,89	7.135.066,30
	residui presunti	92.006.261,38			92.196.261,38
	previsioni di competenza	6.749.996,64			6.749.996,64
	previsioni di cassa				
Totale Generale delle entrate		467.199.421,14	304.947,89	-114.947,89	467.199.421,14
	residui presunti	2.525.883.823,94			2.525.883.823,94
	previsioni di competenza	2.313.190.396,07			2.313.190.396,07
	previsioni di cassa				

SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 372 ESERCIZIO 2021	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
TITOLO 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	10.355.348,85 18.374.802,04 0,00	163.981,36	-114.947,89	10.355.348,85 18.423.835,51 0,00
10052.02.827022109	BENI IMMOBILI	210.396,41 276.460,09 0,00		-190.000,00	210.396,41 86.460,09 0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	17.804.184,43 26.748.880,44 0,00	163.981,36	-304.947,89	17.804.184,43 26.607.913,91 0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	28.504.893,77 55.897.516,22 0,00	163.981,36	-304.947,89	28.504.893,77 55.756.549,69 0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	52.246.943,20 159.336.686,50 0,00	163.981,36	-304.947,89	52.246.943,20 159.195.719,97 0,00
Totale Variazioni in uscita		10.565.745,26 18.651.262,13 0,00	163.981,36	-304.947,89	10.565.745,26 18.510.295,60 0,00
Totale Generale delle uscite		262.808.084,04 1.833.843.763,33 0,00	163.981,36	-304.947,89	262.808.084,04 1.833.702.796,80 0,00

ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 372 ESERCIZIO 2021	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		2.423.274,31			2.423.274,31
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		17.419.680,55	163.981,36	-114.947,89	17.468.714,02
TITOLO 2	Trasferimenti correnti				
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
20101.01.200144819	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO PON METRO	7.135.066,30			7.135.066,30
		3.186.001,45		-190.000,00	2.996.001,45
		0,00			0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	53.178.853,47		-190.000,00	53.178.853,47
		121.646.952,97			121.456.952,97
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	53.344.744,68		-190.000,00	53.344.744,68
		122.718.152,97			122.528.152,97
		0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		7.135.066,30	163.981,36	-304.947,89	7.135.066,30
		20.605.682,00			20.464.715,47
		0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		467.199.421,14	163.981,36	-304.947,89	467.199.421,14
		1.833.843.763,33			1.833.702.796,80
		0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma

PON METRO 2014-2020 – Progetto VE2.2.3.h “Interventi di
completamento delle connessioni ciclabili e intermodali dei
parcheggi scambiatori del Quadrante di Zelarino. Lotto 2 - C.I.
14324”

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA N. 3

RELAZIONE DEL RUP

ai sensi dell' art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee Guida n. 3 ANAC

Venezia, 29 luglio 2021

Il Responsabile Unico del Procedimento

arch. Alice Maniero

f.to digitalmente



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Venezia

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013;
- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore - dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione PG 484049 del 30/10/2020 e seguita dalla disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi del comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29.06.2016 è stato approvato il Piano Operativo del Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro sul territorio veneziano, periodicamente aggiornato;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11.07.2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato con deliberazione di Giunta n. 241 del 15/07/2019;

Considerato che:

- il PON Metro è composto da 5 Assi e l'Asse 2 riguarda la "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" il cui obiettivo è il miglioramento della mobilità per residenti e city users;
- con disposizione dirigenziale PG n.413219 del 23/09/2020 della Responsabile dell'Organismo Intermedio, l'intervento in oggetto è stato ammesso al finanziamento nell'ambito del PON Metro tra i progetti dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", identificato come Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino LOTTO 2" (C.I. 14324) per un importo di € 190.000,00=., l'operazione è stata inserita nell'aggiornamento del Piano Operativo (PO) di ottobre 2020;
- l'intervento in oggetto risulta inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2020-2022 e nell'Elenco Annuale 2020, allegati al Bilancio di previsione 2020-2022, come da ultimo approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 87 del 26/11/2020, per l'importo di € 2.973.000,00=., di cui € 190.000,00 con contributi PonMetro ed € 2.783.000,00= con risorse dell'Amministrazione comunale, codice CUP F71B17000420004;

Vista la relazione del Direttore dei lavori in data luglio 2021;

Considerato che:



- con Delibera della Giunta Comunale n. 171 del 05/06/2019 e con determinazione dirigenziale n. 1754 del 12/08/2019 sono stati approvati i progetti rispettivamente, definitivo ed esecutivo, relativi agli "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili e intermodali dei parcheggi scambiatori del Quadrante di Zelarino. Lotto 2", comportante una spesa complessiva di € 2.383.000,00=. oneri fiscali compresi di cui € 1.748.264,00=. quale importo a base gara (oneri fiscali esclusi);
- con Determina Dirigenziale n. 1 del 03/01/2020 l'appalto è stato aggiudicato alla Ditta Brussi Costruzioni di Nervesa della Battaglia (TV), per l'importo complessivo netto di € 1.358.097,07=. al netto del ribasso d'asta del 18,36% a cui vanno aggiunti € 26.480,80=. per lavori in economia ed € 58.264,00=. quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, pari ad un importo contrattuale complessivo di € 1.442.841,87=. oneri fiscali esclusi.;
- a seguito dell'espletamento della gara di appalto, si è avuto un'economia di euro 335.964,34=. (o.f.c.) dovuta al ribasso d'asta del 18,36% sull'importo lavori, presentato dalla ditta aggiudicataria;
- la consegna dei lavori anticipata è avvenuta con apposito verbale in data 15/01/2020, con verbale in data 10/03/2020 si è proceduto con la 2^ consegna dei lavori ed infine con verbale in data 1/07/2020 si è proceduto con la consegna totale delle opere di cui si prevedeva l'ultimazione entro il 27/12/2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1708 del 03/09/2020 è stata approvata la perizia di variante n. 1 e relativo quadro economico come di seguito riportato:



Cod.Proc: 14324 Oggetto: INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAMBIATORI DEL QUADRANTE DI ZELARINO LOTTO 2

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	1.520.720,04	a misura	64.264,00	0,00
a corpo		a corpo		
in economia	26.480,80	in economia		
totale	1.547.200,84	totale	64.264,00	

importo lavori al netto del ribasso del 18,360%	% IVA(*)	importo IVA
1.611.464,84	10	161.146,48

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	5.000,00			5.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	15.500,00			15.500,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00			5.000,00
4) imprevisti	263.419,93			263.419,93
5) acquisizione aree o immobili	470.000,00			470.000,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	155.000,00			155.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	31.468,75			31.468,75
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	950.388,68			
12) IVA	161.146,48			
totale a disposizione	1.111.535,16			
totale complessivo	2.723.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.772.611,32
somme a disposizione (o.f.c.)	918.919,93
incentivi	31.468,75
totale complessivo	2.723.000,00

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 87 del 26/11/2020 avente ad oggetto "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2020-2022 - Variazione", è stato iscritto a Bilancio a favore del C.I. 14324, l'importo di 250.000,00= Euro al fine di consentire l'avvio di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dei tratti di percorso ciclopedonale in fase di completamento, (protezione delle scarpate presso argine del Dese) e dei tratti di percorso preesistente, compresi nell'itinerario di progetto, che richiedono un considerevole e non preventivabile impegno di spesa;



Cod.Proc: 14324 Oggetto: INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAMBIATORI DEL QUADRANTE DI ZELARINO LOTTO 2

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	1.520.720,04	a misura	64.264,00	0,00
a corpo		a corpo		
in economia	26.480,80	in economia		
totale	1.547.200,84	totale	64.264,00	

importo lavori al netto del ribasso del 18,360%	1.611.464,84	% IVA(*)	10	importo IVA	161.146,48
---	--------------	----------	----	-------------	------------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	5.000,00			5.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	15.500,00			15.500,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00			5.000,00
4) imprevisti	513.419,93			513.419,93
5) acquisizione aree o immobili	470.000,00			470.000,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	155.000,00			155.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	31.468,75			31.468,75
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	1.200.388,68			
12) IVA				
				161.146,48
totale a disposizione	1.361.535,16			
totale complessivo	2.973.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.772.611,32
somme a disposizione (o.f.c.)	1.168.919,93
incentivi	31.468,75
totale complessivo	2.973.000,00

- con DD n. 2670 del 14/12/2020 si è proceduto all'assestamento del quadro economico dell'opera come di seguito riportato

- con verbale in data 17/12/2020, si è proceduto alla sospensione dei lavori in attesa della predisposizione ed approvazione della 2^ perizia di variante.

- con determinazione dirigenziale n. 686 del 01/04/2021 è stata approvata la perizia suppletiva di variante n. 2 che ha elevato l'importo contrattuale dei lavori a € 1.759.683,63=. (oneri fiscali esclusi) ed è stato sottoscritto il relativo atto aggiuntivo n. 1 Repertorio Speciale 21983/2021 del 12/05/2021; per effetto della suddetta perizia suppletiva il quadro economico risulta essere così rimodulato:

Cod.Proc: 14324 Oggetto: VE2.2.3.H - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAMBIATORI DEL QUADRANTE DI ZELARINO LOTTO 2

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	1.689.683,63	a misura	70.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
totale	1.689.683,63	totale	70.000,00		

importo lavori al netto del ribasso del 18,360%	1.759.683,63	% IVA(*)	10	importo IVA	175.968,36
---	--------------	----------	----	-------------	------------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	5.000,00			5.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	15.500,00			15.500,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00			5.000,00
4) imprevisti	350.379,26			350.379,26
5) acquisizione aree o immobili	470.000,00			470.000,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	155.000,00			155.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	31.468,75			31.468,75
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	1.037.348,01			
12) IVA			175.968,36	
totale a disposizione	1.213.316,37			
totale complessivo	2.973.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.935.651,99
somme a disposizione (o.f.c.)	1.005.879,26
incentivi	31.468,75
totale complessivo	2.973.000,00

- con verbale sottoscritto in data 03/05/2021, è stata avviata la ripresa dei lavori e in considerazione della proroga concessa con l'approvazione della perizia suppletiva di variante n.2 si stabilisce che il nuovo termine di ultimazione dei lavori risulta il 11/07/2021.

Preso atto,

- che nella relazione del Direttore dei Lavori succitata, viene data evidenza che risulta necessario dare continuità in piena sicurezza al percorso ciclabile esistente lungo via Gatta che oggi si interrompe da una parte in prossimità del sottopasso ferroviario, e dall'altra in

prossimità di via Verci. Oggi tale collegamento è garantito da un tratto di percorso pedonale protetto che si collega alla ciclabile esistente sull'altro lato della strada tramite un attraversamento pedonale in prossimità della rampa di accesso al sottopasso ferroviario. Durante la fase di progettazione, su specifica richiesta del Verificatore, tale attraversamento è stato sottoposto a specifica verifica sulla distanza di visibilità minima per l'arresto, condotta ai sensi del D.M. 05/11/2001 "Norme Funzionali e Geometriche per la Costruzione delle Strade", con esito positivo. In considerazione della velocità di transito di numerosi veicoli lungo la via Gatta, in violazione dei limiti vigenti dei 30 e dei 50 km/h, a contorno del suddetto attraversamento, sono state realizzate alcune opere di moderazione del traffico atte a ridurre la velocità delle auto in entrambe le direzioni di marcia e a rendere più visibile e sicuro l'attraversamento pedonale garantendo così la continuità pedonale al percorso realizzato. L'intervento oggetto della presente perizia garantirà in piena sicurezza la continuità ciclabile lungo via Gatta nel tratto compreso tra via Verci e il sottopasso ferroviario attraverso la realizzazione di una nuova passerella a sbalzo sulla sponda sud del canale Bazzera Alta. Tale struttura, simile a quella già realizzata nel corso del presente appalto circa 400 ml più a monte, avrà una larghezza di 2,50 ml, sarà interamente in metallo e poggerà su un cordolo in calcestruzzo su fondazione in micropali. Il collegamento tra il percorso ciclopedonale fin qui realizzato e la nuova struttura, verrà garantito da nuovo attraversamento pedonale in prossimità di via Verci che sostituirà quello attualmente presente in prossimità del sottopasso ferroviario e sarà adeguatamente evidenziato con segnaletica dedicata. La perizia di variante suppletiva n. 3 è stata redatta nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 comma 1 lettera b del D.Lgs 50/2016, e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo.

- che le condizioni di cui al comma 1 lettera b) punti 1 e 2 dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e s.m.i. si intendono soddisfatte in quanto, come riportato nella relazione del Direttore dei lavori, se entrasse un'altra ditta ci sarebbero ulteriori problemi derivanti dalla sovrapposizione tra imprese (punto 1), con conseguente aumento dei costi della sicurezza e notevole aumento dei disagi nell'organizzazione della logistica di cantiere (punto 2) con ricadute significative sulla regolamentazione della viabilità, stanti le ristrette dimensioni della sezione stradale nell'area oggetto di intervento, oltre al prolungarsi delle tempistiche che l'avvio di una nuova procedura imporrebbe. Inoltre, come già riportato, l'intervento si rende necessario anche al fine di garantire la continuità ciclabile nelle viabilità oggetto del presente appalto

Dato che per assolvere alle necessità di cui sopra è stato approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 21/07/2021, avente ad oggetto "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023. Variazione", un'integrazione al finanziamento dell'opera pari a euro 220.000,00=.

Per tutto quanto esposto, considerato che i maggiori lavori fanno parte integrante dell'appalto principale e che, al fine di garantire continuità, omogeneità, rapidità ed economia per il completamento dell'opera, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile ed affidare detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali agli stessi patti e condizioni.

Si propone pertanto l'approvazione della perizia di variante suppletiva n. 3 redatta dal Direttore Lavori, che comporta un aumento netto dell'importo contrattuale di € 328.151,39.= al netto del ribasso d'asta del 18,36%, aggiornando di fatto l'importo contrattuale come segue:

Importo lavori (al netto del ribasso d'asta)	2.005.835,02 €
Oneri relativi alla sicurezza	82.000,00 €
Importo contrattuale	2.087.835,02 €

per effetto della perizia suppletiva in oggetto il quadro economico dell'opera deve intendersi così determinato:

Cod.Proc: 14324 Oggetto: VE2.2.3.H - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLABILI E INTERMODALI DEI PARCHEGGI SCAMBIATORI DEL QUADRANTE DI ZELARINO LOTTO 2

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	2.005.835,02	a misura	82.000,00	0,00
a corpo		a corpo		
in economia		in economia		
totale	2.005.835,02	totale	82.000,00	

importo lavori al netto del ribasso del 18,360%	% IVA(*)	importo IVA
2.087.835,02	10	208.783,50

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	5.000,00			5.000,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	15.500,00			15.500,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00			5.000,00
4) imprevisti	89.712,73			89.712,73
5) acquisizione aree o immobili	530.000,00			530.000,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	214.700,00			214.700,00
7b) spese tecniche (incentivi)	31.468,75			31.468,75
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi				
totale	896.381,48			
12) IVA				208.783,50
totale a disposizione	1.105.164,98			
totale complessivo	3.193.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	2.296.618,52
somme a disposizione (o.f.c.)	864.912,73
incentivi	31.468,75
totale complessivo	3.193.000,00



CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
SETTORE VIABILITÀ TERRAFERMA E SMART CITY
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma

PON METRO 2014-2020 - Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili e intermodali dei parcheggi scambiatori del Quadrante di Zelarino. Lotto 2 - C.I. 14324"

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA N. 3

VERBALE DI VERIFICA

(ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 29 gennaio 2020.)

Venezia, 29 luglio 2021

Il Verificatore

ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente



Il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo, in qualità di verificatore della perizia di variante e suppletiva n.3 dei lavori specificati in oggetto, ai sensi della Linea guida n. 1 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016, con il supporto del ing. Gianmaria De Stavola direttore dei lavori incaricato, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016.

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013;
- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore - dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione PG 484049 del 30/10/2020 e seguita dalla disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi del comma 2 dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29.06.2016 è stato approvato il Piano Operativo del Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro sul territorio veneziano, periodicamente aggiornato;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11.07.2017, è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio PON METRO di Venezia, aggiornato con deliberazione di Giunta n. 241 del 15/07/2019;

Considerato che:

- il PON Metro è composto da 5 Assi e l'Asse 2 riguarda la "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" il cui obiettivo è il miglioramento della mobilità per residenti e city users;
- con disposizione dirigenziale PG n.413219 del 23/09/2020 della Responsabile dell'Organismo Intermedio, l'intervento in oggetto è stato ammesso al finanziamento nell'ambito del PON Metro tra i progetti dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", identificato come Operazione VE2.2.3.h "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino

LOTTO 2" (C.I. 14324) per un importo di € 190.000,00=., l'operazione è stata inserita nell'aggiornamento del Piano Operativo (PO) di ottobre 2020;

- l'intervento in oggetto risulta inserito, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nella prima annualità del Programma Triennale Opere Pubbliche 2020-2022 e nell'Elenco Annuale 2020, allegati al Bilancio di previsione 2020-2022, come da ultimo approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 87 del 26/11/2020, per l'importo di € 2.973.000,00=., di cui € 190.000,00 con contributi PonMetro ed € 2.783.000,00=. con risorse dell'Amministrazione comunale, codice CUP F71B17000420004;

- con Delibera della Giunta Comunale n. 171 del 05/06/2019 e con determinazione dirigenziale n. 1754 del 12/08/2019 sono stati approvati i progetti rispettivamente, definitivo ed esecutivo, relativi agli "Interventi di completamento delle connessioni ciclabili e intermodali dei parcheggi scambiatori del Quadrante di Zelarino. Lotto 2", comportante una spesa complessiva di € 2.383.000,00=. oneri fiscali compresi di cui € 1.748.264,00=. quale importo a base gara (oneri fiscali esclusi);
- con determinazione dirigenziale n. 456 del 08/03/2019 è stato affidato l'incarico di progettazione esecutiva comprensiva della progettazione definitiva, PSC, direzione lavori, direttore operativo, ispettore di cantiere, CSE, al R.T.P. E-FARM ENGINEERING &CONSULTING S.R.L., PROTECO ENGINEERING S.R.L., AGRIPLAN STUDIO TECNICO ASSOCIATO e DOTT. GEOLOGO FEDERICO PIZZIN;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 03.01.2020 detti lavori vennero aggiudicati all'impresa Brussi Costruzione s.r.l. e conseguentemente venne stipulato il relativo contratto d'appalto in data 17/02/2020, Repertorio 131309, dell'importo netto per lavori di € 1.442.841,87 comprensivi di € 26.480,80 per oneri della sicurezza;
- a seguito dell'espletamento della gara di appalto, si è avuto un'economia di euro 335.964,34=. (o.f.c.) dovuta al ribasso d'asta del 18,36% sull'importo lavori, presentato dalla ditta aggiudicataria;
- la consegna dei lavori anticipata è avvenuta con apposito verbale in data 15/01/2020, con verbale in data 10/03/2020 si è proceduto con la 2^ consegna dei lavori ed infine con verbale in data 1/07/2020 si è proceduto con la consegna totale delle opere di cui si prevedeva l'ultimazione entro il 27/12/2020;
- con variazione al Bilancio di previsione 2020-2022 approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 24 del 02/04/2020 è stato concesso un maggior finanziamento nell'annualità 2020, pari a € 150.000,00=., spesa finanziata con contributo Legge Speciale per Venezia, al fine di assolvere a maggiori spese derivanti dall'integrazione della procedura di esproprio approvata con deliberazione di Giunta comunale n. 241 del 03/08/2020;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 59 del 22/07/2020 avente ad oggetto "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2020-2022 - verifica degli equilibri generali di bilancio, assestamento generale e stato di attuazione dei programmi ai sensi degli articoli 175 e 193 del D. Lgs. 267/2000", è stato approvato un maggior finanziamento pari a € 190.000,00=., spesa finanziata con contributi PON Metro;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1708 del 03/09/2020 è stata approvata la perizia di variante n. 1 ai sensi dall'art. 106 c.2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che ha innalzato l'importo lavori a € 1.611.464,84 comprensivi di € 64.264,00 per oneri della sicurezza;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 87 del 26/11/2020 avente ad oggetto "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2020-2022 - Variazione", è stato iscritto a Bilancio a favore del C.I. 14324, l'importo di 250.000,00= Euro al fine di consentire l'avvio di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dei tratti di percorso ciclopedonale in fase di completamento, (protezione delle scarpate presso argine del Dese) e dei tratti di percorso preesistente, compresi nell'itinerario di progetto, che richiedono un considerevole e non preventivabile impegno di spesa;
- con DD n. 2670 del 14/12/2020 è stato approvato l'assestamento del quadro economico dell'opera a seguito dell'intervenuto maggior finanziamento di € 250.000,00=.

- con verbale in data 17/12/2020, si è proceduto alla sospensione dei lavori in attesa della predisposizione ed approvazione della 2^ perizia di variante.
- con determinazione dirigenziale n. 686 del 01/04/2021 è stata approvata la perizia suppletiva di variante n. 2 che ha elevato l'importo contrattuale dei lavori a € 1.759.683,63=. (oneri fiscali esclusi) ed è stato sottoscritto il relativo atto aggiuntivo n. 1 Repertorio Speciale 21983/2021 del 12/05/2021; in considerazione delle opere di perizia si è prevista una proroga dei termini contrattuali di giorni 60 (sessanta) stabilendo il nuovo termine per l'ultimazione delle opere in data 11/07/2021.
- a seguito di richiesta di proroga da parte dall'impresa con nota PG 315652 del 07/11/2021, ritenute valide dal Direttore dei Lavori le motivazioni addotte, il Rup ha concesso una proroga di giorni 60(sessanta), stabilendo il nuovo termine per l'ultimazione delle opere in data 09/09/2021;
- Considerato che il percorso ciclopedonale lungo via Gatta previsto da progetto approvato si interrompe all'altezza di via Verci e si collega al percorso ciclabile esistente nei pressi del sottopasso ferroviario attraverso un percorso pedonale protetto; l'intervento previsto dalla perizia di variante suppletiva n. 3 intende migliorare tale collegamento garantendo la continuità pedonale e ciclabile attraverso la realizzazione di una nuova passerella a sbalzo sulla sponda sud del canale Bazzera Alta.
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 21/07/2021 è stata approvata la Variazione di Bilancio degli esercizi finanziari 2021-2023 che prevede tra l'altro l'introduzione di un nuovo finanziamento nel CI 14324 per complessivi € 220.000,00=che innalza l'importo complessivo del finanziamento a € 3.193.000,00=.
- Vista la relazione del Direttore dei lavori, che descrive le varianti tecniche e le opere suppletive introdotte nell'ambito della presente perizia e sopra richiamate; tali interventi sono resi fattibili mediante l'utilizzo della somma complessiva di € 328.151,39.= (o.f.e.) proveniente dal quadro economico che per effetto della delibera del Consiglio Comunale n. 38 del 21/07/2021 succitata, risulta incrementato di euro 220.000,00=.
- Vista la perizia suppletiva di variante n.3 redatta ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. b), del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i., e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo, composta dai seguenti elaborati progettuali:

0 E00208.03.PV.00.EE.01.0 Elenco Elaborati

01 - DOCUMENTI AMMINISTRATIVI

- 1 E00208.03.PV.01.RG.01.0 Relazione Generale
- 2 E00208.03.PV.01.VC.02.1 Verbale concordamento nuovi prezzi con analisi prezzi
- 3 E00208.03.PV.01.CM.04.0 Computo metrico estimativo
- 4 E00208.03.PV.01.QC.05.0 Quadro comparativo opere in appalto
- 5 E00208.03.PV.01.QE.06.0 Quadro economico

02 - DOCUMENTAZIONE TECNICA

- 6 E00208.03.PV.02.RL.01.0 Planimetria di rilievo con demolizioni
- 7 E00208.03.PV.02.PL.02.0 Planimetria, sezioni e profilo di progetto
- 8 E00208.03.PV.02.ST.03.0 Struttura a sbalzo su Scolo Bazzera - tratto 1
- 9 E00208.03.PV.02.ST.04.0 Struttura a sbalzo su Scolo Bazzera - tratto 2
- 10 E00208.03.PV.02.ST.05.0 Struttura a sbalzo su Scolo Bazzera - tratto 3
- 11 E00208.03.PV.02.SZ.05.0 Sezioni

Vista la relazione del RUP arch. Alice Maniero redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3 recepita con prot. n. 351990 del 29/07/2021.

VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26 COMMI 3 e 4 DEL D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale esecutiva con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE;
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI;
- c) L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI.

a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE

In riferimento ai singoli documenti progettuali si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi del direttore dei lavori a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- verifica dell'eshaustività della perizia in funzione del quadro esigenziale;
- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente.

e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzo della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzi;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;
- il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

c) VERIFICA DEI PRESUPPOSTI PER LA DURABILITÀ DELL'OPERA NEL TEMPO

Per quanto riguarda i termini contrattuali di ultimazione dei lavori, si riscontra che seguito dei nuovi lavori di perizia il termine contrattuale, pari a 284 giorni naturali e consecutivi, viene prorogato di 60 giorni. Pertanto, il tempo contrattuale complessivo per dare ultimati tutti i lavori risulta pari a 344 giorni naturali e consecutivi.

d) VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Tale piano è stato redatto dal geom. Massimo Tabarin. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. 81/2008. La stima aggiornata dei costi della sicurezza, ammonta ad € 82.000,00.=

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

e) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI

I prezzi unitari sono quelli della Regione Veneto o del capitolato speciale del Comune di Venezia, in quanto risulta il prezzario assunto a base di gara, e quelli desunti da interventi precedentemente realizzati e approvati dall'Amministrazione oltre a Nuovi Prezzi desunti da indagini di mercato.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di perizia e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

f) VERIFICA DELLA MANUTENIBILITÀ DELLE OPERE

Viene confermata la manutenibilità delle opere così come prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo appaltato.

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti negli elaborati di perizia suppletiva e di variante n.3 , è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in € 3.193.000,00.=

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto ing. Roberto Di Bussolo , in qualità di verificatore della perizia suppletiva di variante n.3 dei lavori specificati in oggetto, certifica che le operazioni sono svolte in contraddittorio con il direttore dei lavori ed esprime un giudizio di verifica positivo della perizia di variante in oggetto.

IL VERIFICATORE

ing. Roberto Di Bussolo

IL Direttore Lavori

ing. Gianmaria De Stavola