



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 14411) "SFMR Appalto D3 ĩ Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino ĩ Nodo di Gazzera ĩ 2° Lotto". Approvazione assestamento del quadro economico e perizia di variante e suppletiva n. 1, impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.37 comma 1 lett. b) D.Lgs. 33/2013 e dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016

*Proposta di determinazione (PDD) n. 1334* del 22/06/2021

*Determinazione (DD) n. 1327* del 13/07/2021

*Fascicolo 2018.XI/2/1.603 "C.I. 14411 - SFMR APPALTO D3 TRATTA 1- VENEZIA- MESTRE, QUARTO D'ALTINO- NODO GAZZERA- 2° LOTTO"*

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 29/06/2021.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Nardin Nicola, in data 07/07/2021.



PDD 1334 del 22/06/2021

Fasc.: 2018/XI.2.1/603

**OGGETTO:** (C.I. 14411) “SFMR Appalto D3 – Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d’Altino – Nodo di Gazzera – 2° Lotto”. Approvazione assestamento del quadro economico e perizia di variante e suppletiva n. 1, impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell’art.37 comma 1 lett. b) D.Lgs. 33/2013 e dell’art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016.

## IL DIRIGENTE

VISTI:

- l’art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l’assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- l’art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42” e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all’allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.”;
- il “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, a norma dell’art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165”, approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all’art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell’Amministrazione;
- l’art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione n. 96 del 18/12/2020 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;
- il Piano della Performance 2021-2023 e il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 e l’adeguamento del regolamento sul Sistema di Misurazione Valutazione e Trasparenza della Performance, approvati con Deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 18/02/2021 e successiva variazione approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 27/04/2021;

- l'aggiornamento al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT), approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 16/03/2021 in applicazione della Legge n. 190 del 06/11/2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013;

- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 578173 del 23/12/2020 relativa all'attribuzione di prosecuzione dell'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

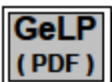
RICHIAMATI il D.Lgs n.50/2016 e il D.P.R. n.207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

#### PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 207 del 13/06/2018 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma, da sottoscrivere con la Regione Veneto, per l'esecuzione, da parte del Comune, di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia -Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int. 1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 -Raccordo viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro", Accordo con cui il Comune di Venezia si impegna ad eseguire l'intervento relativo ai "Lavori di completamento del Lotto D3, afferenti l'Int. 1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera e l'Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana, e dei lavori complementari" (lotto 2), per un importo complessivo di 3.265.000 € finanziati dalla Regione Veneto;

- con determinazione dirigenziale n. 2027 del 22/10/2018, è stato approvato il progetto esecutivo, relativo ai lavori di "SFMR Appalto D3 – Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – Nodo di Gazzera – 2° Lotto", comportante una spesa complessiva di € 3.265.000,00 oneri fiscali compresi;

- con determinazione dirigenziale n. 802 del 12/04/2019 i lavori "SFMR Appalto D3 – Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – Nodo di Gazzera – 2° Lotto", sono stati aggiudicati all'A.T.I. CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA (capogruppo) ed EUROSCAVI SRL (mandante) per un importo di aggiudicazione di € 1.236.592,20 al netto del ribasso d'asta del 7,717% (o.f.e.) a cui vanno aggiunti € 68.815,85 quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di € 1.305.408,05 oneri fiscali esclusi come si evince dal seguente quadro economico:



## Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 12157

generato in data: 21/03/2019

Cod.Proc: 14411 Oggetto: SFMR APPALTO D3 TRATTA 1-VENEZIA- MESTRE, QUARTO D'ALTINO- NODO GAZZERA- 2° LOTTO

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
a misura e a corpo	1.236.592,20	a misura	68.815,85
		a corpo	
in economia		in economia	
<b>totale</b>	<b>1.236.592,20</b>	<b>totale</b>	<b>68.815,85</b>

importo lavori al netto del ribasso del	7,717%	% IVA(*)	importo IVA
1.305.408,05		10	130.540,81

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	728.065,00	22	160.174,30	888.239,30
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	12.000,00	22	2.640,00	14.640,00
4) imprevisti	142.081,57			142.081,57
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento	257.230,13	10	25.723,01	282.953,14
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	252.436,25	22	55.535,98	307.972,23
7b) spese tecniche (incentivi)	28.176,32			28.176,32
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	6.000,00	22	1.320,00	7.320,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00	22	1.760,00	9.760,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	28.000,00	22	6.160,00	34.160,00
<b>totale</b>	<b>1.461.989,27</b>		<b>253.313,29</b>	
12) IVA	383.854,10			
<b>totale a disposizione</b>	<b>1.845.843,37</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>3.151.251,42</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

### Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
103.407,80	7,717	10.340,78	10	113.748,58	3.265.000,00

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.435.948,86
somme a disposizione (o.f.c.)	1.687.126,24
incentivi	28.176,32
<b>totale complessivo</b>	<b>3.151.251,42</b>

- i lavori sono stati consegnati (consegne parziali) in data 14/11/2019 e in data 14/10/2020, mentre la consegna definitiva è avvenuta in data 14/01/2021, come da verbali depositati nel fascicolo agli atti;

- con determinazione dirigenziale n. 465 del 04/03/2020 è stato approvato l'assestamento delle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento in questione come di seguito riportato:



## Quadro Economico ASSESTAMENTO

Progressivo versione PDF: 13221

generato in data: 19/02/2020

Cod.Proc: 14411 Oggetto: SFMR APPALTO D3 TRATTA 1-VENEZIA- MESTRE, QUARTO D'ALTINO- NODO GAZZERA- 2° LOTTO

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	646.237,33	a misura	68.815,85	0,00
a corpo	590.354,87	a corpo		
in economia		in economia		
<b>totale</b>	<b>1.236.592,20</b>	<b>totale</b>	<b>68.815,85</b>	

importo lavori al netto del ribasso del	7,717%	% IVA(*)	importo IVA
1.305.408,05		10	130.540,81

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	734.531,70	22	161.596,97	896.128,67
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	12.000,00	22	2.640,00	14.640,00
4) imprevisti	142.081,57			142.081,57
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento	257.230,13	10	25.723,01	282.953,14
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	252.436,25	22	55.535,98	307.972,23
7b) spese tecniche (incentivi)	20.286,95			20.286,95
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	6.000,00	22	1.320,00	7.320,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00	22	1.760,00	9.760,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	28.000,00	22	6.160,00	34.160,00
<b>totale</b>	<b>1.460.566,60</b>		<b>254.735,96</b>	
12) IVA	385.276,77			
<b>totale a disposizione</b>	<b>1.845.843,37</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>3.151.251,42</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.435.948,86
somme a disposizione (o.f.c.)	1.695.015,61
incentivi	20.286,95
<b>totale complessivo</b>	<b>3.151.251,42</b>

RILEVATO che con deliberazione di Consiglio comunale n. 87 del 26/11/2020 avente ad oggetto "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2020- 2022 – Variazione", è stato integrato il finanziamento per l'opera di cui in oggetto per l'importo di € 113.748,58=., corrispondente al recupero del ribasso d'asta derivante dall'aggiudicazione dell'appalto dei lavori, giusta determinazione dirigenziale n. 802 del 12/04/2019, spesa finanziata con contributo regionale;

VISTO che nel corso dell'esecuzione dei lavori si sono rese necessarie una serie di modifiche progettuali finalizzate alla risoluzione di criticità emerse per le quali si devono attuare una serie di varianti relative:

- al completamento ripristino parcheggio di Via della Montagnola;

- all'inserimento percorsi ipovedenti;
- ad interventi di completamento in Via Gazzera Alta-Via Portorose;
- all'adeguamento tracciato rampa ovest di accesso al sottopasso per aumentare i posti auto a servizio delle attività di Via Portorose;
- ad interventi di miglioramento della sicurezza nell'intervento di Via Trento;

per le quali il Direttore dei Lavori ha redatto la perizia di variante e suppletiva n. 1, acquisita agli atti con Prot. Gen. n. 148889/2021 composta dei seguenti elaborati:

1	01.01.00.00	0802R09-01010000-AEE001	ELABORATI GENERALI		Elenco elaborati
2	01.02.00.00	0802R09-01020000-ARG001	ELABORATI GENERALI		Relazione illustrativa
3	01.03.00.00	0802R09-01030000-ACR001	ELABORATI GENERALI		Corografia
4	02.01.00.00	0802R09-02010000-QSC001	ELABORATI GENERALI	SICUREZZA	Piano di sicurezza e coordinamento
5	03.01.00.00	0802R09-03010000-DTP001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI TECNICO ECONOMICI	Cronoprogramma dei lavori
6	03.02.00.00	0802R09-03020000-DCT001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI TECNICO ECONOMICI	Schema Atto di Sottomissione
7	04.01.00.00	0802R09-04010000-DNP001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI ECONOMICI	Analisi nuovi prezzi
8	04.02.00.00	0802R09-04020000-DCM001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI ECONOMICI	Computo metrico estimativo
9	04.03.00.00	0802R09-04030000-DDC001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI ECONOMICI	Quadro di raffronto
10	05.01.01.00	0802R09-05010100-TPL001	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Planimetria di progetto e di tracciamento
11	05.01.02.00	0802R09-05010200-TPL002	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Sottopasso ciclopedonale
12	05.02.01.00	0802R09-05020100-TPL003	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Planimetria segnaletica integrativa Via Gazzera Alta
13	05.02.02.00	0802R09-05020200-TPL004	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Planimetria segnaletica integrativa viabilità
14	05.03.00.00	0802R09-05030000-JPL001	INTERVENTO 1.09 ter	IMPIANTI ELETTRICI	Disposizione impianto di illuminazione
15	05.04.00.00	0802R09-05040000-RPA001	INTERVENTO 1.09 ter	STRUTTURE	Sottopasso ciclopedonale
16	05.05.00.00	0802R09-05050000-RAR001	INTERVENTO 1.09 ter	STRUTTURE	Portali per segnaletica
17	06.01.00.00	0802R09-06010000-TPL005	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Planimetria di progetto
18	06.02.00.00	0802R09-06020000-TSA001	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Sezioni tipo
19	06.03.00.00	0802R09-06030000-TPL006	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Ripristino area CAV sotto tangenziale e rotonda Miranese
20	06.04.00.00	0802R09-06040000-TPL007	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Segnaletica e barriere sicurezza
21	06.05.00.00	0802R09-06050000-TPL008	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Planimetria percorsi ipovedenti
22	07.01.00.00	0802R09-07010000-JPL002	INTERVENTO 1.08	IMPIANTI ELETTRICI	Disposizione impianto di illuminazione
23	08.01.00.00	0802R09-08010000-CPL001	INTERVENTO 1.08	CANTIERIZZAZIONE	Contemporaneità e occupazione di cantiere - fase 2A-2B-2C
24	09.01.00.00	0802R09-09010000-TPL009	INTERVENTO 1.09	VIABILITA'	Planimetria percorsi ipovedenti
25	10.01.00.00	0802R09-10010000-JSK001	INTERVENTO 1.08	IMPIANTI ELETTRICI	Schema elettrico unifilare

CONSIDERATO altresì che la ditta esecutrice ha trasmesso variante migliorativa, PG. n.234035 del 17/05/2021, per la modifica delle modalità di realizzazione delle rampe del sottopasso ciclopedonale, proposta ritenuta accoglibile da parte del D.L. giusta nota PG. 244212/2021, costituita dai seguenti elaborati, depositati nel fascicolo agli atti:

1	01.01.01.00	P20029-01010100-AEE001	Elenco elaborati
2	01.01.02.00	P20029-01010200-ARI001	Relazione illustrativa
3	01.01.03.00	P20029-01010300-DPM001	Piano di manutenzione
4	01.01.04.00	P20029-01010400-ACR001	Corografia
5	01.05.02.00	P20029-01050200-CPL001	Contemporaneità ed occupazione di cantiere
6	01.07.02.00	P20029-01070200-QSC002	Piano di sicurezza e coordinamento
7	01.11.01.00	P20029-01110100-DCM001	Computo metrico estimativo
8	01.11.02.00	P20029-01110200-DEP001	Elenco prezzi unitari
9	01.11.03.00	P20029-01110300-DAP001	Analisi nuovi prezzi
10	01.11.04.00	P20029-01110400-DQE001	Quadro economico di spesa
11	01.11.05.00	P20029-01110500-DCT001	Schema Atto di sottomissione e Verbale Concordamento Nuovi Prezzi
12	02.01.01.00	P20029-02010100-TPL001	Planimetria di progetto
13	02.01.02.00	P20029-02010200-TPF001	Profili longitudinali
14	02.01.03.00	P20029-02010300-TPT001	Planimetria di tracciamento
15	02.02.01.00	P20029-02020100-RCL001	Rampa Est:
16	02.02.02.00	P20029-02020200-RCL002	Rampa Est:
17	02.02.03.00	P20029-02020300-RCL003	Rampa Est:
18	02.02.04.00	P20029-02020400-RCL004	Rampa Ovest:
19	02.02.05.00	P20029-02020500-RCL005	Rampa Ovest:
20	02.02.06.00	P20029-02020600-RCL006	Rampa Ovest:
21	02.02.07.01	P20029-02020700-RCL007	Scala Est
22	02.02.07.02	P20029-02020700-RCL007	Scala Ovest
23	02.02.08.00	P20029-02020800-RAR001	Rampa Est:
24	02.02.09.00	P20029-02020900-RAR002	Rampa Ovest:
25	02.02.10.00	P20029-02021000-RPT001	Planimetria di tracciamento
26	02.02.11.00	P20029-02021100-RPA001	Particolari costruttivi
27	02.02.12.00	P20029-02021200-BSZ001	Sezione sottopasso ciclopedonale
28	02.02.13.00	P20029-02021300-RRC001	Relazione di calcolo delle rampe
29	02.02.14.00	P20029-02021400-RRC002	Relazione di calcolo delle palancole

30	02.02.15.00	P20029-02021500-RRC003	Inquadramento sismico
31	02.02.16.00	P20029-02021600-RRC004	Tabella materiali
32	02.02.17.00	P20029-02021700-RRC005	Relazione sui materiali

CONSIDERATO che a risoluzione delle criticità sopra illustrate, risulta necessario pertanto approvare perizia di variante e suppletiva n. 1, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., costituita da tutti gli elaborati sopra elencati e depositati agli atti, che aumenta l'importo contrattuale di complessivi netti 233.418,84.= Euro aggiornando l'importo complessivo contrattuale a 1.538.826,89.= Euro, di cui 1.445.813,36.= Euro per lavori al netto del ribasso d'asta del 7,717%, e 93.013,53.= Euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Accertato che i lavori di perizia pari a 233.418,84.= Euro (o.f.e.) comportano un aumento complessivo dell'importo del contratto originario inferiore al 20% (quinto d'obbligo), rientrante quindi nei limiti previsti all'art. 106 c.12 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il nulla osta di RFI acquisito agli atti con prot. 139737/2021;

VISTA la relazione del R.U.P., Prot. Gen. n. 293462 del 23/06/2021, redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e linee Guida ANAC n.3;

Vista la verifica della perizia suppletiva e di variante, Prot. Gen. n. 280738 del 15/06/2021, effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021;

CONSIDERATO che l'incarico di progettazione definitiva, esecutiva ed incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori e di direzione lavori alla Società Net Engineering S.P.A. è stato conferito dalla Regione Veneto e che i rapporti contrattuali con i professionisti vengono da tale Ente regolati così come stabilito dal Protocollo d'Intesa sottoscritto tra le parti in data 26/03/2018 tra Regione Veneto e Comune di Venezia, finalizzato a regolare i rapporti per il completamento dei lavori del cosiddetto "Nodo Gazzera", a seguito dell'abbandono del cantiere da parte dell'impresa originariamente appaltatrice;

RILEVATO che il quadro economico, per effetto dei suddetti maggiori lavori e del recupero del ribasso d'asta sancito con deliberazione di Consiglio comunale n. 87 del 26/11/2020 succitata, risulta essere così aggiornato:



## Quadro Economico VARIANTE

Progressivo versione PDF: 15042

generato in data: 09/06/2021

Cod.Proc: 14411 Oggetto: SFMR APPALTO D3 TRATTA 1-VENEZIA- MESTRE, QUARTO D'ALTINO- NODO GAZZERA- 2° LOTTO

### A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	855.458,49	a misura	93.013,53		0,00
a corpo	590.354,87	a corpo			
in economia		in economia			
<b>totale</b>	<b>1.445.813,36</b>	<b>totale</b>	<b>93.013,53</b>		

importo lavori al netto del ribasso del	7,717%	% IVA(*)	importo IVA
1.538.826,89		10	153.882,69

### B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	729.129,44			729.129,44
2) rilievi accertamenti ed indagini				
3) allacciamenti a pubblici servizi	3.037,92			3.037,92
4) imprevisti	764.836,11			764.836,11
5) acquisizione aree o immobili				
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	12.000,00			12.000,00
7b) spese tecniche (incentivi)	20.286,95			20.286,95
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici				
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00			8.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	35.000,00			35.000,00
<b>totale</b>	<b>1.572.290,42</b>			
12) IVA	153.882,69			
<b>totale a disposizione</b>	<b>1.726.173,11</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>3.265.000,00</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

### Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	1.692.709,58
somme a disposizione (o.f.c.)	1.552.003,47
incentivi	20.286,95
<b>totale complessivo</b>	<b>3.265.000,00</b>

CONSIDERATO che i nuovi lavori fanno parte integrante dell'appalto principale, e che appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando quindi detti interventi alla medesima ditta aggiudicataria dei lavori principali;

RITENUTO di provvedere alla contabilizzazione ed ai pagamenti delle opere in variante unitamente alla contabilità principale;

DATO ATTO che il cronoprogramma finanziario dell'opera, comprensivo del maggior finanziamento previsto con la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 87 del 26/11/2020, risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2021	2022	Totale Quadro economico

Stanziato	1.272.610,33	1.015.409,27	976.980,40	3.265.000,00
Impegnato	1.272.610,33	1.015.409,27		

VISTA la nota Prot. Gen. n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

## DETERMINA

1. di approvare, per i motivi di cui alle premesse, la perizia di variante e suppletiva n. 1 relativa ai lavori di cui all'oggetto, redatta dal Direttore dei Lavori, comprensiva degli elaborati di variante migliorativa redatti dalla ditta esecutrice e composta degli elaborati richiamati in premessa;
2. di approvare il nuovo quadro economico di cui alle premesse in seguito al recupero del ribasso d'asta avvenuto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 87 del 26/11/2020 e della perizia di variante e suppletiva n.1 in oggetto;
3. di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, all'A.T.I. CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA (capogruppo) ed EUROSCAVI SRL (mandante) appaltatrice delle opere principali, l'esecuzione degli ulteriori lavori per un maggior importo contrattuale di 233.418,84.= Euro alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CIG 7669815390 - CUP F71B18000210002);
4. di impegnare per la voce lavori la spesa di € 256.760,72 (o.f.c.) a favore dell'A.T.I. CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA (capogruppo) C.F. e P. IVA n. 03539261200 ed EUROSCAVI SRL (mandante) C.F. e P. IVA n.: 01852020278 (CIG 7669815390 - CUP F71B18000210002) al cap. 27022/109 "Beni immobili" Codice Gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Bilancio 2021 - Spesa finanziata con Contributo della Regione Veneto" Anno 2018;
5. di demandare all'Area Economia e Finanza l'accertamento della somma di € 256.760,72=. secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 al D. Lgs. 23.06.2011, n. 118;
6. di approvare lo Schema di Atto di Sottomissione n. 1 e verbale di concordamento nuovi prezzi n. 2 depositato nel fascicolo agli atti;
7. di concedere una proroga per l'ultimazione dei lavori pari a 30 giorni naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;
8. di provvedere ai pagamenti con le modalità di cui alle premesse;
9. di provvedere all'utilizzo delle somme a disposizione e ad ogni altro adempimento esecutivo con successivi provvedimenti;

10. di dare atto che a seguito dell'assunzione degli impegni di spesa previsti dal presente atto, il cronoprogramma finanziario del C.I. 14411 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2021	2022	Totale Quadro economico
Stanziato	1.272.610,33	1.272.169,99	720.219,68	3.265.000,00
Impegnato	1.272.610,33	1.272.169,99		

11. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'arch. Elisabetta Rossato, dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Servizio Interventi Strategici e Accordi di Programma LL.PP., giusta nomina PG 395343 del 05/08/2019, conservata agli atti;

12. di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 280738 del 15/06/2021, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;

13. di incaricare l'Area Economia e Finanza di effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura agli impegni di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

14. di provvedere alla trasmissione della presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, comma 3bis e 4, della L. 488/99.

14. di pubblicare la presente determinazione sul sito istituzionale dell'Amministrazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con l'art.29, comma 1, D.Lgs n.50/2016 e s.m.i.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile del servizio finanziario attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

IL DIRIGENTE  
ing. Roberto Di Bussolo  
*f.to digitalmente*

ALLEGATI:

- Relazione del R.U.P., Prot. Gen. n. 293462 del 23/06/2021
- Verbale di Verifica della perizia suppletiva e di variante effettuata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, Prot. Gen. n. 280738 del 15/06/2021

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2021 / 1334

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 300800/2021 del 30/06/2021 "(C.I. 14411) "SFMR Appalto D3 –  
Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – Nodo di  
Gazzera – 2° Lot"

"Approvazione assestamento del quadro economico e perizia di variante e suppletiva n.  
1, impegno di spesa e accertamento entrata. Atto da pubblicare ai sensi dell'art.37 comma  
1 lett. b) D.Lgs.

33/2013 e dell'art.29 comma 1 D.Lgs 50/2016."

autorizzazione Proposta di determina 1334/21 del 22/06/21

ref. prenotazione n. 300760/2018 - autorizzazione Determine 2027/18

L'impegno di spesa numero 300800/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2021</b>	256.760,72
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	7669815390 CUP F71B18000210002	
<i>Opera</i>	4813 - 14411/000 - SFMR APPALTO D3 TRATTA 1-VENEZIA- MESTRE,	
<i>Tipo Spesa</i>	QUARTO D'ALTINO- NODO GAZZERA- 2° LOTTO 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	323 - 080.999 - CONTRIBUTO REGIONALE	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - ANTICIPAZIONI	
	<b>Totale:</b>	<b>256.760,72</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2021 al 30/06/2021

Stanziamiento di bilancio	54.465.071,48 +
Impegni precedenti	25.627.819,61 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	28.837.251,87 =
<b>Ammontare del presente impegno</b>	<b>256.760,72 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	28.580.491,15 =

COMUNE DI VENEZIA, li 30 giugno 2021



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'accertamento n. 1074/2021 del 28/01/2021 "C.I. 14411 - lavori di "SFMR Appalto D3 - Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino - Nodo di Gazzera"  
"Uff. BIL G/1 RF1 NON UTILIZZARE PER LA RISCOSSIONE (28 01 2021) C.I. 14411 - lavori di "SFMR Appalto D3 - Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino - Nodo di Gazzera - 2° Lotto"  
autorizzazione Determine 802/19 del 12/04/19

L'accertamento numero 1074/2021 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	40200.01.420120270 - TRASFERIMENTI DALLA REGIONE PER REALIZZAZIONE SFMR - <b>Comp. 2021</b>	257.691,69
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	E.4.02.01.02.001 - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	
<i>Tipo Finanz.</i>	323 - 080.999 - CONTRIBUTO REGIONALE	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - ANTICIPAZIONI	
	<b>Totale:</b>	<b>257.691,69</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 40200.01.420120270 a competenza 2021 al 28/01/2021

Stanziamiento di bilancio	1.052.553,46 +
Accertamenti precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente accertamento	1.052.553,46 =
Ammontare del presente accertamento	<b>930,97 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente accertamento	1.051.622,49 =

### 40200.01.420120270 a competenza 2021 al 30/06/2021

Stanziamiento di bilancio	332.333,78 +
Accertamenti precedenti	76.504,03 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente accertamento	255.829,75 =
Ammontare del presente accertamento	<b>256.760,72 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente accertamento	-930,97 =

COMUNE DI VENEZIA, li 30 giugno 2021

# Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 30/06/2021 n. 219

Rif. Proposta di determina 1334/21

SPESE 2021

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 218 ESERCIZIO 2021	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
<b>Missione 10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>				
<b>Programma 5</b>	<b>Viabilità e infrastrutture stradali</b>				
<b>TITOLO 2</b>	<b>Spese in conto capitale</b>				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	2.722.049,77	256.760,72		2.722.049,77
		54.208.310,76			54.465.071,48
		43.927.407,60			43.927.407,60
<b>Totale Titolo 2</b>	<b>Spese in conto capitale</b>	4.622.175,11			4.622.175,11
		80.168.965,19	256.760,72		80.425.725,91
		58.557.068,39			58.557.068,39
<b>Totale Programma 5</b>	<b>Viabilità e infrastrutture stradali</b>	13.478.597,24			13.478.597,24
		109.643.182,75	256.760,72		109.899.943,47
		89.367.664,71			89.367.664,71
<b>Totale Missione 10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	37.074.026,55			37.074.026,55
		233.251.976,98	256.760,72		233.508.737,70
		223.022.623,49			223.022.623,49
<b>Totale Variazioni in uscita</b>		2.722.049,77			2.722.049,77
		54.208.310,76	256.760,72		54.465.071,48
		43.927.407,60			43.927.407,60
<b>Totale Generale delle uscite</b>		177.315.732,13			177.315.732,13
		2.130.861.370,62	256.760,72		2.131.118.131,34
		2.082.979.584,14			2.082.979.584,14

## ENTRATE 2021

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 218 ESERCIZIO 2021	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</b>		29.287.454,59			29.287.454,59
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</b>		82.276.310,56			82.276.310,56
<b>Utilizzo avanzo di amministrazione</b>		125.595.880,51			125.595.880,51
<b>Titolo 4</b>	Vincoli derivanti da leggi				
<b>Tipologia 200</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>				
	<b>Contributi agli investimenti</b>				
	TRASFERIMENTI DALLA REGIONE PER REALIZZAZIONE SFMR				
40200.01.420120270		751.515,57			751.515,57
	residui presunti	75.573,06	256.760,72		332.333,78
	previsioni di competenza	713.340,05			713.340,05
Totale Tipologia 200	Contributi agli investimenti	73.687.219,27			73.687.219,27
		171.725.293,94	256.760,72		171.982.054,66
		171.609.490,13			171.609.490,13
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	74.373.038,23			74.373.038,23
		218.312.660,54	256.760,72		218.569.421,26
		214.613.522,58			214.613.522,58
Totale Variazioni in entrata		751.515,57			751.515,57
		75.573,06	256.760,72		332.333,78
		713.340,05			713.340,05
Totale Generale delle entrate		467.199.421,14			467.199.421,14
		2.130.861.370,62	256.760,72		2.131.118.131,34
		1.962.469.793,49			1.962.469.793,49

## SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 218 ESERCIZIO 2021	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	10.355.348,85			10.355.348,85
		4.999.813,09		-256.760,72	4.743.052,37
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	17.804.184,43			17.804.184,43
		14.942.255,45		-256.760,72	14.685.494,73
		0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	28.504.893,77			28.504.893,77
		43.471.105,06		-256.760,72	43.214.344,34
		0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	52.246.943,20			52.246.943,20
		146.910.275,34		-256.760,72	146.653.514,62
		0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		10.355.348,85			10.355.348,85
		4.999.813,09		-256.760,72	4.743.052,37
		0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		262.808.084,04			262.808.084,04
		1.805.947.210,99		-256.760,72	1.805.690.450,27
		0,00			0,00

## ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 218 ESERCIZIO 2021	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		2.316.207,50			2.316.207,50
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		3.559.103,98			3.559.103,98
<b>Titolo 4</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>				
<b>Tipologia 200</b>	<b>Contributi agli investimenti</b>				
40200.01.420120270	TRASFERIMENTI DALLA REGIONE PER REALIZZAZIONE SFMR	751.515,57			751.515,57
		976.980,40		-256.760,72	720.219,68
		0,00			0,00
Totale Tipologia 200	Contributi agli investimenti	73.687.219,27			73.687.219,27
		50.756.761,41		-256.760,72	50.500.000,69
		0,00			0,00
Totale Titolo 4	Entrate in conto capitale	74.373.038,23			74.373.038,23
		86.435.125,37		-256.760,72	86.178.364,65
		0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		751.515,57			751.515,57
		976.980,40		-256.760,72	720.219,68
		0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		467.199.421,14			467.199.421,14
		1.805.947.210,99		-256.760,72	1.805.690.450,27
		0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa



**Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti**

Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture per la  
Viabilità e Smart City

R.U.P.: Arch. Elisabetta Rossato

Prot. vedi ID su timbro digitale  
Fasc.: 2018/603

**OGGETTO: (C.I. 14411) "SFMR Appalto D3 – Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – Nodo di Gazzera – 2° Lotto". Approvazione assestamento del quadro economico e perizia di variante n. 1.**

**Verbale di verifica sulla perizia di variante effettuata ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016, prevista dalle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 16/03/2021**

Ai sensi dell'art. 26 c. 6 lett. c) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e del paragrafo VII delle Linee Guida ANAC n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" aggiornata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 138 del 21/02/2018, la verifica della perizia di variante e suppletiva in oggetto viene affidata ad un soggetto diverso dal RUP, ed essendo la stazione appaltante dotata di un sistema interno di controllo di qualità, oltre che il progetto redatto da progettisti esterni, è stato individuato l'ing. Guido Andriolo Stagno dipendente della Direzione LL.PP. del Comune di Venezia (Stazione Appaltante) che con la contestuale sottoscrizione e redazione del presente verbale accetta l'incarico di cui trattasi, disponendo dei requisiti professionali allo svolgimento della verifica della perizia di variante e suppletiva (art. 26 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.).

Il sottoscritto ing. Guido Andriolo Stagno, in qualità di verificatore della perizia di variante dei lavori specificati in oggetto, esperisce la seguente verifica sugli elaborati di perizia ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea guida n. 1 di attuazione del citato D.Lgs approvata dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14/09/2016, in ottemperanza alle Misure Specifiche del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 16/03/2021

**PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI**

- con Decreto n. 453 del 20.12.2007 del Dirigente della Direzione Infrastrutture della Regione



Veneto è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia -Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int. 1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 -Raccordo viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro" ("Lotto D3"), il cui contratto di esecuzione è stato affidato alla società cooperativa CO.VE. - CO. S.c.p.a., con sede a Venezia-Marghera (ora Kostruttiva S.c.p.a.), giusto Decreto n. 231 del 30.04.2009;

- il progetto esecutivo e le varianti progettuali intervenute sono stati approvati dalla Regione Veneto previa acquisizione del parere tecnico del Comune di Venezia, che si è espresso per competenza territoriale, nonché quale soggetto a cui la Regione Veneto, al termine dei lavori, trasferisce le opere viabilistiche realizzate, e di RFI S.p.a., che si è espressa in quanto responsabile della gestione delle linee ferroviarie, nonché soggetto a cui, al termine dei lavori, verrà trasferita la competenza della gestione delle fermate e dei sottopassi ferroviari in appalto;
- con decreto n. 35/2012 del Dirigente della Sezione Infrastrutture, ai sensi dell'art. 57, comma 5 lett. a), del D.Lgs. 163/2006, sono stati altresì affidati a Kostruttiva S.c.p.a. i lavori complementari denominati "Risoluzione interferenze con Enel – Nodo della Gazzera – Appalto D3";
- i lavori consistono nella realizzazione di n. 2 fermate ferroviarie nel centro di Mestre, rispettivamente lungo la linea Venezia-Udine (fermata della Gazzera) e lungo la linea Venezia-Trieste (fermata di Via Olimpia), della relativa viabilità di accesso e della viabilità di by-pass del centro del quartiere Gazzera, con conseguente chiusura del passaggio a livello esistente sulla linea Venezia-Udine;
- la Regione, per il solo perseguimento dell'interesse pubblico, in data 30.05.2017 ha sottoscritto un atto transattivo con l'Appaltatore avente Rep. 338800, finalizzato al completamento dei lavori del Lotto D3 e dei lavori complementari;
- a partire dal 12.12.2017 l'Appaltatore ha concretizzato un grave inadempimento alle obbligazioni di contratto, sospendendo autonomamente le lavorazioni e procedendo ad allontanare dal cantiere i materiali, le attrezzature ed i mezzi. In assenza di comunicazione, per la suddetta ragione in data 28.02.2018 il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica con Decreto n. 2 ha disposto la risoluzione dei contratti d'appalto dei lavori del Lotto D3 e dei lavori complementari;
- la Regione Veneto ha riattivato i tavoli tecnici con il Comune di Venezia e con RFI S.p.a., per una gestione coordinata dei cantieri, nonché per la condivisione tecnica dei dettagli delle



opere in appalto, considerata la futura competenza nella gestione delle stesse;

- la Regione Veneto, a seguito della succitata risoluzione contrattuale, al fine di non gravare ulteriormente sul disagio della cittadinanza, con nota prot. 84586 del 05.03.2018 ha comunicato alla società R.F.I. S.p.a., alla società Veneto Strade S.p.a. e al Comune di Venezia l'intenzione di coinvolgerli nell'esecuzione dei lavori mancanti, finalizzati al completamento delle opere di cui trattasi, con la medesima nota viene specificato che quanto sopra sarebbe stato regolato dalla sottoscrizione di apposito Accordo di Programma;
- il suddetto accordo di Programma è stato approvato dalla Regione Veneto e dal Comune di Venezia rispettivamente con delibera di Giunta Regionale n. 758 del 28/05/2018 e della Giunta Comunale n.207 del 13/6/2018.
- il Comune di Venezia, in sede di approvazione variazione di bilancio per gli anni 2018-19-20, avvenuta con deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 31.05.2018, ha inserito, nel programma triennale dei lavori all'annualità 2018, una somma complessiva pari ad Euro 3.265.000.000, finanziati mediante contributo da parte della Regione Veneto, per la realizzazione di interventi da eseguirsi nelle aree afferenti l'appalto dei lavori del Lotto D3, classificati CI 14411 "SFMR APPALTO D3 TRATTA 1-VENEZIA- MESTRE, QUARTO D'ALTINO- NODO GAZZERA- 2° LOTTO";

L'intervento in argomento si riferisce ad uno dei gruppi di opere progettate per consentire il completamento dei lavori non conclusi del lotto D3 del SFMR a Gazzera, in particolare al Lotto 2 relativo agli interventi di Via Gazzera Alta - Int. 1.09ter e alle restanti opere di completamento dell'ambito urbano della fermata ferroviaria Gazzera - Int. 1.08 e del Raccordo viario via Brendole - Via Castellana - Int. 1.09 già oggetto dei lavori del Lotto 1.

Con determinazione dirigenziale n. 2027 del 22/10/2018, è stato approvato il progetto esecutivo, relativo ai lavori di "SFMR Appalto D3 - Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino - Nodo di Gazzera - 2° Lotto", comportante una spesa complessiva di € 3.265.000,00 oneri fiscali compresi;

Con determinazione dirigenziale n. 802 del 12/04/2019 i lavori "SFMR Appalto D3 - Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino - Nodo di Gazzera - 2° Lotto", sono stati aggiudicati all'A.T.I. CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA (capogruppo) ed EUROSCAVI SRL (mandante) per un importo di aggiudicazione di € 1.236.592,20 al netto del ribasso d'asta del 7,717% (o.f.e.) a cui vanno aggiunti € 68.815,85 quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di € 1.305.408,05 oneri fiscali esclusi;

L'incarico di progettazione definitiva, esecutiva ed incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori e di direzione lavori alla Società Net Engineering S.P.A. è stato conferito dalla Regione Veneto e i rapporti contrattuali con i suddetti professionisti vengono da tale Ente regolati così come stabilito dal Protocollo d'Intesa sottoscritto tra le



parti in data 26/03/2018 tra Regione Veneto e Comune di Venezia, finalizzato a regolare i rapporti per il completamento dei lavori del cosiddetto "Nodo Gazzera", a seguito dell'abbandono del cantiere da parte dell'impresa originariamente appaltatrice;

Oggetto del contratto sono le seguenti lavorazioni:

- interventi di Via Gazzera Alta denominati "Intervento 1.09ter" con l'eliminazione del PL di progr. 1+445 della linea Mestre - Treviso; si tratta della configurazione definitiva del tratto di raccordo tra l'intervento 1.08 e 1.09, già oggetto di sistemazione provvisoria da attuare nell'ambito dell'appalto del Lotto 1. In particolare, nel presente progetto sono previste le seguenti opere: la realizzazione della rotatoria di Via Gazzera Alta, la costruzione delle nuove rampe del sottopasso ciclopedonale, e la sistemazione di via Portorose. La configurazione dell'intersezione salvaguarda l'attuale sottopasso ciclopedonale (bici a mano) e prevede la ricostruzione delle rampe con caratteristiche adeguate alle norme vigenti;
- il ripristino del parcheggio della Montagnola con parziale rifacimento dello stesso ed il completamento dell'ambito urbano est con la sistemazione di Via Trento;

Il 14 settembre 2020 è avvenuta l'apertura della nuova bretella di raccordo viario, alternativa a via Gazzera Alta, collegante via Brendole con la nuova fermata ferroviaria di via Olimpia e con via Castellana con innesto terminale nell'esistente rotatoria,

In data 14 ottobre 2020 è avvenuta la chiusura del passaggio a livello di Via Gazzera Alta posto al km 1+445 della linea Mestre - Treviso, così come previsto dall'Accordo di programma sottoscritto tra RFI, Regione Veneto e Comune di Venezia, chiusura a cui sono seguite tutte le operazioni effettuate da RFI per la dismissione e il lievo delle apparecchiature e dispositivi di controllo delle sbarre per permettere la disponibilità delle aree per intervenire prima con la bonifica bellica del sito, poi con la demolizione delle rampe del sottopasso ciclopedonale, la ricostruzione delle medesime, la sistemazione di Via Portorose e la realizzazione della nuova rotatoria.

La consegna definitiva dei lavori del lotto 2, avvenuta in data 14 gennaio 2021, è stata possibile solo dopo il completamento del primo lotto e la messa in esercizio della viabilità dell'intervento 1.09 che collega, ad ovest della ferrovia, le opere viarie dell'intervento 1.08 e a via Della Montagnola.

VISTO che nel corso dell'esecuzione dei lavori si sono rese necessarie una serie di modifiche progettuali finalizzate alla risoluzione di criticità emerse, per le quali si sono dovute attuare una serie di varianti che hanno riguardato:



- completamento ripristino parcheggio di Via della Montagnola;
- inserimento percorsi ipovedenti;
- interventi di completamento in Via Gazzera Alta-Via Portorose;
- adeguamento tracciato rampa ovest di accesso al sottopasso per aumentare i posti auto a servizio delle attività di Via Portorose;
- interventi di miglioramento della sicurezza nell'intervento di Via Trento;

CONSIDERATO altresì che la ditta esecutrice ha trasmesso variante migliorativa, PG. n.234035 del 17/05/2021, per la modifica delle modalità di realizzazione delle rampe del sottopasso ciclopedonale, variante in diminuzione rispetto all'importo di perizia n.1 redatta dal D.L., e che tale proposta è stata ritenuta accoglibile da parte del D.L. giusta nota PG. 244212/2021;

Viste le relazioni del D.L. datata marzo 2021 e la relazione del RUP prot.n. 278868 del 14/06/2021 redatta ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC n 3, con cui si evidenziano le motivazioni e si valutano le migliori proposte dalla ditta esecutrice ritenendole, da parte del D.L. accettabili;

Vista la perizia di variante redatta ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. c), del D.L.gs n. 50/2016 e s.m.i. dal Direttore dei Lavori, datata marzo 2021, integrata a giugno 2021, composta dai seguenti elaborati progettuali:

#### ELABORATI PROPOSTA MIGLIORATIVA

1	01.01.01.00	P20029-01010100-AEE001	Elenco elaborati
2	01.01.02.00	P20029-01010200-ARI001	Relazione illustrativa
3	01.01.03.00	P20029-01010300-DPM001	Piano di manutenzione
4	01.01.04.00	P20029-01010400-ACR001	Corografia
5	01.05.02.00	P20029-01050200-CPL001	Contemporaneità ed occupazione di cantiere
6	01.07.02.00	P20029-01070200-QSC002	Piano di sicurezza e coordinamento
7	01.11.01.00	P20029-01110100-DCM001	Computo metrico estimativo
8	01.11.02.00	P20029-01110200-DEP001	Elenco prezzi unitari
9	01.11.03.00	P20029-01110300-DAP001	Analisi nuovi prezzi
10	01.11.04.00	P20029-01110400-DQE001	Quadro economico di spesa
11	01.11.05.00	P20029-01110500-DCT001	Schema Atto di sottomissione e Verbale Concordamento Nuovi Prezzi
12	02.01.01.00	P20029-02010100-TPL001	Planimetria di progetto
13	02.01.02.00	P20029-02010200-TPF001	Profili longitudinali
14	02.01.03.00	P20029-02010300-TPT001	Planimetria di tracciamento
15	02.02.01.00	P20029-02020100-RCL001	Rampa Est:
16	02.02.02.00	P20029-02020200-RCL002	Rampa Est:
17	02.02.03.00	P20029-02020300-RCL003	Rampa Est:
18	02.02.04.00	P20029-02020400-RCL004	Rampa Ovest:
19	02.02.05.00	P20029-02020500-RCL005	Rampa Ovest:
20	02.02.06.00	P20029-02020600-RCL006	Rampa Ovest:
21	02.02.07.01	P20029-02020700-RCL007	Scala Est
22	02.02.07.02	P20029-02020700-RCL007	Scala Ovest
23	02.02.08.00	P20029-02020800-RAR001	Rampa Est:
24	02.02.09.00	P20029-02020900-RAR002	Rampa Ovest:
25	02.02.10.00	P20029-02021000-RPT001	Planimetria di tracciamento
26	02.02.11.00	P20029-02021100-RPA001	Particolari costruttivi
27	02.02.12.00	P20029-02021200-BSZ001	Sezione sottopasso ciclopedonale
28	02.02.13.00	P20029-02021300-RRC001	Relazione di calcolo delle rampe



29	02.02.14.00	P20029-02021400-RRC002	Relazione di calcolo delle palancole
30	02.02.15.00	P20029-02021500-RRC003	Inquadramento sismico
31	02.02.16.00	P20029-02021600-RRC004	Tabella materiali
32	02.02.17.00	P20029-02021700-RRC005	Relazione sui materiali

## ELABORATI PERIZIA D.L.

1	01.01.00.00	0802R09-01010000-AEE001	ELABORATI GENERALI		Elenco elaborati
2	01.02.00.00	0802R09-01020000-ARG001	ELABORATI GENERALI		Relazione illustrativa
3	01.03.00.00	0802R09-01030000-ACR001	ELABORATI GENERALI		Corografia
4	02.01.00.00	0802R09-02010000-QSC001	ELABORATI GENERALI	SICUREZZA	Piano di sicurezza e coordinamento
5	03.01.00.00	0802R09-03010000-DTP001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI TECNICO ECONOMICI	Cronoprogramma dei lavori
6	03.02.00.00	0802R09-03020000-DCT001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI TECNICO ECONOMICI	Schema Atto di Sottomissione
7	04.01.00.00	0802R09-04010000-DNP001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI ECONOMICI	Analisi nuovi prezzi
8	04.02.00.00	0802R09-04020000-DCM001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI ECONOMICI	Computo metrico estimativo
9	04.03.00.00	0802R09-04030000-DDC001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI ECONOMICI	Quadro di raffronto
10	05.01.01.00	0802R09-05010100-TPL001	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Planimetria di progetto e di tracciamento
11	05.01.02.00	0802R09-05010200-TPL002	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Sottopasso ciclopedonale
12	05.02.01.00	0802R09-05020100-TPL003	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Planimetria segnaletica integrativa Via Gazzera Alta
13	05.02.02.00	0802R09-05020200-TPL004	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Planimetria segnaletica integrativa viabilità
14	05.03.00.00	0802R09-05030000-JPL001	INTERVENTO 1.09 ter	IMPIANTI ELETTRICI	Disposizione impianto di illuminazione
15	05.04.00.00	0802R09-05040000-RPA001	INTERVENTO 1.09 ter	STRUTTURE	Sottopasso ciclopedonale
16	05.05.00.00	0802R09-05050000-RAR001	INTERVENTO 1.09 ter	STRUTTURE	Portali per segnaletica
17	06.01.00.00	0802R09-06010000-TPL005	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Planimetria di progetto
18	06.02.00.00	0802R09-06020000-TSA001	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Sezioni tipo
19	06.03.00.00	0802R09-06030000-TPL006	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Ripristino area CAV sotto tangenziale e rotonda Miranese
20	06.04.00.00	0802R09-06040000-TPL007	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Segnaletica e barriere sicurezza
21	06.05.00.00	0802R09-06050000-TPL008	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Planimetria percorsi ipovedenti
22	07.01.00.00	0802R09-07010000-JPL002	INTERVENTO 1.08	IMPIANTI ELETTRICI	Disposizione impianto di illuminazione
23	08.01.00.00	0802R09-08010000-CPL001	INTERVENTO 1.08	CANTIERIZZAZIONE	Contemporaneità e occupazione di cantiere - fase 2A-2B-2C
24	09.01.00.00	0802R09-09010000-TPL009	INTERVENTO 1.09	VIABILITA'	Planimetria percorsi ipovedenti
25	10.01.00.00	0802R09-10010000-JSK001	INTERVENTO 1.08	IMPIANTI ELETTRICI	Schema elettrico unifilare

## VERIFICA DEL RISPETTO DEI CRITERI GENERALI PREVISTI DALL'ART. 26, COMMA 3 DEL D.L.gs n. 50/2016

Si è provveduto alla verifica della documentazione progettuale definitiva con riferimento ai seguenti aspetti di controllo:

- a) COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE
- b) COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI



- c) APPALTABILITA' DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE PRESCELTA
- d) PRESUPPOSTI PER LA DURABILITA' DELL'OPERA NEL TEMPO
- e) LA MINIMIZZAZIONE DEI RISCHI DI INTRODUZIONE DI VARIANTI E DI CONTENZIOSO
- f) LA POSSIBILITA' DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI
- g) LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI
- h) L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI
- i) LA MANUTENIBILITA' DELLE OPERE

#### **a) VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PROGETTAZIONE E RISPONDENZA ALLA NORMATIVA VIGENTE**

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si è provveduto alle seguenti verifiche:

- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento;
  - verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
  - verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per la perizia di variante suppletiva;
  - verifica dell'eshaustività dei documenti in funzione del quadro esigenziale;
  - verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
  - verifica della rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente
- e gli stessi si giudicano accettabili in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'art. 23 del D.Lgs 50/2016, così come dettagliati nel progetto esecutivo.

Con riferimento al controllo effettuato sugli elaborati di perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art. 23 c.3 del D.Lgs. 50/2016 si è inoltre provveduto alle seguenti verifiche:

- per le relazioni generali alla verifica che i contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale precedente;
- per le relazioni di calcolo vista la natura dell'opera in argomento si è ritenuto sufficiente verificare che le scelte progettuali costituiscono una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;
- per le relazioni specialistiche alla verifica che i contenuti presenti sono coerenti con:
  - a) le specifiche esplicitate dal committente;
  - b) le norme cogenti;
  - c) le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
  - d) le regole di progettazione;
- per gli elaborati grafici alla verifica che ogni elemento, identificabile sui grafici, è descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato



univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari.

## **b) VERIFICA DELLA COERENZA E COMPLETEZZA DEL QUADRO ECONOMICO IN TUTTI I SUOI ASPETTI- RISPETTO DEI LIMITI FINANZIARI**

Relativamente alla documentazione di stima economica, si è verificato che:

-per la computazione della perizia di variante e suppletiva, si è adottato il listino Regione Veneto 2014.

Per le lavorazioni non coperte dai prezzi del listino sopraccitato, si sono utilizzati prezzi che derivano in parte dall'utilizzo di altri listini di riferimento, (ANAS 2017, Elenco prezzi ENEL) identificabili dal codice AL (altri listini).

-sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;

-i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;

-gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;

-i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;

-le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;

-i totali calcolati sono corretti;

-il computo metrico estimativo individua le categorie delle lavorazioni;

-il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e rispetta i limiti di spesa previsti dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

## **c) VERIFICA PRESUPPOSTI PER LA DURABILITA' DELL'OPERA NEL TEMPO**

I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo sono contenuti nella relazione generale.

## **d) VERIFICA DELLA POSSIBILITA' DI ULTIMAZIONE DELL'OPERA ENTRO I TERMINI PREVISTI**

Verificato il cronoprogramma di progetto, si stima corretta la previsione della durata dei lavori in 270 giorni.

## **e) VERIFICA LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEGLI UTILIZZATORI**

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori è garantita dal rispetto delle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento che, costituendo il documento complementare al progetto esecutivo, è



finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni più idonea, in modo da prevenire o ridurre i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori e a salvaguardare la sicurezza degli utilizzatori. Tale piano è stato redatto dall'ing. l'ing. Andrea Giaretta, dello Studio NET engineering S.p.A.. Il piano contiene misure di concreta fattibilità, è specifico per il cantiere dei lavori in argomento ed è redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs 81/2008. La stima dei costi della sicurezza, ammonta ad € 93.013,53.

Il piano di sicurezza e coordinamento è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri. Il Piano risulta pertanto essere esaustivo e puntuale.

#### **h) VERIFICA L'ADEGUATEZZA DEI PREZZI UNITARI UTILIZZATI**

I prezzi unitari sono quelli del listino Regione Veneto 2014.

Da un'analisi effettuata a campione si è verificato che:

- 1) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste negli elaborati grafici e descrittivi
- 2) le misure delle opere computate sono corrette.

#### **i) VERIFICA LA MANUTENIBILITA' DELLE OPERE**

La manutenibilità delle opere è prevista dal Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti che costituisce uno dei documenti del progetto esecutivo.

#### **RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA**

In riferimento agli indirizzi progettuali contenuti nel progetto definitivo e comunicati al tecnico progettista all'atto dell'affidamento dell'incarico, è stato verificato il raggiungimento delle esigenze e dei bisogni che l'opera doveva soddisfare, la funzionalità dell'opera progettata, il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, nonché il rispetto dei limiti finanziari dati dall'importo massimo di finanziamento stabilito in € 3.265.000,00.

Inoltre si è verificata la rispondenza della soluzione progettuale esecutiva alle normative vigenti, al rispetto dei limiti finanziari, la rispondenza del progetto alla stima dei costi e delle fonti di finanziamento, alla rispondenza dei prezzi indicati ai prezziari aggiornati e in vigore e circa l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico e amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili (verifica patrimoniale e conformità urbanistica).

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto ing. Guido Andriolo Stagno, in qualità di verificatore della perizia di variante e suppletiva dei lavori specificati in oggetto, certifica che le operazioni sono svolte in



contraddittorio con il progettista ed esprime un giudizio di **VERIFICA** positivo della perizia di variante in oggetto.

IL VERIFICATORE

ing. Guido Andriolo Stagno

f.to digitalmente

IL DIRETTORE DEI LAVORI

ing. Pierluigi Calore

f.to digitalmente



CITTA' DI  
VENEZIA



**Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture per la Viabilità e Smart City**

Polo tecnico "ex Carbonifera" – viale Ancona 63 – 30172 Mestre (VE)

**(C.I. 14411) "SFMR Appalto D3 – Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino  
– Nodo di Gazzera – 2° Lotto".**

**PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA N. 1**

**RELAZIONE DEL RUP  
ai sensi dell' art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee Guida n. 3 ANAC**

Mestre, vedi ID su timbro digitale

Fasc. 2018/603

Il Responsabile Unico del Procedimento  
arch. Elisabetta Rossato  
*f.to digitalmente*

*Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Simone Agrondi  
Servizio Interventi Strategici e Accordi di Programma LL.PP. – Responsabile arch. Elisabetta Rossato  
tel. 041.2749819 fax 041.2749812 E-mail [elisabetta.rossato@comune.venezia.it](mailto:elisabetta.rossato@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)*

*Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Vista la relazione del direttore dei lavori datata marzo 2021;

Richiamati i seguenti atti:

- la determinazione dirigenziale n. 2027 del 22/10/2018, con cui è stato approvato il progetto esecutivo, relativo ai lavori di "SFMR Appalto D3 – Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – Nodo di Gazzera – 2° Lotto", comportante una spesa complessiva di € 3.265.000,00 oneri fiscali compresi;
- la determinazione dirigenziale n. 802 del 12/04/2019 con cui i lavori "SFMR Appalto D3 – Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – Nodo di Gazzera – 2° Lotto", sono stati aggiudicati all'A.T.I. CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA (capogruppo) ed EUROSCAVI SRL (mandante) per un importo di aggiudicazione di € 1.236.592,20 al netto del ribasso d'asta del 7,717% (o.f.e.) a cui vanno aggiunti € 68.815,85 quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di € 1.305.408,05 oneri fiscali esclusi;
- i lavori sono stati consegnati (consegne parziali a causa dell'indisponibilità delle aree) in data 14/11/2019 e in data 14/10/2020, mentre la consegna definitiva è avvenuta in data 14/01/2021, come da verbali depositati nel fascicolo agli atti;
- la determinazione dirigenziale n. 465 del 04/03/2020 con cui è stato approvato l'assestamento delle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento in questione;

Con deliberazione di Consiglio comunale n. 87 del 26/11/2020 avente ad oggetto "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2020- 2022 – Variazione", è stato integrato il finanziamento per l'opera di cui in oggetto per l'importo di € 113.748,58=., corrispondente al recupero del ribasso d'asta derivante dall'aggiudicazione dell'appalto dei lavori, giusta determinazione dirigenziale n. 802 del 12/04/2019, spesa finanziata con contributo regionale;

PRESO ATTO che nel corso dell'esecuzione dei lavori si sono rese necessarie una serie di modifiche progettuali finalizzate alla risoluzione di criticità emerse, per le quali si sono dovute attuare una serie di varianti che hanno riguardato:

- il ripristino del parcheggio di Via della Montagnola (imprevista a causa di un deterioramento non preventivabile dovuto all'uso del parcheggio da parte della regione Veneto come deposito di cantiere);
- l'inserimento percorsi ipovedenti aggiuntivi (imprevista perchè nel progetto iniziale redatto da altro Ente non si era tenuto conto di questa localizzata necessità)
- interventi di completamento in Via Gazzera Alta-Via Portorose, in particolare con la messa in sicurezza del percorso pedonale di collegamento tra le due viabilità non originariamente previsto;

*Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Simone Agrondi*  
*Servizio Interventi Strategici e Accordi di Programma LL.PP. – Responsabile arch. Elisabetta Rossato*  
*tel. 041.2749819 fax 041.2749812 E-mail [elisabetta.rossato@comune.venezia.it](mailto:elisabetta.rossato@comune.venezia.it)*  
*PEC: [dirilavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirilavoripubblici@pec.comune.venezia.it)*

*Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



- l'adeguamento tracciato rampa ovest di accesso al sottopasso per aumentare i posti auto a servizio delle attività di Via Portorose (imprevisti a causa di una necessità puntuale emersa solo dopo un confronto approfondito tra la nuova Municipalità insediata e le attività commerciali prospicienti) ;
- interventi di miglioramento della sicurezza nell'intervento di Via Trento;

DATO altresì che la ditta esecutrice ha proposto una variante migliorativa per la modifica delle modalità di realizzazione delle rampe del sottopasso ciclopedonale e che tale proposta è stata ritenuta accoglibile da parte del D.L. giusta nota PG. 244212 del 24/05/2021 ed è composta dai seguenti elaborati:

1	01.01.01.00	P20029-01010100-AEE001	Elenco elaborati
2	01.01.02.00	P20029-01010200-ARI001	Relazione illustrativa
3	01.01.03.00	P20029-01010300-DPM001	Piano di manutenzione
4	01.01.04.00	P20029-01010400-ACR001	Corografia
5	01.05.02.00	P20029-01050200-CPL001	Contemporaneità ed occupazione di cantiere
6	01.07.02.00	P20029-01070200-QSC002	Piano di sicurezza e coordinamento
7	01.11.01.00	P20029-01110100-DCM001	Computo metrico estimativo
8	01.11.02.00	P20029-01110200-DEP001	Elenco prezzi unitari
9	01.11.03.00	P20029-01110300-DAP001	Analisi nuovi prezzi
10	01.11.04.00	P20029-01110400-DQE001	Quadro economico di spesa
11	01.11.05.00	P20029-01110500-DCT001	Schema Atto di sottomissione e Verbale Concordamento Nuovi Prezzi
12	02.01.01.00	P20029-02010100-TPL001	Planimetria di progetto
13	02.01.02.00	P20029-02010200-TPF001	Profili longitudinali
14	02.01.03.00	P20029-02010300-TPT001	Planimetria di tracciamento
15	02.02.01.00	P20029-02020100-RCL001	Rampa Est:
16	02.02.02.00	P20029-02020200-RCL002	Rampa Est:
17	02.02.03.00	P20029-02020300-RCL003	Rampa Est:
18	02.02.04.00	P20029-02020400-RCL004	Rampa Ovest:
19	02.02.05.00	P20029-02020500-RCL005	Rampa Ovest:
20	02.02.06.00	P20029-02020600-RCL006	Rampa Ovest:
21	02.02.07.01	P20029-02020700-RCL007	Scala Est
22	02.02.07.02	P20029-02020700-RCL007	Scala Ovest
23	02.02.08.00	P20029-02020800-RAR001	Rampa Est:
24	02.02.09.00	P20029-02020900-RAR002	Rampa Ovest:
25	02.02.10.00	P20029-02021000-RPT001	Planimetria di tracciamento
26	02.02.11.00	P20029-02021100-RPA001	Particolari costruttivi
27	02.02.12.00	P20029-02021200-BSZ001	Sezione sottopasso ciclopedonale
28	02.02.13.00	P20029-02021300-RRC001	Relazione di calcolo delle rampe
29	02.02.14.00	P20029-02021400-RRC002	Relazione di calcolo delle palancole
30	02.02.15.00	P20029-02021500-RRC003	Inquadramento sismico
31	02.02.16.00	P20029-02021600-RRC004	Tabella materiali
32	02.02.17.00	P20029-02021700-RRC005	Relazione sui materiali

Comune di Venezia  
Data: 23/06/2021, PG/2021/0293462

Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Simone Agrondi  
Servizio Interventi Strategici e Accordi di Programma LL.PP. - Responsabile arch. Elisabetta Rossato  
tel. 041.2749819 fax 041.2749812 E-mail [elisabetta.rossato@comune.venezia.it](mailto:elisabetta.rossato@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

La perizia di variante e suppletiva n. 1 è stata redatta dal D.L. nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 comma 1 lett. c) e nei limiti di spesa di cui al comma 7 del medesimo articolo ed è composta dai seguenti elaborati:

1	01.01.00.00	0802R09-01010000-AEE001	ELABORATI GENERALI		Elenco elaborati
2	01.02.00.00	0802R09-01020000-ARG001	ELABORATI GENERALI		Relazione illustrativa
3	01.03.00.00	0802R09-01030000-ACR001	ELABORATI GENERALI		Corografia
4	02.01.00.00	0802R09-02010000-QSC001	ELABORATI GENERALI	SICUREZZA	Piano di sicurezza e coordinamento
5	03.01.00.00	0802R09-03010000-DTP001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI TECNICO ECONOMICI	Cronoprogramma dei lavori
6	03.02.00.00	0802R09-03020000-DCT001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI TECNICO ECONOMICI	Schema Atto di Sottomissione
7	04.01.00.00	0802R09-04010000-DNP001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI ECONOMICI	Analisi nuovi prezzi
8	04.02.00.00	0802R09-04020000-DCM001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI ECONOMICI	Computo metrico estimativo
9	04.03.00.00	0802R09-04030000-DDC001	ELABORATI GENERALI	ELABORATI ECONOMICI	Quadro di raffronto
10	05.01.01.00	0802R09-05010100-TPL001	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Planimetria di progetto e di tracciamento
11	05.01.02.00	0802R09-05010200-TPL002	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Sottopasso ciclopedonale
12	05.02.01.00	0802R09-05020100-TPL003	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Planimetria segnaletica integrativa Via Gazzera Alta
13	05.02.02.00	0802R09-05020200-TPL004	INTERVENTO 1.09 ter	VIABILITA'	Planimetria segnaletica integrativa viabilità
14	05.03.00.00	0802R09-05030000-JPL001	INTERVENTO 1.09 ter	IMPIANTI ELETTRICI	Disposizione impianto di illuminazione
15	05.04.00.00	0802R09-05040000-RPA001	INTERVENTO 1.09 ter	STRUTTURE	Sottopasso ciclopedonale
16	05.05.00.00	0802R09-05050000-RAR001	INTERVENTO 1.09 ter	STRUTTURE	Portali per segnaletica
17	06.01.00.00	0802R09-06010000-TPL005	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Planimetria di progetto
18	06.02.00.00	0802R09-06020000-TSA001	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Sezioni tipo
19	06.03.00.00	0802R09-06030000-TPL006	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Ripristino area CAV sotto tangenziale e rotonda Miranese
20	06.04.00.00	0802R09-06040000-TPL007	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Segnaletica e barriere sicurezza
21	06.05.00.00	0802R09-06050000-TPL008	INTERVENTO 1.08	VIABILITA'	Planimetria percorsi ipovedenti
22	07.01.00.00	0802R09-07010000-JPL002	INTERVENTO 1.08	IMPIANTI ELETTRICI	Disposizione impianto di illuminazione
23	08.01.00.00	0802R09-08010000-CPL001	INTERVENTO 1.08	CANTIERIZZAZIONE	Contemporaneità e occupazione di cantiere - fase 2A-2B-2C
24	09.01.00.00	0802R09-09010000-TPL009	INTERVENTO 1.09	VIABILITA'	Planimetria percorsi ipovedenti
25	10.01.00.00	0802R09-10010000-JSK001	INTERVENTO 1.08	IMPIANTI ELETTRICI	Schema elettrico unifilare

Per

tutto quanto sopra esposto, considerato che i lavori in variante fanno parte integrante dell'appalto principale e che, al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'opera a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile ed affidare detti interventi alla medesimo ditta aggiudicataria dei lavori principali agli stessi patti e condizioni contrattuali in essere.

Ai sensi dell'art. 8 c.1 del D.M. n. 49/2018, si accerta che la perizia di variante e suppletiva in argomento non è imputabile alla stazione appaltante, oltre a non essere prevedibile al momento della redazione del progetto o della consegna dei lavori.

Si propone pertanto l'approvazione della perizia di variante e suppletiva n. 1 redatta dal Direttore Lavori, comprensiva degli elaborati redatti dalla ditta esecutrice come proposta migliorativa ritenuta accoglibile da parte del D.L. giusta nota PG. 244212 del 24/05/2021, che comporta un aumento netto dell'importo contrattuale di 233.418,84.= Euro al netto del ribasso d'asta del 7,717%, somma imputabile al cap. 27022/109 "Beni immobili" Codice Gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Bilancio 2021 - Spesa finanziata con Contributo della Regione Veneto" Anno 2018, aggiornando di fatto l'importo contrattuale come segue:

Importo lavori (al netto del ribasso d'asta)	1.445.813,36 €
Oneri relativi alla sicurezza	<u>93.013,53 €</u>
<b>Importo contrattuale</b>	<b>1.538.826,89 €</b>

Per effetto della perizia suppletiva in oggetto il quadro economico dell'opera deve intendersi così determinato:

*Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Simone Agrondi*  
*Servizio Interventi Strategici e Accordi di Programma LL.PP. - Responsabile arch. Elisabetta Rossato*  
*tel. 041.2749819 fax 041.2749812 E-mail [elisabetta.rossato@comune.venezia.it](mailto:elisabetta.rossato@comune.venezia.it)*  
*PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)*

*Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*